

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Oktober 1968**



Bestellnummer : 270300 - 680210

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung .....   | 3     |
| Textteil .....   | 4     |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....            | 5     |
| I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....                          | 5     |
| II. Flugplatzverkehr .....   |       |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  |       |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....   | 6     |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....                                | 6     |
| 3. Personenverkehr .....   | 7     |
| 4. Frachtverkehr .....   | 8     |
| 5. Postverkehr .....   | 9     |
| 6. Durchgang .....   | 10    |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....   | 10    |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....                                      | 11    |
| IV. Personenverkehr  |       |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes   |       |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....         | 12    |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....                                 | 12    |
| B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr   |       |
| 1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....             | 13    |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsplätzen und Streckenzielflugplätzen .....            | 14    |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern .....                           | 15    |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ... | 17    |
| V. Güterverkehr  |       |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs .....   | 19    |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen  |       |
| 1. Güterhauptgruppen .....   | 20    |
| 2. Gütergruppen .....  | 21    |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern         |       |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....  | 25    |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr   |       |
| Einladung .....  | 25    |
| Ausladung .....  | 26    |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern                      |       |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....  | 28    |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr   |       |
| Versand .....  | 28    |
| Empfang .....  | 30    |
| VI. Luftpostversand .....  | 32    |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....   | 32    |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

---

Erschienen im März 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

## Vorbemerkung

### 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

### 3. Verkehrsarten

#### a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

#### b. Frachtverkehr

In der Verkehrstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

### 4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

### 5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

Es werden die Flüge und die Beförderungsergebnisse des gewerblichen Verkehrs (unterteilt nach ausgewählten und sonstigen Flugplätzen) und des nichtgewerblichen Flugbetriebs dargestellt. Dabei wird auf Vergleichszahlen aus dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verzichtet, da der Verkehr auf den nichtausgewählten Flugplätzen (sonstigen Flugplätzen) in den vorangegangenen Jahren nicht vollständig erfaßt werden konnte.

Flüge sind Flugbewegungen auf Flugstrecken; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs erhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegungen enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.

Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

### 6. Abkürzungen

HAM = Hamburg  
HAJ = Hannover  
BRE = Bremen

DUS = Düsseldorf  
CGN = Köln/Bonn  
FRA = Frankfurt

STR = Stuttgart  
NUE = Nürnberg  
MUC = München

BER = Berlin  
UEB = Sonstige  
Flugplätze

### 7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

## Luftverkehr im Oktober 1968

Von den insgesamt im Oktober 1968 auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland gezählten 113 331 Flügen entfielen 33 904 Flüge auf den gewerblichen Verkehr und 79 427 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb. Die gewerblichen Flüge, deren Anzahl im Berichtsmonat um 6,3 % über dem Oktober-Ergebnis vor einem Jahr lag, wurden hauptsächlich auf ausgewählten Flugplätzen (zu rund 90 %) durchgeführt. Im grenzüberschreitenden Verkehr nahm die Flugzahl stärker zu (+ 8,7 % bei Flügen nach dem Ausland, + 8,5 % bei Flügen aus dem Ausland) als im Inlandsverkehr (+ 4,2 %).

Im Personenverkehr wurden im Oktober 1968 1,3 Mill. Fluggäste befördert (+ 15 % gegenüber Oktober 1967); dabei stieg im Inlandsverkehr die Beförderungszahl stärker (+ 17 %) als im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 14 %). Im Linienverkehr, der am Gesamtverkehr einen Anteil von 84 % hatte, wurden gegenüber Oktober 1967 13 % mehr Personen befördert; im Gelegenheitsverkehr betrug die Zunahme 27 %. Fast 60 % der im Gelegenheitsverkehr gezählten Fluggäste waren Reisende, die eine Pauschalflugreise gebucht hatten. Dieser Personenkreis war im Berichtsmonat um 27 % größer als im entsprechenden Vorjahresmonat. Auch im Tramp- und Anforderungsverkehr wurden erheblich mehr Personen (+ 24 %) befördert.

Das Luftfrachtaufkommen lag mit 22 439 t um 29 % über dem vergleichbaren Ergebnis des Vorjahres. Besonders nach dem Ausland war die Zunahme beträchtlich (+ 45 %); aus dem Ausland wurde eine um 22 % höhere Frachtmenge in die Bundesrepublik Deutschland befördert und im Inlandsverkehr wurden 26 % mehr Fracht abgefertigt.

Die Menge der auf dem Luftweg beförderten Post überschritt mit 5 372 t das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats um 18 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Verkehrs insgesamt (Personen, Fracht und Post) belief sich - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - auf 51,6 Mill.Tonnenkilometer; das sind 7,5 Mill.Tonnenkilometer oder 17 % mehr als während der gleichen Zeit im Vorjahr. Der Personenverkehr war an der Gesamtleistung zu 81 %, die Luftfracht zu 16 % und die Luftpostbeförderung zu 3 % beteiligt.

Von Januar bis Oktober 1968 wurden auf den deutschen Flugplätzen 1 330 844 Flüge (+ 24 % gegenüber Januar bis Oktober 1967) gezählt; davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 356 847 (+ 11 %) und auf den nichtgewerblichen Verkehr 973 997 Flüge (+ 29 %). Bei den gewerblichen Flügen wurden 12.9 Mill. Fluggäste (+ 13 %), 187 596 t Luftfracht (+ 23 %) und 48 233 t Luftpost (+ 11 %) befördert.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM OKTOBER 1968

| VERKEHRSART                   | FLUEGE  | PERSONEN             | FRACHT         | POST     |
|-------------------------------|---------|----------------------|----------------|----------|
|                               |         | OHNE 1)              |                | EINSCHL. |
|                               |         | DOPPELZAEHLUNGEN DES |                |          |
|                               |         | UMSTEIGEVERKEHRS     | UMLADEVERKEHRS |          |
|                               |         | ANZAHL               | TONNEN         |          |
| GEWERBLICHER VERKEHR          | 33 904  | 1 349 411            | 22 439,3       | 5 372,1  |
| DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE | 31 064  | 1 346 134            | 22 439,3       | 5 372,1  |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE     | 2 840   | 3 277                | -              | -        |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 79 427  | -                    | -              | -        |
| INSGESAMT                     | 113 331 | 1 349 411            | 22 439,3       | 5 372,1  |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| FLUGART | FLUEGE | PERSONEN             | FRACHT         | POST     |
|---------|--------|----------------------|----------------|----------|
|         |        | EINSCHL.             | OHNE 1)        | EINSCHL. |
|         |        | DOPPELZAEHLUNGEN DES |                |          |
|         |        | UMSTEIGEVERKEHRS     | UMLADEVERKEHRS |          |
|         |        | ANZAHL               | TONNEN         |          |

INLANDSVERKEHR

|                         |         |           |           |          |          |          |
|-------------------------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR           | 12 374  | 623 017   | 549 682   | 5 772,5  | 1 865,5  | 2 544,4  |
| GELEGENHEITSVERKEHR     | 4 718   | 13 124    | 13 124    | 185,9    | 185,9    | -        |
| UEBERFUEHRUNG           | 219     | -         | -         | -        | -        | -        |
| ZUSAMMEN <sup>2)</sup>  | 17 311  | 636 141   | 562 806   | 5 958,4  | 2 051,4  | 2 544,4  |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | 21 212  | 675 075   | 598 576   | 5 524,4  | 1 829,4  | 2 416,7  |
| " OKTOBER 1967          | 16 608  | 544 858   | 480 107   | 4 835,4  | 1 626,4  | 2 274,7  |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | 195 232 | 5 626 145 | 4 987 787 | 49 505,9 | 16 641,6 | 23 470,3 |

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

|                         |        |           |           |          |          |          |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR           | 6 973  | 277 686   | 277 686   | 11 631,9 | 9 023,5  | 1 327,1  |
| GELEGENHEITSVERKEHR     | 1 148  | 80 387    | 80 387    | 168,9    | 168,9    | 5,3      |
| UEBERFUEHRUNG           | 292    | -         | -         | -        | -        | -        |
| ZUSAMMEN                | 8 413  | 358 073   | 358 073   | 11 800,8 | 9 192,4  | 1 332,4  |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | 9 343  | 487 588   | 487 588   | 10 230,4 | 7 811,6  | 1 129,3  |
| " OKTOBER 1967          | 7 743  | 315 058   | 315 058   | 8 559,2  | 6 362,2  | 1 032,2  |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | 82 371 | 3 758 668 | 3 758 668 | 91 404,7 | 69 993,4 | 11 537,1 |

AUS DEM AUSLAND

|                         |        |           |           |          |          |          |
|-------------------------|--------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| LINIENVERKEHR           | 6 984  | 267 479   | 267 479   | 8 816,4  | 6 391,2  | 1 294,2  |
| GELEGENHEITSVERKEHR     | 1 301  | 119 529   | 119 529   | 249,6    | 249,6    | 6,1      |
| UEBERFUEHRUNG           | 120    | -         | -         | -        | -        | -        |
| ZUSAMMEN                | 8 405  | 387 008   | 387 008   | 9 066,0  | 6 640,8  | 1 300,3  |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | 9 341  | 489 203   | 489 203   | 8 334,9  | 6 043,2  | 1 143,4  |
| " OKTOBER 1967          | 7 750  | 340 950   | 340 950   | 7 631,7  | 5 443,1  | 1 070,7  |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | 82 358 | 3 696 514 | 3 696 514 | 80 495,1 | 59 576,6 | 11 340,6 |

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

|                         |   |   |   |   |          |   |
|-------------------------|---|---|---|---|----------|---|
| ZUSAMMEN <sup>3)</sup>  | x | x | . | x | 2 379,2  | x |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | x | x | . | x | 2 251,3  | x |
| " OKTOBER 1967          | x | x | . | x | 1 992,8  | x |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | x | x | . | x | 20 537,0 | x |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

|                         |   |         |         |          |          |         |
|-------------------------|---|---------|---------|----------|----------|---------|
| LINIENVERKEHR           | x | 39 556  | 39 556  | 2 144,3  | 2 144,3  | 194,9   |
| GELEGENHEITSVERKEHR     | x | 3 326   | 3 326   | 31,2     | 31,2     | 0,1     |
| ZUSAMMEN                | x | 42 882  | 42 882  | 2 175,5  | 2 175,5  | 195,0   |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | x | 52 337  | 52 337  | 2 030,0  | 2 030,0  | 172,6   |
| " OKTOBER 1967          | x | 41 383  | 41 383  | 2 007,0  | 2 007,0  | 188,8   |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | x | 411 040 | 411 040 | 20 847,5 | 20 847,5 | 1 884,9 |

GESAMTVERKEHR

|                         |         |            |            |           |           |          |
|-------------------------|---------|------------|------------|-----------|-----------|----------|
| LINIENVERKEHR           | 26 331  | 1 207 738  | 1 134 403  | 28 365,1  | 21 803,7  | 5 360,6  |
| GELEGENHEITSVERKEHR     | 7 167   | 216 366    | 216 366    | 635,6     | 635,6     | 11,5     |
| UEBERFUEHRUNG           | 631     | -          | -          | -         | -         | -        |
| INSGESAMT               | 34 129  | 1 424 104  | 1 350 769  | 29 000,7  | 22 439,3  | 5 372,1  |
| DAGEGEN SEPTEMBER 1968  | 39 896  | 1 704 203  | 1 627 704  | 26 119,7  | 19 965,5  | 4 862,0  |
| " OKTOBER 1967          | 32 101  | 1 242 249  | 1 177 498  | 23 033,3  | 17 431,5  | 4 566,4  |
| JANUAR BIS OKTOBER 1968 | 359 961 | 13 492 367 | 12 854 009 | 242 253,2 | 187 596,1 | 48 232,9 |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

# II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1968

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ      | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE |                     |                    |                     |        |         |       |                             |           |                     |
|----------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|--------|---------|-------|-----------------------------|-----------|---------------------|
|                | LINIEN-                                | GELEGENHEITSVERKEHR |                    |                     |        |         | ZUS.  | UEBER-<br>FUEHR.-<br>FLUEGE | INSGESAMT | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|                |  | PAUSCH.<br>REISE-   | TRAMP-U<br>ANFORD- | TAXI- U.<br>NAHLUFT | SONST. |         |       |                             |           |                     |
|                |  |                     |                    |                     |        | VERKEHR |       |                             |           |                     |
| HAMBURG        | 3 852                                  | 156                 | 81                 | 353                 | 85     | 675     | 115   | 4 642                       | 46 888    |                     |
| HANNOVER       | 2 242                                  | 126                 | 119                | 2                   | 1      | 248     | 52    | 2 542                       | 26 868    |                     |
| BREMEN         | 1 138                                  | 14                  | 26                 | 201                 | 36     | 277     | 29    | 1 444                       | 14 413    |                     |
| DUESSELDORF    | 4 198                                  | 587                 | 116                | 38                  | 172    | 913     | 179   | 5 290                       | 54 826    |                     |
| KOELN/BONN     | 2 074                                  | 48                  | 166                | 21                  | 126    | 361     | 56    | 2 491                       | 22 882    |                     |
| FRANKFURT      | 11 638                                 | 498                 | 363                | 16                  | 4      | 881     | 183   | 12 702                      | 129 663   |                     |
| STUTTGART      | 2 496                                  | 162                 | 54                 | 19                  | 574    | 809     | 78    | 3 383                       | 35 279    |                     |
| NUERNBERG      | 682                                    | 24                  | 12                 | 7                   | 194    | 237     | 17    | 936                         | 9 620     |                     |
| MUENCHEN       | 4 121                                  | 229                 | 43                 | 20                  | 572    | 864     | 57    | 5 042                       | 49 696    |                     |
| BERLIN         | 6 188                                  | 143                 | 27                 | -                   | -      | 170     | 29    | 6 387                       | 61 446    |                     |
| ZUSAMMEN       | 38 629                                 | 1 987               | 1 007              | 677                 | 1 764  | 5 435   | 795   | 44 859                      | 451 581   |                     |
| SONST. FLUGPL. | 76                                     | 2                   | 12                 | 302                 | 4      | 320     | 55    | 451                         | 6 874     |                     |
| INSGESAMT      | 38 705                                 | 1 989               | 1 019              | 979                 | 1 768  | 5 755   | 850   | 45 310                      | 458 455   |                     |
| JAN. BIS OKT.  | 374 927                                | 26 546              | 9 403              | 13 690              | 26 376 | 76 015  | 7 513 | 458 455                     |           |                     |

### 2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ      | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE            |         |          |         |            |                        | DREHFL.<br>U. SONST.<br>LUFTFAHR-<br>ZEUGE *1 | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|------------------------|---|-----------|
|                | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T |         |          |         |            |                        |   |           |
|                | BIS 2 T   | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T |                        |   |           |
|                |   |         |          |         | ZUSAMMEN   | DAR. MIT<br>STRAHLTURB |   |           |
| HAMBURG        | 162   | 303     | 38       | 49      | 4 090      | 2 972                  | -   | 4 642     |
| HANNOVER       | 7   | -       | -        | 256     | 2 279      | 1 584                  | -   | 2 542     |
| BREMEN         | 93  | 74      | 86       | 154     | 1 037      | 559                    | -   | 1 444     |
| DUESSELDORF    | 211   | 20      | 1        | 578     | 4 480      | 3 616                  | -   | 5 290     |
| KOELN/BONN     | 63  | 88      | -        | 127     | 2 213      | 1 755                  | -   | 2 491     |
| FRANKFURT      | 17  | 10      | -        | 146     | 12 529     | 10 741                 | -   | 12 702    |
| STUTTGART      | 581   | 16      | -        | 132     | 2 654      | 1 917                  | -   | 3 383     |
| NUERNBERG      | 148   | 47      | -        | 17      | 724        | 633                    | -   | 936       |
| MUENCHEN       | 559   | 17      | -        | 59      | 4 407      | 3 334                  | -   | 5 042     |
| BERLIN         | -   | -       | -        | -       | 6 387      | 3 924                  | -   | 6 387     |
| ZUSAMMEN       | 1 841   | 575     | 125      | 1 518   | 40 800     | 31 035                 | -   | 44 859    |
| SONST. FLUGPL. | 92  | 214     | 53       | 90      | 2          | -                      | -   | 451       |
| INSGESAMT      | 1 933   | 789     | 178      | 1 608   | 40 802     | 31 035                 | -   | 45 310    |
| JAN. BIS OKT.  | 31 367  | 7 127   | 3 139    | 17 553  | 399 153    | 277 744                | 116   | 458 455   |

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

# II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1968

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

### 3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ      | ZUSTEIGER        |                                     |                       |                                     |           |                                      |                     |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
|                | MIT STRECKENZIEL |                                     |                       |                                     | INSGESAMT | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|                | IM BUNDESGBIET   |                                     | AUSSERH. D. BUNDESGB. |                                     |           |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN         | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. | ZUSAMMEN              | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. |           |                                      |                     |
| HAMBURG        | 69 379           | 362                                 | 34 076                | 4 383                               | 103 455   | 98 593                               | 964 328             |
| HANNOVER       | 64 529           | 436                                 | 8 180                 | 282                                 | 72 709    | 66 426                               | 597 737             |
| BREMEN         | 11 888           | 102                                 | 2 819                 | 138                                 | 14 707    | 13 683                               | 136 832             |
| DUESSELDORF    | 54 023           | 1 522                               | 55 453                | 3 964                               | 109 476   | 94 880                               | 1 068 017           |
| KOELN/BONN     | 29 004           | 718                                 | 16 657                | 1 488                               | 45 661    | 41 667                               | 359 952             |
| FRANKFURT      | 117 553          | 14 738                              | 175 296               | 38 378                              | 292 849   | 253 578                              | 2 835 792           |
| STUTTGART      | 30 026           | 508                                 | 16 455                | 1 692                               | 46 481    | 41 883                               | 457 780             |
| NUERNBERG      | 16 087           | 91                                  | 709                   | 77                                  | 16 796    | 15 627                               | 164 230             |
| MUENCHEN       | 56 580           | 268                                 | 40 436                | 4 188                               | 97 016    | 89 690                               | 949 268             |
| BERLIN         | 181 079          | -                                   | 7 992                 | -                                   | 189 071   | 184 347                              | 1 741 089           |
| ZUSAMMEN       | 630 148          | 18 745                              | 358 073               | 54 590                              | 988 221   | 900 374                              | 9 275 025           |
| SONST. FLUGPL. | 1 358            | -                                   | -                     | -                                   | 1 358     | 329                                  | 21 083              |
| INSGESAMT      | 631 506          | 18 745                              | 358 073               | 54 590                              | 989 579   | 900 703                              | 9 296 108           |
| JAN. BIS OKT.  | 5 537 440        | 161 052                             | 3 758 668             | 477 306                             | 9 296 108 | 7 888 269                            | 9 296 108           |

| FLUGPLATZ      | AUSSTEIGER           |  |                                |           |                                      |                     |
|----------------|----------------------|--|--------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
|                | MIT STRECKENHERKUNFT |  |                                | INSGESAMT | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|                | IM BUNDESGBIET       |  | AUSSERHALB<br>DES<br>BUNDESGB. |           |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN             | DAR.UMSTEIG.<br>N. FLUGPL.<br>AUSSERH.D.BG |                                |           |                                      |                     |
| HAMBURG        | 69 737               | 4 383                                      | 36 663                         | 106 400   | 97 522                               | 958 299             |
| HANNOVER       | 61 812               | 282  | 10 754                         | 72 566    | 63 896                               | 604 230             |
| BREMEN         | 11 481               | 138  | 3 376                          | 14 857    | 13 237                               | 136 625             |
| DUESSELDORF    | 54 599               | 3 964                                      | 65 310                         | 119 909   | 93 216                               | 1 053 213           |
| KOELN/BONN     | 28 631               | 1 488                                      | 18 338                         | 46 969    | 40 813                               | 364 734             |
| FRANKFURT      | 116 612              | 38 378                                     | 175 314                        | 291 926   | 245 978                              | 2 800 486           |
| STUTTGART      | 28 439               | 1 692                                      | 20 776                         | 49 215    | 41 342                               | 463 722             |
| NUERNBERG      | 15 621               | 77   | 1 400                          | 17 021    | 15 364                               | 164 930             |
| MUENCHEN       | 50 575               | 4 188                                      | 41 124                         | 91 699    | 82 746                               | 919 001             |
| BERLIN         | 192 803              | -  | 13 953                         | 206 756   | 195 941                              | 1 747 250           |
| ZUSAMMEN       | 630 310              | 54 590                                     | 387 008                        | 1 017 318 | 890 055                              | 9 212 490           |
| SONST. FLUGPL. | 1 196                | -  | -                              | 1 196     | 441                                  | 21 464              |
| INSGESAMT      | 631 506              | 54 590                                     | 387 008                        | 1 018 514 | 890 496                              | 9 233 954           |
| JAN. BIS OKT.  | 5 537 440            | 477 306                                    | 3 696 514                      | 9 233 954 | 7 840 518                            | 9 233 954           |

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1968  
A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN  
4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ     | EINLADUNG         |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENZIEL  |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 751,4             | 659,0                    | 1 410,4   | 1 403,0               | 385,0                      | 10 345,8            |
| HANNOVER      | 417,7             | 178,6                    | 596,4     | 551,9                 | 324,6                      | 4 592,5             |
| BREMEN        | 63,7              | 19,6                     | 83,3      | 82,7                  | 32,3                       | 770,9               |
| DUESSELDORF   | 451,0             | 788,9                    | 1 239,9   | 1 133,4               | 471,8                      | 10 446,5            |
| KOELN/BONN    | 202,8             | 193,7                    | 396,5     | 395,1                 | 115,6                      | 3 710,1             |
| FRANKFURT     | 2 116,9           | 8 398,5                  | 10 515,3  | 10 435,1              | 5 804,4                    | 84 202,5            |
| STUTTGART     | 443,8             | 872,9                    | 1 316,7   | 1 298,5               | 886,7                      | 9 999,1             |
| NUERNBERG     | 193,5             | 54,2                     | 247,7     | 245,5                 | 169,6                      | 2 191,1             |
| MUENCHEN      | 401,6             | 601,5                    | 1 003,1   | 963,1                 | 455,9                      | 7 680,1             |
| BERLIN        | 915,7             | 34,0                     | 949,7     | 896,0                 | 214,3                      | 6 971,7             |
| ZUSAMMEN      | 5 958,2           | 11 800,8                 | 17 759,0  | 17 404,3              | 8 860,2                    | 140 910,3           |
| SONST.FLUGPL. | 0,2               | -                        | 0,2       | 0,2                   | -                          | 0,4                 |
| INSGESAMT     | 5 958,4           | 11 800,8                 | 17 759,2  | 17 404,4              | 8 860,2                    | 140 910,6           |
| JAN. BIS OKT. | 49 506,0          | 91 404,7                 | 140 910,6 | 138 321,8             | 71 170,4                   | 140 910,6           |

| FLUGPLATZ     | AUSLADUNG            |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENHERKUNFT |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 566,5                | 451,6                    | 1 018,1   | 944,9                 | 217,7                      | 8 323,7             |
| HANNOVER      | 227,8                | 168,3                    | 396,2     | 341,5                 | 259,9                      | 3 143,9             |
| BREMEN        | 74,9                 | 24,8                     | 99,7      | 99,7                  | 26,4                       | 996,9               |
| DUESSELDORF   | 426,2                | 657,1                    | 1 083,3   | 1 083,2               | 333,7                      | 10 933,9            |
| KOELN/BONN    | 254,7                | 240,3                    | 495,0     | 419,6                 | 179,9                      | 3 200,7             |
| FRANKFURT     | 2 167,6              | 6 428,0                  | 8 595,6   | 8 572,7               | 5 207,3                    | 76 880,3            |
| STUTTGART     | 424,4                | 429,5                    | 854,0     | 741,0                 | 483,7                      | 6 545,7             |
| NUERNBERG     | 150,9                | 97,2                     | 248,1     | 186,7                 | 113,1                      | 1 809,6             |
| MUENCHEN      | 389,1                | 530,9                    | 920,0     | 910,1                 | 366,5                      | 7 561,1             |
| BERLIN        | 1 276,1              | 38,3                     | 1 314,4   | 1 289,5               | 212,3                      | 10 604,3            |
| ZUSAMMEN      | 5 958,4              | 9 066,0                  | 15 024,4  | 14 588,9              | 7 400,4                    | 130 000,2           |
| SONST.FLUGPL. | -                    | -                        | -         | -                     | -                          | 0,9                 |
| INSGESAMT     | 5 958,4              | 9 066,0                  | 15 024,4  | 14 588,9              | 7 400,4                    | 130 001,1           |
| JAN. BIS OKT. | 49 506,0             | 80 495,2                 | 130 001,1 | 125 434,2             | 67 529,0                   | 130 001,1           |

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ     | EINLADUNG         |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENZIEL  |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG       | 229,8             | 78,9                     | 308,6     | 308,6                 | 131,3                      | 2 742,0             |
| HANNOVER      | 99,8              | 1,7                      | 101,6     | 101,6                 | 66,4                       | 934,2               |
| BREMEN        | 46,1              | 3,4                      | 49,5      | 49,5                  | 31,7                       | 484,6               |
| DUESSELDORF   | 175,6             | 83,4                     | 259,0     | 257,8                 | 91,1                       | 2 326,4             |
| KOELN/BONN    | 131,0             | 13,3                     | 144,3     | 144,3                 | 83,7                       | 1 166,2             |
| FRANKFURT     | 983,2             | 1 018,0                  | 2 001,2   | 1 997,2               | 1 076,0                    | 18 530,9            |
| STUTTGART     | 158,2             | 59,0                     | 217,2     | 217,1                 | 126,0                      | 1 958,1             |
| NUERNBERG     | 103,5             | 0,4                      | 103,9     | 103,9                 | 74,4                       | 967,9               |
| MUENCHEN      | 188,0             | 70,6                     | 258,7     | 258,6                 | 137,0                      | 2 401,0             |
| BERLIN        | 429,2             | 3,7                      | 432,8     | 432,8                 | 142,4                      | 3 496,1             |
| ZUSAMMEN      | 2 544,4           | 1 332,4                  | 3 876,8   | 3 871,4               | 1 959,9                    | 35 007,3            |
| SONST.FLUGPL. | -                 | -                        | -         | -                     | -                          | 0,0                 |
| INSGESAMT     | 2 544,4           | 1 332,4                  | 3 876,8   | 3 871,4               | 1 959,9                    | 35 007,3            |
| JAN. BIS OKT. | 23 470,4          | 11 536,9                 | 35 007,3  | 34 984,9              | 19 811,3                   | 35 007,3            |

| FLUGPLATZ     | AUSLADUNG            |                          |           |                       |                           | JAN.<br>BIS<br>OKT. |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENHERKUNFT |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                           |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFÖRDERT<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG       | 189,9                | 68,8                     | 258,7     | 258,7                 | 116,7                     | 2 306,7             |
| HANNOVER      | 111,2                | 16,5                     | 127,7     | 127,7                 | 59,1                      | 1 007,6             |
| BREMEN        | 40,0                 | 1,9                      | 41,9      | 41,9                  | 31,6                      | 428,4               |
| DUESSELDORF   | 141,4                | 51,0                     | 192,4     | 192,4                 | 85,4                      | 1 711,2             |
| KOELN/BONN    | 95,1                 | 9,0                      | 104,1     | 104,1                 | 69,0                      | 832,8               |
| FRANKFURT     | 1 099,7              | 1 019,4                  | 2 119,1   | 2 113,0               | 1 190,0                   | 19 830,7            |
| STUTTGART     | 147,7                | 64,0                     | 211,7     | 211,7                 | 135,9                     | 1 823,9             |
| NUERNBERG     | 90,9                 | 0,2                      | 91,1      | 91,1                  | 71,6                      | 904,5               |
| MUENCHEN      | 191,3                | 61,1                     | 252,4     | 252,4                 | 137,1                     | 2 414,2             |
| BERLIN        | 437,1                | 8,5                      | 445,6     | 445,6                 | 158,1                     | 3 551,0             |
| ZUSAMMEN      | 2 544,4              | 1 300,3                  | 3 844,6   | 3 838,6               | 2 054,5                   | 34 811,1            |
| SONST.FLUGPL. | -                    | -                        | -         | -                     | -                         | -                   |
| INSGESAMT     | 2 544,4              | 1 300,3                  | 3 844,6   | 3 838,6               | 2 054,5                   | 34 811,1            |
| JAN. BIS OKT. | 23 470,4             | 11 340,8                 | 34 811,1  | 34 802,7              | 20 218,9                  | 34 811,1            |

II. FLUGPLATZVERKEHR OKT. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ      | PERSONEN      |         |      | FRACHT        |          |      | POST          |         |      |
|----------------|---------------|---------|------|---------------|----------|------|---------------|---------|------|
|                | BERICHTSMONAT | JAN.BIS | OKT. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS  | OKT. | BERICHTSMONAT | JAN.BIS | OKT. |
|                | ANZAHL        |         |      | TONNEN        |          |      |               |         |      |
| HAMBURG        | 7 640         | 74 337  |      | 463,6         | 3 291,5  |      | 45,2          | 348,8   |      |
| HANNOVER       | 1 789         | 16 850  |      | 109,4         | 949,2    |      | 64,0          | 645,8   |      |
| BREMEN         | 6 709         | 67 813  |      | 92,1          | 735,8    |      | 15,2          | 106,3   |      |
| DUESSELDORF    | 8 278         | 76 426  |      | 356,7         | 3 179,6  |      | 27,5          | 257,6   |      |
| KOELN/BONN     | 9 003         | 84 087  |      | 609,3         | 5 033,8  |      | 34,9          | 289,3   |      |
| FRANKFURT      | 41 282        | 388 811 |      | 2 426,0       | 23 448,9 |      | 257,6         | 2 429,1 |      |
| STUTTGART      | 8 546         | 76 706  |      | 666,7         | 6 278,9  |      | 99,8          | 760,4   |      |
| NUERNBERG      | 370           | 6 660   |      | 285,2         | 2 407,2  |      | 1,7           | 10,8    |      |
| MUENCHEN       | 13 383        | 134 593 |      | 766,3         | 5 613,7  |      | 86,2          | 831,2   |      |
| BERLIN         | -             | -       |      | -             | -        |      | -             | -       |      |
| ZUSAMMEN       | 97 000        | 926 283 |      | 5 775,3       | 50 938,5 |      | 632,2         | 5 679,3 |      |
| SONST. FLUGPL. | -             | -       |      | -             | -        |      | -             | -       |      |
| INSGESAMT      | 97 000        | 926 283 |      | 5 775,3       | 50 938,5 |      | 632,2         | 5 679,3 |      |
| JAN. BIS OKT.  | 926 283       |         |      | 50 938,5      |          |      | 5 679,3       |         |      |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

| LAND<br>FLUGPLATZ     | GESTARTETE<br>LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND<br>FLUGPLATZ       | GESTARTETE<br>LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|-----------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------------|-----------|
|                       | ANZAHL                      |           |                         | ANZAHL                      |           |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN    | 451                         | 1 149     | EGELSBACH               | 22                          | 9         |
| FLensburg             | 41                          | 89        | KASSEL-WALDAU           | 25                          | -         |
| HARTENHOLM            | 55                          | 147       | REICHELSCHEIM           | 12                          | 12        |
| HELGOLAND             | 75                          | 603       | RHEINLAND-PFALZ         | 42                          | 28        |
| KIEL-HOLTENAU         | 57                          | 12        | SAFFIG-BASSENHEIM       | 32                          | 28        |
| LUEBECK-BLANKENSEE    | 135                         | 24        | SOBERNHEIM              | 2                           | -         |
| NEUMUENSTER           | 2                           | 4         | TRIER-EUREN             | 5                           | -         |
| RENDSBURG             | 2                           | 3         | WORMS                   | 3                           | -         |
| ST.MICHAELISDONN      | 4                           | 6         | BADEN-WUERTEMBERG       | 375                         | 374       |
| UTERSEN               | 3                           | -         | BADEN-BADEN-OOS         | 70                          | 162       |
| WESTERLAND/SYLT       | 43                          | 220       | DONAUESCHINGEN          | 6                           | 10        |
| WYK AUF FOEHR         | 34                          | 41        | FRIEDRICHSHAFEN         | 5                           | 20        |
| NIEDERSACHSEN         | 677                         | 1 150     | HEUBACH                 | 10                          | 18        |
| BORKUM                | 136                         | 260       | KARLSRUHE-FORCHHEIM     | 81                          | 29        |
| EMDEN                 | 149                         | 377       | KONSTANZ                | 19                          | 9         |
| JUIST                 | 146                         | 162       | LEUTKIRCH-UNTERZEIL     | 12                          | -         |
| NORDDEICH             | 115                         | 242       | MANNHEIM-NEUOSTHEIM     | 47                          | 126       |
| NORDERNEY             | 68                          | 11        | MOSBACH-LOHRBACH        | 45                          | -         |
| OSNABRUECK            | 23                          | -         | NABERN/TECK             | 12                          | -         |
| PEINE/EDDESSE         | 4                           | -         | OEDHEIM                 | 4                           | -         |
| SALZGITTER-DRUETTE    | 5                           | 6         | OFFENBURG               | 42                          | -         |
| WILHELMSHAVEN         | 31                          | 92        | SCHWABE.HALL-HESSENTAL  | 7                           | -         |
| BREMEN                | 18                          | 45        | SCHWABE.HALL-WECKRIEDEN | 15                          | -         |
| BREMERHAVEN           | 18                          | 45        | BAYERN                  | 465                         | 739       |
| NORDRHEIN-WESTFALEN   | 755                         | 515       | AUGSBURG                | 74                          | 124       |
| AACHEN-MERZBRUECK     | 87                          | 139       | BAD REICHENHALL         | 32                          | 85        |
| ALTENA-HEGENSCHEID    | 20                          | 42        | BAD WOERISHOFEN         | 41                          | 80        |
| BIELEFELD             | 34                          | 16        | COBURG                  | 23                          | 11        |
| BONN-HANGELAR         | 46                          | 1         | DONAUWOERTH             | 4                           | -         |
| DINSLAKEN             | 4                           | -         | JESENWANG               | 52                          | 109       |
| DORTMUND-WICKEDE      | 64                          | 86        | KEMPTEN-DURACH          | 166                         | 288       |
| ESSEN-MUELHEIM        | 343                         | 153       | KIRCHDORF/INN           | 20                          | -         |
| GREVEN                | 10                          | -         | LICHTENFELS             | 14                          | -         |
| HAMM-LIPPEWIESEN      | 8                           | -         | OTTOBRUNN               | 24                          | 18        |
| KOELN-BUTZWEILERHOF   | 4                           | -         | WILDBERG B. LINDAU      | 9                           | 24        |
| MARL-LOEMUEHLE        | 1                           | -         | WUERZBURG               | 6                           | -         |
| MOENCHENGLADBACH      | 19                          | -         | SAARLAND                | 46                          | 354       |
| OERLINGHAUSEN         | 1                           | -         | SAARBRUECKEN-ENSHEIM    | 46                          | 354       |
| RHEINE-ESCHENDORF     | 14                          | 2         |                         |                             |           |
| SIEGEN/SIEGERLAND     | 26                          | 76        |                         |                             |           |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | 12                          | -         |                         |                             |           |
| WESEL-ROEMERWARDT     | 62                          | -         |                         |                             |           |
| HESSEN                | 236                         | 281       |                         |                             |           |
| ALLENDORF             | 1                           | -         |                         |                             |           |
| BREITSCHIED           | 176                         | 260       |                         |                             |           |
|                       |                             |           | INSGESAMT               | 3 065                       | 4 635     |

\*) DARUNTER 225 STARTS UND 1 358 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN OKT. 1968

| VERKEHRSART                              | FLUEGE  | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|--|---------|---------|-------------|------------|----------|
|  | ANZAHL  | 1 000   |             |            |          |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES      |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 12 374  | 4 145   | 231 238     | 2 557      | 888      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 1 653   | 282     | 3 817       | 58         | -        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 219     | 58      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 14 246  | 4 485   | 235 055     | 2 615      | 888      |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG  |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 6 973   | 1 470   | 67 176      | 3 116      | 337      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 1 148   | 286     | 19 952      | 55         | 1        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 292     | 73      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 8 413   | 1 829   | 87 128      | 3 171      | 338      |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 6 984   | 1 479   | 65 640      | 2 439      | 318      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 1 301   | 318     | 30 576      | 40         | 1        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 120     | 27      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 8 405   | 1 824   | 96 216      | 2 478      | 319      |
| GESAMTVERKEHR                            |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 26 331  | 7 094   | 364 053     | 8 111      | 1 543    |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 4 102   | 886     | 54 345      | 153        | 2        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 631     | 159     | -           | -          | -        |
| INSGESAMT                                | 31 064  | 8 139   | 418 399     | 8 264      | 1 545    |
| JAN. BIS OKT.                            | 311 592 | 81 186  | 3 946 242   | 68 519     | 13 765   |

| VERKEHRSART                              | VERKEHRS-<br>LEISTUNGEN<br>GESAMT-TKM 1) | JAN.<br>BIS<br>OKT. | ANGEBOTENE<br>GESAMTKAPA-<br>ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE<br>SITZPLATZ-<br>KM | AUSNUTZUNGSGRAD      |                      |
|--|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
|  |  |                     |  |                                | IM PERS.-<br>VERKEHR | VERKEHR<br>INSGESAMT |
| 1 000                                    |  |                     |  |                                | 0/0                  |                      |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES      |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 26 568                                   | 232 711             | 42 419                                   | 360 215                        | 64                   | 62                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 440                                      | 5 717               | 967                                      | 8 288                          | 53                   | 51                   |
| ZUSAMMEN                                 | 27 008                                   | 238 428             | 43 386                                   | 368 502                        | 64                   | 61                   |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG  |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 10 170                                   | 88 276              | 17 800                                   | 126 994                        | 53                   | 57                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 2 051                                    | 33 294              | 3 513                                    | 31 286                         | 66                   | 60                   |
| ZUSAMMEN                                 | 12 221                                   | 121 569             | 21 313                                   | 156 280                        | 55                   | 57                   |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 9 321                                    | 83 790              | 17 826                                   | 126 436                        | 51                   | 52                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 3 098                                    | 33 114              | 3 806                                    | 34 113                         | 88                   | 80                   |
| ZUSAMMEN                                 | 12 419                                   | 116 904             | 21 632                                   | 160 549                        | 58                   | 56                   |
| GESAMTVERKEHR                            |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 46 059                                   | 404 777             | 78 045                                   | 613 645                        | 58                   | 57                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 5 589                                    | 72 125              | 8 286                                    | 73 687                         | 75                   | 68                   |
| INSGESAMT                                | 51 648                                   | 476 902             | 86 331                                   | 687 331                        | 60                   | 59                   |
| JAN. BIS OKT.                            | 476 902                                  | -                   | 826 504                                  | 6 630 550                      | 59                   | 57                   |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1968

## A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN \*)

| VON STRECKEN-<br>HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |         |        |        |        |         |       | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
|                                | HAM                        | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MUC    | BER     | UEB   |           |
| HAMBURG                        | 146                        | 246    | 591    | 7 904  | 3 573  | 18 905  | 1 475  | -      | 4 794  | 31 199  | 546   | 69 379    |
| HANNOVER                       | 250                        | -      | 83     | 866    | -      | 7 701   | 496    | -      | 462    | 54 671  | -     | 64 529    |
| BREMEN                         | 503                        | 219    | 90     | 906    | 49     | 5 557   | -      | -      | 60     | 4 329   | 175   | 11 888    |
| DUESSELDORF                    | 8 692                      | 1 126  | 862    | 254    | -      | 10 289  | 4 648  | 1 917  | 8 881  | 16 904  | 450   | 54 023    |
| KOELN/BONN                     | 3 410                      | -      | 38     | -      | 218    | 7 652   | 1 120  | 46     | 3 906  | 12 614  | -     | 29 004    |
| FRANKFURT                      | 17 399                     | 7 828  | 5 487  | 10 448 | 7 391  | 229     | 8 937  | 7 140  | 15 069 | 37 619  | 6     | 117 553   |
| STUTTGART                      | 2 436                      | 632    | -      | 4 716  | 1 381  | 8 261   | 781    | -      | 1 353  | 10 458  | 8     | 30 026    |
| NUERNBERG                      | 128                        | -      | -      | 2 293  | 4      | 6 535   | -      | 749    | 39     | 6 339   | -     | 16 087    |
| MUENCHEN                       | 4 532                      | 525    | 5      | 9 827  | 4 425  | 15 692  | 1 418  | 1      | 1 548  | 18 603  | 4     | 56 580    |
| BERLIN                         | 31 411                     | 51 236 | 4 209  | 17 048 | 11 590 | 35 791  | 9 561  | 5 768  | 14 458 | -       | 7     | 181 079   |
| SONST.-FLUGPL.                 | 830                        | -      | 116    | 337    | -      | -       | 3      | -      | 5      | 67      | -     | 1 358     |
| INSGESAMT                      | 69 737                     | 61 812 | 11 481 | 54 599 | 28 631 | 116 612 | 28 439 | 15 621 | 50 575 | 192 803 | 1 196 | 631 506   |

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

## 2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN \*)

| VON HERKUNFTS<br>FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       | INSGESAMT |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
|                            | HAM                   | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA    | STR    | NUE    | MUC    | BER     | UEB   |           |
| HAMBURG                    | 146                   | 189    | 558    | 6 617  | 3 061  | 11 840 | 2 834  | 712    | 4 630  | 31 015  | 546   | 62 148    |
| HANNOVER                   | 69                    | -      | 67     | 840    | 8      | 1 965  | 1 105  | 197    | 1 290  | 54 493  | -     | 60 034    |
| BREMEN                     | 457                   | 164    | 90     | 891    | 53     | 1 917  | 605    | 181    | 778    | 4 305   | 175   | 9 616     |
| DUESSELDORF                | 7 212                 | 983    | 735    | 254    | -      | 4 324  | 4 463  | 2 208  | 8 319  | 16 840  | 450   | 45 788    |
| KOELN/BONN                 | 2 653                 | 5      | 30     | -      | 218    | 1 210  | 1 216  | 273    | 4 172  | 12 530  | -     | 22 307    |
| FRANKFURT                  | 15 076                | 5 842  | 3 981  | 8 768  | 5 558  | 229    | 4 954  | 5 335  | 11 006 | 37 475  | 6     | 98 230    |
| STUTTGART                  | 3 093                 | 1 109  | 542    | 3 961  | 1 263  | 1 782  | 781    | 15     | 488    | 10 934  | 8     | 23 976    |
| NUERNBERG                  | 751                   | 250    | 196    | 2 070  | 259    | 1 008  | 12     | 749    | 48     | 6 346   | -     | 11 689    |
| MUENCHEN                   | 4 898                 | 1 319  | 715    | 8 822  | 4 484  | 8 074  | 753    | 22     | 1 548  | 18 798  | 4     | 49 437    |
| BERLIN                     | 29 807                | 51 233 | 4 211  | 16 553 | 11 521 | 31 147 | 9 513  | 5 761  | 13 835 | -       | 7     | 173 588   |
| SONST.-FLUGPL.             | 830                   | -      | 116    | 337    | -      | -      | 3      | -      | 5      | 67      | -     | 1 358     |
| INSGESAMT                  | 64 992                | 61 094 | 11 241 | 49 113 | 26 425 | 63 496 | 26 239 | 15 453 | 46 119 | 192 803 | 1 196 | 558 171   |

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.



## IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |       |       |        |        |         |        |     |        |       |     | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|-------|-----|-----------|
|                            | HAM                            | HAI   | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE | MUC    | BER   | UEB |           |
| HONKONG                    | -                              | -     | -     | -      | -      | 484     | -      | -   | -      | -     | -   | 484       |
| JAPAN                      | 638                            | -     | -     | 261    | -      | 411     | -      | -   | -      | -     | -   | 1 310     |
| ASIEN ZUS.                 | 638                            | 157   | -     | 261    | 141    | 6 847   | -      | -   | 1 321  | -     | -   | 9 365     |
| AUSTRALIEN                 | 35                             | -     | -     | -      | -      | 287     | 128    | -   | -      | -     | -   | 450       |
| AUSTR.-OZ. ZUS.            | 35                             | -     | -     | -      | -      | 287     | 128    | -   | -      | -     | -   | 450       |
| INSGESAMT                  | 34 076                         | 8 180 | 2 819 | 55 453 | 16 657 | 175 296 | 16 455 | 709 | 40 436 | 7 992 | -   | 358 073   |

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                                | HAM                           | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| FINNLAND                       | 997                           | 50     | -     | -      | 68     | 1 391   | -      | -     | -      | -      | -   | 2 506     |
| SCHWEDEN                       | 1 211                         | 191    | -     | -      | 164    | 965     | 4      | -     | -      | -      | -   | 2 535     |
| NORWEGEN                       | 386                           | 85     | -     | 42     | -      | -       | 65     | -     | 115    | -      | -   | 693       |
| DAENEMARK                      | 6 783                         | 109    | 3     | 3 243  | 920    | 6 214   | 463    | 6     | 1 018  | -      | -   | 18 759    |
| GR. BRITANN                    | 5 168                         | 4 209  | 1 212 | 12 415 | 5 759  | 13 620  | 2 079  | 413   | 2 756  | 2 130  | -   | 49 761    |
| IRLAND                         | -                             | -      | -     | 193    | -      | 377     | -      | -     | 40     | -      | -   | 610       |
| ISLAND                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 185     | -      | -     | -      | -      | -   | 185       |
| NIEDERLANDE                    | 5 795                         | 612    | 1 120 | 2 049  | 250    | 6 973   | 1 052  | 18    | 1 529  | 230    | -   | 19 628    |
| BELGIEN                        | 1 303                         | -      | 68    | 1 822  | 722    | 5 137   | 936    | -     | 803    | -      | -   | 10 791    |
| LUXEMBURG                      | 42                            | -      | -     | -      | -      | 1 321   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 363     |
| FRANKREICH                     | 3 062                         | 42     | -     | 6 809  | 3 193  | 13 274  | 2 020  | 85    | 3 938  | 1 648  | -   | 34 071    |
| SPANIEN                        | 4 341                         | 3 808  | 767   | 18 075 | 1 762  | 17 826  | 5 096  | 717   | 2 478  | 5 358  | -   | 60 228    |
| PORTUGAL                       | 36                            | -      | -     | 444    | -      | 2 941   | -      | -     | -      | -      | -   | 3 421     |
| SCHWEIZ                        | 2 319                         | 44     | -     | 6 682  | 1 380  | 11 738  | 3 487  | -     | 7 406  | 1 048  | -   | 34 104    |
| OESTERREICH                    | -                             | 70     | -     | 1 230  | -      | 10 943  | 871    | -     | 4 035  | 275    | -   | 17 424    |
| ITALIEN                        | 800                           | 58     | -     | 5 154  | 116    | 15 248  | 1 715  | 35    | 6 403  | 1 205  | -   | 30 734    |
| GRIECHENLAND                   | 97                            | -      | -     | 279    | -      | 3 797   | -      | -     | 1 308  | -      | -   | 5 481     |
| TUERKEI                        | -                             | -      | -     | 1 427  | 578    | 2 509   | 145    | -     | 1 798  | -      | -   | 6 457     |
| JUGOSLAWIEN                    | 654                           | 558    | -     | 1 277  | 265    | 3 184   | 494    | -     | 2 129  | 419    | -   | 8 980     |
| UNGARN                         | -                             | -      | -     | 112    | -      | 766     | -      | -     | 261    | -      | -   | 1 139     |
| TSCHECHOSLOW                   | -                             | -      | -     | -      | -      | 1 941   | -      | -     | 21     | -      | -   | 1 962     |
| RUMANIEN                       | 414                           | 193    | 206   | 1 115  | 341    | 1 386   | 228    | 52    | 288    | 243    | -   | 4 466     |
| BULGARIEN                      | 281                           | 97     | -     | 639    | -      | 753     | 166    | 74    | 93     | -      | -   | 2 103     |
| POLEN                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 510     | -      | -     | -      | -      | -   | 510       |
| SOWJETUNION                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 105     | -      | -     | -      | -      | -   | 105       |
| EUROPA ZUS.                    | 33 689                        | 10 126 | 3 376 | 63 007 | 15 518 | 123 104 | 18 821 | 1 400 | 36 419 | 12 556 | -   | 318 016   |
| LIBYEN                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 147     | -      | -     | -      | -      | -   | 147       |
| TUNESIEN                       | 458                           | 628    | -     | 1 373  | 352    | 2 135   | 434    | -     | 1 151  | 472    | -   | 7 003     |
| MAROKKO                        | -                             | -      | -     | 27     | -      | -       | -      | -     | -      | -      | -   | 27        |
| SENEGAL                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 269     | -      | -     | -      | -      | -   | 269       |
| GHANA                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 111     | -      | -     | -      | -      | -   | 111       |
| NIGERIA                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 112     | -      | -     | -      | -      | -   | 112       |
| ANGOLA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 4       | -      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| VAR(AEGYPT)                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 660     | -      | -     | 51     | -      | -   | 711       |
| SUDAN                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 52      | -      | -     | 11     | -      | -   | 63        |
| AETHIOPIEN                     | -                             | -      | -     | -      | -      | 353     | -      | -     | -      | -      | -   | 353       |
| UGANDA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 57      | -      | -     | 8      | -      | -   | 65        |
| KENIA                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 465     | -      | -     | 71     | -      | -   | 536       |
| TANSANIA                       | -                             | -      | -     | -      | -      | 20      | -      | -     | 4      | -      | -   | 24        |
| SAMBIA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 11      | -      | -     | -      | -      | -   | 11        |
| RHODESIEN                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 40      | -      | -     | -      | -      | -   | 40        |
| SUEDAFRIKA                     | -                             | -      | -     | -      | -      | 901     | -      | -     | 61     | -      | -   | 962       |
| AFRIKA ZUS.                    | 458                           | 628    | -     | 1 400  | 352    | 5 337   | 434    | -     | 1 357  | 472    | -   | 10 438    |
| KANADA                         | -                             | -      | -     | 34     | 147    | 2 824   | -      | -     | -      | 165    | -   | 3 170     |
| VER. STAAT O                   | 1 709                         | -      | -     | 705    | 1 511  | 36 238  | 1 521  | -     | 1 896  | 760    | -   | 44 340    |
| VER. STAAT W                   | 52                            | -      | -     | 11     | 34     | 921     | -      | -     | -      | -      | -   | 1 018     |
| MEXIKO                         | -                             | -      | -     | -      | 761    | 335     | -      | -     | -      | -      | -   | 1 096     |
| HONDURAS BR                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 54      | -      | -     | -      | -      | -   | 54        |
| PANAMA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 8       | -      | -     | -      | -      | -   | 8         |
| JAMAICA                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 49      | -      | -     | -      | -      | -   | 49        |
| CURACAO                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 7       | -      | -     | -      | -      | -   | 7         |
| PUERTO RICO                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 8       | -      | -     | -      | -      | -   | 8         |
| TRINID. U. TOB                 | -                             | -      | -     | -      | -      | 4       | -      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| VENEZUELA                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 29      | -      | -     | -      | -      | -   | 29        |
| BRASIL IEN                     | -                             | -      | -     | -      | 15     | 623     | -      | -     | 76     | -      | -   | 714       |
| ARGENTINIEN                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 196     | -      | -     | -      | -      | -   | 196       |
| KOLUMBIEN                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 106     | -      | -     | -      | -      | -   | 106       |
| ECUADOR                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 57      | -      | -     | -      | -      | -   | 57        |





## IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                       | HAM                    | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| INDIEN                | 69                     | 32     | 7     | 100    | 78     | 1 021   | 31     | 14    | 94     | 18     | -   | 1 464     |
| NEPAL                 | -                      | -      | -     | -      | -      | -       | 3      | -     | -      | -      | -   | 3         |
| CEYLON                | 4                      | -      | 3     | 3      | 4      | 2       | 1      | 1     | 4      | -      | -   | 22        |
| BIRMA                 | -                      | -      | -     | 1      | 2      | 45      | 2      | -     | -      | -      | -   | 50        |
| THAILAND              | 73                     | 7      | 3     | 36     | 28     | 366     | 14     | 4     | 45     | 9      | -   | 585       |
| LAOS                  | -                      | -      | -     | -      | 4      | -       | -      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| KAMBODSCHA            | 1                      | -      | -     | 8      | -      | 38      | -      | -     | 1      | -      | -   | 48        |
| VIETNAM, S-           | 4                      | 1      | -     | 2      | 15     | 9       | 4      | 2     | 3      | -      | -   | 40        |
| MALAYSIA              | 23                     | -      | -     | 4      | 2      | 15      | 5      | -     | 3      | -      | -   | 52        |
| SINGAPUR              | 34                     | 2      | 2     | 3      | 15     | 74      | 5      | 2     | 25     | 5      | -   | 167       |
| INDONESIEN            | 13                     | -      | 16    | 7      | 11     | 31      | 4      | 2     | 19     | -      | -   | 103       |
| PHILIPPINEN           | 46                     | 8      | 1     | 4      | 11     | 6       | 6      | -     | 35     | 13     | -   | 130       |
| HONGKONG              | 45                     | 13     | 12    | 33     | 19     | 400     | 9      | 3     | 66     | 10     | -   | 610       |
| CHINA, TAIWAN         | 11                     | -      | 1     | 16     | 7      | 17      | 1      | 3     | 12     | 2      | -   | 70        |
| JAPAN                 | 1 003                  | 87     | 16    | 564    | 264    | 213     | 184    | 46    | 472    | 121    | -   | 2 970     |
| RIUKIU IN             | -                      | -      | -     | -      | -      | -       | 2      | -     | -      | -      | -   | 2         |
| KOREA, S-             | 7                      | -      | -     | 43     | 8      | 7       | 1      | 1     | 6      | -      | -   | 73        |
| CHINA VR              | 5                      | -      | -     | 1      | 2      | 1       | -      | -     | 1      | -      | -   | 10        |
| ASIEN ZUS.            | 1 790                  | 442    | 138   | 1 253  | 984    | 5 927   | 493    | 138   | 2 163  | 354    | -   | 13 682    |
|                       |                        |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     |           |
| AUSTRALIEN            | 114                    | 22     | 13    | 72     | 56     | 192     | 191    | 17    | 103    | 24     | -   | 804       |
| NEUSEELAND            | 8                      | -      | 1     | 5      | 4      | -       | 3      | -     | 24     | -      | -   | 45        |
| OZEANIEN BR           | -                      | -      | -     | -      | -      | 1       | -      | -     | -      | -      | -   | 1         |
| POLYNES FR            | -                      | -      | -     | -      | -      | -       | -      | -     | 1      | -      | -   | 1         |
| AUSTR.-OZ. ZUS.       | 122                    | 22     | 14    | 77     | 60     | 193     | 194    | 17    | 128    | 24     | -   | 851       |
| INSGESAMT             | 36 562                 | 11 957 | 4 851 | 58 202 | 21 148 | 141 503 | 20 305 | 4 939 | 43 123 | 15 483 | -   | 358 073   |

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLAENDERN \*)

| NACH ENDZ.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |     |        |     |       |       |     |       |       |     | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
|                                   | HAM                    | HAI   | BRE | DUS    | CGN | FRA   | STR   | NUE | MUC   | BER   | UEB |           |
| INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES    | 116                    | -     | -   | 364    | -   | 623   | 5     | -   | 105   | 7     | 67  | 1 287     |
| FINNLAND                          | 50                     | -     | -   | 93     | 23  | -     | -     | -   | -     | -     | -   | 166       |
| NORWEGEN                          | -                      | 105   | -   | -      | -   | -     | -     | -   | -     | -     | -   | 105       |
| GR BRITANN                        | -                      | -     | -   | 300    | -   | 345   | -     | -   | 580   | 257   | -   | 1 482     |
| DAR. LON                          | -                      | -     | -   | 182    | -   | 301   | -     | -   | 57    | 257   | -   | 797       |
| *GB                               | -                      | -     | -   | 118    | -   | 44    | -     | -   | 523   | -     | -   | 685       |
| NIEDERLANDE                       | -                      | -     | -   | -      | -   | -     | -     | 92  | 41    | -     | -   | 133       |
| BELGIEN                           | -                      | -     | -   | -      | -   | -     | 73    | -   | -     | -     | -   | 73        |
| FRANKREICH                        | -                      | 45    | -   | 1      | -   | 44    | -     | -   | 194   | 79    | -   | 363       |
| SPANIEN                           | 2 286                  | 1 817 | 215 | 8 034  | 417 | 5 566 | 2 038 | 135 | 1 468 | 2 053 | -   | 24 029    |
| DAR. PMI                          | 1 287                  | 977   | 215 | 4 174  | 417 | 2 298 | 910   | 135 | 756   | 1 601 | -   | 12 770    |
| AGP                               | 466                    | 271   | -   | 1 373  | -   | 998   | 661   | -   | 89    | 282   | -   | 4 140     |
| LPA                               | 143                    | 277   | -   | 332    | -   | 746   | 127   | -   | -     | -     | -   | 1 625     |
| TCI                               | 390                    | 292   | -   | 1 387  | -   | 1 217 | 276   | -   | 486   | 139   | -   | 4 187     |
| *SP                               | -                      | -     | -   | 535    | -   | 233   | 14    | -   | -     | 2     | -   | 784       |
| PORTUGAL                          | -                      | -     | -   | 147    | -   | 373   | -     | -   | 73    | 12    | -   | 605       |
| SCHWEIZ                           | -                      | -     | -   | 7      | -   | 23    | 53    | -   | -     | 1 048 | -   | 1 131     |
| DAR. ZRH                          | -                      | -     | -   | 7      | -   | 23    | 9     | -   | -     | 1 048 | -   | 1 087     |
| OESTERREICH                       | -                      | -     | -   | 132    | -   | -     | -     | -   | 21    | 143   | -   | 296       |
| ITALIEN                           | -                      | -     | -   | 214    | -   | 619   | -     | -   | 637   | 419   | -   | 1 889     |
| DAR. NAP                          | -                      | -     | -   | 205    | -   | 377   | -     | -   | 169   | 273   | -   | 1 024     |
| GRIECHENLAND                      | -                      | -     | 3   | 130    | 1   | 491   | -     | -   | 157   | -     | -   | 782       |
| TUERKEI                           | -                      | -     | -   | 1 027  | -   | 221   | 9     | -   | 91    | -     | -   | 1 348     |
| DAR. IST                          | -                      | -     | -   | 1 026  | -   | 101   | 9     | -   | 91    | -     | -   | 1 227     |
| JUGOSLAWIEN                       | 191                    | 125   | -   | 225    | 43  | 260   | 180   | -   | 142   | 112   | -   | 1 278     |
| DAR. DBV                          | 191                    | 125   | -   | 213    | 43  | 132   | 180   | -   | 142   | -     | -   | 1 026     |
| RUMAENIEN                         | 4                      | -     | -   | 15     | -   | 370   | -     | 2   | 169   | 58    | -   | 618       |
| DAR. CND                          | 4                      | -     | -   | 15     | -   | 370   | -     | 2   | 169   | 58    | -   | 618       |
| BULGARIEN                         | 16                     | 4     | -   | 102    | -   | 46    | 9     | -   | 11    | -     | -   | 188       |
| SONST. LAENDER                    | -                      | -     | -   | -      | -   | -     | -     | -   | 47    | -     | -   | 47        |
| EUROPA ZUS.                       | 2 547                  | 2 096 | 218 | 10 427 | 484 | 8 358 | 2 362 | 229 | 3 631 | 4 181 | -   | 34 533    |
|                                   |                        |       |     |        |     |       |       |     |       |       |     |           |
| TUNESIEN                          | 133                    | 381   | -   | 1 185  | 194 | 1 245 | 219   | -   | 788   | 143   | -   | 4 288     |
| DAR. TUN                          | 133                    | 381   | -   | 662    | 194 | 724   | 219   | -   | 526   | 139   | -   | 2 978     |
| DJE                               | -                      | -     | -   | 523    | -   | 521   | -     | -   | 262   | 4     | -   | 1 310     |
| KENIA                             | -                      | -     | -   | -      | -   | 271   | -     | -   | -     | -     | -   | 271       |
| SONST. LAENDER                    | -                      | -     | -   | 26     | -   | -     | -     | -   | -     | -     | -   | 26        |
| AFRIKA ZUS.                       | 133                    | 381   | -   | 1 211  | 194 | 1 516 | 219   | -   | 788   | 143   | -   | 4 585     |

\*) VGL. VORBEMERKUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR OKT. 1968

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDOZIELLAENDERN \*)

| NACH ENDOZ.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |     |        |     |        |       |     |       |       |     | INSGESAMT |
|------------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
|                                    | HAM                    | HAI   | BRE | DUS    | CGN | FRA    | STR   | NUE | MUC   | BER   | UEB |           |
| VER STAAT D                        | -                      | -     | -   | -      | -   | 265    | 161   | -   | -     | -     | -   | 426       |
| DAR. JFK                           | -                      | -     | -   | -      | -   | 265    | 161   | -   | -     | -     | -   | 426       |
| VER STAAT W                        | -                      | -     | -   | -      | -   | 604    | -     | -   | -     | -     | -   | 604       |
| DAR. *U6                           | -                      | -     | -   | -      | -   | 507    | -     | -   | -     | -     | -   | 507       |
| MEXIKO                             | -                      | -     | -   | -      | 165 | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 165       |
| DAR. MEX                           | -                      | -     | -   | -      | 165 | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 165       |
| AMERIKA ZUS.                       | -                      | -     | -   | -      | 165 | 869    | 161   | -   | -     | -     | -   | 1 195     |
| LIBANON                            | -                      | -     | -   | -      | -   | 92     | -     | -   | -     | -     | -   | 92        |
| KUWAIT                             | -                      | -     | -   | -      | 141 | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 141       |
| DAR. KWI                           | -                      | -     | -   | -      | 141 | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 141       |
| ASIEN ZUS.                         | -                      | -     | -   | -      | 141 | 92     | -     | -   | -     | -     | -   | 233       |
| AUSTRALIEN                         | -                      | -     | -   | -      | -   | -      | 128   | -   | -     | -     | -   | 128       |
| DAR. SYD                           | -                      | -     | -   | -      | -   | -      | 128   | -   | -     | -     | -   | 128       |
| AUSTR.-OZ.ZUS.                     | -                      | -     | -   | -      | -   | -      | 128   | -   | -     | -     | -   | 128       |
| INSGESAMT                          | 2 796                  | 2 477 | 218 | 12 002 | 984 | 11 458 | 2 875 | 229 | 4 524 | 4 331 | 67  | 41 961    |

\*) VGL. VORBEMERKUNG.



V. GUETERVERKEHR OKT. 1968  
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

| TÖNNEN                   |  |                                       |         |   |                           |  |                      |                         |                      |
|--------------------------|--|---------------------------------------|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| NR. GÜTERHAUPTGRUPPE     | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS.=EMPF. | GRENZ-<br>ÜBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      |                         |                      |
|                          |  | VERSAND                               | EMPFANG |   |                           | BERICHTS-MONAT                           |                      | JANUAR BIS OKTOBER      |                      |
|                          |  |                                       |         |   |                           | BEFÖRDERG.<br>INSGESAMT                  | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFÖRDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 00 GETREIDE              | -  | 0,1                                   | 0,1     | 0,1   | 0,2                       | 0,3                                      | 0,1                  | 2,2                     | 0,4                  |
| 01 KARTOFFELN            | -  | 0,3                                   | 0,0     | 0,3   | 0,1                       | 0,4                                      | 0,1                  | 2,8                     | 0,5                  |
| 02 FRÜCHTE, GEMÜSE       | 3,4  | 7,6                                   | 86,6    | 97,6  | 41,8                      | 139,4                                    | 37,4                 | 3 849,8                 | 1 447,2              |
| 03 ZUCKERRÜBEN           | -  | -                                     | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 04 GETREIDE-U.ÄE.ERZGN.  | 0,3  | 2,3                                   | 3,5     | 6,1   | 1,7                       | 7,8                                      | 1,8                  | 97,3                    | 35,7                 |
| 05 ZUCKER                | 0,2  | 0,0                                   | 1,6     | 1,9   | 0,0                       | 1,9                                      | 0,0                  | 8,4                     | 2,3                  |
| 06 LEBENDE TIERE         | 2,9  | 20,0                                  | 23,6    | 46,5  | 11,1                      | 57,6                                     | 15,1                 | 624,9                   | 187,9                |
| 07 FLEISCH, FISC., MILCH | 13,6   | 16,2                                  | 115,6   | 145,4   | 45,2                      | 190,5                                    | 23,2                 | 1 648,8                 | 302,4                |
| 08 GETRÄNKE              | 2,7  | 8,7                                   | 8,4     | 19,9  | 0,5                       | 20,4                                     | 5,1                  | 201,3                   | 85,6                 |
| 09 AND.NÄHRUNGSMITTEL    | 5,2  | 26,9                                  | 27,5    | 59,5  | 13,0                      | 72,6                                     | 23,1                 | 686,9                   | 295,8                |
| 11 FUTTERMITTEL          | 0,1  | 1,8                                   | 0,3     | 2,2   | 0,1                       | 2,3                                      | 0,0                  | 20,0                    | 1,5                  |
| 15 ÖLSÄATEN U.ÄE.        | 0,2  | 0,9                                   | 1,1     | 2,1   | 0,5                       | 2,6                                      | 0,7                  | 21,0                    | 6,8                  |
| 22 AND.HOLZ,KORK         | 0,0  | 0,1                                   | 1,1     | 1,2   | 0,0                       | 1,3                                      | 1,0                  | 10,6                    | 3,9                  |
| 25 ZELLSTOFF,ALTPAPIER   | -  | -                                     | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,0                                      | 0,0                  | 6,6                     | 3,8                  |
| 29 ROHSTOFFE ANG.        | 35,6   | 65,3                                  | 348,5   | 449,5   | 107,3                     | 556,8                                    | 173,7                | 8 534,9                 | 4 397,7              |
| 31 SAND,KIES,BIMS,TON    | 0,0  | 0,1                                   | 0,6     | 0,7   | 0,1                       | 0,7                                      | 0,1                  | 24,8                    | 15,3                 |
| 33 SONST.STEINE,ERDEN    | 0,0  | 1,8                                   | 5,2     | 7,1   | 1,6                       | 8,7                                      | 1,0                  | 75,3                    | 20,8                 |
| 34 STEIN-,SALINENSALZ    | 0,0  | 0,0                                   | 0,1     | 0,1   | 0,4                       | 0,5                                      | 0,5                  | 2,7                     | 0,7                  |
| 36 EISENERZE             | -  | 0,1                                   | -       | 0,1   | -                         | 0,1                                      | -                    | 1,8                     | 0,1                  |
| 37 EISEN-,STAHL SCHROTT  | -  | -                                     | -       | -   | -                         | -  | -                    | 1,1                     | 0,0                  |
| 38 NE-METALLERZE         | -  | 0,0                                   | -       | 0,0   | 0,0                       | 0,0                                      | 0,0                  | 4,5                     | 1,6                  |
| 41 STEINKOEHLE           | -  | 0,0                                   | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | 0,0                  | 2,3                     | 0,2                  |
| 42 BRAUNKOEHLE,TORF      | -  | -                                     | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | 0,2                  | 0,7                     | 0,5                  |
| 45 ROHES ERDOEL          | -  | 0,0                                   | 0,4     | 0,4   | -                         | 0,4                                      | 0,4                  | 1,9                     | 1,0                  |
| 47 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL   | 0,0  | 0,5                                   | 2,4     | 3,0   | 1,5                       | 4,5                                      | 3,6                  | 22,3                    | 14,3                 |
| 48 AND.MINERALOELERZGN.  | 0,7  | 3,7                                   | 3,9     | 8,3   | 1,2                       | 9,5                                      | 4,9                  | 92,3                    | 58,9                 |
| 49 BENZOL,TEER U.ÄE.     | -  | -                                     | 0,9     | 0,9   | 0,0                       | 0,9                                      | 0,8                  | 4,4                     | 1,6                  |
| 51 CHEM.GRUNDSTOFFE      | 2,0  | 32,7                                  | 14,0    | 48,7  | 7,4                       | 56,2                                     | 27,8                 | 794,0                   | 456,0                |
| 55 AND.CHEM.ERZGN.       | 15,3   | 406,7                                 | 182,2   | 604,2   | 119,0                     | 723,2                                    | 372,2                | 6 244,6                 | 3 329,9              |
| 59 DÜNGEMITTEL           | -  | 0,4                                   | 0,0     | 0,4   | 0,1                       | 0,5                                      | 0,1                  | 9,8                     | 4,9                  |
| 61 KALK,ZEMENT           | 0,0  | 0,1                                   | 0,6     | 0,7   | 0,6                       | 1,3                                      | 0,4                  | 19,8                    | 14,0                 |
| 65 MINER.H.-U.FERTIGW.   | 8,4  | 62,9                                  | 38,5    | 109,9   | 7,5                       | 117,3                                    | 48,7                 | 805,8                   | 391,2                |
| 71 ROHEISEN,-STAHL       | 0,1  | 0,3                                   | 1,2     | 1,5   | 4,5                       | 6,1                                      | 3,1                  | 48,4                    | 27,5                 |
| 72 WALZWERKSERZGN.U.ÄE.  | 2,8  | 20,9                                  | 12,6    | 36,3  | 11,1                      | 47,4                                     | 26,8                 | 505,2                   | 316,7                |
| 75 NE-METALLE,-HALBZEUG  | 3,9  | 53,0                                  | 63,3    | 120,2   | 25,8                      | 146,0                                    | 84,1                 | 1 118,1                 | 658,4                |
| 81 EBM-WAREN U.Ä.        | 24,0   | 197,0                                 | 132,5   | 353,5   | 42,0                      | 395,5                                    | 180,1                | 2 684,9                 | 1 302,0              |
| 83 MASCHINEN,EL.ERZGN.   | 264,3  | 3 220,4                               | 1 498,1 | 4 982,8   | 582,1                     | 5 564,9                                  | 3 385,1              | 42 410,8                | 25 706,3             |
| 85 FAHRZEUGE             | 12,8   | 480,7                                 | 309,9   | 803,3   | 113,0                     | 916,4                                    | 586,5                | 7 559,4                 | 4 812,3              |
| 91 SONST.HALB-U.FERTIG.  | 1 114,5  | 2 738,6                               | 2 196,0 | 6 049,1   | 912,1                     | 6 961,2                                  | 3 266,1              | 51 091,6                | 23 539,6             |
| 95 GEBRAUCHTE VERPACKG.  | 1,8  | 12,8                                  | 5,5     | 20,1  | 0,3                       | 20,4                                     | 10,2                 | 114,5                   | 68,4                 |
| 97 UMZUGSGUT,BAUGERÄTE   | 31,5   | 18,0                                  | 27,6    | 77,1  | 19,4                      | 96,4                                     | 66,1                 | 694,5                   | 482,0                |
| 99 SAMMEL-,STÜCKGUT      | 505,1  | 1 791,6                               | 1 527,0 | 3 823,7   | 308,0                     | 4 131,7                                  | 2 063,8              | 36 697,7                | 19 482,0             |
| ZUSAMMEN                 | 2 051,4  | 9 192,4                               | 6 640,8 | 17 884,7  | 2 379,2                   | 20 263,8                                 | 10 414,0             | 166 748,5               | 87 477,7             |
| DURCHGANGSVERKEHR 2)     | .  | .                                     | .       | .   | .                         | 2 175,5                                  | 704,4                | 20 847,5                | 7 055,2              |
| INSGESAMT                | 2 051,4  | 9 192,4                               | 6 640,8 | 17 884,7  | 2 379,2                   | 22 439,3                                 | 11 118,4             | 187 596,1               | 94 532,9             |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## V. GUETERVERKEHR OKT. 1968

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

| NR. | GUETERGRUPPE           | TONNEN   |  |         |   |                           |   |                      |   |         |
|-----|------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|---|----------------------|---|---------|
|     |                        | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS. = EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR      |                      |   |         |
|     |                        |  | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BERICHTS-<br>MONAT<br>BEFORDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN | JANUAR BIS OKTOBER<br>BEFORDERG.<br>INSGESAMT |         |
|     | UEBR. ROHSTOFFE        | 2,6  | 11,2                                   | 19,5    | 33,3  | 10,6                      | 43,9  | 12,9                 | 629,2   | 223,1   |
| 311 | INDUSTRIESAND          | -  | -                                      | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2   | 0,1                  | 7,0   | 2,4     |
| 315 | SONST. SAND, KIES      | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 1,4   | 0,5     |
| 317 | LEHM, TON              | 0,0  | 0,1                                    | 0,3     | 0,4   | 0,1                       | 0,4   | 0,0                  | 16,3  | 12,4    |
| 319 | SCHLACKEN, ASCHEN      | -  | -                                      | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1   | -                    | 0,1   | -       |
| 331 | NATURWERKSTEINE        | -  | 0,1                                    | 0,1     | 0,1   | 0,0                       | 0,1   | 0,0                  | 11,5  | 7,4     |
| 332 | GIPS-, KALKSTEIN       | -  | -                                      | -       | -   | 0,0                       | 0,0   | -                    | 2,5   | 0,5     |
| 333 | ZERKLEINERTE STEINE    | -  | -                                      | 0,1     | 0,1   | 0,1                       | 0,1   | 0,1                  | 2,6   | 1,0     |
| 334 | GIPS                   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,6   | 0,4     |
| 335 | KREIDE                 | -  | -                                      | -       | -   | 0,0                       | 0,0   | -                    | 0,4   | 0,4     |
| 336 | SCHWEFEL               | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 1,2   | -       |
| 337 | SCHWEFELKIES, UNGER.   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | -       |
| 339 | SONST. ROHMINERALTEN   | 0,0  | 1,8                                    | 5,1     | 6,9   | 1,5                       | 8,4   | 0,9                  | 56,5  | 11,2    |
| 340 | STEIN-, SALINENSALZ    | 0,0  | 0,0                                    | 0,1     | 0,1   | 0,4                       | 0,5   | 0,5                  | 2,7   | 0,7     |
| 361 | EISENERZE              | -  | 0,1                                    | -       | 0,1   | -                         | 0,1   | -                    | 1,7   | 0,1     |
| 365 | SCHWEFELKIESABBRAND.   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | -       |
| 372 | EISENSCHLACKEN         | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | -       |
| 376 | EISENSCHROTT Z. VERH.  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,1   | -       |
| 377 | SONST. EISENSCHROTT    | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 1,0   | 0,0     |
| 381 | BAUXIT, ALUMINIUMERZE  | -  | -                                      | -       | -   | 0,0                       | 0,0   | 0,0                  | 0,8   | 0,0     |
| 383 | KUPFERERZE             | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,4   | -       |
| 385 | MANGANERZE             | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,1   | 0,0     |
| 387 | SONST. NE-METALLERZE   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | -   | -       |
|     | URANKONZENTR. U. AE.   | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,0   | -       |
|     | SONST. NE-METALLERZE   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 3,1   | 1,6     |
| 389 | NE-METALLABFALLE       | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,1   | -       |
| 411 | STEINKOEHLE            | -  | 0,0                                    | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2   | 0,0                  | 2,1   | 0,2     |
| 414 | STEINKOEHLENBRIKETTS   | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,2   | -       |
| 417 | STEINKOEHLENKOKS       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | -       |
| 421 | BRAUNKOEHLE            | -  | -                                      | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2   | 0,2                  | 0,5   | 0,4     |
| 423 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | -       |
| 425 | BRAUNKOEHLENKOKS       | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,1   | 0,0     |
| 429 | TORF                   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,1   | -       |
| 450 | ROMES ERDOEL           | -  | 0,0                                    | 0,4     | 0,4   | -                         | 0,4   | 0,4                  | 1,9   | 1,0     |
| 471 | MOTORENBENZIN U. AE.   | 0,0  | 0,5                                    | 2,4     | 2,9   | 1,2                       | 4,1   | 3,2                  | 10,9  | 6,7     |
| 472 | DIESELOEL, L. HEIZOEL  | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | 0,0                  | 8,2   | 6,0     |
| 475 | SONST. KRAFTSTOFFE     | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,1   | 0,4                       | 0,4   | 0,4                  | 2,4   | 1,5     |
| 477 | SCHWERES HEIZOEL       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,8   | 0,1     |
| 481 | SCHMIEROLE, -FETTE     | 0,6  | 2,4                                    | 3,4     | 6,3   | 0,7                       | 7,1   | 3,8                  | 60,1  | 32,9    |
| 483 | BITUMEN U. AE.         | 0,1  | 0,6                                    | 0,1     | 0,7   | 0,0                       | 0,7   | 0,0                  | 2,1   | 0,4     |
| 485 | SONST. ERDELDERIVATE   | -  | 0,2                                    | 0,4     | 0,5   | 0,1                       | 0,6   | 0,0                  | 10,3  | 7,5     |
| 487 | NATUR-, RAFFINERIEGAS  | 0,1  | 0,6                                    | 0,1     | 0,8   | 0,4                       | 1,2   | 1,1                  | 19,7  | 18,2    |
| 491 | BENZOL                 | -  | -                                      | 0,9     | 0,9   | 0,0                       | 0,9   | 0,8                  | 3,6   | 1,0     |
| 495 | TEER, PECH U. AE.      | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,8   | 0,6     |
| 511 | SCHWEFELSAEURE         | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,3   | 0,1     |
| 513 | AETZNATRON             | -  | -                                      | -       | -   | 0,0                       | 0,0   | -                    | 1,9   | 0,3     |
| 515 | NATRIUMKARBONAT        | -  | 0,3                                    | -       | 0,3   | -                         | 0,3   | 0,3                  | 0,8   | 0,3     |
| 516 | KALZIUMKARBID          | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 7,3   | 7,1     |
| 517 | ALUMINIUMOKYD          | -  | 0,1                                    | -       | 0,1   | -                         | 0,1   | -                    | 2,4   | 2,2     |
| 519 | SONST. CHEM. GRUNDST.  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | -   | -       |
|     | ANORG. GRUNDSTOFFE     | 1,8  | 27,5                                   | 7,9     | 37,2  | 6,6                       | 43,8  | 22,5                 | 658,7   | 381,8   |
|     | ORG. GRUNDSTOFFE       | -  | 0,3                                    | 0,8     | 1,2   | 0,0                       | 1,2   | 0,9                  | 11,0  | 5,0     |
|     | RADIOAKTIVE STOFFE     | 0,2  | 4,6                                    | 5,3     | 10,1  | 0,7                       | 10,8  | 4,2                  | 111,5   | 59,2    |
| 551 | KUNSTSTOFFE            | 2,4  | 37,1                                   | 14,8    | 54,3  | 6,4                       | 60,7  | 28,0                 | 605,5   | 329,7   |
| 553 | FARBEN, GERBSTOFFE     | 4,4  | 77,1                                   | 38,4    | 120,0   | 9,2                       | 129,1   | 77,3                 | 1 098,3                                       | 659,7   |
| 555 | SPRENGSTOFF, MUNITION  | 0,5  | 3,4                                    | 0,3     | 4,3   | 2,0                       | 6,2   | 2,0                  | 142,0   | 120,9   |
| 557 | STAERKE, KLEBER        | 0,6  | 4,4                                    | 3,0     | 8,0   | 1,2                       | 9,2   | 4,2                  | 94,6  | 62,5    |
| 558 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | -   | -       |
|     | PHARMAZEUT. ERZGN.     | 3,4  | 84,2                                   | 45,4    | 133,0   | 41,6                      | 174,7   | 79,0                 | 1 664,2                                       | 726,2   |
|     | REINIGUNGSM. U. AE.    | 0,9  | 18,9                                   | 20,8    | 40,6  | 25,5                      | 66,2  | 40,0                 | 438,6   | 244,1   |
| 559 | SONST. CHEM. ERZGN.    | 2,9  | 181,6                                  | 59,5    | 244,0   | 33,2                      | 277,1   | 141,7                | 2 201,4                                       | 1 186,8 |
| 591 | NAT. NATRONALPETER     | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,1   | 0,1     |
| 592 | ROHPHOSPHATE           | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 3,7   | 2,9     |
| 593 | KALIROHSALZE           | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,2   | 0,1     |
| 594 | NAT. NICHTMIN. DUENGER | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,4   | -       |
| 595 | PHOSPHAT-SCHLACKEN     | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 0,3   | 0,3     |
| 596 | AND. PHOSPHATDUENGER   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,1   | 0,1     |
| 597 | KALIDUENGEMITTEL       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -   | -                    | 0,0   | 0,0     |
| 599 | MISCHDUENGER U. AE.    | -  | 0,4                                    | -       | 0,4   | 0,1                       | 0,4   | 0,1                  | 4,9   | 1,4     |
| 611 | KALK                   | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0   | -                    | 1,1   | 0,8     |
| 615 | ZEMENT                 | 0,0  | 0,1                                    | 0,6     | 0,7   | 0,6                       | 1,3   | 0,4                  | 18,7  | 13,3    |
| 651 | GLAS                   | 0,5  | 1,9                                    | 0,7     | 3,0   | 0,5                       | 3,5   | 1,7                  | 43,3  | 20,8    |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## V. GUETERVERKEHR OKT. 1968

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE  | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS.-EMPF.               | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR                                 |   | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR                        | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1)   | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR                                    |   |   |  |
|-----|---|--|--|---|--|---|---|---|---|--|
|     |   |  | VERSAND  | EMPFANG   |  |   | BERICHTSMONAT   |   | JANUAR BIS OKTOBER  |  |
|     |   |  |  |   |  |   | BEFORDERG.<br>INSGESAMT   | DAR. IN<br>FRACHTERN  | BEFORDERG.<br>INSGESAMT   | DAR. IN<br>FRACHTERN   |
|     | SPORTART., SPIELWAR.<br>KUNSTGEGENSTAENDE<br>SCHMUCK-, GOLDWAREN<br>SONST. FERTIGWAREN  | 2,0<br>2,0<br>4,4<br>60,2  | 177,0<br>7,7<br>16,1<br>278,9  | 40,2<br>6,6<br>8,9<br>182,7   | 219,3<br>16,2<br>29,4<br>521,8   | 28,0<br>9,2<br>8,0<br>120,6                                       | 247,2<br>25,4<br>37,5<br>642,4  | 174,8<br>15,6<br>7,4<br>312,1   | 836,2<br>192,2<br>260,2<br>5 329,1  | 500,3<br>115,2<br>66,9<br>2 758,0  |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG.  | 1,8  | 12,8   | 5,5   | 20,1   | 0,3   | 20,4  | 10,2  | 114,5   | 68,4   |
| 971 | UMZUGSGUT   | 31,2   | 17,8   | 27,5  | 76,5   | 19,4  | 95,9  | 66,1  | 678,2   | 475,1  |
| 975 | GEBR. BAUGERAETE U.A.   | 0,4  | 0,1  | 0,0   | 0,5  | -   | 0,5   | 0,0   | 16,2  | 6,9  |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT<br>DIPLOMATENGUT<br>GESCHENKARTIKEL<br>PERS. EFFEKTEN<br>BEHAELTERSENDUNGEN<br>WARENPROBEN<br>SONST. SAMMELGUT<br>TRANSPORTGUETER ANG<br>DIENSTGUT | 0,3<br>0,1<br>16,9<br>0,1<br>6,4<br>65,9<br>70,3<br>345,2<br>0,0 | 53,5<br>67,8<br>297,0<br>6,1<br>24,4<br>426,3<br>415,6<br>499,7<br>1,2 | 41,1<br>0,8<br>474,2<br>0,1<br>14,2<br>139,8<br>463,8<br>386,9<br>6,1 | 94,9<br>68,7<br>788,2<br>6,3<br>44,9<br>631,9<br>949,7<br>1 231,8<br>7,3 | 10,3<br>0,6<br>101,1<br>0,1<br>6,6<br>57,1<br>87,5<br>44,2<br>0,5 | 105,2<br>69,3<br>889,3<br>6,3<br>51,5<br>689,1<br>1 037,2<br>1 276,0<br>7,8 | 4,3<br>32,5<br>587,8<br>6,0<br>11,3<br>417,5<br>485,1<br>518,7<br>0,5 | 894,4<br>183,1<br>9 328,0<br>88,2<br>439,2<br>4 464,9<br>5 979,8<br>11 180,9<br>139,2 | 59,4<br>116,1<br>6 363,1<br>53,5<br>128,5<br>2 722,7<br>5 514,7<br>4 481,3<br>42,8 |
|     | ZUSAMMEN  | 2 051,4  | 9 192,4  | 6 640,8   | 17 884,7   | 2 379,2   | 20 263,8  | 10 414,0  | 166 748,5   | 87 477,7   |
|     | DURCHGANGSVERKEHR 2)  | .  | .  | .   | .  | .   | 2 175,5   | 704,4   | 20 847,5<br>4,5   | 7 055,2  |
|     | INSGESAMT   | 2 051,4  | 9 192,4  | 6 640,8   | 17 884,7   | 2 379,2   | 22 439,3  | 11 118,4  | 187 596,1<br>96,1   | 94 532,9   |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## EINLADUNG

## TANNEN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                            | HAM                            | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |
| KOLUMBIEN                  | -                              | -     | -    | -     | -     | 20,6    | -     | -    | -     | -    | -   | 20,6      | -                    |
| ECUADOR                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 5,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,8       | -                    |
| PERU                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 19,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 19,9      | -                    |
| BOLIVIEN                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 4,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 4,6       | -                    |
| CHILE                      | -                              | -     | -    | -     | -     | 17,8    | -     | -    | -     | -    | -   | 17,8      | -                    |
| AMERIKA ZUS.               | 255,5                          | -     | -    | 107,2 | 43,7  | 3 272,2 | 348,5 | -    | 173,6 | 13,4 | -   | 4 214,1   | 2 760,3              |
| LIBANON                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 388,0   | -     | -    | 3,6   | -    | -   | 391,6     | 341,1                |
| ISRAEL                     | -                              | 1,9   | -    | -     | -     | 24,9    | -     | -    | 15,9  | -    | -   | 42,7      | 0,3                  |
| SYRIEN                     | -                              | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | 0,6   | -    | -   | 0,6       | -                    |
| IRAK                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 14,0    | -     | -    | 0,2   | -    | -   | 14,2      | -                    |
| IRAN                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 54,5    | -     | -    | 3,5   | -    | -   | 57,9      | -                    |
| KUWAIT                     | -                              | -     | -    | -     | -     | 10,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 10,1      | -                    |
| BAHREIN                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,5       | -                    |
| SAUDIARAB                  | -                              | -     | -    | -     | -     | 76,2    | -     | -    | -     | -    | -   | 76,2      | 44,0                 |
| PAKISTAN                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 70,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 70,5      | -                    |
| AFGHANISTAN                | -                              | -     | -    | -     | -     | 5,1     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,1       | -                    |
| INDIEN                     | -                              | -     | -    | -     | -     | 52,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 52,5      | -                    |
| BIRMA                      | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,5       | -                    |
| THAILAND                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 18,2    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,2      | -                    |
| SINGAPUR                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 12,4    | -     | -    | -     | -    | -   | 12,4      | -                    |
| INDONESIEN                 | -                              | -     | -    | -     | -     | 3,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,8       | -                    |
| PHILIPPINEN                | -                              | -     | -    | -     | -     | 1,3     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,3       | -                    |
| HONGKONG                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 23,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 23,5      | -                    |
| JAPAN                      | 11,0                           | -     | -    | 2,3   | -     | 82,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 95,6      | -                    |
| ASIEN ZUS.                 | 11,0                           | 1,9   | -    | 2,3   | -     | 838,2   | -     | -    | 23,8  | -    | -   | 877,2     | 385,4                |
| AUSTRALIEN                 | -                              | -     | -    | -     | -     | 23,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 23,3      | -                    |
| AUSTR.-OZ. ZUS.            | -                              | -     | -    | -     | -     | 23,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 23,3      | -                    |
| INSGESAMT                  | 659,0                          | 178,6 | 19,6 | 788,9 | 193,7 | 8 398,5 | 872,9 | 54,2 | 601,5 | 34,0 | -   | 11 800,8  | 6 357,4              |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN   | 226,4                          | 111,5 | -    | 225,7 | 24,2  | 4 864,0 | 611,2 | 51,4 | 239,5 | 3,4  | -   | 6 357,4   | -                    |

## AUSLADUNG

## TANNEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                                | HAM                        | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |
| FINNLAND                       | 4,9                        | -     | -    | -     | 2,7   | 19,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 26,7      | -                    |
| SCHWEDEN                       | 8,1                        | -     | -    | -     | 2,3   | 20,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 30,6      | 0,5                  |
| NORWEGEN                       | 3,2                        | -     | -    | 0,4   | -     | 2,3     | -     | -    | 0,2   | -    | -   | 6,0       | -                    |
| DAENEMARK                      | 49,4                       | -     | -    | 15,9  | 5,6   | 184,3   | 4,1   | -    | 5,4   | -    | -   | 264,8     | 169,2                |
| GR BRITANN                     | 89,7                       | 99,7  | 15,3 | 298,2 | 135,6 | 1 089,0 | 93,1  | 6,5  | 51,3  | 18,3 | -   | 1 896,7   | 1 223,1              |
| IRLAND                         | -                          | -     | -    | 6,4   | -     | 2,7     | 6,0   | -    | 0,6   | -    | -   | 15,7      | 6,0                  |
| NIEDERLANDE                    | 58,2                       | 67,5  | 9,5  | 84,3  | 1,5   | 243,3   | 52,5  | 16,5 | 45,4  | -    | -   | 578,8     | 362,3                |
| BELGIEN                        | 9,9                        | -     | -    | 12,7  | 8,2   | 155,6   | 18,8  | -    | 6,6   | -    | -   | 211,8     | 133,0                |
| LUXENBURG                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 7,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 7,6       | -                    |
| FRANKREICH                     | 31,0                       | -     | -    | 38,8  | 22,4  | 376,8   | 9,4   | 0,3  | 22,9  | 14,8 | -   | 516,4     | 281,9                |
| SPANIEN                        | -                          | -     | -    | 8,9   | 1,7   | 149,4   | 14,0  | -    | -     | -    | -   | 173,9     | 55,9                 |
| PORTUGAL                       | 1,5                        | -     | -    | 1,0   | -     | 28,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 23,4      | 1,4                  |
| SCHWEIZ                        | 18,3                       | -     | -    | 32,7  | 6,3   | 243,4   | 30,4  | -    | 37,6  | -    | -   | 368,8     | 134,4                |
| OESTERREICH                    | -                          | -     | -    | 9,6   | -     | 147,4   | 4,9   | -    | 17,3  | -    | -   | 179,2     | 84,7                 |
| ITALIEN                        | 6,5                        | -     | -    | 59,1  | 1,3   | 413,5   | 10,9  | -    | 64,5  | -    | -   | 555,9     | 214,2                |
| GRIECHENLAND                   | -                          | -     | -    | -     | -     | 54,4    | -     | -    | 8,6   | -    | -   | 63,0      | 0,5                  |
| TUERKEI                        | -                          | -     | -    | -     | 0,4   | 52,2    | 0,5   | -    | 3,6   | -    | -   | 56,6      | 3,7                  |
| JUGOSLAWIEN                    | -                          | -     | -    | 0,5   | -     | 26,6    | -     | -    | 58,4  | -    | -   | 85,5      | 29,8                 |
| UNGARN                         | -                          | -     | -    | 0,1   | -     | 17,3    | -     | -    | 1,8   | -    | -   | 19,3      | -                    |
| TSCHECHOSLOW                   | -                          | -     | -    | -     | -     | 13,6    | -     | -    | -     | -    | -   | 13,6      | -                    |
| RUMAENIEN                      | -                          | -     | -    | 0,4   | 0,6   | 24,2    | -     | -    | 3,5   | -    | -   | 28,8      | -                    |
| BULGARIEN                      | -                          | -     | -    | 0,0   | -     | 8,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 8,6       | -                    |
| POLEN                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 5,1     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,1       | -                    |
| SOWJETUNION                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,8       | -                    |
| EUROPA ZUS.                    | 280,8                      | 167,2 | 24,8 | 568,9 | 188,7 | 3 279,2 | 244,7 | 23,3 | 327,9 | 33,0 | -   | 5 138,5   | 2 700,5              |
| LIBYEN                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,8       | 0,5                  |
| TUNESIEN                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 2,7     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 2,7       | 0,5                  |
| MAROKKO                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,6       | -                    |
| SENEGAL                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 3,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,6       | -                    |
| GHANA                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 17,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 17,9      | -                    |
| NIGERIA                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,8       | -                    |
| VAR(AEGYPT)                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 7,3     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 7,3       | 0,2                  |
| SUDAN                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,3     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 0,3       | -                    |
| ÄTHIOPIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 21,0    | -     | -    | -     | -    | -   | 21,0      | 5,4                  |
| UGANDA                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 2,9     | -     | -    | -     | -    | -   | 2,9       | -                    |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## AUSLADUNG

## TONNEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                                | HAM                        | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |
| KENIA                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 29,3    | -     | -    | 0,6   | -    | -   | 29,9      | -                    |
| TANSANIA                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,7     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 0,7       | -                    |
| SAMBIA                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,0       | -                    |
| RHODESIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,0       | -                    |
| SÜDAFRIKA                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 83,5    | -     | -    | 0,1   | -    | -   | 83,6      | -                    |
| AFRIKA ZUS.                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 171,4   | -     | -    | 0,7   | -    | -   | 172,2     | 6,5                  |
| KANADA                         | -                          | -     | -    | 0,3   | 1,2   | 62,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 63,6      | 1,3                  |
| VER STAAT O                    | 65,5                       | -     | -    | 82,4  | 46,6  | 2 124,2 | 184,8 | -    | 175,3 | 5,3  | -   | 2 684,1   | 1 859,9              |
| VER STAAT W                    | 0,3                        | -     | -    | 0,0   | 0,9   | 142,0   | -     | -    | -     | -    | -   | 143,2     | 48,9                 |
| MEXIKO                         | -                          | -     | -    | -     | 2,9   | 10,7    | -     | -    | -     | -    | -   | 13,6      | -                    |
| JAMAICA                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,2       | -                    |
| CURACAO                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,5       | -                    |
| TRINID.U.TO                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,7     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,7       | -                    |
| VENEZUELA                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,2       | -                    |
| BRASIL IEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 18,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,9      | -                    |
| URUGUAY                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 10,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 10,3      | -                    |
| ARGENTINIEN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 7,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 7,5       | -                    |
| KOLUMBIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 3,4     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,4       | -                    |
| ECUADOR                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,0     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,0       | -                    |
| PERU                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 3,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,5       | 0,6                  |
| BOLIVIEN                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,6       | -                    |
| CHILE                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,9     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,9       | -                    |
| AMERIKA ZUS.                   | 65,8                       | -     | -    | 82,7  | 51,6  | 2 388,7 | 184,8 | -    | 175,3 | 5,3  | -   | 2 954,2   | 1 910,8              |
| LIBANON                        | -                          | -     | -    | 0,8   | -     | 244,6   | -     | -    | 11,3  | -    | -   | 256,7     | 184,7                |
| ISRAEL                         | -                          | 1,1   | -    | -     | -     | 13,7    | -     | -    | 8,8   | -    | -   | 23,5      | 1,6                  |
| SYRIEN                         | -                          | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | 0,8   | -    | -   | 0,8       | -                    |
| IRAK                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,5     | -     | -    | 0,2   | -    | -   | 1,7       | -                    |
| IRAN                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 34,8    | -     | -    | 6,0   | -    | -   | 40,8      | -                    |
| KUWAIT                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,2       | -                    |
| SAUDIARAB                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 9,7     | -     | -    | -     | -    | -   | 9,7       | 5,3                  |
| MASKAT OMAN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 2,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 2,6       | 2,6                  |
| PAKISTAN                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 21,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 21,9      | -                    |
| AFGHANISTAN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 2,1     | -     | -    | -     | -    | -   | 2,1       | -                    |
| INDIEN                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 31,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 31,5      | 0,3                  |
| CEYLON                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,8       | -                    |
| BIRMA                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,0     | -     | -    | -     | -    | -   | 1,0       | -                    |
| THAILAND                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 28,6    | -     | 9,4  | -     | -    | -   | 38,0      | 9,4                  |
| SINGAPUR                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 19,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 19,9      | -                    |
| INDONESIEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,5     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,5       | -                    |
| PHILIPPINEN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,9     | -     | 3,1  | -     | -    | -   | 5,1       | 3,1                  |
| HONGKONG                       | 40,8                       | -     | -    | -     | -     | 73,4    | -     | 61,4 | -     | -    | -   | 175,5     | 72,5                 |
| JAPAN                          | 64,2                       | -     | -    | 4,7   | -     | 91,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 160,4     | -                    |
| ASIEN ZUS.                     | 105,0                      | 1,1   | -    | 5,5   | -     | 582,1   | -     | 73,9 | 27,0  | -    | -   | 794,6     | 279,6                |
| AUSTRALIEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 6,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 6,6       | -                    |
| AUSTR.-OZ.ZUS.                 | -                          | -     | -    | -     | -     | 6,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 6,6       | -                    |
| INSGESAMT                      | 451,6                      | 168,3 | 24,8 | 657,1 | 240,3 | 6 428,0 | 429,5 | 97,2 | 530,9 | 38,3 | -   | 9 066,0   | 4 897,5              |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN       | 64,4                       | 147,4 | -    | 207,8 | 76,3  | 3 859,6 | 263,1 | 79,3 | 199,7 | -    | -   | 4 897,5   | -                    |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.











VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB \*)

| LAND<br>FLUGPLATZ         | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               | LAND<br>FLUGPLATZ      | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               |
|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
|                           | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |                        | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |
|                           | ANZAHL                   |                  |                   |               |                        | ANZAHL                   |                  |                   |               |
| HESSEN                    | 3 659                    | 374              | 3 936             | 7 969         | BAYERN                 | 7 750                    | 1 767            | 11 475            | 20 992        |
| EGELSBACH                 | 2 117                    | 20               | 1 591             | 3 728         | MUENCHEN               | 72                       | 431              | 478               | 981           |
| MICHELSTADT               | 51                       | -                | 156               | 207           | BAD REICHENHALL        | 232                      | -                | 428               | 660           |
| REICHELSEHEIM             | 378                      | -                | 134               | 512           | DACHAU-GROEBENRIED     | -                        | 71               | -                 | 71            |
| ALLENDORF/EDER            | -                        | 69               | 81                | 150           | FUERSTENFELDBRUCK      | -                        | -                | 9                 | 9             |
| GRANERBERG, WOLFHAGEN     | -                        | -                | 2                 | 2             | JESENWANG              | 236                      | -                | 457               | 693           |
| GRIFTE                    | 135                      | -                | -                 | 135           | NEUBIBERG              | -                        | -                | 354               | 354           |
| HOFGEISMAR                | -                        | -                | 23                | 23            | OBERPFAFFENHOFEN       | -                        | 686              | 230               | 916           |
| IHRINGSHAUSEN             | -                        | -                | 55                | 55            | OTTOBRUNN              | 15                       | 11               | 34                | 60            |
| KASSEL-MITTELFELD         | -                        | -                | 144               | 144           | ARNBRUCK               | -                        | -                | 105               | 105           |
| KASSEL-WALDAU             | 347                      | 47               | 465               | 859           | DEGGENDORF-STEINKIRCH. | 56                       | -                | 113               | 169           |
| KORBACH                   | 38                       | -                | 81                | 119           | EGGENFELDEN            | 7                        | -                | 48                | 55            |
| NORDENBECK, KORBACH       | -                        | -                | 16                | 16            | ELSENTHAL-GRAPENAU     | -                        | -                | 1                 | 1             |
| FRANKFURT                 | -                        | 238              | 416               | 654           | FUERSTENZELL           | 44                       | -                | 130               | 174           |
| ANSPACH                   | 27                       | -                | 106               | 133           | KIRCHDORF/INN          | 84                       | 18               | 47                | 149           |
| BREITSCHEID               | 368                      | -                | 117               | 485           | LANDSHUT-ELLERMUEHLE   | 990                      | -                | 463               | 1 453         |
| DAUBORN                   | -                        | -                | 4                 | 4             | STRAUBING              | 249                      | -                | 362               | 611           |
| GELNHUSEN                 | 185                      | -                | 294               | 479           | VILSBIBURG             | 233                      | -                | 62                | 295           |
| HIRTENHAIN, GR. VIEHWEIDE | -                        | -                | 7                 | 7             | VILSHOFEN              | 32                       | 10               | 364               | 406           |
| MARBURG                   | 13                       | -                | 244               | 257           | BEILNGRIES             | 346                      | -                | 279               | 625           |
| RHEINLAND-PFALZ           | 1 683                    | 50               | 1 155             | 2 888         | GRIESAU                | 58                       | -                | 42                | 100           |
| HUMMERICH                 | -                        | 28               | 5                 | 33            | NEUMARKT/OPF.          | -                        | -                | 87                | 87            |
| IDAR-OBERSTEIN            | -                        | -                | 52                | 52            | REGENSBURG-OBERHUB     | 226                      | 11               | 182               | 419           |
| SAFFIG-BASSENHEIM         | 241                      | 7                | 13                | 261           | REGENSBURG-WENZENB.    | -                        | -                | 33                | 33            |
| SOBERNHEIM                | -                        | -                | 106               | 106           | ROSENTHAL-FELD-PL.     | 530                      | -                | 264               | 794           |
| TRABEN-TRARBACH           | -                        | -                | 42                | 42            | SCHMIDGADEN            | 9                        | -                | 52                | 61            |
| TRIER-EUREN               | 521                      | 5                | 211               | 737           | WEIDEN OPF.            | 31                       | 8                | 270               | 309           |
| BAD DUERCKHEIM            | 302                      | -                | 70                | 372           | BAMBERG-BREITENAU      | 27                       | -                | 123               | 150           |
| LACHEN-SPEYERDORF         | 170                      | -                | 66                | 236           | BINDLACHER BERG        | 167                      | 11               | 210               | 388           |
| MAINZ-FINTHEN             | -                        | -                | 90                | 90            | BURG FEUERSTEIN        | 84                       | -                | 820               | 904           |
| OPPENHEIM                 | 45                       | -                | 4                 | 49            | COBURG                 | 66                       | -                | 211               | 277           |
| PIRMASSENS                | -                        | -                | 115               | 145           | ESPICH B. KULMBACH     | -                        | -                | 101               | 101           |
| SPEYER                    | 93                       | -                | 98                | 191           | HERZOGENAURACH         | 49                       | -                | 228               | 277           |
| WORMS                     | 311                      | 10               | 283               | 604           | HOF-PIRK               | 288                      | 6                | 320               | 614           |
| BADEN-WUERTEMBERG         | 5 199                    | 1 266            | 6 638             | 13 103        | LICHTENFELS            | -                        | 4                | 273               | 277           |
| STUTTGART                 | 299                      | 306              | 541               | 1 146         | MUERNBERG              | 958                      | 237              | 758               | 1 953         |
| AALLEN-ELCHINGEN          | 213                      | 26               | 296               | 535           | ANSBACH-PETERSDORF     | 27                       | -                | 165               | 192           |
| GOEPFINGEN-BERNECK        | -                        | -                | 144               | 144           | EICHELBERG B. NEUSTADT | -                        | -                | 101               | 101           |
| HEUBACH                   | 116                      | -                | 156               | 272           | EICHSTAEDT             | -                        | -                | 48                | 48            |
| INGELFINGEN               | -                        | 7                | -                 | 7             | NEUBURG-EGWEIL         | 118                      | -                | 85                | 203           |
| NABERN/TECK               | 148                      | 7                | 215               | 370           | ROTHENBURG O.D.T.      | 32                       | -                | 35                | 67            |
| ORDHEIM                   | 50                       | 12               | 6                 | 68            | SCHWABACH-HEIDENBERG   | 6                        | -                | 113               | 119           |
| SCHWAEB. HALL-HESSENTAL   | 69                       | -                | 151               | 220           | BAD KISSINGEN          | -                        | -                | 62                | 62            |
| SCHWAEB. HALL-WECKRIED.   | 11                       | -                | 31                | 42            | GIEBELSTADT            | -                        | -                | 182               | 182           |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM       | 665                      | 155              | 741               | 1 561         | GROSSOSTHEIM           | 129                      | 50               | 167               | 346           |
| MANHEIM-NEUSTHEIM         | 1 118                    | 164              | 345               | 1 627         | HAMMELBURG             | 178                      | -                | 67                | 245           |
| MOSBACH-LOHRBACH          | 305                      | 1                | 203               | 509           | HASSFURT               | 556                      | -                | 414               | 970           |
| WALLDUERN                 | 69                       | -                | 105               | 174           | HETTSTADT B. WUERZBURG | 78                       | -                | 124               | 202           |
| BADEN-BADEN-OOS           | 657                      | 380              | 358               | 1 395         | MAINBULLAU             | 35                       | 11               | 135               | 181           |
| DONAUESCHINGEN            | 542                      | 86               | 426               | 1 054         | OCHSENFURT             | -                        | -                | 8                 | 8             |
| FREIBURG                  | 332                      | 33               | 406               | 771           | SCHWEINFURT            | -                        | -                | 169               | 169           |
| KONSTANZ                  | 172                      | -                | 439               | 611           | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 452                      | 5                | 188               | 645           |
| OFFENBURG                 | 38                       | 32               | 91                | 161           | AUGSBURG               | 575                      | 112              | 655               | 1 342         |
| PFULLENDORF/BADEN         | -                        | -                | 236               | 236           | BAD WOERISHOFEN        | 22                       | -                | 214               | 236           |
| BIBERACH A.D. RISS        | -                        | -                | 38                | 38            | DONAUWOERTH            | 32                       | -                | 22                | 54            |
| FRIEDRICHSHAFEN           | 24                       | 9                | 546               | 579           | GUENZBURG-DONAUERIED   | -                        | -                | 13                | 13            |
| LAUPHEIM                  | -                        | 3                | 20                | 23            | ILLERTISSEN            | -                        | -                | 75                | 75            |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL       | 235                      | 18               | 694               | 947           | KEMPTEN-DURACH         | 276                      | 85               | 266               | 627           |
| SCHWENNINGEN A.N.         | 136                      | 27               | 387               | 550           | LECHFELD               | -                        | -                | 44                | 44            |
| TAILFINGEN-DEGERFELD      | -                        | -                | 63                | 63            | SCHWAIGHOFEN, NEU-ULM  | 145                      | -                | 162               | 307           |
|                           |                          |                  |                   |               | THANNHAUSEN            | -                        | -                | 19                | 19            |
|                           |                          |                  |                   |               | WILDBERG B. LINDAU     | -                        | -                | 4                 | 4             |
|                           |                          |                  |                   |               | SAARLAND               | 584                      | 168              | 547               | 1 299         |
|                           |                          |                  |                   |               | SAARBRUECKEN-ENSHEIM   | 584                      | 168              | 547               | 1 299         |
|                           |                          |                  |                   |               | BERLIN                 | -                        | -                | 1                 | 1             |
|                           |                          |                  |                   |               | INSGESAMT              | 33 732                   | 5 570            | 40 125            | 79 427        |

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).