

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1968



Bestellnummer : 270300 - 680207
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ,.....	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Januar 1969

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,—

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisdistanzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:
Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

Es werden die Flüge und die Beförderungsergebnisse des gewerblichen Verkehrs (unterteilt nach ausgewählten und sonstigen Flugplätzen) und des nichtgewerblichen Flugbetriebs dargestellt. Dabei wird auf Vergleichszahlen aus dem entsprechenden Zeitraum des Vorjahres verzichtet, da der Verkehr auf den nichtausgewählten Flugplätzen (sonstigen Flugplätzen) in den vorangegangenen Jahren nicht vollständig erfasst werden konnte.

Flüge sind Flugbewegungen auf Flugteilstrecken; es werden alle Starts und bei Flügen aus dem Ausland die ersten Landungen im Erhebungsgebiet als Flüge gezählt.

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasst. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangverkehrs erhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.
In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt.
Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.

Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
0 an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Juli 1968

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1968 187 750 Flüge durchgeführt, und zwar 45 380 im gewerblichen Verkehr und 142 370 Flüge im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Die Personenbeförderung im gewerblichen Verkehr belief sich auf 1,6 Mill. Fluggäste, an Luftfracht wurden 18 751 t befördert und an Luftpost 4 818,9 t.

Die Zahl der Fluggäste war im Berichtszeitraum um 17 % höher als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Die Zunahme war im Inlandsverkehr (+ 20 %) etwas höher als im Verkehr aus dem Ausland (+ 17 %) und nach dem Ausland (+ 15 %). Der ungebrochene Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland ging um 2,7 % zurück. Im Linienverkehr, der am gesamten Personenverkehr einen Anteil von 71 % hatte, stieg die Personenbeförderung um 15 %. Die Zunahme im Gelegenheitsverkehr (+ 22 %) ist hauptsächlich auf steigende Fluggastzahlen im Pauschalflugreiseverkehr (+ 21 %) zurückzuführen, der etwa drei Viertel des Gelegenheitsverkehrs ausmachte.

Das Aufkommen im Luftfrachtverkehr stieg im Vergleich zum Juli 1967 um 19 %. Besonders auffallend ist die erhöhte Frachtbeförderung nach dem Ausland (+ 35 %); auf diese Verkehrsbeziehung entfielen mehr als 40 % des gesamten Frachtaufkommens. Aus dem Ausland wurden 5 110 t (+ 1,7 %) Fracht in die Bundesrepublik geflogen. Im Inlandsverkehr, der am gesamten Luftfrachtverkehr nur einen Anteil von knapp 9 % auswies, war das Beförderungsergebnis um 22 % höher. Einen starken Anstieg wies auch der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland auf (+ 25 %). Die Luftpostbeförderung übertraf das Juli-Ergebnis des Vorjahres um 15 %.

Der gewerbliche Luftverkehr erbrachte - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - eine Transportleistung von insgesamt 56,8 Mill. tkm (Fluggäste, Fracht und Post). Dieses Ergebnis lag um 17 % über den Transportleistungen des entsprechenden Vorjahresmonats (48,6 Mill. t). Der Personenverkehr war am Gesamtergebnis mit 85 % beteiligt, der Frachtverkehr mit 12 % und die Luftpostbeförderung mit 3 %.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM JULI 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	45 380	1 619 116	18 751,1	4 818,9
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	36 343	1 603 678	18 751,1	4 818,9
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	9 037	15 438	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	142 370	-	-	-
INSGESAMT	187 750	1 619 116	18 751,1	4 818,9

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

<u>INLANDSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	12 573	610 865	540 575	4 749,7	1 525,1	2 491,6
GELEGENHEITSVERKEHR	13 756	41 686	41 686	119,7	119,7	-
UEBERFUEHRUNG	266	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN 2)	26 595	652 551	582 261	4 869,4	1 644,8	2 491,6
DAGEGEN JUNI 1968	23 484	626 369	558 137	4 563,5	1 517,0	2 102,0
" JULI 1967	19 835	545 050	485 956	3 685,5	1 345,1	2 108,0
JANUAR BIS JULI 1968	130 928	3 629 248	3 199 588	33 351,4	11 158,9	16 086,2

<u>AUSLANDSVERKEHR</u>						
<u>NACH DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 040	282 219	282 219	9 585,7	7 432,0	1 132,1
GELEGENHEITSVERKEHR	2 513	221 204	221 204	202,2	202,2	4,0
UEBERFUEHRUNG	140	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 693	503 423	503 423	9 787,9	7 634,2	1 136,1
DAGEGEN JUNI 1968	9 027	460 151	460 151	9 090,6	6 831,1	1 112,0
" JULI 1967	9 051	436 616	436 616	7 803,2	5 643,0	963,3
JANUAR BIS JULI 1968	54 850	2 408 262	2 408 262	59 856,8	45 702,4	7 852,7

<u>AUS DEM AUSLAND</u>						
LINIENVERKEHR	7 056	289 205	289 205	7 231,3	5 040,6	1 024,0
GELEGENHEITSVERKEHR	2 418	199 293	199 293	69,6	69,6	0,3
UEBERFUEHRUNG	217	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 691	488 498	488 498	7 300,9	5 110,2	1 024,3
DAGEGEN JUNI 1968	8 998	469 436	469 436	7 335,4	5 204,1	1 021,3
" JULI 1967	9 051	417 353	417 353	6 861,8	5 023,4	953,8
JANUAR BIS JULI 1968	54 821	2 327 948	2 327 948	55 329,6	41 340,8	7 758,9

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
ZUSAMMEN 3)	X	X	.	X	2 168,9	X
DAGEGEN JUNI 1968	X	X	.	X	2 105,3	X
" JULI 1967	X	X	.	X	1 739,8	X
JANUAR BIS JULI 1968	X	X	.	X	13 729,0	X

<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	X	44 921	44 921	2 078,8	2 078,8	166,6
GELEGENHEITSVERKEHR	X	3 518	3 518	114,2	114,2	0,3
ZUSAMMEN	X	48 439	48 439	2 193,0	2 193,0	166,9
DAGEGEN JUNI 1968	X	39 700	39 700	1 978,8	1 978,8	185,3
" JULI 1967	X	49 786	49 786	1 960,5	1 960,5	152,2
JANUAR BIS JULI 1968	X	263 433	263 433	14 638,7	14 638,7	1 352,2

<u>GESAMTVERKEHR</u>						
LINIENVERKEHR	26 669	1 227 210	1 156 920	23 645,5	18 245,4	4 814,3
GELEGENHEITSVERKEHR	18 687	465 701	465 701	505,7	505,7	4,6
UEBERFUEHRUNG	623	-	-	-	-	-
INSGESAMT	45 979	1 692 911	1 622 621	24 151,2	18 751,1	4 818,9
DAGEGEN JUNI 1968	41 509	1 595 656	1 527 424	22 968,3	17 636,3	4 420,6
" JULI 1967	37 937	1 448 805	1 389 691	20 311,0	15 711,8	4 177,3
JANUAR BIS JULI 1968	240 599	8 628 891	8 199 231	163 176,5	126 569,8	33 050,0

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -
3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR JULI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS JULI
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.			
HAMBURG	3 882	281	47	679	456	1 463	115	5 460	31 802
HANNOVER	2 049	297	88	2	1 016	1 403	27	3 479	18 194
BREMEN	1 177	38	21	369	209	637	53	1 867	9 345
DUESSELDORF	4 258	1 334	183	198	1 200	2 915	134	7 307	37 024
KOELN/BONN	2 066	144	66	14	238	462	20	2 548	15 483
FRANKFURT	11 982	987	503	3	200	1 693	287	13 962	88 916
STUTTGART	2 584	292	50	34	1 158	1 534	58	4 176	23 803
NUERNBERG	699	110	4	4	178	296	6	1 001	6 714
MUENCHEN	4 288	727	67	16	572	1 382	67	5 737	33 546
BERLIN	6 171	337	40	-	-	377	19	6 567	41 623
ZUSAMMEN	39 156	4 547	1 069	1 319	5 227	12 162	786	52 104	306 450
SONST. FLUGPL.	86	37	3	950	19	1 009	103	1 198	4 271
INSGESAMT	39 242	4 584	1 072	2 269	5 246	13 171	889	53 302	310 721
JAN. BIS JULI	257 770	15 808	6 237	8 432	17 530	48 007	4 944	310 721	

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T								
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T				
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB			
HAMBURG	511	405	285	26	4 229	3 029	4	5 460	
HANNOVER	1 018	1	-	278	2 182	1 362	-	3 479	
BREMEN	325	118	182	150	1 092	535	-	1 867	
DUESSELDORF	1 263	135	-	738	5 171	3 956	-	7 307	
KOELN/BONN	243	9	-	242	2 054	1 549	-	2 548	
FRANKFURT	204	4	-	207	13 547	11 414	-	13 962	
STUTTGART	1 166	35	-	151	2 824	1 821	-	4 176	
MUERNBERG	177	2	-	29	789	645	4	1 001	
MUENCHEN	545	15	-	68	5 079	3 679	30	5 737	
BERLIN	-	-	-	-	6 567	3 658	-	6 567	
ZUSAMMEN	5 452	724	467	1 889	43 534	31 648	38	52 104	
SONST. FLUGPL.	370	398	303	89	38	-	-	1 198	
INSGESAMT	5 822	1 122	770	1 978	43 572	31 648	38	53 302	
JAN. BIS JULI	20 877	3 613	2 484	12 171	271 494	182 094	82	310 721	

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JULI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JULI
	IM BUNDESGBIET		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	72 060	469	40 651	4 836	112 711	98 617	626 318
HANNOVER	56 581	379	17 198	375	73 779	57 631	354 154
BREMEN	12 905	137	4 227	196	17 132	13 962	88 243
DUESSELDORF	46 893	1 313	88 195	3 390	135 088	78 522	703 854
KOELN/BONN	23 424	472	16 431	1 112	39 855	32 525	229 632
FRANKFURT	115 778	13 747	228 878	37 205	344 656	263 694	1 850 690
STUTTGA RT	30 348	419	25 853	1 591	56 201	42 236	296 568
NUERNBERG	16 844	156	3 341	78	20 185	16 834	103 518
MUENCHEN	55 959	309	57 869	4 106	113 828	88 608	607 287
BERLIN	199 312	-	20 779	-	220 091	200 156	1 110 021
ZUSAMMEN	630 104	17 401	503 422	52 889	1 133 526	892 785	5 970 285
SONST. FLUGPL.	3 504	-	1	-	3 505	299	12 151
INSGESAMT	633 608	17 401	503 423	52 889	1 137 031	893 084	5 982 436
JAN. BIS JULI	3 574 174	109 850	2 408 262	311 256	5 982 436	5 087 602	5 982 436

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS JULI
	IM BUNDESGBIET		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG					
HAMBURG	73 732	4 836	37 989	111 721	100 111	625 449
HANNOVER	60 076	375	15 811	75 887	61 277	360 466
BREMEN	13 301	196	3 949	17 250	14 709	88 978
DUESSELDORF	47 457	3 390	90 125	137 582	79 514	673 899
KOELN/BONN	24 321	1 112	17 300	41 621	34 465	229 423
FRANKFURT	117 513	37 205	221 195	338 708	269 826	1 838 092
STUTTGART	31 358	1 591	24 275	55 633	43 519	300 054
NUERNBERG	18 358	78	3 218	21 576	18 381	106 351
MUENCHEN	58 789	4 106	55 717	114 506	91 939	599 267
BERLIN	184 382	-	18 919	203 301	185 848	1 066 374
ZUSAMMEN	629 287	52 889	488 498	1 117 785	899 589	5 888 353
SONST. FLUGPL.	4 321	-	-	4 321	481	13 760
INSGESAMT	633 608	52 889	488 498	1 122 106	900 070	5 902 122
JAN. BIS JULI	3 574 174	311 256	2 327 948	5 902 122	5 083 299	5 902 122

II. FLUGPLATZVERKEHR JULI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS JULI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	546,7	420,6	967,3	941,2	243,2	6 806,1
HANNOVER	335,6	102,5	438,2	438,2	225,6	3 062,1
BREMEN	64,3	23,7	88,0	81,1	43,8	527,5
DUESSELDORF	391,5	749,0	1 140,5	1 018,5	537,1	6 869,2
KOELN/BONN	217,3	150,3	367,6	365,6	141,0	2 578,7
FRANKFURT	1 557,1	6 974,4	8 531,5	8 447,5	4 732,5	55 673,0
STUTTGART	455,5	714,3	1 169,8	1 168,7	861,6	6 660,7
NUERNBERG	195,5	47,8	243,3	243,3	161,3	1 469,6
MÜNCHEN	349,5	587,0	936,4	877,2	500,2	5 040,0
BERLIN	756,3	18,2	774,5	754,1	232,8	4 521,1
ZUSAMMEN	4 869,3	9 787,9	14 657,2	14 335,4	7 679,1	93 208,1
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
INSGESAMT	4 869,4	9 787,9	14 657,3	14 335,4	7 679,2	93 208,2
JAN. BIS JULI	33 351,4	59 856,8	93 208,2	91 723,4	46 985,6	93 208,2

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS JULI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	421,8	319,6	741,4	732,5	127,9	5 597,5
HANNOVER	201,1	130,9	332,0	309,3	223,6	2 108,6
BREMEN	66,6	23,8	90,4	90,4	25,5	727,4
DUESSELDORF	336,9	518,0	854,9	832,4	303,1	7 733,6
KOELN/BONN	147,3	102,3	249,7	248,4	73,2	2 039,5
FRANKFURT	1 972,3	5 553,7	7 525,9	7 501,0	4 968,2	52 614,9
STUTTGART	330,6	266,5	597,1	494,6	337,5	4 284,9
NUERNBERG	124,5	31,9	156,4	151,0	56,2	1 261,3
MUENCHEN	369,2	338,3	707,5	706,4	268,3	5 058,7
BERLIN	899,0	15,9	914,9	914,9	133,7	7 253,9
ZUSAMMEN	4 869,3	7 300,9	12 170,2	11 981,0	6 517,2	88 680,4
SONST.FLUGPL.	0,1	-	0,1	0,1	-	0,7
INSGESAMT	4 869,4	7 300,9	12 170,3	11 981,0	6 517,2	88 681,1
JAN. BIS JULI	33 351,4	55 329,7	88 681,1	85 537,2	46 520,9	88 681,1

II. FLUGPLATZVERKEHR JULI 1968
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS JULI
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	211,5	53,8	265,3	265,3	141,9	1 875,1
HANNOVER	102,0	1,6	103,6	103,6	74,9	640,5
BREMEN	52,5	3,1	55,6	55,6	37,7	333,4
DUESSELDORF	171,7	66,0	237,7	236,7	110,4	1 587,1
KOELN/BONN	109,4	8,8	118,2	118,2	72,0	781,7
FRANKFURT	997,9	903,4	1 901,3	1 898,4	1 171,8	12 685,9
STUTTGART	158,8	42,7	201,5	201,5	126,6	1 356,2
NUERNBERG	108,8	0,2	109,0	109,0	83,3	667,1
MUENCHEN	211,6	53,1	264,6	264,6	165,6	1 659,8
BERLIN	367,5	3,4	370,9	370,9	150,2	2 352,1
ZUSAMMEN	2 491,6	1 136,1	3 627,7	3 623,8	2 134,5	23 938,8
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	2 491,6	1 136,1	3 627,7	3 623,8	2 134,5	23 938,8
JAN. BIS JULI	16 086,3	7 852,6	23 938,8	23 924,6	13 744,9	23 938,8

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS JULI
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	190,9	47,4	238,3	238,3	134,1	1 573,2
HANNOVER	88,5	13,3	101,9	101,9	59,0	681,9
BREMEN	46,3	2,0	48,4	48,4	36,2	295,0
DUESSELDORF	122,9	45,6	168,4	168,4	93,1	1 180,2
KOELN/BONN	74,6	8,1	82,7	82,7	56,8	555,6
FRANKFURT	1 165,7	818,8	1 984,5	1 984,2	1 237,1	13 713,2
STUTTGART	138,7	44,3	183,1	183,1	121,3	1 207,5
NUERNBERG	106,0	0,5	106,5	106,5	79,2	625,4
MUENCHEN	214,2	37,1	251,4	251,4	139,0	1 643,6
BERLIN	343,8	7,1	350,9	350,9	165,3	2 369,7
ZUSAMMEN	2 491,6	1 024,3	3 515,9	3 515,7	2 121,2	23 845,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 491,6	1 024,3	3 515,9	3 515,7	2 121,2	23 845,3
JAN. BIS JULI	16 086,3	7 759,0	23 845,3	23 843,3	13 959,8	23 845,3

II. FLUGPLATZVERKEHR JULI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS MONAT	JAN. BIS JULI	BERICHTS MONAT	JAN. BIS JULI	BERICHTS MONAT	JAN. BIS JULI
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	8 727	47 984	366,2	2 130,5	38,2	228,7
HANNOVER	1 347	8 371	81,5	645,3	72,6	437,1
BREMEN	7 036	44 894	83,6	497,6	11,9	63,4
DUESSELDORF	7 613	50 478	281,6	2 247,8	15,9	192,5
KOELN/BONN	10 528	54 321	485,5	3 443,7	24,8	193,3
FRANKFURT	45 456	247 878	2 509,1	16 500,0	206,7	1 716,6
STUTTGART	7 610	52 282	818,5	4 013,7	63,8	496,1
MUERNBERG	829	4 992	259,6	1 590,6	0,5	8,9
MUENCHEN	17 502	87 231	611,7	3 782,4	84,6	602,6
BERLIN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	106 648	598 431	5 497,3	34 851,7	519,0	3 939,1
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	106 648	598 431	5 497,3	34 851,7	519,0	3 939,1
JAN. BIS JULI	598 431		34 851,7		3 939,1	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 644	4 349	HESSEN	451	679
FLensburg	85	80	ALLENDORF/EDER	2	-
HARTENHOLM	119	258	BREITSCHEID	335	581
HELGOLAND	274	1 533	EGELSBACH	35	10
KIEL-HOLTENAU	83	29	IHRINGSHAUSEN	2	1
LUEBECK-BLANKENSEE	318	173	KASSEL-WALDAU	37	7
RENDSBURG	11	13	REICHELSHEIM	40	80
ST.MICHAELISDONN	61	87	RHEINLAND-PFALZ	356	781
ST.PETER-ORDING	121	501	DAUN-SENHELD	303	742
WESTERLAND/SYLT	282	1 341	HUMMERICH	4	-
WYK AUF FOEHR	290	334	SAFFIG-BASSENHEIM	19	20
NIEDERSACHSEN	4 481	8 863	SOBERNHEIM	3	-
BORKUM	836	1 754	TRIER-EUREN	6	13
EMDEN	468	1 037	WORMS	21	6
HAGE-HILGENBUR	157	452	BADEN-WUERTTEMBERG	545	1 147
JUIST	1 038	1 719	SCHWAB.HALL-WECKRIEDEN	5	-
LANGEOOG	299	474	BADEN-BADEN-OOS	111	230
LUENEBURG	7	-	DONAUESCHINGEN	86	162
NORDDEICH	485	888	FREIBURG	12	15
NORDERNEY	524	-	KARLSRUHE-FORCHHEIM	75	91
NORDHORN-KLAUSHEIDE	7	17	KONSTANZ	17	17
OSNABRUECK	51	-	MANNHEIM-NEUSTHEIM	28	62
SALZGITTER-DRUETTE	7	14	MOSBACH-LOHRBACH	192	570
WANGEROOGE	422	2 009	OFFENBURG	19	-
WILHELMSHAVEN	180	499	BAYERN	706	965
BREMEN	123	277	AUGSBURG	27	-
BREMERHAVEN	123	277	BAD REICHENHALL	92	260
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 271	1 456	BAD WOERISHOFEN	51	99
AACHEN-MERZBRUECK	82	204	BEILNGRIES	17	-
ALTENA-HEGENSCHEID	23	52	COBURG	33	34
BAD OEYNHAUSEN	27	-	JESENWANG	63	137
BIELEFELD-WINDELSBL.	35	36	KEMPTEN-DURACH	282	293
BONN-HANGELAR	42	2	KIRCHDORF-INN	43	-
DINSLAKEN	30	10	MAINBULLAU	14	40
DORTMUND-WICKEDE	144	317	OTTOBRUNN	61	34
ESSEN-MUELHEIM	719	675	ROTHENBURG	1	2
EUDENBACH	2	-	WILDBERG	22	66
GREVEN	8	-	SAARLAND	59	426
HAMM-LIPPEWIESEN	4	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	59	426
KOELN-BUTZWEILERHOF	2	-	INSGESAMT	9 636	18 943
MARL-LOEMUEHLE	1	-			
MOENCHENGLADBACH	26	-			
OERLINGHAUSEN	2	-			
RHEINE-ESCHENDORF	13	-			
SIEGEN/SIEGERLAND	65	160			
WESEL-ROEMERWARDT	46	-			

*) DARUNTER 599 STARTS UND 3 505 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALIS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JULI 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM	
	ANZAHL	1 000				
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	12 573	4 228	228 948	2 106	836	
GELEGENHEITSVERKEHR	4 120	639	7 766	41	-	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	266	68	-	-	-	
ZUSAMMEN	16 959	4 935	236 714	2 146	836	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	7 040	1 470	68 963	2 597	282	
GELEGENHEITSVERKEHR	2 513	650	57 018	84	1	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	140	35	-	-	-	
ZUSAMMEN	9 693	2 156	125 981	2 681	282	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	7 056	1 489	69 608	2 018	258	
GELEGENHEITSVERKEHR	2 418	629	52 665	52	0	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	217	53	-	-	-	
ZUSAMMEN	9 691	2 171	122 273	2 070	258	
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	26 669	7 187	367 519	6 721	1 375	
GELEGENHEITSVERKEHR	9 051	1 919	117 448	177	1	
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	623	156	-	-	-	
INSGESAMT	36 343	9 262	484 968	6 898	1 376	
JAN. BIS JULI	210 196	54 938	2 534 723	46 174	9 436	

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS JULI	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000						
0/0						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	25 836	152 014	42 713	360 638	64	59
GELEGENHEITSVERKEHR	817	3 757	1 324	12 442	64	63
ZUSAMMEN	26 653	155 771	44 037	373 080	64	60
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	9 775	57 539	17 421	126 135	54	56
GELEGENHEITSVERKEHR	5 786	21 014	7 133	66 600	85	81
ZUSAMMEN	15 561	78 553	24 554	192 735	64	62
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	9 236	55 502	17 642	126 228	56	53
GELEGENHEITSVERKEHR	5 318	19 251	6 776	63 805	81	77
ZUSAMMEN	14 555	74 753	24 418	190 033	63	59
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	44 847	265 055	77 777	613 001	59	57
GELEGENHEITSVERKEHR	11 921	44 022	15 233	142 847	82	78
INSGESAMT	56 768	309 077	93 010	755 847	64	60
JAN. BIS JULI	309 077	-	555 953	4 445 135	56	55

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	954	257	600	6 422	2 825	18 615	1 651	28	4 374	34 509	1 825	72 060
HANNOVER	189	1 289	83	1 070	-	8 064	570	-	384	44 932	-	56 581
BREMEN	696	116	317	821	2	5 684	-	-	-	4 681	588	12 905
DUESSELDORF	6 577	1 004	768	2 753	5	9 669	3 853	1 419	7 450	12 491	904	46 893
KOELN/BONN	3 055	-	2	-	365	6 725	834	-	3 328	9 115	-	23 424
FRANKFURT	16 772	7 818	5 856	9 497	6 449	300	9 579	7 442	15 932	36 133	-	115 778
STUTTGART	2 491	737	-	3 770	949	8 346	1 695	-	1 185	11 163	12	30 348
NUERNBERG	203	-	3	1 730	-	6 658	-	310	44	7 896	-	16 844
MUENCHEN	4 146	432	-	7 494	3 879	15 081	1 353	2	749	22 821	2	55 959
BERLIN	36 938	48 423	5 251	13 177	9 847	38 371	11 815	9 157	25 343	-	990	199 312
SONST.FLUGPL.	1 711	-	421	723	-	-	8	-	-	641	-	3 504
INSGESAMT	73 732	60 076	13 301	47 457	24 321	117 513	31 358	18 358	58 789	184 382	4 321	633 608

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	954	203	568	5 284	2 563	11 371	2 969	815	4 410	34 232	1 825	65 194
HANNOVER	90	1 289	56	1 056	5	2 262	1 205	353	1 071	44 752	-	52 139
BREMEN	559	75	317	816	5	2 047	570	185	647	4 675	588	10 484
DUESSELDORF	5 316	915	629	2 753	5	4 409	3 488	1 624	6 812	12 476	904	39 331
KOELN/BONN	2 458	9	6	-	365	1 511	961	241	3 664	9 064	-	18 279
FRANKFURT	14 233	5 778	4 285	8 257	5 085	300	5 788	5 416	11 789	36 464	-	97 395
STUTTGART	3 030	1 216	540	3 207	882	2 152	1 695	17	469	11 312	12	24 532
NUERNBERG	897	318	215	1 530	254	1 119	18	310	47	7 862	-	12 570
MUENCHEN	4 442	1 120	680	6 495	3 849	8 434	941	7	749	22 904	2	49 623
BERLIN	34 737	48 399	5 251	12 633	9 724	32 956	11 705	9 156	24 716	-	990	190 267
SONST.FLUGPL.	1 711	-	421	723	-	-	8	-	-	641	-	3 504
INSGESAMT	68 427	59 322	12 968	42 754	22 737	66 561	29 348	18 124	54 374	184 382	4 321	563 318

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 647	-	-	-	-	1 288	89	-	389	-	-	3 413
SCHWEDEN	1 310	-	-	5	-	892	233	-	499	-	-	2 939
NORWEGEN	637	-	-	98	-	168	-	-	95	-	-	998
DAENEMARK	6 216	-	-	1 891	248	4 640	247	67	2 339	70	-	15 718
GR. BRITANN.	6 944	5 124	1 398	15 534	4 738	17 215	3 444	348	9 837	2 418	-	67 000
IRLAND	-	-	-	1 262	-	601	167	-	103	-	-	2 133
NIEDERLANDE	5 606	492	1 111	2 549	167	7 148	692	-	2 074	30	-	19 869
BELGIEN	979	-	-	1 482	685	6 112	418	-	1 115	-	-	10 791
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 478	-	-	-	-	-	1 478
FRANKREICH	2 000	-	-	5 450	1 922	11 910	1 885	-	3 794	1 815	1	28 777
SPANIEN	4 702	5 415	1 028	27 690	2 549	22 574	7 137	1 363	3 142	5 803	-	81 403
PORTUGAL	57	-	-	529	-	2 926	-	-	-	-	-	3 512
SCHWEIZ	2 237	-	-	5 396	694	13 418	3 086	-	7 695	386	-	32 912
OESTERREICH	-	-	-	563	-	12 530	592	-	4 526	4 110	-	22 321
ITALIEN	1 017	1 026	-	7 245	265	15 379	1 871	356	7 373	2 496	-	37 028
GRIECHENLAND	-	-	-	651	-	3 769	-	-	1 364	-	-	5 784
TUERKEI	-	-	-	1 935	109	2 361	98	-	2 370	-	-	6 873
JUGOSLAWIEN	1 131	990	-	2 518	404	4 590	983	-	2 724	532	-	13 872
UNGARN	-	40	-	36	-	667	-	-	231	-	-	974
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	2 320	-	-	73	-	-	2 393
RUMAENIEN	1 965	2 563	690	6 823	1 476	5 867	1 086	1 096	1 023	956	-	23 545
BULGARIEN	726	948	-	3 224	330	2 285	711	111	447	-	-	8 782
POLEN	-	-	-	55	-	587	-	-	-	-	-	642
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	536	-	-	-	-	-	536
EUROPA ZUS.	37 174	16 598	4 227	84 936	13 587	141 261	22 739	3 341	51 213	18 616	1	393 693
LIBYEN	-	-	-	3	-	248	-	-	-	-	-	251
TUNESIEN	406	541	-	1 769	253	2 125	421	-	914	629	-	7 058
MAROKKO	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
SENEGAL	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
GHANA	-	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	119
NIGERIA	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	576	-	-	131	-	-	707
SUDAN	-	-	-	-	-	80	-	-	24	-	-	104
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	509	-	-	-	-	-	509
UGANDA	-	-	-	-	-	62	-	-	9	-	-	71
KENIA	-	-	-	-	-	925	-	-	53	-	-	978
TANSANIA	-	-	-	-	-	29	-	-	10	-	-	39
SAMBIA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
RHODESIEN	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 688	-	-	83	-	-	1 771
AFRIKA ZUS.	406	541	-	1 772	253	6 648	421	-	1 224	629	-	11 894
KANADA	-	-	-	426	200	8 469	-	-	312	-	-	9 407
VER. STAAT O.	2 223	-	-	1 061	2 128	58 783	2 556	-	3 931	1 534	-	72 216
VER. STAAT W.	48	-	-	-	-	4 944	-	-	-	-	-	4 992
MEXIKO	-	-	-	-	214	302	-	-	-	-	-	516
PANAMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
JAMAICA	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	62
CURACAO	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
VENEZUELA	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	96
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	-	-	-	-	-	895	75	-	-	-	-	970
URUGUAY	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	176	-	-	-	-	-	176
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	206
ECUADOR	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
PERU	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
CHILE	-	-	-	-	-	426	-	-	-	-	-	426
AMERIKA ZUS.	2 271	-	-	1 487	2 542	74 722	2 631	-	4 243	1 534	-	89 430
LIBANON	-	-	-	-	-	1 783	62	-	338	-	-	2 183
ISRAEL	-	-	-	-	49	557	-	-	482	-	-	1 088
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	60
IRAK	-	-	-	-	-	62	-	-	22	-	-	84
IRAN	-	-	-	-	-	955	-	-	287	-	-	1 242
KUWAIT	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
BAHREIN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
SAUDIARAB.	-	-	-	-	-	287	-	-	-	-	-	287
PAKISTAN	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	299
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
INDIEN	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	640
BIRMA	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
THAILAND	-	-	-	-	-	430	-	-	-	-	-	430
SINGAPUR	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	144
INDONESIEN	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
HONKONG	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	358
JAPAN	800	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	1 110
ASIEN ZUS.	800	-	-	-	49	6 066	62	-	1 189	-	-	8 166

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AUSTRALIEN	-	59	-	-	-	169	-	-	-	-	-	228
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	59	-	-	-	181	-	-	-	-	-	240
INSGESAMT	40 651	17 198	4 227	88 195	16 431	228 878	25 853	3 341	57 869	20 779	1	503 423

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 055	90	-	-	-	1 172	45	-	302	-	-	2 664
SCHWEDEN	1 126	-	-	5	-	646	189	-	472	-	-	2 438
NORWEGEN	460	-	69	54	-	-	-	-	148	-	-	731
DAENEMARK	6 233	-	-	1 838	312	5 375	304	85	2 382	43	-	16 572
GR BRITANN	6 354	4 945	1 510	15 850	4 818	18 814	3 621	363	9 631	2 073	-	67 979
IRLAND	-	-	-	805	-	247	-	-	177	-	-	1 229
NIEDERLANDE	5 620	422	994	2 405	97	7 831	640	-	1 826	38	-	19 873
BELGIEN	1 055	-	9	1 328	560	5 093	445	-	1 124	-	-	9 614
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 452	-	-	-	-	-	1 452
FRANKREICH	2 207	-	-	5 232	2 060	12 979	1 478	-	3 689	1 724	-	29 369
SPANIEN	3 615	4 567	833	28 574	2 571	19 048	6 308	1 259	2 706	5 188	-	74 669
PORTUGAL	26	-	-	591	-	2 362	-	-	-	-	-	2 979
SCHWEIZ	2 119	-	-	5 222	776	12 685	3 067	-	7 871	484	-	32 224
OESTERREICH	-	-	-	682	-	10 774	649	-	4 067	4 016	-	20 188
ITALIEN	1 065	1 059	-	8 086	437	14 651	1 978	340	7 558	2 517	-	37 691
GRIECHENLAND	-	-	-	626	-	3 370	-	-	1 370	-	-	5 366
TUERKEI	90	-	-	1 330	23	2 414	107	-	1 669	-	-	5 633
JUGOSLAWIEN	948	987	-	2 882	444	4 242	937	-	2 393	531	-	13 364
UNGARN	-	40	-	35	-	741	-	-	281	-	-	1 097
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	2 612	-	-	108	-	-	2 720
RUMAENIEN	1 429	2 251	534	7 189	1 624	5 111	1 048	1 037	946	735	-	21 904
BULGARIEN	684	933	-	3 248	334	1 785	752	134	514	-	-	8 384
POLEN	-	-	-	-	-	687	-	-	-	-	-	687
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
EUROPA ZUS.	34 086	15 294	3 949	85 982	14 056	134 422	21 568	3 218	49 234	17 349	-	379 158
LIBYEN	-	-	-	-	-	346	-	-	-	-	-	346
TUNESIEN	317	457	-	2 072	330	1 864	417	-	926	647	-	7 030
SENEGAL	-	-	-	-	-	193	-	-	-	-	-	193
GHANA	-	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	95
NIGERIA	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	128
KONGO REP	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	77
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	787	-	-	197	-	-	984
SUDAN	-	-	-	-	-	19	-	-	8	-	-	27
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	484
UGANDA	-	-	-	-	-	59	-	-	17	-	-	76
KENIA	-	-	-	-	-	384	-	-	105	-	-	489
TANSANIA	-	-	-	-	-	69	-	-	10	-	-	79
SAMBIA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
RHODESIEN	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 092	-	-	111	-	-	1 203
AFRIKA ZUS.	317	457	-	2 149	330	5 582	417	-	1 374	647	-	11 273
KANADA	-	-	-	580	122	10 626	-	-	-	166	-	11 494
VER STAAT O	2 297	-	-	1 414	2 595	60 104	2 213	-	3 717	757	-	73 097
VER STAAT W	476	-	-	-	-	2 729	-	-	-	-	-	3 205
MEXIKO	-	-	-	-	197	181	-	-	-	-	-	378
PANAMA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
JAMAICA	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	55
CURACAO	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
VENEZUELA	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
SURINAM	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
BRASILIEN	-	-	-	-	-	818	-	-	-	-	-	818
URUGUAY	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	282
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	115	-	-	-	-	-	115
ECUADOR	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	81
PERU	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	157
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
CHILE	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
AMERIKA ZUS.	2 773	-	-	1 994	2 914	75 397	2 213	-	3 717	923	-	89 931

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
LIBANON	-	-	-	-	-	1 945	77	-	371	-	-	2 393
ISRAEL	-	-	-	-	-	540	-	-	549	-	-	1 089
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	99	-	-	99
IRAK	-	-	-	-	-	81	-	-	35	-	-	116
IRAN	-	-	-	-	-	1 122	-	-	338	-	-	1 460
KUWAIT	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
BAHREIN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
PAKISTAN	-	-	-	-	-	379	-	-	-	-	-	379
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
INDIEN	-	-	-	-	-	241	-	-	-	-	-	241
BIIRMA	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
THAILAND	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-	-	291
SINGAPUR	-	-	-	-	-	97	-	-	-	-	-	97
INDONESIEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
HONKONG	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	195
JAPAN	813	-	-	-	-	277	-	-	-	-	-	1 090
ASIEN ZUS.	813	-	-	-	-	5 724	77	-	1 392	-	-	8 006
AUSTRALIEN	-	60	-	-	-	63	-	-	-	-	-	123
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	60	-	-	-	70	-	-	-	-	-	130
INSGESAMT	37 989	15 811	3 949	90 125	17 300	221 195	24 275	3 218	55 717	18 919	-	488 498

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 531	3	8	150	48	1 158	162	20	493	40	-	3 613
SCHWEDEN	1 629	9	1	659	68	1 294	475	79	819	156	-	5 189
NORWEGEN	1 320	-	-	255	30	414	74	29	144	70	-	2 336
DAENEMARK	3 123	14	3	914	135	3 412	221	121	1 973	836	-	10 752
GR BRITANN	6 148	4 860	1 277	14 404	4 131	17 111	3 560	589	10 198	2 927	-	65 205
IRLAND	270	69	75	1 351	61	602	323	50	267	27	-	3 095
ISLAND	59	32	11	63	26	44	42	3	12	9	-	301
NIEDERLANDE	3 764	210	591	1 739	163	5 733	847	331	2 132	912	-	16 422
BELGIEN	1 223	138	89	798	238	4 160	550	227	1 386	465	-	9 274
LUXEMBURG	82	31	19	41	3	1 035	27	39	103	28	-	1 408
FRANKREICH	1 904	502	306	4 684	1 629	8 904	1 735	482	3 818	2 204	1	26 169
SPANIEN	5 765	5 803	1 251	28 814	3 332	19 524	7 369	1 596	4 082	6 128	-	83 664
PORTUGAL	298	95	39	765	134	2 047	128	26	181	92	-	3 805
MALTA	3	8	6	38	3	70	10	7	5	1	-	151
GIBRALTAR	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	3
SCHWEIZ	1 975	556	265	4 503	796	9 116	1 906	462	4 598	1 644	-	25 821
OESTERREICH	597	250	136	1 433	511	8 855	599	81	2 278	4 934	-	19 674
ITALIEN	1 524	1 431	270	7 431	953	12 021	1 953	650	5 778	3 251	-	35 262
GRIECHENLAND	179	52	32	925	184	3 286	188	39	1 199	47	-	6 131
TUERKEI	132	48	8	2 104	167	2 175	161	17	2 126	51	-	6 989
JUGOSLAWIEN	1 238	1 027	14	2 705	458	4 412	1 095	16	2 482	584	-	14 031
UNGARN	33	63	9	101	44	659	24	12	265	9	-	1 219
ALBANIEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
TSCHECHOSLOW	115	55	58	190	91	1 596	59	10	144	27	-	2 345
RUMAENIEN	2 008	2 590	695	6 935	1 528	5 568	1 186	1 133	1 046	975	-	23 664
BULGARIEN	765	953	1	3 266	360	2 286	721	115	496	1	-	8 964
POLEN	9	7	4	111	14	488	14	12	33	6	-	698
SOWJETUNION	3	5	2	58	31	607	28	7	44	4	-	789
EUROPA ZUS.	35 697	18 811	5 171	84 437	15 138	116 580	23 458	6 153	46 102	25 428	1	376 976
LIBYEN	21	18	12	66	30	215	13	2	53	12	-	442
TUNESIEN	428	552	24	1 881	344	1 885	475	18	943	648	-	7 198
ALGERIEN	16	3	1	62	9	22	24	1	31	5	-	174
MAROKKO	14	12	9	89	28	37	19	4	36	4	-	252
MAURETANIEN	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
MALI	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
SENEGAL	4	-	-	3	5	35	1	1	11	4	-	64
GUINEA PORT	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
GUINEA REP	-	-	3	3	12	-	-	1	3	-	-	22
SIERRA LEONE	6	-	2	7	1	3	-	1	1	-	-	21
LIBERIA	24	6	2	17	2	10	2	-	1	-	-	64
ELFENBEIN-K	14	-	4	3	1	11	4	1	3	-	-	41
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
NIGER	-	1	-	5	8	6	1	-	1	-	-	22
TSCHAD	1	1	-	5	1	-	1	-	1	-	-	10

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER		UEB
GHANA	34	3	14	23	21	76	10	4	22	5	-	212
TOGO	4	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	7
NIGERIA	57	5	9	11	11	123	19	3	19	2	-	259
KAMERUN	1	-	-	3	-	-	5	-	9	-	-	18
ZENT AF REP	5	-	-	2	1	-	-	-	2	-	-	10
GABUN	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
KONGO REP	4	2	1	2	7	-	1	1	-	-	-	18
KONGO DEM R	1	-	-	6	8	10	-	-	9	-	-	34
ANGOLA	3	-	-	1	1	-	4	-	1	1	-	11
VAR(AEGYPT)	19	16	1	67	34	451	53	15	180	17	-	853
SUDAN	8	5	2	23	3	52	2	1	17	4	-	117
SOMALI-K FR	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
AETHIOPIEN	3	7	2	11	16	508	1	4	16	2	-	570
SOMALIA	-	-	-	-	4	-	-	-	8	-	-	12
UGANDA	5	2	-	2	7	40	4	4	21	1	-	86
KENIA	26	11	8	13	20	862	5	3	94	-	-	1 042
RUANDA	3	-	-	-	11	-	5	-	4	-	-	23
BURUNDI	-	-	-	-	6	5	-	-	-	-	-	11
TANSANIA	7	3	2	5	14	8	2	1	12	5	-	59
SAMBIA	1	-	-	-	-	16	-	1	6	1	-	25
MOSAMBIK	-	-	1	-	1	4	2	-	9	-	-	17
MADAGASKAR	5	-	-	-	10	7	1	-	4	-	-	27
RHODESIEN	-	-	1	4	-	50	1	-	1	2	-	59
SUEDAFRIKA	164	89	46	148	124	954	113	49	313	45	-	2 045
AFRIKA ZUS.	878	736	146	2 466	742	5 393	770	115	1 833	758	-	13 837
KANADA	414	274	135	775	358	7 403	527	88	847	156	-	10 977
VER STAAT O	2 844	590	525	1 865	2 463	55 002	3 688	738	7 584	2 841	-	78 140
VER STAAT W	282	70	103	148	173	4 915	228	96	491	77	-	6 583
MEXIKO	69	32	15	40	318	215	53	10	217	17	-	986
GUATEMALA	15	4	1	1	7	1	-	1	4	2	-	36
HONDURAS REP	2	-	1	1	1	-	3	-	-	-	-	8
HONDURAS BR	15	3	-	4	6	10	5	-	14	-	-	57
EL SALVADOR	2	-	-	-	-	10	-	1	-	-	-	13
NICARAGUA	1	-	1	-	3	3	4	1	5	1	-	19
COSTA RICA	1	1	-	2	2	5	1	-	-	3	-	15
PANAMA	10	-	4	1	3	11	-	-	5	-	-	34
JAMAICA	14	-	-	7	5	19	1	-	9	-	-	55
HAITI REP	-	-	-	-	1	9	1	-	1	-	-	12
WESTINDIEN	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	4
GUADELOUPE	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
CURACAO	2	-	-	2	-	4	-	-	1	-	-	9
DOMINIK REP	5	-	-	1	-	5	-	-	-	1	-	12
PUERTO RICO	8	1	-	-	3	18	2	-	20	1	-	53
TRINID.U.TO	1	5	-	-	2	14	-	-	3	-	-	25
KUBA	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2
VENEZUELA	64	5	4	26	16	77	20	5	46	8	-	271
GUAYANA BR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
SURINAM	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	3
BRASIL IEN	126	40	24	163	73	452	218	18	244	53	-	1 411
PARAGUAY	-	-	-	6	-	11	3	-	3	-	-	23
URUGUAY	10	3	2	3	1	35	3	1	5	1	-	64
ARGENTINIEN	28	10	6	41	40	224	33	12	67	14	-	475
KOLUMBIEN	25	2	8	21	18	133	9	3	19	4	-	242
ECUADOR	14	-	2	4	6	57	3	-	8	1	-	95
PERU	39	6	11	12	14	108	10	1	30	8	-	239
BOLIVIEN	5	-	-	5	3	42	2	-	3	1	-	61
CHILE	49	5	3	16	19	355	20	7	61	7	-	542
AMERIKA ZUS.	4 047	1 051	845	3 145	3 537	69 139	4 835	982	9 692	3 196	-	100 469
ZYPERN	4	-	1	3	2	1	5	-	8	-	-	24
LIBANON	50	10	7	80	43	1 451	120	7	160	32	-	1 960
ISRAEL	107	44	17	147	118	714	114	5	714	67	-	2 047
JORDANIEN	7	2	6	7	10	23	1	-	28	-	-	84
SYRIEN	1	-	1	1	10	28	-	1	70	3	-	115
IRAK	6	2	2	8	7	86	11	6	46	-	-	174
IRAN	143	42	21	92	48	748	45	17	278	46	-	1 480
KUWAIT	24	4	6	23	5	109	4	5	28	5	-	213
BAHREIN	3	-	1	-	-	20	-	-	3	-	-	27
KATAR	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
SAUDIARAB	21	15	8	35	7	275	7	3	38	1	-	410
JEMEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
JEMEN,S-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	4
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	8
PAKISTAN	25	6	3	30	9	243	9	-	25	6	-	356
AFGHANISTAN	6	-	-	2	6	27	2	1	16	1	-	61
INDIEN	54	19	8	67	48	527	46	16	116	15	-	916
NEPAL	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
CEYLON	4	1	1	4	5	-	-	-	5	-	-	20
BERMA	-	-	1	-	5	7	-	1	2	-	-	16
THAILAND	71	7	2	14	12	239	21	3	60	27	-	456
LAOS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KAMBODSCHA	-	-	-	5	-	5	-	-	1	-	-	11
VIETNAM,S-	-	1	-	1	9	1	-	-	1	4	-	17

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MALAYSIA	7	1	1	8	12	12	1	1	6	5	-	54
SINGAPUR	39	8	2	11	8	79	4	4	14	-	-	169
INDONESIEN	17	6	15	13	22	26	2	4	6	3	-	114
PHILIPPINEN	31	2	2	11	9	14	11	2	31	-	-	113
HONGKONG	38	6	9	17	5	143	27	4	48	8	-	305
CHINA, TAIWAN	6	-	-	6	2	13	6	-	5	-	-	38
JAPAN	819	31	11	351	132	131	116	47	310	196	-	2 144
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KOREA, S-	22	-	2	4	2	8	1	1	3	3	-	46
CHINA VR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
ASIEN ZUS.	1 508	207	127	943	536	4 941	553	128	2 027	422	-	11 392
AUSTRALIEN	80	81	24	59	39	214	38	3	124	18	-	680
NEUSEELAND	2	-	2	2	-	42	5	-	6	1	-	60
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
OZEANIEN BR	-	-	-	2	-	-	-	-	2	1	-	5
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	82	81	26	63	39	256	43	3	136	20	-	749
INSGESAMT	42 212	20 886	6 315	91 054	19 992	196 309	29 659	7 381	59 790	29 824	1	503 423

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGBIETES	176	78	-	809	-	674	64	44	1 680	2 647	641	6 813
FINNLAND	145	-	-	-	-	-	89	-	389	-	-	623
DAR. HEL	145	-	-	-	-	-	89	-	389	-	-	623
SCHWEDEN	-	-	-	5	-	-	181	-	496	-	-	682
DAR. MMA	-	-	-	5	-	-	93	-	461	-	-	559
NORWEGEN	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	67	1 540	70	-	1 677
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	-	-	1 540
GR. BRITANN	-	-	-	248	45	106	204	-	5 858	288	-	6 749
DAR. LON	-	-	-	94	-	106	-	-	2 565	288	-	3 053
MAN	-	-	-	-	-	-	-	-	596	-	-	596
*GB	-	-	-	154	-	-	-	-	1 371	-	-	1 525
IRLAND	-	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	202
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	179	30	-	209
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	579
DAR. BRU	-	-	-	-	-	-	-	-	579	-	-	579
FRANKREICH	-	-	-	705	-	519	-	-	489	393	-	2 106
DAR. BIA	-	-	-	410	-	480	-	-	312	393	-	1 595
SPANIEN	4 634	5 415	1 028	25 278	2 549	14 323	6 275	1 363	3 071	5 803	-	69 739
DAR. MAD	-	-	-	416	-	902	-	-	-	-	-	1 318
BCN	461	652	-	3 101	343	1 602	820	-	614	338	-	7 931
PMI	3 601	4 058	1 028	14 000	2 206	6 770	3 327	1 363	2 108	4 319	-	42 780
AGP	347	463	-	2 090	-	1 327	966	-	233	799	-	6 225
IBZ	-	-	-	1 817	-	529	238	-	-	-	-	2 584
LPA	-	-	-	620	-	1 048	-	-	-	-	-	1 668
TCI	225	242	-	974	-	1 178	149	-	-	139	-	2 907
*SP	-	-	-	2 260	-	967	775	-	116	208	-	4 326
PORTUGAL	-	-	-	368	-	569	-	-	-	-	-	937
DAR. FAO	-	-	-	368	-	569	-	-	-	-	-	937
SCHWEIZ	-	-	-	21	-	136	-	-	-	386	-	543
DAR. ZRH	-	-	-	21	-	133	-	-	-	386	-	540
OESTERREICH	-	-	-	-	-	-	-	-	68	4 110	-	4 178
DAR. SZG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 624	-	1 624
KLU	-	-	-	-	-	-	-	-	66	2 385	-	2 451
ITALIEN	442	1 026	-	3 710	265	3 762	555	356	2 416	2 496	-	15 028
DAR. VCE	-	-	-	142	-	148	-	-	-	312	-	602
NAP	-	-	-	531	-	881	-	-	284	320	-	2 016
PSA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511	-	511
CTA	-	-	-	-	-	448	-	-	317	-	-	765
RMI	442	728	-	1 904	265	1 284	413	356	1 449	748	-	7 589
GOA	-	204	-	921	-	539	-	-	-	-	-	1 664
*IT	-	94	-	135	-	207	-	-	-	468	-	904
GRIECHENLAND	-	-	-	651	-	1 088	-	-	467	-	-	2 206
DAR. ATH	-	-	-	429	-	495	-	-	373	-	-	1 297
TUERKEI	-	-	-	1 935	-	542	98	-	956	-	-	3 531
DAR. IST	-	-	-	1 832	-	77	98	-	846	-	-	2 853
JUGOSLAWIEN	1 131	990	-	2 336	313	2 104	983	-	1 336	532	-	9 725
DAR. DBV	605	693	-	1 016	313	1 047	714	-	1 026	181	-	5 595
SPU	-	-	-	142	-	349	-	-	95	-	-	586
*JU	526	297	-	1 178	-	708	269	-	215	351	-	3 544

*) VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JULI 1968

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
UNGARN	-	40	-	-	-	-	-	-	112	-	-	152
RUMÄNIEN	1 965	2 563	690	6 710	1 410	4 918	1 086	1 096	908	-	-	22 302
DAR. CND	1 965	2 563	690	6 688	1 410	4 918	1 086	1 096	908	956	-	22 280
BULGARIEN	726	948	-	3 208	330	1 554	711	111	447	-	-	8 035
DAR. VAR	350	438	-	2 056	330	664	263	90	321	-	-	4 512
*BL	376	510	-	1 152	-	890	448	21	126	-	-	3 523
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	-	98
EUROPA ZUS.	9 132	10 982	1 718	45 377	4 912	29 719	10 182	2 993	19 311	15 064	-	149 390
TUNESIEN	406	541	-	1 769	253	1 622	421	-	847	629	-	6 488
DAR. TUN	406	541	-	1 477	253	1 288	421	-	741	492	-	5 619
OJE	-	-	-	292	-	334	-	-	106	137	-	869
KENIA	-	-	-	-	-	701	-	-	-	-	-	701
DAR. NBO	-	-	-	-	-	649	-	-	-	-	-	649
AFRIKA ZUS.	406	541	-	1 769	253	2 323	421	-	847	629	-	7 189
KANADA	-	-	-	113	14	298	-	-	-	-	-	425
DAR. YVR	-	-	-	-	-	297	-	-	-	-	-	297
YYC	-	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	113
VER STAAT O	-	-	-	316	253	4 181	466	-	805	-	-	6 021
DAR. JFK	-	-	-	316	31	2 969	335	-	805	-	-	4 456
CHI	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	131
PHL	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-	222
DET	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-	132
*U1	-	-	-	-	-	1 080	-	-	-	-	-	1 080
VER STAAT W	-	-	-	-	-	1 469	-	-	-	-	-	1 469
DAR. DEN	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	160
*U6	-	-	-	-	-	1 309	-	-	-	-	-	1 309
AMERIKA ZUS.	-	-	-	429	267	5 948	466	-	805	-	-	7 915
LIBANON	-	-	-	-	-	228	62	-	-	-	-	290
DAR. BEY	-	-	-	-	-	228	62	-	-	-	-	290
ISRAEL	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	274	62	-	-	-	-	336
INSGESAMT	9 714	11 601	1 718	48 384	5 432	38 938	11 195	3 037	22 643	18 340	641	171 643

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968
A. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRESTEIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS JULI 1968	JANUAR BIS JULI 1967		
				TONNEN		%	
<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>							
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 644,8	1 517,0	1 345,1	11 158,9	10 142,7	+ 10,0	
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR							
VERSAND	7 634,2	6 831,1	5 643,0	45 702,4	34 558,5	+ 32,2	
EMPFANG	5 110,2	5 204,1	5 023,4	41 340,8	36 291,6	+ 13,9	
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND							
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 168,9	2 105,3	1 739,8	13 729,0	11 533,1	+ 19,0	
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 193,0	1 978,8	1 960,5	14 638,7	11 653,5	+ 25,6	
GESAMTVERKEHR	18 751,1	17 636,3	15 711,8	126 569,8	104 179,4	+ 21,5	

BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	499,5	637,2	776,1	5 280,8	5 790,1	- 8,8
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	6,4	2,6	9,6	27,3	39,1	- 30,2
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	431,2	497,4	554,1	6 974,0	6 646,2	+ 4,9
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	12,8	12,9	8,8	76,7	63,1	+ 21,6
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	14,0	10,1	22,3	79,9	111,7	- 28,5
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	706,5	740,0	531,7	4 857,1	3 608,6	+ 34,6
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	75,1	82,2	74,6	512,7	493,3	+ 3,9
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	212,7	139,4	92,6	1 004,1	686,3	+ 46,3
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	5 514,5	5 102,2	4 154,0	34 765,7	27 842,9	+ 24,9
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	9 085,4	8 433,5	7 527,5	58 353,0	47 244,5	+ 23,5
ZUSAMMEN	16 558,1	15 657,5	13 751,3	111 931,3	92 525,8	+ 21,0

ANTEIL DER GUETERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	3,0	4,1	5,6	4,7	6,3	
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	2,6	3,2	4,0	6,2	7,2	
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	4,3	4,7	3,9	4,3	3,9	
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1,3	0,9	0,7	0,9	0,7	
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	33,3	32,6	30,2	31,1	30,1	
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	54,9	53,8	54,7	52,1	51,1	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

WICHTIGE GUETERGRUPPEN ¹⁾

2991 SCHNITTEBLUMEN	171,4	204,6	302,0	4 845,8	4 817,7	+ 0,6
8351 BUEROMASCHINEN	403,6	427,0	377,0	3 053,9	2 536,5	+ 20,4
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	2 680,5	2 355,9	1 860,4	15 692,8	12 085,4	+ 29,8
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	1 134,2	1 119,5	866,5	7 728,6	6 242,2	+ 23,8
8501 KRAFTFAHRZEUGE	557,8	505,8	314,2	3 739,3	2 139,8	+ 75,1
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 643,2	1 527,4	1 547,3	10 435,8	10 915,5	- 4,4
9150 GARNE, GEWEBE	665,4	634,1	680,2	4 615,5	4 206,4	+ 9,7
9161 BEKLEIDUNG	588,2	371,1	429,8	3 426,8	3 073,3	+ 11,5
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	583,6	587,4	542,7	4 020,4	3 666,0	+ 9,7
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	2 754,8	2 643,0	2 800,1	17 209,6	15 561,1	+ 10,6
UEBRIGE GUETER	5 377,4	5 281,7	4 031,1	37 162,8	27 285,9	+ 36,2
ZUSAMMEN	16 558,1	15 657,5	13 751,3	111 931,3	92 525,8	+ 21,0

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GUETERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

2991 SCHNITTEBLUMEN	1,0	1,3	2,2	4,3	5,2	
8351 BUEROMASCHINEN	2,4	2,7	2,7	2,7	2,7	
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	16,2	15,0	13,5	14,0	13,1	
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	6,9	7,1	6,3	6,9	6,7	
8501 KRAFTFAHRZEUGE	3,4	3,2	2,3	3,4	2,3	
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	9,9	9,8	11,3	9,3	11,8	
9150 GARNE, GEWEBE	4,0	4,1	4,9	4,1	4,6	
9161 BEKLEIDUNG	3,6	2,4	3,1	3,1	3,3	
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	3,5	3,8	4,0	3,6	4,0	
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	16,6	16,9	20,4	15,4	16,8	
UEBRIGE GUETER	32,5	33,7	29,3	33,2	29,5	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN *)

TONNEN

NR. GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS JULI	
						BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 GETREIDE	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	1,3	0,2
01 KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,6	0,3
02 FRUECHTE, GEMUESE	0,1	4,8	79,1	84,0	26,9	110,9	26,7	3 073,6	1 340,9
03 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04 GETREIDE-U. AE. ERZGN.	0,4	10,5	3,1	14,0	1,2	15,2	6,8	71,4	26,8
05 ZUCKER	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	6,2	2,2
06 LEBENDE TIERE	2,0	30,1	26,2	58,3	14,1	72,4	20,9	450,3	140,3
07 FLEISCH, EIER, MILCH	11,4	17,9	87,7	117,0	66,6	183,6	21,3	1 076,0	215,2
08 GETRAENKE	0,3	6,9	9,4	16,7	1,4	18,0	8,4	145,3	67,5
09 AND. NAHRUNGSMITTEL	4,1	55,7	23,5	83,3	15,8	99,2	61,6	455,0	188,5
11 FUTTERMITTEL	0,2	1,9	1,2	3,2	0,7	3,9	0,2	13,6	1,1
15 OELSAATEN U. AE.	0,0	1,1	1,4	2,4	0,0	2,5	0,1	13,6	3,5
22 AND. HOLZ, KORK	0,1	0,1	0,9	1,0	0,0	1,0	0,2	7,9	2,7
25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,2	5,5	3,5
29 ROHSTOFFE ANG.	47,0	54,7	241,9	343,5	86,4	429,9	151,0	6 960,6	3 801,0
31 SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,2	3,9	4,1	0,2	4,4	0,2	22,4	14,3
33 SONST. STEINE, ERDEN	0,2	2,4	2,8	5,4	2,2	7,7	1,8	46,4	13,8
34 STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,2
36 EISENERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,6	0,1
37 EISEN-, STAHL SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,0
38 NE-METALLERZE	-	0,1	0,6	0,7	-	0,7	0,6	3,3	1,6
41 STEINKOHLE	-	-	0,4	0,4	0,0	0,4	0,2	2,0	0,2
42 BRAUNKOHLE, TORF	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1
45 ROHES ERDOEL	-	0,0	0,5	0,5	0,4	0,9	0,4	1,2	0,5
47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,8	2,3	3,1	0,6	3,7	1,8	12,0	6,8
48 AND. MINERAL OELERZGN.	0,2	2,0	4,7	6,9	2,0	8,9	6,0	60,8	35,2
49 BENZOL, TEER U. AE.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	3,5	0,7
51 CHEM. GRUNDSTOFFE	2,2	39,1	15,0	56,3	4,2	60,5	34,1	612,4	356,6
55 AND. CHEM. ERZGN.	19,1	387,4	157,1	563,6	82,2	645,8	328,7	4 236,1	2 255,4
59 DUENGEMITTEL	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	8,6	4,6
61 KALK, ZEMENT	0,1	1,0	0,1	1,2	0,0	1,2	0,1	17,4	13,0
65 MINER. H.-U. FERTIGW.	3,0	49,3	14,5	66,8	7,1	73,9	32,3	495,2	245,3
71 ROHEISEN-, STAHL	0,0	4,0	1,6	5,7	1,7	7,3	5,2	31,7	19,2
72 WALZWERKSERZGN. U. AE.	6,1	54,8	8,1	68,9	14,0	83,0	62,0	335,6	211,6
75 NE-METALLE, -HALBZEUG	3,5	36,1	61,8	101,3	21,2	122,4	77,7	636,7	354,6
81 EBM-WAREN U. A.	15,0	166,6	105,5	287,2	55,8	343,0	194,0	1 721,7	844,4
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.	231,4	2 539,4	1 095,8	3 866,5	541,9	4 408,4	2 705,7	27 939,4	16 944,7
85 FAHRZEUGE	12,0	429,0	216,8	657,7	105,4	763,1	472,9	5 104,4	3 268,0
91 SONST. HALB-U. FERTIG.	768,8	1 993,5	1 386,2	4 148,5	777,7	4 926,2	2 353,0	32 919,0	15 034,0
95 GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	7,4	2,6	10,9	0,6	11,5	7,1	71,1	44,8
97 UMZUGSGUT, BAUGERAETE	23,3	28,8	32,5	84,5	42,6	127,1	102,3	434,7	298,1
99 SAMMEL-, STUECKGUT	493,2	1 708,7	1 523,0	3 724,9	295,7	4 020,6	2 231,8	24 928,1	13 400,6
ZUSAMMEN	1 644,8	7 634,2	5 110,2	14 389,2	2 168,9	16 558,1	8 915,2	111 931,0	59 162,1
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 193,0	1 002,5	14 638,7	4 849,3
INSGESAMT	1 644,8	7 634,2	5 110,2	14 389,2	2 168,9	18 751,1	9 917,7	126 569,7	64 011,4

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTSMONAT		JANUAR BIS JULI	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	WEIZEN, MENGKORN	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
002	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,1
003	GERSTE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
004	MAIS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
005	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
006	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
009	SONST.GETREIDE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
010	KARTOFFELN	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,6	0,3
021	ZITRUSFRUECHTE	-	0,0	0,6	0,6	-	0,6	-	11,8	7,2
025	AND.FRISCHE FRUECHTE	0,1	4,5	71,0	75,6	16,0	91,6	24,4	1 243,9	597,2
029	FRISCHE,GEFR.GEMUESE	0,0	0,3	7,5	7,8	10,9	18,7	2,3	1 817,9	736,5
030	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
041	MEHL,GRIESS,GRUETZE	-	2,0	0,0	2,0	0,0	2,0	-	6,8	2,5
042	MALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
044	SONST.GETREIDEERZGN.	0,0	7,7	0,9	8,5	0,3	8,8	6,4	16,7	9,7
045	OBSTERZGN.	0,4	0,3	1,7	2,4	0,2	2,6	0,3	32,2	11,3
046	GETR.HUELSENFRUECHTE	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,1	1,5	0,1
047	AND.GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,5	0,6	0,7	1,3	0,0	13,0	2,7
049	HOPFEN	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,9	0,5
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
052	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	5,9	2,2
059	MELASSE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE,ESEL	-	5,9	1,3	7,2	-	7,2	1,3	13,0	7,2
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	KAELBER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
	SCHAF,ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	SCHWEINE	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,5	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,3	2,0	0,1	2,3	0,6	2,9	1,2	50,4	25,8
	AND.TIERE Z.ERNHR.	0,0	0,1	1,2	1,2	0,0	1,2	0,1	1,5	0,3
	ZOOTIERE	1,7	22,2	23,7	47,6	13,5	61,1	18,3	384,2	107,0
071	FLEISCH,FRISCH,GEFR.	6,6	0,5	8,6	15,7	32,4	48,1	0,6	224,6	49,3
072	AND.FLEISCHWAREN	1,2	1,8	1,3	4,4	0,0	4,4	1,6	56,6	22,8
074	FISCHE,FRISCH,GEFR.	3,2	6,3	54,6	64,2	28,5	92,7	5,3	556,1	50,5
075	FISCHKONSERVEN U.AE.	0,1	1,1	1,9	3,1	1,1	4,2	1,2	45,5	18,0
076	EIER	-	4,2	18,2	22,4	4,4	26,8	9,9	120,9	37,4
077	FRISCHE MILCH,SAHNE	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	15,7	14,2
078	MILCHERZGN.	0,1	3,7	2,8	6,6	0,2	6,8	2,6	51,6	22,0
079	AND.SPEISEFETTE	0,0	0,1	0,3	0,5	0,0	0,5	-	4,8	1,0
081	ALKOHOLFR.GETRAENKE	0,0	2,9	3,3	6,2	0,4	6,6	3,2	30,1	8,5
084	MGST,WEIN	0,2	2,5	1,1	3,9	0,4	4,2	1,4	47,9	22,7
087	BIER	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	0,0	32,6	21,7
089	AND.ALKOH.GETRAENKE	0,1	1,4	4,9	6,4	0,6	7,0	3,8	34,7	14,6
091	KAFFEE	0,1	0,1	1,1	1,3	1,2	2,5	0,1	23,7	8,3
092	TEE,GEMUERZE	-	0,4	1,8	2,2	1,4	3,6	0,2	41,0	4,9
094	KAKAO,KAKAOERZGN.	0,0	0,6	0,4	1,0	0,0	1,0	0,3	11,7	2,1
095	ZUCKERWAREN,HONIG	0,1	0,2	0,9	1,1	2,1	3,1	2,1	14,0	3,5
097	ROHTABAK,TABAKABFALL	0,1	0,5	1,5	2,1	0,7	2,7	0,3	26,6	5,5
098	TABAKWAREN	0,6	25,9	1,4	27,9	2,6	30,5	24,9	68,6	35,4
099	SONST.NAHRUNGSMITTEL	3,2	28,2	16,4	47,8	7,9	55,7	33,7	269,5	128,8
111	STROH,HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
119	SONST.FUTTERMittel	0,2	1,9	1,2	3,2	0,7	3,9	0,2	13,6	1,1
151	OElsaATEN,-FRUECHTE	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	0,9	0,0
155	SONST.OELE,FETTE	0,0	1,0	1,3	2,4	0,0	2,4	0,1	12,7	3,4
221	FASERHOLZ	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0
225	SONST.ROHHOLZ	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	2,8	0,3
227	AND.BEARB.HOLZ	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	3,2	2,1
229	BRENNHOLZ,KORK U.AE.	0,0	-	0,7	0,7	0,0	0,7	0,2	1,5	0,2
251	ZELLSTOFF	-	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,2	5,0	3,4
255	ALTPAPIER	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	-	0,6	0,1
291	WOLLE,TIERHAARE	0,1	0,9	0,2	1,2	0,3	1,5	0,4	8,8	3,3
292	BAUMWOLLE	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	12,3	7,9
293	AND.PFL.TEXTILFASERN	0,0	0,5	0,2	0,7	1,9	2,6	2,0	12,0	6,1
294	SYNTH.TEXTILFASERN	0,2	6,7	0,4	7,3	0,5	7,8	4,8	90,4	71,8
295	LUMPEN U.AE.	-	0,0	0,3	0,3	1,3	1,6	0,1	3,3	0,2
296	ROHE HAEUTE,FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE,ROH	0,2	0,9	13,9	14,9	2,9	17,8	5,8	130,3	37,9
	PELZFELLE,ROH	2,9	10,1	54,9	67,9	12,2	80,1	28,2	672,1	268,8
	ABFAELLE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	7,5	1,1
297	KAUTSCHUK,ROH	0,0	0,7	1,5	2,2	0,2	2,4	0,5	64,8	52,8
299	AND.PFL.,TIER.ROHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	36,0	2,9	92,9	131,8	39,5	171,4	48,9	4 845,7	2 867,2
	NATURDAERME	2,4	17,5	59,0	78,9	17,8	96,7	46,3	678,4	343,8
	UEBR.ROHSTOFFE	5,2	14,5	18,4	38,1	9,7	47,8	13,9	435,1	140,1

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS JULI	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
311	INDUSTRIESAND	-	-	3,5	3,5	-	3,5	0,0	6,5	2,1
315	SONST. SAND, KIES	0,0	-	0,2	0,2	0,0	0,2	-	1,2	0,5
317	LEHM, TON	-	0,2	0,3	0,4	0,2	0,7	0,2	14,7	11,8
331	NATURWERKSTEINE	0,0	0,9	0,8	1,6	0,2	1,8	0,9	7,0	4,2
332	GIPS-, KALKSTEIN	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	2,5	0,5
333	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,3	0,0	0,3	-	0,3	0,0	1,8	0,8
334	GIPS	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,6	0,4
335	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
336	SCHWEFEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	0,2	1,2	1,7	3,2	2,1	5,2	0,8	33,2	7,7
340	STEIN-, SALINENSALZ	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,8	0,2
361	EISENERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,6	0,1
365	SCHWEFELKIESABBRAND.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
372	EISENSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
377	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,0
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,7	-
383	KUPFERERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	-
385	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
387	SONST. NE-METALLERZE	-	0,1	0,6	0,7	-	0,7	0,6	2,1	1,6
389	SONST. NE-METALLERZE NE-METALLABFALLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
411	STEINKOEHLE	-	-	0,4	0,4	0,0	0,4	0,2	1,8	0,2
414	STEINKOEHLENBRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
417	STEINKOEHLENKOKS	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
421	BRAUNKOEHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
425	BRAUNKOEHLENKOKS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
450	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,5	0,5	0,4	0,9	0,4	1,2	0,5
471	MOTORENBENZIN U. AE.	-	0,5	0,4	0,9	0,5	1,5	0,9	5,4	2,9
472	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,2	1,8	2,0	-	2,0	0,9	5,2	3,2
475	SONST. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,2	0,7
477	SCHWERES HEIZOEL	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1
481	SCHMIEROELE, -FETTE	-	1,8	2,8	4,5	0,3	4,9	2,7	42,1	20,9
483	BITUMEN U. AE.	0,0	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,4	0,3
485	SONST. ERDOELDERIVATE	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	-	3,8	1,8
487	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	0,1	0,2	1,8	2,0	1,7	3,7	3,4	13,6	12,1
491	BENZOL	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	2,7	0,1
495	TEER, PECH U. AE.	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1	-	0,8	0,6
511	SCHWEFELSAEURE	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	0,1	0,3	0,1
513	AETZNATRON	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	1,5	0,3
515	NATRIUMKARBONAT	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0
516	KALZIUMKARBID	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,3	1,1
517	ALUMINIUMOXID	-	0,5	0,0	0,5	-	0,5	0,5	2,3	2,2
519	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	1,6	32,9	8,7	43,2	3,8	47,0	26,4	517,5	302,0
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,0	0,4	0,3	0,7	0,0	0,7	0,2	7,2	3,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,5	4,9	6,0	11,5	0,4	11,8	6,9	82,0	46,9
551	KUNSTSTOFFE	5,2	30,1	16,5	51,8	4,3	56,1	26,5	414,9	225,1
553	FARBEN, GERBSTOFFE	4,3	90,8	31,9	127,0	6,0	133,0	89,2	744,7	444,4
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,9	14,1	0,2	15,3	0,2	15,4	12,1	125,0	111,7
557	STAERKE, KLEBER	0,3	2,3	1,6	4,2	1,6	5,8	2,9	69,6	49,6
558	PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZEUT. ERZGN.	4,6	79,7	45,6	129,9	33,4	163,3	60,5	1 125,4	465,4
	REINIGUNGSM. U. AE.	1,7	14,0	18,2	33,9	9,5	43,3	21,9	283,4	149,1
559	SONST. CHEM. ERZGN.	2,1	156,4	43,1	201,6	27,2	228,8	115,6	1 473,1	810,1
591	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
592	ROHPHOSPHATE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	3,5	2,9
593	KALIROHSALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-
595	PHOSPHAT-SCHLACKEN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,1
596	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,1	0,1
597	KALIDUENGEMITTEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
599	MISCHDUENGER U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	4,2	1,3
611	KALK	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,8
615	ZEMENT	0,1	1,0	0,1	1,2	0,0	1,2	0,1	16,5	12,2
651	GLAS	0,2	3,1	2,0	5,3	0,3	5,6	1,8	32,3	14,5
653	STEINERZGN.	-	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,0	4,7	1,8
655	KERAM. BAUSTOFFE	0,2	0,2	0,2	0,7	0,2	0,9	0,5	11,8	6,1
657	GLASWAREN U. AE. GLASWAREN FEINKER. ERZGN.	1,0 0,7	21,1 8,3	4,9 2,6	27,1 11,6	4,9 0,6	32,0 12,2	15,0 2,4	190,0 69,7	97,5 29,6

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTS MONAT		JANUAR BIS JULI	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	0,3 0,4	0,8 15,6	2,6 2,0	3,7 18,0	0,6 0,5	4,3 18,5	0,5 12,1	40,5 145,2	3,0 95,7
712	ROHEISEN U. AE.	-	3,5	0,0	3,5	-	3,5	2,0	4,6	2,6
713	FERROLEG. ANG.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,4	0,3
715	ROHSTAHL	0,0	0,5	1,6	2,1	1,7	3,7	3,2	26,8	16,2
720	GEW. EISENHALBZEUG	0,3	0,0	-	0,3	0,0	0,3	-	0,4	-
721	SONST. EISENHALBZEUG	1,4	5,6	1,9	8,9	5,7	14,7	11,1	95,0	66,2
722	WALZDRAHT	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	0,1
723	SONST. EISENDRAHT	0,0	1,1	0,1	1,2	0,2	1,5	0,6	19,5	7,9
725	WARM GEW. FORMSTAHL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	1,2	0,0
726	KALT GEW. FORMSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	2,7	1,9
728	GEWALZTE STAHLBLECHE	0,2	3,7	0,1	4,0	-	4,0	3,5	9,8	5,1
729	SONST. STAHLBLECHE	-	0,9	0,0	0,9	-	0,9	0,9	2,2	1,6
731	WARM GEW. BANDSTAHL	-	0,3	-	0,3	-	0,3	0,3	3,1	1,8
732	SONST. BANDSTAHL	-	0,4	0,0	0,5	-	0,5	0,3	7,8	4,3
733	SCHNITTENBOERBAUMAT.	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	4,2	2,7
734	ROHRE U. AE.	2,3	12,9	5,7	21,0	6,8	27,8	14,1	144,3	85,6
735	GIESSEREIERZGN. U. AE.	1,8	29,9	0,1	31,9	1,2	33,1	31,2	45,3	34,5
751	ALUMINIUM, -LEG.	1,5	11,3	3,2	16,0	2,9	18,8	12,5	93,7	66,0
752	KUPFER, -LEG.	-	1,3	1,1	2,3	0,1	2,4	1,1	13,3	5,4
753	BLEI, -LEG.	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,2
754	ZINK, -LEG.	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,7
755	SONST. NE-METALLE	-	2,5	48,6	51,1	12,8	63,9	39,2	309,2	149,2
	SILBER, PLATIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	AND. NE-METALLF.	0,2	12,0	3,3	15,5	3,4	18,8	14,2	87,6	53,6
759	NE-METALLHALBZEUG	1,8	9,0	5,6	16,4	2,1	18,5	10,7	130,8	79,6
811	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,0	15,9	4,2	21,1	4,5	25,6	11,9	109,4	50,2
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,1	5,1	3,9	10,2	1,2	11,3	4,4	80,9	26,6
	WERKZEUGE	5,6	45,0	42,0	92,6	14,3	106,9	61,1	600,0	306,5
	SCHNEIDWAREN	0,2	25,6	4,7	30,5	2,0	32,5	19,5	175,4	84,5
	UEBR. EBM-WAREN	6,7	73,5	44,0	124,2	31,9	156,2	88,6	724,0	353,8
815	BAUTEILE A. METALL	0,4	1,5	6,6	8,5	1,9	10,4	8,5	32,0	22,8
831	LANDMASCHINEN	0,2	10,4	8,7	19,3	3,1	22,4	13,3	104,2	75,0
835	SONST. MASCHINEN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BUEROMASCHINEN	12,4	191,5	152,5	356,4	47,2	403,6	292,0	3 053,9	2 317,5
	MET. BEARB. MASCHINEN	0,0	0,1	-	0,2	0,9	1,1	0,9	27,6	23,7
	KRAFTFAHRZ. - MOTOREN	1,3	13,9	16,9	32,1	9,2	41,3	27,7	446,7	279,5
	FLUGZEUGMOTOREN	0,1	7,8	11,1	19,0	10,0	29,0	24,8	347,9	293,7
	SONST. N. EL. MOTOREN	9,0	47,2	24,6	80,8	15,5	96,3	57,5	537,9	349,5
	SNST. N. EL. MASCH. ANG.	114,6	1 695,6	544,6	2 354,7	325,8	2 680,5	1 714,8	15 692,7	9 585,5
839	ELEKTROERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKTR. MASCHINEN	3,2	18,9	23,5	45,6	5,9	51,5	30,3	301,0	176,4
	DRAHT, KABEL, ISOL.	3,3	12,8	14,9	31,0	2,2	33,2	17,9	227,6	115,2
	NACHRICHTENGERAETEF.	27,5	144,4	78,1	250,0	44,9	294,9	138,5	2 204,9	1 055,3
	ELKTR. HAUSHALTSGER.	0,5	11,4	4,4	16,3	4,5	20,8	13,6	138,0	99,4
	ELEKTROMED. APPARATE	0,9	12,6	6,8	20,2	2,9	23,2	6,4	117,4	55,0
	SONST. ELEKTROERZGN.	58,4	372,7	209,7	640,8	69,8	710,6	367,9	4 738,7	2 518,9
850	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	7,4	337,7	151,9	497,0	60,8	557,8	352,4	3 739,4	2 462,9
	LUFTFAHRZEUGE	4,2	40,0	42,7	86,9	24,5	111,4	67,2	789,5	494,7
	WASSERFAHRZEUGE	0,1	41,6	17,4	59,1	15,4	74,5	38,2	478,0	246,8
	SONST. FAHRZEUGE	0,2	9,6	4,8	14,7	4,7	19,4	15,0	97,5	63,6
910	MOEBEL	3,2	9,1	3,9	16,2	7,2	23,4	16,6	173,0	109,8
911	HOLZ, KORKWAREN	0,8	2,9	1,8	5,6	2,8	8,3	2,7	57,0	21,9
912	PAPIER, PAPPE	20,5	5,9	3,1	29,6	2,2	31,7	2,7	223,2	60,5
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	37,9	15,5	13,0	66,4	6,8	73,2	25,6	361,7	165,8
914	DRUCKEREIERZGN.	521,8	576,2	332,8	1 430,8	212,3	1 643,2	634,5	10 435,8	3 503,9
915	GARNE, GEWEBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	0,9	8,7	16,6	26,3	12,8	39,1	23,3	478,0	295,8
	GEWEBE	7,7	68,4	82,0	158,0	39,2	197,3	97,4	1 412,8	601,2
	GARNE, GEWEBE U. AE.	6,4	203,8	141,4	351,6	75,4	427,0	244,9	2 724,7	1 578,4
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	30,1	180,3	262,8	473,2	115,0	588,2	362,2	3 426,7	1 647,2
	SCHUHE	1,9	37,8	21,0	60,6	34,6	95,2	45,4	704,6	291,7
	REISEARTIKEL	0,7	3,3	7,4	11,3	3,6	14,9	7,4	127,6	65,3
917	LED., ZUGER, PELZFELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER, LEDERWAREN	1,2	49,0	39,1	89,3	22,4	111,7	69,8	942,5	623,7
	ZUGER, PELZFELLE	3,8	18,2	22,1	44,1	2,9	47,0	11,0	427,5	152,8
918	KAUTSCHUKWAREN	3,8	15,5	11,1	30,5	4,9	35,4	14,5	332,3	181,6
919	SONST. FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEINMECH., OPT. ERZG.	22,6	322,2	149,3	494,1	89,4	583,6	323,7	4 020,4	2 285,6
	FOTOCHEM. ERZGN.	1,0	9,9	4,7	15,6	0,5	16,1	8,1	171,2	117,8
	KINOFILME	49,6	56,5	52,4	158,6	10,0	168,5	46,1	1 037,8	255,4
	UHREN	0,3	21,2	15,4	37,0	9,3	46,3	21,5	270,6	120,7
	MUSIKINSTRUMENTE	4,6	110,7	47,6	162,9	28,6	191,4	100,3	1 283,3	716,8
	SPORTART., SPIELWAR.	1,4	33,3	12,0	46,7	7,9	54,6	24,3	393,6	196,5
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,4	5,5	6,3	13,2	4,7	17,8	10,9	129,2	78,3
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,9	16,8	7,8	27,5	4,2	31,7	6,4	166,4	40,5
	SONST. FERTIGWAREN	44,1	222,9	132,6	399,6	80,9	480,5	253,7	3 619,2	1 922,8
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	7,4	2,6	10,9	0,6	11,5	7,1	71,1	44,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTS MONAT		JANUAR BIS JULI	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
971	UNZUGSGUT	23,2	28,7	31,0	82,9	42,6	125,5	100,9	423,7	291,9
975	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,1	0,1	1,5	1,6	-	1,6	1,4	11,0	6,2
991	SAMMEL-, STUECKGUT									
	DIPLOMATENGUT	0,3	46,1	40,3	86,7	11,1	97,8	5,3	602,0	41,4
	GESCHENKARTIKEL	0,4	1,2	0,8	2,4	1,0	3,5	1,1	34,9	10,3
	PERS. EFFEKTEN	16,7	435,5	605,7	1 058,0	150,6	1 208,5	866,9	6 415,6	4 390,5
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	8,4	3,6	12,1	0,0	12,1	6,4	54,7	34,4
	WARENPROBEN	5,7	12,6	10,8	29,1	3,4	32,5	7,8	312,8	94,8
	SONST. SAMMELGUT	50,4	271,0	53,2	374,6	28,7	403,3	230,4	2 710,1	1 691,2
	TRANSPORTGUETER ANG	54,2	427,9	443,2	925,4	71,7	997,1	559,7	7 079,8	4 057,0
	DIENTSGUT	365,2	503,3	361,0	1 229,5	28,8	1 258,3	553,8	7 613,9	3 039,3
995	GOLD, MUENZEN	0,3	2,6	4,2	7,1	0,4	7,5	0,3	104,3	41,7
	ZUSAMMEN	1 644,8	7 634,2	5 110,2	14 389,2	2 168,9	16 558,1	8 915,2	111 931,0	59 162,1
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 193,0	1 002,5	14 638,7	4 849,3
	INSGESAMT	1 644,8	7 634,2	5 110,2	14 389,2	2 168,9	18 751,1	9 917,7	126 569,7	64 011,4

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JUNE 1968

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAFENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	4,4	8,3	46,5	7,1	233,1	2,7	-	20,0	224,7	-	546,7	136,1
HANNOVER	8,0	-	2,3	0,7	-	199,2	0,3	-	0,0	125,1	-	335,6	149,8
BREMEN	10,0	0,8	-	0,6	-	48,3	-	-	-	4,6	0,0	64,3	37,5
DUESSELDORF	28,7	0,6	1,4	-	11,7	165,2	103,4	1,0	22,5	56,9	0,1	391,5	232,9
KOELN/BONN	12,9	-	-	6,6	-	162,4	3,8	-	5,9	25,8	-	217,3	128,7
FRANKFURT	246,2	86,1	48,0	203,0	107,7	-	188,2	76,3	248,3	353,3	-	1 557,1	768,1
STUTTGART	5,6	1,0	-	9,1	1,1	397,2	-	-	3,8	37,8	-	455,5	319,6
MUERNBERG	0,7	-	-	0,3	-	139,3	-	-	10,9	44,2	-	195,5	116,3
MUENCHEN	17,0	1,2	-	6,0	1,8	290,2	4,2	2,5	-	26,6	-	349,5	214,9
BERLIN	92,6	107,1	6,6	64,1	18,1	337,5	27,9	44,8	57,7	-	-	756,3	232,8
SONST.-FLUGPL.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
INSGESAMT	421,8	201,1	66,6	336,9	147,3	1 972,3	330,6	124,5	369,2	899,0	0,1	4 869,4	2 336,9
DARUNTER IN FRACHTERN	107,1	118,7	25,5	133,5	71,7	1 365,1	198,1	29,9	153,6	133,7	-	2 336,9	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	8,6	-	-	-	-	33,7	-	-	-	-	-	42,3	-
SCHWEDEN	6,4	-	-	-	-	27,2	1,7	-	-	-	-	35,4	-
NORWEGEN	3,4	-	-	2,0	-	6,5	-	-	2,4	-	-	14,3	1,4
DAENEMARK	76,3	-	-	17,9	2,7	234,2	5,9	-	22,6	-	-	359,6	222,8
GR BRITANN	55,1	19,9	13,6	344,2	55,9	804,4	89,7	2,9	84,9	3,2	-	1 473,7	933,2
IRLAND	-	-	-	10,4	-	16,5	-	-	0,3	-	-	27,2	8,9
NIEDERLANDE	65,4	82,7	3,8	75,4	2,4	235,3	172,0	45,0	90,1	-	-	772,1	576,9
BELGIEN	14,8	-	-	19,6	35,3	206,1	70,9	-	10,6	-	-	357,4	197,7
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	6,7	-	-	-	-	-	6,7	-
FRANKREICH	30,4	-	-	45,3	15,4	389,6	13,7	-	33,8	6,0	-	534,2	255,3
SPANIEN	5,4	-	-	48,0	-	217,3	13,4	-	-	-	-	284,1	66,5
PORTUGAL	0,8	-	-	2,8	-	70,3	-	-	-	-	-	73,9	13,6
SCHWEIZ	27,6	-	-	39,1	3,2	294,0	77,0	-	47,2	0,2	-	488,3	206,3
OESTERREICH	-	-	-	6,6	-	151,8	6,7	-	14,7	-	-	179,9	56,4
ITALIEN	6,0	-	-	60,8	-	468,3	9,0	-	40,8	-	-	585,0	263,6
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	77,7	-	-	16,9	-	-	94,6	29,5
TUERKEI	-	-	-	-	0,0	116,0	0,3	-	4,4	-	-	120,7	57,5
JUGOSLAWIEN	-	-	-	3,8	-	33,2	-	-	59,7	-	-	96,6	40,0
UNGARN	-	-	-	0,9	-	13,3	-	-	0,3	-	-	14,5	-
TSSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	23,1	-
RUMAENIEN	-	-	-	9,5	0,5	23,6	-	-	1,8	-	-	35,4	-
BULGARIEN	-	-	-	2,2	-	12,9	-	-	-	-	-	15,0	-
POLEN	-	-	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	6,6	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
EUROPA ZUS.	300,4	102,5	17,4	688,6	115,3	3 468,8	460,2	47,8	430,5	9,4	-	5 641,0	2 929,6
LIBYEN	-	-	-	5,1	-	14,5	-	-	-	-	-	19,5	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	8,0	-	-	0,0	-	-	8,0	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	7,7	-	-	-	-	-	7,7	-
GHANA	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-	-	8,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	13,8	-	-	-	-	-	13,8	-
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	24,2	-	-	-	-	-	24,2	24,2
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	40,1	-	-	1,4	-	-	41,5	7,9
SUDAN	-	-	-	-	-	5,6	-	-	0,0	-	-	5,6	1,4
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	63,2	-	-	-	-	-	63,2	22,6
UGANDA	-	-	-	-	-	1,8	-	-	0,1	-	-	1,9	-
KENTIA	-	-	-	-	-	9,2	-	-	0,1	-	-	9,3	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,0	-	-	0,1	-	-	2,1	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	84,4	-	-	0,4	-	-	84,8	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	5,1	-	286,1	-	-	2,2	-	-	293,4	56,0
KANADA	-	-	-	-	0,8	277,2	-	-	-	-	-	278,0	96,2
VER STAAT O	90,6	-	-	55,4	26,8	2 000,9	254,1	-	138,7	8,9	-	2 575,3	1 940,8
VER STAAT W	0,3	-	-	-	-	58,0	-	-	-	-	-	58,2	14,4
MEXIKO	-	-	-	-	5,3	36,4	-	-	-	-	-	41,7	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
TRINID.U.TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
BRASIL IEN	-	-	-	-	-	45,8	-	-	-	-	-	45,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
ARGENTINIEN	20,7	-	-	-	-	15,2	-	-	-	-	-	35,9	20,7

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1968

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	16,9	-	-	-	-	-	16,9	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
PERU	-	-	-	-	-	18,6	-	-	-	-	-	18,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
CHILE	-	-	-	-	-	20,3	-	-	-	-	-	20,3	-
AMERIKA ZUS.	111,5	-	-	55,4	33,0	2 521,3	254,1	-	138,7	8,9	-	3 122,7	2 072,0
LIBANON	-	-	-	-	-	248,9	-	-	3,3	-	-	252,2	202,0
ISRAEL	-	-	-	-	2,1	29,4	-	-	8,8	-	-	40,3	12,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-
IRAK	-	-	-	-	-	10,2	-	-	0,4	-	-	10,7	-
IRAN	-	-	-	-	-	51,6	-	-	2,0	-	-	53,6	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	10,3	-	-	-	-	-	10,3	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
SAUDIARAB	-	-	6,3	-	-	70,8	-	-	-	-	-	77,1	65,6
PAKISTAN	-	-	-	-	-	55,4	-	-	-	-	-	55,4	2,2
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
INDIEN	-	-	-	-	-	41,8	-	-	-	-	-	41,8	0,8
BIRMA	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
THAILAND	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	30,5	1,0
SINGAPUR	-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
HONKONG	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	-	-	30,5	1,1
JAPAN	8,7	-	-	-	-	83,5	-	-	-	-	-	92,2	0,0
ASIEN ZUS.	8,7	-	6,3	-	2,1	680,5	-	-	15,6	-	-	713,1	284,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	17,4	-	-	-	-	-	17,4	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	-	-	17,7	-
INSGESAMT	420,6	102,5	23,7	749,0	150,3	6 974,4	714,3	47,8	587,0	18,2	-	9 787,9	5 342,3
DARUNTER IN FRACHTERN	107,0	75,8	6,3	304,2	12,3	3 964,3	542,1	45,0	285,3	-	-	5 342,3	-

B) AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,7	-	-	-	-	7,0	-	-	-	-	-	9,7	-
SCHWEDEN	2,2	-	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	19,4	-
NORWEGEN	1,0	-	-	0,3	-	0,7	-	-	0,2	-	-	2,1	-
DAENEMARK	37,4	-	-	8,2	1,4	179,9	1,3	-	2,7	-	-	231,0	165,5
GR. BRITANN	59,3	84,1	16,0	251,0	46,8	817,8	34,6	5,6	43,8	4,4	-	1 363,4	869,5
IRLAND	-	-	-	6,7	1,3	3,6	-	-	0,5	-	-	12,1	1,3
NIEDERLANDE	67,2	44,3	7,8	45,7	1,3	258,1	37,1	21,0	31,1	-	-	513,7	286,6
BELGIEN	5,5	-	-	16,5	6,3	129,1	7,6	-	5,6	-	-	170,5	89,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
FRANKREICH	18,1	-	-	37,7	17,2	328,3	7,4	-	12,3	8,5	-	429,5	260,6
SPANIEN	-	-	-	5,1	-	129,5	21,5	-	-	-	-	156,2	59,4
PORTUGAL	0,2	-	-	0,2	-	13,5	-	-	-	-	-	13,9	-
SCHWEIZ	21,9	-	-	30,4	2,2	234,4	28,6	-	46,8	-	-	364,2	167,3
OESTERREICH	-	-	-	1,0	-	81,2	2,1	-	6,0	-	-	90,4	46,4
ITALIEN	3,1	-	-	42,8	-	363,9	4,5	-	31,1	-	-	445,3	234,9
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	47,5	-	-	7,5	-	-	55,0	5,0
TUERKEI	-	-	-	-	-	59,7	-	-	2,7	-	-	62,4	2,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	21,2	-	-	28,1	-	-	49,4	22,3
UNGARN	-	-	-	-	-	7,6	-	-	1,5	-	-	9,1	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	11,1	-	-	0,0	-	-	11,1	-
RUMAENIEN	8,2	2,5	-	8,0	0,3	12,8	-	-	0,0	-	-	31,7	-
BULGARIEN	0,2	-	-	8,9	-	8,5	-	-	-	-	-	17,5	-
POLEN	-	-	-	-	-	3,9	-	-	-	-	-	3,9	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
EUROPA ZUS.	226,8	130,9	23,8	462,5	76,7	2 742,1	144,7	26,5	220,0	12,9	-	4 066,9	2 210,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	9,2	-	-	-	-	-	9,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	3,3	-	-	0,0	-	-	3,3	-
SUDAN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	0,0	-	-	0,8	-
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	29,4	-	-	-	-	-	29,4	16,0

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

B) AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
UGANDA	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
KENIA	-	-	-	-	-	10,7	-	-	2,0	-	-	12,7	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	0,1	-	-	0,6	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	42,0	-	-	0,0	-	-	42,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	105,8	-	-	2,1	-	-	107,9	16,0
KANADA	-	-	-	-	0,7	54,3	-	-	-	-	-	55,0	3,8
VER STAAT O	42,0	-	-	55,6	22,8	2 084,9	120,2	-	100,2	3,0	-	2 428,7	1 765,1
VER STAAT W	0,2	-	-	-	-	112,2	-	-	-	-	-	112,3	40,4
MEXIKO	-	-	-	-	2,1	5,9	-	-	-	-	-	8,0	1,0
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
BRASIL	-	-	-	-	-	20,9	-	-	-	-	-	20,9	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	3,4	-
ARGENTINEN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
PERU	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	1,6	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	3,3	-
AMERIKA ZUS.	42,1	-	-	55,6	25,6	2 296,9	120,2	-	100,2	3,0	-	2 643,7	1 811,3
LIBANON	-	-	-	-	-	160,7	1,6	-	5,7	-	-	168,0	115,1
ISRAEL	-	-	-	-	-	7,6	-	-	3,9	-	-	11,6	-
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-
IRAK	-	-	-	-	-	3,8	-	-	0,2	-	-	4,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	22,6	-	-	5,5	-	-	28,1	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	23,2	-	-	-	-	-	23,2	20,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	22,3	-	-	-	-	-	22,3	-
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
INDIEN	-	-	-	-	-	26,4	-	-	-	-	-	26,4	-
CEYLON	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	-	-	15,7	-	-	-	-	-	15,7	1,7
SINGAPUR	-	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	6,9	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	0,4
HONGKONG	-	-	-	-	-	36,3	-	5,4	-	-	-	41,7	5,4
JAPAN	50,6	-	-	-	-	72,9	-	-	-	-	-	123,5	-
ASIEN ZUS.	50,6	-	-	-	-	405,1	1,6	5,4	16,0	-	-	478,6	143,3
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	3,7	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	3,8	-
INSGESAMT	319,6	130,9	23,8	518,0	102,3	5 553,7	266,5	31,9	338,3	15,9	-	7 300,9	4 180,3
DARUNTER IN FRACHTERN	20,8	104,9	-	169,6	1,5	3 603,1	139,4	26,4	114,7	-	-	4 180,3	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	7,4	7,6	40,6	6,5	45,8	6,8	2,2	15,6	198,8	-	331,3
HANNOVER	1,4	-	0,0	0,3	0,0	11,5	2,1	0,4	0,6	122,2	-	138,6
BREMEN	5,6	0,2	-	0,3	0,3	3,3	0,3	1,8	0,3	3,8	0,0	15,9
DUESSELDORF	23,7	0,2	1,2	-	0,6	7,7	101,3	0,7	7,1	46,0	-	188,4
KOELN/BONN	12,6	1,1	0,6	1,3	-	10,7	4,0	1,0	3,2	25,3	-	59,8
FRANKFURT	44,4	9,7	3,5	28,7	12,8	-	17,5	6,1	61,7	152,6	-	336,9
STUTTGART	5,9	1,3	0,2	4,9	0,5	24,1	-	0,2	2,2	37,9	-	77,3
NUERNBERG	1,2	0,0	0,0	0,3	0,3	7,8	0,0	-	0,0	16,6	-	26,1
MUENCHEN	15,4	1,1	0,3	3,2	0,9	28,5	1,9	0,4	-	25,3	-	77,0
BERLIN	45,1	100,0	6,2	24,7	15,2	126,9	25,3	11,8	38,2	-	-	393,4
SONST. FLUGPL.	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
INSGESAMT	155,3	121,1	19,6	104,2	37,0	266,2	159,1	24,6	129,0	628,5	0,0	1 644,8

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,7	1,9	0,5	3,9	2,9	20,4	4,4	1,1	2,9	1,2	-	46,5
SCHWEDEN	13,8	5,7	1,5	11,7	5,5	34,7	12,9	2,5	7,5	1,9	-	97,8
NORWEGEN	6,7	1,7	0,3	4,8	3,7	13,3	5,8	1,2	4,8	1,4	-	43,7
DAENEMARK	41,7	3,4	2,4	5,5	2,3	36,7	3,3	1,8	4,8	2,1	-	104,0
GR BRITANN	84,4	35,9	22,7	311,7	94,9	394,9	180,5	36,6	67,6	52,8	1	282,0
IRLAND	2,7	2,8	1,7	16,3	4,2	11,4	7,4	2,4	2,1	0,7	-	51,7
ISLAND	0,1	0,2	-	-	1,1	0,5	0,6	0,1	0,0	0,1	-	2,7
NIEDERLANDE	20,5	7,2	1,4	11,6	7,6	50,8	32,0	8,5	14,7	10,0	-	164,3
BELGIEN	11,1	1,3	0,8	7,8	6,8	62,6	26,4	0,3	5,7	4,6	-	127,4
LUXEMBURG	0,7	0,0	0,0	0,2	0,0	1,7	0,2	0,0	0,2	1,0	-	3,9
FRANKREICH	24,5	16,6	3,6	58,9	26,3	151,1	50,4	19,0	45,8	11,1	-	407,3
SPANIEN	15,2	4,5	2,1	36,5	10,2	106,1	31,0	1,8	18,2	6,3	-	231,8
PORTUGAL	2,1	2,6	3,6	7,1	3,4	31,3	4,2	1,3	2,8	0,9	-	59,2
MALTA	-	0,0	-	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	0,5
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	3,1	0,0	0,1	-	-	-	0,2
SCHWEIZ	12,9	5,8	0,3	27,2	3,4	53,9	15,5	1,9	21,2	10,9	-	153,0
OESTERREICH	3,2	1,8	0,7	7,4	2,4	35,9	10,9	1,1	8,6	7,6	-	79,5
ITALIEN	12,5	12,2	3,5	66,7	18,7	150,8	42,5	9,3	57,5	5,6	-	379,3
GRUECHENLAND	2,1	1,7	0,3	5,9	1,2	46,2	4,2	1,7	18,9	0,9	-	83,1
TUERKEI	2,4	0,7	0,8	4,1	1,6	37,8	3,9	0,4	7,6	0,5	-	60,0
JUGOSLAWIEN	2,7	1,5	0,0	5,3	1,2	18,2	1,6	0,8	24,7	0,6	-	56,7
UNGARN	0,7	0,1	0,0	2,5	0,9	6,1	2,6	0,5	0,4	0,1	-	14,0
ALBANIEN	-	-	-	-	-	1,5	-	-	0,1	-	-	1,6
TSSCHECHOSLOW	0,3	0,5	0,2	1,4	1,8	10,4	0,5	0,0	2,0	0,3	-	17,4
RUMANIEN	2,9	1,5	0,6	8,6	2,8	9,8	1,9	0,3	1,8	0,1	-	30,3
BULGARIEN	0,8	0,2	0,1	3,0	0,7	10,9	1,1	0,3	0,2	0,0	-	17,1
POLEN	0,3	0,3	-	0,6	0,4	7,8	2,0	0,2	0,3	0,1	-	12,0
SOMJETUNION	0,0	0,0	0,0	1,3	0,7	3,8	1,2	0,1	0,4	-	-	4,5
EUROPA ZUS.	272,0	110,3	47,0	610,0	204,7	1 305,7	447,3	93,8	320,7	120,7	-	3 532,1
LIBYEN	0,6	1,7	0,0	7,2	1,0	6,4	1,4	0,7	0,6	0,4	-	20,0
TUNESIEN	1,4	0,3	0,3	2,5	2,9	2,1	4,7	0,4	1,1	0,6	-	16,4
ALGERIEN	0,5	0,0	0,0	2,8	0,6	9,2	0,5	0,1	1,9	0,1	-	15,8
MAROKKO	3,0	0,5	0,1	2,1	1,2	4,8	2,0	0,4	0,9	0,5	-	15,4
MAURETANIEN	0,0	-	-	0,3	0,1	0,6	0,0	0,0	0,3	-	-	1,3
MALI	0,1	0,0	0,0	0,3	0,6	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	1,3
SENEGAL	0,5	0,1	0,0	0,2	0,4	1,5	0,4	0,1	0,1	-	-	3,3
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,4
SIERRA LEONE	0,1	0,0	0,3	0,8	0,1	0,4	0,2	0,0	-	0,0	-	1,9
LIBERIA	0,5	0,1	0,0	1,3	0,6	0,8	0,1	0,0	0,0	-	-	3,5
ELFENBEIN-K	0,2	0,7	0,0	0,2	0,5	1,8	1,0	0,0	0,1	0,0	-	4,6
OBERVOLTA	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,4
NIGER	-	-	-	0,3	0,3	0,3	-	0,1	0,1	-	-	1,1
TSCHAD	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,0	0,1	0,2	0,1	-	0,8
GHANA	3,8	0,1	0,2	0,9	1,5	1,4	1,1	0,1	0,8	0,0	-	10,0
TOGO	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,4	0,6	0,1	0,0	-	-	1,3
DAHOME	0,0	-	0,1	-	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,3
NIGERIA	2,6	0,3	0,0	0,5	0,9	5,8	1,8	0,3	0,7	1,1	-	13,8
KAMERUN	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,0	0,1	0,0	-	1,3
ZENT AF REP	-	0,1	-	0,0	0,1	0,3	0,2	0,0	-	-	-	0,7
AEQU-GUINEA	0,0	-	-	-	-	24,2	0,1	-	-	-	-	24,3
GABUN	0,0	0,2	-	0,2	0,2	0,0	0,5	-	0,0	-	-	1,1
KONGO REP	0,0	0,3	0,0	0,1	0,2	0,2	0,6	0,1	0,0	0,0	-	1,5
KONGO DEM R	0,6	0,1	0,1	0,1	0,3	3,2	0,2	-	0,6	0,1	-	5,3
ANGOLA	0,9	0,3	0,1	3,8	0,2	1,1	0,6	0,0	0,3	0,2	-	7,5
VAR(AEGYPT)	0,7	0,3	0,2	4,6	1,1	25,5	4,1	0,5	1,5	0,1	-	38,6
SUDAN	0,7	0,1	-	1,0	0,3	3,1	0,5	0,3	0,0	0,1	-	6,0
SOMALI-K FR	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	-	-	0,8

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDOZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND

TONNEN

NACH ENDOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
AETHIOPIEN	0,8	0,4	0,2	1,0	0,8	20,6	2,7	0,8	0,7	0,1	-	28,0
SOMALIA	0,0	0,0	-	0,1	0,4	0,4	-	-	0,2	-	-	1,0
UGANDA	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	1,2	0,6	-	0,0	-	-	2,2
KENIA	0,5	1,0	0,1	0,5	0,3	4,0	1,0	0,3	0,7	0,4	-	8,9
RUANDA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	1,1
BURUNDI	0,0	0,1	-	0,2	0,2	0,3	-	-	0,0	-	-	0,8
TANSANIA	0,2	0,3	0,0	0,7	0,2	2,6	0,2	0,0	0,1	0,0	-	4,4
SAMBIA	0,7	0,4	-	0,6	0,2	3,0	2,4	0,2	0,2	0,4	-	7,9
MALAWI	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,2
MOSAMBIK	0,2	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,2	-	-	0,8
MADAGASKAR	0,1	0,1	-	0,1	0,2	0,4	0,3	0,0	0,1	0,0	-	1,3
REUNION	0,1	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
RHODESIEN	0,1	0,1	0,0	0,1	0,4	0,4	0,4	0,1	0,6	0,2	-	2,4
MAURITIUS	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
SUEDAFRIKA	4,7	2,2	0,5	6,6	2,3	33,1	14,3	2,0	6,6	1,0	-	73,2
AFRIKA ZUS.	24,1	10,3	2,4	39,4	19,7	160,5	43,5	7,1	19,2	5,4	-	331,7
KANADA	16,2	33,1	1,2	13,3	8,4	139,7	88,6	9,8	19,8	7,3	-	337,5
VER STAAT O	93,8	98,0	13,1	140,4	79,9	1 059,9	402,7	80,7	301,2	57,9	-	2 327,6
VER STAAT W	9,1	5,2	1,3	23,4	5,5	90,5	39,4	2,9	30,2	5,7	-	213,2
MEXIKO	3,9	9,5	1,1	5,5	6,0	17,0	11,1	1,9	8,7	3,2	-	68,0
GUATEMALA	0,2	0,1	0,0	0,2	0,5	1,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-	2,7
HONDURAS REP	0,0	0,1	-	0,0	0,3	0,2	0,0	-	0,1	0,3	-	1,0
HONDURAS BR	0,8	0,1	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	-	-	-	1,3
EL SALVADOR	0,0	0,1	0,0	0,4	0,8	0,4	0,3	0,0	0,0	0,1	-	2,2
NICARAGUA	0,1	0,0	-	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	-	1,3
COSTA RICA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,6	0,1	-	0,0	0,0	-	1,1
PANAMA	0,9	0,3	0,0	0,0	0,1	0,9	0,5	0,0	0,2	0,1	-	3,1
JAMAICA	0,1	0,4	0,0	0,2	0,1	0,9	0,4	-	0,4	0,1	-	2,6
HAITI REP	0,0	-	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2
WESTINDIEN	0,2	0,0	-	0,1	-	0,2	1,4	-	-	-	-	1,9
GUADELOUPE	0,3	0,1	-	0,4	0,0	0,4	0,5	0,0	0,1	0,0	-	1,8
ARUBA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
CURACAO	0,6	0,1	0,1	0,1	-	0,3	0,2	-	0,0	-	-	1,4
DOMINIK REP	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2	0,6	0,2	0,0	0,2	0,0	-	1,6
PUERTO RICO	0,1	0,2	-	0,2	0,1	1,6	0,9	0,8	0,0	0,0	-	4,0
TRINID.U.TO	1,9	0,1	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	-	2,6
KUBA	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,6
VENEZUELA	3,3	1,7	0,5	3,8	2,7	21,2	7,7	2,5	5,6	2,3	-	51,3
GUAYANA BR	0,2	-	-	0,0	0,0	0,5	0,0	-	0,0	-	-	0,7
SURINAM	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-	0,9
GUAYANA FR	0,3	-	0,0	-	-	0,0	0,5	-	0,1	-	-	0,9
BRASIL IEN	3,0	3,3	1,0	5,1	2,8	14,1	7,5	0,4	2,5	0,6	-	40,2
PARAGUAY	0,2	0,0	0,0	0,5	0,1	0,4	0,0	0,7	0,0	-	-	2,0
URUGUAY	1,9	0,0	-	0,2	0,4	0,4	0,2	0,0	0,3	0,1	-	3,5
ARGENTINIEN	22,3	0,2	0,0	2,3	0,7	10,6	0,8	0,2	0,8	0,2	-	38,0
KOLUMBIEN	4,1	0,0	1,3	5,0	1,0	9,3	0,6	0,0	1,5	1,1	-	24,0
ECUADOR	0,9	0,2	0,1	0,4	0,9	1,0	0,4	-	0,0	0,0	-	4,0
PERU	2,5	2,1	0,3	2,8	0,8	4,6	1,0	0,2	0,6	0,3	-	15,1
BOLIVIEN	0,5	0,2	0,4	0,3	0,3	1,3	0,0	0,0	0,1	0,1	-	3,3
CHILE	3,8	0,5	0,2	1,3	1,2	9,0	0,9	0,2	2,0	0,2	-	19,2
AMERIKA ZUS.	171,2	156,1	20,8	206,4	113,8	1 388,4	566,4	100,4	374,9	79,8	-	3 178,5
ZYPERN	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,7	0,4	0,0	0,1	0,0	-	1,5
LIBANON	1,2	0,2	0,0	1,8	0,8	24,4	2,8	0,3	2,2	0,1	-	33,7
ISRAEL	3,5	1,8	0,5	5,0	4,4	33,7	6,4	1,6	12,2	1,3	-	70,5
JORDANIEN	0,6	2,4	0,1	1,6	0,1	0,9	0,5	0,1	0,8	-	-	7,2
SYRIEN	0,1	0,4	-	0,1	0,0	1,2	0,0	0,0	0,8	-	-	2,7
IRAK	0,2	0,1	0,0	2,4	0,5	3,1	0,6	0,6	0,2	1,1	-	8,8
IRAN	4,5	1,8	0,4	6,4	1,9	31,7	4,5	1,3	2,2	1,1	-	55,8
KUWAIT	1,1	0,5	0,1	1,5	0,4	7,2	1,8	1,1	0,7	0,5	-	15,0
BAHREIN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8	0,1	-	0,1	0,0	-	1,4
KATAR	0,1	0,0	0,1	0,3	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1	-	-	0,9
SAUDIARAB	1,6	0,2	6,6	5,2	2,2	60,2	1,2	0,4	1,8	1,5	-	80,9
JEMEN	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
JEMEN,S-	0,0	0,1	0,0	-	0,2	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	0,7
MASKAT OMAN	0,1	0,3	0,1	1,3	0,1	5,8	0,1	0,0	0,9	0,0	-	8,7
PAKISTAN	4,5	0,4	0,1	1,3	1,1	43,8	0,8	0,1	1,7	0,3	-	54,1
AFGHANISTAN	0,6	1,2	-	0,5	0,5	4,2	0,4	0,1	0,3	0,2	-	8,0
INDIEN	1,3	0,5	0,2	3,5	5,4	14,2	2,3	0,5	1,8	0,9	-	30,5
NEPAL	-	-	-	-	0,2	0,4	0,0	0,0	0,0	-	-	0,7
CEYLON	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,6
BIRMA	0,0	0,0	-	0,0	0,2	0,6	-	-	0,3	0,0	-	1,2
THAILAND	1,3	0,3	0,1	0,9	1,3	9,3	5,9	0,1	0,5	0,0	-	19,6
LAOS	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	0,1
KAMBODSCHA	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
VIETNAM,S-	0,3	0,2	-	0,3	1,0	2,5	0,6	0,1	0,2	-	-	5,0
MALAYSIA	0,1	0,2	-	0,2	0,1	0,5	0,4	0,0	0,0	0,1	-	1,7
SINGAPUR	0,8	0,2	0,1	0,5	0,2	2,2	0,6	0,2	0,3	0,1	-	5,2
INDONESIEN	0,6	0,0	0,1	0,4	0,9	1,3	0,5	0,0	0,2	0,3	-	4,4
PHILIPPINEN	0,4	0,2	0,1	0,5	0,3	1,9	0,6	0,1	0,2	0,1	-	4,4
HONGKONG	1,1	0,0	0,1	0,4	2,3	16,1	2,0	0,3	1,5	0,5	-	24,3
CHINA,TAIWAN	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	2,0	0,2	0,0	0,1	0,1	-	2,7
JAPAN	16,3	3,1	0,5	6,3	1,9	50,8	9,6	5,8	2,4	2,0	-	98,7
RIUKIU IN	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
KOREA,S-	0,1	0,0	-	0,2	0,2	1,0	0,4	0,1	0,3	0,1	-	2,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

A) VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KOREA, N-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	0,1
CHINA VR	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,6
ASIEN ZUS.	40,8	14,5	9,4	41,1	26,5	321,7	43,0	12,9	32,3	10,6	-	552,7
AUSTRALIEN	1,8	3,0	1,1	2,6	1,6	15,5	4,3	0,7	3,2	2,9	-	36,6
NEUSEELAND	0,1	0,2	0,0	0,0	0,2	0,6	0,9	0,0	0,1	0,0	-	2,2
OZEANIEN AM	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,1	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1
POLYNES FR	-	-	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,9	3,3	1,1	2,6	1,8	16,3	5,3	0,8	3,3	3,0	-	39,3
INSGESAMT	509,9	294,5	80,7	899,5	366,6	3 192,6	1 105,5	215,0	750,5	219,4	-	7 634,2

B) EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,9	0,3	0,0	0,7	0,2	2,6	0,3	0,0	0,6	0,2	-	7,8
SCHWEDEN	2,1	0,1	0,3	1,0	0,1	1,2	0,3	0,2	1,2	0,6	-	7,2
NORWEGEN	0,8	0,0	0,3	0,3	0,1	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	-	2,1
DAENEMARK	20,7	1,4	2,1	11,5	3,0	37,3	4,5	2,3	4,8	2,6	0,0	90,2
GR BRITANN	94,3	69,1	23,3	239,5	68,6	398,8	47,8	13,7	51,3	44,3	-	1 050,7
IRLAND	12,0	0,2	0,1	5,6	2,1	10,1	2,2	0,1	1,0	0,1	-	33,6
ISLAND	-	0,0	0,0	0,0	0,8	-	0,0	-	0,0	-	-	0,9
NIEDERLANDE	14,5	19,6	5,7	10,9	4,3	37,4	26,9	14,6	10,8	24,7	-	169,6
BELGIEN	9,3	1,2	0,5	11,2	7,6	47,7	7,5	4,4	6,3	3,5	0,0	99,0
LUXEMBURG	0,1	-	-	0,0	0,0	0,6	-	0,1	0,8	0,0	-	1,7
FRANKREICH	32,7	7,3	1,6	58,6	23,1	116,2	16,7	5,3	28,9	36,0	-	326,3
SPANIEN	3,7	1,5	0,2	8,0	1,5	19,3	5,5	1,5	11,9	1,4	-	54,5
PORTUGAL	0,8	0,1	0,2	1,1	0,7	3,2	0,1	0,5	0,6	0,1	-	7,2
MALTA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	17,5	1,9	4,2	24,2	7,0	38,5	26,0	0,9	45,5	5,9	-	171,5
OESTERREICH	0,7	1,4	0,1	0,7	0,8	10,7	0,7	0,1	4,1	3,6	-	23,0
ITALIEN	35,1	12,8	4,6	47,9	9,5	72,3	23,1	3,3	32,4	14,6	0,1	255,5
GRIECHENLAND	0,3	0,1	0,1	0,2	0,6	26,5	1,2	0,0	8,8	0,2	-	38,0
TUERKEI	7,4	0,6	0,7	1,4	0,2	29,4	0,3	0,1	4,0	0,2	-	44,2
JUGOSLAWIEN	0,2	0,0	0,2	0,1	1,0	3,6	0,0	1,6	4,8	0,0	-	11,5
UNGARN	0,4	0,1	0,1	0,3	0,1	1,2	0,3	0,3	0,2	0,1	-	3,0
ALBANIEN	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
TSCHECHOSLOW	0,6	0,0	0,0	0,3	0,1	7,5	0,4	0,2	0,6	0,9	-	10,7
RUMAENIEN	8,4	2,5	0,0	8,4	1,6	9,5	0,0	0,0	0,9	0,7	-	32,0
BULGARIEN	3,1	0,0	0,0	9,0	0,0	5,5	0,1	-	0,1	0,0	-	17,7
POLEN	0,9	0,0	0,0	0,1	0,0	1,0	0,1	0,1	0,2	0,1	-	2,6
SOWJETUNION	1,3	0,2	0,0	0,9	0,3	0,6	0,5	0,4	0,0	0,0	-	4,2
EUROPA ZUS.	269,8	120,2	44,2	441,9	133,1	881,2	164,9	49,8	219,8	139,7	0,1	2 464,8
LIBYEN	0,0	0,8	-	0,0	0,4	0,7	-	-	0,1	-	-	2,1
TUNESIEN	0,4	0,6	-	0,6	0,1	4,4	0,2	0,0	0,2	0,3	-	6,8
MAROKKO	0,0	-	0,0	0,3	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,8
SENEGAL	0,4	-	-	0,4	0,0	1,0	0,2	-	-	0,0	-	2,0
SIERRA LEONE	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GHANA	1,5	-	-	0,0	0,4	0,1	0,1	-	0,0	-	-	2,1
TOGO	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NIGERIA	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	0,1
KONGO REP	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
KONGO DEM R	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
ANGOLA	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2
VAR(AEGYPT)	0,9	0,0	0,3	0,1	0,1	1,7	0,1	-	0,2	0,0	-	3,3
SUDAN	0,1	-	0,0	-	0,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	0,4
AETHIOPIEN	0,1	0,4	0,0	0,3	0,3	8,5	0,1	0,2	0,1	0,1	-	10,1
SOMALIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
UGANDA	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	0,1	-	0,6
KENIA	0,7	0,0	0,2	1,1	0,8	2,1	0,4	0,1	2,4	0,6	-	8,5
TANSANIA	0,1	-	-	0,2	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	-	0,5
SAMBIA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,1
MALAWI	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MOSAMBIK	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	1,5	-	-	0,0	-	-	1,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR JULI 1968

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

B) EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
MADAGASKAR	0,1	-	0,1	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,2
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
SUEDAFRIKA	1,0	0,1	0,1	0,8	0,1	3,5	0,4	1,5	0,3	0,1	-	7,8
AFRIKA ZUS.	5,3	2,2	0,7	4,2	2,4	24,8	1,6	1,8	3,6	1,3	-	47,9
KANADA	7,5	0,8	1,4	7,0	1,1	53,1	4,3	0,7	0,7	1,0	-	77,6
VER STAAT O	102,3	32,3	16,1	111,4	38,3	1 166,2	179,9	54,5	157,0	36,3	-	1 894,3
VER STAAT W	12,1	7,0	1,1	4,0	7,8	136,4	20,0	8,1	14,4	4,4	-	215,3
MEXIKO	0,5	0,4	0,1	1,7	0,3	1,1	0,1	0,1	0,3	0,3	-	5,0
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2	-	0,3	-	0,5
HONDURAS REP	0,3	0,1	0,1	1,4	0,1	0,2	0,1	0,0	0,3	0,0	-	2,7
HONDURAS BR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
EL SALVADOR	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,4	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,4
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	0,5
JAMAICA	0,0	-	-	0,1	0,0	0,0	0,4	-	-	-	-	0,5
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,2	0,0	0,0	0,1	-	0,4	0,1	-	-	-	-	0,9
DOMINIK REP	0,0	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1
PUERTO RICO	-	-	-	-	0,0	0,3	0,0	-	-	-	-	0,3
TRINID.U.TOB	-	-	-	0,2	-	0,0	-	-	-	-	-	0,2
VENEZUELA	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	1,4	0,1	0,0	0,1	-	-	2,3
GUAYANA BR	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
BRASILLEN	1,5	0,2	0,1	0,2	0,6	9,0	0,3	0,1	0,4	0,1	-	12,5
PARAGUAY	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,4
URUGUAY	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	0,0	-	0,0	-	-	5,0
ARGENTINIEN	1,1	0,1	0,0	0,2	0,4	1,8	0,2	0,0	0,0	0,1	-	4,0
KOLUMBIEN	0,1	-	-	-	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,4
ECUADOR	0,3	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,2	-	0,1	-	-	0,8
PERU	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	0,7	0,0	-	0,3	0,0	-	1,8
BOLIVIEN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
CHILE	1,3	0,1	-	0,1	0,3	1,4	0,7	0,0	0,0	0,0	-	3,8
AMERIKA ZUS.	129,0	41,1	19,1	126,6	49,6	1 377,2	206,7	63,8	173,7	42,7	-	2 229,7
ZYPERN	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,2
LIBANON	3,9	0,0	0,0	0,5	0,6	26,0	4,6	0,1	4,0	0,4	-	40,1
ISRAEL	4,2	0,2	0,2	2,3	1,4	18,8	0,7	0,8	12,5	1,1	-	42,1
JORDANIEN	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,2
SYRIEN	0,0	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,2
IRAK	1,5	0,0	-	0,0	0,4	0,3	0,0	-	0,2	-	-	2,4
IRAN	10,8	0,1	0,0	0,6	0,1	11,2	2,2	0,0	13,5	7,0	-	45,6
KUWAIT	0,1	-	0,0	0,6	0,0	2,1	0,0	0,2	0,1	0,1	-	3,3
BAHREIN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SAUDIARAB	0,1	0,0	-	0,3	0,0	4,1	0,0	-	0,1	-	-	4,5
JEMEN, S-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	27,6	-	-	-	-	-	27,6
PAKISTAN	2,5	0,6	0,0	1,3	0,8	14,3	0,4	0,0	1,8	0,1	-	21,6
AFGHANISTAN	0,0	0,0	-	-	-	3,3	-	0,0	1,3	0,0	-	4,7
INDIEN	1,4	0,2	1,1	1,7	1,7	5,7	2,4	0,4	2,9	0,2	-	17,6
NEPAL	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
CEYLON	0,3	0,1	0,0	-	-	0,4	-	-	-	0,1	-	1,0
BIRMA	-	-	0,0	-	0,1	0,0	-	-	-	0,0	-	0,1
THAILAND	2,3	0,5	0,3	1,4	1,6	3,4	0,3	3,5	0,8	0,3	-	14,6
KAMBODSCHA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
MALAYASIA	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,4
SINGAPUR	1,3	0,2	0,2	1,4	0,2	2,2	0,1	0,2	0,2	0,0	-	6,0
INDONESIEN	0,2	-	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	-	0,0	0,4	-	1,1
PHILIPPINEN	0,6	-	0,1	0,9	0,1	0,7	0,0	0,5	0,0	0,0	-	3,0
HONGKONG	11,3	1,9	0,5	1,3	2,2	19,1	2,4	9,9	2,0	0,6	-	51,2
CHINA, TAIWAN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-	0,5
JAPAN	26,9	1,5	0,1	8,2	2,4	13,5	9,0	7,5	2,4	1,5	-	73,0
KOREA, S-	0,1	-	0,4	0,2	0,2	0,8	-	-	0,1	-	-	1,8
CHINA VR	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	-	-	-	-	0,3
ASIEN ZUS.	67,9	5,4	3,0	20,9	12,3	154,1	22,5	23,2	41,9	12,0	-	363,3
AUSTRALIEN	0,6	0,1	0,2	0,3	0,5	1,6	0,7	0,2	0,2	0,0	-	4,4
NEUSEEELAND	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,2
AUSTR.-OZ. ZUS.	0,6	0,1	0,3	0,3	0,5	1,6	0,7	0,2	0,2	0,0	-	4,5
INSGESAMT	472,5	169,1	67,3	594,0	198,0	2 439,0	396,3	138,7	439,3	195,8	0,1	5 110,2

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND JULI 1968 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS JULI 1968
	INLAND	EUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	173,0	45,6	34,2	79,8	252,8	1 729,6
HANNOVER	84,2	10,2	3,2	13,3	97,5	615,5
BREMEN	36,1	9,8	4,1	13,9	50,0	313,2
DUESSELDORF	127,7	54,9	31,1	86,0	213,7	1 467,3
KOELN/BONN	79,7	22,6	7,3	30,0	109,7	712,0
FRANKFURT	267,1	90,9	166,3	257,2	524,3	3 580,8
STUTTGART	103,3	27,7	20,7	48,4	151,7	975,3
MUERBERG	73,7	13,0	5,2	18,2	91,9	583,2
MUENCHEN	173,9	25,7	19,7	45,3	219,2	1 301,6
BERLIN	335,6	18,2	6,9	25,1	360,7	2 241,1
INSGESAMT	1 454,3	318,5	298,7	617,2	2 071,5	13 519,6

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 998	229	5 033	16 260	BREMEN	906	217	792	1 915
AHRENLOHE	-	-	75	78	BREMEN	722	217	309	1 248
AVENTOFT	-	-	115	115	BREMERHAVEN	184	-	483	667
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	4 320	8	584	4 912	NORDRHEIN-WESTFALEN	13 960	1 278	18 068	33 306
HARTENHOLM	2 169	79	560	2 808	DUESSELDORF	1 618	270	-	1 888
HELGOLAND	18	-	16	34	ASPERDEN	-	-	4	4
HUSUM-SCHWESING	64	-	82	146	DINSLAKEN	746	-	938	1 684
ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF	174	-	188	362	BERUFSGEN. KRKH. DUISB.	-	-	2	2
KIEL-HOLTENAU	67	17	644	728	ESSEN-MUELHEIM	604	40	514	1 158
LECK	295	-	25	320	LANGENFELD	-	-	64	64
LUEBECK-BLANKENSEE	488	20	617	1 125	LEVERKUSEN	-	-	298	298
NEUMUENSTER	174	35	84	293	MEIERSBERG	-	-	176	176
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	592	39	212	843	MOENCHENGLADBACH	1 317	64	861	2 242
SCHLESWIG-KROPP	16	-	115	131	REMSCHIED	-	-	404	404
ST. MICHAELISDONN	1 801	27	417	2 245	SEVELEN, KR. GELDERN	-	-	54	54
ST. PETER-ORDING	-	-	225	225	WELLINGRADE	-	-	67	67
UTERSEN	819	-	193	1 012	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	77	77
WESTERLAND/SYLT	1	4	303	308	HOMBERG-I. D. RHEINKAMP.	-	-	25	25
WYK AUF FOEHR	-	-	575	575	KOELN/BONN	137	236	642	1 015
HAMBURG	122	250	946	1 318	BERGNEUST. A. D. DUEMPFEL	-	-	807	807
HAMBURG	122	245	838	1 205	BONN-HANGELAR	3 050	54	570	3 674
HAMBURG-FINKENWERDER	-	5	108	113	EUDENBACH	88	10	359	457
NIEDERSACHSEN	7 944	540	7 781	16 265	FRECHEN	-	-	6	6
HANNOVER	939	-	-	939	KOELN-BUTZWEILERHOF	445	4	614	1 063
RINTELN	-	-	274	274	WIPPERFUERTH-NEYE	21	-	193	214
HILDESHEIM	-	-	151	151	AACHEN-MERZBRUECK	286	-	967	1 253
NORDDEICH	-	26	39	65	DAHLEMER-BINZ	72	97	724	893
NORTHHEIM	-	-	151	151	BORKEN, A. DUELMENER WEG	-	-	34	34
PEINE/EDDESSE	2 764	-	325	3 089	BORKENBERGE	1 030	-	-	1 030
CELLE-ARLOH	179	-	206	385	GREVEN	158	35	316	509
HODENHAGEN	295	-	316	611	MARL-LOEMUEHLE	434	7	416	857
LUECHOW-REHBECK	-	-	178	178	MUENSTER-TELGTE	120	-	546	666
LUENEBURG	-	-	95	95	OELDE-BERGELER	-	-	14	14
STADE	-	-	64	64	OELDE-OSTENFELDE	-	-	11	11
VERDEN-SCHARNHORST	-	-	109	109	RHEINE-ESCHENDORF	94	-	567	661
WESER-WUEMME	1 252	-	296	1 548	STADTLOHN-WENNINGFELD	863	15	675	1 553
NORDHORN-KLAUSHEIDE	150	23	257	430	BAD OEYNHAUSEN	238	57	886	1 181
OSNABRUECK	315	168	523	1 006	BIELEFELD-WINDELSBL.	562	93	600	1 255
BORKUM	19	30	402	451	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	70	70
EMDEN	10	3	168	181	OERLINGHAUSEN	551	-	1 295	1 846
HAGE-HILGENBUR	-	-	74	74	PADERBORN-MOENKELOH	-	-	91	91
JUIST	-	-	696	696	RINTELN-SILIXEN	-	-	7	7
NORDERNEY	-	-	705	705	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	161	161
BAD GANDERSHEIM	-	-	152	152	ATTENDORN	-	-	44	44
BRAUNSCHWEIG	652	130	1 130	1 912	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	47	47
SALZGITTER-DRUETTE	126	6	123	255	DORTMUND-WICKEDE	859	47	1 033	1 939
VARRELBUSCH	-	-	182	182	HAGEN-HOF WAHL	-	-	73	73
LENWERDER	-	3	82	85	HAMM-LIPPEWIESEN	308	-	360	668
OLDENBURG	710	-	379	1 089	HUENSBOEN	-	-	16	16
WANGEROOGE	-	-	326	326	LETHMATH-REHNERMARK	-	-	215	215
WILHELMSHAVEN	533	151	378	1 062	MEINERZHAGEN	-	212	27	239
					MESCHDE-SCHUEREN	8	1	302	311

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
PLETTENBERG-HUEINGH.	-	21	27	48	BAYERN	12 625	1 917	17 429	31 971
RENNEFELD	-	5	93	98	MUENCHEN	16	467	781	1 264
SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	447	447	NEUBIBERG	-	-	439	439
SIEGEN-SIEGERLAND	351	10	709	1 070	BAD REICHENHALL	187	-	946	1 133
SUEMMERN-TRECKLENKAMP	-	-	278	278	DACHAU-GROEBENRIED	-	28	-	28
SEIDFELD-SUNDERN	-	-	3	3	JESENWANG	162	-	368	530
WERDOHL-KUENTROP	-	-	339	339	OBERPFAFFENHOFEN	-	616	262	878
HESSEN	7 163	425	6 391	13 979	OTTOBRUNN	22	26	36	84
EGELSBACH	4 281	36	2 218	6 535	ARNBRUCK	-	-	450	450
MICHELSTADT	97	-	171	268	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	266	-	168	434
REICHELSHEIM	581	3	463	1 047	EGGENFELDEN	-	-	55	55
ALLENDORF/EDER	37	102	28	167	FUERSTENZELL	8	-	157	165
GRANERBERG, WOLFH.	-	-	89	89	KIRCHDORF/INN	292	19	137	448
GRIFTE	430	-	-	430	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	876	-	438	1 314
HOPGEISMAR	-	-	54	54	STRAUBING	1 375	-	547	1 922
IHRINGSHAUSEN	-	-	66	66	VILSBURG	7	-	89	96
KASSEL-MITTELFELD	-	-	109	109	VILSHOFEN	14	34	200	248
KASSEL-WALDAU	817	77	685	1 579	BEILNGRIES	277	-	146	423
KORBACH	279	-	124	403	BRUCK	17	-	175	192
NORDENBECK, KORBACH	-	-	39	39	GRIESAU	182	-	38	220
FRANKFURT/MAIN	-	207	467	674	NEUMARKT, OPF.	-	-	63	63
ANSPACH	33	-	120	153	REGENSBURG-OBERHUB	155	9	168	332
BREITSCHEID	562	-	236	798	REGENSBURG-WENZENB.	-	-	95	95
CHIRURG-KLINIK, FRANKF.	-	-	10	10	ROSENTHAL-FELD-PL.	832	-	177	1 009
DAUBORN	-	-	26	26	SCHMIDGADEN	104	-	99	203
GELNHAUSEN	-	-	912	912	WEIDEN, OPF.	106	31	209	346
HIRZENHAIN, GR. VIEHWEIDE	-	-	39	39	BAMBERG-BREITENAU	13	-	139	152
MARBURG	46	-	535	581	BINDLACHER BERG	322	4	205	531
RHEINLAND-PFALZ	1 070	90	3 752	4 912	BURG FEUERSTEIN	138	-	1 236	1 374
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	530	530	COBURG	96	-	314	410
HUMMERICH	-	29	3	32	ESPICH B. KULMBACH	-	-	64	64
IDAR-OBERSTEIN	-	1	188	189	HERZOGENAURACH	-	-	340	340
SAFFIG-BASSENHEIM	11	21	10	42	HOF-PIRK	272	-	344	616
SOERNHEIM	-	-	155	155	LICHTENFELS	-	-	136	136
TRABEN-TRARBACH	-	-	92	92	REHAU	-	9	-	9
ERNZEN, KR. BITBURG	-	-	76	76	NUERNBERG	1 538	219	1 088	2 845
TRIER-EUREN	519	19	425	963	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	271	271
ALERTCHEN	-	-	332	332	EICHELBERG B. NEUSTADT	-	-	274	274
FINTHEN	-	-	115	115	EICHTSTAETT	-	-	63	63
OPPENHEIM	6	-	19	25	NEUBURG-EGWEIL	383	2	117	502
WORMS	232	20	599	851	ROTHENBURG O.D.T.	320	-	236	556
BAD DUERKHEIM	-	-	222	222	SCHWABACH-HEIDENBERG	14	-	116	130
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	464	464	BAD KISSINGEN	-	-	99	99
LANDAU-EBENBERG	-	-	25	25	GIEBELSTADT	-	-	33	33
PIRMASEN	220	-	165	385	GROSSOSTHEIM	318	66	498	882
QUIRNHEIM	-	-	26	26	HAMMELBURG	456	-	197	653
SCHWEIGHOFEN	56	-	55	111	HASSFURT	901	-	749	1 650
SPEYER	26	-	251	277	HETTSTADT B. WUERZBURG	122	-	84	206
BADEN-WUERTTEMBERG	9 068	1 673	9 358	20 099	MAINBULLAU	344	53	323	720
STUTTGART	532	321	636	1 489	OCHSENFURT	-	-	5	5
GOEPPINGEN-BERNECK	-	-	449	449	SCHWEINFURT	-	-	217	217
AALEN-ELCHINGEN	533	53	489	1 075	WUERZBURG/SCHENKENTURM	377	-	429	806
OEDHEIM	-	-	11	11	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	847	104	1 791	2 742
HEUBACH	85	16	98	199	BAD WOERTSHOFEN	39	-	198	237
INGELFINGEN	-	6	1	7	DONAUEWOERTH	924	194	-	1 118
NABERN/TECK	40	10	311	361	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	35	35
BOEBLINGER HULB	29	-	133	162	ILLERTISSEN	-	-	323	323
SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	158	-	159	317	KEMPTEN-DURACH	39	36	409	484
SCHWAEB. HALL-WECKRIEDEN	-	-	47	47	LECHFELD	-	-	167	167
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 376	214	953	2 543	SCHWAIGHOFEN, NEU ULM	264	-	651	915
MANHHEIM-NEUSTHEIM	1 083	217	683	1 983	THANNHAUSEN	-	-	20	20
MOSBACH-LOHRBACH	965	5	272	1 242	WILDBERG B. LINDAU	-	-	15	15
WALLDUERN	65	-	122	187	SAARLAND	1 022	267	1 024	2 313
BADEN-BADEN-OOS	706	526	548	1 780	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	1 022	267	1 024	2 313
DONAUESCHINGEN	1 182	111	450	1 743	BERLIN	-	-	32	32
FREIBURG	818	42	808	1 668					
KONSTANZ	350	-	1 278	1 628					
OFFENBURG	602	46	306	954					
PFULLENDORF/BADEN	-	-	428	428					
BIBERACH A.D. RISS	-	-	91	91					
LAUPHEIM	-	33	64	97					
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	246	34	541	821					
SCHWENNINGEN A.N.	298	39	364	701					
TAIFINGEN-DEGERFELD	-	-	116	116					
					INSGESAMT	64 878	6 886	70 606	142 370

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).