

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Juni 1968**



Bestellnummer : 270300 - 680206

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

|  | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung .....   | 3     |
| Textteil .....   | 4     |
| Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr .....            | 5     |
| I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten .....                          | 5     |
| II. Flugplatzverkehr   |       |
| A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen  |       |
| 1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten .....   | 6     |
| 2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen .....                                | 6     |
| 3. Personenverkehr .....   | 7     |
| 4. Frachtverkehr .....   | 8     |
| 5. Postverkehr .....   | 9     |
| 6. Durchgang .....   | 10    |
| B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen .....   | 10    |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....                                      | 11    |
| IV. Personenverkehr  |       |
| A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes   |       |
| 1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen .....         | 12    |
| 2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen .....                                 | 12    |
| B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr   |       |
| 1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern .....             | 13    |
| 2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen .....            | 14    |
| 3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ,.....                          | 15    |
| C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ... | 17    |
| V. Güterverkehr  |       |
| A. Entwicklung des Güterverkehrs .....   | 19    |
| B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen  |       |
| 1. Güterhauptgruppen .....   | 20    |
| 2. Gütergruppen .....  | 21    |
| C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern         |       |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....  | 25    |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr   |       |
| Einladung .....  | 25    |
| Ausladung .....  | 26    |
| D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern                      |       |
| 1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....  | 28    |
| 2. Grenzüberschreitender Verkehr   |       |
| Versand .....  | 28    |
| Empfang .....  | 30    |
| VI. Luftpostversand .....  | 32    |
| VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb .....   | 32    |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

---

Erschienen im November 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,—

## Vorbemerkung

### 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

### 2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

### 3. Verkehrsarten

#### a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zustiegenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

#### b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

#### c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

### 4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisenferenzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungseleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

### 5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut: Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasst. Die Beförderungsergebnisse werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.

Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

### 6. Abkürzungen

|                |                  |                 |                |
|----------------|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg  | DUS = Düsseldorf | STR = Stuttgart | BER = Berlin   |
| HAN = Hannover | CGN = Köln/Bonn  | NUE = Nürnberg  | UEB = Sonstige |
| BRE = Bremen   | FRA = Frankfurt  | MUC = München   | Flugplätze     |

### 7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

## Luftverkehr im Juni 1968

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Berichtsmonat 186 449 Flüge durchgeführt, und zwar 40 977 im gewerblichen Verkehr und 145 472 im nichtgewerblichen Flugbetrieb. Im gewerblichen Verkehr wurden 1,5 Mill. Fluggäste, 17 636 t Luftfracht und 4 421 t Luftpost befördert.

Die Anzahl der Flüge im gewerblichen Verkehr hat gegenüber Juni 1967 beträchtlich zugenommen (19 %); im Gelegenheitsverkehr lag sie um 68 % über dem Vorjahresergebnis, während im Linienverkehr ein Rückgang um 2,4 % zu verzeichnen war. Die Anzahl der Linienflüge ging im Inlandsverkehr um 6,4 % zurück; im Verkehr nach dem Ausland nahm sie um 1,3 % und aus dem Ausland um 1,6 % zu.

Für die Personenbeförderung ergab sich im Berichtsmonat eine Zunahme um 16 %. Im Inlandsverkehr wurden 20 % mehr Passagiere als im entsprechenden Vorjahresmonat befördert; im grenzüberschreitenden Verkehr lag die Personenbeförderung um 14 % über den Zahlen für Juni 1967. Die Fluggastzahl erhöhte sich im Linienverkehr, dessen Anteil an der gesamten Passagierbeförderung 72 % betrug, um 12 % und im Gelegenheitsverkehr um 26 %. Der Gelegenheitsverkehr wurde weitgehend von der Entwicklung des Pauschalflugreiseverkehrs beeinflusst, der im Berichtsmonat 73 % des gesamten Gelegenheitsverkehrs ausmachte und gegenüber Juni 1967 eine um 24 % höhere Fluggastzahl auswies.

Die Luftfrachtbeförderung stieg im Berichtsmonat um 8 % über das Ergebnis des entsprechenden Vorjahresmonats; während im Inlandsverkehr das Luftfrachtaufkommen um 16 % abgenommen hat, wurden nach dem Ausland um 18 % und aus dem Ausland um 3,2 % mehr Güter befördert. Der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland mit Umladung nahm weniger zu (4,1 %) als der ohne Umladung (23 %). Die beförderte Luftpostmenge war um 1,7 % niedriger als im Juni des Vorjahres.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) - soweit ausgewählte Flugplätze berührt wurden - stieg von 46,6 Mill.tkm im Juni 1967 auf 54,3 Mill.tkm im Berichtsmonat (+ 7,7 Mill.tkm oder 16,5 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr (10 Pkm = 1 tkm) mit 86 %, der Frachtverkehr mit 12 % und der Luftpostverkehr mit 2 % beteiligt.

Im ersten Halbjahr 1968 wurden auf den Flugplätzen der Bundesrepublik Deutschland 194 620 Flüge (+ 9,6 % gegenüber 1. Halbjahr 1967), 6 576 610 Fluggäste (+ 12,2 %) und 107 819 t Fracht (+ 21,9 %) gezählt.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM JUNI 1968

| VERKEHRSART                   | FLUEGE  | PERSONEN             | FRACHT         | POST     |
|-------------------------------|---------|----------------------|----------------|----------|
|                               |         | OHNE 1)              |                | EINSCHL. |
|                               |         | DOPPELZAEHLUNGEN DES |                |          |
|                               |         | UMSTEIGEVERKEHRS     | UMLADEVERKEHRS |          |
|                               |         | ANZAHL               | TONNEN         |          |
| GEWERBLICHER VERKEHR          | 40 977  | 1 524 058            | 17 636,3       | 4 420,6  |
| DER AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZE  | 33 516  | 1 512 064            | 17 636,3       | 4 420,6  |
| DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE     | 7 461   | 11 994               | -              | -        |
| NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB | 145 472 | -                    | -              | -        |
| INSGESAMT                     | 186 449 | 1 524 058            | 17 636,3       | 4 420,6  |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

| FLUGART                                 | FLUEGE    | PERSONEN             |           | FRACHT         |           | POST      |          |
|---|-----------|----------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|----------|
|   |           | EINSCHL.             | OHNE 1)   | EINSCHL.       | OHNE      | EINSCHL.  |          |
|   |           | DOPPELZAEHLUNGEN DES |           |                |           |           |          |
|   |           | UMSTEIGEVERKEHRS     |           | UMLADEVERKEHRS |           |           |          |
|   |           | ANZAHL               |           | TONNEN         |           |           |          |
| <u>INLANDSVERKEHR</u>                   |           |                      |           |                |           |           |          |
| LINIENVERKEHR                           | 11 579    | 586 111              | 517 879   | 4 484,3        | 1 437,8   | 2 101,8   |          |
| GELEGENHEITSVERKEHR                     | 11 626    | 40 258               | 40 258    | 79,2           | 79,2      | 0,2       |          |
| UEBERFUEHRUNG                           | 279       | -                    | -         | -              | -         | -         |          |
| ZUSAMMEN <sup>2)</sup>                  |           | 23 484               | 626 369   | 558 137        | 4 563,5   | 1 517,0   | 2 102,0  |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | 20 258               | 602 189   | 529 486        | 5 159,5   | 1 783,4   | 2 420,9  |
| "                                       | JUNI 1967 | 17 734               | 521 008   | 463 936        | 3 907,1   | 1 814,4   | 2 247,2  |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | 104 333              | 2 976 697 | 2 617 327      | 28 482,0  | 9 514,1   | 13 594,6 |
| <u>AUSLANDSVERKEHR</u>                  |           |                      |           |                |           |           |          |
| <u>NACH DEM AUSLAND</u>                 |           |                      |           |                |           |           |          |
| LINIENVERKEHR                           | 6 503     | 265 767              | 265 767   | 8 827,1        | 6 567,6   | 1 111,2   |          |
| GELEGENHEITSVERKEHR                     | 2 338     | 194 384              | 194 384   | 263,5          | 263,5     | 0,8       |          |
| UEBERFUEHRUNG                           | 186       | -                    | -         | -              | -         | -         |          |
| ZUSAMMEN                                |           | 9 027                | 460 151   | 460 151        | 9 090,6   | 6 831,1   | 1 112,0  |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | 8 526                | 397 255   | 397 255        | 8 761,5   | 6 841,0   | 1 178,9  |
| "                                       | JUNI 1967 | 8 596                | 405 069   | 405 069        | 7 791,5   | 5 807,3   | 1 061,1  |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | 45 157               | 1 904 839 | 1 904 839      | 50 068,9  | 38 068,2  | 6 716,6  |
| <u>AUS DEM AUSLAND</u>                  |           |                      |           |                |           |           |          |
| LINIENVERKEHR                           | 6 505     | 278 034              | 278 034   | 7 119,2        | 4 987,9   | 1 021,2   |          |
| GELEGENHEITSVERKEHR                     | 2 309     | 191 402              | 191 402   | 216,2          | 216,2     | 0,1       |          |
| UEBERFUEHRUNG                           | 184       | -                    | -         | -              | -         | -         |          |
| ZUSAMMEN                                |           | 8 998                | 469 436   | 469 436        | 7 335,4   | 5 204,1   | 1 021,3  |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | 8 502                | 347 703   | 347 703        | 8 624,5   | 6 648,1   | 1 210,2  |
| "                                       | JUNI 1967 | 8 570                | 410 922   | 410 922        | 7 237,1   | 5 042,1   | 1 038,0  |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | 45 130               | 1 839 450 | 1 839 450      | 48 028,7  | 36 230,6  | 6 734,6  |
| <u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u> |           |                      |           |                |           |           |          |
| <u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>    |           |                      |           |                |           |           |          |
| ZUSAMMEN <sup>3)</sup>                  |           | x                    | x         | .              | x         | 2 105,3   | x        |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | x                    | x         | .              | x         | 1 942,1   | x        |
| "                                       | JUNI 1967 | x                    | x         | .              | x         | 2 023,3   | x        |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | x                    | x         | .              | x         | 11 560,1  | x        |
| <u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>  |           |                      |           |                |           |           |          |
| LINIENVERKEHR                           | x         | 36 576               | 36 576    | 1 957,4        | 1 957,4   | 184,6     |          |
| GELEGENHEITSVERKEHR                     | x         | 3 124                | 3 124     | 21,4           | 21,4      | 0,7       |          |
| ZUSAMMEN                                |           | x                    | 39 700    | 39 700         | 1 978,8   | 1 978,8   | 185,3    |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | x                    | 37 855    | 37 855         | 2 441,1   | 2 441,1   | 205,0    |
| "                                       | JUNI 1967 | x                    | 37 964    | 37 964         | 1 605,7   | 1 605,7   | 150,5    |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | x                    | 214 994   | 214 994        | 12 445,7  | 12 445,7  | 1 185,3  |
| <u>GESAMTVERKEHR</u>                    |           |                      |           |                |           |           |          |
| LINIENVERKEHR                           | 24 587    | 1 166 488            | 1 098 256 | 22 388,0       | 17 056,0  | 4 418,8   |          |
| GELEGENHEITSVERKEHR                     | 16 273    | 429 168              | 429 168   | 580,3          | 580,3     | 1,8       |          |
| UEBERFUEHRUNG                           | 649       | -                    | -         | -              | -         | -         |          |
| INSGESAMT                               |           | 41 509               | 1 595 656 | 1 527 424      | 22 968,3  | 17 636,3  | 4 420,6  |
| DAGEGEN                                 | MAI 1968  | 37 286               | 1 385 002 | 1 312 299      | 24 986,6  | 19 655,7  | 5 015,0  |
| "                                       | JUNI 1967 | 34 900               | 1 374 963 | 1 317 891      | 20 541,4  | 16 292,8  | 4 496,8  |
| JANUAR BIS JUNI 1968                    |           | 194 620              | 6 935 980 | 6 576 610      | 139 025,3 | 107 818,7 | 28 231,1 |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -  
3) NUR LINIENVERKEHR.

## II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1968

### A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

#### 1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

| FLUGPLATZ      | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE |                     |                                  |                     |        |        |                             |           | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|----------------|--|---------------------|----------------------------------|---------------------|--------|--------|-----------------------------|-----------|---------------------|
|                | LINIEN-                                | GELEGENHEITSVERKEHR |                                  |                     |        |        | UEBER-<br>FUEHR.-<br>FLUEGE | INSGESAMT |                     |
|                |  | PAUSCH.<br>REISE-   | TRANSP.-U.<br>ANFORD-<br>VERKEHR | TAXI- U.<br>NAHLUFT | SONST. | ZUS.   |                             |           |                     |
|                |  |                     |                                  |                     |        |        |                             |           |                     |
| HAMBURG        | 3 674                                  | 282                 | 74                               | 629                 | 393    | 1 378  | 155                         | 5 207     | 26 342              |
| HANNOVER       | 1 711                                  | 298                 | 77                               | 12                  | -      | 387    | 50                          | 2 148     | 14 715              |
| BREMEN         | 1 108                                  | 34                  | 23                               | 348                 | 38     | 443    | 84                          | 1 635     | 7 478               |
| DUESSELDORF    | 3 902                                  | 1 251               | 142                              | 161                 | 678    | 2 232  | 129                         | 6 263     | 29 717              |
| KOELN/BONN     | 1 826                                  | 139                 | 66                               | 6                   | 200    | 411    | 17                          | 2 254     | 12 935              |
| FRANKFURT      | 11 228                                 | 901                 | 498                              | 4                   | 823    | 2 226  | 208                         | 13 662    | 74 954              |
| STUTTGART      | 2 341                                  | 274                 | 47                               | 33                  | 1 396  | 1 750  | 70                          | 4 161     | 19 627              |
| NUERNBERG      | 690                                    | 91                  | -                                | 2                   | 232    | 325    | 3                           | 1 018     | 5 713               |
| MUENCHEN       | 3 957                                  | 648                 | 80                               | 16                  | 670    | 1 414  | 64                          | 5 435     | 27 809              |
| BERLIN         | 5 662                                  | 331                 | 122                              | -                   | -      | 453    | 44                          | 6 159     | 35 056              |
| ZUSAMMEN       | 36 099                                 | 4 249               | 1 129                            | 1 211               | 4 430  | 11 019 | 824                         | 47 942    | 254 346             |
| SONST. FLUGPL. | 67                                     | 28                  | 5                                | 861                 | -      | 894    | 104                         | 1 065     | 3 073               |
| INSGESAMT      | 36 166                                 | 4 277               | 1 134                            | 2 072               | 4 430  | 11 913 | 928                         | 49 007    | 257 419             |
| JAN. BIS JUNI  | 218 528                                | 11 224              | 5 165                            | 6 163               | 12 284 | 34 836 | 4 055                       | 257 419   |                     |

#### 2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

| FLUGPLATZ      | GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE            |         |          |         |            |                        |   | INSGESAMT |
|----------------|---|---------|----------|---------|------------|------------------------|---|-----------|
|                | STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T |         |          |         |            |                        | DREHFL.<br>U. SONST.<br>LUFTFAHR-<br>ZEUGE *) |           |
|                | BIS 2 T   | 2-5,7 T | 5,7-14 T | 14-20 T | UEBER 20 T |                        |   |           |
|                |   |         |          |         | ZUSAMMEN   | DAR. MIT<br>STRAHLTURB |   |           |
| HAMBURG        | 700   | 115     | 297      | 41      | 4 054      | 2 836                  | -   | 5 207     |
| HANNOVER       | 9   | 3       | -        | 244     | 1 892      | 1 231                  | -   | 2 148     |
| BREMEN         | 171   | 97      | 163      | 119     | 1 051      | 516                    | 34  | 1 635     |
| DUESSELDORF    | 837   | 4       | -        | 633     | 4 789      | 3 551                  | -   | 6 263     |
| KOELN/BONN     | 59  | 149     | -        | 235     | 1 811      | 1 280                  | -   | 2 254     |
| FRANKFURT      | 822   | 4       | -        | 200     | 12 636     | 10 191                 | -   | 13 662    |
| STUTTGART      | 1 413   | 24      | -        | 132     | 2 592      | 1 556                  | -   | 4 161     |
| NUERNBERG      | 228   | 5       | -        | 16      | 769        | 532                    | -   | 1 018     |
| MUENCHEN       | 678   | 9       | 2        | 65      | 4 681      | 3 347                  | -   | 5 435     |
| BERLIN         | -   | -       | -        | 4       | 6 155      | 3 319                  | -   | 6 159     |
| ZUSAMMEN       | 4 917   | 410     | 462      | 1 689   | 40 430     | 28 359                 | 34  | 47 942    |
| SONST. FLUGPL. | 573   | 104     | 288      | 72      | 28         | -                      | -   | 1 065     |
| INSGESAMT      | 5 490   | 514     | 750      | 1 761   | 40 458     | 28 359                 | 34  | 49 007    |
| JAN. BIS JUNI  | 15 055  | 2 491   | 1 714    | 10 193  | 227 922    | 150 446                | 44  | 257 419   |

\*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

# II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1968

## A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

### 3. PERSONENVERKEHR

| FLUGPLATZ      | ZUSTEIGER        |                                     |                         |                                     |           |                                      | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|----------------|------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
|                | MIT STRECKENZIEL |                                     |                         |                                     | INSGESAMT | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR |                     |
|                | IM BUNDES GEBIET |                                     | AUSSERH. D. BUNDES GEB. |                                     |           |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN         | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. | ZUSAMMEN                | DARUNTER<br>UMSTEIGER<br>AUS D. BG. |           |                                      |                     |
| HAMBURG        | 68 147           | 478                                 | 41 266                  | 5 308                               | 109 413   | 96 253                               | 513 607             |
| HANNOVER       | 43 265           | 411                                 | 14 632                  | 321                                 | 57 897    | 45 424                               | 280 375             |
| BREMEN         | 11 609           | 114                                 | 3 725                   | 190                                 | 15 334    | 12 882                               | 71 111              |
| DUESSELDORF    | 47 585           | 1 319                               | 86 991                  | 3 482                               | 134 576   | 82 797                               | 568 766             |
| KOELN/BONN     | 24 563           | 440                                 | 15 948                  | 923                                 | 40 511    | 32 293                               | 189 777             |
| FRANKFURT      | 119 468          | 13 671                              | 201 788                 | 35 090                              | 321 256   | 254 250                              | 1 506 034           |
| STUTTGART      | 29 764           | 424                                 | 22 112                  | 1 739                               | 51 876    | 39 538                               | 240 367             |
| NUERNBERG      | 15 349           | 92                                  | 3 224                   | 68                                  | 18 573    | 15 182                               | 83 333              |
| MUENCHEN       | 53 296           | 373                                 | 51 282                  | 3 778                               | 104 578   | 82 149                               | 493 459             |
| BERLIN         | 194 597          | 9                                   | 19 183                  | 2                                   | 213 780   | 190 733                              | 889 930             |
| ZUSAMMEN       | 607 643          | 17 331                              | 460 151                 | 50 901                              | 1 067 794 | 851 501                              | 4 836 759           |
| SONST. FLUGPL. | 3 366            | -                                   | -                       | -                                   | 3 366     | 377                                  | 8 646               |
| INSGESAMT      | 611 009          | 17 331                              | 460 151                 | 50 901                              | 1 071 160 | 851 878                              | 4 845 405           |
| JAN. BIS JUNI  | 2 940 566        | 92 449                              | 1 904 839               | 258 367                             | 4 845 405 | 4 194 518                            | 4 845 405           |

| FLUGPLATZ      | AUSSTEIGER           |  |                                  |           |                                      |                     |
|----------------|----------------------|--|----------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------------------|
|                | MIT STRECKENHERKUNFT |  |                                  | INSGESAMT | DARUNTER<br>IM<br>LINIEN-<br>VERKEHR | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|                | IM BUNDES GEBIET     |  | AUSSERHALB<br>DES<br>BUNDES GEB. |           |                                      |                     |
|                | ZUSAMMEN             | DAR. UMSTEIG.<br>N. FLUGPL.<br>AUSSERH. D. BG. |                                  |           |                                      |                     |
| HAMBURG        | 72 696               | 5 308  | 43 226                           | 115 922   | 101 469                              | 513 728             |
| HANNOVER       | 47 419               | 321  | 14 661                           | 62 080    | 48 582                               | 284 579             |
| BREMEN         | 12 852               | 190  | 3 706                            | 16 558    | 14 291                               | 71 728              |
| DUESSELDORF    | 47 301               | 3 482  | 80 584                           | 127 885   | 81 401                               | 536 317             |
| KOELN/BONN     | 25 002               | 923  | 14 869                           | 39 871    | 32 797                               | 187 802             |
| FRANKFURT      | 120 244              | 35 090   | 209 694                          | 329 938   | 259 860                              | 1 499 384           |
| STUTTGART      | 33 668               | 1 739  | 25 022                           | 58 690    | 45 881                               | 244 421             |
| NUERNBERG      | 16 491               | 68   | 3 305                            | 19 796    | 16 330                               | 84 775              |
| MUENCHEN       | 55 897               | 3 778  | 55 776                           | 111 673   | 87 064                               | 484 761             |
| BERLIN         | 175 978              | 2  | 18 591                           | 194 569   | 176 008                              | 863 073             |
| ZUSAMMEN       | 607 548              | 50 901   | 469 434                          | 1 076 982 | 863 683                              | 4 770 568           |
| SONST. FLUGPL. | 3 461                | -  | 2                                | 3 463     | 462                                  | 9 448               |
| INSGESAMT      | 611 009              | 50 901   | 469 436                          | 1 080 445 | 864 145                              | 4 780 016           |
| JAN. BIS JUNI  | 2 940 566            | 258 367  | 1 839 450                        | 4 780 016 | 4 183 229                            | 4 780 016           |

# II. FLUGPLATZVERKEHR JUNE 1968

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 4. FRACHTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ     | EINLADUNG         |                          |           |                       |                            |                     |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENZIEL  |                          | INSGESANT | DARUNTER              |                            | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|               | IM<br>BUNDESGBEIT | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 551,6             | 411,3                    | 962,8     | 929,2                 | 229,0                      | 5 838,8             |
| HANNOVER      | 324,1             | 103,9                    | 428,0     | 428,0                 | 242,3                      | 2 624,7             |
| BREMEN        | 54,5              | 15,0                     | 69,5      | 67,1                  | 35,8                       | 499,5               |
| DUESSELDORF   | 342,4             | 691,3                    | 1 033,8   | 929,5                 | 490,7                      | 5 728,7             |
| KOELN/BONN    | 212,7             | 135,6                    | 348,4     | 346,8                 | 143,0                      | 2 211,1             |
| FRANKFURT     | 1 574,7           | 6 643,1                  | 8 217,8   | 8 072,7               | 4 463,9                    | 47 141,5            |
| STUTTGART     | 408,9             | 615,1                    | 1 024,0   | 1 005,6               | 728,1                      | 5 490,9             |
| NUERNBERG     | 188,5             | 36,6                     | 225,1     | 225,1                 | 152,3                      | 1 226,3             |
| MUENCHEN      | 262,2             | 420,2                    | 682,3     | 670,4                 | 310,1                      | 4 103,5             |
| BERLIN        | 623,7             | 18,5                     | 642,3     | 636,9                 | 149,0                      | 3 746,5             |
| ZUSAMMEN      | 4 563,5           | 9 090,6                  | 13 654,1  | 13 311,4              | 6 944,3                    | 78 550,8            |
| SONST.FLUGPL. | 0,0               | -                        | 0,0       | -                     | -                          | 0,0                 |
| INSGESANT     | 4 563,5           | 9 090,6                  | 13 654,1  | 13 311,4              | 6 944,3                    | 78 550,9            |
| JAN. BIS JUNI | 28 482,1          | 50 068,8                 | 78 550,9  | 77 388,0              | 39 306,4                   | 78 550,9            |

| FLUGPLATZ     | AUSLABUNG            |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENHERKUNFT |                          | INSGESANT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBEIT    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN FRACHTERN |                     |
| HAMBURG       | 388,2                | 373,2                    | 761,4     | 703,3                 | 120,7                      | 4 856,1             |
| HANNOVER      | 112,0                | 137,3                    | 249,2     | 239,3                 | 145,0                      | 1 776,5             |
| BREMEN        | 71,2                 | 27,0                     | 98,1      | 98,1                  | 31,9                       | 637,0               |
| DUESSELDORF   | 345,9                | 602,1                    | 948,0     | 863,1                 | 368,2                      | 6 878,8             |
| KOELN/BONN    | 167,5                | 106,2                    | 273,7     | 268,4                 | 81,8                       | 1 789,9             |
| FRANKFURT     | 1 793,1              | 5 404,4                  | 7 197,5   | 7 158,1               | 4 551,0                    | 45 088,9            |
| STUTTGART     | 318,3                | 281,4                    | 599,6     | 511,8                 | 351,0                      | 3 687,8             |
| NUERNBERG     | 119,8                | 32,5                     | 152,3     | 152,3                 | 58,5                       | 1 104,8             |
| MUENCHEN      | 345,9                | 350,7                    | 696,6     | 687,1                 | 287,2                      | 4 351,2             |
| BERLIN        | 901,5                | 20,8                     | 922,3     | 921,7                 | 132,3                      | 6 339,1             |
| ZUSAMMEN      | 4 563,4              | 7 335,4                  | 11 898,8  | 11 603,4              | 6 127,4                    | 76 510,2            |
| SONST.FLUGPL. | 0,1                  | -                        | 0,1       | 0,1                   | 0,0                        | 0,6                 |
| INSGESANT     | 4 563,5              | 7 335,4                  | 11 899,0  | 11 603,5              | 6 127,4                    | 76 510,8            |
| JAN. BIS JUNI | 28 482,1             | 48 028,7                 | 76 510,8  | 73 556,2              | 40 003,7                   | 76 510,8            |



# II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1968

## A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

### 5. POSTVERKEHR

T

| FLUGPLATZ     | EINLADUNG         |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|---------------|-------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENZIEL  |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG       | 188,9             | 51,3                     | 240,2     | 240,2                 | 124,4                      | 1 609,7             |
| HANNOVER      | 83,1              | 1,3                      | 84,4      | 84,4                  | 59,3                       | 536,9               |
| BREMEN        | 38,6              | 2,5                      | 41,1      | 41,1                  | 26,6                       | 277,8               |
| DUESSELDORF   | 144,3             | 60,5                     | 204,8     | 204,2                 | 79,9                       | 1 349,4             |
| KOELN/BONN    | 95,7              | 10,4                     | 106,1     | 106,1                 | 60,9                       | 663,6               |
| FRANKFURT     | 880,0             | 891,1                    | 1 771,2   | 1 770,9               | 1 076,7                    | 10 784,6            |
| STUTTGA RT    | 130,9             | 40,0                     | 170,8     | 170,8                 | 111,8                      | 1 154,7             |
| NUERNBERG     | 87,2              | 0,2                      | 87,4      | 87,4                  | 65,4                       | 558,0               |
| MUENCHEN      | 172,9             | 45,0                     | 217,9     | 217,9                 | 128,0                      | 1 395,1             |
| BERLIN        | 280,6             | 9,5                      | 290,0     | 290,0                 | 90,4                       | 1 981,2             |
| ZUSAMMEN      | 2 102,0           | 1 112,0                  | 3 213,9   | 3 213,0               | 1 823,2                    | 20 311,1            |
| SONST.FLUGPL. | -                 | -                        | -         | -                     | -                          | 0,0                 |
| INSGESAMT     | 2 102,0           | 1 112,0                  | 3 213,9   | 3 213,0               | 1 823,2                    | 20 311,1            |
| JAN. BIS JUNI | 13 594,6          | 6 716,5                  | 20 311,1  | 20 300,9              | 11 610,4                   | 20 311,1            |

| FLUGPLATZ     | AUSLADUNG            |                          |           |                       |                            | JAN.<br>BIS<br>JUNI |
|---------------|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|
|               | MIT STRECKENHERKUNFT |                          | INSGESAMT | DARUNTER              |                            |                     |
|               | IM<br>BUNDESGBIET    | AUSSERH. D.<br>BUNDESGB. |           | IM LINIEN-<br>VERKEHR | BEFOERDERT<br>IN POSTFLZGN |                     |
| HAMBURG       | 161,0                | 44,8                     | 205,8     | 205,8                 | 109,4                      | 1 334,9             |
| HANNOVER      | 76,0                 | 13,9                     | 89,9      | 89,9                  | 50,5                       | 580,1               |
| BREMEN        | 40,1                 | 3,1                      | 43,1      | 43,1                  | 32,3                       | 246,6               |
| DUESSELDORF   | 108,5                | 44,9                     | 153,5     | 153,5                 | 78,2                       | 1 011,8             |
| KOELN/BONN    | 67,9                 | 5,8                      | 73,7      | 73,7                  | 50,4                       | 472,8               |
| FRANKFURT     | 937,7                | 819,4                    | 1 757,2   | 1 757,0               | 1 013,0                    | 11 728,7            |
| STUTTGART     | 119,5                | 43,5                     | 163,1     | 163,1                 | 110,8                      | 1 024,4             |
| NUERNBERG     | 89,5                 | -                        | 89,5      | 89,5                  | 67,2                       | 518,9               |
| MUENCHEN      | 184,6                | 35,5                     | 220,1     | 220,1                 | 119,2                      | 1 392,3             |
| BERLIN        | 317,1                | 10,5                     | 327,6     | 327,4                 | 152,5                      | 2 018,8             |
| ZUSAMMEN      | 2 102,0              | 1 021,3                  | 3 123,3   | 3 123,0               | 1 783,5                    | 20 329,4            |
| SONST.FLUGPL. | -                    | -                        | -         | -                     | -                          | -                   |
| INSGESAMT     | 2 102,0              | 1 021,3                  | 3 123,3   | 3 123,0               | 1 783,5                    | 20 329,4            |
| JAN. BIS JUNI | 13 594,6             | 6 734,7                  | 20 329,4  | 20 327,7              | 11 838,6                   | 20 329,4            |

II. FLUGPLATZVERKEHR JUNI 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

| FLUGPLATZ      | PERSONEN      |         |         | FRACHT        |         |          | POST          |         |         |
|----------------|---------------|---------|---------|---------------|---------|----------|---------------|---------|---------|
|                | BERICHTSMONAT | JAN.BIS | JUNI    | BERICHTSMONAT | JAN.BIS | JUNI     | BERICHTSMONAT | JAN.BIS | JUNI    |
|                | ANZAHL        |         |         | TONNEN        |         |          |               |         |         |
| HAMBURG        | 7 836         |         | 39 257  | 317,8         |         | 1 764,3  | 34,2          |         | 190,5   |
| HANNOVER       | 1 321         |         | 7 024   | 86,3          |         | 563,8    | 58,1          |         | 364,5   |
| BREMEN         | 7 033         |         | 37 858  | 61,8          |         | 413,9    | 12,2          |         | 51,5    |
| DUESSELDORF    | 7 133         |         | 42 845  | 290,9         |         | 1 966,2  | 26,3          |         | 176,6   |
| KOELN/BONN     | 8 776         |         | 43 793  | 489,2         |         | 2 958,2  | 27,9          |         | 168,6   |
| FRANKFURT      | 38 055        |         | 202 422 | 2 273,3       |         | 13 991,0 | 224,1         |         | 1 509,9 |
| STUTTGART      | 9 103         |         | 44 672  | 718,1         |         | 3 195,2  | 80,6          |         | 432,3   |
| NUERNBERG      | 647           |         | 4 163   | 250,0         |         | 1 331,1  | 0,4           |         | 8,4     |
| MUENCHEN       | 14 935        |         | 69 729  | 584,2         |         | 3 170,8  | 72,7          |         | 518,0   |
| BERLIN         | -             |         | -       | -             |         | -        | -             |         | -       |
| ZUSAMMEN       | 94 839        |         | 491 783 | 5 071,7       |         | 29 354,5 | 536,5         |         | 3 420,1 |
| SONST. FLUGPL. | -             |         | -       | -             |         | -        | -             |         | -       |
| INSGESAMT      | 94 839        |         | 491 783 | 5 071,7       |         | 29 354,5 | 536,5         |         | 3 420,1 |
| JAN. BIS JUNI  | 491 783       |         |         | 29 354,5      |         |          | 3 420,1       |         |         |

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

| LAND<br>FLUGPLATZ    | GESTARTETE<br>LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER | LAND<br>FLUGPLATZ    | GESTARTETE<br>LUFTFAHRZEUGE | ZUSTEIGER |
|----------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|-----------------------------|-----------|
|                      | ANZAHL                      |           |                      | ANZAHL                      |           |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN   | 1 365                       | 3 738     | HESSEN               | 531                         | 831       |
| FLENSBURG            | 68                          | 139       | BREITSCHEID          | 430                         | 717       |
| HARTENHOLM           | 157                         | 347       | EGELSBACH            | 56                          | 42        |
| HELGOLAND            | 244                         | 1 330     | REICHELSCHEIM        | 29                          | 72        |
| KIEL-HOLTENAU        | 79                          | 51        | KASSEL-WALDAU        | 16                          | -         |
| LUEBECK-BLANKENSEE   | 178                         | 124       | RHEINLAND-PFALZ      | 305                         | 573       |
| RENDSBURG            | 7                           | 15        | BIRKENHEIDE          | 43                          | -         |
| ST.MICHAELISDONN     | 76                          | 108       | DAUN-SENHELD         | 166                         | 430       |
| ST.PETER-ORDING      | 158                         | 297       | HUMMERICH            | 1                           | -         |
| WESTERLAND/SYLT      | 206                         | 1 114     | SAFFIG-BASSENHEIM    | 60                          | 127       |
| WYK AUF FOEHR        | 192                         | 213       | SOBERNHEIM           | 3                           | -         |
| NIEDERSACHSEN        | 2 800                       | 5 406     | TRABEN-TRARBACH      | 1                           | 1         |
| BORKUM               | 622                         | 1 212     | TRIER-EUREN          | 6                           | 5         |
| EMDEN                | 472                         | 1 277     | WORMS                | 25                          | 10        |
| HAGE-HILGENBUR       | 57                          | 211       | BADEN-WUERTEMBERG    | 630                         | 699       |
| JUIST                | 514                         | 712       | BADEN-BADEN-OOS      | 127                         | 338       |
| LANGEOOG             | 175                         | 434       | DONAUESCHINGEN       | 76                          | 138       |
| NORDERNEY            | 375                         | -         | FREIBURG             | 20                          | -         |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE  | 10                          | 40        | KARLSRUHE-FORCHHEIM  | 45                          | 67        |
| OSNABRUECK           | 45                          | -         | KONSTANZ             | 13                          | 2         |
| PEINE/EDDESSE        | 35                          | -         | MANNHEIM-NEUSTHEIM   | 71                          | 154       |
| SALZGITTER-DRUETTE   | 8                           | 20        | MOSBACH-LOHRBACH     | 250                         | -         |
| WANGEROOGE           | 332                         | 1 052     | NABERN/TECK          | 12                          | -         |
| WILHELMSHAVEN        | 155                         | 448       | OFFENBURG            | 16                          | -         |
| BREMEN               | 113                         | 234       | BAYERN               | 811                         | 1 220     |
| BREMERHAVEN          | 113                         | 234       | AUGSBURG             | 29                          | -         |
| NORDRHEIN-WESTFALEN  | 1 308                       | 1 747     | BAD REICHENHALL      | 83                          | 221       |
| AACHEN-MERZBRUECK    | 121                         | 403       | BAD WOERISHOFEN      | 63                          | 126       |
| ALTENA-HEGENSCHEID   | 39                          | 61        | BEILNGRIES           | 11                          | -         |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 34                          | 37        | COBURG               | 32                          | 47        |
| BONN-HANGELAR        | 104                         | 41        | GRIESAU              | 24                          | -         |
| DINSLAKEN            | 5                           | -         | JESENWANG            | 80                          | 156       |
| DORTMUND-WICKEDE     | 84                          | 167       | KEMPTEN-DURACH       | 279                         | 458       |
| ESSEN-MUELHEIM       | 680                         | 827       | KIRCHDORF/INN        | 19                          | -         |
| GREVEN               | 15                          | -         | MAINBULLAU           | 14                          | 26        |
| HAMM-LIPPEWIESEN     | 8                           | 2         | OCHSENFURT           | 28                          | -         |
| KOELN-BUTZWEILERHOF  | 20                          | -         | OTTOBRUNN            | 15                          | 17        |
| MOENCHENGLADBACH     | 14                          | -         | ROTHENBURG O.D.T.    | 60                          | 97        |
| OERLINGHAUSEN        | 6                           | -         | VILSHOFEN            | 27                          | -         |
| SIEGEN/SIEGERLAND    | 86                          | 209       | WEIDEN               | 19                          | -         |
| WESEL-ROEMERWARDT    | 92                          | -         | WILDBERG B. LINDAU   | 28                          | 72        |
|                      |                             |           | SAARLAND             | 130                         | 912       |
|                      |                             |           | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 130                         | 912       |
|                      |                             |           | INSGESAMT            | 7 993                       | 15 360    |

\*) DARUNTER 532 STARTS UND 3 366 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN JUNI 1968

| VERKEHRSART                              | FLUEGE  | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|--|---------|---------|-------------|------------|----------|
|  | ANZAHL  | 1 000   |             |            |          |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES      |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 11 579  | 3 902   | 224 076     | 1 981      | 716      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 3 633   | 591     | 8 765       | 27         | 0        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 279     | 71      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 15 491  | 4 564   | 232 841     | 2 008      | 716      |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG  |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 6 503   | 1 351   | 64 269      | 2 419      | 284      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 2 338   | 622     | 51 454      | 71         | 0        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 186     | 45      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 9 027   | 2 019   | 115 723     | 2 490      | 284      |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 6 505   | 1 364   | 67 230      | 1 974      | 257      |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 2 309   | 607     | 49 740      | 47         | 0        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 184     | 50      | -           | -          | -        |
| ZUSAMMEN                                 | 8 998   | 2 021   | 116 970     | 2 020      | 257      |
| GESAMTVERKEHR                            |         |         |             |            |          |
| LINIENVERKEHR                            | 24 587  | 6 618   | 355 575     | 6 374      | 1 256    |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 8 280   | 1 820   | 109 959     | 145        | 0        |
| UEBERFUEHRUNGSFLUEGE                     | 649     | 166     | -           | -          | -        |
| INSGESAMT                                | 33 516  | 8 604   | 465 534     | 6 519      | 1 257    |
| JAN. BIS JUNI                            | 173 853 | 45 676  | 2 049 755   | 39 275     | 8 060    |

| VERKEHRSART                              | VERKEHRS-<br>LEISTUNGEN<br>GESAMT-TKM 1) | JAN.<br>BIS<br>JUNI | ANGEBOTENE<br>GESAMTKAPA-<br>ZITAETS-TKM | ANGEBOTENE<br>SITZPLATZ-<br>KM | AUSNUTZUNGSGRAD      |                      |
|--|--|---------------------|--|--------------------------------|----------------------|----------------------|
|  |  |                     |  |                                | IM PERS.-<br>VERKEHR | VERKEHR<br>INSGESAMT |
| 1 000                                    |  |                     |  |                                | 0/0                  |                      |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES      |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 25 104                                   | 126 177             | 39 024                                   | 330 651                        | 67                   | 62                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 904                                      | 2 940               | 1 492                                    | 14 151                         | 63                   | 62                   |
| ZUSAMMEN                                 | 26 008                                   | 129 118             | 40 516                                   | 344 801                        | 67                   | 62                   |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG  |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 9 129                                    | 47 764              | 16 105                                   | 116 214                        | 54                   | 55                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 5 216                                    | 15 228              | 6 595                                    | 61 670                         | 83                   | 79                   |
| ZUSAMMEN                                 | 14 345                                   | 62 991              | 22 699                                   | 177 884                        | 63                   | 61                   |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 8 953                                    | 46 265              | 16 217                                   | 116 302                        | 57                   | 55                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 5 020                                    | 13 932              | 6 473                                    | 61 114                         | 82                   | 78                   |
| ZUSAMMEN                                 | 13 974                                   | 60 197              | 22 690                                   | 177 416                        | 64                   | 60                   |
| GESAMTVERKEHR                            |  |                     |  |                                |                      |                      |
| LINIENVERKEHR                            | 43 187                                   | 220 206             | 71 346                                   | 563 167                        | 61                   | 58                   |
| GELEGENHEITSVERKEHR                      | 11 140                                   | 32 100              | 14 559                                   | 136 935                        | 80                   | 77                   |
| INSGESAMT                                | 54 327                                   | 252 306             | 85 906                                   | 700 102                        | 65                   | 61                   |
| JAN. BIS JUNI                            | 252 306                                  | -                   | 462 943                                  | 3 689 288                      | 55                   | 54                   |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

## A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

## 1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN \*)

| VON STRECKEN-<br>HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |         |        |        |        |         |       | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
|                                | HAM                        | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE    | MUC    | BER     | UEB   |           |
| HAMBURG                        | 849                        | 14     | 565    | 6 512  | 3 048  | 17 804  | 2 033  | -      | 3 885  | 31 866  | 1 571 | 68 147    |
| HANNOVER                       | 226                        | -      | 106    | 828    | 1      | 8 073   | 24     | -      | 25     | 33 982  | -     | 43 265    |
| BREMEN                         | 587                        | 106    | -      | 349    | 5      | 5 208   | -      | -      | -      | 4 731   | 423   | 11 609    |
| DUESSELDORF                    | 7 045                      | 963    | 649    | 1 352  | -      | 9 949   | 3 891  | 1 436  | 6 990  | 14 540  | 770   | 47 585    |
| KOELN/BONN                     | 3 073                      | -      | -      | 42     | 390    | 6 624   | 660    | -      | 3 205  | 10 569  | -     | 24 563    |
| FRANKFURT                      | 17 552                     | 8 053  | 5 814  | 9 592  | 6 601  | 1 757   | 9 149  | 6 500  | 15 873 | 38 577  | -     | 119 468   |
| STUTTGAERT                     | 2 507                      | 548    | -      | 3 680  | 456    | 7 710   | 2 017  | -      | 886    | 11 946  | 14    | 29 764    |
| NUERNBERG                      | 308                        | -      | -      | 1 838  | -      | 5 737   | -      | 463    | -      | 7 003   | -     | 15 349    |
| MUENCHEN                       | 4 249                      | 376    | -      | 7 037  | 3 424  | 13 732  | 1 266  | -      | 920    | 22 288  | 4     | 53 296    |
| BERLIN                         | 34 576                     | 37 359 | 5 279  | 15 186 | 11 052 | 43 650  | 14 614 | 8 092  | 24 110 | -       | 679   | 194 597   |
| SONST.FLUGPL.                  | 1 724                      | -      | 439    | 685    | 25     | -       | 14     | -      | 3      | 476     | -     | 3 366     |
| INSGESAMT                      | 72 696                     | 47 419 | 12 852 | 47 301 | 25 002 | 120 244 | 33 668 | 16 491 | 55 897 | 175 978 | 3 461 | 611 009   |

\*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

## 2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN \*)

| VON HERKUNFTS<br>FLUGPLATZ | NACH ENDZIELFLUGPLATZ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |       | INSGESAMT |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
|                            | HAM                   | HAI    | BRE    | DUS    | CGN    | FRA    | STR    | NUE    | MUC    | BER     | UEB   |           |
| HAMBURG                    | 849                   | 11     | 539    | 5 417  | 2 682  | 11 113 | 3 072  | 806    | 4 150  | 31 509  | 1 571 | 61 719    |
| HANNOVER                   | 59                    | -      | 88     | 820    | 5      | 2 007  | 903    | 234    | 950    | 33 756  | -     | 38 822    |
| BREMEN                     | 517                   | 55     | -      | 555    | 8      | 1 909  | 475    | 168    | 818    | 4 711   | 423   | 9 639     |
| DUESSELDORF                | 5 660                 | 800    | 501    | 1 352  | -      | 4 350  | 3 424  | 1 620  | 6 263  | 14 516  | 769   | 39 255    |
| KOELN/BONN                 | 2 468                 | 14     | 9      | 42     | 390    | 1 250  | 653    | 193    | 3 515  | 10 552  | -     | 19 086    |
| FRANKFURT                  | 14 747                | 6 156  | 4 341  | 8 135  | 5 212  | 1 757  | 5 770  | 4 739  | 11 314 | 38 945  | -     | 101 116   |
| STUTTGAERT                 | 3 076                 | 976    | 428    | 3 021  | 572    | 2 238  | 2 017  | 12     | 331    | 12 146  | 14    | 24 831    |
| NUERNBERG                  | 897                   | 215    | 167    | 1 554  | 230    | 1 053  | 14     | 463    | 5      | 7 007   | -     | 11 605    |
| MUENCHEN                   | 4 468                 | 1 117  | 758    | 6 150  | 3 546  | 7 262  | 709    | 7      | 920    | 22 349  | 4     | 47 290    |
| BERLIN                     | 32 445                | 37 343 | 5 278  | 14 769 | 10 969 | 38 544 | 14 454 | 8 089  | 23 477 | -       | 680   | 186 048   |
| SONST.FLUGPL.              | 1 724                 | -      | 439    | 685    | 25     | -      | 14     | -      | 3      | 476     | -     | 3 366     |
| INSGESAMT                  | 66 910                | 46 687 | 12 548 | 42 500 | 23 639 | 71 483 | 31 505 | 16 331 | 51 746 | 175 967 | 3 461 | 542 777   |

\*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |        |         |        |       |        |        | INSGESAMT |         |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----------|---------|
|                            | HAM                            | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    |           | UEB     |
| FINNLAND                   | 2 202                          | 90     | -     | -      | 50     | 1 741   | -      | -     | 311    | -      | -         | 4 394   |
| SCHWEDEN                   | 1 865                          | 44     | -     | 65     | -      | 1 351   | 90     | -     | 30     | -      | -         | 3 445   |
| NORWEGEN                   | 848                            | 37     | 12    | 41     | -      | 283     | -      | -     | 124    | 122    | -         | 1 467   |
| DAENEMARK                  | 7 506                          | 12     | 2     | 3 374  | -      | 5 227   | 129    | 19    | 1 172  | 31     | -         | 17 472  |
| GR BRITANN                 | 5 972                          | 3 627  | 1 151 | 13 211 | 4 828  | 16 148  | 2 917  | 296   | 8 712  | 1 695  | -         | 58 557  |
| IRLAND                     | -                              | -      | -     | 580    | -      | 377     | -      | -     | 38     | -      | -         | 995     |
| NIEDERLANDE                | 5 745                          | 562    | 1 050 | 2 520  | 151    | 6 824   | 699    | -     | 1 898  | 27     | -         | 19 476  |
| BELGIEN                    | 1 120                          | -      | 27    | 2 197  | 674    | 5 373   | 764    | -     | 868    | -      | -         | 11 023  |
| LUXEMBURG                  | 43                             | -      | -     | -      | -      | 1 427   | -      | -     | -      | -      | -         | 1 470   |
| FRANKREICH                 | 1 596                          | 94     | -     | 3 696  | 1 514  | 7 545   | 1 079  | -     | 2 205  | 1 028  | -         | 18 757  |
| SPANIEN                    | 3 838                          | 4 354  | 860   | 26 868 | 2 661  | 19 963  | 6 345  | 1 394 | 3 487  | 5 385  | -         | 75 155  |
| PORTUGAL                   | 69                             | -      | -     | 592    | -      | 2 883   | -      | -     | -      | -      | -         | 3 544   |
| SCHWEIZ                    | 2 577                          | -      | -     | 6 647  | 750    | 12 958  | 2 873  | -     | 6 988  | 574    | -         | 33 367  |
| OESTERREICH                | -                              | -      | 71    | 792    | -      | 12 257  | 802    | -     | 3 859  | 3 659  | -         | 21 440  |
| ITALIEN                    | 1 398                          | 988    | -     | 8 762  | 355    | 14 896  | 1 879  | 376   | 8 456  | 3 604  | -         | 40 714  |
| GRIECHENLAND               | -                              | -      | -     | 741    | -      | 3 386   | -      | -     | 958    | -      | -         | 5 085   |
| TUERKEI                    | -                              | -      | -     | 1 324  | 328    | 2 273   | -      | -     | 1 326  | 59     | -         | 5 310   |
| JUGOSLAWIEN                | 1 426                          | 1 152  | -     | 3 373  | 357    | 4 963   | 1 105  | -     | 3 060  | 645    | -         | 16 081  |
| UNGARN                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 547     | -      | -     | 304    | -      | -         | 851     |
| TSSCHECHOSLOW              | -                              | -      | -     | -      | -      | 2 174   | -      | -     | 24     | -      | -         | 2 198   |
| RUMLAENIEN                 | 1 440                          | 2 293  | 552   | 6 542  | 1 427  | 4 762   | 1 075  | 1 015 | 1 150  | 814    | -         | 21 070  |
| BULGARIEN                  | 677                            | 809    | -     | 2 720  | 310    | 1 337   | 570    | 124   | 506    | -      | -         | 7 053   |
| POLEN                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 853     | -      | -     | -      | -      | -         | 853     |
| SOWJETUNION                | -                              | -      | -     | -      | -      | 558     | -      | -     | -      | -      | -         | 558     |
| EUROPA ZUS.                | 38 322                         | 14 062 | 3 725 | 84 045 | 13 405 | 130 106 | 20 327 | 3 224 | 45 476 | 17 643 | -         | 370 335 |
| LIBYEN                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 482     | -      | -     | -      | -      | -         | 482     |
| TUNESIEN                   | 379                            | 570    | -     | 2 124  | 415    | 1 956   | 474    | -     | 1 050  | 364    | -         | 7 332   |
| MAROKKO                    | -                              | -      | -     | -      | 3      | 28      | -      | -     | -      | -      | -         | 31      |
| SENEGAL                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 110     | -      | -     | -      | -      | -         | 110     |
| GHANA                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 132     | -      | -     | -      | -      | -         | 132     |
| NIGERIA                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 142     | -      | -     | -      | -      | -         | 142     |
| ANGOLA                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 3       | -      | -     | -      | -      | -         | 3       |
| VAR(AEGYPT)                | -                              | -      | -     | -      | -      | 385     | -      | -     | 82     | -      | -         | 467     |
| SUDAN                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 31      | -      | -     | 9      | -      | -         | 40      |
| AETHIOPIEN                 | -                              | -      | -     | -      | -      | 359     | -      | -     | -      | -      | -         | 359     |
| UGANDA                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 72      | -      | -     | 9      | -      | -         | 81      |
| KENIA                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 484     | -      | -     | 64     | -      | -         | 548     |
| TANSANIA                   | -                              | -      | -     | -      | -      | 54      | -      | -     | 11     | -      | -         | 65      |
| SAMBIA                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 20      | -      | -     | -      | -      | -         | 20      |
| RHODESIEN                  | -                              | -      | -     | -      | -      | 21      | -      | -     | -      | -      | -         | 21      |
| SUEDAFRIKA                 | -                              | -      | -     | -      | -      | 1 358   | -      | -     | 74     | -      | -         | 1 432   |
| AFRIKA ZUS.                | 379                            | 570    | -     | 2 124  | 415    | 5 637   | 474    | -     | 1 299  | 364    | -         | 11 265  |
| KANADA                     | 19                             | -      | -     | 220    | 232    | 7 118   | -      | -     | 147    | -      | -         | 7 736   |
| VER STAAT O                | 1 748                          | -      | -     | 602    | 1 497  | 49 101  | 1 309  | -     | 3 499  | 1 176  | -         | 58 932  |
| VER STAAT W                | 50                             | -      | -     | -      | -      | 2 773   | -      | -     | -      | -      | -         | 2 823   |
| MEXIKO                     | -                              | -      | -     | -      | 290    | 198     | -      | -     | -      | -      | -         | 488     |
| PANAMA                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 6       | -      | -     | -      | -      | -         | 6       |
| JAMAICA                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 62      | -      | -     | -      | -      | -         | 62      |
| CURACAO                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 5       | -      | -     | -      | -      | -         | 5       |
| PUERTO RICO                | -                              | -      | -     | -      | -      | 15      | -      | -     | -      | -      | -         | 15      |
| TRINID.U.TOB               | -                              | -      | -     | -      | -      | 3       | -      | -     | -      | -      | -         | 3       |
| VENEZUELA                  | -                              | -      | -     | -      | -      | 62      | -      | -     | -      | -      | -         | 62      |
| SURINAM                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 4       | -      | -     | -      | -      | -         | 4       |
| BRASILIEN                  | -                              | -      | -     | -      | -      | 744     | -      | -     | -      | -      | -         | 744     |
| URUGUAY                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 35      | -      | -     | -      | -      | -         | 35      |
| ARGENTINTIEN               | -                              | -      | -     | -      | -      | 280     | -      | -     | -      | -      | -         | 280     |
| KOLUMBIEN                  | -                              | -      | -     | -      | -      | 121     | -      | -     | -      | -      | -         | 121     |
| ECUADOR                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 66      | -      | -     | -      | -      | -         | 66      |
| PERU                       | -                              | -      | -     | -      | -      | 130     | -      | -     | -      | -      | -         | 130     |
| BOLIVIEN                   | -                              | -      | -     | -      | -      | 43      | -      | -     | -      | -      | -         | 43      |
| CHILE                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 130     | -      | -     | -      | -      | -         | 130     |
| AMERIKA ZUS.               | 1 817                          | -      | -     | 822    | 2 019  | 60 896  | 1 309  | -     | 3 646  | 1 176  | -         | 71 685  |
| LIBANON                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 1 514   | -      | -     | 276    | -      | -         | 1 790   |
| ISRAEL                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 352     | -      | -     | 299    | -      | -         | 651     |
| SYRIEN                     | -                              | -      | -     | -      | -      | -       | -      | -     | 48     | -      | -         | 48      |
| IRAK                       | -                              | -      | -     | -      | -      | 53      | -      | -     | 31     | -      | -         | 84      |
| IRAN                       | -                              | -      | -     | -      | -      | 762     | -      | -     | 207    | -      | -         | 969     |
| KUWAIT                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 122     | -      | -     | -      | -      | -         | 122     |
| BAHREIN                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 10      | -      | -     | -      | -      | -         | 10      |
| SAUDIARAB                  | -                              | -      | -     | -      | -      | 302     | -      | -     | -      | -      | -         | 302     |
| PAKISTAN                   | -                              | -      | -     | -      | -      | 225     | 2      | -     | -      | -      | -         | 227     |
| AFGHANISTAN                | -                              | -      | -     | -      | -      | 25      | -      | -     | -      | -      | -         | 25      |
| INDIEN                     | -                              | -      | -     | -      | -      | 650     | -      | -     | -      | -      | -         | 650     |
| BIRMA                      | -                              | -      | -     | -      | -      | 12      | -      | -     | -      | -      | -         | 12      |
| THAILAND                   | -                              | -      | -     | -      | -      | 301     | -      | -     | -      | -      | -         | 301     |
| SINGAPUR                   | -                              | -      | -     | -      | -      | 104     | -      | -     | -      | -      | -         | 104     |
| INDONESIEN                 | -                              | -      | -     | -      | -      | 55      | -      | -     | -      | -      | -         | 55      |
| PHILIPPINEN                | -                              | -      | -     | -      | -      | 24      | -      | -     | -      | -      | -         | 24      |
| HONKONG                    | -                              | -      | -     | -      | -      | 217     | -      | -     | -      | -      | -         | 217     |

## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                            | HAM                            | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| JAPAN                      | 624                            | -      | -     | -      | 106    | 257     | -      | -     | -      | -      | -   | 987       |
| ASIEN ZUS.                 | 624                            | -      | -     | -      | 106    | 4 985   | 2      | -     | 861    | -      | -   | 6 578     |
| AUSTRALIEN                 | 124                            | -      | -     | -      | -      | 154     | -      | -     | -      | -      | -   | 278       |
| NEUSEELAND                 | -                              | -      | -     | -      | -      | 10      | -      | -     | -      | -      | -   | 10        |
| AUSTR.-OZ.ZUS.             | 124                            | -      | -     | -      | -      | 164     | -      | -     | -      | -      | -   | 288       |
| INSGESAMT                  | 41 266                         | 14 632 | 3 725 | 86 991 | 15 948 | 201 788 | 22 112 | 3 224 | 51 282 | 19 183 | -   | 460 151   |

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                                | HAM                           | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| FINNLAND                       | 1 858                         | -      | -     | -      | -      | 1 557   | 50     | -     | 456    | -      | -   | 3 921     |
| SCHWEDEN                       | 1 884                         | -      | 5     | 64     | -      | 1 076   | 224    | -     | 276    | -      | -   | 3 529     |
| NORWEGEN                       | 824                           | 35     | 47    | 111    | -      | 4       | -      | -     | 74     | -      | -   | 1 095     |
| DAENEMARK                      | 7 370                         | 12     | -     | 3 306  | -      | 6 415   | 169    | 19    | 1 717  | 7      | 2   | 19 017    |
| GR. BRITANN                    | 5 903                         | 4 575  | 1 248 | 12 333 | 4 562  | 15 835  | 3 250  | 302   | 9 493  | 1 840  | -   | 59 341    |
| IRLAND                         | -                             | -      | -     | 382    | -      | 274     | -      | -     | 277    | -      | -   | 933       |
| NIEDERLANDE                    | 6 310                         | 506    | 955   | 2 246  | 78     | 7 745   | 850    | -     | 1 846  | -      | -   | 20 536    |
| BELGIEN                        | 1 406                         | -      | 27    | 1 977  | 646    | 5 425   | 759    | -     | 1 012  | 129    | -   | 11 381    |
| LUXEMBURG                      | 44                            | -      | -     | -      | -      | 1 478   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 522     |
| FRANKREICH                     | 1 884                         | 94     | -     | 3 209  | 1 694  | 7 641   | 1 188  | -     | 2 190  | 1 103  | -   | 19 003    |
| SPANIEN                        | 4 633                         | 4 535  | 904   | 24 317 | 2 230  | 20 247  | 6 115  | 1 567 | 2 974  | 5 844  | -   | 73 366    |
| PORTUGAL                       | 72                            | -      | -     | 447    | -      | 2 948   | -      | -     | -      | -      | -   | 3 467     |
| SCHWEIZ                        | 2 752                         | -      | -     | 6 481  | 829    | 12 824  | 3 112  | -     | 7 271  | 422    | -   | 33 691    |
| OESTERREICH                    | -                             | -      | 71    | 926    | -      | 11 210  | 860    | -     | 3 991  | 2 747  | -   | 19 805    |
| ITALIEN                        | 1 378                         | 814    | -     | 8 799  | 307    | 16 031  | 2 066  | 315   | 8 748  | 3 717  | -   | 42 175    |
| GRIECHENLAND                   | -                             | -      | -     | 388    | -      | 3 888   | -      | -     | 1 125  | -      | -   | 5 401     |
| TUERKEI                        | 8                             | -      | -     | 1 063  | 327    | 2 470   | -      | -     | 1 700  | 49     | -   | 5 617     |
| JUGOSLAWIEN                    | 1 437                         | 1 018  | -     | 3 086  | 359    | 4 391   | 760    | -     | 3 291  | 602    | -   | 14 944    |
| UNGARN                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 747     | -      | -     | 345    | -      | -   | 1 092     |
| TSSCHECHOSLOW                  | -                             | -      | -     | -      | -      | 2 392   | -      | -     | 23     | -      | -   | 2 415     |
| RUMAENIEN                      | 1 513                         | 1 961  | 449   | 5 941  | 1 138  | 4 415   | 997    | 1 000 | 1 009  | 749    | -   | 19 172    |
| BULGARIEN                      | 544                           | 652    | -     | 2 120  | 223    | 1 059   | 431    | 102   | 377    | -      | -   | 5 508     |
| POLEN                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 790     | -      | -     | -      | -      | -   | 790       |
| SOWJETUNION                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 494     | -      | -     | -      | -      | -   | 494       |
| EUROPA ZUS.                    | 39 820                        | 14 202 | 3 706 | 77 196 | 12 393 | 131 356 | 20 831 | 3 305 | 48 195 | 17 209 | 2   | 368 215   |
| LIBYEN                         | -                             | -      | -     | -      | 4      | 346     | -      | -     | -      | -      | -   | 350       |
| TUNESIEN                       | 471                           | 459    | -     | 2 017  | 404    | 2 045   | 500    | -     | 1 124  | 350    | -   | 7 370     |
| MAROKKO                        | -                             | -      | -     | 12     | -      | 40      | -      | -     | -      | -      | -   | 52        |
| SENEGAL                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 143     | -      | -     | -      | -      | -   | 143       |
| GHANA                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 147     | -      | -     | -      | -      | -   | 147       |
| NIGERIA                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 172     | -      | -     | -      | -      | -   | 172       |
| VAR(AEGYPT)                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 633     | -      | -     | 256    | -      | -   | 889       |
| SUDAN                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 70      | -      | -     | 35     | -      | -   | 105       |
| AETHIOPIEN                     | -                             | -      | -     | -      | -      | 414     | -      | -     | -      | -      | -   | 414       |
| UGANDA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 87      | -      | -     | 15     | -      | -   | 102       |
| KENIA                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 241     | -      | -     | 36     | -      | -   | 277       |
| TANSANIA                       | -                             | -      | -     | -      | -      | 40      | -      | -     | 9      | -      | -   | 49        |
| SAMBIA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 21      | -      | -     | -      | -      | -   | 21        |
| RHODESIEN                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 29      | -      | -     | -      | -      | -   | 29        |
| SUEDAFRIKA                     | -                             | -      | -     | -      | -      | 1 615   | -      | -     | 162    | -      | -   | 1 777     |
| AFRIKA ZUS.                    | 471                           | 459    | -     | 2 029  | 408    | 6 043   | 500    | -     | 1 637  | 350    | -   | 11 897    |
| KANADA                         | 147                           | -      | -     | 114    | 143    | 6 420   | 312    | -     | 461    | -      | -   | 7 597     |
| VER STAAT O                    | 2 074                         | -      | -     | 1 245  | 1 746  | 54 668  | 3 220  | -     | 4 190  | 1 032  | -   | 68 175    |
| VER STAAT W                    | 57                            | -      | -     | -      | -      | 3 206   | 159    | -     | 163    | -      | -   | 3 585     |
| MEXIKO                         | -                             | -      | -     | -      | 179    | 179     | -      | -     | -      | -      | -   | 358       |
| PANAMA                         | -                             | -      | -     | -      | -      | 4       | -      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| JAMAICA                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 47      | -      | -     | -      | -      | -   | 47        |
| CURACAO                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 10      | -      | -     | -      | -      | -   | 10        |
| PUERTO RICO                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 7       | -      | -     | -      | -      | -   | 7         |
| TRINID.U.TO B                  | -                             | -      | -     | -      | -      | 3       | -      | -     | -      | -      | -   | 3         |
| VENEZUELA                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 71      | -      | -     | -      | -      | -   | 71        |
| BRASIL IEN                     | -                             | -      | -     | -      | -      | 1 001   | -      | -     | -      | -      | -   | 1 001     |
| ARGENTINIEN                    | -                             | -      | -     | -      | -      | 373     | -      | -     | -      | -      | -   | 373       |
| KOLUMBIEN                      | -                             | -      | -     | -      | -      | 183     | -      | -     | -      | -      | -   | 183       |
| ECUADOR                        | -                             | -      | -     | -      | -      | 57      | -      | -     | -      | -      | -   | 57        |
| PERU                           | -                             | -      | -     | -      | -      | 190     | -      | -     | -      | -      | -   | 190       |
| BOLIVIEN                       | -                             | -      | -     | -      | -      | 39      | -      | -     | -      | -      | -   | 39        |
| CHILE                          | -                             | -      | -     | -      | -      | 222     | -      | -     | -      | -      | -   | 222       |
| AMERIKA ZUS.                   | 2 278                         | -      | -     | 1 359  | 2 068  | 66 680  | 3 691  | -     | 4 814  | 1 032  | -   | 81 922    |

## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                                | HAM                          | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| LIBANON                        | 2                            | -      | -     | -      | -      | 1 775   | -      | -     | 312    | -      | -   | 2 089     |
| ISRAEL                         | -                            | -      | -     | -      | -      | 526     | -      | -     | 354    | -      | -   | 880       |
| SYRIEN                         | -                            | -      | -     | -      | -      | -       | -      | -     | 87     | -      | -   | 87        |
| IRAK                           | -                            | -      | -     | -      | -      | 84      | -      | -     | 44     | -      | -   | 128       |
| IRAN                           | -                            | -      | -     | -      | -      | 1 135   | -      | -     | 333    | -      | -   | 1 468     |
| KUWAIT                         | -                            | -      | -     | -      | -      | 121     | -      | -     | -      | -      | -   | 121       |
| BAHREIN                        | -                            | -      | -     | -      | -      | 1       | -      | -     | -      | -      | -   | 1         |
| SAUDIARAB                      | -                            | -      | -     | -      | -      | 308     | -      | -     | -      | -      | -   | 308       |
| PAKISTAN                       | -                            | -      | -     | -      | -      | 483     | -      | -     | -      | -      | -   | 483       |
| AFGHANISTAN                    | -                            | -      | -     | -      | -      | 24      | -      | -     | -      | -      | -   | 24        |
| INDIEN                         | -                            | -      | -     | -      | -      | 254     | -      | -     | -      | -      | -   | 254       |
| CEYLON                         | -                            | -      | -     | -      | -      | 10      | -      | -     | -      | -      | -   | 10        |
| BIRMA                          | -                            | -      | -     | -      | -      | 2       | -      | -     | -      | -      | -   | 2         |
| THAILAND                       | -                            | -      | -     | -      | -      | 292     | -      | -     | -      | -      | -   | 292       |
| SINGAPUR                       | -                            | -      | -     | -      | -      | 97      | -      | -     | -      | -      | -   | 97        |
| INDONESIEN                     | -                            | -      | -     | -      | -      | 21      | -      | -     | -      | -      | -   | 21        |
| PHILIPPINEN                    | -                            | -      | -     | -      | -      | 37      | -      | -     | -      | -      | -   | 37        |
| HONGKONG                       | -                            | -      | -     | -      | -      | 163     | -      | -     | -      | -      | -   | 163       |
| JAPAN                          | 655                          | -      | -     | -      | -      | 223     | -      | -     | -      | -      | -   | 878       |
| ASIEN ZUS.                     | 657                          | -      | -     | -      | -      | 5 556   | -      | -     | 1 130  | -      | -   | 7 343     |
| AUSTRALIEN                     | -                            | -      | -     | -      | -      | 59      | -      | -     | -      | -      | -   | 59        |
| AUSTR.-OZ.ZUS.                 | -                            | -      | -     | -      | -      | 59      | -      | -     | -      | -      | -   | 59        |
| INSGESAMT                      | 43 226                       | 14 661 | 3 706 | 80 584 | 14 869 | 209 694 | 25 022 | 3 305 | 55 776 | 18 591 | 2   | 469 436   |

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                       | HAM                    | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| FINNLAND              | 1 916                  | 93     | 5     | 202    | 130    | 1 521   | 91     | 31    | 471    | 73     | -   | 4 533     |
| SCHWEDEN              | 2 449                  | 63     | 5     | 1 420  | 58     | 1 905   | 409    | 99    | 464    | 299    | -   | 7 171     |
| NORWEGEN              | 1 603                  | 40     | 16    | 432    | 28     | 797     | 101    | 37    | 187    | 184    | -   | 3 425     |
| DAENEMARK             | 3 155                  | 23     | 4     | 1 405  | 69     | 3 731   | 181    | 82    | 822    | 730    | -   | 10 202    |
| GR BRITANN            | 5 188                  | 3 495  | 1 055 | 12 447 | 4 359  | 15 704  | 3 001  | 462   | 8 834  | 2 363  | -   | 56 908    |
| IRLAND                | 183                    | 51     | 34    | 586    | 98     | 403     | 62     | 60    | 148    | 28     | -   | 1 653     |
| ISLAND                | 18                     | -      | 3     | 39     | 21     | 2       | 6      | -     | 29     | 2      | -   | 120       |
| NIEDERLANDE           | 4 057                  | 318    | 632   | 1 464  | 163    | 5 538   | 902    | 323   | 1 986  | 846    | -   | 16 229    |
| BELGIEN               | 1 385                  | 136    | 135   | 1 320  | 216    | 3 938   | 833    | 239   | 1 060  | 314    | -   | 9 576     |
| LUXEMBURG             | 134                    | 30     | 23    | 34     | 14     | 1 038   | 24     | 20    | 68     | 36     | -   | 1 421     |
| FRANKREICH            | 1 772                  | 493    | 253   | 3 327  | 1 348  | 5 660   | 1 243  | 288   | 2 424  | 1 352  | -   | 18 160    |
| SPANIEN               | 4 795                  | 4 712  | 1 053 | 28 213 | 3 446  | 16 847  | 6 600  | 1 636 | 4 563  | 5 695  | -   | 77 560    |
| PORTUGAL              | 214                    | 73     | 59    | 802    | 134    | 2 118   | 135    | 34    | 161    | 87     | -   | 3 817     |
| MALTA                 | 3                      | 4      | 2     | 8      | 7      | 26      | 10     | -     | 16     | 2      | -   | 78        |
| SCHWEIZ               | 2 337                  | 664    | 242   | 5 559  | 915    | 8 128   | 1 628  | 413   | 4 414  | 1 933  | -   | 26 233    |
| ÖSTERREICH            | 839                    | 340    | 181   | 1 780  | 687    | 8 092   | 799    | 91    | 2 149  | 4 613  | -   | 19 571    |
| ITALIEN               | 1 856                  | 1 527  | 193   | 9 087  | 1 072  | 11 659  | 1 934  | 610   | 7 467  | 4 326  | -   | 39 731    |
| GRIECHENLAND          | 115                    | 45     | 54    | 983    | 88     | 2 983   | 53     | 46    | 852    | 77     | -   | 5 296     |
| TÜRKKEI               | 71                     | 35     | 15    | 1 459  | 390    | 2 110   | 58     | 12    | 1 282  | 96     | -   | 5 528     |
| JUGOSLAWIEN           | 1 522                  | 1 219  | 25    | 3 606  | 425    | 4 726   | 1 202  | 12    | 2 870  | 677    | -   | 16 284    |
| UNGARN                | 37                     | 17     | 4     | 144    | 30     | 467     | 88     | 25    | 280    | -      | -   | 1 092     |
| TSCHECHOSLOW          | 110                    | 66     | 22    | 239    | 150    | 1 367   | 68     | 8     | 87     | 22     | -   | 2 139     |
| RUMÄNIEN              | 1 474                  | 2 312  | 558   | 6 680  | 1 472  | 4 619   | 1 121  | 1 032 | 1 185  | 820    | -   | 21 273    |
| BULGARIEN             | 713                    | 819    | 6     | 2 780  | 333    | 1 338   | 592    | 126   | 565    | 4      | -   | 7 276     |
| POLEN                 | 6                      | 3      | 11    | 30     | 11     | 784     | 14     | 18    | 31     | 4      | -   | 912       |
| SOWJETUNION           | 2                      | 9      | 8     | 29     | 27     | 593     | 25     | 11    | 32     | -      | -   | 736       |
| EUROPA ZUS.           | 35 954                 | 16 587 | 4 598 | 84 075 | 15 691 | 106 094 | 21 180 | 5 715 | 42 447 | 24 583 | -   | 356 924   |
| LIBYEN                | 16                     | 8      | 6     | 35     | 32     | 449     | 20     | 5     | 51     | 4      | -   | 626       |
| TUNESIEN              | 404                    | 591    | 7     | 2 243  | 503    | 1 739   | 494    | 19    | 1 120  | 392    | -   | 7 512     |
| ALGERIEN              | 12                     | 2      | 2     | 34     | 10     | 56      | 12     | 4     | 32     | -      | -   | 164       |
| MAROKKO               | 21                     | 10     | 9     | 91     | 24     | 55      | 17     | 3     | 28     | 2      | -   | 260       |
| MAURETANIEN           | -                      | -      | -     | 1      | -      | 3       | -      | -     | -      | -      | -   | 4         |
| MALI                  | 2                      | -      | -     | 1      | 1      | 3       | -      | -     | -      | -      | -   | 7         |
| SENEGAL               | 7                      | 1      | 1     | 1      | 5      | 82      | -      | -     | 3      | 8      | -   | 108       |
| GAMBIA                | -                      | -      | -     | -      | -      | -       | 1      | -     | -      | -      | -   | 1         |
| GUINEA REP            | -                      | -      | -     | -      | 5      | -       | 2      | -     | 3      | -      | -   | 10        |
| SIERRA LEONE          | -                      | -      | -     | 5      | -      | 3       | -      | -     | -      | -      | -   | 8         |
| LIBERIA               | 11                     | -      | 3     | 29     | -      | 12      | 2      | -     | -      | -      | -   | 57        |
| ELFENBEIN-K           | 6                      | -      | -     | 4      | 13     | 9       | 10     | -     | 8      | -      | -   | 50        |
| OBERVOLTA             | -                      | -      | -     | 4      | -      | 1       | -      | -     | 2      | -      | -   | 7         |
| NIGER                 | 4                      | -      | 1     | -      | 2      | -       | 1      | -     | -      | -      | -   | 8         |
| TSCHAD                | -                      | -      | -     | -      | 1      | 2       | -      | -     | -      | -      | -   | 3         |
| GHANA                 | 26                     | 9      | 6     | 14     | 46     | 63      | 13     | 3     | 21     | -      | -   | 201       |
| TOGO                  | 2                      | -      | 4     | -      | 1      | -       | -      | -     | 4      | -      | -   | 11        |

## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |     |     |       |       |        |       |     |       |       |     | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
|                       | HAM                    | HAI | BRE | DUS   | CGN   | FRA    | STR   | NUE | MUC   | BER   | UEB |           |
| DAHOMÉ                | -                      | -   | -   | -     | -     | 3      | -     | -   | -     | -     | -   | 3         |
| NIGERIA               | 34                     | 9   | 3   | 19    | 12    | 104    | 19    | -   | 9     | 3     | -   | 212       |
| KAMERUN               | 3                      | -   | 1   | 2     | -     | 2      | 2     | -   | -     | -     | -   | 10        |
| ZENT AF REP           | -                      | -   | -   | -     | -     | -      | 1     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| AEQU-GUINEA           | -                      | -   | -   | -     | -     | -      | 1     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| GABUN                 | -                      | -   | -   | 2     | -     | 4      | -     | 1   | 3     | -     | -   | 10        |
| KONGO REP             | 4                      | -   | -   | 2     | 1     | -      | -     | -   | 1     | -     | -   | 8         |
| KONGO DEM R           | -                      | -   | -   | 1     | 7     | 1      | 1     | -   | 4     | 3     | -   | 17        |
| ANGOLA                | -                      | -   | 1   | 4     | 1     | 3      | -     | -   | 2     | -     | -   | 11        |
| VAR(AEGYPT)           | 30                     | 9   | 4   | 39    | 15    | 280    | 15    | 11  | 103   | 5     | -   | 511       |
| SUDAN                 | 19                     | 2   | 3   | 10    | 4     | 14     | 2     | 1   | 10    | 2     | -   | 67        |
| SOMALI-K FR           | -                      | -   | -   | -     | -     | 3      | -     | -   | -     | -     | -   | 3         |
| ÄTHIOPIEN             | 8                      | 1   | -   | 19    | 3     | 348    | -     | 5   | 12    | 1     | -   | 397       |
| SOMALIA               | -                      | 1   | -   | 4     | -     | -      | -     | -   | 3     | -     | -   | 8         |
| UGANDA                | 2                      | -   | 3   | 14    | 3     | 89     | 5     | -   | 15    | 2     | -   | 133       |
| KENIA                 | 21                     | 5   | 4   | 22    | 42    | 419    | 5     | -   | 66    | 6     | -   | 590       |
| RUANDA                | 1                      | -   | -   | 4     | 1     | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 6         |
| TANSANIA              | 5                      | 3   | -   | 5     | 22    | 28     | 3     | 5   | 15    | 1     | -   | 87        |
| SAMBIA                | 3                      | -   | -   | 1     | -     | 17     | 5     | -   | 2     | 4     | -   | 32        |
| MOSAMBIK              | 2                      | -   | -   | -     | -     | 9      | -     | -   | -     | -     | -   | 11        |
| MADAGASKAR            | 2                      | -   | -   | 6     | -     | 1      | -     | -   | 1     | 2     | -   | 12        |
| RHODESIEN             | -                      | 2   | 1   | 4     | 1     | 28     | 5     | -   | 3     | 1     | -   | 45        |
| MAURITIUS             | -                      | -   | -   | -     | -     | -      | -     | -   | 4     | -     | -   | 4         |
| SÜDAFRIKA             | 124                    | 67  | 37  | 197   | 76    | 760    | 77    | 34  | 271   | 27    | -   | 1 670     |
| AFRIKA ZUS.           | 769                    | 720 | 96  | 2 817 | 831   | 4 590  | 713   | 91  | 1 796 | 463   | -   | 12 886    |
| KANADA                | 350                    | 184 | 63  | 602   | 378   | 6 228  | 258   | 65  | 591   | 128   | -   | 8 847     |
| VER STAAT O           | 2 603                  | 535 | 420 | 1 487 | 1 870 | 45 849 | 1 949 | 636 | 5 695 | 2 023 | -   | 63 067    |
| VER STAAT W           | 319                    | 49  | 74  | 131   | 169   | 2 800  | 203   | 85  | 412   | 87    | -   | 4 329     |
| MEXIKO                | 48                     | 14  | 8   | 35    | 377   | 112    | 28    | 16  | 200   | 45    | -   | 883       |
| GUATEMALA             | 3                      | -   | -   | 3     | 8     | 1      | 2     | -   | -     | 3     | -   | 20        |
| HONDURAS REP          | -                      | -   | -   | 1     | -     | -      | 2     | -   | 3     | -     | -   | 6         |
| HONDURAS BR           | 7                      | -   | -   | 4     | 1     | 1      | 3     | -   | 29    | 4     | -   | 49        |
| EL SALVADOR           | 1                      | -   | -   | 1     | 1     | 3      | 1     | -   | -     | -     | -   | 9         |
| NICARAGUA             | -                      | -   | -   | 1     | 3     | -      | 1     | 1   | 5     | -     | -   | 11        |
| COSTA RICA            | -                      | -   | -   | -     | 2     | 1      | 1     | -   | -     | -     | -   | 4         |
| PANAMA                | 3                      | -   | -   | -     | -     | 9      | 1     | -   | -     | -     | -   | 13        |
| JAMAICA               | 6                      | 1   | -   | 4     | 5     | 32     | 3     | 1   | 7     | 1     | -   | 60        |
| HAITI REP             | 2                      | -   | -   | -     | 1     | -      | 1     | -   | 8     | 1     | -   | 13        |
| WESTINDIEN            | 1                      | -   | -   | -     | -     | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| GUADELOUPE            | 2                      | -   | -   | 2     | -     | -      | 1     | -   | -     | -     | -   | 5         |
| ARUBA                 | -                      | -   | -   | 1     | -     | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| CURACAO               | 2                      | -   | -   | 2     | -     | 4      | -     | -   | -     | 2     | -   | 10        |
| DOMINIK REP           | 1                      | -   | -   | -     | -     | 1      | -     | -   | -     | -     | -   | 2         |
| PUERTO RICO           | 2                      | 2   | -   | 4     | 1     | 10     | 1     | -   | 8     | -     | -   | 28        |
| TRINID.U.TOB          | 3                      | -   | 1   | -     | -     | 1      | -     | -   | 2     | -     | -   | 7         |
| KUBA                  | -                      | -   | -   | -     | -     | -      | -     | -   | 1     | -     | -   | 1         |
| VENEZUELA             | 17                     | -   | 3   | 25    | 21    | 65     | 27    | 2   | 28    | 5     | -   | 193       |
| GUAYANA BR            | 1                      | -   | -   | -     | -     | -      | -     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| SURINAM               | -                      | -   | -   | -     | -     | 4      | -     | -   | -     | -     | -   | 4         |
| BRASIL IEN            | 94                     | 34  | 15  | 101   | 81    | 483    | 74    | 20  | 134   | 28    | -   | 1 064     |
| PARAGUAY              | 1                      | 1   | 2   | 1     | 4     | 17     | -     | -   | 1     | -     | -   | 27        |
| URUGUAY               | 3                      | -   | 1   | 7     | 9     | 20     | 3     | -   | 6     | 6     | -   | 55        |
| ARGENTINIEN           | 41                     | 19  | 4   | 53    | 38    | 204    | 51    | 19  | 75    | 14    | -   | 518       |
| KOLUMBIEN             | 16                     | -   | 2   | 16    | 4     | 86     | 12    | 2   | 13    | 4     | -   | 155       |
| ECUADOR               | 16                     | -   | -   | 3     | 6     | 54     | 3     | -   | -     | 1     | -   | 83        |
| PERU                  | 20                     | 14  | 11  | 15    | 33    | 88     | 15    | 3   | 26    | 6     | -   | 231       |
| BOLIVIEN              | 5                      | 2   | -   | 8     | 3     | 37     | 2     | 1   | 6     | -     | -   | 64        |
| CHILE                 | 38                     | 8   | 6   | 18    | 22    | 92     | 12    | 5   | 53    | 5     | -   | 259       |
| AMERIKA ZUS.          | 3 605                  | 863 | 610 | 2 525 | 3 037 | 56 202 | 2 654 | 856 | 7 305 | 2 363 | -   | 80 020    |
| ZYPERN                | 2                      | 3   | 2   | 3     | 3     | -      | 4     | 3   | 13    | -     | -   | 33        |
| LIBANON               | 37                     | 18  | 8   | 63    | 18    | 1 352  | 37    | 5   | 145   | 25    | -   | 1 708     |
| ISRAEL                | 66                     | 21  | 8   | 102   | 66    | 495    | 30    | 10  | 421   | 53    | -   | 1 272     |
| JORDANIEN             | 6                      | 1   | 1   | -     | 7     | 6      | 9     | 2   | 10    | 2     | -   | 44        |
| SYRIEN                | 2                      | 1   | -   | 11    | 6     | 8      | -     | 1   | 49    | -     | -   | 78        |
| IRAK                  | 6                      | 1   | -   | 11    | 5     | 74     | 7     | 3   | 34    | -     | -   | 141       |
| IRAN                  | 88                     | 22  | 25  | 80    | 32    | 618    | 27    | 14  | 189   | 19    | -   | 1 114     |
| KUWAIT                | 11                     | 4   | 2   | 27    | 1     | 96     | 3     | 9   | 9     | -     | -   | 162       |
| BAHREIN               | 3                      | -   | -   | -     | -     | 10     | -     | -   | -     | -     | -   | 13        |
| KATAR                 | -                      | -   | -   | -     | -     | 1      | -     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| SAUDIARAB             | 5                      | 5   | 6   | 16    | 6     | 313    | 12    | 6   | 27    | 6     | -   | 402       |
| JEMEN,S-              | -                      | -   | -   | -     | 1     | 1      | -     | -   | -     | -     | -   | 4         |
| MASKAT OMAN           | -                      | -   | -   | -     | -     | 5      | -     | -   | 2     | -     | -   | 5         |
| PAKISTAN              | 19                     | 7   | 3   | 39    | 9     | 163    | 10    | 3   | 20    | 5     | -   | 278       |
| AFGHANISTAN           | 10                     | -   | -   | 1     | 20    | 25     | 2     | -   | 9     | -     | -   | 67        |
| INDIEN                | 83                     | 19  | 3   | 82    | 55    | 503    | 28    | 12  | 65    | 14    | -   | 864       |
| CEYLON                | -                      | -   | -   | 1     | 1     | 2      | -     | 1   | 1     | -     | -   | 6         |
| BIRMA                 | 1                      | 2   | -   | 1     | -     | 12     | -     | -   | 1     | -     | -   | 17        |
| THAILAND              | 71                     | 4   | -   | 13    | 27    | 195    | 10    | 6   | 39    | 6     | -   | 371       |
| LAOS                  | -                      | -   | -   | -     | -     | 1      | -     | -   | -     | -     | -   | 1         |
| KAMBODSCHA            | 2                      | -   | -   | -     | -     | 6      | -     | -   | 1     | -     | -   | 9         |
| VIETNAM,S-            | 9                      | 1   | -   | 1     | 10    | 7      | 2     | 1   | 5     | 3     | -   | 39        |
| MALAYSIA              | 5                      | -   | 3   | 2     | 6     | 14     | -     | -   | 1     | -     | -   | 31        |



## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

## 3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN

| NACH ENDTIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |        |         |        |       |        |        |     | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                       | HAM                    | HAI    | BRE   | DUS    | CGN    | FRA     | STR    | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| SINGAPUR              | 33                     | 7      | 3     | 6      | 4      | 80      | 3      | 2     | 9      | 2      | -   | 149       |
| INDONESIEN            | 7                      | -      | 5     | 15     | 12     | 26      | 11     | 5     | 5      | -      | -   | 86        |
| PHILIPPINEN           | 68                     | 2      | -     | 7      | 3      | 17      | 9      | -     | 37     | 15     | -   | 158       |
| HONGKONG              | 16                     | 11     | 2     | 12     | 3      | 204     | 10     | 6     | 18     | 5      | -   | 287       |
| CHINA, TAIWAN         | 3                      | 1      | -     | 2      | 2      | 5       | 1      | 2     | 2      | -      | -   | 18        |
| JAPAN                 | 811                    | 25     | 3     | 505    | 59     | 118     | 95     | 44    | 340    | 126    | -   | 2 126     |
| RIUKIU IN             | -                      | -      | -     | -      | -      | 1       | -      | -     | -      | -      | -   | 1         |
| KOREA, S-             | 8                      | -      | -     | 2      | 111    | 14      | -      | 6     | 1      | -      | -   | 142       |
| CHINA VR              | -                      | -      | -     | 2      | -      | -       | -      | -     | 3      | 1      | -   | 6         |
| ASIEN ZUS.            | 1 372                  | 155    | 74    | 1 004  | 467    | 4 372   | 310    | 141   | 1 456  | 282    | -   | 9 633     |
| AUSTRALIEN            | 203                    | 16     | 11    | 98     | 34     | 109     | 23     | 5     | 130    | 29     | -   | 658       |
| NEUSEELAND            | 2                      | 2      | 2     | 1      | -      | 12      | 2      | -     | 2      | 1      | -   | 24        |
| OZEANIEN BR           | 3                      | -      | -     | -      | 2      | -       | -      | -     | -      | -      | -   | 5         |
| POLYNES FR            | -                      | -      | -     | -      | -      | -       | -      | -     | 1      | -      | -   | 1         |
| AUSTR.-OZ. ZUS.       | 208                    | 18     | 13    | 99     | 36     | 121     | 25     | 5     | 133    | 30     | -   | 688       |
| INSGESAMT             | 41 908                 | 18 343 | 5 391 | 90 520 | 20 062 | 171 379 | 24 882 | 6 808 | 53 137 | 27 721 | -   | 460 151   |

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLAENDERN \*1

| NACH ENDT.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |     |        |       |        |       |       |       |       |     | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
|                                   | HAM                    | HAI   | BRE | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE   | MUC   | BER   | UEB |           |
| INNERHALB DES<br>BUNDESGBIETES    | 163                    | 28    | -   | 648    | -     | 551    | 53    | -     | 1 556 | 2 377 | 476 | 5 852     |
| FINNLAND                          | 232                    | 90    | -   | -      | -     | 167    | -     | -     | 306   | -     | -   | 795       |
| DAR. HEL                          | 183                    | 90    | -   | -      | -     | 167    | -     | -     | 306   | -     | -   | 746       |
| SCHWEDEN                          | 55                     | 39    | -   | -      | -     | 39     | 38    | -     | 30    | -     | -   | 201       |
| DAENEMARK                         | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | 318   | 31    | -   | 349       |
| GR. BRITANN                       | -                      | -     | -   | 384    | -     | 1      | 131   | -     | 4 949 | 132   | -   | 5 597     |
| DAR. LON                          | -                      | -     | -   | -      | -     | 1      | -     | -     | 2 338 | 132   | -   | 2 471     |
| HAN                               | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | 549   | -     | -   | 549       |
| *GB                               | -                      | -     | -   | 384    | -     | -      | -     | -     | 1 130 | -     | -   | 1 514     |
| NIEDERLANDE                       | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | 52    | 27    | -   | 79        |
| BELGIEN                           | -                      | -     | -   | -      | -     | 102    | -     | -     | 77    | -     | -   | 179       |
| FRANKREICH                        | -                      | -     | -   | 470    | 99    | 283    | -     | -     | 381   | 233   | -   | 1 466     |
| DAR. BIA                          | -                      | -     | -   | 233    | -     | 283    | -     | -     | 231   | 233   | -   | 980       |
| SPANIEN                           | 3 811                  | 4 283 | 860 | 23 894 | 2 661 | 12 026 | 5 611 | 1 394 | 3 487 | 5 385 | -   | 63 412    |
| DAR. MAD                          | -                      | -     | -   | 232    | -     | 491    | -     | -     | -     | -     | -   | 723       |
| BCN                               | 396                    | 469   | -   | 3 117  | 403   | 1 584  | 928   | -     | 595   | 301   | -   | 7 793     |
| PMI                               | 2 975                  | 3 372 | 860 | 14 175 | 2 258 | 5 905  | 2 578 | 1 394 | 2 440 | 4 028 | -   | 39 985    |
| AGP                               | 313                    | 340   | -   | 1 587  | -     | 1 092  | 1 014 | -     | 301   | 763   | -   | 5 410     |
| IBZ                               | -                      | -     | -   | 1 799  | -     | 406    | 224   | -     | -     | -     | -   | 2 429     |
| LPA                               | -                      | -     | -   | 293    | -     | 829    | -     | -     | -     | -     | -   | 1 122     |
| TCI                               | 127                    | 102   | -   | 566    | -     | 757    | 106   | -     | -     | 167   | -   | 1 825     |
| *SP                               | -                      | -     | -   | 2 125  | -     | 962    | 761   | -     | 151   | 126   | -   | 4 125     |
| PORTUGAL                          | -                      | -     | -   | 300    | -     | 555    | -     | -     | -     | -     | -   | 855       |
| DAR. FAO                          | -                      | -     | -   | 300    | -     | 555    | -     | -     | -     | -     | -   | 855       |
| SCHWEIZ                           | -                      | -     | -   | 32     | -     | -      | 8     | -     | -     | 499   | -   | 539       |
| DAR. ZRH                          | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | 8     | -     | -     | 499   | -   | 507       |
| OESTERREICH                       | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 3 659 | -   | 3 659     |
| DAR. SZG                          | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 1 664 | -   | 1 664     |
| KLU                               | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 1 917 | -   | 1 917     |
| ITALIEN                           | 636                    | 988   | -   | 4 382  | 350   | 3 737  | 694   | 376   | 3 277 | 3 604 | -   | 18 044    |
| DAR. VCE                          | -                      | -     | -   | 159    | -     | 184    | -     | -     | -     | 388   | -   | 731       |
| NAP                               | -                      | -     | -   | 635    | -     | 921    | -     | -     | 519   | 499   | -   | 2 574     |
| PSA                               | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | -     | 557   | -   | 557       |
| CTA                               | -                      | -     | -   | 156    | -     | 319    | -     | -     | 370   | -     | -   | 845       |
| RMI                               | 636                    | 634   | -   | 1 908  | 350   | 1 203  | 421   | 376   | 2 077 | 1 274 | -   | 8 879     |
| GOA                               | -                      | 232   | -   | 961    | -     | 655    | -     | -     | 48    | -     | -   | 1 896     |
| *IT                               | -                      | 122   | -   | 223    | -     | 359    | -     | -     | 50    | 681   | -   | 1 435     |
| GRIECHENLAND                      | -                      | -     | -   | 741    | -     | 1 061  | -     | -     | 193   | -     | -   | 1 995     |
| DAR. ATH                          | -                      | -     | -   | 377    | -     | 462    | -     | -     | 118   | -     | -   | 957       |
| TUERKEI                           | -                      | -     | -   | 1 324  | 66    | 507    | -     | -     | 179   | 59    | -   | 2 135     |
| DAR. IST                          | -                      | -     | -   | 1 324  | 66    | 96     | -     | -     | 179   | 59    | -   | 1 724     |
| JUGOSLAWIEN                       | 1 426                  | 1 152 | -   | 3 296  | 357   | 2 472  | 1 105 | -     | 1 731 | 645   | -   | 12 184    |
| DAR. DBV                          | 765                    | 757   | -   | 1 440  | 357   | 1 177  | 841   | -     | 1 256 | 129   | -   | 6 722     |
| SPU                               | -                      | -     | -   | 174    | -     | 352    | -     | -     | 192   | -     | -   | 718       |
| *JU                               | 606                    | 395   | -   | 1 682  | -     | 943    | 264   | -     | 283   | 516   | -   | 4 689     |
| UNGARN                            | -                      | -     | -   | -      | -     | -      | -     | -     | 197   | -     | -   | 197       |
| RUMAENIEN                         | 1 440                  | 2 293 | 552 | 6 408  | 1 350 | 4 095  | 1 075 | 1 015 | 1 070 | 814   | -   | 20 112    |
| DAR. CND                          | 1 440                  | 2 293 | 552 | 6 319  | 1 350 | 4 095  | 1 075 | 1 015 | 1 070 | 814   | -   | 20 023    |
| BULGARIEN                         | 677                    | 809   | -   | 2 702  | 310   | 797    | 570   | 124   | 506   | -     | -   | 6 495     |
| DAR. VAR                          | 384                    | 428   | -   | 1 994  | 310   | 534    | 326   | 124   | 317   | -     | -   | 4 417     |
| *BL                               | 293                    | 381   | -   | 708    | -     | 263    | 244   | -     | 189   | -     | -   | 2 078     |
| SOWJETUNION                       | -                      | -     | -   | -      | -     | 475    | -     | -     | -     | -     | -   | 475       |

\*) VGL. VORBEMERKUNG.

## IV. PERSONENVERKEHR JUNI 1968

## C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN \*)

| NACH ENDZ.-LAND<br>BZW. FLUGPLATZ | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |        |       |        |       |        |       |       |        |        |     | INSGESAMT |
|-----------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----------|
|                                   | HAM                    | HAI    | BRE   | DUS    | CGN   | FRA    | STR   | NUE   | MUC    | BER    | UEB |           |
| SONST.-LÄNDER                     | -                      | 37     | -     | -      | -     | -      | -     | -     | -      | -      | -   | 37        |
| EUROPA ZUS.                       | 8 277                  | 9 691  | 1 412 | 43 933 | 5 193 | 26 317 | 9 232 | 2 909 | 16 753 | 15 088 | -   | 138 805   |
| TUNESIEN                          | 379                    | 570    | -     | 2 124  | 415   | 1 464  | 474   | -     | 985    | 364    | -   | 6 775     |
| DAR. TUN                          | 379                    | 570    | -     | 1 679  | 415   | 1 085  | 474   | -     | 887    | 235    | -   | 5 724     |
| DJE                               | -                      | -      | -     | 445    | -     | 379    | -     | -     | 98     | 129    | -   | 1 051     |
| KENIA                             | -                      | -      | -     | -      | -     | 270    | -     | -     | -      | -      | -   | 270       |
| AFRIKA ZUS.                       | 379                    | 570    | -     | 2 124  | 415   | 1 734  | 474   | -     | 985    | 364    | -   | 7 045     |
| KANADA                            | -                      | -      | -     | -      | -     | 282    | -     | -     | -      | -      | -   | 282       |
| DAR. YUL                          | -                      | -      | -     | -      | -     | 110    | -     | -     | -      | -      | -   | 110       |
| *KN                               | -                      | -      | -     | -      | -     | 172    | -     | -     | -      | -      | -   | 172       |
| VER STAAT O                       | 261                    | -      | -     | -      | -     | 1 802  | 161   | -     | -      | -      | -   | 2 224     |
| DAR. JFK                          | 261                    | -      | -     | -      | -     | 1 802  | 161   | -     | -      | -      | -   | 2 224     |
| VER STAAT W                       | -                      | -      | -     | -      | -     | 792    | -     | -     | -      | -      | -   | 792       |
| DAR. *U6                          | -                      | -      | -     | -      | -     | 746    | -     | -     | -      | -      | -   | 746       |
| AMERIKA ZUS.                      | 261                    | -      | -     | -      | -     | 2 876  | 161   | -     | -      | -      | -   | 3 298     |
| LIBANON                           | -                      | -      | -     | -      | -     | 138    | -     | -     | -      | -      | -   | 138       |
| DAR. BEY                          | -                      | -      | -     | -      | -     | 138    | -     | -     | -      | -      | -   | 138       |
| ASIEN ZUS.                        | -                      | -      | -     | -      | -     | 138    | -     | -     | -      | -      | -   | 138       |
| INSGESAMT                         | 9 080                  | 10 289 | 1 412 | 46 705 | 5 608 | 31 616 | 9 920 | 2 909 | 19 294 | 17 829 | 476 | 155 138   |

\*) VGL. VORBEMERKUNG.

**V. GÜTERVERKEHR JUNI 1968**  
**A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS**

| GEGENSTAND<br>DER<br>NACHWEISUNG            | BERICHTS-<br>MONAT | VORMONAT | VORJAHRES-<br>MONAT | JAHRESTEIL                 |                            | ZU- (+) BZW.<br>ABNAHME (-)<br>BERICHTSJAHR<br>GEGEN VORJAHR |
|---|--------------------|----------|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|
|   |                    |          |                     | JANUAR<br>BIS JUNI<br>1968 | JANUAR<br>BIS JUNI<br>1967 |  |
|   |                    |          |                     | TONNEN                     |                            |  |
| <u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>             |                    |          |                     |                            |                            |  |
| BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG             | 1 517,0            | 1 783,4  | 1 814,4             | 9 514,1                    | 8 797,6                    | + 8,1  |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR               |                    |          |                     |                            |                            |  |
| VERSAND                                     | 6 831,1            | 6 841,0  | 5 807,3             | 38 068,2                   | 28 915,5                   | + 31,7   |
| EMPFANG                                     | 5 204,1            | 6 648,1  | 5 042,1             | 36 230,6                   | 31 268,2                   | + 15,9   |
| DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND<br>ZU AUSLAND |                    |          |                     |                            |                            |  |
| GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR               | 2 105,3            | 1 942,1  | 2 023,3             | 11 560,1                   | 9 793,3                    | + 18,0   |
| UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR             | 1 978,8            | 2 441,1  | 1 605,7             | 12 445,7                   | 9 693,0                    | + 28,4   |
| GESAMTVERKEHR                               | 17 636,3           | 19 655,7 | 16 292,8            | 107 818,7                  | 88 467,6                   | + 21,9   |

**BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES <sup>1)</sup>**

|  |          |          |          |          |          |        |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL<br>(EINSCHL. ROHSTOFFE)                 | 637,2    | 875,2    | 946,6    | 4 781,3  | 5 014,0  | - 4,6  |
| 1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE<br>UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE           | 2,6      | 5,0      | 4,2      | 20,9     | 29,5     | - 29,2 |
| 2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE<br>UND VERWANDTE ROHSTOFFE           | 497,4    | 1 357,7  | 539,2    | 6 542,8  | 6 092,1  | + 7,4  |
| 3 STEINE UND ERDEN, SALZ,<br>ERZE UND SCHROTT                        | 12,9     | 10,1     | 9,9      | 63,9     | 54,3     | + 17,7 |
| 4 KOHLE, MINERALÖL UND<br>DESTILLATIONSERZEUGNISSE                   | 10,1     | 8,1      | 27,9     | 65,9     | 89,4     | - 26,3 |
| 5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL                                    | 740,0    | 718,6    | 649,6    | 4 150,6  | 3 076,9  | + 34,9 |
| 6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND<br>ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.     | 82,2     | 65,5     | 75,0     | 437,6    | 418,7    | + 4,5  |
| 7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE<br>(EINSCHL. HALBZEUG)                 | 139,4    | 138,0    | 90,4     | 791,4    | 593,7    | + 33,3 |
| 8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO-<br>TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE | 5 102,2  | 5 461,1  | 4 400,2  | 29 251,2 | 23 688,9 | + 23,5 |
| 9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN<br>SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER   | 8 433,5  | 8 575,3  | 7 944,2  | 49 267,6 | 39 717,0 | + 24,0 |
| ZUSAMMEN   | 15 657,5 | 17 214,6 | 14 687,2 | 95 373,2 | 78 774,5 | + 21,1 |

**ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % <sup>1)</sup>**

|  |       |       |       |       |       |  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL<br>(EINSCHL. ROHSTOFFE)                 | 4,1   | 5,1   | 6,4   | 5,0   | 6,4   |  |
| 1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE<br>UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE           | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |  |
| 2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE<br>UND VERWANDTE ROHSTOFFE           | 3,2   | 7,9   | 3,7   | 6,7   | 7,7   |  |
| 3 STEINE UND ERDEN, SALZ,<br>ERZE UND SCHROTT                        | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   | 0,1   |  |
| 4 KOHLE, MINERALÖL UND<br>DESTILLATIONSERZEUGNISSE                   | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,1   | 0,1   |  |
| 5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL                                    | 4,7   | 4,2   | 4,4   | 4,4   | 3,9   |  |
| 6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND<br>ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.     | 0,5   | 0,4   | 0,5   | 0,5   | 0,5   |  |
| 7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE<br>(EINSCHL. HALBZEUG)                 | 0,9   | 0,8   | 0,6   | 0,8   | 0,8   |  |
| 8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO-<br>TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE | 32,6  | 31,7  | 30,0  | 30,7  | 30,1  |  |
| 9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN<br>SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER   | 53,8  | 49,8  | 54,1  | 51,7  | 50,4  |  |
| ZUSAMMEN   | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |

**WICHTIGE GÜTERGRUPPEN <sup>1)</sup>**

|                                     |          |          |          |          |          |        |
|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 2991 SCHNITTBLUMEN                  | 204,6    | 1 016,0  | 311,8    | 4 674,4  | 4 515,7  | + 3,5  |
| 8351 HUERMASCHINEN                  | 427,0    | 512,1    | 373,1    | 2 650,3  | 2 159,5  | + 22,7 |
| 8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN   | 2 355,9  | 2 405,5  | 1 904,6  | 13 012,3 | 10 225,0 | + 27,3 |
| 8390 ELEKTROERZEUGNISSE             | 1 119,5  | 1 256,5  | 935,3    | 6 594,4  | 5 375,7  | + 22,7 |
| 8501 KRAFTFAHRZEUGE                 | 505,8    | 594,0    | 344,1    | 3 181,5  | 1 821,6  | + 74,7 |
| 9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE           | 1 527,4  | 1 575,0  | 1 980,1  | 8 792,6  | 9 368,2  | - 6,1  |
| 9150 GARNE, GEWEBE                  | 634,1    | 635,7    | 705,4    | 3 952,1  | 3 526,2  | + 12,1 |
| 9161 BEKLEIDUNG                     | 371,1    | 493,4    | 354,0    | 2 838,6  | 2 643,5  | + 7,4  |
| 9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN. | 587,4    | 601,6    | 550,8    | 3 436,8  | 3 123,3  | + 10,0 |
| 9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT           | 2 643,0  | 2 536,0  | 2 719,6  | 14 454,8 | 12 761,0 | + 13,3 |
| UEBRIGE GÜTER                       | 5 281,7  | 5 588,8  | 4 508,4  | 31 785,4 | 23 254,8 | + 36,7 |
| ZUSAMMEN                            | 15 657,5 | 17 214,6 | 14 687,2 | 95 373,2 | 78 774,5 | + 21,1 |

**ANTEIL DER WICHTIGSTEN GÜTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % <sup>1)</sup>**

|                                     |       |       |       |       |       |  |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 2991 SCHNITTBLUMEN                  | 1,3   | 5,9   | 2,1   | 4,9   | 5,7   |  |
| 8351 HUERMASCHINEN                  | 2,7   | 3,0   | 2,5   | 2,8   | 2,7   |  |
| 8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN   | 15,0  | 14,0  | 13,0  | 13,7  | 13,0  |  |
| 8390 ELEKTROERZEUGNISSE             | 7,1   | 7,3   | 6,4   | 6,9   | 6,8   |  |
| 8501 KRAFTFAHRZEUGE                 | 3,2   | 3,4   | 2,3   | 3,3   | 2,3   |  |
| 9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE           | 9,8   | 9,1   | 13,5  | 9,2   | 11,9  |  |
| 9150 GARNE, GEWEBE                  | 4,1   | 3,7   | 4,8   | 4,1   | 4,5   |  |
| 9161 BEKLEIDUNG                     | 2,4   | 2,9   | 2,4   | 3,0   | 3,4   |  |
| 9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN. | 3,8   | 3,5   | 3,8   | 3,6   | 4,0   |  |
| 9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT           | 16,9  | 14,7  | 18,5  | 15,2  | 16,2  |  |
| UEBRIGE GÜTER                       | 33,7  | 32,5  | 30,7  | 33,3  | 29,5  |  |
| ZUSAMMEN                            | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |  |

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JUNI 1968  
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBESTIMMUNGEN  
1. GUETERHAUPTGRUPPEN \*)

| TONNEN                    |  |  |         |   |                           |  |                      |                         |                      |
|---------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| NR. GUETERHAUPTGRUPPE     | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS.-EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      |                         |                      |
|                           |  | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BERICHTS MONAT                           |                      | JANUAR BIS JUNI         |                      |
|                           |  |  |         |   |                           | BEFORDERG.<br>INSGESAMT                  | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFORDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 00 GETREIDE               | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 1,2                     | 0,2                  |
| 01 KARTOFFELN             | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,0                  | 1,6                     | 0,3                  |
| 02 FRUECHTE, GEMUESE      | 0,8  | 9,7                                    | 160,6   | 171,0   | 93,9                      | 264,9                                    | 89,1                 | 2 962,6                 | 1 314,3              |
| 03 ZUCKERRUEBEN           | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 04 GETREIDE-U. AE. ERZGN. | 0,2  | 1,7                                    | 1,2     | 3,1   | 2,8                       | 5,9                                      | 1,7                  | 56,3                    | 20,0                 |
| 05 ZUCKER                 | -  | 0,5                                    | 0,1     | 0,6   | 0,6                       | 1,2                                      | 0,5                  | 6,1                     | 2,2                  |
| 06 LEBENDE TIERE          | 2,8  | 29,1                                   | 23,6    | 55,5  | 13,1                      | 68,6                                     | 16,1                 | 378,0                   | 119,3                |
| 07 FLEISCH, EIER, MILCH   | 11,3   | 37,7                                   | 73,8    | 122,8   | 67,1                      | 189,9                                    | 49,7                 | 892,4                   | 193,9                |
| 08 GETRAENKE              | 0,6  | 6,6                                    | 6,0     | 13,3  | 1,8                       | 15,0                                     | 4,7                  | 127,3                   | 59,1                 |
| 09 AND. NAHRUNGSMITTEL    | 8,5  | 54,8                                   | 24,1    | 87,4  | 4,1                       | 91,5                                     | 51,6                 | 355,8                   | 126,9                |
| 11 FUTTERMITTEL           | 0,0  | 1,2                                    | 0,0     | 1,2   | 0,1                       | 1,3                                      | 0,0                  | 9,8                     | 1,0                  |
| 15 OELSAATEN U. AE.       | 0,2  | 0,4                                    | 0,8     | 1,3   | 0,0                       | 1,3                                      | 0,0                  | 11,2                    | 3,4                  |
| 22 AND. HOLZ, KORK        | 0,0  | 0,3                                    | 0,6     | 0,8   | 0,2                       | 1,0                                      | 0,7                  | 6,9                     | 2,5                  |
| 25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER   | -  | 0,1                                    | 1,8     | 2,0   | 0,1                       | 2,0                                      | 1,8                  | 5,3                     | 3,3                  |
| 29 ROHSTOFFE ANG.         | 45,7   | 80,3                                   | 272,8   | 398,8   | 95,5                      | 494,4                                    | 189,0                | 6 530,7                 | 3 650,0              |
| 31 SAND, KIES, BIMS, TON  | -  | 0,0                                    | 0,5     | 0,5   | 5,5                       | 6,0                                      | 5,4                  | 18,0                    | 14,1                 |
| 33 SCNST. STEINE, ERDEN   | 0,2  | 2,0                                    | 2,6     | 4,8   | 0,9                       | 5,6                                      | 1,5                  | 38,8                    | 12,0                 |
| 34 STEIN-, SALINENSALZ    | -  | 0,2                                    | 0,1     | 0,3   | 0,0                       | 0,4                                      | 0,1                  | 1,8                     | 0,2                  |
| 36 EISENERZE              | -  | 0,0                                    | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | -                    | 1,6                     | 0,1                  |
| 37 EISEN-, STAHLSCHROTT   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 1,1                     | 0,0                  |
| 38 NE-METALLERZE          | -  | 0,1                                    | 0,1     | 0,3   | 0,5                       | 0,7                                      | 0,1                  | 2,6                     | 1,0                  |
| 41 STEINKOHLE             | -  | -                                      | 0,2     | 0,2   | 0,0                       | 0,2                                      | -                    | 1,6                     | 0,0                  |
| 42 BRAUNKOHLE, TCRF       | -  | 0,0                                    | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,1                  | 0,2                     | 0,1                  |
| 45 ROHES ERDOEL           | -  | 0,1                                    | -       | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,1                  | 0,3                     | 0,1                  |
| 47 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL   | 0,1  | 0,1                                    | 0,8     | 0,9   | 0,0                       | 1,0                                      | 0,1                  | 8,4                     | 5,0                  |
| 48 AND. MINERAL OELERZGN. | 0,4  | 1,9                                    | 2,3     | 4,7   | 3,1                       | 7,8                                      | 4,6                  | 51,9                    | 29,2                 |
| 49 BENZOL, TEER U. AE.    | 0,8  | 0,0                                    | 0,0     | 0,8   | 0,0                       | 0,9                                      | 0,0                  | 3,3                     | 0,7                  |
| 51 CHEM. GRUNDSTOFFE      | 3,2  | 42,0                                   | 12,6    | 57,9  | 14,4                      | 72,2                                     | 40,0                 | 551,9                   | 322,5                |
| 55 AND. CHEM. ERZGN.      | 16,8   | 368,1                                  | 182,8   | 567,7   | 96,7                      | 664,4                                    | 340,5                | 3 590,3                 | 1 926,7              |
| 59 DUENGEMITTEL           | -  | 0,1                                    | 3,1     | 3,2   | 0,1                       | 3,4                                      | 3,0                  | 8,5                     | 4,5                  |
| 61 KALK, ZEMENT           | -  | 11,2                                   | 1,2     | 12,4  | 0,0                       | 12,4                                     | 11,3                 | 16,2                    | 12,9                 |
| 65 MINER. H.-U. FERTIGW.  | 2,6  | 39,8                                   | 21,8    | 64,2  | 5,6                       | 69,8                                     | 29,7                 | 421,3                   | 213,0                |
| 71 ROHEISEN-, STAHL       | 0,0  | 1,2                                    | 0,8     | 1,9   | 0,8                       | 2,7                                      | 1,3                  | 24,4                    | 14,0                 |
| 72 WALZWERKSERZGN. U. AE. | 1,8  | 31,4                                   | 11,8    | 45,0  | 12,6                      | 57,6                                     | 42,4                 | 252,7                   | 149,7                |
| 75 NE-METALLE, HALBZEUG   | 3,9  | 34,9                                   | 19,7    | 58,4  | 20,6                      | 79,1                                     | 40,3                 | 514,2                   | 276,9                |
| 81 EBM-WAREN U. A.        | 20,8   | 144,3                                  | 78,1    | 243,1   | 32,1                      | 275,2                                    | 134,1                | 1 378,7                 | 650,4                |
| 83 MASCHINEN, EL. ERZGN.  | 195,5  | 2 272,8                                | 1 116,6 | 3 584,9   | 529,3                     | 4 114,1                                  | 2 442,4              | 23 531,0                | 14 239,0             |
| 85 FAHRZEUGE              | 17,5   | 352,4                                  | 217,8   | 587,7   | 125,1                     | 712,8                                    | 443,8                | 4 341,3                 | 2 795,1              |
| 91 SCNST. HALB-U. FERTIG. | 678,7  | 1 863,3                                | 1 433,1 | 3 975,1   | 679,4                     | 4 654,4                                  | 2 098,4              | 27 992,5                | 12 681,0             |
| 95 GEBRAUCHTE VERPACKG.   | 1,4  | 9,1                                    | 4,6     | 15,2  | 1,9                       | 17,1                                     | 11,9                 | 59,6                    | 37,7                 |
| 97 UMZUGSGUT, BAUGERAETE  | 12,9   | 19,7                                   | 12,0    | 44,6  | 12,7                      | 57,3                                     | 34,8                 | 307,6                   | 195,8                |
| 99 SAMMEL-, STUECKGUT     | 490,4  | 1 413,9                                | 1 515,8 | 3 420,0   | 284,7                     | 3 704,7                                  | 1 975,1              | 20 507,6                | 11 168,8             |
| ZUSAMMEN                  | 1 517,0  | 6 831,1                                | 5 204,1 | 13 552,2  | 2 105,3                   | 15 657,5                                 | 8 066,0              | 95 372,9                | 50 246,8             |
| DURCHGANGSVERKEHR 2)      | .  | .                                      | .       | .   | .                         | 1 978,8                                  | 813,4                | 12 445,8                | 4 849,3              |
| INSGESAMT                 | 1 517,0  | 6 831,1                                | 5 204,1 | 13 552,2  | 2 105,3                   | 17 636,3                                 | 8 879,4              | 107 818,7               | 55 096,1             |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GUETERVERKEHR JUNI 1948

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

## TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE            | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS.-EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      | DURCHGANGSVERKEHR       |                      |
|-----|-------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
|     |                         |  | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BERICHTSMONAT                            |                      | JANUAR BIS JUNI         |                      |
|     |                         |  |  |         |   |                           | BEFORDERG.<br>INSGESAMT                  | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFORDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 001 | WEIZEN, MINGKORN        | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,0                                      | -                    | 0,2                     | 0,0                  |
| 002 | REIS                    | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,0                                      | 0,0                  | 0,3                     | 0,1                  |
| 003 | GERSTE                  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | 0,0                  |
| 004 | MAIS                    | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,3                     | 0,0                  |
| 005 | ROGGEN                  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 006 | HAFER                   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,1                     | -                    |
| 009 | SONST. GETREIDE         | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | 0,0                       | 0,0                                      | -                    | 0,3                     | 0,0                  |
| 010 | KARTOFFELN              | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,0                  | 1,6                     | 0,3                  |
| 021 | ZITRUSFRUECHTE          | -  | -                                      | 0,1     | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | -                    | 11,2                    | 7,2                  |
| 025 | AND. FRISCHE FRUECHTE   | 0,7  | 3,4                                    | 102,8   | 106,9   | 23,1                      | 130,0                                    | 20,9                 | 1 152,3                 | 572,9                |
| 029 | FRISCHE, GEFR. GEMUESE  | 0,0  | 6,3                                    | 57,6    | 64,0  | 70,7                      | 134,7                                    | 68,3                 | 1 799,1                 | 734,1                |
| 030 | ZUCKERRUEBEN            | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 041 | MEHL, GRIESS, GRUETZE   | -  | 0,1                                    | 0,0     | 0,1   | 0,0                       | 0,2                                      | 0,1                  | 4,8                     | 2,5                  |
| 042 | MALZ                    | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,3                     | 0,0                  |
| 044 | SONST. GETREIDEERZGN.   | 0,0  | 0,2                                    | 0,2     | 0,4   | 0,1                       | 0,5                                      | 0,2                  | 7,9                     | 3,3                  |
| 045 | OBSTERZGN.              | 0,2  | 1,3                                    | 0,4     | 1,9   | 1,3                       | 3,2                                      | 1,2                  | 29,6                    | 11,0                 |
| 046 | GETR. HUELSENFRUECHTE   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 1,4                     | 0,0                  |
| 047 | AND. GEMUESEERZGN.      | -  | 0,1                                    | 0,6     | 0,7   | 1,4                       | 2,1                                      | 0,2                  | 11,7                    | 2,7                  |
| 049 | HOPFEN                  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,6                     | 0,5                  |
| 051 | ROHZUCKER               | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,0                     | -                    |
| 052 | RAFFINIERTER ZUCKER     | -  | 0,5                                    | 0,1     | 0,6   | 0,6                       | 1,2                                      | 0,5                  | 5,8                     | 2,2                  |
| 059 | MELASSE                 | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,2                     | 0,0                  |
| 060 | LEBENDE TIERE           | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | PFERDE, ESEL            | -  | 1,4                                    | -       | 1,4   | -                         | 1,4                                      | 1,4                  | 5,8                     | 5,8                  |
|     | RINDVIEH                | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
|     | KAE LBER                | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,4                     | -                    |
|     | SCHAFEN, ZIEGEN         | -  | -                                      | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | -                    | 0,2                     | -                    |
|     | SCHWEINE                | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,5                     | -                    |
|     | FERKEL                  | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,2                     | -                    |
|     | GEFLUEGEL               | 0,8  | 5,5                                    | 0,7     | 6,9   | 1,4                       | 8,3                                      | 3,1                  | 47,5                    | 24,6                 |
|     | AND. TIERE Z. ERNHR.    | -  | -                                      | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,1                  | 0,2                     | 0,2                  |
|     | ZOOTIERE                | 2,0  | 22,2                                   | 22,7    | 46,9  | 11,7                      | 58,6                                     | 11,5                 | 323,1                   | 88,7                 |
| 071 | FLEISCH, FRISCH, GEFR.  | 5,7  | 0,2                                    | 12,6    | 18,6  | 29,8                      | 48,3                                     | 11,3                 | 176,5                   | 48,7                 |
| 072 | AND. FLEISCHWAREN       | 2,0  | 1,4                                    | 2,4     | 5,8   | 8,2                       | 14,0                                     | 1,0                  | 52,2                    | 21,2                 |
| 074 | FISCHE, FRISCH, GEFR.   | 3,4  | 6,6                                    | 46,7    | 56,7  | 20,9                      | 77,6                                     | 4,0                  | 463,5                   | 45,2                 |
| 075 | FISCHKONSERVEN U. AE.   | 0,1  | 1,1                                    | 0,3     | 1,6   | 0,3                       | 1,9                                      | 0,1                  | 41,3                    | 16,8                 |
| 076 | EIER                    | -  | 0,1                                    | 10,1    | 10,3  | 4,3                       | 14,5                                     | 3,3                  | 94,1                    | 27,5                 |
| 077 | FRISCHE MILCH, SAHNE    | 0,0  | 12,6                                   | 0,2     | 12,8  | 0,0                       | 12,9                                     | 12,5                 | 15,6                    | 14,2                 |
| 078 | MILCHERZGN.             | -  | 15,5                                   | 1,0     | 16,6  | 3,0                       | 19,6                                     | 16,8                 | 44,8                    | 19,3                 |
| 079 | AND. SPEISEFETTE        | -  | 0,1                                    | 0,3     | 0,4   | 0,6                       | 1,1                                      | 0,6                  | 4,4                     | 1,0                  |
| 081 | ALKOHOLFR. GETRAENKE    | 0,0  | 1,7                                    | 1,4     | 3,1   | 0,6                       | 3,7                                      | 1,2                  | 23,5                    | 5,3                  |
| 084 | MOST, WEIN              | 0,0  | 1,9                                    | 3,1     | 5,0   | 0,1                       | 5,1                                      | 2,8                  | 43,7                    | 21,3                 |
| 087 | BIER                    | 0,6  | 0,6                                    | 0,1     | 1,3   | 0,0                       | 1,3                                      | 0,0                  | 32,4                    | 21,7                 |
| 089 | AND. ALKOH. GETRAENKE   | -  | 2,5                                    | 1,4     | 3,9   | 1,0                       | 5,0                                      | 0,7                  | 27,7                    | 10,8                 |
| 091 | KAFFEE                  | 0,1  | 0,4                                    | 0,3     | 0,8   | 0,2                       | 1,0                                      | 0,2                  | 21,2                    | 8,2                  |
| 092 | TEE, GEMUERZE           | 0,1  | 0,6                                    | 4,2     | 4,8   | 0,8                       | 5,6                                      | 0,4                  | 37,4                    | 4,7                  |
| 094 | KAKAO, KAKAOERZGN.      | -  | 0,7                                    | 0,7     | 1,4   | 0,0                       | 1,5                                      | 0,1                  | 10,7                    | 1,8                  |
| 095 | ZUCKERWAREN, HONIG      | 0,0  | 0,5                                    | 1,5     | 2,0   | 0,1                       | 2,2                                      | 0,0                  | 10,8                    | 1,4                  |
| 097 | ROHTABAK, TABAKABFALL   | 0,0  | 0,4                                    | 1,2     | 1,7   | 0,9                       | 2,5                                      | 0,7                  | 23,8                    | 5,2                  |
| 098 | TABAKWAREN              | 0,9  | 3,5                                    | 2,3     | 6,7   | 0,5                       | 7,2                                      | 1,1                  | 38,1                    | 10,5                 |
| 099 | SONST. NAHRUNGSMITTEL   | 7,4  | 48,8                                   | 13,8    | 70,0  | 1,5                       | 71,6                                     | 49,1                 | 213,8                   | 95,1                 |
| 111 | STROH, HEU              | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 119 | SONST. FUTTERMittel     | 0,0  | 1,2                                    | 0,0     | 1,2   | 0,1                       | 1,3                                      | 0,0                  | 9,8                     | 1,0                  |
| 151 | OE LSAATEN, -FRUECHTE   | -  | -                                      | 0,4     | 0,4   | -                         | 0,4                                      | -                    | 0,8                     | 0,0                  |
| 155 | SONST. OELE, FETTE      | 0,2  | 0,4                                    | 0,3     | 0,9   | 0,0                       | 0,9                                      | 0,0                  | 10,3                    | 3,3                  |
| 221 | FASERHOLZ               | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | -                    | 0,3                     | -                    |
| 225 | SONST. ROH HOLZ         | -  | 0,2                                    | 0,0     | 0,3   | 0,1                       | 0,4                                      | 0,2                  | 2,7                     | 0,3                  |
| 227 | AND. BEARB. HOLZ        | 0,0  | -                                      | 0,5     | 0,5   | 0,0                       | 0,5                                      | 0,4                  | 3,1                     | 2,1                  |
| 229 | BRENNHOLZ, KORK U. AE.  | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | -                    | 0,8                     | 0,1                  |
| 251 | ZELLSTOFF               | -  | 0,0                                    | 1,8     | 1,8   | 0,1                       | 1,9                                      | 1,8                  | 4,8                     | 3,2                  |
| 255 | ALTPAPIER               | -  | 0,1                                    | 0,0     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,0                  | 0,5                     | 0,1                  |
| 291 | WOLLE, TIERHAARE        | 0,0  | 0,1                                    | 0,0     | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 7,3                     | 2,9                  |
| 292 | BAUMWOLLE               | 0,0  | 0,0                                    | 0,2     | 0,3   | 0,0                       | 0,3                                      | 0,0                  | 12,1                    | 7,9                  |
| 293 | AND. PFL. TEXTILFASERN  | -  | 0,0                                    | 0,3     | 0,3   | 0,7                       | 1,0                                      | -                    | 9,4                     | 4,1                  |
| 294 | SYNTH. TEXTILFASERN     | -  | 30,5                                   | 0,3     | 30,8  | 0,8                       | 31,6                                     | 31,1                 | 82,6                    | 67,0                 |
| 295 | LUMPEN U. AE.           | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 1,6                     | 0,1                  |
| 296 | ROHE HAEUTE, FELLE      | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | HAEUTE, ROH             | -  | 0,4                                    | 7,2     | 7,7   | 2,5                       | 10,2                                     | 1,6                  | 112,5                   | 32,1                 |
|     | PELZFELLE, ROH          | 1,4  | 14,6                                   | 46,0    | 62,1  | 13,4                      | 75,5                                     | 30,6                 | 592,0                   | 240,6                |
|     | ABFAELLE                | -  | 0,3                                    | 0,1     | 0,4   | -                         | 0,4                                      | -                    | 7,4                     | 1,1                  |
| 297 | KAUTSCHUK, ROH          | 0,2  | 0,8                                    | 1,3     | 2,3   | 0,7                       | 3,0                                      | 2,0                  | 62,4                    | 52,3                 |
| 299 | AND. PFL., TIER. ROHST. | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | SCHNITTBLUMEN           | 34,0   | 8,4                                    | 123,9   | 166,4   | 38,2                      | 204,6                                    | 49,3                 | 4 674,4                 | 2 818,2              |
|     | NATURDAERME             | 3,1  | 15,0                                   | 66,0    | 84,1  | 24,0                      | 108,1                                    | 55,5                 | 581,6                   | 297,4                |
|     | UEBR. ROHSTOFFE         | 6,9  | 10,1                                   | 27,4    | 44,4  | 15,1                      | 59,5                                     | 18,8                 | 387,3                   | 126,2                |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GUETERVERKEHR JUNI 1968

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

| TONNEN |                       |   |  |         |   |                           |  |                      |                         |                      |
|--------|-----------------------|---|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
| NR.    | GUETERGRUPPE          | VERKEHR<br>INNERH.DES<br>BUNDESGB.<br>VERS.=EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      |                         |                      |
|        |                       |   | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BERICHTSMONAT                            |                      | JANUAR BIS JUNI         |                      |
|        |                       |   |  |         |   |                           | BEFORDERG.<br>INSGESAMT                  | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFORDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 311    | INDUSTRIESAND         | -   | 0,0                                    | 0,1     | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 3,0                     | 2,1                  |
| 315    | SONST.SAND,KIES       | -   | 0,0                                    | 0,2     | 0,2   | 0,4                       | 0,7                                      | 0,4                  | 1,0                     | 0,5                  |
| 317    | LEHM,TON              | -   | -                                      | 0,2     | 0,2   | 5,0                       | 5,2                                      | 5,0                  | 14,1                    | 11,6                 |
| 331    | NATURWERKSTEINE       | -   | 0,0                                    | 0,1     | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 5,2                     | 3,3                  |
| 332    | GIPS-,KALKSTEIN       | 0,0   | -                                      | 0,1     | 0,1   | 0,1                       | 0,2                                      | -                    | 2,3                     | 0,5                  |
| 333    | ZERKLEINERTE STEINE   | -   | 0,0                                    | 0,1     | 0,2   | 0,0                       | 0,2                                      | 0,0                  | 1,4                     | 0,8                  |
| 334    | GIPS                  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,5                     | 0,4                  |
| 335    | KREIDE                | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,2                     | 0,2                  |
| 336    | SCHWEFEL              | -   | 0,7                                    | 0,0     | 0,7   | -                         | 0,7                                      | -                    | 1,1                     | -                    |
| 337    | SCHWEFELKIES,UNGER.   | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 339    | SONST.ROHMINERALIEN   | 0,2   | 1,2                                    | 2,3     | 3,6   | 0,7                       | 4,3                                      | 1,5                  | 28,0                    | 6,8                  |
| 340    | STEIN-,SALINENSALZ    | -   | 0,2                                    | 0,1     | 0,3   | 0,0                       | 0,4                                      | 0,1                  | 1,8                     | 0,2                  |
| 361    | EISENERZE             | -   | 0,0                                    | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | -                    | 1,6                     | 0,1                  |
| 365    | SCHWEFELKIESABBRAND.  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 372    | EISENSCHLACKEN        | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 376    | EISENSCHROTT Z.VERH.  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,1                     | -                    |
| 377    | SONST.EISENSCHROTT    | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 1,0                     | 0,0                  |
| 381    | BAUXIT,ALUMINIUMERZE  | -   | -                                      | -       | -   | 0,4                       | 0,4                                      | -                    | 0,7                     | -                    |
| 383    | KUPFERERZE            | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,4                     | -                    |
| 385    | MANGANERZE            | -   | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,1                     | 0,0                  |
| 387    | SONST.NE-METALLERZE   | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|        | SONST.NE-METALLERZE   | -   | 0,1                                    | 0,1     | 0,3   | 0,0                       | 0,3                                      | 0,1                  | 1,4                     | 1,0                  |
| 389    | NE-METALLABFAELLE     | -   | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,0                     | -                    |
| 411    | STEINKOEHLE           | -   | -                                      | 0,2     | 0,2   | 0,0                       | 0,2                                      | -                    | 1,4                     | 0,0                  |
| 414    | STEINKOEHLENBRIKETTS  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,2                     | -                    |
| 417    | STEINKCHLENKCKS       | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 421    | BRAUNKOEHLE           | -   | -                                      | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,0                  | 0,1                     | 0,1                  |
| 425    | BRAUNKOEHLENKCKS      | -   | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | 0,0                  | 0,0                     | 0,0                  |
| 450    | ROHES ERDOEL          | -   | 0,1                                    | -       | 0,1   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,1                  | 0,3                     | 0,1                  |
| 471    | MOTORENBENZIN U.AE.   | -   | 0,1                                    | 0,7     | 0,8   | 0,0                       | 0,8                                      | 0,1                  | 3,9                     | 2,0                  |
| 472    | DIESELOEL,L.HEIZOEL   | 0,1   | 0,0                                    | 0,0     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | 0,1                  | 3,2                     | 2,3                  |
| 475    | SONST.KRAFTSTOFFE     | -   | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 1,1                     | 0,7                  |
| 477    | SCHWERES HEIZOEL      | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,1                     | -                    |
| 481    | SCHMIERCELE,-FETTE    | 0,0   | 1,3                                    | 1,8     | 3,2   | 0,7                       | 3,9                                      | 1,3                  | 37,2                    | 18,2                 |
| 483    | BITUMEN U.AE.         | -   | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 1,2                     | 0,3                  |
| 485    | SONST.ERDOELDERIVATE  | 0,2   | 0,2                                    | 0,3     | 0,6   | 0,7                       | 1,3                                      | 0,9                  | 3,5                     | 1,8                  |
| 487    | NATUR-,RAFFINIERIEGAS | 0,3   | 0,4                                    | 0,2     | 0,9   | 1,7                       | 2,5                                      | 2,4                  | 9,9                     | 8,8                  |
| 491    | BENZOL                | 0,8   | 0,0                                    | 0,0     | 0,8   | -                         | 0,8                                      | -                    | 2,6                     | 0,1                  |
| 495    | TEER,PECH U.AE.       | 0,0   | -                                      | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 0,7                     | 0,6                  |
| 511    | SCHWEFELSAEURE        | -   | 0,1                                    | -       | 0,1   | -                         | 0,1                                      | -                    | 0,2                     | -                    |
| 513    | AETZNATRON            | -   | 0,1                                    | 0,5     | 0,7   | -                         | 0,7                                      | -                    | 1,2                     | 0,3                  |
| 515    | NATRIUMKARBONAT       | -   | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | 0,0                  | 0,3                     | 0,0                  |
| 516    | KALZIUMKARBID         | -   | -                                      | 0,1     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | -                    | 1,3                     | 1,1                  |
| 517    | ALUMINIUMOXID         | -   | 0,1                                    | -       | 0,1   | -                         | 0,1                                      | 0,1                  | 1,8                     | 1,7                  |
| 519    | SONST.CHEM.GRUNDST.   | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|        | ANORG.GRUNDSTOFFE     | 2,0   | 38,9                                   | 8,2     | 49,1  | 13,2                      | 62,3                                     | 37,7                 | 470,5                   | 275,7                |
|        | ORG.GRUNDSTOFFE       | 0,9   | 0,2                                    | 0,2     | 1,4   | -                         | 1,4                                      | 0,0                  | 6,5                     | 3,7                  |
|        | RADIOAKTIVE STOFFE    | 0,3   | 2,6                                    | 3,6     | 6,5   | 1,2                       | 7,6                                      | 2,2                  | 70,2                    | 40,0                 |
| 551    | KUNSTSTOFFE           | 2,9   | 29,4                                   | 19,6    | 51,9  | 9,5                       | 61,4                                     | 30,7                 | 358,7                   | 198,5                |
| 553    | FARBEN,GERBSTOFFE     | 3,8   | 68,2                                   | 25,2    | 97,2  | 12,6                      | 109,8                                    | 67,1                 | 611,7                   | 355,3                |
| 555    | SPRENGSTOFF,MUNITION  | 0,7   | 2,3                                    | 1,0     | 4,0   | 0,1                       | 4,1                                      | 2,8                  | 109,6                   | 99,5                 |
| 557    | STAERKE,KLEBER        | 0,3   | 4,5                                    | 4,2     | 9,0   | 1,5                       | 10,5                                     | 6,0                  | 63,8                    | 46,8                 |
| 558    | PHARMAZ.ERZGN.U.AE.   | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|        | PHARMAZEUT.ERZGN.     | 2,7   | 86,8                                   | 51,4    | 140,9   | 35,8                      | 176,7                                    | 66,8                 | 962,1                   | 404,9                |
|        | REINIGUNGSM.U.AE.     | 2,0   | 17,5                                   | 28,9    | 48,4  | 12,6                      | 61,1                                     | 33,3                 | 240,1                   | 127,2                |
| 559    | SONST.CHEM.ERZGN.     | 4,5   | 159,3                                  | 52,6    | 216,3   | 24,6                      | 240,9                                    | 133,7                | 1 244,3                 | 694,5                |
| 591    | NAT.NATRONALPETER     | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,1                     | 0,1                  |
| 592    | ROHPHOSPHATE          | -   | -                                      | 3,1     | 3,1   | -                         | 3,1                                      | 2,9                  | 3,5                     | 2,9                  |
| 593    | KALITROHSALZE         | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,0                     | -                    |
| 594    | NAT.NICHTMIN.DUENGER  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,4                     | -                    |
| 595    | PHOSPHATSLACKEN       | -   | -                                      | -       | -   | 0,1                       | 0,1                                      | 0,1                  | 0,1                     | 0,1                  |
| 596    | AND.PHOSPHATDUENGER   | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,1                     | 0,1                  |
| 599    | MISCHDUENGER U.AE.    | -   | 0,1                                    | 0,0     | 0,1   | -                         | 0,1                                      | -                    | 4,2                     | 1,3                  |
| 611    | KALK                  | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,9                     | 0,8                  |
| 615    | ZEMENT                | -   | 11,2                                   | 1,2     | 12,4  | 0,0                       | 12,4                                     | 11,3                 | 15,4                    | 12,2                 |
| 651    | GLAS                  | 0,0   | 1,3                                    | 2,7     | 4,1   | 0,1                       | 4,2                                      | 2,9                  | 26,8                    | 12,7                 |
| 653    | STEINERZGN.           | 0,2   | 0,0                                    | 0,3     | 0,5   | -                         | 0,5                                      | 0,3                  | 4,3                     | 1,8                  |
| 655    | KERAM.BAUSTOFFE       | 0,0   | 0,8                                    | 1,3     | 2,0   | 0,2                       | 2,2                                      | 0,4                  | 11,0                    | 5,5                  |
| 657    | GLASWAREN U.AE.       | -   | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|        | GLASWAREN             | 0,3   | 18,1                                   | 3,4     | 21,9  | 2,6                       | 24,4                                     | 5,7                  | 158,8                   | 79,5                 |
|        | FEINKER.ERZGN.        | 0,6   | 4,9                                    | 2,4     | 8,0   | 0,8                       | 8,8                                      | 3,8                  | 57,5                    | 27,2                 |
|        | PERLEN,EDELSTEINE     | 0,2   | 0,9                                    | 2,5     | 3,7   | 0,9                       | 4,6                                      | 0,4                  | 36,2                    | 2,6                  |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE             | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS. = EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR FINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      |                         |                      |
|-----|--------------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------|----------------------|
|     |                          |  |  |         |   |                           | BERICHTSMONAT                            |                      | JANUAR BIS JUNI         |                      |
|     |                          |  | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BEFORDERG.<br>INSGESAMT                  | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFORDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|     | SONST. MIN. ERZGN.       | 1,2  | 13,8                                   | 9,1     | 24,1  | 0,9                       | 25,0                                     | 16,4                 | 124,7                   | 63,6                 |
| 712 | ROMEISEN U. AE.          | -  | -                                      | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 1,0                     | 0,6                  |
| 713 | FERROLEG. ANG.           | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 0,4                     | 0,3                  |
| 715 | ROHSTAHL                 | 0,0  | 1,2                                    | 0,8     | 1,9   | 0,8                       | 2,7                                      | 1,3                  | 23,0                    | 13,0                 |
| 720 | GEN. EISENHALBZEUG       | 0,0  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,0                     | -                    |
| 721 | SONST. EISENHALBZEUG     | 0,3  | 19,9                                   | 5,4     | 25,8  | 5,0                       | 30,8                                     | 26,0                 | 80,3                    | 55,0                 |
| 722 | HALZDRAHT                | 0,0  | -                                      | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 0,4                     | 0,1                  |
| 723 | SONST. EISENDRAHT        | 0,1  | 1,8                                    | 0,1     | 1,2   | -                         | 1,2                                      | 0,4                  | 18,0                    | 7,3                  |
| 725 | WARM GEN. FORMSTAHL      | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 1,1                     | 0,0                  |
| 726 | KALT GEN. FORMSTAHL      | 0,0  | -                                      | 0,2     | 0,2   | -                         | 0,2                                      | -                    | 2,7                     | 1,9                  |
| 728 | GEWALZTE STAHLBLECHE     | -  | 0,2                                    | 0,0     | 0,3   | -                         | 0,3                                      | -                    | 5,9                     | 1,7                  |
| 729 | SONST. STAHLBLECHE       | 0,1  | 0,3                                    | -       | 0,3   | 0,1                       | 0,4                                      | 0,2                  | 1,2                     | 0,7                  |
| 731 | WARM GEN. BANDSTAHL      | 0,3  | -                                      | 1,6     | 1,9   | -                         | 1,9                                      | 1,4                  | 2,8                     | 1,5                  |
| 732 | SONST. BANDSTAHL         | 0,4  | 0,4                                    | 0,2     | 0,9   | -                         | 0,9                                      | 0,3                  | 7,4                     | 4,0                  |
| 733 | SCHIENEN- OBERBAUMAT.    | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | 4,1                     | 2,7                  |
| 734 | ROHRE U. AE.             | 0,4  | 9,4                                    | 3,9     | 13,7  | 7,4                       | 21,1                                     | 13,7                 | 116,5                   | 71,5                 |
| 735 | GIESSEEREI ERZGN. U. AE. | 0,2  | 0,1                                    | 0,3     | 0,6   | 0,1                       | 0,7                                      | 0,3                  | 12,2                    | 3,3                  |
| 751 | ALUMINIUM, -LEG.         | 0,5  | 6,6                                    | 2,8     | 10,0  | 1,5                       | 11,5                                     | 7,4                  | 74,9                    | 53,5                 |
| 752 | KUPFER, -LEG.            | 0,0  | 0,2                                    | 1,2     | 1,4   | -                         | 1,4                                      | 0,1                  | 10,9                    | 4,2                  |
| 753 | BLEI, -LEG.              | -  | 0,0                                    | -       | 0,0   | -                         | 0,0                                      | -                    | 0,7                     | 0,1                  |
| 754 | ZINK, -LEG.              | -  | 0,0                                    | 0,0     | 0,0   | 0,0                       | 0,1                                      | 0,0                  | 1,2                     | 0,7                  |
| 755 | SONST. NE-METALLE        | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | SILBER, PLATIN           | 0,0  | 3,2                                    | 3,4     | 6,6   | 16,8                      | 23,4                                     | 4,0                  | 245,3                   | 110,1                |
|     | AND. NE-METALLE          | 1,6  | 3,2                                    | 4,9     | 9,7   | 1,5                       | 11,2                                     | 5,7                  | 68,8                    | 30,3                 |
| 759 | NE-METALLHALBZEUG        | 1,8  | 21,5                                   | 7,4     | 30,7  | 0,8                       | 31,5                                     | 23,1                 | 112,4                   | 68,9                 |
| 811 | EDM-WAREN                | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | KABEL, DRAHT, N. ISOL.   | 1,7  | 7,2                                    | 2,0     | 10,9  | 0,7                       | 11,7                                     | 3,9                  | 83,8                    | 38,3                 |
|     | NAEGEL, SCHRAUBEN        | 1,9  | 7,5                                    | 1,6     | 11,0  | 0,2                       | 11,2                                     | 4,1                  | 69,6                    | 22,2                 |
|     | WERKZEUGE                | 8,6  | 54,6                                   | 38,5    | 101,7   | 11,8                      | 113,4                                    | 65,4                 | 493,1                   | 244,4                |
|     | SCHNEIDWAREN             | 0,8  | 24,7                                   | 3,8     | 29,3  | 3,0                       | 32,4                                     | 9,2                  | 142,9                   | 65,0                 |
|     | UEBR. EDM-WAREN          | 7,8  | 50,1                                   | 31,3    | 89,2  | 15,9                      | 105,1                                    | 50,2                 | 567,8                   | 265,2                |
| 815 | BAUTEILE A. METALL       | 0,0  | 0,2                                    | 0,8     | 1,0   | 0,5                       | 1,5                                      | 1,2                  | 21,5                    | 14,4                 |
| 831 | LANDMASCHINEN            | 0,1  | 11,5                                   | 9,0     | 20,7  | 5,6                       | 26,3                                     | 21,3                 | 81,8                    | 61,7                 |
| 835 | SONST. MASCHINEN ANG     | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | BUEROMASCHINEN           | 9,5  | 176,5                                  | 202,9   | 388,9   | 38,2                      | 427,0                                    | 312,2                | 2 650,3                 | 2 025,5              |
|     | MET. BEARB. MASCHINEN    | 0,0  | 3,1                                    | 1,7     | 4,8   | 1,4                       | 6,2                                      | 4,6                  | 26,5                    | 22,9                 |
|     | KRAFTFAHRZ. - MOTOREN    | 0,8  | 25,5                                   | 21,0    | 47,3  | 9,0                       | 56,3                                     | 40,7                 | 405,4                   | 251,8                |
|     | FLUGZEUGMOTOREN          | 0,1  | 20,0                                   | 13,9    | 33,9  | 4,4                       | 38,3                                     | 36,0                 | 318,9                   | 269,0                |
|     | SONST. N. EL. MOTOREN    | 4,5  | 37,8                                   | 28,3    | 70,7  | 14,0                      | 84,7                                     | 54,8                 | 441,6                   | 292,0                |
|     | SONST. N. EL. MASCH. ANG | 113,9  | 1 448,6                                | 510,0   | 2 072,5   | 283,3                     | 2 355,9                                  | 1 383,7              | 13 012,7                | 7 870,7              |
| 839 | ELEKTROERZEUGNISSE       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | ELEKTR. MASCHINEN        | 4,5  | 23,2                                   | 13,3    | 40,9  | 1,5                       | 42,4                                     | 29,0                 | 250,4                   | 146,1                |
|     | DRAHT, KABEL, ISOL.      | 1,8  | 7,8                                    | 8,1     | 17,7  | 9,0                       | 26,8                                     | 16,4                 | 194,4                   | 97,3                 |
|     | NACHRICHTENGERAETE       | 18,1   | 133,8                                  | 85,9    | 237,9   | 68,2                      | 306,1                                    | 139,6                | 1 910,0                 | 916,8                |
|     | ELKTR. HAUSHALTSGER.     | 0,2  | 6,4                                    | 12,0    | 18,6  | 0,4                       | 19,0                                     | 14,5                 | 117,2                   | 85,8                 |
|     | ELEKTROMED. APPARATE     | 0,4  | 7,3                                    | 4,7     | 12,5  | 5,2                       | 17,7                                     | 10,4                 | 94,3                    | 48,5                 |
|     | SONST. ELEKTROERZGN.     | 41,5   | 371,3                                  | 205,8   | 618,6   | 88,9                      | 707,5                                    | 379,3                | 4 028,1                 | 2 151,0              |
| 850 | FAHRZEUGE                | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | KRAFTFAHRZEUGE           | 11,4   | 280,3                                  | 148,8   | 440,5   | 65,3                      | 505,8                                    | 327,1                | 3 181,6                 | 2 110,5              |
|     | LUFTFAHRZEUGE            | 4,6  | 37,5                                   | 53,3    | 95,4  | 22,6                      | 117,9                                    | 67,9                 | 678,1                   | 427,5                |
|     | WASSERFAHRZEUGE          | 0,9  | 31,9                                   | 11,6    | 44,4  | 21,3                      | 65,7                                     | 30,9                 | 403,5                   | 208,5                |
|     | SONST. FAHRZEUGE         | 0,6  | 2,7                                    | 4,1     | 7,4   | 15,9                      | 23,4                                     | 17,9                 | 78,1                    | 48,5                 |
| 910 | MOEBEL                   | 3,3  | 13,0                                   | 4,3     | 20,6  | 1,9                       | 22,5                                     | 15,4                 | 149,5                   | 93,2                 |
| 911 | HOLZ, KORKWAREN          | 1,0  | 4,8                                    | 1,5     | 7,3   | 1,2                       | 8,5                                      | 2,8                  | 48,7                    | 19,2                 |
| 912 | PAPIER, PAPPE            | 20,8   | 4,0                                    | 1,5     | 26,3  | 1,2                       | 27,5                                     | 2,6                  | 191,5                   | 57,8                 |
| 913 | PAPIER-, PAPPEWAREN      | 6,2  | 17,4                                   | 10,6    | 34,1  | 1,9                       | 36,1                                     | 13,9                 | 288,5                   | 140,2                |
| 914 | DRUCKEREI ERZGN.         | 464,3  | 553,4                                  | 361,5   | 1 379,2   | 148,2                     | 1 527,4                                  | 506,0                | 8 792,6                 | 2 869,4              |
| 915 | GARNE, GEBEBE            | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | TEPPICHE                 | 1,4  | 6,2                                    | 28,5    | 36,1  | 17,4                      | 53,5                                     | 21,7                 | 438,9                   | 272,4                |
|     | GEBEBE                   | 6,7  | 76,0                                   | 64,9    | 147,6   | 26,8                      | 174,4                                    | 70,2                 | 1 215,6                 | 503,9                |
|     | GARNE, GEBEBE U. AE.     | 13,2   | 173,6                                  | 154,0   | 340,8   | 65,4                      | 406,2                                    | 245,3                | 2 297,7                 | 1 333,4              |
| 916 | BEKLEIDUNG, SCHUHE       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | BEKLEIDUNG               | 27,6   | 92,6                                   | 166,0   | 286,2   | 84,8                      | 371,1                                    | 188,5                | 2 838,6                 | 1 285,0              |
|     | SCHUHE                   | 0,9  | 22,8                                   | 21,9    | 45,6  | 35,2                      | 80,7                                     | 35,0                 | 609,4                   | 246,2                |
|     | REISEARTIKEL             | 0,8  | 6,5                                    | 5,6     | 12,9  | 3,5                       | 16,5                                     | 8,0                  | 112,7                   | 57,9                 |
| 917 | LED., ZUGER, PELZFELLE   | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | LEDER, LEDERWAREN        | 1,5  | 65,8                                   | 32,5    | 99,8  | 15,0                      | 114,8                                    | 80,8                 | 830,7                   | 553,9                |
|     | ZUGER, PELZFELLE         | 3,1  | 13,5                                   | 29,4    | 46,0  | 12,9                      | 58,9                                     | 16,6                 | 380,5                   | 141,8                |
| 918 | KAUTSCHUKWAREN           | 6,2  | 15,6                                   | 10,7    | 32,4  | 8,8                       | 41,2                                     | 24,2                 | 296,9                   | 167,1                |
| 919 | SONST. FERTIGWAREN       | -  | -                                      | -       | -   | -                         | -  | -                    | -                       | -                    |
|     | FEINMECH., OPT. ERZG.    | 22,6   | 290,7                                  | 196,3   | 509,5   | 77,9                      | 587,4                                    | 307,5                | 3 436,8                 | 1 961,9              |
|     | FOTOCHEM. ERZGN.         | 0,7  | 5,9                                    | 22,2    | 28,7  | 4,5                       | 33,2                                     | 27,1                 | 155,1                   | 109,7                |
|     | KINOFILME                | 44,3   | 40,1                                   | 61,2    | 145,7   | 13,2                      | 158,9                                    | 40,2                 | 869,2                   | 209,3                |
|     | UHREN                    | 0,9  | 26,0                                   | 10,1    | 37,0  | 8,4                       | 45,5                                     | 24,7                 | 224,2                   | 99,2                 |
|     | MUSIKINSTRUMENTE         | 4,2  | 98,4                                   | 37,2    | 139,8   | 16,9                      | 156,7                                    | 85,9                 | 1 091,9                 | 616,5                |
|     | SPORTART., SPIELWAR.     | 2,3  | 49,2                                   | 9,9     | 61,4  | 16,4                      | 77,8                                     | 34,1                 | 339,0                   | 172,2                |
|     | KUNSTGEGENSTAENDE        | 1,4  | 9,7                                    | 11,0    | 22,1  | 4,2                       | 26,3                                     | 18,2                 | 111,3                   | 67,4                 |
|     | SCHMUCK-, GOLDWAREN      | 2,5  | 10,1                                   | 3,4     | 15,9  | 3,1                       | 19,0                                     | 4,1                  | 134,6                   | 34,2                 |
|     | SONST. FERTIGWAREN       | 42,9   | 268,1                                  | 188,8   | 499,8   | 110,6                     | 610,4                                    | 325,5                | 3 138,8                 | 1 669,2              |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG.     | 1,4  | 9,1                                    | 4,6     | 15,2  | 1,9                       | 17,1                                     | 11,9                 | 59,6                    | 27,7                 |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

## V. GUETERVERKEHR JUNI 1968

## B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

## 2. GUETERGRUPPEN \*)

TONNEN

| NR. | GUETERGRUPPE          | VERKEHR<br>INNERH. DES<br>BUNDESGB.<br>VERS. = EMPF. | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |         | GESAMTVER-<br>KEHR OHNE<br>DURCHGANGS-<br>VERKEHR | DURCHGANGS-<br>VERKEHR 1) | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR |                      |                          |                      |
|-----|-----------------------|--|--|---------|---|---------------------------|--|----------------------|--------------------------|----------------------|
|     |                       |  |  |         |   |                           | BERICHTS MONAT                           |                      | JANUAR BIS JUNI          |                      |
|     |                       |  | VERSAND                                | EMPFANG |   |                           | BEFOERDERG.<br>INSGESAMT                 | DAR. IN<br>FRACHTERN | BEFOERDERG.<br>INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
| 971 | UMZUGSGUT             | 11,3   | 19,6                                   | 11,3    | 42,2  | 12,7                      | 54,9                                     | 34,0                 | 298,2                    | 191,0                |
| 975 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 1,5  | 0,1                                    | 0,7     | 2,4   | 0,0                       | 2,4                                      | 0,8                  | 9,4                      | 4,8                  |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT    |  |  |         |   |                           |  |                      |                          |                      |
|     | DIPLOMATENGUT         | 0,6  | 28,3                                   | 38,6    | 67,4  | 11,0                      | 78,4                                     | 4,3                  | 504,2                    | 36,1                 |
|     | GESCHENKARTIKEL       | 0,2  | 1,3                                    | 1,9     | 3,3   | 0,6                       | 4,0                                      | 0,9                  | 31,4                     | 9,1                  |
|     | PERS. EFFEKTEN        | 13,9   | 327,1                                  | 536,4   | 877,4   | 107,8                     | 985,2                                    | 684,5                | 5 207,1                  | 3 523,6              |
|     | BEHAELTERSENDUNGEN    | 0,1  | 2,5                                    | 0,4     | 3,0   | 0,0                       | 3,0                                      | 2,4                  | 42,5                     | 28,0                 |
|     | WARENPROBEN           | 5,3  | 17,6                                   | 11,3    | 34,1  | 5,1                       | 39,2                                     | 11,0                 | 280,3                    | 86,9                 |
|     | SONST. SAMMELGUT      | 44,9   | 301,8                                  | 86,1    | 432,8   | 35,9                      | 468,7                                    | 279,5                | 2 306,8                  | 1 460,8              |
|     | TRANSPORTGUETER ANG   | 104,6  | 324,4                                  | 549,5   | 978,5   | 86,6                      | 1 065,0                                  | 600,5                | 6 082,7                  | 3 497,3              |
|     | DIENSTGUT             | 320,6  | 409,5                                  | 286,8   | 1 016,8   | 37,0                      | 1 053,8                                  | 389,9                | 6 355,6                  | 2 485,5              |
| 995 | GOLD, MUENZEN         | 0,3  | 1,5                                    | 5,0     | 6,8   | 0,5                       | 7,3                                      | 2,2                  | 96,8                     | 41,3                 |
|     | ZUSAMMEN              | 1 517,0  | 6 831,1                                | 5 204,1 | 13 552,2  | 2 105,3                   | 15 657,5                                 | 8 066,0              | 95 372,9                 | 50 246,8             |
|     | DURCHGANGSVERKEHR 2)  | .  | .                                      | .       | .   | .                         | 1 978,8                                  | 813,4                | 12 445,8                 | 4 849,3              |
|     | INSGESAMT             | 1 517,0  | 6 831,1                                | 5 204,1 | 13 552,2  | 2 105,3                   | 17 636,3                                 | 8 879,4              | 107 818,7                | 55 096,1             |

\*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.



## V. GUETERVERKEHR JUNI 1968

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES

## TONNEN

| VON STRECKEN-<br>HERK.-FLUGPL. | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |       |       |       |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|----------------------|
|                                | HAM                        | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE   | MUC   | BER   | UEB |           |                      |
| HAMBURG                        | -                          | 0,1   | 7,5  | 48,2  | 9,0   | 214,2   | 2,3   | -     | 14,3  | 256,0 | 0,0 | 551,6     | 114,3                |
| HANNOVER                       | 6,8                        | -     | 2,1  | 0,6   | -     | 194,1   | -     | -     | -     | 120,5 | -   | 324,1     | 159,0                |
| BREMEN                         | 8,3                        | 1,4   | -    | 0,3   | -     | 41,1    | -     | -     | -     | 3,4   | 0,0 | 54,5      | 34,0                 |
| DUESSELDORF                    | 24,8                       | 0,9   | 0,3  | -     | 4,8   | 170,3   | 79,5  | 1,4   | 18,4  | 62,1  | 0,1 | 362,6     | 188,8                |
| KOELN/BONN                     | 16,0                       | -     | -    | 11,7  | -     | 145,6   | 1,1   | -     | 5,8   | 32,5  | -   | 212,7     | 115,8                |
| FRANKFURT                      | 223,4                      | 72,4  | 56,3 | 220,6 | 133,3 | -       | 202,5 | 74,7  | 258,6 | 332,9 | -   | 1 574,7   | 795,6                |
| STUTTGART                      | 5,2                        | 1,0   | -    | 6,8   | 1,1   | 355,6   | -     | -     | 4,9   | 34,3  | -   | 408,9     | 280,4                |
| NUERNBERG                      | 1,3                        | -     | -    | 1,1   | -     | 137,4   | -     | -     | 8,8   | 40,0  | -   | 188,5     | 117,8                |
| MUENCHEN                       | 16,0                       | 1,3   | -    | 7,1   | 1,9   | 208,8   | 6,8   | 0,6   | -     | 19,8  | -   | 262,2     | 148,9                |
| BERLIN                         | 86,3                       | 35,0  | 5,1  | 49,6  | 17,4  | 326,0   | 26,0  | 43,2  | 35,1  | -     | -   | 623,7     | 148,7                |
| SONST. FLUGPL.                 | 0,0                        | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       | -                    |
| INSGESAMT                      | 388,2                      | 112,0 | 71,2 | 345,9 | 167,5 | 1 793,1 | 318,3 | 119,8 | 345,9 | 901,5 | 0,1 | 4 563,5   | 2 103,2              |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN       | 86,5                       | 30,0  | 31,9 | 160,1 | 80,9  | 1 202,0 | 196,9 | 37,1  | 145,6 | 132,3 | 0,0 | 2 103,2   | -                    |

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) EINLADUNG

## TONNEN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |      |         |       |      |       |     |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|------|---------|-------|------|-------|-----|-----|-----------|----------------------|
|                            | HAM                            | HAI   | BRE  | DUS   | CGN  | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER | UEB |           |                      |
| FINNLAND                   | 7,1                            | -     | -    | -     | -    | 55,3    | -     | -    | -     | -   | -   | 62,4      | -                    |
| SCHWEDEN                   | 9,4                            | -     | -    | -     | -    | 33,9    | 1,9   | -    | -     | -   | -   | 45,1      | -                    |
| NORWEGEN                   | 4,9                            | -     | -    | -     | -    | 5,2     | -     | -    | 1,5   | -   | -   | 11,6      | -                    |
| DAENEMARK                  | 86,9                           | -     | -    | 24,4  | -    | 301,4   | 2,7   | -    | 21,1  | -   | -   | 436,5     | 286,3                |
| GR. BRITANN                | 44,4                           | 20,3  | 7,3  | 310,0 | 49,7 | 734,5   | 90,4  | 2,1  | 50,1  | 4,5 | -   | 1 313,3   | 875,0                |
| IRLAND                     | 1,9                            | -     | -    | 14,7  | -    | 23,0    | -     | -    | 1,0   | -   | -   | 40,7      | 15,8                 |
| NIEDERLANDE                | 53,4                           | 83,6  | 5,9  | 62,8  | 0,6  | 215,6   | 141,2 | 34,5 | 49,6  | -   | -   | 647,1     | 487,3                |
| BELGIEN                    | 12,9                           | -     | -    | 16,2  | 33,9 | 197,5   | 72,0  | -    | 9,4   | -   | -   | 341,9     | 195,6                |
| LUXEMBURG                  | -                              | -     | -    | -     | -    | 5,8     | -     | -    | -     | -   | -   | 5,8       | -                    |
| FRANKREICH                 | 25,8                           | -     | -    | 39,5  | 11,1 | 315,7   | 7,2   | -    | 25,2  | 4,4 | -   | 428,9     | 214,4                |
| SPANIEN                    | 17,3                           | -     | 1,8  | 58,9  | -    | 218,0   | 8,8   | -    | -     | -   | -   | 304,8     | 93,2                 |
| PORTUGAL                   | 1,0                            | -     | -    | 2,1   | -    | 52,7    | -     | -    | -     | -   | -   | 55,8      | 2,1                  |
| SCHWEIZ                    | 24,2                           | -     | -    | 31,0  | 2,5  | 269,5   | 59,3  | -    | 45,8  | -   | -   | 432,4     | 176,5                |
| OESTERREICH                | -                              | -     | -    | 19,1  | -    | 147,7   | 7,0   | -    | 16,1  | -   | -   | 189,8     | 73,9                 |
| ITALIEN                    | 8,6                            | -     | -    | 59,0  | -    | 415,4   | 6,7   | -    | 25,2  | -   | -   | 514,9     | 237,9                |
| GRIECHENLAND               | -                              | -     | -    | -     | -    | 84,7    | -     | -    | 1,5   | -   | -   | 86,2      | -                    |
| TUERKEI                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 93,7    | 18,3  | -    | 11,1  | -   | -   | 123,1     | 68,4                 |
| JUGOSLAWIEN                | -                              | -     | -    | 0,8   | -    | 25,9    | -     | -    | 39,9  | -   | -   | 66,5      | 27,3                 |
| UNGARN                     | -                              | -     | -    | -     | -    | 16,8    | -     | -    | 1,2   | -   | -   | 17,9      | -                    |
| TSSCHECHOSLOW              | -                              | -     | -    | -     | -    | 27,2    | -     | -    | -     | -   | -   | 27,2      | -                    |
| RUMAENIEN                  | -                              | -     | -    | 0,2   | 0,0  | 27,9    | -     | -    | 0,1   | -   | -   | 28,3      | -                    |
| BULGARIEN                  | -                              | -     | -    | 1,5   | -    | 15,4    | 0,1   | -    | -     | -   | -   | 17,0      | -                    |
| POLEN                      | -                              | -     | -    | -     | -    | 11,7    | -     | -    | -     | -   | -   | 11,7      | -                    |
| SOWJETUNION                | -                              | -     | -    | -     | -    | 0,0     | -     | -    | -     | -   | -   | 0,0       | -                    |
| EUROPA ZUS.                | 297,5                          | 103,9 | 15,0 | 640,3 | 97,9 | 3 294,3 | 415,6 | 36,6 | 298,9 | 9,0 | -   | 5 209,0   | 2 753,5              |
| LIBYEN                     | -                              | -     | -    | -     | -    | 17,3    | -     | -    | -     | -   | -   | 17,3      | -                    |
| TUNESIEN                   | -                              | -     | -    | -     | -    | 10,3    | -     | -    | 0,2   | -   | -   | 10,5      | -                    |
| MAROKKO                    | -                              | -     | -    | -     | 1,6  | 1,0     | -     | -    | -     | -   | -   | 2,6       | -                    |
| SENEGAL                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 14,0    | -     | -    | -     | -   | -   | 14,0      | -                    |
| GUINEA REP                 | 12,5                           | -     | -    | -     | -    | -       | -     | -    | -     | -   | -   | 12,5      | 12,5                 |
| GHANA                      | -                              | -     | -    | -     | -    | 9,0     | -     | -    | -     | -   | -   | 9,0       | -                    |
| NIGERIA                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 55,1    | -     | -    | -     | -   | -   | 55,1      | 38,4                 |
| KAMERUN                    | -                              | -     | -    | -     | -    | -       | 10,6  | -    | -     | -   | -   | 10,6      | 10,6                 |
| VAR (AEGYPT)               | -                              | -     | -    | -     | -    | 23,7    | -     | -    | 1,0   | -   | -   | 24,7      | 0,7                  |
| SUDAN                      | -                              | -     | -    | -     | -    | 3,8     | -     | -    | -     | -   | -   | 3,8       | -                    |
| AETHIOPIEN                 | -                              | -     | -    | -     | -    | 106,2   | -     | -    | -     | -   | -   | 106,2     | 54,9                 |
| UGANDA                     | -                              | -     | -    | -     | -    | 1,4     | -     | -    | -     | -   | -   | 1,4       | -                    |
| KENIA                      | -                              | -     | -    | -     | -    | 14,1    | -     | -    | 0,2   | -   | -   | 14,3      | -                    |
| TANSANIA                   | -                              | -     | -    | -     | -    | 2,2     | -     | -    | 0,4   | -   | -   | 2,6       | -                    |
| SAMBIA                     | -                              | -     | -    | -     | -    | 1,1     | -     | -    | -     | -   | -   | 1,1       | -                    |
| RHODESIEN                  | -                              | -     | -    | -     | -    | 0,7     | -     | -    | -     | -   | -   | 0,7       | -                    |
| SUEDAFRIKA                 | -                              | -     | -    | -     | -    | 102,3   | -     | -    | 0,5   | -   | -   | 102,8     | -                    |
| AFRIKA ZUS.                | 12,5                           | -     | -    | -     | 1,6  | 362,1   | 10,6  | -    | 2,3   | -   | -   | 389,0     | 117,1                |
| KANADA                     | -                              | -     | -    | -     | 0,4  | 246,4   | -     | -    | -     | -   | -   | 246,8     | 60,7                 |
| VER STAAT O                | 92,5                           | -     | -    | 50,9  | 34,1 | 1 863,0 | 181,2 | -    | 97,4  | 9,6 | -   | 2 328,6   | 1 636,0              |
| VER STAAT W                | 0,4                            | -     | -    | -     | -    | 56,0    | -     | -    | -     | -   | -   | 56,4      | 21,7                 |
| MEXIKO                     | -                              | -     | -    | -     | 1,6  | 28,9    | -     | -    | -     | -   | -   | 30,5      | -                    |
| PANAMA                     | -                              | -     | -    | -     | -    | 0,0     | -     | -    | -     | -   | -   | 0,0       | -                    |
| JAMAICA                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 2,5     | -     | -    | -     | -   | -   | 2,5       | -                    |
| PUERTO RICO                | -                              | -     | -    | -     | -    | 1,0     | -     | -    | -     | -   | -   | 1,0       | -                    |
| VENEZUELA                  | -                              | -     | -    | -     | -    | 13,4    | -     | -    | -     | -   | -   | 13,4      | -                    |
| SURINAM                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 0,1     | -     | -    | -     | -   | -   | 0,1       | -                    |
| BRASILIEN                  | -                              | -     | -    | -     | -    | 33,7    | -     | -    | -     | -   | -   | 33,7      | -                    |
| URUGUAY                    | -                              | -     | -    | -     | -    | 1,9     | -     | -    | -     | -   | -   | 1,9       | -                    |
| ARGENTINIEN                | -                              | -     | -    | -     | -    | 20,1    | -     | -    | -     | -   | -   | 20,1      | -                    |
| KOLUMBIEN                  | -                              | -     | -    | -     | -    | 17,7    | -     | -    | -     | -   | -   | 17,7      | -                    |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

## V. GÜTERVERKEHR JUNI 1968

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) EINLADUNG

TONNEN

| NACH STRECKEN-<br>ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|----------------------------|--------------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                            | HAM                            | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |
| EQUADOR                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 4,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 4,2       | -                    |
| PERU                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 17,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 17,1      | -                    |
| BOLIVIEN                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 3,7     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,7       | -                    |
| CHILE                      | -                              | -     | -    | -     | -     | 14,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 14,9      | -                    |
| AMERIKA ZUS.               | 92,9                           | -     | -    | 50,9  | 36,1  | 2 324,5 | 181,2 | -    | 97,4  | 9,6  | -   | 2 792,6   | 1 718,4              |
| LITANON                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 249,7   | -     | -    | 3,1   | -    | -   | 252,8     | 215,1                |
| ISRAEL                     | -                              | -     | -    | -     | -     | 30,7    | -     | -    | 13,1  | -    | -   | 43,8      | 2,0                  |
| SYRIEN                     | -                              | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | 1,8   | -    | -   | 1,8       | -                    |
| IRAK                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 7,3     | -     | -    | 0,6   | -    | -   | 8,0       | -                    |
| IRAN                       | -                              | -     | -    | -     | -     | 46,7    | -     | -    | 3,0   | -    | -   | 49,7      | -                    |
| KUWAIT                     | -                              | -     | -    | -     | -     | 8,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 8,2       | -                    |
| PAHREIN                    | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,6       | -                    |
| SAUDIARAB                  | -                              | -     | -    | -     | -     | 56,2    | -     | -    | -     | -    | -   | 56,2      | 35,0                 |
| PAKISTAN                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 35,3    | 7,8   | -    | -     | -    | -   | 43,1      | -                    |
| AFGHANISTAN                | -                              | -     | -    | -     | -     | 8,3     | -     | -    | -     | -    | -   | 8,3       | -                    |
| INDIEN                     | -                              | -     | -    | -     | -     | 45,3    | -     | -    | -     | -    | -   | 45,3      | -                    |
| BIRMA                      | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,4     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,4       | -                    |
| THAILAND                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 34,0    | -     | -    | -     | -    | -   | 34,0      | -                    |
| SINGAPUR                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 11,6    | -     | -    | -     | -    | -   | 11,6      | -                    |
| INDONESIEN                 | -                              | -     | -    | -     | -     | 5,9     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,9       | -                    |
| PHILIPPINEN                | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,8     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,8       | -                    |
| HONGKONG                   | -                              | -     | -    | -     | -     | 18,7    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,7      | -                    |
| JAPAN                      | 8,4                            | -     | -    | -     | -     | 79,7    | -     | -    | -     | -    | -   | 88,1      | -                    |
| ASIEN ZUS.                 | 8,4                            | -     | -    | -     | -     | 639,7   | 7,8   | -    | 21,7  | -    | -   | 677,5     | 252,1                |
| AUSTRALIEN                 | -                              | -     | -    | -     | -     | 22,6    | -     | -    | -     | -    | -   | 22,6      | -                    |
| NEUSEELAND                 | -                              | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,0       | -                    |
| AUSTR.-OZ.ZUS.             | -                              | -     | -    | -     | -     | 22,6    | -     | -    | -     | -    | -   | 22,6      | -                    |
| INSGESAMT                  | 411,3                          | 103,9 | 15,0 | 691,3 | 135,6 | 6 643,1 | 615,1 | 36,6 | 420,2 | 18,5 | -   | 9 090,6   | 4 841,1              |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN   | 114,7                          | 83,3  | 1,8  | 301,9 | 27,3  | 3 668,4 | 447,7 | 34,5 | 161,2 | 0,3  | -   | 4 841,1   | -                    |

## B) AUSLADUNG

TONNEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |      |         |       |      |       |      |     | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|------|---------|-------|------|-------|------|-----|-----------|----------------------|
|                                | HAM                        | HAI   | BRE  | DUS   | CGN  | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  | UEB |           |                      |
| FINNLAND                       | 7,5                        | -     | -    | -     | -    | 6,9     | -     | -    | -     | -    | -   | 14,3      | 2,1                  |
| SCHWEDEN                       | 3,8                        | -     | -    | -     | -    | 14,2    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,0      | -                    |
| NORWEGEN                       | 1,7                        | -     | -    | 0,3   | -    | 0,3     | -     | -    | 0,3   | -    | -   | 2,6       | -                    |
| DAENEMARK                      | 45,3                       | -     | -    | 11,7  | -    | 182,9   | 0,9   | -    | 3,2   | -    | -   | 243,9     | 163,4                |
| GR. BRITANN                    | 68,5                       | 86,2  | 17,0 | 264,4 | 50,0 | 722,5   | 36,0  | 4,8  | 34,9  | 4,8  | -   | 1 289,0   | 809,6                |
| IRLAND                         | -                          | -     | -    | 4,9   | -    | 4,3     | 11,2  | -    | 1,2   | -    | -   | 21,6      | 11,2                 |
| NIEDERLANDE                    | 67,8                       | 44,2  | 10,0 | 54,1  | 2,3  | 238,8   | 39,4  | 21,4 | 33,7  | -    | -   | 511,8     | 278,2                |
| BELGIEN                        | 5,8                        | -     | -    | 12,0  | 7,0  | 143,1   | 10,2  | -    | 6,9   | -    | -   | 184,9     | 111,7                |
| LUXEMBURG                      | -                          | -     | -    | -     | -    | 8,3     | -     | -    | -     | -    | -   | 8,3       | -                    |
| FRANKREICH                     | 11,0                       | -     | -    | 20,5  | 9,3  | 237,9   | 7,2   | -    | 8,0   | 6,5  | -   | 300,4     | 172,8                |
| SPANIEN                        | -                          | -     | -    | 7,5   | -    | 124,9   | 17,1  | -    | -     | -    | -   | 149,5     | 60,7                 |
| PORTUGAL                       | 1,2                        | -     | -    | 0,1   | -    | 17,5    | -     | -    | -     | -    | -   | 18,9      | -                    |
| SCHWEIZ                        | 17,6                       | -     | -    | 44,6  | 1,9  | 293,8   | 13,4  | -    | 30,2  | -    | -   | 401,5     | 207,5                |
| ÖSTERREICH                     | -                          | -     | -    | 3,5   | -    | 66,0    | 4,0   | -    | 6,2   | -    | -   | 79,7      | 34,4                 |
| ITALIEN                        | 3,4                        | -     | -    | 45,8  | -    | 265,3   | 4,7   | -    | 25,0  | -    | -   | 344,3     | 171,6                |
| GRIECHENLAND                   | -                          | -     | -    | -     | -    | 60,1    | -     | -    | 2,6   | -    | -   | 62,8      | 0,0                  |
| TÜRKFEI                        | -                          | -     | -    | -     | 0,0  | 59,3    | -     | -    | 3,7   | -    | -   | 63,0      | 3,5                  |
| JUGOSLAWIEN                    | -                          | -     | -    | 0,1   | -    | 16,1    | -     | -    | 31,8  | -    | -   | 47,9      | 25,4                 |
| UNGARN                         | -                          | -     | -    | -     | -    | 9,6     | -     | -    | 0,7   | -    | -   | 10,3      | -                    |
| TSCHECHOSLOW                   | -                          | -     | -    | -     | -    | 11,9    | -     | -    | -     | -    | -   | 11,9      | -                    |
| ROMANIEN                       | 49,5                       | 6,8   | -    | 46,8  | 0,0  | 23,9    | -     | -    | 5,5   | -    | -   | 132,5     | 16,0                 |
| BULGARIEN                      | -                          | -     | -    | 16,4  | 4,7  | 5,1     | -     | -    | 2,5   | -    | -   | 28,7      | -                    |
| POLEN                          | -                          | -     | -    | -     | -    | 5,9     | -     | -    | -     | -    | -   | 5,9       | -                    |
| SOWJETUNION                    | -                          | -     | -    | -     | -    | 0,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,6       | -                    |
| EUROPA ZUS.                    | 283,0                      | 137,3 | 27,0 | 532,8 | 75,3 | 2 519,1 | 144,1 | 26,2 | 196,5 | 11,3 | -   | 3 952,5   | 2 068,0              |
| LIBYEN                         | -                          | -     | -    | -     | 0,6  | 0,8     | -     | -    | 0,1   | -    | -   | 1,5       | -                    |
| TUNESIEN                       | -                          | -     | -    | -     | -    | 4,5     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 4,5       | -                    |
| MAROKKO                        | -                          | -     | -    | -     | -    | 0,2     | -     | -    | -     | -    | -   | 0,2       | -                    |
| SENEGAL                        | -                          | -     | -    | -     | -    | 3,6     | -     | -    | -     | -    | -   | 3,6       | -                    |
| GHANA                          | -                          | -     | -    | -     | -    | 15,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 15,1      | -                    |
| ÄGYPTEN (ÄGYPT)                | -                          | -     | -    | -     | -    | 4,5     | -     | -    | 0,1   | -    | -   | 4,6       | -                    |
| SUDAN                          | -                          | -     | -    | -     | -    | 0,6     | -     | -    | 0,0   | -    | -   | 0,6       | -                    |
| ÄTHIOPIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -    | 36,1    | -     | -    | -     | -    | -   | 36,1      | 14,3                 |
| UGANDA                         | -                          | -     | -    | -     | -    | 1,6     | -     | -    | 0,1   | -    | -   | 1,8       | -                    |
| KENIA                          | -                          | -     | -    | -     | -    | 14,4    | -     | -    | -     | -    | -   | 14,4      | -                    |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

## V. GÜTERVERKEHR JUNI 1968

## C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## B) AUSLADUNG

## TONNEN

TUNNEN

| VON STRECKEN-<br>HERKUNFTSLAND | NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |      | INSGESAMT | DAR. IN<br>FRACHTERN |         |
|--------------------------------|----------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|------|-----------|----------------------|---------|
|                                | HAM                        | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER  |           |                      | UEB     |
| TANSANIA                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,4     | -     | -    | 0,0   | -    | -         | 0,4                  | -       |
| SAMBIA                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,0                  | -       |
| RHODESIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,1     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,1                  | -       |
| SUEDAFRIKA                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 64,1    | -     | -    | 0,5   | -    | -         | 64,7                 | -       |
| AFRIKA ZUS.                    | -                          | -     | -    | -     | 0,6   | 147,1   | -     | -    | 0,8   | -    | -         | 148,6                | 14,3    |
| KANADA                         | -                          | -     | -    | -     | 0,3   | 64,0    | -     | -    | -     | -    | -         | 64,3                 | 11,1    |
| VER STAAT O                    | 34,8                       | -     | -    | 69,4  | 27,1  | 2 088,2 | 137,2 | -    | 135,6 | 9,5  | -         | 2 501,7              | 1 763,7 |
| VER STAAT W                    | 0,2                        | -     | -    | -     | -     | 132,9   | 0,0   | -    | -     | -    | -         | 133,1                | 56,0    |
| MEXIKO                         | -                          | -     | -    | -     | 2,9   | 4,6     | -     | -    | -     | -    | -         | 7,5                  | -       |
| PANAMA                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,0                  | -       |
| JAMAICA                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,6     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,6                  | -       |
| CURACAO                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,4                  | -       |
| VENEZUELA                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,2     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,2                  | -       |
| BRASIL IEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 10,7    | -     | -    | -     | -    | -         | 10,7                 | -       |
| URUGUAY                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,0     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,0                  | -       |
| ARGENTINIEN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 13,1    | -     | -    | -     | -    | -         | 13,1                 | -       |
| KOLUMBIEN                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,7     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,7                  | -       |
| ECUADOR                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,9     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,9                  | -       |
| PERU                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 3,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 3,4                  | -       |
| BOLIVIEN                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,4                  | -       |
| CHILE                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,9     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,9                  | -       |
| AMERIKA ZUS.                   | 35,0                       | -     | -    | 69,4  | 30,3  | 2 325,0 | 137,2 | -    | 135,6 | 9,5  | -         | 2 741,9              | 1 830,8 |
| LIBANON                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 144,1   | -     | -    | 7,9   | -    | -         | 152,0                | 102,4   |
| ISRAEL                         | 7,5                        | -     | -    | -     | -     | 20,4    | -     | -    | 5,5   | -    | -         | 33,3                 | -       |
| SYRIEN                         | -                          | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -    | 0,5   | -    | -         | 0,5                  | -       |
| IRAK                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 2,7     | -     | -    | 0,4   | -    | -         | 3,1                  | -       |
| IRAN                           | -                          | -     | -    | -     | -     | 30,0    | -     | -    | 3,5   | -    | -         | 33,5                 | -       |
| KUWAIT                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,9     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,9                  | -       |
| SAUDIARAB                      | -                          | -     | -    | -     | -     | 5,8     | -     | -    | -     | -    | -         | 5,8                  | 2,7     |
| PAKISTAN                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 19,1    | -     | -    | -     | -    | -         | 19,1                 | 0,0     |
| AFGHANISTAN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 5,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 5,4                  | 2,1     |
| INDIEN                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 31,7    | -     | -    | -     | -    | -         | 31,7                 | -       |
| CEYLON                         | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,0     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,0                  | -       |
| BRIMA                          | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,3     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,3                  | -       |
| THAILAND                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 23,6    | -     | 6,3  | -     | -    | -         | 29,9                 | 3,9     |
| SINGAPUR                       | -                          | -     | -    | -     | -     | 7,1     | -     | -    | -     | -    | -         | 7,1                  | -       |
| INDONESIEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,9     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,9                  | -       |
| PHILIPPINEN                    | -                          | -     | -    | -     | -     | 1,4     | -     | -    | -     | -    | -         | 1,4                  | 0,0     |
| HONKONG                        | -                          | -     | -    | -     | -     | 37,5    | -     | -    | -     | -    | -         | 37,5                 | -       |
| JAPAN                          | 47,7                       | -     | -    | -     | -     | 76,4    | -     | -    | -     | -    | -         | 124,1                | -       |
| ASIEN ZUS.                     | 55,2                       | -     | -    | -     | -     | 409,2   | -     | 6,3  | 17,8  | -    | -         | 488,5                | 111,0   |
| AUSTRALIEN                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 3,6     | -     | -    | -     | -    | -         | 3,6                  | -       |
| NEUSEELAND                     | -                          | -     | -    | -     | -     | 0,3     | -     | -    | -     | -    | -         | 0,3                  | -       |
| AUSTR.-OZ. ZUS.                | -                          | -     | -    | -     | -     | 4,0     | -     | -    | -     | -    | -         | 4,0                  | -       |
| INSGESAMT                      | 373,2                      | 137,3 | 27,0 | 602,1 | 106,2 | 5 404,4 | 281,4 | 32,5 | 350,7 | 20,8 | -         | 7 335,4              | 4 024,2 |
| DARUNTER IN<br>FRACHTERN       | 34,2                       | 115,0 | -    | 208,1 | 0,9   | 3 348,9 | 154,1 | 21,4 | 141,5 | -    | -         | 4 024,2              | -       |

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN. VGL. VORBEMERKUNG.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDOZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

| TONNEN                      |                        |      |      |       |      |       |       |      |       |       |     |           |
|-----------------------------|------------------------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| VON HERKUNFTS-<br>FLUGPLATZ | NACH ENDOZIELFLUGPLATZ |      |      |       |      |       |       |      |       |       |     | INSGESAMT |
|                             | HAM                    | HAI  | BRE  | DUS   | CGN  | FRA   | STR   | NUE  | MUC   | BER   | UEB |           |
| HAMBURG                     | -                      | 2,9  | 6,7  | 41,9  | 7,0  | 43,9  | 6,7   | 2,5  | 14,3  | 218,8 | 0,0 | 344,6     |
| HANNOVER                    | 1,0                    | -    | 0,0  | 0,0   | 0,1  | 6,9   | 0,4   | 0,1  | 0,8   | 111,1 | -   | 120,5     |
| BREMEN                      | 5,5                    | 0,0  | -    | 0,3   | 0,2  | 6,1   | 0,5   | 1,6  | 0,2   | 3,0   | 0,0 | 17,4      |
| DUESSELDORF                 | 17,0                   | 0,7  | 0,2  | -     | 0,6  | 7,9   | 75,7  | 0,8  | 7,7   | 53,8  | 0,0 | 144,7     |
| KOELN/BONN                  | 13,4                   | 0,3  | 0,8  | 0,8   | -    | 10,0  | 2,0   | 0,5  | 3,7   | 31,6  | 0,0 | 63,1      |
| FRANKFURT                   | 52,0                   | 7,0  | 2,2  | 17,3  | 10,0 | -     | 14,9  | 6,0  | 53,6  | 151,1 | -   | 314,0     |
| STUTTGART                   | 7,9                    | 1,2  | 0,5  | 4,2   | 0,4  | 27,1  | -     | 0,7  | 2,5   | 37,8  | -   | 77,4      |
| MUERNBERG                   | 2,8                    | 0,1  | 0,0  | 0,8   | 0,1  | 9,4   | 0,0   | -    | 1,3   | 17,6  | -   | 32,7      |
| MUENCHEN                    | 16,3                   | 1,4  | 0,7  | 2,2   | 1,0  | 40,8  | 2,9   | 0,2  | -     | 18,0  | 0,0 | 83,6      |
| BERLIN                      | 41,3                   | 29,1 | 5,3  | 34,6  | 13,6 | 117,5 | 24,4  | 10,6 | 23,6  | -     | -   | 299,9     |
| SONST.FLUGPL.               | 0,0                    | -    | -    | -     | -    | -     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| INSGESAMT                   | 157,2                  | 42,8 | 16,4 | 102,1 | 33,0 | 269,6 | 127,5 | 23,0 | 107,5 | 637,7 | 0,1 | 1 517,0   |

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) VERSAND

| TONNEN                 |                        |       |      |       |       |         |       |      |       |       |     |           |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|-----|-----------|
| NACH ENDOZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |      |       |       |     | INSGESAMT |
|                        | HAM                    | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE  | MUC   | BER   | UEB |           |
| FINNLAND               | 5,4                    | 2,1   | 0,3  | 5,6   | 5,1   | 28,0    | 5,9   | 1,5  | 3,8   | 2,0   | -   | 59,6      |
| SCHWEDEN               | 12,4                   | 5,1   | 1,4  | 15,0  | 10,4  | 52,5    | 17,5  | 3,7  | 9,1   | 3,4   | -   | 130,5     |
| NORWEGEN               | 6,4                    | 2,0   | 0,3  | 6,2   | 2,5   | 18,6    | 5,1   | 0,8  | 2,9   | 1,5   | -   | 46,1      |
| DAENEMARK              | 53,4                   | 1,7   | 0,3  | 8,4   | 2,6   | 37,6    | 4,4   | 2,7  | 5,0   | 3,3   | -   | 119,2     |
| GR BRITANN             | 65,3                   | 39,5  | 10,2 | 266,0 | 90,5  | 287,7   | 156,7 | 39,1 | 51,2  | 60,7  | -   | 1 066,7   |
| IRLAND                 | 4,2                    | 1,3   | 0,4  | 14,4  | 3,7   | 28,2    | 6,7   | 1,7  | 2,4   | 1,4   | -   | 64,4      |
| ISLAND                 | -                      | 0,1   | -    | 0,3   | 0,9   | 0,5     | 0,3   | 0,2  | 0,1   | -     | -   | 2,5       |
| NIEDERLANDE            | 20,0                   | 10,7  | 2,3  | 9,3   | 5,3   | 44,1    | 31,6  | 7,4  | 13,2  | 9,6   | -   | 153,4     |
| BELGIEN                | 11,0                   | 4,7   | 0,6  | 6,5   | 4,7   | 59,5    | 30,3  | 1,6  | 5,2   | 4,8   | -   | 128,9     |
| LUXEMBURG              | 0,4                    | -     | -    | 0,0   | 0,2   | 1,1     | 0,2   | 0,1  | 0,3   | 0,6   | -   | 3,0       |
| FRANKREICH             | 22,0                   | 7,8   | 2,0  | 32,0  | 14,5  | 106,5   | 34,2  | 9,8  | 32,3  | 11,0  | -   | 272,2     |
| SPANIEN                | 26,5                   | 6,4   | 3,5  | 63,3  | 11,6  | 92,8    | 22,0  | 4,0  | 14,8  | 5,9   | -   | 250,6     |
| PORTUGAL               | 1,6                    | 2,1   | 0,1  | 6,2   | 2,1   | 16,0    | 4,8   | 2,8  | 1,5   | 1,2   | -   | 38,3      |
| MALTA                  | 0,1                    | 0,2   | -    | -     | 0,1   | 0,3     | 0,9   | 1,0  | 0,0   | -     | -   | 2,6       |
| GIBRALTAR              | -                      | -     | -    | -     | -     | -       | 0,0   | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| SCHWEIZ                | 11,2                   | 5,0   | 0,4  | 23,2  | 2,9   | 52,4    | 15,5  | 1,7  | 22,4  | 5,8   | -   | 140,4     |
| OESTERREICH            | 3,2                    | 3,4   | 0,3  | 18,8  | 2,4   | 27,5    | 9,2   | 1,2  | 8,8   | 4,1   | -   | 78,9      |
| ITALIEN                | 17,9                   | 14,8  | 6,6  | 62,1  | 17,9  | 134,2   | 45,4  | 7,7  | 27,4  | 12,5  | -   | 347,0     |
| GRIECHENLAND           | 2,3                    | 2,6   | 1,1  | 6,1   | 3,2   | 44,3    | 6,0   | 1,5  | 1,9   | 1,2   | -   | 70,2      |
| TUERKEI                | 2,6                    | 0,9   | 0,1  | 4,1   | 1,3   | 31,3    | 6,1   | 0,7  | 13,6  | 2,6   | -   | 62,8      |
| JUGOSLAWIEN            | 1,8                    | 0,7   | 0,2  | 5,5   | 1,7   | 13,8    | 1,8   | 1,0  | 4,4   | 1,3   | -   | 32,2      |
| UNGARN                 | 0,6                    | 0,1   | 0,3  | 2,8   | 2,3   | 7,9     | 0,7   | 0,4  | 0,9   | 0,1   | -   | 16,1      |
| ALBANIEN               | -                      | -     | -    | -     | -     | 0,2     | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,2       |
| TSCHESCHOSLOW          | 0,5                    | 1,2   | 0,1  | 2,1   | 3,1   | 8,9     | 0,7   | 0,0  | 1,7   | 1,1   | -   | 19,5      |
| RUMAENIEN              | 2,3                    | 2,1   | 0,0  | 2,7   | 2,9   | 11,5    | 1,3   | 1,0  | 0,8   | 0,2   | -   | 24,8      |
| BULGARIEN              | 0,8                    | 0,5   | -    | 2,5   | 0,3   | 13,0    | 0,6   | 0,3  | 1,1   | 0,0   | -   | 19,1      |
| POLEN                  | 0,1                    | 0,4   | 0,0  | 1,0   | 0,3   | 5,4     | 1,4   | 2,6  | 0,3   | 0,1   | -   | 11,8      |
| SOWJETUNION            | 0,0                    | 0,2   | 0,0  | 1,3   | 0,2   | 1,7     | 0,2   | 0,2  | 0,2   | -     | -   | 4,0       |
| EUROPA ZUS.            | 272,1                  | 115,5 | 30,6 | 565,5 | 192,4 | 1 125,3 | 409,4 | 94,7 | 225,5 | 134,1 | -   | 2 165,0   |
| LIBYEN                 | 0,9                    | 1,3   | 0,1  | 1,6   | 0,5   | 7,2     | 3,3   | 0,2  | 0,9   | 0,2   | -   | 16,2      |
| TUNESIEN               | 0,6                    | 0,7   | 0,0  | 2,2   | 2,1   | 7,8     | 2,7   | 1,2  | 0,4   | 0,7   | -   | 18,5      |
| ALGERIEN               | 0,7                    | 0,2   | 0,0  | 2,7   | 0,9   | 5,3     | 1,0   | 0,4  | 0,4   | 0,1   | -   | 11,6      |
| MAROKKO                | 0,3                    | 0,4   | 0,3  | 2,5   | 3,7   | 2,9     | 1,3   | 0,5  | 0,4   | 0,4   | -   | 12,8      |
| MAURETANIEN            | 0,0                    | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,2       |
| MALI                   | 0,0                    | -     | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,0     | -     | -    | 0,0   | -     | -   | 0,2       |
| SENEGAL                | 0,5                    | 0,0   | 0,0  | 0,5   | 0,2   | 3,1     | 0,5   | -    | 0,2   | 0,0   | -   | 5,0       |
| GAMBIA                 | -                      | -     | -    | 0,0   | -     | 0,0     | 0,0   | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| GUINEA PORT            | 0,0                    | -     | -    | -     | -     | 0,0     | 0,0   | -    | -     | -     | -   | 0,0       |
| GUINEA REP             | 12,5                   | 0,1   | -    | 0,0   | 0,2   | 0,2     | 0,1   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -   | 13,2      |
| SIERRA LEONE           | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,5   | 0,1   | 0,3     | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,0   | -   | 1,1       |
| LIBERIA                | 0,4                    | 0,1   | 0,1  | 0,8   | 0,1   | 1,0     | 0,1   | -    | 0,0   | 0,0   | -   | 2,7       |
| ELFENBEIN-K            | 0,2                    | 0,2   | 0,0  | 0,1   | 0,2   | 1,5     | 1,0   | -    | 0,5   | 0,0   | -   | 3,6       |
| OBERVOLTA              | -                      | -     | -    | 0,1   | 0,0   | 0,0     | 0,0   | -    | 0,1   | -     | -   | 0,2       |
| NIGER                  | -                      | -     | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,7     | 0,0   | -    | 0,1   | 0,0   | -   | 0,9       |
| TSCHAD                 | 0,1                    | 0,0   | -    | 0,1   | 0,4   | 0,2     | -     | 0,1  | 0,0   | -     | -   | 0,9       |
| GHANA                  | 2,0                    | 0,1   | 0,1  | 0,3   | 1,3   | 1,8     | 0,6   | 0,0  | 0,1   | 0,3   | -   | 6,6       |
| TOGO                   | 0,1                    | 0,0   | 0,1  | 0,2   | 0,1   | 0,4     | 0,0   | -    | 0,1   | -     | -   | 1,6       |
| DAHOMÉ                 | 0,0                    | -     | 0,1  | -     | 0,2   | 0,4     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,7       |
| NIGERIA                | 1,3                    | 0,7   | 0,2  | 0,6   | 0,7   | 42,7    | 1,0   | 0,1  | 0,9   | 1,4   | -   | 49,5      |
| KAMERUN                | 0,2                    | 0,1   | 0,0  | 0,5   | 0,2   | 0,5     | 11,4  | -    | 1,1   | 0,0   | -   | 14,0      |
| ZENT AF REP            | 0,4                    | 0,1   | -    | -     | 0,0   | 0,2     | 0,6   | -    | -     | -     | -   | 1,3       |
| AEQU-GUINEA            | 0,2                    | -     | -    | -     | 0,1   | 0,1     | -     | -    | -     | -     | -   | 0,5       |
| GABUN                  | 0,0                    | 0,2   | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,4     | 0,4   | 0,4  | 0,1   | -     | -   | 1,8       |
| KONGO REP              | 0,0                    | 0,2   | -    | 0,6   | 0,0   | 0,4     | 0,6   | 0,0  | 0,0   | -     | -   | 1,8       |
| KONGO DEM R            | 0,3                    | 0,0   | 0,1  | 0,4   | 0,1   | 0,5     | 0,2   | 0,0  | 0,2   | 0,0   | -   | 2,0       |
| ANGOLA                 | 0,1                    | 0,2   | 0,1  | 3,0   | 0,4   | 1,8     | 0,5   | 0,0  | 0,1   | 0,0   | -   | 6,3       |
| VAR(AEGYPT)            | 1,0                    | 0,2   | -    | 1,5   | 1,0   | 11,7    | 5,0   | 1,0  | 0,6   | 0,1   | -   | 22,1      |
| SUDAN                  | 0,8                    | 0,3   | 0,0  | 0,3   | 0,3   | 2,2     | 0,3   | 0,1  | 0,0   | 0,3   | -   | 4,7       |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) VERSAND

## TONNEN

| NACH ENDEZIEL-<br>LAND | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |       |       |      |     | INSGESAMT |
|------------------------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|------|-----|-----------|
|                        | HAM                    | HAJ   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE   | MUC   | BER  | UEB |           |
| SCHALI-K FR            | 0,0                    | 0,0   | -    | -     | 0,0   | 0,1     | -     | 0,7   | 0,4   | -    | -   | 1,2       |
| AETHIOPIEN             | 0,7                    | 0,7   | 0,0  | 1,5   | 0,8   | 58,2    | 1,2   | 1,5   | 0,6   | 0,0  | -   | 65,3      |
| SOMALIA                | 0,1                    | 0,0   | -    | 0,3   | 0,4   | 0,2     | 0,1   | -     | 0,0   | -    | -   | 1,1       |
| UGANDA                 | 0,0                    | 0,9   | 0,0  | 0,1   | 0,3   | 3,8     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 5,1       |
| KENIA                  | 1,2                    | 0,3   | 0,2  | 0,6   | 1,2   | 4,6     | 0,2   | 0,3   | 0,3   | 0,0  | -   | 8,9       |
| RUANDA                 | 0,0                    | 0,1   | -    | 0,0   | 0,5   | 0,0     | -     | -     | 0,0   | 0,0  | -   | 0,7       |
| BURUNDI                | 0,0                    | 0,1   | 0,0  | -     | 0,0   | 0,2     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,4       |
| TANSANIA               | 0,0                    | 0,1   | -    | 0,5   | 0,3   | 1,0     | 0,3   | 0,0   | 0,6   | 0,0  | -   | 2,9       |
| SAMBIA                 | 0,8                    | 0,3   | -    | 0,3   | 0,2   | 1,5     | 2,3   | 0,1   | 0,1   | 0,0  | -   | 5,5       |
| MALAWI                 | -                      | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 0,0     | -     | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 0,1       |
| MOSAMBIK               | 0,2                    | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,4     | 0,1   | -     | 0,1   | -    | -   | 1,0       |
| MADAGASKAR             | 0,1                    | 0,2   | 0,0  | 0,3   | 0,1   | 0,7     | 0,1   | -     | 0,1   | 0,7  | -   | 2,4       |
| REUNION                | -                      | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -       | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0       |
| MOSESSEN               | 0,1                    | 0,2   | 0,1  | 0,3   | 0,4   | 0,8     | 0,3   | 0,1   | 0,2   | 0,4  | -   | 2,7       |
| MAURITIUS              | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,1   | -     | 0,2     | 0,0   | -     | 0,0   | 0,0  | -   | 0,4       |
| SÜDAFRIKA              | 2,2                    | 2,5   | 0,7  | 7,9   | 3,3   | 31,1    | 8,5   | 1,9   | 7,5   | 0,8  | -   | 66,4      |
| AFRIKA ZUS.            | 28,5                   | 10,4  | 2,4  | 30,5  | 21,1  | 196,3   | 44,0  | 8,7   | 16,6  | 5,6  | -   | 363,9     |
| KANADA                 | 16,3                   | 37,6  | 0,8  | 9,5   | 9,7   | 120,2   | 80,3  | 14,7  | 15,8  | 6,6  | -   | 311,5     |
| VER STAAT O            | 112,9                  | 124,3 | 12,4 | 121,8 | 100,3 | 856,3   | 345,0 | 77,2  | 220,2 | 70,0 | -   | 2 040,4   |
| VER STAAT W            | 13,4                   | 4,9   | 1,4  | 6,9   | 3,5   | 74,9    | 18,6  | 7,1   | 22,9  | 4,9  | -   | 158,5     |
| MEXIKO                 | 3,0                    | 11,3  | 0,7  | 5,9   | 4,1   | 10,8    | 22,1  | 0,7   | 2,3   | 0,6  | -   | 61,5      |
| GUATEMALA              | 0,2                    | 0,7   | 0,0  | 0,0   | 0,2   | 0,4     | 0,3   | 0,1   | 0,2   | 0,1  | -   | 2,1       |
| HONDURAS REP           | 0,0                    | 0,1   | -    | 0,0   | 0,1   | 0,2     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | -   | 0,4       |
| HONDURAS BR            | 0,2                    | 0,1   | -    | 0,0   | 0,1   | 0,1     | 0,5   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | -   | 1,0       |
| EL SALVADOR            | 0,2                    | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 1,1   | 0,3     | 0,1   | 0,0   | 0,2   | 0,1  | -   | 2,2       |
| NICARAGUA              | 0,1                    | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,2   | 0,3     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 0,8       |
| CCSTA RICA             | 0,0                    | 0,2   | 0,0  | 0,2   | 0,1   | 0,6     | 0,4   | 0,0   | -     | 0,0  | -   | 1,6       |
| PANAMA                 | 0,6                    | 0,1   | 0,1  | 0,2   | 0,1   | 2,4     | 0,2   | 0,0   | 0,3   | 0,0  | -   | 4,0       |
| KANALZONE              | 0,0                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | -     | -    | -   | 0,0       |
| JAMAICA                | 0,3                    | 0,1   | 0,0  | 0,0   | 0,2   | 5,8     | 0,2   | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 6,7       |
| HAITI REP              | 0,0                    | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,0     | 0,1   | -     | -     | -    | -   | 0,2       |
| WESTINDIEN             | -                      | 0,0   | -    | 0,0   | -     | 0,0     | 0,0   | -     | -     | 0,0  | -   | 0,1       |
| GUADELOUPE             | 0,0                    | 0,1   | -    | 1,0   | 0,0   | 0,2     | 0,2   | -     | 0,0   | -    | -   | 1,6       |
| ARUBA                  | 0,1                    | -     | -    | -     | -     | -       | 0,0   | -     | -     | 0,0  | -   | 0,1       |
| CURACAO                | 0,3                    | 0,0   | 0,0  | 0,2   | -     | 9,6     | 0,0   | -     | 0,1   | 0,0  | -   | 10,2      |
| DOMINIK REP            | 0,1                    | -     | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,3     | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,6       |
| PUERTO RICO            | 2,0                    | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 1,4     | 1,7   | 0,1   | 0,2   | -    | -   | 5,6       |
| TRINIDAD-TOB           | 0,0                    | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,3     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -    | -   | 0,6       |
| KUBA                   | 0,0                    | -     | -    | 0,0   | -     | 0,6     | 0,0   | -     | -     | 0,1  | -   | 0,7       |
| VENEZUELA              | 3,8                    | 2,9   | 0,4  | 8,0   | 0,7   | 18,3    | 7,7   | 2,1   | 6,1   | 1,3  | -   | 51,4      |
| GUAYANA BR             | 0,1                    | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,0     | 0,0   | -     | 0,1   | 0,0  | -   | 0,3       |
| SURINAM                | 0,3                    | 0,1   | -    | -     | 0,1   | 0,1     | 0,2   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,7       |
| GUAYANA FR             | 0,0                    | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -     | 0,0   | -    | -   | 0,0       |
| BRASILien              | 6,0                    | 1,3   | 0,5  | 1,5   | 2,4   | 14,3    | 2,4   | 0,9   | 0,5   | 0,2  | -   | 29,9      |
| PARAGUAY               | 0,1                    | 0,1   | 0,0  | 0,4   | 0,1   | 0,3     | 0,0   | 0,0   | 0,2   | 0,2  | -   | 1,4       |
| URUGUAY                | 0,4                    | 0,0   | -    | 0,6   | 0,4   | 0,8     | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,1  | -   | 2,7       |
| ARGENTINIEN            | 2,2                    | 0,2   | 1,6  | 4,4   | 1,1   | 10,7    | 3,1   | 0,6   | 0,6   | 2,2  | -   | 25,8      |
| KOLUMBIEN              | 2,4                    | 0,1   | 0,1  | 0,4   | 0,4   | 3,5     | 1,6   | 0,2   | 1,1   | -    | -   | 9,8       |
| ECUADOR                | 0,2                    | 0,0   | 0,0  | 1,3   | 0,9   | 0,3     | 0,3   | -     | 0,1   | 0,0  | -   | 3,1       |
| PERU                   | 2,0                    | 0,6   | 0,3  | 1,3   | 1,0   | 3,5     | 0,7   | 0,7   | 1,9   | 0,0  | -   | 11,4      |
| BOLIVIEN               | 0,6                    | 0,3   | -    | 0,2   | 0,7   | 1,2     | 0,1   | 0,2   | 0,0   | 0,1  | -   | 3,5       |
| CHILE                  | 3,2                    | 0,2   | 0,8  | 0,5   | 1,3   | 5,8     | 2,1   | 0,1   | 0,2   | 0,0  | -   | 14,2      |
| AMERIKA ZUS.           | 171,1                  | 185,4 | 19,2 | 164,9 | 129,2 | 1 143,8 | 488,1 | 104,8 | 273,0 | 86,5 | -   | 2 766,1   |
| ZYPERN                 | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,1   | 0,1   | 0,8     | 0,1   | 0,0   | 0,1   | 0,0  | -   | 1,3       |
| LIBANON                | 1,4                    | 0,2   | 0,0  | 4,0   | 0,8   | 24,7    | 2,0   | 0,7   | 1,9   | 0,0  | -   | 35,0      |
| ISRAEL                 | 8,5                    | 5,3   | 0,3  | 6,3   | 2,6   | 24,8    | 8,9   | 1,2   | 11,8  | 2,0  | -   | 71,5      |
| JORDANIEN              | 0,1                    | 0,4   | 0,1  | 0,8   | 0,2   | 1,0     | 1,4   | 0,0   | 0,1   | 0,1  | -   | 4,1       |
| SYRIEN                 | 0,0                    | 0,1   | -    | 1,5   | 0,1   | 1,8     | 0,0   | -     | 1,6   | 1,7  | -   | 4,8       |
| IRAK                   | 0,3                    | 0,0   | 0,0  | 2,7   | 0,1   | 6,1     | 0,2   | 0,1   | 0,7   | 3,7  | -   | 13,0      |
| IRAN                   | 3,3                    | 0,3   | 0,1  | 15,6  | 1,7   | 27,6    | 3,5   | 0,8   | 3,2   | 1,7  | -   | 57,0      |
| KUWAIT                 | 0,9                    | 0,8   | 0,6  | 1,5   | 0,1   | 8,5     | 1,1   | 0,7   | 1,0   | 0,6  | -   | 15,8      |
| BAHREIN                | 0,2                    | 0,4   | -    | 0,0   | 0,0   | 0,2     | 0,0   | 0,1   | -     | -    | -   | 0,8       |
| KATAR                  | 0,1                    | 0,2   | 0,1  | 0,1   | 0,0   | 0,4     | 0,1   | -     | -     | -    | -   | 1,0       |
| SAUDIARAB              | 2,0                    | 0,3   | 0,0  | 5,7   | 3,6   | 38,3    | 0,8   | 1,6   | 1,3   | 0,6  | -   | 54,1      |
| JEMEN                  | -                      | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -    | -   | 0,0       |
| JEMEN, S-              | -                      | 0,0   | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1     | 0,3   | -     | 0,0   | -    | -   | 0,5       |
| MASKAT OMAN            | 0,1                    | 0,2   | 0,1  | 0,2   | 0,1   | 1,4     | 0,2   | 0,1   | 0,0   | 0,0  | -   | 2,4       |
| PAKISTAN               | 0,8                    | 0,9   | 0,3  | 1,7   | 0,8   | 22,5    | 8,1   | 0,7   | 0,6   | 0,1  | -   | 36,7      |
| AFGHANISTAN            | 0,6                    | 0,2   | -    | 0,1   | 0,9   | 8,5     | 0,1   | 0,0   | 0,7   | 0,4  | -   | 11,4      |
| INDIEN                 | 1,8                    | 0,2   | 0,2  | 6,6   | 3,1   | 16,8    | 1,7   | 1,4   | 1,0   | 0,8  | -   | 33,4      |
| NEPAL                  | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,1   | 0,3   | 0,0     | -     | 0,0   | -     | 0,0  | -   | 0,4       |
| CEYLON                 | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,0   | 0,3   | 0,1     | 0,0   | -     | 0,0   | 0,0  | -   | 0,6       |
| BIRMA                  | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,0   | 0,2   | 0,6     | -     | 0,1   | 0,0   | 0,0  | -   | 1,0       |
| THAILAND               | 1,4                    | 0,2   | 0,1  | 0,7   | 0,9   | 7,8     | 2,0   | 0,1   | 0,4   | 0,1  | -   | 13,6      |
| LAOS                   | -                      | -     | -    | -     | -     | 0,1     | 0,0   | -     | -     | -    | -   | 0,1       |
| KAMBODSCHA             | 0,1                    | -     | -    | 0,1   | 0,0   | 0,2     | -     | -     | -     | -    | -   | 0,4       |
| VIETNAM, S-            | 0,1                    | 0,1   | -    | 0,1   | 0,8   | 1,6     | 0,7   | 0,2   | 0,2   | 0,0  | -   | 3,8       |
| MALAYSIA               | 0,2                    | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,4     | 0,3   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | -   | 1,3       |
| SINGAPUR               | 2,3                    | 0,0   | 0,2  | 0,4   | 0,4   | 1,8     | 0,9   | 0,1   | 0,3   | 0,3  | -   | 6,7       |
| INDONESIEN             | 0,9                    | 0,0   | 0,2  | 0,3   | 0,5   | 1,1     | 1,0   | 0,1   | 0,2   | 0,4  | -   | 4,5       |
| PHILIPPINEN            | 0,3                    | 0,1   | 0,1  | 0,6   | 0,2   | 3,2     | 0,3   | 0,2   | 0,3   | 0,1  | -   | 5,6       |
| HONGKONG               | 0,9                    | 0,1   | 0,1  | 0,3   | 1,8   | 6,7     | 1,9   | 0,0   | 1,8   | 0,2  | -   | 13,6      |
| CHINA, TAIWAN          | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,0   | 0,0   | 0,2     | 0,0   | 0,4   | 0,3   | 0,1  | -   | 1,2       |
| JAPAN                  | 11,8                   | 1,6   | 1,0  | 5,8   | 7,3   | 49,0    | 11,6  | 2,6   | 1,3   | 0,9  | -   | 97,9      |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN \*)

## 2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

## A) VERSAND

TONNEN

| NACH ENDZIEL-<br>LAND |      | VON HERKUNFTSFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |       |       |       | INSGESAMT |         |
|-----------------------|------|------------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----------|---------|
|                       |      | HAM                    | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE   | MUC   | BER   |           | UEB     |
| RIUKIU IN             |      | 0,0                    | -     | -    | -     | -     | 0,5     | -     | -     | -     | -     | -         | 0,5     |
| KOREA,S-              |      | 0,2                    | -     | -    | 0,1   | 0,4   | 3,0     | 0,6   | 0,1   | 0,5   | 0,9   | -         | 5,8     |
| KOREA,N-              |      | -                      | -     | -    | 0,0   | -     | 0,1     | -     | 0,0   | -     | -     | -         | 0,1     |
| CHINA VR              |      | 0,0                    | 0,0   | 0,0  | 0,4   | 0,2   | 0,2     | -     | -     | -     | -     | -         | 0,9     |
| ASIEN                 | ZUS. | 38,2                   | 12,0  | 3,4  | 56,0  | 27,6  | 259,9   | 48,0  | 11,2  | 29,3  | 14,8  | -         | 500,3   |
| AUSTRALIEN            |      | 1,8                    | 0,7   | 0,6  | 3,5   | 1,3   | 16,8    | 4,9   | 1,1   | 2,2   | 0,8   | -         | 33,7    |
| NEUSEELAND            |      | 0,0                    | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 0,2   | 0,4     | 0,1   | 0,1   | 0,2   | 0,4   | -         | 1,4     |
| OZEANIEN AM           |      | -                      | -     | -    | -     | 0,0   | 0,0     | 0,1   | -     | -     | -     | -         | 0,1     |
| OZEANIEN BR           |      | 0,0                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | -     | -     | -         | 0,0     |
| NEUKALEDON            |      | -                      | 0,0   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,1     | -     | -     | 0,0   | -     | -         | 0,2     |
| POLYNES FR            |      | 0,0                    | 0,0   | -    | 0,0   | -     | -       | 0,0   | -     | 0,3   | -     | -         | 0,4     |
| AUSTR.-OZ.ZUS.        |      | 1,9                    | 0,8   | 0,6  | 3,6   | 1,5   | 17,2    | 5,0   | 1,1   | 2,7   | 1,3   | -         | 35,8    |
| INSGESAMT             |      | 511,8                  | 324,1 | 56,2 | 820,4 | 371,8 | 2 742,4 | 994,5 | 220,6 | 547,1 | 242,2 | -         | 6 831,1 |

## B) EMPFANG

TONNEN

| VON HERKUNFTS-<br>LAND |      | NACH ENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |       |       |      |       |       | INSGESAMT |         |
|------------------------|------|----------------------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-----------|---------|
|                        |      | HAM                  | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA   | STR   | NUE  | MUC   | BER   |           | UEB     |
| FINLAND                |      | 5,3                  | 0,1   | 1,5  | 1,0   | 0,5   | 2,6   | 0,2   | 0,1  | 0,3   | 0,1   | -         | 12,1    |
| SCHWEDEN               |      | 3,9                  | 0,2   | 0,1  | 0,6   | 0,3   | 4,5   | 1,1   | 0,2  | 0,7   | 1,2   | -         | 12,8    |
| NORWEGEN               |      | 1,5                  | 0,1   | 0,2  | 0,3   | 0,1   | 0,3   | 0,0   | 0,1  | 0,3   | 0,7   | -         | 3,5     |
| DÄNEMARK               |      | 25,8                 | 1,9   | 3,2  | 12,3  | 2,5   | 37,0  | 4,8   | 2,5  | 7,3   | 6,9   | -         | 104,3   |
| GR. BRITANN            |      | 96,0                 | 65,0  | 21,0 | 268,1 | 64,5  | 342,6 | 53,3  | 9,6  | 49,4  | 42,7  | -         | 1 012,3 |
| IRLAND                 |      | 8,1                  | 0,1   | 0,5  | 4,0   | 0,4   | 6,4   | 12,1  | 0,3  | 1,6   | -     | -         | 33,6    |
| ISLAND                 |      | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,1   | -     | -    | -     | -     | -         | 0,2     |
| NIEDERLANDE            |      | 19,3                 | 24,5  | 5,6  | 14,2  | 5,0   | 36,4  | 28,8  | 10,8 | 9,7   | 33,4  | -         | 187,6   |
| BELGIEN                |      | 10,9                 | 0,9   | 1,1  | 14,0  | 6,8   | 31,2  | 8,8   | 1,9  | 6,8   | 7,6   | -         | 89,9    |
| LUXEMBURG              |      | 0,1                  | -     | -    | -     | -     | 4,7   | 0,2   | 0,1  | 0,1   | 0,9   | -         | 5,8     |
| FRANKREICH             |      | 18,7                 | 2,8   | 2,5  | 31,1  | 11,0  | 89,9  | 19,9  | 1,9  | 20,8  | 21,5  | -         | 220,3   |
| SPANIEN                |      | 6,0                  | 1,1   | 0,3  | 9,6   | 3,6   | 21,4  | 7,2   | 2,1  | 9,6   | 2,8   | -         | 63,5    |
| PORTUGAL               |      | 0,3                  | 0,6   | 0,0  | 1,1   | 0,3   | 3,3   | 0,2   | 0,1  | 0,2   | 0,0   | -         | 6,2     |
| MALTA                  |      | -                    | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,0     |
| SCHWIZ                 |      | 14,0                 | 1,5   | 2,0  | 25,0  | 5,7   | 48,2  | 12,4  | 1,8  | 26,9  | 8,1   | -         | 145,6   |
| ÖSTERREICH             |      | 1,1                  | 0,5   | 0,2  | 0,7   | 1,0   | 6,0   | 0,8   | 0,0  | 5,5   | 2,9   | -         | 19,8    |
| ITALIEN                |      | 18,1                 | 8,7   | 3,4  | 49,2  | 8,5   | 56,6  | 15,7  | 2,7  | 24,9  | 13,2  | -         | 201,0   |
| GRICHENLAND            |      | 0,4                  | 0,1   | 0,0  | 0,3   | 0,2   | 23,4  | 1,1   | 0,4  | 3,1   | 0,2   | -         | 29,1    |
| TÜRKFEI                |      | 5,7                  | 0,1   | 0,7  | 3,0   | 0,5   | 28,0  | 1,9   | 0,0  | 4,2   | 0,7   | -         | 44,7    |
| JUGOSLAWIEN            |      | 0,6                  | -     | 0,1  | 0,1   | 0,2   | 3,5   | 0,0   | 0,0  | 2,5   | 0,3   | -         | 7,4     |
| UNGARN                 |      | 2,0                  | -     | 0,2  | 0,2   | 0,2   | 3,4   | 0,0   | 0,3  | 0,5   | 0,1   | -         | 6,8     |
| ALBANIEN               |      | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,0     |
| TSCHECHOSLOW           |      | 1,1                  | 0,0   | 0,0  | 0,3   | 0,0   | 5,6   | 0,7   | -    | 0,4   | 2,5   | -         | 10,6    |
| ROMANIEN               |      | 50,0                 | 6,9   | 0,0  | 47,0  | 1,7   | 14,6  | 0,2   | -    | 6,9   | 0,7   | -         | 128,0   |
| POLICIEN               |      | 0,2                  | -     | 0,1  | 16,4  | 4,7   | 4,5   | 0,2   | 0,1  | 2,5   | -     | -         | 28,8    |
| POLEN                  |      | 0,2                  | 0,1   | 0,0  | 0,1   | 0,0   | 2,0   | 0,7   | 1,1  | 0,1   | 0,1   | -         | 4,5     |
| SOWJETUNION            |      | 0,7                  | 0,7   | 0,0  | 0,2   | 0,1   | 1,5   | 2,7   | 0,4  | 0,8   | 0,0   | -         | 7,1     |
| EUROPA                 | ZUS. | 290,0                | 115,8 | 43,3 | 498,9 | 117,9 | 777,5 | 173,1 | 36,3 | 185,2 | 146,6 | -         | 2 384,6 |
| LIBYEN                 |      | 0,2                  | 0,2   | -    | 0,1   | 0,6   | 0,6   | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,0   | -         | 1,8     |
| TUNESIEN               |      | 0,2                  | 0,1   | -    | 1,6   | 0,4   | 2,5   | 0,1   | 0,1  | 0,7   | 0,1   | -         | 5,6     |
| MAROKKO                |      | 0,1                  | 0,0   | -    | 0,4   | 0,0   | 0,9   | 0,4   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -         | 1,8     |
| SENEGAL                |      | 0,2                  | -     | -    | 0,4   | 0,1   | 0,2   | 0,1   | 0,0  | 0,2   | -     | -         | 1,0     |
| SIFERRA LEONE          |      | -                    | -     | -    | 0,0   | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,0     |
| LIBERIEN               |      | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,2   | 0,0   | 0,1   | -     | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -         | 0,3     |
| ELFENBEIN-K            |      | 0,0                  | -     | 0,0  | -     | -     | 0,5   | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -         | 0,5     |
| GHANA                  |      | 0,9                  | -     | -    | 0,1   | 0,5   | 0,2   | 0,2   | -    | 0,0   | 0,2   | -         | 2,2     |
| NIGERIA                |      | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | -     | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -         | 0,0     |
| KENGO REP              |      | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | -    | -     | 0,0   | -         | 0,2     |
| KENGO DEM R            |      | -                    | -     | -    | 0,1   | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,1     |
| ANGOLA                 |      | -                    | -     | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -     | 0,0   | -    | -     | -     | -         | 0,1     |
| ÄGYPTEN                |      | 0,3                  | 0,1   | 0,0  | 0,4   | 0,2   | 1,4   | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,1   | -         | 2,9     |
| SUDAN                  |      | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,5   | -     | -    | 0,0   | 0,0   | -         | 0,7     |
| ÄTHIOPIEN              |      | 1,6                  | 0,1   | -    | 3,6   | 1,7   | 19,4  | 1,7   | 0,0  | 0,1   | -     | -         | 28,1    |
| SOMALIEN               |      | -                    | -     | -    | -     | 0,2   | 0,1   | -     | -    | -     | -     | -         | 0,3     |
| UGANDA                 |      | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 1,1   | -     | -    | 0,1   | -     | -         | 1,3     |
| KENIA                  |      | 0,4                  | 0,1   | 0,0  | 2,9   | 0,6   | 4,6   | 0,0   | -    | -     | 0,3   | -         | 8,9     |
| RUANDA                 |      | -                    | -     | -    | 0,2   | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,2     |
| TANSANIA               |      | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 0,3   | -     | -    | 0,0   | -     | -         | 0,4     |
| SAMBIA                 |      | 0,0                  | -     | -    | -     | 0,0   | 0,0   | 0,1   | -    | -     | -     | -         | 0,2     |
| MALAWI                 |      | -                    | -     | 0,0  | -     | -     | -     | -     | -    | -     | -     | -         | 0,0     |
| MOSAMBIK               |      | 0,0                  | -     | 0,0  | -     | 0,0   | 5,5   | 0,0   | -    | 0,0   | -     | -         | 5,6     |
| MADAGASKAR             |      | 0,1                  | -     | 0,0  | -     | -     | 0,0   | -     | -    | -     | -     | -         | 0,2     |

\*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## V. GÜTERVERKEHR JUNI 1968

## D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN \*)

## 2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

## B) EMPFANG

## TONNEN

| VON HERKUNFTS-<br>LAND | NACH ENZIELFLUGPLATZ |       |      |       |       |         |       |       |       |       |     | INSGESAMT |
|------------------------|----------------------|-------|------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
|                        | HAM                  | HAI   | BRE  | DUS   | CGN   | FRA     | STR   | NUE   | MUC   | BER   | UEB |           |
| REUNION                | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| RHODESIEN              | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,0   | 0,1     | -     | -     | 0,0   | -     | -   | 0,1       |
| MAURITIUS              | 0,0                  | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| SÜDAFRIKA              | 0,8                  | 0,2   | 0,1  | 0,6   | 0,2   | 5,7     | 0,3   | 0,2   | 0,8   | 0,1   | -   | 9,0       |
| AFRIKA ZUS.            | 4,8                  | 0,8   | 0,4  | 10,8  | 4,8   | 43,8    | 2,9   | 0,3   | 2,1   | 0,9   | -   | 71,6      |
| KANADA                 | 2,3                  | 2,9   | 0,4  | 7,2   | 1,7   | 44,6    | 3,4   | 1,9   | 0,4   | 0,3   | -   | 65,2      |
| VER STAAT C            | 57,1                 | 35,3  | 26,5 | 123,9 | 52,6  | 1 193,9 | 178,4 | 67,1  | 169,6 | 58,8  | -   | 2 003,2   |
| VER STAAT M            | 13,5                 | 0,9   | 2,3  | 15,9  | 15,4  | 149,6   | 15,8  | 11,3  | 13,6  | 2,8   | -   | 241,0     |
| MEXIKO                 | 0,2                  | 0,3   | 0,0  | 0,2   | 3,0   | 0,5     | 0,1   | 0,0   | 0,5   | 2,3   | -   | 7,2       |
| GUATEMALA              | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0     | 0,0   | 0,1   | -     | 0,0   | -   | 0,1       |
| HONDURAS REP           | 0,1                  | 0,6   | 0,0  | 0,3   | 0,0   | 0,4     | 0,1   | -     | 0,6   | 0,1   | -   | 2,3       |
| HONDURAS BR            | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| EL SALVADOR            | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | -     | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| NICARAGUA              | -                    | -     | -    | 0,1   | -     | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,1       |
| COSTA RICA             | -                    | -     | 0,0  | 0,0   | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| PANAMA                 | 0,0                  | -     | 0,0  | -     | 0,0   | 0,0     | 0,0   | -     | -     | -     | -   | 0,1       |
| JAMAIKA                | 0,1                  | -     | 0,0  | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,2       |
| HAITI REP              | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| CURACAO                | 0,2                  | -     | 0,0  | 0,4   | -     | 0,3     | 0,1   | -     | 0,0   | 0,0   | -   | 1,0       |
| DOMINIK REP            | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| PUERTO RICO            | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,1     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,1       |
| TRINID.U.TOBB          | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | -     | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| KURA                   | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | 0,0   | -     | -   | 0,0       |
| VENEZUELA              | 0,5                  | 0,2   | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,2     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -   | 1,1       |
| GUAYANA BR             | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | 0,7     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,7       |
| BRASIL IEN             | 1,8                  | 0,6   | 0,1  | 1,3   | 0,7   | 4,7     | 0,9   | 0,1   | 0,1   | 0,0   | -   | 10,3      |
| PARAGUAY               | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,7     | -     | 0,1   | -     | -     | -   | 0,9       |
| URUGUAY                | -                    | -     | 0,0  | -     | 0,0   | 0,8     | 0,0   | -     | -     | 0,0   | -   | 0,8       |
| ARGENTINIEN            | 0,5                  | 0,1   | 0,1  | 0,3   | 0,2   | 8,1     | 0,3   | 0,0   | 0,1   | 0,1   | -   | 9,6       |
| KOLUMBIEN              | 0,4                  | 0,0   | 0,0  | 0,1   | 0,1   | 0,5     | 0,2   | 0,0   | 0,0   | 0,1   | -   | 1,4       |
| ECUADOR                | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,4   | 0,1   | 0,1     | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | -   | 0,6       |
| PERU                   | 0,4                  | 0,0   | 0,2  | 0,3   | 0,3   | 1,5     | 0,0   | -     | 0,1   | 0,0   | -   | 2,9       |
| ECUADOR                | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,2     | 0,0   | -     | 0,0   | 0,0   | -   | 0,4       |
| CHILE                  | 1,2                  | 0,0   | -    | 0,0   | 0,2   | 0,7     | 0,0   | 0,0   | 0,1   | 0,0   | -   | 2,2       |
| AMERIKA ZUS.           | 118,3                | 40,9  | 29,8 | 150,4 | 74,8  | 1 407,6 | 199,4 | 80,6  | 185,3 | 64,7  | -   | 2 351,9   |
| ZYPERN                 | -                    | -     | -    | -     | 0,2   | 0,1     | -     | 0,1   | 0,2   | -     | -   | 0,5       |
| LITANEN                | 2,8                  | 0,1   | 0,2  | 1,7   | 0,3   | 33,2    | 1,9   | 0,0   | 4,6   | 1,1   | -   | 45,9      |
| ISRAEL                 | 12,2                 | 0,9   | 0,0  | 4,1   | 4,6   | 18,3    | 2,5   | 1,6   | 12,8  | 1,8   | -   | 58,8      |
| JORDANIEN              | 0,1                  | 0,0   | -    | -     | 0,1   | 0,0     | -     | -     | 0,4   | 0,0   | -   | 0,6       |
| SYRIEN                 | -                    | -     | 0,0  | 0,0   | 0,1   | 0,1     | -     | -     | 0,0   | 0,0   | -   | 0,2       |
| IRAK                   | 0,2                  | -     | -    | 0,4   | 0,1   | 0,1     | -     | -     | 0,3   | 0,0   | -   | 1,1       |
| IRAN                   | 10,7                 | 0,2   | 0,0  | 5,2   | 1,6   | 15,4    | 0,8   | 2,1   | 15,8  | 10,7  | -   | 52,5      |
| KUWAIT                 | 0,0                  | 0,0   | -    | -     | 0,0   | 0,4     | 0,2   | -     | 0,0   | 0,2   | -   | 0,7       |
| BAHRAIN                | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | 0,6   | -     | -   | 0,6       |
| KATAR                  | -                    | -     | -    | -     | -     | -       | -     | -     | 0,0   | -     | -   | 0,0       |
| SAUDI ARAB             | 0,2                  | 0,0   | -    | 0,1   | 0,1   | 4,8     | 0,0   | -     | 0,2   | 0,0   | -   | 5,5       |
| JEMIN                  | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| PAKISTAN               | 2,4                  | 0,2   | 0,1  | 0,4   | 0,5   | 7,1     | 0,5   | 0,0   | 3,4   | -     | -   | 14,6      |
| AFGHANISTAN            | 0,3                  | 0,0   | 0,0  | -     | 0,0   | 14,1    | 0,0   | -     | 1,0   | -     | -   | 15,4      |
| INDIEN                 | 1,9                  | 0,2   | 1,4  | 2,0   | 1,4   | 8,4     | 2,2   | 0,2   | 4,6   | 0,7   | -   | 22,9      |
| NEPAL                  | 0,0                  | -     | -    | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| CEYLON                 | 0,2                  | -     | -    | 0,2   | -     | 0,3     | 0,2   | -     | -     | -     | -   | 0,9       |
| BRIMA                  | -                    | -     | -    | -     | 0,1   | 0,2     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,3       |
| THAILAND               | 0,9                  | 0,7   | 0,2  | 1,2   | 0,8   | 4,3     | 1,3   | 12,3  | 0,8   | 0,2   | -   | 22,9      |
| LAOS                   | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,1     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,1       |
| KAMBODSCHA             | -                    | -     | -    | -     | 0,0   | -       | -     | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| VIETNAM, S-            | 0,0                  | -     | 0,1  | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -     | 0,0   | -     | -   | 0,2       |
| MALAYSIA               | 0,0                  | -     | -    | 0,0   | 0,1   | 0,1     | -     | 0,0   | -     | 0,1   | -   | 0,2       |
| SINGAPOUR              | 1,7                  | 0,3   | 0,2  | 1,7   | 0,0   | 1,7     | 0,1   | -     | 0,2   | 0,2   | -   | 6,1       |
| INDONESIEN             | 0,5                  | 0,1   | 0,1  | 0,1   | 0,2   | 0,2     | 0,0   | -     | 0,1   | -     | -   | 1,2       |
| PHILIPPINEN            | 0,3                  | 0,0   | 0,1  | 1,0   | 0,5   | 0,4     | 0,1   | -     | 0,1   | -     | -   | 2,4       |
| HONGKONG               | 8,4                  | 1,1   | 0,4  | 7,4   | 4,3   | 21,9    | 2,0   | 3,5   | 1,3   | 0,4   | -   | 50,7      |
| CHINA, TAIWAN          | 0,3                  | 0,1   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,3     | -     | 0,0   | -     | 0,0   | -   | 0,7       |
| JAPAN                  | 27,1                 | 1,5   | 0,4  | 8,3   | 2,2   | 18,3    | 5,1   | 10,2  | 1,4   | 1,5   | -   | 75,9      |
| RIUKIU IN              | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,1     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,1       |
| KOREA, S-              | 0,1                  | -     | 0,0  | -     | -     | 0,0     | -     | -     | -     | -     | -   | 0,5       |
| CHINA VR               | 0,0                  | 0,0   | -    | -     | 0,0   | 0,0     | -     | -     | -     | 0,0   | -   | 0,1       |
| ASIEN ZUS.             | 70,4                 | 5,4   | 3,3  | 33,6  | 17,3  | 149,8   | 17,0  | 30,1  | 47,8  | 16,9  | -   | 391,6     |
| AUSTRALIEN             | 0,3                  | 0,1   | 0,1  | 0,3   | 0,5   | 1,8     | 0,6   | 0,1   | 0,3   | 0,1   | -   | 4,1       |
| NEUSEELAND             | 0,0                  | -     | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,3     | 0,1   | -     | 0,0   | 0,0   | -   | 0,4       |
| OZEANIEN BR            | -                    | -     | -    | -     | -     | 0,0     | 0,0   | -     | -     | -     | -   | 0,0       |
| AUSTR.-OZ. ZUS.        | 0,3                  | 0,1   | 0,1  | 0,3   | 0,5   | 2,1     | 0,6   | 0,1   | 0,3   | 0,1   | -   | 4,5       |
| INSGESAMT              | 482,9                | 163,0 | 76,8 | 694,0 | 215,2 | 2 380,9 | 393,0 | 147,4 | 420,7 | 229,2 | -   | 5 204,1   |

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

**VI. LUFTPOSTVERSAND JUNI 1968 \*)**

TONNEN

| FLUGPLATZ   | NACH DEM |                         |                               |                     | INSGESAMT | JANUAR<br>BIS<br>JUNI 1968 |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|----------------------------|
|             | INLAND   | EUROPÄISCHEN<br>AUSLAND | AUSSEREUROPÄISCHEN<br>AUSLAND | AUSLAND<br>ZUSAMMEN |           |                            |
| HAMBURG     | 146,9    | 40,0                    | 32,3                          | 72,2                | 219,1     | 1 476,8                    |
| HANNOVER    | 67,6     | 9,0                     | 3,0                           | 12,1                | 79,7      | 518,0                      |
| BREMEN      | 29,1     | 8,6                     | 3,7                           | 12,3                | 41,4      | 263,2                      |
| DUESSELDORF | 109,2    | 53,0                    | 31,5                          | 84,5                | 193,7     | 1 253,6                    |
| KOELN/BONN  | 69,3     | 18,6                    | 7,6                           | 26,2                | 95,5      | 602,3                      |
| FRANKFURT   | 237,9    | 87,1                    | 151,6                         | 238,7               | 476,6     | 3 056,5                    |
| STUTTGART   | 79,7     | 26,2                    | 15,7                          | 41,9                | 121,6     | 823,6                      |
| NUERNBERG   | 60,0     | 10,0                    | 5,1                           | 15,1                | 75,1      | 491,3                      |
| MUENCHEN    | 133,6    | 23,1                    | 17,7                          | 40,8                | 174,4     | 1 082,4                    |
| BERLIN      | 283,5    | 16,2                    | 6,1                           | 22,4                | 305,9     | 1 880,4                    |
| INSGESAMT   | 1 216,8  | 291,8                   | 274,3                         | 566,2               | 1 783,0   | 11 448,1                   |

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

**VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB \*)**

| LAND<br>FLUGPLATZ       | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               | LAND<br>FLUGPLATZ        | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               |
|-------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
|                         | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |                          | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |
|                         | ANZAHL                   |                  |                   |               |                          | ANZAHL                   |                  |                   |               |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN      | 7 233                    | 245              | 5 471             | 12 949        | OLDENBURG                | 571                      | -                | 362               | 933           |
| AHRENLOHE               | -                        | -                | 61                | 61            | WANGEROOGE               | -                        | -                | 266               | 266           |
| AVENTOFT                | -                        | -                | 11                | 11            | WILHELMSHAVEN            | 489                      | 160              | 345               | 994           |
| FLensburg-SCHAEFERHAUS  | 2 858                    | 12               | 446               | 3 316         | BREMEN                   | 971                      | 198              | 808               | 1 977         |
| HARTENHOLM              | 1 132                    | 72               | 906               | 2 110         | BREMEN                   | 792                      | 198              | 372               | 1 362         |
| HELGOLAND               | 7                        | -                | 18                | 25            | BREMERHAVEN              | 179                      | -                | 436               | 615           |
| ITZEHOE, HUNGRIGER WOLF | 459                      | -                | 466               | 925           | NORDRHEIN-WESTFALEN      | 10 649                   | 1 158            | 19 685            | 31 492        |
| HUSUM-SCHWESING         | -                        | -                | 162               | 162           | DUESSELDORF              | 1 742                    | 272              | -                 | 2 014         |
| KIEL-HOLTENAU           | 33                       | 39               | 747               | 819           | APPERDEN                 | -                        | -                | 20                | 20            |
| LECK                    | 443                      | -                | 268               | 711           | DINSLAKEN                | 536                      | -                | 1 421             | 1 957         |
| LUEBECK-BLANKENSEE      | 492                      | 19               | 507               | 1 018         | BERUFSGEN. KRKH. DUISB.  | -                        | -                | 12                | 12            |
| NEUMUENSTER             | 339                      | 52               | 89                | 480           | ESSEN-MUELHEIM           | 498                      | 30               | 745               | 1 273         |
| REndSBURG-SCHACHTHOLM   | 558                      | 48               | 182               | 788           | LANGENFELD               | -                        | -                | 56                | 56            |
| SCHLESWIG-KROPP         | 54                       | -                | 159               | 213           | LEVERKUSEN               | -                        | -                | 450               | 450           |
| ST. MICHAELISDONN       | 443                      | -                | 459               | 902           | MEIERSBERG               | -                        | -                | 184               | 184           |
| ST. PETER-ORDING        | -                        | -                | 80                | 80            | MOENCHENGLADBACH         | 932                      | 65               | 803               | 1 800         |
| UETERSEN                | 415                      | -                | 217               | 632           | REMSCHIED                | -                        | -                | 400               | 400           |
| WESTERLAND/SYLT         | -                        | 3                | 253               | 256           | WELLINGRADE              | -                        | -                | 263               | 263           |
| WESTHOF                 | -                        | -                | 50                | 50            | WESEL-ROEMERWARDT        | -                        | -                | 83                | 83            |
| WYK AUF FOEHR           | -                        | -                | 390               | 390           | KOELN/BONN               | 135                      | 190              | 645               | 970           |
| HAMBURG                 | 96                       | 202              | 1 027             | 1 325         | BERGNEUST. A. D. DUEMPEL | -                        | -                | 510               | 510           |
| HAMBURG                 | 96                       | 193              | 922               | 1 211         | BONN-HANGELAR            | 1 164                    | 53               | 818               | 2 035         |
| HAMBURG-FINKENWERDER    | -                        | 9                | 105               | 114           | EUDENBACH                | -                        | -                | 504               | 504           |
| NIEDERSACHSEN           | 6 086                    | 590              | 8 984             | 15 660        | FRECHEN                  | -                        | -                | 5                 | 5             |
| HANNOVER                | 717                      | 106              | 741               | 1 564         | KOELN-BUTZWEILERHOF      | 740                      | 3                | 815               | 1 558         |
| DIEPHOLZ                | -                        | -                | 21                | 21            | WIPPERFUERTH-NEYE        | 25                       | -                | 312               | 337           |
| RINTELN                 | -                        | -                | 274               | 274           | AACHEN-MERZBRUECK        | 322                      | -                | 1 249             | 1 571         |
| AUE/HERZBERG            | -                        | -                | 93                | 93            | DAHLEMER BINZ            | 27                       | 95               | 608               | 730           |
| HILDESHEIM              | -                        | -                | 161               | 161           | BORKEN, A. DUELMENER WEG | -                        | -                | 27                | 27            |
| ESCHERSHAUSEN/JTH.      | 4                        | -                | -                 | 4             | BORKENBERGE              | 953                      | -                | -                 | 953           |
| NORTHEIM                | -                        | -                | 133               | 133           | GREVEN                   | 159                      | 53               | 406               | 618           |
| PEINE/EDDESSE           | 82                       | -                | 442               | 524           | MARL-LOEMUEHLE           | 652                      | 5                | 844               | 1 501         |
| WARNECKENFELD           | -                        | -                | 12                | 12            | MUENSTER-TELGTE          | 105                      | -                | 619               | 724           |
| WEPER                   | -                        | -                | 23                | 23            | OELDE-BERGELER           | -                        | -                | 3                 | 3             |
| CELLE-ARLOH             | 67                       | -                | 182               | 249           | OELDE-OSTENFELDE         | -                        | -                | 13                | 13            |
| GROSSES MOOR, EHLERSH.  | -                        | -                | 15                | 15            | RHEINE-ESCHENDORF        | 166                      | -                | 443               | 609           |
| HODENHAGEN              | 269                      | -                | 381               | 650           | STADTLOHN-WENNINGFELD    | 379                      | -                | 710               | 1 089         |
| HOEPEN B. SCHNEVERDING. | -                        | 20               | 282               | 302           | BAD OEYNHAUSEN           | 184                      | 64               | 633               | 881           |
| HOLTORFSLOH             | -                        | -                | 22                | 22            | BIELEFELD-WINDELSBL.     | 419                      | 117              | 632               | 1 168         |
| LUECHOW-REEBECK         | -                        | -                | 141               | 141           | HOEXTER/RAEUSCHENBERG    | -                        | -                | 101               | 101           |
| LUENEBURG               | -                        | -                | 132               | 132           | OERLINGHAUSEN            | 371                      | -                | 1 003             | 1 374         |
| WALSRODE-LUISENHOEHE    | -                        | -                | 10                | 10            | PADERBORN-MOENKELOR      | -                        | -                | 104               | 104           |
| LAUENBRUECK             | -                        | 6                | 14                | 20            | RINTELN-SILIXEN          | -                        | -                | 18                | 18            |
| STADE                   | -                        | -                | 52                | 52            | ALTENA-HEGENSCHEID       | -                        | -                | 233               | 233           |
| VERDEN-SCHARNHORST      | -                        | -                | 324               | 324           | BRILON-THUELENER BRUCH   | -                        | -                | 124               | 124           |
| WESER-WUEMME            | 1 820                    | -                | 207               | 2 027         | DORTMUND-WICKEDE         | 313                      | 31               | 1 099             | 1 443         |
| ACHMER                  | -                        | -                | 42                | 42            | HAGEN-HOF WAHL           | -                        | -                | 140               | 140           |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE     | 271                      | 23               | 302               | 596           | HAMM-LIPPEWIESEN         | 440                      | -                | 575               | 1 015         |
| OSNABRUECK              | 392                      | 143              | 580               | 1 115         | HUENSBORN                | -                        | -                | 12                | 12            |
| BORKUM                  | -                        | 27               | 340               | 367           | LEHMATHE-RHEINERMARK     | -                        | -                | 379               | 379           |
| BROCKZETEL              | -                        | -                | 27                | 27            | MEINERZHAGEN             | -                        | 145              | 47                | 192           |
| EMDEN                   | -                        | 4                | 221               | 225           | MESCHUDE-SCHUEREN        | -                        | -                | 594               | 594           |
| HAGE-HILGENBUR          | -                        | -                | 23                | 23            | PLETTENBERG-HUEINGH.     | -                        | 30               | 84                | 114           |
| JUIST                   | 1                        | -                | 499               | 500           | RENNFELD                 | -                        | 2                | 59                | 61            |
| NORDERNEY               | -                        | -                | 403               | 403           | SIEGEN-EISERN-HARDT      | -                        | -                | 173               | 173           |
| BAD GANDERSHEIM         | -                        | -                | 148               | 148           | SIEGEN/SIEGERLAND        | 387                      | 3                | 399               | 789           |
| BRAUNSCHWEIG            | 878                      | 100              | 994               | 1 972         | SUEMMERN-TRECKLENKAMP    | -                        | -                | 63                | 63            |
| SALZGITTER-DRUETTE      | 419                      | 1                | 279               | 699           | WERDOHL-KUENTROP         | -                        | -                | 245               | 245           |
| VARRELSBUSCH            | -                        | -                | 420               | 420           |                          |                          |                  |                   |               |
| FRIEDRICHSFELD B.VAREL  | 100                      | -                | -                 | 100           |                          |                          |                  |                   |               |
| LEMWERDER               | 6                        | -                | 71                | 77            |                          |                          |                  |                   |               |



VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB \*)

| LAND<br>FLUGPLATZ         | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               | LAND<br>FLUGPLATZ      | GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE |                  |                   |               |
|---------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|------------------------|--------------------------|------------------|-------------------|---------------|
|                           | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |                        | SCHUL-<br>FLUG           | WERK-<br>VERKEHR | SONSTIGER<br>FLUG | ZU-<br>SAMMEN |
|                           | ANZAHL                   |                  |                   |               |                        | ANZAHL                   |                  |                   |               |
| HESSEN                    | 6 823                    | 392              | 7 636             | 14 851        | BAYERN                 | 14 394                   | 1 640            | 20 803            | 36 837        |
| ALSFELD                   | -                        | -                | 14                | 14            | MUENCHEN               | 11                       | 437              | 851               | 1 299         |
| EGELSBACH                 | 3 402                    | 13               | 2 505             | 5 920         | NEUBERG                | -                        | -                | 658               | 658           |
| MICHELSTADT               | 205                      | -                | 205               | 410           | BAD REICHENHALL        | 319                      | -                | 906               | 1 225         |
| OCKSTADT B. FRIEDBERG     | -                        | -                | 60                | 60            | DACHAU-GROEBENRIED     | -                        | 24               | -                 | 24            |
| PFINGSTWEIDE, BUTZBACH    | -                        | -                | 14                | 14            | JESENWANG              | 104                      | -                | 428               | 532           |
| REICHELSCHEIM             | 962                      | 1                | 314               | 1 277         | OBERPFAFFENHOFEN       | -                        | 470              | 149               | 619           |
| REINHEIM-UEBERAU          | -                        | -                | 91                | 91            | OTTOBRUNN              | -                        | -                | 3                 | 3             |
| ALLENDOERF/EDER           | -                        | 77               | 86                | 163           | ARNBRUCK               | -                        | -                | 572               | 572           |
| BAD HERSFELD              | 73                       | -                | 107               | 180           | DEGGENDORF-STEINKIRCH. | 461                      | -                | 254               | 715           |
| GRANERBERG, WOLFH.        | -                        | -                | 254               | 254           | EGGENFELDEN            | -                        | -                | 34                | 34            |
| GRIFTE                    | 210                      | -                | -                 | 210           | ELSENTHAL-GRAFENAU     | -                        | -                | 2                 | 2             |
| HESSISCH-LICHTENAU        | -                        | -                | 134               | 134           | FUERSTENZELL           | 17                       | -                | 367               | 384           |
| HOFGEISMAR                | -                        | -                | 108               | 108           | KIRCHDORF/INN          | 219                      | 9                | 215               | 443           |
| IHRINGSHAUSEN             | -                        | -                | 90                | 90            | LANDSHUT-ELLERMUEHLE   | 747                      | -                | 844               | 1 591         |
| KASSEL-MITTELFELD         | -                        | -                | 103               | 103           | SIMBACH B. LANDAU      | -                        | -                | 9                 | 9             |
| KASSEL-WALDAU             | 506                      | 73               | 835               | 1 414         | STRAUBING              | 1 264                    | -                | 837               | 2 101         |
| KORBACH                   | 283                      | -                | 232               | 515           | VILSBURG               | 13                       | -                | 166               | 179           |
| MOSENBERG B. HOMBERG      | -                        | -                | 33                | 33            | VILSHOFEN              | 9                        | 14               | 446               | 469           |
| NORDENBECK, KORBACH       | -                        | -                | 91                | 91            | BEILNGRIES             | 376                      | -                | 224               | 600           |
| FRANKFURT/MAIN            | -                        | 228              | 434               | 662           | BRUCK                  | 26                       | -                | 312               | 338           |
| ANSBACH                   | 177                      | -                | 167               | 344           | GRIESAU                | 300                      | -                | 84                | 384           |
| BREITSCHEID               | 911                      | -                | 303               | 1 214         | NEUMARKT OPF.          | -                        | -                | 279               | 279           |
| DAUBORN                   | -                        | -                | 34                | 34            | REGENSBURG-OBERRHUB    | 312                      | 20               | 214               | 546           |
| CHIRURG. KLINIK, FRANKF.  | -                        | -                | 8                 | 8             | REGENSBURG-WENZENB.    | -                        | -                | 136               | 136           |
| GELNHAUSEN                | -                        | -                | 788               | 788           | ROSENTHAL-FELD-PL.     | 693                      | -                | 345               | 1 038         |
| HIRZENHAIN, GR. VIEHWEIDE | -                        | -                | 26                | 26            | SCHMIDGADEN            | 204                      | -                | 212               | 416           |
| LANGENSELBOLD             | -                        | -                | 38                | 38            | WEIDEN OPF.            | 96                       | 62               | 292               | 450           |
| MARBURG                   | 94                       | -                | 562               | 656           | BAMBERG-BREITENAU      | 52                       | -                | 306               | 358           |
| RHEINLAND-PFALZ           | 1 977                    | 39               | 5 088             | 7 104         | BINDLACHER BERG        | 611                      | 4                | 205               | 820           |
| BAD NEUENAUH              | -                        | -                | 1                 | 1             | BURG FEUERSTEIN        | 61                       | -                | 1 417             | 1 478         |
| BETZDORF-KIRCHEN          | -                        | -                | 574               | 574           | COBURG                 | 110                      | -                | 372               | 482           |
| HUMMERICH                 | -                        | 20               | 6                 | 26            | ESPICH B. KULMBACH     | -                        | -                | 111               | 111           |
| IDAR-OBERSTEIN            | -                        | -                | 131               | 131           | HERZOGENAUACH          | -                        | -                | 316               | 316           |
| LANGENLONSH. WIESEN       | 343                      | -                | 13                | 356           | HOF-PIRK               | 261                      | -                | 162               | 423           |
| MECKENBACHER HOEHE        | -                        | -                | 48                | 48            | LICHTENFELS            | -                        | -                | 127               | 127           |
| PFERDSFELD                | -                        | -                | 84                | 84            | REHAU                  | -                        | 6                | -                 | 6             |
| SAFFIG-BASSENHEIM         | 62                       | 5                | 42                | 109           | NUERNBERG              | 1 004                    | 234              | 937               | 2 175         |
| SOERNHEIM                 | -                        | -                | 216               | 216           | ANSBACH-PETERSDORF     | -                        | -                | 304               | 304           |
| TRABEN-TRARBACH           | -                        | -                | 142               | 142           | EICHELBERG B. NEUSTADT | -                        | -                | 175               | 175           |
| WERSHOFEN                 | -                        | -                | 23                | 23            | EICHSTAETT             | -                        | -                | 90                | 90            |
| ERNZEN, KR. BITBURG       | -                        | -                | 196               | 196           | NEUBURG-EGWEIL         | 548                      | -                | 209               | 757           |
| DAUN-SENHELD              | -                        | -                | 6                 | 6             | ROTHENBURG O.D.T.      | 187                      | -                | 206               | 393           |
| TRIER-EUREN               | 1 132                    | 6                | 364               | 1 502         | SCHWABACH-HEIDENBERG   | 8                        | -                | 143               | 151           |
| AILMUTCHEN                | -                        | -                | 449               | 449           | BAD KISSINGEN          | -                        | -                | 104               | 104           |
| PINTHEM                   | -                        | -                | 236               | 236           | GIEBELSTADT            | -                        | -                | 118               | 118           |
| OPPENHEIM                 | 46                       | -                | 207               | 253           | GROSSOSTHEIM           | 450                      | 179              | 446               | 1 075         |
| WORMS                     | 245                      | 8                | 667               | 920           | HAMMELBURG             | 273                      | -                | 118               | 391           |
| BAD DUECKHEIM             | -                        | -                | 504               | 504           | HASSFURT               | 1 868                    | -                | 903               | 2 771         |
| LACHEN-SPEYERDORF         | -                        | -                | 317               | 317           | HETTSTADT B. WUERZBURG | -                        | -                | 305               | 305           |
| LANDAU-EBENBERG           | -                        | -                | 19                | 19            | MAINBULLAU             | 302                      | 48               | 236               | 586           |
| PIRMASENS                 | 120                      | -                | 338               | 458           | OCHSENFURT             | -                        | -                | 15                | 15            |
| QUIRNHEIM                 | -                        | -                | 40                | 40            | SCHWEINFURT            | -                        | -                | 315               | 315           |
| SCHWAIGHOFEN              | -                        | -                | 169               | 169           | WUERZBURG/SCHENKENTURM | 493                      | -                | 415               | 908           |
| SPEYER                    | 29                       | -                | 296               | 325           | AUGSBURG-HAUNSTETTEN   | 971                      | 98               | 1 823             | 2 892         |
| BADEN-WUERTTEMBERG        | 8 457                    | 1 760            | 10 706            | 20 923        | BAD WOERISHOFEN        | 19                       | -                | 298               | 317           |
| STUTTGART                 | 896                      | 310              | 702               | 1 908         | DONAUEWERTH            | 666                      | -                | 186               | 852           |
| AALEN-ELCHINGEN           | 708                      | 78               | 679               | 1 465         | GUENZBURG-DONAURIED    | -                        | -                | 190               | 190           |
| BOEBLINGER-HULE           | 41                       | -                | 339               | 380           | ILLERTISSEN            | -                        | 4                | 166               | 170           |
| GOEPFINGEN-BERNECK        | -                        | -                | 451               | 451           | KEMPTEN-DURACH         | 967                      | 31               | 531               | 1 529         |
| HEUBACH                   | 60                       | 12               | 213               | 285           | LECHFELD               | -                        | -                | 214               | 214           |
| INGELFINGEN               | -                        | 8                | 1                 | 9             | SCHWAIGHOFEN, NEU ULM  | 372                      | -                | 453               | 825           |
| NABERN/TECK               | 12                       | 201              | -                 | 213           | THANNHAUSEN            | -                        | -                | 33                | 33            |
| OEDHEIM                   | -                        | 8                | 6                 | 14            | WILDBERG B. LINDAU     | -                        | -                | 15                | 15            |
| SCHWAB. HALL-HESSENTAL    | 84                       | -                | 364               | 448           | SAARLAND               | 795                      | 233              | 1 337             | 2 365         |
| SCHWAB. HALL-WECKRIED.    | -                        | -                | 61                | 61            | SAARBRUCKEN-ENSHEIM    | 795                      | 233              | 1 123             | 2 151         |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM       | 1 149                    | 162              | 1 209             | 2 520         | SAARLOUIS-DUEREN       | -                        | -                | 214               | 214           |
| MANNHEIM-NEUSTHEIM        | 1 028                    | 180              | 936               | 2 144         | BERLIN                 | -                        | -                | 13                | 13            |
| MOSSBACH-LOHRBACH         | 1 482                    | 6                | -                 | 1 488         | INSGESAMT              | 57 481                   | 6 457            | 81 558            | 145 496       |
| WALLDUERN                 | 82                       | -                | 206               | 288           |                        |                          |                  |                   |               |
| BADEN-BADEN-OOS           | 719                      | 543              | 876               | 2 138         |                        |                          |                  |                   |               |
| DONAUESCHINGEN            | 662                      | 92               | 715               | 1 469         |                        |                          |                  |                   |               |
| FREIBURG                  | 618                      | 41               | 771               | 1 430         |                        |                          |                  |                   |               |
| KONSTANZ                  | 285                      | -                | 1 280             | 1 565         |                        |                          |                  |                   |               |
| OFFENBURG                 | 227                      | 64               | 564               | 855           |                        |                          |                  |                   |               |
| EIBERACH A.D. RISS        | -                        | -                | 278               | 278           |                        |                          |                  |                   |               |
| LEUTKIRCH-UNTERZEIL       | 181                      | 23               | 469               | 673           |                        |                          |                  |                   |               |
| SCHWENNINGEN A.N.         | 223                      | 32               | 470               | 725           |                        |                          |                  |                   |               |
| TALFINGEN-DEGERFELD       | -                        | -                | 116               | 116           |                        |                          |                  |                   |               |

\*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).