

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

April 1968



Bestellnummer : 270300 - 680204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zusteiger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	19
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	20
2. Gütergruppen	21
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	25
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	25
Ausladung	26
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	28
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	28
Empfang	30
VI. Luftpostversand	32
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	32

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen: diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfasst. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfasst und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzahlungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzahlungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisenferenzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut: Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

- Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefasst. Die Beforderungsergebnisse werden zunächst als Beforderungsskizze dargestellt. Sie enthalten Doppelzahlungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzahlungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzahlung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeugen nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.
- Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzahlungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.
- Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.
- Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisen, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.
- Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 75 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).
- Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.
- Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Dusseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- C an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im April 1968

Im April 1968 wurden auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland 152 549 Flüge gezählt. Davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 32 951 und auf den nichtgewerblichen Motorflugbetrieb 119 598 Flüge. Die Anzahl der im gewerblichen Verkehr beförderten Fluggäste belief sich auf 1,1 Mill., die Menge der Luftfracht auf rd. 18 400 t und der Luftpost auf rd. 4 700 t.

Die Zahl der im gewerblichen Verkehr durchgeführten Flüge ist gegenüber dem April 1967 um 11 % gestiegen. Die Zunahme der Flüge im Inlandsverkehr war dabei etwas stärker (+ 13 %) als im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 9,3 %).

In der Personenbeförderung war ein Anstieg um 18 % zu verzeichnen, wobei im Inlandsverkehr um 20 %, im Verkehr nach dem Ausland um 18 % und im Verkehr aus dem Ausland um 16 % mehr Fluggäste als im entsprechenden Vorjahresmonat gezählt wurden. Der Gelegenheitsverkehr hatte eine besonders hohe Zuwachsrate zu verzeichnen (+ 31 %). Im Linienverkehr stieg die Zahl der Fluggäste um 16 %. Der Anteil der Fluggäste des Linienverkehrs am Gesamtfluggastaufkommen betrug 84 %.

Im April 1968 wurde um 16 % mehr Luftfracht befördert als im April des Vorjahres. Von der Frachtmenge entfielen 91 % auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der in der Richtung nach dem Ausland um 19 % und aus dem Ausland um 12 % zunahm. Die Frachtmenge des Inlandsverkehrs übertraf die des April 1967 um 11 %. Starke Zunahmen waren auch im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland zu verzeichnen (gebrochener Durchgangsverkehr: + 15 %, ungebrochener Durchgangsverkehr: + 30 %). Die Luftpostbeförderung lag um 8,9 % über dem April-Ergebnis des Vorjahres.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) - soweit dieser ausgewählte Flugplätze betrafte - stieg von 36,7 Mill.tkm im April 1967 auf 43,1 Mill.tkm im Berichtsmonat (+ 17 %). Der Personenverkehr hatte einen Anteil an der gesamten Beförderungsleistung von 82 %, der Frachtverkehr 15 % und der Luftpostverkehr 3 %.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM APRIL 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR	32 951	1 130 660	18 394,2	4 744,1
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	28 953	1 124 305	18 394,2	4 744,1
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	3 998	6 355	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	119 598	-	-	-
INSGESAMT	152 549	1 130 660	18 394,2	4 744,1

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS			
		ANZAHL		TONNEN			
<u>INLANDSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	11 818	510 050	450 994	4 894,0	1 622,9	2 192,2	
GELEGENHEITSVERKEHR	5 886	17 616	17 616	87,0	87,0	-	
UEBERFUEHRUNG	174	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ²⁾		17 878	527 666	468 610	4 981,0	1 709,9	2 192,2
DAGEGEN	MAERZ 1968	15 727	457 576	400 756	5 270,3	1 798,5	2 491,2
"	APRIL 1967	15 860	443 045	391 223	4 015,7	1 545,6	2 204,6
JANUAR BIS	APRIL 1968	60 591	1 748 139	1 538 258	18 759,0	6 213,7	9 071,7
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>							
<u>NACH DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	6 431	232 837	232 837	8 111,7	6 137,7	1 126,8	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 027	83 586	83 586	97,2	97,2	1,3	
UEBERFUEHRUNG	154	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		7 612	316 423	316 423	8 208,9	6 234,9	1 128,1
DAGEGEN	MAERZ 1968	7 006	272 739	272 739	9 047,5	6 842,1	1 185,5
"	APRIL 1967	6 963	268 961	268 961	6 898,9	5 243,1	990,9
JANUAR BIS	APRIL 1968	27 604	1 047 433	1 047 433	32 216,8	24 396,1	4 425,7
<u>AUS DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	6 432	235 778	235 778	7 839,2	5 871,1	1 218,7	
GELEGENHEITSVERKEHR	989	73 659	73 659	544,6	544,6	0,2	
UEBERFUEHRUNG	187	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		7 608	309 437	309 437	8 383,8	6 415,7	1 218,9
DAGEGEN	MAERZ 1968	7 011	260 323	260 323	8 886,5	6 701,9	1 171,5
"	APRIL 1967	6 963	265 998	265 998	7 557,4	5 720,1	1 016,9
JANUAR BIS	APRIL 1968	27 630	1 022 311	1 022 311	32 068,8	24 378,4	4 503,1
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>							
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
ZUSAMMEN ³⁾		x	x	.	x	1 928,2	x
DAGEGEN	MAERZ 1968	x	x	.	x	2 148,7	x
"	APRIL 1967	x	x	.	x	1 676,6	x
JANUAR BIS	APRIL 1968	x	x	.	x	7 512,7	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	x	35 608	35 608	2 093,9	2 093,9	204,7	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	1 532	1 532	11,6	11,6	0,2	
ZUSAMMEN		x	37 140	37 140	2 105,5	2 105,5	204,9
DAGEGEN	MAERZ 1968	x	37 173	37 173	2 155,2	2 155,2	212,2
"	APRIL 1967	x	34 785	34 785	1 617,5	1 617,5	144,0
JANUAR BIS	APRIL 1968	x	137 439	137 439	8 025,8	8 025,8	795,0
<u>GESAMTVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	24 681	1 014 273	955 217	22 938,8	17 653,8	4 742,4	
GELEGENHEITSVERKEHR	7 902	176 393	176 393	740,4	740,4	1,7	
UEBERFUEHRUNG	515	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		33 098	1 190 666	1 131 610	23 679,2	18 394,2	4 744,1
DAGEGEN	MAERZ 1968	29 744	1 027 811	970 991	25 359,5	19 646,4	5 060,4
"	APRIL 1967	29 786	1 012 789	960 967	20 089,5	15 802,9	4 356,4
JANUAR BIS	APRIL 1968	115 825	3 955 322	3 745 441	91 070,4	70 526,7	18 795,5

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS APRIL
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR					UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.	ZUS.			
		VERKEHR							
HAMBURG	3 601	80	56	231	317	684	95	4 380	16 336
HANNOVER	1 911	103	126	15	-	244	40	2 195	8 492
BREMEN	1 117	8	7	121	4	140	11	1 268	4 368
DUESSELDORF	3 868	466	176	16	28	686	163	4 717	17 893
KOELN/BONN	1 860	34	57	45	197	333	36	2 229	8 389
FRANKFURT	11 432	477	254	8	498	1 237	169	12 838	47 620
STUTTGART	2 245	113	44	53	892	1 102	71	3 418	11 842
NUERNBERG	751	4	4	12	160	180	5	936	3 610
MUENCHEN	3 806	164	49	11	384	608	51	4 465	17 331
BERLIN	5 833	72	19	-	-	91	21	5 945	22 676
ZUSAMMEN	36 424	1 521	792	512	2 480	5 305	662	42 391	158 557
SONST. FLUGPL.	75	-	-	181	12	193	27	295	931
INSGESAMT	36 499	1 521	792	693	2 492	5 498	689	42 686	159 488
JAN. BIS APRIL	143 947	4 357	2 987	1 864	4 154	13 362	2 179	159 488	

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB	
HAMBURG	352	166	59	22	3 779	2 611	2	4 380
HANNOVER	7	8	1	243	1 936	1 095	-	2 195
BREMEN	6	123	4	112	1 023	499	-	1 268
DUESSELDORF	41	8	-	554	4 114	2 985	-	4 717
KOELN/BONN	55	193	-	226	1 755	1 080	-	2 229
FRANKFURT	502	6	-	90	12 240	9 465	-	12 838
STUTTGART	912	47	-	119	2 340	1 358	-	3 418
NUERNBERG	154	12	-	25	745	365	-	936
MUENCHEN	370	29	-	49	4 017	3 008	-	4 465
BERLIN	-	-	-	-	5 945	3 297	-	5 945
ZUSAMMEN	2 399	592	64	1 440	37 894	25 763	2	42 391
SONST. FLUGPL.	51	149	18	75	-	-	2	295
INSGESAMT	2 450	741	82	1 515	37 894	25 763	4	42 686
JAN. BIS APRIL	4 522	1 659	202	6 559	146 536	94 266	10	159 488

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II.FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	57 318	358	28 265	3 602	85 583	80 038	299 844
HANNOVER	40 922	428	11 346	739	52 268	44 279	149 325
BREMEN	10 208	149	2 458	155	12 666	11 718	40 788
DUESSELDORF	42 357	1 024	54 446	2 581	96 803	77 196	314 736
KOELN/BONN	22 259	346	10 242	791	32 501	30 246	110 262
FRANKFURT	109 191	13 094	151 535	31 219	260 726	223 372	882 857
STUTTGART	26 620	313	14 412	1 262	41 032	35 210	134 590
NUERNBERG	12 687	86	477	39	13 164	12 536	47 925
MUENCHEN	43 734	179	35 116	2 691	78 850	70 680	297 349
BERLIN	154 115	-	8 126	-	162 241	157 293	502 953
ZUSAMMEN	519 411	15 977	316 423	43 079	835 834	742 568	2 780 629
SONST. FLUGPL.	950	-	-	-	950	319	2 726
INSGESAMT	520 361	15 977	316 423	43 079	836 784	742 887	2 783 355
JAN. BIS APRIL	1 735 922	55 266	1 047 433	154 615	2 783 355	2 503 643	2 783 355

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS APRIL
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	59 208	3 602	28 060	87 268	82 252	298 377
HANNOVER	46 127	739	14 526	60 653	51 563	159 188
BREMEN	10 625	155	2 304	12 929	12 169	40 381
DUESSELDORF	41 925	2 581	50 670	92 595	75 887	306 274
KOELN/BONN	22 515	791	10 390	32 905	30 614	112 918
FRANKFURT	106 382	31 219	151 225	257 607	221 285	878 213
STUTTGART	26 860	1 262	13 832	40 692	35 879	133 944
NUERNBERG	13 041	39	643	13 684	13 084	48 548
MUENCHEN	42 004	2 691	31 597	73 601	69 136	282 340
BERLIN	150 555	-	6 190	156 745	153 565	495 098
ZUSAMMEN	519 242	43 079	309 437	828 679	745 434	2 755 281
SONST. FLUGPL.	1 119	-	-	1 119	394	2 952
INSGESAMT	520 361	43 079	309 437	829 798	745 828	2 758 233
JAN. BIS APRIL	1 735 922	154 615	1 022 311	2 758 233	2 486 793	2 758 233

II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	631,8	441,7	1 073,4	1 061,5	256,7	3 819,8
HANNOVER	295,3	117,2	412,5	412,5	210,7	1 720,7
BREMEN	57,0	17,0	74,1	70,1	43,9	298,8
DUESSELDORF	395,6	509,2	904,8	816,7	463,7	3 615,5
KOELN/BONN	238,4	135,7	374,1	369,3	145,7	1 434,1
FRANKFURT	1 867,2	6 045,5	7 912,7	7 853,0	4 220,6	30 805,1
STUTTGART	408,7	462,7	871,3	871,3	615,0	3 498,2
NUERNBERG	172,7	45,5	218,2	218,2	161,2	773,5
MUENCHEN	278,0	414,4	692,3	676,7	281,9	2 599,7
BERLIN	636,4	20,1	656,5	656,5	121,7	2 410,3
ZUSAMMEN	4 981,1	8 208,8	13 189,9	13 005,7	6 521,1	50 975,7
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 981,1	8 208,8	13 189,9	13 005,7	6 521,1	50 975,7
JAN. BIS APRIL	18 759,0	32 216,7	50 975,7	50 322,4	25 461,0	50 975,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	501,8	357,7	859,5	853,9	126,7	3 215,1
HANNOVER	198,5	211,1	409,6	375,8	280,1	1 183,1
BREMEN	84,2	24,5	108,7	108,7	31,4	416,4
DUESSELDORF	334,8	857,2	1 192,0	863,1	679,9	4 546,3
KOELN/BONN	155,5	178,3	333,8	276,8	116,7	1 203,9
FRANKFURT	1 762,0	5 897,6	7 659,6	7 608,8	4 886,1	29 954,6
STUTTGART	355,0	339,1	694,1	589,1	378,8	2 420,4
NUERNBERG	161,9	56,5	218,4	211,6	109,0	732,5
MUENCHEN	332,4	438,3	770,7	730,2	323,8	2 888,9
BERLIN	1 095,0	23,6	1 118,5	1 115,2	147,4	4 266,7
ZUSAMMEN	4 981,1	8 383,8	13 364,9	12 733,2	7 079,9	50 827,8
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
INSGESAMT	4 981,1	8 383,8	13 364,9	12 733,2	7 079,9	50 827,9
JAN. BIS APRIL	18 759,0	32 068,8	50 827,9	48 834,0	26 594,5	50 827,9

II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS APRIL
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	195,2	61,0	256,3	256,3	124,9	1 103,0
HANNOVER	87,2	1,6	88,8	88,8	62,4	361,1
BREMEN	44,4	2,8	47,2	47,2	30,1	189,1
DUESSELDORF	138,9	61,7	200,6	199,6	66,7	891,7
KOELN/BONN	100,6	7,6	108,2	108,2	61,1	433,2
FRANKFURT	891,3	889,6	1 780,9	1 780,7	1 072,9	7 134,1
STUTTGART	133,1	49,1	182,2	182,2	108,0	786,1
NUERNBERG	87,4	0,3	87,8	87,8	62,8	360,8
MUENCHEN	181,4	51,0	232,4	232,4	134,2	912,2
BERLIN	332,7	3,2	335,9	335,9	147,2	1 326,1
ZUSAMMEN	2 192,2	1 128,0	3 320,2	3 318,9	1 870,4	13 497,3
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	0,0
INSGESAMT	2 192,2	1 128,0	3 320,2	3 318,9	1 870,4	13 497,3
JAN. BIS APRIL	9 071,7	4 425,6	13 497,3	13 488,6	7 722,9	13 497,3

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		JAN. BIS APRIL
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	157,8	72,1	229,8	229,8	118,4	905,2
HANNOVER	83,3	15,3	98,6	98,6	55,1	384,2
BREMEN	35,2	3,1	38,4	38,4	26,7	156,9
DUESSELDORF	118,4	48,4	166,8	166,8	85,3	678,9
KOELN/BONN	71,7	6,5	78,2	78,2	51,8	316,7
FRANKFURT	1 013,1	970,1	1 983,1	1 983,0	1 196,7	7 839,2
STUTTGART	128,1	40,2	168,3	168,3	106,5	684,1
NUERNBERG	77,5	0,0	77,5	77,5	61,0	336,5
MUENCHEN	176,4	56,2	232,6	232,6	124,9	929,0
BERLIN	330,6	7,1	337,7	337,7	148,5	1 344,1
ZUSAMMEN	2 192,2	1 218,9	3 411,1	3 410,9	1 975,0	13 574,9
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 192,2	1 218,9	3 411,1	3 410,9	1 975,0	13 574,9
JAN. BIS APRIL	9 071,7	4 503,2	13 574,9	13 573,8	7 930,7	13 574,9

II. FLUGPLATZVERKEHR APRIL 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTSMONAT	JAN. BIS APRIL	BERICHTSMONAT	JAN. BIS APRIL	BERICHTSMONAT	JAN. BIS APRIL
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	7 495	24 054	273,6	1 198,8	32,7	128,4
HANNOVER	436	4 181	97,7	374,2	61,8	243,3
BREMEN	7 656	22 305	71,1	280,8	13,5	23,7
DUESSELDORF	5 978	29 723	345,1	1 344,3	24,4	130,9
KOELN/BONN	7 334	26 085	507,7	1 938,8	27,0	113,2
FRANKFURT	35 622	128 870	2 349,0	8 873,1	278,2	1 020,9
STUTTGART	7 020	26 013	584,2	1 958,0	76,2	270,9
NUERNBERG	96	3 381	190,0	840,1	0,2	8,0
MUENCHEN	12 714	41 814	498,2	1 988,3	104,0	347,6
BERLIN	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	84 351	306 426	4 916,5	18 796,2	618,0	2 286,8
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	84 351	306 426	4 916,5	18 796,2	618,0	2 286,8
JAN. BIS APRIL	306 426		18 796,2		2 286,8	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	525	1 324	HESSEN	510	709
FLensburg	10	73	BREITSCHEID	373	502
HARTENHOLM	167	430	DAUBORN	7	-
HELGOLAND	69	551	EGELSBACH	86	121
KIEL-HOLTENAU	38	14	IHRINGSHAUSEN	1	1
LUEBECK-BLANKENSEE	148	36	KASSEL-WALDAU	4	5
ST.MICHAELISDONN	47	93	REICHELSEIM	39	80
WESTERLAND/SYLT	16	70	RHEINLAND-PFALZ	186	328
WYK AUF FOEHR	30	57	BEZDORF-KIRCHEN	6	-
NIEDERSACHSEN	785	1 205	DAUN-SENHELD	117	292
BRAUNSCHWEIG	2	-	HUMMERICH	1	-
BORKUM	200	417	SAFFIG-BASSENHEIM	29	33
EMDEN	300	491	SOBERNHEIM	2	-
JUIST	112	116	TRIER-EUREN	5	3
NORDHORN-KLAUSHEIDE	1	2	WORMS	26	-
NORDERNEY	18	52	BADEN-WUERTTEMBERG	407	592
OSNABRUECK	91	-	BADEN-BADEN-OOS	130	260
PEINE/EDDESSE	2	-	DONAUESCHINGEN	64	96
WANGEROOGE	6	17	HEUBACH	4	2
WILHELMSHAVEN	53	110	KARLSRUHE-FORCHHEIM	58	33
NORDRHEIN-WESTFALEN	1 102	1 475	KONSTANZ	27	-
AACHEN-MERZBRUECK	121	398	MANNHEIM-NEUSTHEIM	73	201
ALTENA-HEGENSCHEID	47	55	MOSBACH-LOHRBACH	2	-
BIELEFELD-WINDELSB.	4	6	OFFENBURG	49	-
BONN-HANGELAR	82	11	BAYERN	539	852
BORKENBERGE	2	-	BAD REICHENHALL	40	78
DINSLAKEN	14	-	BAD WOERISHOFEN	44	93
DORTMUND-WICKEDE	118	265	COBURG	40	92
EUDENBACH	7	-	HASSFURT	1	-
ESSEN-MUELHEIM	445	592	HERZOGENAURACH/OFR	3	-
GREVEN-HUETTRUP	34	-	JESENWANG	46	74
HAMM-LIPPEWIESEN	2	-	KEMPTEN-DURACH	283	404
KOELN-BUTZWEILERHOF	11	-	KIRCHDORF/INN	15	-
MARL-LOEMUEHLE	3	-	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	9	-
MOENCHENGLADBACH	15	-	OTTOBRUNN	10	10
OERLINGHAUSEN	7	-	ROTHENBURG O.D.T.	26	62
SIEGEN/SIEGERLAND	81	148	STRAUBING	5	12
WESSEL-ROEMERWARDT	109	-	WILDBERG-LINDAU	12	12
			WUERZBURG	5	15
			SAARLAND	91	820
			SAARBRUECKEN-ENSHEIM	91	820
			INSGESAMT	4 145	7 305

*) DARUNTER 147 STARTS UND 950 ZUSTEIGER, DIE IM VERKEHR AUF AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZEN NOCHMALS ENTHALTEN SIND.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN APRIL 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 818	3 982	193 564	2 047	768
GELEGENHEITSVERKEHR	1 741	262	4 221	30	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	174	47	-	-	-
ZUSAMMEN	13 733	4 291	197 786	2 076	768
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 431	1 341	55 967	2 279	287
GELEGENHEITSVERKEHR	1 027	265	21 594	37	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	154	36	-	-	-
ZUSAMMEN	7 612	1 642	77 561	2 316	288
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 432	1 353	57 197	2 127	305
GELEGENHEITSVERKEHR	989	246	18 026	128	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	187	50	-	-	-
ZUSAMMEN	7 608	1 649	75 223	2 255	305
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	24 681	6 675	306 728	6 453	1 361
GELEGENHEITSVERKEHR	3 757	773	43 841	195	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	515	133	-	-	-
INSGESAMT	28 953	7 581	350 570	6 648	1 361
JAN. BIS APRIL	107 361	28 549	1 174 122	25 649	5 372

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	JAN. BIS APRIL	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
					IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	22 171	76 283	39 683	336 363	57	55
GELEGENHEITSVERKEHR	452	1 362	788	7 210	62	60
ZUSAMMEN	22 623	77 645	40 471	343 573	58	55
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	8 163	29 388	15 867	113 865	50	51
GELEGENHEITSVERKEHR	2 196	6 510	2 941	27 584	79	75
ZUSAMMEN	10 359	35 898	18 807	141 449	55	54
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	8 152	28 436	16 071	113 275	50	51
GELEGENHEITSVERKEHR	1 931	6 451	2 643	23 755	78	75
ZUSAMMEN	10 082	34 888	18 714	137 029	55	54
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	38 486	134 107	71 621	563 502	54	53
GELEGENHEITSVERKEHR	4 579	14 324	6 371	58 549	77	73
INSGESAMT	43 065	148 430	77 992	622 051	56	55
JAN. BIS APRIL	148 430	-	291 734	2 307 748	51	51

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	864	47	496	4 952	2 621	15 928	1 567	67	3 631	26 667	478	57 318
HANNOVER	220	-	59	994	-	8 301	934	-	295	30 119	-	40 922
BREMEN	546	103	-	507	-	4 771	-	-	-	4 039	242	10 208
DUESSELDORF	5 294	1 298	667	54	-	9 229	3 423	1 086	6 212	14 700	394	42 357
KOELN/BONN	2 597	-	-	1	379	5 647	627	38	2 939	10 031	-	22 259
FRANKFURT	16 194	9 550	5 036	9 551	5 660	1 201	7 664	6 121	13 471	34 743	-	109 191
STUTTGART	1 935	1 686	-	2 957	459	7 287	1 286	-	840	10 165	5	26 620
NUERNBERG	110	-	-	1 400	15	5 454	-	366	96	5 246	-	12 687
MUENCHEN	3 773	809	-	6 498	3 369	12 985	1 023	-	432	14 845	-	43 734
BERLIN	27 240	32 634	4 177	14 692	10 012	35 579	10 330	5 363	14 088	-	-	154 115
SONST.FLUGPL.	435	-	190	319	-	-	6	-	-	-	-	950
INSGESAMT	59 208	46 127	10 625	41 925	22 515	106 382	26 860	13 041	42 004	150 555	1 119	520 361

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	864	48	446	4 241	2 367	10 346	2 407	659	3 797	26 449	478	52 102
HANNOVER	65	-	22	964	13	2 171	1 765	249	1 304	29 868	-	36 421
BREMEN	431	7	-	502	4	1 675	475	104	674	4 078	242	8 192
DUESSELDORF	4 528	1 062	488	54	-	3 956	3 251	1 365	5 837	14 666	394	35 601
KOELN/BONN	2 178	22	11	1	379	1 161	708	212	3 327	10 009	-	18 008
FRANKFURT	13 529	7 146	3 765	7 894	4 378	1 201	4 533	4 578	9 608	34 985	-	91 617
STUTTGART	2 504	2 079	430	2 667	593	1 539	1 286	14	359	10 299	5	21 775
NUERNBERG	651	278	98	1 294	158	1 335	12	366	100	5 244	-	9 536
MUENCHEN	4 131	1 660	694	5 915	3 496	7 096	681	6	432	14 957	-	39 068
BERLIN	25 932	32 658	4 177	14 469	9 990	31 589	10 161	5 363	13 696	-	-	148 035
SONST.FLUGPL.	435	-	190	319	-	-	6	-	-	-	-	950
INSGESAMT	55 248	44 960	10 321	38 320	21 378	62 069	25 285	12 916	39 134	150 555	1 119	461 305

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	1 100	451	-	-	-	915	208	-	-	-	-	2 674
SCHWEDEN	1 195	2	-	-	-	968	148	-	504	-	-	2 817
NORWEGEN	468	30	-	-	-	348	-	-	90	-	-	936
DAENEMARK	4 840	879	4	2 705	-	3 714	131	30	784	-	-	13 087
GR BRITANN	5 658	4 283	1 233	12 474	4 565	13 034	1 968	280	3 508	1 560	-	48 563
IRLAND	-	-	-	296	-	405	-	-	266	-	-	967
NIEDERLANDE	5 121	803	957	1 716	103	5 723	612	-	1 692	-	-	16 727
BELGIEN	847	335	-	1 670	556	4 150	605	-	519	-	-	8 682
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 177	-	-	-	-	-	1 177
FRANKREICH	2 091	608	-	5 684	1 972	11 387	1 905	-	3 658	1 518	-	28 823
SPANIEN	1 510	2 697	264	13 507	594	14 707	3 218	120	1 048	3 236	-	40 901
PORTUGAL	53	-	-	340	-	2 762	-	-	-	-	-	3 155
SCHWEIZ	1 909	699	-	6 000	734	11 221	2 815	-	6 221	261	-	29 860
OESTERREICH	-	-	-	814	-	7 876	159	1	2 783	-	-	11 633
ITALIEN	703	91	-	4 984	-	12 441	1 597	1	4 623	485	-	24 925
GRIECHENLAND	-	-	-	468	-	3 453	-	27	1 155	-	-	5 103
TUERKEI	-	-	-	637	-	1 800	-	9	1 023	-	-	3 469
JUGOSLAWIEN	244	36	-	569	-	1 857	-	9	1 029	86	-	3 830
UNGARN	-	-	-	-	64	351	-	-	151	-	-	566
TSCHECHOSLOW	-	-	-	42	-	1 664	-	-	8	-	-	1 714
RUMAENIEN	-	-	-	62	65	1 309	-	-	154	-	-	1 590
BULGARIEN	-	-	-	12	-	134	-	-	-	-	-	146
POLEN	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-	-	376
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	331	-	-	-	-	-	331
EUROPA ZUS.	25 739	10 914	2 458	51 980	8 653	102 103	13 366	477	29 216	7 146	-	252 052
LIBYEN	-	-	-	-	-	153	-	-	-	-	-	153
TUNESIEN	454	432	-	1 715	241	2 148	357	-	710	436	-	6 493
MAROKKO	-	-	-	76	-	352	-	-	-	-	-	428
SENEGAL	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
GHANA	-	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	155
NIGERIA	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	62
KAMERUN	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	299
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	402	-	-	109	-	-	511
SUDAN	-	-	-	-	-	29	-	-	6	-	-	35
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	290
UGANDA	-	-	-	-	-	34	-	-	4	-	-	38
KENIA	-	-	-	-	-	527	-	-	31	-	-	558
TANSANIA	-	-	-	-	-	15	-	-	4	-	-	19
SAMBIA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
RHODESIEN	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 200	-	-	44	-	-	1 244
AFRIKA ZUS.	454	432	-	1 791	241	5 806	357	-	908	436	-	10 425
KANADA	-	-	-	203	278	2 447	-	-	449	-	-	3 377
VER STAAT O	1 461	-	-	314	925	33 675	689	-	3 213	544	-	40 821
VER STAAT W	16	-	-	-	2	426	-	-	-	-	-	444
MEXIKO	-	-	-	-	143	225	-	-	-	-	-	368
JAMAICA	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
CURACAO	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
PUERTC RICO	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
TRINID.U.TOBI	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
VENEZUELA	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	46
SURINAM	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
BRASILIEN	-	-	-	-	-	556	-	-	-	-	-	556
URUGUAY	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	188
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
ECUADOR	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	35
PERU	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
CHILE	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
AMERIKA ZUS.	1 477	-	-	517	1 348	38 017	689	-	3 662	544	-	46 254
LIBANON	-	-	-	-	-	1 620	-	-	236	-	-	1 856
ISRAEL	-	-	-	158	-	942	-	-	762	-	-	1 862
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	22
IRAK	-	-	-	-	-	24	-	-	18	-	-	42
IRAN	-	-	-	-	-	712	-	-	292	-	-	1 004
KUWAIT	-	-	-	-	-	157	-	-	-	-	-	157
BAHREIN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	-	149
PAKISTAN	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	219
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
INDIEN	-	-	-	-	-	527	-	-	-	-	-	527
CEYLON	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
BIRMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
THAILAND	-	-	-	-	-	381	-	-	-	-	-	381
SINGAPUR	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
INDONESIEN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	16
HONGKONG	-	-	-	-	-	224	-	-	-	-	-	224

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	552	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	781
ASIEN ZUS.	552	-	-	158	-	5 365	-	-	1 330	-	-	7 405
AUSTRALIEN	43	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	286
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ.ZUS.	43	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	287
INSGESAMT	20 265	11 346	2 458	54 446	10 242	151 535	14 412	477	35 116	8 126	-	316 423

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	966	724	-	-	-	1 371	206	-	-	-	-	3 267
SCHWEDEN	930	193	-	-	-	964	25	-	265	-	-	2 377
NORWEGEN	187	27	15	83	-	-	-	-	65	-	-	377
DAENEMARK	5 174	1 574	-	2 238	-	5 003	146	31	622	-	-	14 788
GR. BRITANN	5 969	5 489	1 155	12 206	4 489	12 330	2 041	255	2 856	1 661	-	48 451
IRLAND	-	-	-	193	-	146	-	-	38	-	-	377
NIEDERLANDE	4 931	938	940	1 578	93	5 381	620	96	1 181	-	-	15 758
BELGIEN	1 081	438	-	1 789	413	3 696	311	-	662	-	-	8 390
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	1 269	-	-	-	-	-	1 269
FRANKREICH	2 466	839	4	5 403	2 260	12 373	1 757	6	3 420	1 452	-	29 980
SPANIEN	1 398	2 414	190	11 754	631	16 308	2 659	97	885	1 765	-	38 101
PORTUGAL	26	-	-	268	-	2 428	-	-	-	-	-	2 722
SCHWEIZ	2 119	1 121	-	5 823	774	11 347	2 753	76	6 381	132	-	30 526
OESTERREICH	-	-	-	1 014	-	7 809	241	-	2 674	-	-	11 738
ITALIEN	619	92	-	4 216	32	12 020	1 759	78	4 400	414	-	23 630
GRIECHENLAND	12	-	-	300	-	3 431	-	-	1 168	-	-	4 911
TUERKEI	-	-	-	1 093	-	1 895	-	-	1 178	-	-	4 166
JUGOSLAWIEN	99	-	-	414	-	1 908	-	4	1 305	-	-	3 730
UNGARN	-	-	-	-	64	804	-	-	178	-	-	1 046
TSCHECHOSLOW	-	-	-	43	-	1 921	-	-	25	-	-	1 989
RUMAENIEN	-	-	-	4	71	1 628	-	-	198	-	-	1 901
BULGARIEN	-	-	-	28	-	169	-	-	-	-	-	197
POLEN	-	-	-	-	-	419	-	-	-	-	-	419
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	218	-	-	-	-	-	218
EUROPA ZUS.	25 977	13 849	2 304	48 447	8 827	104 838	12 518	643	27 501	5 424	-	250 328
LIBYEN	-	-	-	-	-	217	-	-	-	-	-	217
TUNESIEN	293	441	-	1 387	162	2 286	175	-	601	218	-	5 563
MAROKKO	-	-	-	81	-	266	-	-	-	-	-	347
SENEGAL	-	-	-	-	-	141	-	-	-	-	-	141
GHANA	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	109
NIGERIA	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
KAMERUN	-	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	278
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	930	-	-	136	-	-	1 066
SUDAN	-	-	-	-	-	26	-	-	41	-	-	67
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	353	-	-	-	-	-	353
UGANDA	-	-	-	-	-	69	-	-	5	-	-	74
KENIA	-	-	-	-	-	658	-	-	26	-	-	684
TANSANIA	-	-	-	-	-	16	-	-	5	-	-	21
SAMBIA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
RHODESIEN	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	1 474	-	-	92	-	-	1 566
AFRIKA ZUS.	293	441	-	1 468	162	6 957	175	-	906	218	-	10 620
KANADA	-	-	-	163	130	2 059	-	-	296	-	-	2 648
VER. STAAT O	1 141	236	-	531	1 121	29 795	1 080	-	1 635	548	-	36 087
VER. STAAT W	126	-	-	-	-	523	-	-	-	-	-	649
MEXIKO	-	-	-	-	150	280	-	-	-	-	-	430
PANAMA	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
JAMAICA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
CURACAO	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
TRINID.U.TOBB	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	-	-	-	-	-	828	-	-	-	-	-	828
URUGUAY	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	15
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	349	-	-	-	-	-	349
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
ECUADOR	-	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	63

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PERU	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-	-	205
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
CHILE	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	125
AMERIKA ZUS.	1 267	236	-	694	1 401	34 473	1 080	-	1 931	548	-	41 630
LIBANON	-	-	-	-	-	1 581	-	-	245	-	-	1 826
ISRAEL	-	-	-	-	-	660	-	-	629	-	-	1 289
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	83
IRAK	-	-	-	-	-	65	-	-	43	-	-	108
IRAN	-	-	-	61	-	762	59	-	259	-	-	1 141
KUWAIT	-	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	211
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	73
PAKISTAN	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	-	425
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
INDIEN	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	-	194
CEYLON	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
BIRMA	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
THAILAND	-	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	229
SINGAPUR	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
INDONESIEN	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
HONGKONG	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
JAPAN	523	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	886
ASIEN ZUS.	523	-	-	61	-	4 906	59	-	1 259	-	-	6 808
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
INSGESAMT	28 060	14 526	2 304	50 670	10 390	151 225	13 832	643	31 597	6 190	-	309 437

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	945	462	2	139	90	843	299	12	72	39	-	2 903
SCHWEDEN	1 799	20	5	980	61	1 459	468	69	882	156	-	5 899
NORWEGEN	1 031	50	4	281	13	642	62	21	122	52	-	2 278
DAENEMARK	2 003	838	6	1 144	40	2 733	186	76	538	363	-	7 927
GR BRITANN	5 379	4 022	1 223	11 754	4 237	12 910	2 114	466	3 999	1 860	-	47 964
IRLAND	70	29	6	345	33	385	52	17	345	13	-	1 295
ISLAND	11	6	5	14	4	14	1	-	2	-	-	57
NIEDERLANDE	3 779	559	473	1 129	91	4 586	941	257	1 703	590	-	14 108
BELGIEN	1 036	409	92	964	149	3 062	709	159	820	210	-	7 610
LUXEMBURG	64	31	20	22	9	824	24	13	77	30	-	1 114
FRANKREICH	2 168	1 272	361	4 926	1 811	8 217	2 107	488	3 770	1 842	-	26 962
SPANIEN	2 568	3 223	488	15 323	1 367	11 114	3 477	293	2 048	3 576	-	43 477
PORTUGAL	168	74	45	592	98	2 083	118	48	157	61	-	3 444
MALTA	2	6	2	32	1	41	2	8	4	1	-	99
SCHWEIZ	1 690	967	184	4 845	725	7 338	1 558	352	4 094	1 423	-	23 176
OESTERREICH	414	324	102	1 259	316	5 223	417	69	1 881	395	-	10 400
ITALIEN	1 229	667	280	5 575	781	8 800	1 687	279	3 831	1 115	-	24 244
GRIECHENLAND	130	46	43	800	127	2 969	132	74	917	62	-	5 300
TUERKEI	61	25	11	756	83	1 672	68	16	955	45	-	3 692
JUGOSLAWIEN	333	96	10	790	77	1 565	81	29	910	109	-	4 000
UNGARN	26	7	1	68	91	318	30	10	101	3	-	655
TSCHECHOSLOW	79	41	11	213	88	1 023	54	5	73	4	-	1 591
RUMAENIEN	29	11	20	189	100	1 178	42	16	195	7	-	1 787
BULGARIEN	26	10	5	47	22	176	11	7	65	-	-	369
POLEN	6	-	1	20	25	304	9	1	13	-	-	379
SOWJETUNION	5	6	4	28	50	488	14	2	28	-	-	625
EUROPA ZUS.	25 051	13 201	3 404	52 235	10 489	79 967	14 663	2 787	27 602	11 956	-	241 355
LIBYEN	20	8	13	44	23	142	16	5	36	3	-	310
TUNESIEN	507	471	30	1 976	343	1 833	421	20	778	474	-	6 853
ALGERIEN	14	4	2	48	7	32	13	1	29	1	-	151
MAROKKO	25	17	9	204	22	362	40	8	83	2	-	772
MAURETANIEN	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	4
MALI	1	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	4
SENEGAL	12	6	1	7	10	68	-	1	3	3	-	111
GAMBIA	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	6
GUINEA REP	1	-	-	2	6	2	-	-	3	-	-	14
SIERRA LEONE	1	-	-	-	-	8	2	-	2	-	-	13

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

B. VERFLECHTUNG IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
LIBERIA	4	1	-	10	2	6	1	-	3	-	-	27
ELFENBEIN-K	4	-	1	3	5	14	-	2	3	-	-	32
OBERVCLTA	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
NIGER	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
TSCHAD	5	-	-	2	-	8	1	-	1	-	-	17
GHANA	38	2	14	13	29	90	10	-	5	8	-	209
TOGC	-	-	1	4	4	17	1	1	1	-	-	29
DAHOMÉ	-	1	2	1	1	3	-	-	1	-	-	9
NIGERIA	17	12	1	9	4	60	13	1	8	4	-	129
KAMERUN	5	2	1	3	-	299	2	-	12	-	-	324
ZENT AF REP	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
AEQU-GUINEA	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
GABUN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
KONGO REP	1	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	9
KONGO DEM R	1	-	-	2	2	7	4	-	2	1	-	19
ANGOLA	2	1	-	1	-	5	-	-	2	1	-	12
VARIAEGYPTI	24	4	6	48	23	353	19	1	217	3	-	698
SUDAN	6	-	-	1	2	36	-	1	17	-	-	63
ÄTHIOPIEN	2	3	2	5	5	282	4	1	11	-	-	315
SOMALIA	-	-	-	-	4	3	4	-	5	-	-	16
UGANDA	-	2	-	6	2	19	-	-	16	3	-	48
KENIA	20	13	2	13	18	469	6	3	23	1	-	568
RUANDA	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
BURUNDI	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5
TANSANIA	7	1	2	5	5	5	5	-	15	1	-	46
SAMBIA	-	-	-	-	2	20	-	-	-	-	-	22
MOSAMBIK	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
MADAGASKAR	3	1	1	2	6	10	1	-	-	-	-	24
RHOESISIEN	2	-	-	-	-	69	2	-	2	1	-	76
MAURITIUS	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
SUEDAFRICA	154	67	35	122	88	571	107	36	254	22	-	1 456
AFRIKA ZUS.	876	619	126	2 539	618	4 810	677	81	1 534	528	-	12 408
KANADA	251	140	80	477	296	1 824	248	47	715	88	-	4 166
VER STAAT O	1 707	354	338	850	1 097	31 578	1 267	388	4 252	1 199	-	43 030
VER STAAT W	164	27	43	112	84	364	172	49	329	47	-	1 391
MEXIKO	41	14	7	15	157	165	22	13	236	3	-	673
GUATEMALA	3	-	-	1	10	40	2	-	-	5	-	61
HONDURAS REP	-	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	5
HONDURAS BR	12	2	2	2	4	4	6	-	3	2	-	37
EL SALVADOR	3	-	-	-	7	-	-	-	21	-	-	31
NICARAGUA	-	1	-	1	1	2	1	1	3	-	-	10
COSTA RICA	5	1	2	-	-	-	4	-	1	-	-	13
PANAMA	9	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	13
JAMAICA	6	-	-	8	7	19	2	-	9	-	-	51
HAITI REP	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
WESTINDIEN	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	5
GUADELOUPE	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	4
ARUBA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
CURACAO	-	-	2	-	3	3	-	-	1	-	-	9
DOMINIK REP	2	-	-	1	1	3	-	-	1	-	-	8
PUERTO RICO	3	-	1	-	-	10	4	-	1	1	-	20
TRINID.U-TOB	-	-	-	1	-	3	1	-	2	2	-	9
KUBA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	28	5	1	11	11	60	13	1	28	-	-	158
GUAYANA BR	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
SURINAM	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2
BRASILIEN	73	20	39	126	39	316	50	13	136	19	-	831
PARAGUAY	-	-	-	3	1	13	4	1	-	-	-	22
URUGUAY	2	4	1	3	4	17	2	1	20	-	-	54
ARGENTINIEN	26	10	4	25	30	173	23	13	61	6	-	371
KOLUMBIEN	12	1	5	10	2	67	4	2	20	1	-	124
ECUADOR	7	-	4	1	5	27	1	-	4	-	-	49
PERU	18	1	6	20	26	108	11	4	8	3	-	205
BOLIVIEN	1	-	1	3	-	10	5	-	1	-	-	21
CHILE	41	10	1	16	22	105	12	1	18	3	-	229
AMERIKA ZUS.	2 420	591	537	1 687	1 812	34 927	1 856	534	5 871	1 381	-	51 616
ZYPERN	8	-	1	2	-	67	44	-	10	2	-	134
LIBANON	68	14	10	68	36	1 355	18	14	178	12	-	1 773
ISRAEL	75	60	13	323	98	1 277	90	10	867	210	-	3 023
JORDANIEN	-	2	2	9	5	-	13	-	23	-	-	54
SYRIEN	2	-	-	2	6	7	6	-	21	-	-	44
IRAK	5	2	2	16	7	52	4	2	45	4	-	139
IRAN	146	26	17	148	61	524	36	17	211	9	-	1 195
KUWAIT	11	1	-	22	8	121	8	1	13	1	-	186
BAHREIN	2	1	-	1	-	15	1	1	1	-	-	22
KATAR	-	-	3	-	-	1	2	-	-	-	-	6
SAUDIARAB	12	7	4	17	14	142	4	1	17	1	-	219
JEMEN, S-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	3
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	6
PAKISTAN	11	3	2	19	9	163	11	2	20	1	-	241
AFGHANISTAN	3	-	-	4	5	26	5	-	11	4	-	58

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
INDIEN	35	10	7	63	36	430	19	4	33	9	-	646
CEYLON	1	-	-	-	3	21	2	-	-	-	-	27
BIRMA	-	-	-	-	-	8	1	-	2	1	-	12
THAILAND	40	-	3	27	18	317	24	-	18	5	-	458
LACS	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
KAMBOODSCHA	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	5
VIETNAM, S-	1	1	-	-	4	3	1	1	2	-	-	13
MALAYSIA	3	-	-	2	4	4	3	-	8	1	-	25
SINGAPUR	14	7	3	5	6	41	3	3	15	2	-	99
INDONESIEN	14	2	5	4	6	25	7	3	7	-	-	73
PHILIPPINEN	20	1	7	6	6	19	4	5	12	-	-	80
HONGKONG	10	6	5	29	14	189	8	3	15	2	-	281
CHINA, TAIWAN	8	3	-	8	4	-	2	1	6	1	-	33
JAPAN	525	100	4	293	40	166	112	18	296	68	-	1 622
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4
KOREA, S-	22	-	2	2	3	2	3	-	1	-	-	35
CHINA VR	8	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	11
ASIEN ZUS.	1 045	246	90	1 071	396	4 985	433	94	1 836	333	-	10 529
AUSTRALIEN	128	21	13	64	41	104	53	7	64	8	-	503
NEUSEELAND	-	2	-	1	-	3	-	-	2	-	-	8
OZEANIEN AM	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	129	23	13	65	41	107	53	7	69	8	-	515
INSGESAMT	29 521	14 680	4 170	57 597	13 356	124 796	17 682	3 503	36 912	14 206	-	316 423

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN *)

NACH ENDT.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDESGEBIETES	121	770	-	516	-	336	525	-	412	-	-	2 680
FINNLAND	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	-	502
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	94
GR BRITANN	-	-	-	-	-	-	-	-	824	14	-	838
DAR. LCN	-	-	-	-	-	-	-	-	773	14	-	787
FRANKREICH	-	-	-	97	-	62	204	-	100	63	-	526
SPANIEN	1 510	2 697	264	11 088	455	7 104	2 399	120	1 048	3 236	-	29 921
DAR. PMI	1 037	1 829	264	5 991	455	2 799	997	120	573	2 000	-	16 065
DAR. AGP	338	459	-	1 866	-	1 085	1 101	-	128	827	-	5 804
IBZ	-	-	-	553	-	107	-	-	-	-	-	660
LPA	-	-	-	554	-	850	-	-	-	-	-	1 404
TCI	135	409	-	1 238	-	1 863	301	-	347	278	-	4 571
*SP	-	-	-	710	-	278	-	-	-	131	-	1 119
PORTUGAL	-	-	-	225	-	446	-	-	-	-	-	671
DAR. FAO	-	-	-	225	-	446	-	-	-	-	-	671
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	16	-	-	-	261	-	277
ÖSTERREICH	-	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	61
ITALIEN	-	-	-	837	-	1 578	337	-	660	485	-	3 897
DAR. NAP	-	-	-	631	-	1 146	-	-	295	168	-	2 240
CTA	-	-	-	60	-	309	-	-	155	-	-	524
GRIECHENLAND	-	-	-	370	-	1 376	-	-	129	-	-	1 875
DAR. ATH	-	-	-	351	-	865	-	-	129	-	-	1 345
TÜRKEI	-	-	-	612	-	529	-	-	-	-	-	1 141
DAR. IST	-	-	-	612	-	258	-	-	-	-	-	870
JUGOSLAWIEN	244	36	-	479	-	217	-	-	-	86	-	1 062
DAR. DBV	244	36	-	385	-	172	-	-	-	86	-	923
RUMÄNIEN	-	-	-	-	-	826	-	-	98	-	-	924
DAR. BUI	-	-	-	-	-	747	-	-	-	-	-	747
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	271	-	-	-	-	-	271
SÜDST.-LÄNDER	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
EUROPA ZUS.	1 848	2 733	264	13 750	455	12 486	2 940	120	3 455	4 145	-	42 196
TUNESIEN	422	384	-	1 715	241	1 385	346	-	514	436	-	5 443
DAR. TUN	422	384	-	1 106	241	920	346	-	372	160	-	3 951
DJE	-	-	-	609	-	465	-	-	142	276	-	1 492
MAROKKO	-	-	-	76	-	245	-	-	-	-	-	321
KAMERUN	-	-	-	-	-	299	-	-	-	-	-	299
KENIA	-	-	-	-	-	414	-	-	-	-	-	414
AFRIKA ZUS.	422	384	-	1 791	241	2 343	346	-	514	436	-	6 477

*) VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR APRIL 1968

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLÄNDERN *)

NACH ENDEZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
VER STAAT O	-	-	-	48	-	779	-	-	-	-	-	827
DAR. JFK	-	-	-	-	-	717	-	-	-	-	-	717
SONST.LÄNDER	-	-	-	48	-	62	-	-	-	-	-	110
	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
AMERIKA ZUS.	-	-	-	48	-	792	-	-	-	-	-	840
INDIEN	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	44
THAILAND	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
DAR. BKK	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	139
SONST.LÄNDER	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-	204
INSGESAMT	2 391	3 887	264	16 105	696	16 161	3 811	120	4 381	4 581	-	52 397

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR APRIL 1968
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRSTEIL		ZU-(+)/BZW. ABNAHME(-) BERICHTSJAHR GEGEN VORJAHR
				JANUAR BIS APRIL 1968	JANUAR BIS APRIL 1967	
				TONNEN		%

	<u>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</u>					
BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 709,9	1 798,5	1 545,6	6 213,7	5 489,4	+ 13,2
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	6 234,9	6 842,1	5 243,1	24 396,1	18 389,1	+ 32,7
EMPFANG	6 415,7	6 701,9	5 720,1	24 378,4	20 965,7	+ 16,3
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 928,2	2 148,7	1 676,6	7 512,7	6 094,3	+ 23,3
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	2 105,5	2 155,2	1 617,5	8 025,8	6 470,1	+ 24,0
GESAMTVERKEHR	18 394,2	19 646,4	15 802,9	70 526,7	57 408,6	+ 22,9

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	992,0	874,7	1 039,2	3 268,9	3 268,1	+ 0,0
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	3,3	2,3	4,5	13,3	21,5	- 38,1
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 241,7	1 210,0	1 133,7	4 687,7	4 322,9	+ 8,4
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	7,8	11,7	9,7	40,9	37,2	+ 9,9
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	8,1	17,6	11,7	47,7	49,2	- 3,0
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	676,3	718,9	515,7	2 692,0	1 945,4	+ 38,4
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	71,8	75,6	58,5	289,9	271,2	+ 6,9
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	110,0	170,7	109,6	514,0	394,2	+ 30,4
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	4 851,7	5 213,0	4 188,2	18 687,9	15 384,7	+ 21,5
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	8 326,3	9 196,7	7 114,4	32 258,8	25 243,9	+ 27,8
ZUSAMMEN	16 289,0	17 491,2	14 185,2	62 501,1	50 938,3	+ 22,7

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	6,1	5,0	7,3	5,2	6,4	
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	7,6	6,9	8,0	7,5	8,5	
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	
4 KOHLE, MINERALÖL UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	4,2	4,1	3,6	4,3	3,8	
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,7	1,0	0,8	0,8	0,8	
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	29,8	29,8	29,5	29,9	30,2	
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	51,1	52,6	50,2	51,6	49,6	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

WICHTIGE GÜTERGRUPPEN ¹⁾

2991 SCHNITTBLUMEN	917,5	924,3	871,2	3 453,8	3 298,3	+ 4,7
8351 BÜEROMASCHINEN	457,8	491,4	390,4	1 711,2	1 443,7	+ 18,5
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	2 067,6	2 287,2	1 861,7	8 250,9	6 600,4	+ 25,0
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	1 157,2	1 217,5	931,7	4 218,4	3 553,4	+ 18,7
8501 KRAFTFAHRZEUGE	514,4	579,5	316,6	2 081,7	1 198,1	+ 73,8
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 576,0	1 648,3	1 622,6	5 690,2	5 779,5	- 1,5
9150 GARNE, GEWEBE	652,9	722,5	573,3	2 682,3	2 318,3	+ 15,7
9161 BEKLEIDUNG	542,4	601,2	529,6	1 974,1	1 904,6	+ 3,6
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	563,5	672,0	566,8	2 247,8	2 005,9	+ 12,1
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	2 279,0	2 669,1	2 275,7	9 275,8	7 912,4	+ 17,2
UEBRIGE GÜTER	5 560,7	5 678,2	4 245,6	20 914,9	14 923,7	+ 40,1
ZUSAMMEN	16 289,0	17 491,2	14 185,2	62 501,1	50 938,3	+ 22,7

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GÜTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

2991 SCHNITTBLUMEN	5,6	5,3	6,1	5,5	6,5	
8351 BÜEROMASCHINEN	2,8	2,8	2,8	2,7	2,8	
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	12,7	13,1	13,1	13,2	13,0	
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	7,1	7,0	6,6	6,7	7,0	
8501 KRAFTFAHRZEUGE	3,2	3,3	2,2	3,3	2,4	
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	9,7	9,4	11,4	9,1	11,3	
9150 GARNE, GEWEBE	4,0	4,1	4,1	4,3	4,6	
9161 BEKLEIDUNG	3,3	3,4	3,7	3,2	3,7	
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	3,5	3,8	4,0	3,6	3,9	
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	14,0	15,3	16,1	14,9	15,3	
UEBRIGE GÜTER	34,1	32,5	29,9	33,5	29,3	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN *)

TONNEN

TUNNEN										
NR.	GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BEREICH MONAT		JANUAR BIS APRIL	
							BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00	GETREIDE	-	0,1	0,0	0,1	0,3	0,4	0,1	1,0	0,2
01	KARTOFFELN	0,0	0,4	0,0	0,4	0,1	0,5	0,0	1,3	0,2
02	FRUECHTE,GEMUESE	6,8	18,5	495,6	520,9	140,4	661,3	368,2	2 120,8	982,4
03	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04	GETREIDE-U.AE.ERZGN.	0,4	2,7	4,0	7,0	9,0	16,0	11,5	45,1	17,7
05	ZUCKER	0,0	-	1,1	1,1	-	1,1	0,4	4,1	1,8
06	LEBENDE TIERE	3,2	20,3	36,0	59,5	21,4	80,9	28,3	234,7	77,3
07	FLEISCH,EIER,MILCH	8,4	15,0	78,7	102,0	58,8	160,9	41,1	566,4	115,9
08	GETRAENKE	1,1	4,9	7,9	13,8	4,8	18,7	8,6	89,1	39,8
09	AND.NAHRUNGSMITTEL	4,2	18,7	23,6	46,6	5,6	52,2	12,9	206,5	56,8
11	FUTTERMITTEL	0,0	1,3	0,4	1,7	0,0	1,7	0,0	6,0	0,5
15	OELSAATEN U.AE.	0,2	0,9	0,5	1,6	0,1	1,6	0,1	7,4	2,5
22	AND.HOLZ,KORK	-	0,2	0,7	0,9	0,6	1,5	0,0	3,5	0,3
25	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	0,0	0,1	0,6	0,7	0,3	1,0	0,7	2,9	1,4
29	ROHSTOFFE ANG.	102,6	49,0	941,9	1 093,5	145,6	1 239,2	715,9	4 681,3	2 705,2
31	SAND,KIES,BIMS,TON	0,0	0,0	1,2	1,2	0,0	1,3	0,1	10,2	7,5
33	SONST.STEINE,ERDEN	0,0	0,4	3,2	3,6	1,6	5,2	1,7	25,5	7,7
34	STEIN-,SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,4	0,0
36	EISENERZE	-	-	1,0	1,0	0,0	1,1	-	1,4	0,1
37	EISEN-,STAHLSCHROTT	-	-	-	-	0,1	0,1	-	1,0	0,0
38	NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,2	1,0
41	STEINKOHLE	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	-	1,3	0,0
42	BRUNKOHLE,TCRF	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
45	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
47	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,5	5,8	4,1
48	AND.MINERALOELERZGN.	0,1	1,8	3,9	5,8	0,9	6,7	2,5	37,9	20,5
49	BENZOL,TEER U.AE.	-	0,0	0,5	0,5	-	0,5	0,0	2,4	0,7
51	CHEM.GRUNDSTOFFE	2,5	98,8	28,1	129,4	12,2	141,6	89,0	359,8	219,0
55	AND.CHEM.ERZGN.	19,7	279,8	146,8	446,3	87,7	534,0	285,0	2 327,2	1 269,4
59	DUENGEMITTEL	0,0	0,5	0,1	0,6	0,0	0,7	0,0	5,0	1,4
61	KALK,ZEMENT	-	0,0	0,5	0,6	0,0	0,6	0,4	1,8	0,9
65	MINER.H.-U.FERTIGW.	3,0	41,1	15,2	59,3	11,8	71,2	31,9	288,0	152,4
71	ROMEISEN,-STAHL	0,0	0,9	1,8	2,7	0,4	3,1	1,1	14,7	7,1
72	WALZWERKSERZGN.U.AE.	1,6	23,3	8,6	33,5	9,2	42,7	28,6	146,6	79,3
75	NE-METALLE,-HALBZEUG	4,1	29,8	21,3	55,1	9,0	64,2	35,4	352,6	200,3
81	EBM-WAREN U.A.	14,7	113,9	67,6	196,3	17,7	214,0	106,9	854,5	402,4
83	MASCHINEN,EL.ERZGN.	199,1	2 065,7	1 195,5	3 460,4	467,2	3 927,6	2 364,9	15 011,2	9 080,7
85	FAHRZEUGE	8,4	360,0	217,5	585,9	124,2	710,1	471,5	2 822,0	1 844,4
91	SONST.HALB-U.FERTIG.	845,7	1 735,9	1 681,4	4 263,0	583,1	4 846,2	2 213,3	18 518,2	8 461,7
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	3,6	1,4	5,9	0,4	6,3	3,4	36,5	22,7
97	UMZUGSGUT,BAUGERAETE	12,4	5,2	12,6	30,2	10,9	41,1	30,3	201,1	135,7
99	SAMMEL-,STUECKGUT	470,5	1 341,8	1 416,0	3 228,3	204,5	3 432,7	1 777,1	13 903,0	7 207,9
ZUSAMMEN		1 709,9	6 234,9	6 415,7	14 360,5	1 928,2	16 288,6	8 631,3	62 500,8	33 129,1
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	2 105,5	867,3	8 025,8	2 983,4
INSGESAMT		1 709,9	6 234,9	6 415,7	14 360,5	1 928,2	18 394,1	9 498,6	70 526,6	36 112,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS APRIL	
							BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	WEIZEN, MENGMKORN	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,0
002	REIS	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1
003	GERSTE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
004	MAIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3	0,0
005	ROGGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
006	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
009	SONST. GETREIDE	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0
010	KARTOFFELN	0,0	0,4	0,0	0,4	0,1	0,5	0,0	1,3	0,2
021	ZITRUSFRUECHTE	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,3	0,0	10,8	7,2
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	6,4	11,5	257,7	275,5	23,5	299,1	162,3	785,1	425,9
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	0,4	7,0	237,8	245,2	116,8	362,0	204,8	1 325,0	549,3
030	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	1,6	0,2	1,8	0,4	2,2	1,8	4,3	2,1
042	MALZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,0
044	SONST. GETREIDEERZGN.	0,0	0,2	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0	6,7	2,8
045	OBSTERZGN.	0,3	0,8	3,2	4,3	5,6	9,9	7,6	23,5	9,7
046	GETR. HUELSENFRUECHTE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,4	0,0
047	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,3	0,4	3,0	3,4	2,1	8,4	2,5
049	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,5
051	ROHZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
052	RAFFINIRTER ZUCKER	0,0	-	1,1	1,1	-	1,1	0,4	3,8	1,8
059	MELASSE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE, ESEL	-	-	-	-	1,8	1,8	1,8	3,5	3,5
	RINDVIEH	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
	KAELBER	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-	0,4	-
	SCHAFEN, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	SCHWEINE	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,5	-
	FERKEL	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,9	4,2	1,5	6,6	4,8	11,4	5,4	31,0	17,8
	AND. TIERE Z. ERNHR.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,1	0,1
	ZOOTIERE	2,3	15,5	34,5	52,3	14,8	67,0	21,1	198,8	55,9
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	3,1	0,7	15,3	19,1	16,1	35,2	12,1	114,4	37,3
072	AND. FLEISCHWAREN	0,3	0,6	3,0	4,0	0,1	4,1	0,1	13,2	3,0
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	3,7	9,0	41,6	54,3	27,9	82,2	13,7	317,3	31,3
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	1,0	1,3	2,5	4,8	9,9	14,7	10,3	34,8	16,4
076	EIER	-	0,3	13,1	13,4	4,1	17,5	4,4	58,3	23,9
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	0,1	0,1	0,1	0,3	0,1	0,4	0,0	2,6	1,6
078	MILCHERZGN.	0,1	2,8	3,0	5,8	0,5	6,4	0,5	22,8	2,3
079	AND. SPEISEFETTE	0,0	0,2	0,1	0,3	0,2	0,5	0,0	3,1	0,2
081	ALKOHOLF. GETRAENKE	-	0,4	1,1	1,5	4,6	6,1	1,9	15,7	3,4
084	MOST, WEIN	0,4	1,9	5,7	7,9	0,1	8,0	6,1	31,8	12,3
087	BIER	0,7	1,5	0,4	2,6	0,1	2,7	0,2	20,5	21,3
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,1	1,1	0,6	1,8	0,1	1,9	0,3	12,1	1,7
091	KAFFEE	0,0	2,1	1,4	3,5	2,1	5,6	4,0	14,6	4,8
092	TEE, GEWUERZE	0,2	1,6	5,4	7,1	0,6	7,7	0,1	25,9	3,6
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,2	0,3	0,1	0,6	0,0	0,6	0,1	7,7	1,5
095	ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	0,2	1,0	1,3	0,1	1,5	0,4	7,1	1,3
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	0,7	2,3	3,0	0,7	3,7	0,7	15,6	3,1
098	TABAKWAREN	0,4	6,3	2,8	9,5	1,0	10,5	2,7	24,8	8,2
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	3,3	7,6	10,7	21,6	1,0	22,6	5,0	110,8	34,1
111	STROH, HEU	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
119	SONST. FUTTERMITTEL	0,0	1,3	0,4	1,7	0,0	1,7	0,0	6,0	0,5
151	GELSAATEN, -FRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
155	SONST. OEL, FETTE	0,2	0,8	0,5	1,5	0,1	1,6	0,1	7,3	2,5
221	FASERHOLZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	-
225	SONST. ROH HOLZ	-	0,1	0,5	0,6	0,5	1,1	0,0	1,7	0,1
227	AND. BEARB. HOLZ	-	0,1	0,2	0,3	0,1	0,4	-	0,8	0,1
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,7	0,0
251	ZELLSTOFF	-	0,1	0,6	0,7	0,3	1,0	0,7	2,6	1,4
255	ALTPAPIER	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,1
291	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,5	0,1	0,6	0,0	0,6	0,5	6,2	2,3
292	BAUMWOLLE	0,0	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,0	10,3	7,6
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,1	0,3	0,4	0,6	1,0	0,2	7,1	3,9
294	SYNTH. TEXTILFASERN	-	4,3	1,3	5,5	0,3	5,8	2,3	44,4	32,8
295	LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,1	0,1	0,5	0,6	0,0	1,5	0,1
296	ROHE HAUUTE, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAUTE, ROH	-	0,8	16,7	17,6	3,7	21,3	2,2	77,4	22,4
	PELZFELLE, ROH	3,3	12,0	54,3	69,7	12,7	82,3	35,3	400,8	157,5
	ABFALLE	-	0,3	1,1	1,4	1,3	2,7	0,3	5,7	0,8
297	KAUTSCHUK, ROH	0,5	1,7	0,7	2,9	42,4	45,3	43,1	55,0	49,2
299	AND. PFL., TIER. ROHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	87,4	11,5	764,9	863,7	53,8	917,5	573,3	3 453,8	2 149,5
	NATUROERME	2,5	6,3	65,6	74,3	19,9	94,2	43,4	374,7	200,0
	UEBR. ROHSTOFFE	8,8	11,5	36,5	56,9	10,2	67,0	15,4	244,5	79,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GÜTERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GÜTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGBB. VERS. * EMPF.	GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND				BEREITSCHONAT		JANUAR BIS APRIL	
			VERSAND	EMPFANG			BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
311	INDUSTRIESAND	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	1,8	1,0
315	SONST. SAND, KIES	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1
317	LEHM, TON	0,0	-	1,1	1,1	0,0	1,2	0,1	8,4	6,5
331	NATURWERKSTEINE	-	0,0	0,2	0,2	0,3	0,5	0,4	3,1	1,6
332	GIPS-, KALKSTEIN	-	-	0,5	0,5	-	0,5	-	1,8	0,5
333	ZERKLEINERTE STEINE	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	1,2	0,8
334	GIPS	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,3	0,2
335	KREIDE	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2
336	SCHWEFEL	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,4	-
337	SCHWEFELKIES, UNGER.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	0,0	0,4	2,2	2,6	1,1	3,7	1,2	18,6	4,5
340	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,4	0,0
361	EISENERZE	-	-	1,0	1,0	0,0	1,1	-	1,3	0,1
365	SCHWEFELKIESABBRAND.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
372	EISENSCHLACKEN	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
376	EISENSCHROTT Z. VERH.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
377	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	0,1	0,1	-	1,0	0,0
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
383	KUPFERERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
385	MANGANERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
387	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
389	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,1	0,9
389	NE-METALLABFÄLLE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
411	STEINKOHLE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	1,1	0,0
414	STEINKOHLENBRIKETTS	-	-	0,2	0,2	-	0,2	-	0,2	-
417	STEINKOHLENKCKS	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
421	BRAUNKOHLE	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
450	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
471	MOTORENBENZIN U. AE.	-	-	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	2,3	1,8
472	DIESELOEL, L. HEIZOEL	0,0	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,1	2,4	1,8
475	SONST. KRAFTSTOFFE	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,2	0,9	0,5
477	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
481	SCHMIERÖLE, -FETTE	0,1	0,9	3,4	4,4	0,4	4,8	1,4	27,7	12,2
483	BITUMEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,0	0,9	0,0
485	SONST. ERDOELDERIVATE	0,0	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	2,1	0,9
487	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	0,8	0,4	1,2	0,2	1,4	1,0	7,2	6,3
491	BENZOL	-	-	0,5	0,5	-	0,5	0,0	1,8	0,1
495	TEER, PECH U. AE.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,6	0,6
513	ÄTZNATRON	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,3
515	NATRIUMKARBONAT	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3	0,0
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
517	ALUMINIUMOXID	0,0	-	0,8	0,8	-	0,8	0,7	0,8	0,7
519	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
519	ANORG. GRUNDSTOFFE	2,2	95,7	23,5	121,4	10,3	131,7	84,8	299,4	179,7
519	ORG. GRUNDSTOFFE	-	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,0	4,3	3,2
519	RADIOAKTIVE STOFFE	0,3	3,0	3,7	6,9	1,9	8,8	3,5	53,3	33,9
551	KUNSTSTOFFE	1,8	30,4	29,4	61,7	7,7	69,4	38,7	223,0	120,9
553	FARBEN, GERBSTOFFE	3,9	58,5	23,3	85,7	25,4	111,1	69,9	391,3	222,8
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	1,0	12,9	0,2	14,1	0,9	15,0	12,5	95,4	88,8
557	STAERKE, KLEBER	0,2	1,8	3,5	5,5	1,5	7,0	4,4	44,5	34,7
558	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
558	PHARMAZEUT. ERZGN.	9,0	59,1	34,0	102,0	38,8	140,8	60,7	628,0	270,8
558	REINIGUNGSM. U. AE.	1,7	9,7	14,8	26,2	6,2	32,4	16,3	142,4	75,5
559	SONST. CHEM. ERZGN.	2,1	107,5	41,5	151,1	7,2	158,3	82,5	802,6	456,0
591	NAT. NATRONSALPETER	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1
592	RCHPHOSPHATE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0
593	KALIROHSALZE	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,4	-
596	AND. PHOSPHATDUENGER	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1
599	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,4	0,0	0,5	-	0,5	-	3,9	1,2
611	KALK	-	0,0	0,4	0,4	-	0,4	0,4	0,5	0,4
615	ZEMENT	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	1,3	0,5
651	GLAS	0,7	3,0	1,0	4,7	0,1	4,8	1,2	17,6	8,1
653	STEINERZGN.	0,0	0,1	0,2	0,3	-	0,3	0,2	3,4	1,4
655	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	0,4	0,2	0,6	3,2	3,8	3,3	6,6	4,2
657	GLASWAREN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
657	GLASWAREN	0,5	15,4	2,6	18,6	1,8	20,4	9,0	111,8	60,7
657	FEINKER. ERZGN.	0,9	8,4	2,5	11,7	0,3	12,0	6,1	40,9	19,2
657	PERLEN, EDELSTEINE	0,3	1,9	4,1	6,2	3,1	9,3	0,2	24,3	1,8
657	SONST. MIN. ERZGN.	0,6	11,9	4,6	17,2	3,4	20,5	11,9	83,4	57,0
712	ROHEISEN U. AE.	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	0,8	0,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS APRIL	
			VERSAND	EMPFANG			BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
713	FERROLEG.ANG.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	-
715	ROHSTAHL	0,0	0,8	1,7	2,5	0,4	2,9	1,1	13,9	6,6
720	GEW.EISENHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
721	SONST.EISENHALBZEUG	0,4	11,1	1,1	12,7	1,6	14,3	11,3	33,4	20,4
722	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0
723	SONST.EISENDRAHT	0,2	2,1	1,2	3,5	0,0	3,5	1,7	14,9	6,1
725	WARM GEW.FORMSTAHL	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,0	1,1	0,0
726	KALT GEW.FORMSTAHL	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1	2,5	1,9
728	GEWALZTE STAHLBLECHE	0,0	0,8	0,5	1,3	0,1	1,4	0,2	3,5	0,8
729	SONST.STAHLBLECHE	0,1	0,1	0,0	0,2	-	0,2	0,1	0,8	0,4
731	WARM GEW.BANDSTAHL	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,7	0,1
732	SONST.BANDSTAHL	0,0	2,1	0,2	2,3	0,0	2,3	1,8	5,1	3,0
733	SCHIENENROBERBAUMAT.	0,0	0,0	0,1	0,2	1,0	1,2	1,1	1,7	1,4
734	ROHRE U.AE.	0,4	6,7	5,3	12,4	6,5	18,9	12,2	73,8	42,7
735	GIESSEREIERZGN.U.AE.	0,3	0,1	0,1	0,5	0,0	0,5	0,1	8,9	2,6
751	ALUMINIUM,-LEG.	1,5	13,4	5,0	19,8	2,6	22,5	17,4	46,5	31,7
752	KUPFER,-LEG.	0,1	0,4	0,4	0,9	0,4	1,3	0,1	8,7	4,2
753	BLEI,-LEG.	-	0,1	0,2	0,3	0,0	0,3	-	0,6	0,1
754	ZINK,-LEG.	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0	1,1	0,6
755	SONST. NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SILBER, PLATIN	0,0	4,3	3,4	7,7	4,7	12,4	4,7	188,6	103,7
	AND.NE-METALLE	0,8	6,4	4,9	12,1	0,9	13,1	7,3	46,0	25,3
759	NE-METALLHALBZEUG	1,7	5,1	7,3	14,1	0,3	14,4	5,8	60,9	34,8
811	EBM-WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KABEL, DRAHT, N.ISOL.	1,1	4,5	3,0	8,6	1,4	10,0	4,0	53,9	26,6
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,1	4,5	2,9	8,5	1,1	9,6	2,0	45,7	14,3
	WERKZEUGE	4,6	44,4	25,4	74,4	6,8	81,2	38,2	291,2	133,4
	SCHNEIDWAREN	0,7	11,9	4,6	17,2	0,9	18,1	9,1	88,8	46,2
	UEBR.EBM-WAREN	6,6	45,1	30,2	81,9	7,3	89,1	49,2	359,5	171,7
815	BAUTEILE A.METALL	0,5	3,6	1,6	5,7	0,3	6,0	4,3	15,5	10,2
831	LANDMASCHINEN	0,1	5,2	9,8	15,2	2,7	17,8	13,8	43,8	33,4
835	SONST.MASCHINEN ANG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BUEROMASCHINEN	18,0	144,2	252,9	415,0	42,7	457,8	364,7	1 711,2	1 313,1
	MET.BEARB.MASCHINEN	0,0	0,7	0,3	1,1	9,9	11,0	10,9	18,1	16,3
	KRAFTFAHRZ.-MOTOREN	3,3	32,1	32,3	67,8	15,1	82,9	54,1	274,9	166,5
	FLUGZEUGMOTOREN	1,4	13,5	24,1	39,1	23,1	62,1	47,2	230,5	196,7
	SONST.N.E.L.MOTOREN	6,7	30,1	26,9	63,7	7,6	71,3	44,9	263,4	174,2
	SNST.N.E.L.MASCH.ANG	103,2	1 244,2	481,5	1 829,0	238,6	2 067,6	1 236,3	8 250,9	4 996,7
839	ELEKTROERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ELEKTR.MASCHINEN	3,0	13,9	16,0	32,9	4,7	37,6	17,0	164,9	96,0
	DRAHT, KABEL, ISOL.	2,6	12,6	8,2	23,3	2,1	25,5	10,0	124,2	57,4
	NACHRICHTENGERAETE	19,6	207,6	96,4	323,7	35,9	359,6	175,4	1 244,4	608,7
	ELKTR.HAUSHALTSGER.	0,6	5,8	23,6	30,0	2,8	32,8	26,9	77,9	55,0
	ELEKTROMED.APPARATE	0,7	10,5	5,0	16,3	1,3	17,6	8,1	62,5	31,2
	SONST.ELEKTROERZGN.	39,8	345,2	218,5	603,4	80,7	684,1	355,5	2 544,5	1 336,0
850	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	KRAFTFAHRZEUGE	5,5	294,3	147,3	447,1	67,4	514,4	351,1	2 081,7	1 411,1
	LUFTFAHRZEUGE	2,4	24,3	51,9	78,5	40,2	118,7	80,2	421,8	263,1
	WASSERFAHRZEUGE	0,4	33,4	17,8	51,5	13,4	65,0	33,7	273,9	143,6
	SONST.FAHRZEUGE	0,2	8,1	0,5	8,8	3,2	12,0	6,5	44,6	26,7
910	MOEBEL	2,5	11,8	10,6	24,9	4,9	29,9	20,5	101,3	60,5
911	HOLZ,KORKWAREN	0,4	2,0	1,5	3,9	1,0	4,9	1,8	35,2	14,2
912	PAPIER, PAPPE	2,0	3,5	10,5	16,0	3,5	19,6	7,3	151,3	48,6
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	7,2	22,5	21,0	50,6	7,7	58,3	38,6	195,4	97,3
914	DRUCKEREIERZGN.	595,5	457,2	437,1	1 489,8	86,2	1 576,0	502,8	5 690,2	1 855,6
915	GARNE, GEWEBE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TEPPICHE	1,9	5,6	49,1	56,6	15,0	71,6	40,5	328,5	221,1
	GEWEBE	7,7	76,4	73,3	157,4	24,2	181,6	84,4	849,9	361,7
	GARNE, GEWEBE U.AE.	10,4	154,5	170,6	335,5	64,2	399,7	247,0	1 504,0	856,5
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BEKLEIDUNG	75,0	123,5	257,2	455,7	86,7	542,4	245,0	1 974,1	875,0
	SCHUHE	4,1	30,4	43,2	77,7	33,0	110,7	43,4	420,7	171,3
	REISEARTIKEL	1,2	8,3	7,1	16,6	5,0	21,5	12,7	77,0	40,4
917	LED.,ZUGER,PELZFELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LEDER, LEDEWAREN	3,1	59,4	39,7	102,2	22,5	124,7	81,4	588,5	394,3
	ZUGER, PELZFELLE	3,4	21,8	20,3	45,5	6,4	52,0	21,8	255,7	105,4
918	KAUTSCHUKWAREN	2,5	20,0	14,5	37,0	12,1	49,0	28,8	209,2	119,5
919	SONST.FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FEINMECH.,OPT.ERZG.	23,3	264,9	194,6	482,7	80,8	563,5	309,1	2 247,8	1 321,7
	FOTOCHEM.ERZGN.	1,9	5,4	19,4	26,7	1,9	28,6	19,4	97,6	67,3
	KINOFILME	43,7	42,8	43,0	129,5	15,3	144,8	40,1	558,2	129,5
	UHREN	0,4	15,5	9,8	25,8	5,4	31,2	10,6	139,3	56,6
	MUSIKINSTRUMENTE	5,2	92,9	48,2	146,3	18,1	164,3	84,5	752,6	422,4
	SPORTART.,SPIELWAP.	0,7	55,0	11,4	67,1	7,2	74,4	48,5	217,7	120,9
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,6	2,1	10,8	14,6	4,1	18,7	12,1	63,4	37,2
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	1,7	10,3	3,7	15,8	2,8	18,6	4,5	90,3	24,4
	SONST.FERTIGWAREN	50,2	250,0	184,9	485,2	75,1	560,3	308,4	1 970,2	1 060,6
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,9	3,6	1,4	5,9	0,4	6,3	3,4	36,5	22,7
971	UMZUGSGUT	12,0	4,5	12,6	29,0	10,9	39,9	29,6	194,8	132,4

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN										
NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS.-EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS APRIL	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
975	GEBR. BAUGERAETE U.A.	0,5	0,8	-	1,2	-	1,2	0,7	6,3	3,3
991	SAMMEL-, STUECKGUT									
	DIPLOMATENGUT	0,7	35,9	32,4	68,9	9,6	78,5	6,6	339,3	24,7
	GESCHENKARTIKEL	0,2	1,4	0,9	2,6	0,3	2,9	0,6	24,5	7,4
	PERS. EFFEKTEN	13,7	250,0	475,7	739,4	62,1	801,5	512,1	3 296,8	2 200,0
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	6,7	1,8	8,6	0,1	8,8	5,8	34,0	21,7
	WARENPROBEN	11,1	17,1	16,4	44,6	4,8	49,4	17,6	191,9	59,9
	SONST. SAMMELGUT	44,6	302,0	44,9	391,5	31,0	422,6	296,3	1 478,6	958,6
	TRANSPORTGUETER ANG	62,5	240,9	534,1	837,5	77,9	915,3	501,2	3 910,4	2 241,3
	DIENSTGUT	336,1	482,2	307,0	1 125,3	18,1	1 143,4	436,1	4 160,8	1 671,3
995	GELD, MUENZEN	1,5	5,7	2,8	10,0	0,5	10,5	0,9	66,6	23,5
	ZUSAMMEN	1 709,9	6 234,9	6 415,7	14 360,5	1 928,2	16 288,6	8 631,3	62 500,8	33 129,1
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	2 105,5	867,3	8 025,8	2 983,4
	INSGESAMT	1 709,9	6 234,9	6 415,7	14 360,5	1 928,2	18 394,1	9 498,6	70 526,6	36 112,5

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	0,0	7,8	26,0	7,3	247,8	2,9	-	18,5	321,4	-	631,8	154,2
HANNOVER	11,8	-	2,1	0,7	-	143,0	0,0	-	-	137,6	-	295,3	121,4
BREMEN	4,3	0,0	-	0,1	-	50,7	-	-	-	2,0	-	57,0	40,0
DUESSELDORF	22,5	1,6	0,5	-	7,3	174,2	94,8	0,4	12,8	81,5	0,0	395,6	227,1
KOELN/BONN	20,4	-	-	14,8	-	154,0	4,8	-	7,1	37,3	-	238,4	127,5
FRANKFURT	290,6	155,1	69,6	233,1	118,6	-	217,1	112,0	253,5	417,7	-	1 867,2	834,1
STUTTGART	2,7	1,9	-	6,1	1,7	354,9	-	-	4,2	37,2	-	408,7	282,1
MUERNBERG	0,9	-	-	1,3	-	131,6	-	-	10,0	28,9	-	172,7	121,1
MUENCHEN	15,8	2,3	-	8,8	2,7	208,7	5,1	3,2	-	31,4	-	278,0	136,1
BERLIN	132,7	37,5	4,2	43,9	18,0	297,0	30,3	46,4	26,4	-	-	636,4	121,7
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	501,8	198,5	84,2	334,8	155,5	1 762,0	355,0	161,9	332,4	1 095,0	0,0	4 981,1	2 165,2
DARUNTER IN FRACHTERN	110,4	99,3	31,4	136,2	61,4	1 203,7	198,9	56,7	121,4	145,8	-	2 165,2	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	7,2	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	44,4	-
SCHWEDEN	8,7	-	-	-	-	30,7	1,7	-	-	-	-	41,1	-
NORWEGEN	5,4	-	-	-	-	6,1	-	-	1,9	-	-	13,5	-
DAENEMARK	93,7	5,3	-	21,2	-	267,4	3,2	-	18,9	-	-	409,6	241,2
GR BRITANN	48,3	30,4	8,9	259,0	52,1	604,0	70,1	5,3	48,4	8,8	-	1 135,3	715,4
IRLAND	-	-	-	11,0	-	19,0	-	-	0,1	-	-	30,1	10,2
NIEDERLANDE	56,0	73,6	4,2	69,0	0,6	240,0	116,7	40,2	45,8	-	-	646,2	467,7
BELGIEN	10,4	-	-	19,1	29,5	166,9	66,1	-	9,6	-	-	301,6	169,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
FRANKREICH	37,9	-	4,0	39,5	21,2	406,9	13,6	-	31,6	8,2	-	562,9	256,0
SPANIEN	-	-	-	13,9	-	141,6	5,2	-	-	-	-	160,7	43,6
PORTUGAL	4,9	-	-	1,6	-	56,6	-	-	-	-	-	63,1	2,4
SCHWEIZ	33,2	0,5	-	25,2	2,0	300,7	65,5	-	46,2	-	-	473,2	169,1
ÖSTERREICH	-	-	-	5,1	0,1	157,4	1,5	-	14,6	-	-	178,6	71,5
ITALIEN	4,4	-	-	32,2	-	317,0	3,7	-	31,8	-	-	389,1	195,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	64,3	-	-	1,5	-	-	65,8	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	88,8	-	-	2,5	-	-	91,3	31,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,3	-	24,2	-	-	32,9	-	-	57,4	24,6
UNGARN	3,8	-	-	-	-	14,3	-	-	0,4	-	-	18,5	3,2
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	27,5	-	-	0,0	-	-	27,5	-
ROMANIEN	-	-	-	0,7	1,0	44,5	-	-	0,6	-	-	46,8	-
BULGARIEN	-	-	-	0,2	-	5,9	-	-	-	-	-	6,0	-
POLEN	-	-	-	-	-	5,1	-	-	-	-	-	5,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
EUROPA ZUS.	314,1	105,8	17,0	497,8	106,5	3 033,5	347,4	45,5	286,8	17,0	-	4 775,4	2 401,0
LIBYEN	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	6,8	-	-	0,6	-	-	7,4	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	-	-	7,5	-
GHANA	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	32,5	-	-	0,9	-	-	33,4	5,8
SUDAN	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	-	-	5,0	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	63,6	-	-	-	-	-	63,6	33,9
UGANDA	-	-	-	-	-	4,3	-	-	0,1	-	-	4,4	-
KENIA	-	-	-	-	-	9,2	-	-	0,1	-	-	9,3	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	4,5	-	-	0,1	-	-	4,6	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
MOGESIEN	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	78,8	-	-	0,4	-	-	79,2	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	239,9	-	-	2,2	-	-	242,1	39,7
KANADA	-	-	-	-	4,4	204,8	-	-	-	-	-	209,2	71,3
VER STAAT D	121,6	-	-	11,3	22,3	1 651,0	115,0	-	75,2	3,2	-	1 999,6	1 489,1
VER STAAT M	0,1	-	-	-	-	60,5	0,3	-	-	-	-	60,9	18,3
MEXIKO	-	-	-	-	2,5	35,7	-	-	-	-	-	38,2	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
TRINIDAD/TOB	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	9,0	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	39,1	-	-	-	-	-	39,1	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	9,7	-	-	-	-	-	9,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENWERTUNGS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENWERTUNGSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
ECUADOR	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	-	-	6,5	-
PERU	-	-	-	-	-	18,1	-	-	-	-	-	18,1	-
BOLIVIEN	-	-	-	-	-	1,8	-	-	-	-	-	1,8	-
CHILE	-	-	-	-	-	19,9	-	-	-	-	-	19,9	-
AMERIKA ZUS.	121,8	-	-	11,3	29,2	2 071,9	115,3	-	75,2	3,2	-	2 427,8	1 578,8
LIBANON	-	-	-	-	-	242,7	-	-	2,2	-	-	244,9	215,8
ISRAEL	-	7,4	-	-	-	29,1	-	-	32,7	-	-	69,2	7,4
JORDANIEN	-	-	-	-	-	54,5	-	-	-	-	-	54,5	54,5
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	-	-	1,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	3,7	-	-	0,3	-	-	4,0	-
IRAN	-	-	-	-	-	54,3	-	-	3,6	-	-	57,9	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	10,1	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	73,1	-	-	-	-	-	73,1	48,1
PAKISTAN	-	-	-	-	-	50,9	-	-	10,0	-	-	60,9	10,9
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
INDIEN	-	-	-	-	-	38,2	-	-	-	-	-	38,2	-
BIHMA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	-	-	27,5	-	-	-	-	-	27,5	-
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	8,5	-	-	-	-	-	8,5	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	4,2	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	16,3	-	-	-	-	-	16,3	-
JAPAN	5,8	-	-	-	-	63,3	-	-	-	-	-	69,1	-
ASIEN ZUS.	5,8	7,4	-	-	-	680,4	-	-	50,1	-	-	743,7	335,6
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	19,5	-	-	-	-	-	19,5	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
AUSTR.-OZ.ZUS.	-	-	-	-	-	19,8	-	-	-	-	-	19,8	-
INSGESAMT	441,7	117,2	17,0	509,2	135,7	6 045,5	462,7	45,5	414,4	20,1	-	8 208,8	4 355,9
DARUNTER IN FRACHTERN	102,6	89,2	4,0	236,6	18,2	3 386,4	332,9	40,2	145,8	-	-	4 355,9	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,6	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	16,4	-
SCHWEDEN	4,5	-	-	-	-	23,1	-	-	-	-	-	27,6	-
NORWEGEN	1,0	-	-	0,5	-	1,5	-	-	0,2	-	-	3,2	0,1
DAENEMARK	40,0	0,9	-	11,2	-	163,7	1,0	-	3,0	-	-	219,8	150,0
GR. BRITANN	60,2	95,4	17,6	250,4	49,0	699,1	33,6	3,5	39,1	9,5	-	1 257,3	778,5
IRLAND	-	-	-	2,4	-	4,4	11,9	-	0,5	-	-	19,2	11,9
NIEDERLANDE	66,7	66,6	6,9	32,4	3,2	180,5	37,6	48,1	20,5	-	-	462,6	293,3
BELGIE	6,3	3,6	-	11,1	5,4	110,9	11,2	-	6,0	-	-	154,4	96,8
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	7,8	-	-	-	-	-	7,8	-
FRANKREICH	28,8	0,3	-	271,0	14,8	252,9	18,7	4,2	15,1	10,0	-	615,8	434,1
SPANIEN	-	-	-	5,8	-	343,1	22,4	-	-	-	-	371,3	162,3
PORTUGAL	0,3	-	-	0,1	-	36,4	-	-	-	-	-	36,8	-
SCHWEIZ	15,8	0,2	-	33,4	1,8	273,7	27,7	0,7	35,8	-	-	389,0	153,9
ÖSTERREICH	-	-	-	2,7	-	80,1	0,0	-	6,3	-	-	89,3	38,1
ITALIEN	3,9	-	-	146,5	-	331,5	6,0	-	30,0	-	-	517,9	264,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	53,9	-	-	4,7	-	-	58,6	7,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	32,5	-	-	2,7	-	-	35,2	4,1
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	20,0	-	-	19,4	-	-	39,5	17,3
UNGARN	-	-	-	-	-	8,8	-	-	1,4	-	-	10,2	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	6,2	-	-	0,0	-	-	6,2	-
RUMÄNIEN	-	-	-	0,2	0,0	13,3	-	-	0,9	-	-	14,4	-
BULGARIEN	-	27,0	-	0,0	54,2	3,5	-	-	40,5	-	-	125,2	121,7
POLEN	-	-	-	-	-	4,1	-	-	-	-	-	4,1	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
EURCPA ZUS.	230,2	193,9	24,5	767,9	128,4	2 664,8	170,1	56,5	226,2	19,4	-	4 481,9	2 533,3
LIBYEN	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,9	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	10,9	-	-	1,1	-	-	12,0	2,0
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	32,8	-	-	-	-	-	32,8	-
GHANA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
ANGOLA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	6,2	-	-	0,6	-	-	6,8	0,1

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
SUDAN	-	-	-	-	-	3,0	-	-	0,2	-	-	4,0	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	105,6	-	-	-	-	-	105,6	51,2
UGANDA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
KENIA	-	-	-	-	-	17,3	-	-	0,6	-	-	17,8	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	54,0	-	-	0,0	-	-	54,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	-	-	236,1	-	-	2,6	-	-	238,7	53,3
KANADA	-	-	-	-	2,0	52,9	-	-	-	1,6	-	56,4	1,6
VER STAAT C	66,9	17,2	-	89,3	47,6	2 271,0	169,0	-	174,9	2,5	-	2 838,4	2 052,7
VER STAAT W	3,0	-	-	-	-	188,4	-	-	-	-	-	191,4	125,7
MEXIKO	-	-	-	-	0,4	4,8	-	-	-	-	-	5,1	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAIKA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
TRINIDAD-TOBAGO	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
BRASIL	-	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	9,8	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	5,2	-	-	-	-	-	5,2	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
PERU	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
BOLIVIE	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
CHILE	-	-	-	-	-	3,6	-	-	-	-	-	3,6	-
AMERIKA ZUS.	69,9	17,2	-	89,3	49,9	2 545,4	169,0	-	174,9	4,1	-	3 119,7	2 180,1
LIBANON	-	-	-	-	-	152,9	-	-	6,0	-	-	158,9	121,1
ISRAEL	-	-	-	-	-	33,3	-	-	23,0	-	-	56,3	11,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,6	-	-	0,1	-	-	0,6	-
IRAN	-	-	-	-	-	21,2	-	-	5,0	-	-	26,2	0,0
KUWAIT	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	1,5	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	12,4	-	-	-	-	-	12,4	10,3
PAKISTAN	-	-	-	-	-	31,6	-	-	-	-	-	31,6	-
INDIEN	-	-	-	-	-	33,6	-	-	-	-	-	33,6	-
CEYLON	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BIRMA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	26,0	4,8
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	0,2
HONGKONG	-	-	-	-	-	50,1	-	-	-	-	-	50,1	0,1
JAPAN	57,6	-	-	-	-	72,1	-	-	-	-	-	129,8	0,0
ASIEN ZUS.	57,6	-	-	-	-	448,7	-	-	34,6	-	-	541,0	148,0
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
INSGESAMT	357,7	211,1	24,5	857,2	178,3	5 897,6	339,1	56,5	438,3	23,6	-	8 383,8	4 914,7
DARUNTER IN FRACHTERN	16,3	180,8	-	543,7	55,3	3 682,4	179,9	52,3	202,4	1,6	-	4 914,7	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN												
VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	4,1	7,1	20,4	6,2	51,4	7,2	2,1	15,9	302,9	-	417,4
HAMNOVER	0,7	-	0,2	0,5	0,1	7,7	0,5	0,1	1,2	126,0	-	136,9
BREMEN	2,1	0,0	-	0,1	0,2	4,9	0,2	0,0	0,2	1,9	-	9,6
DUESSELDORF	14,3	2,3	0,2	-	1,7	12,1	90,5	0,4	6,0	72,0	-	199,5
KOELN/BONN	16,6	1,6	0,5	3,3	-	8,6	4,1	1,1	4,1	37,8	0,0	77,7
FRANKFURT	58,6	15,7	3,5	19,7	8,0	-	18,3	12,8	45,1	177,7	-	359,5
STUTTGART	7,6	2,5	0,4	2,4	1,2	19,5	-	0,2	1,7	39,3	-	74,8
MUERNBERG	1,9	0,5	0,1	0,5	0,0	9,1	-	-	0,2	14,5	-	26,9
MUENCHEN	13,7	2,1	0,2	2,7	1,1	23,9	1,3	0,3	-	30,0	-	75,3
BERLIN	58,7	30,7	4,0	32,3	14,6	122,0	28,5	18,5	23,1	-	-	332,3
INSGESAMT	174,2	59,7	16,2	81,8	33,1	259,4	150,6	35,4	97,5	802,1	0,0	1 709,9

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	6,9	2,3	0,8	5,5	2,7	17,6	5,9	1,7	3,4	4,5	-	51,4
SCHWEDEN	14,7	4,4	1,6	15,4	7,1	49,6	16,8	2,6	5,9	2,1	-	120,2
NORWEGEN	8,6	1,8	0,2	4,1	3,0	14,9	3,6	1,3	2,2	1,4	-	41,0
DAENEMARK	47,7	5,2	0,7	6,4	3,1	38,9	3,3	1,6	2,5	2,3	-	111,7
GR BRITANN	67,5	54,6	14,5	238,2	90,6	262,3	146,9	38,3	49,1	32,5	-	994,4
IRLAND	1,0	2,9	0,2	10,4	3,3	12,5	9,0	1,5	2,4	1,0	-	44,1
ISLAND	0,0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,5	0,6	0,0	0,1	-	-	2,2
NIEDERLANDE	19,5	7,0	1,0	10,0	3,6	52,7	27,1	9,6	13,0	8,6	-	192,0
BELGIEN	9,6	2,8	1,2	7,7	3,2	46,8	17,9	0,5	5,5	3,2	-	98,2
LUXEMBURG	0,9	0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,4	-	0,4	0,6	-	3,2
FRANKREICH	26,3	19,4	6,1	27,8	33,0	121,3	43,9	13,3	39,0	21,6	-	351,7
SPANIEN	10,2	2,9	4,1	18,2	7,7	67,5	16,0	4,4	12,8	3,1	-	146,9
PORTUGAL	5,5	1,7	0,3	7,6	1,5	22,2	4,3	4,8	2,7	0,9	-	51,5
MALTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	-	1,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	9,4	5,5	0,5	14,7	3,0	49,1	17,8	1,3	24,9	7,8	-	153,9
OESTERREICH	2,5	1,3	0,7	4,1	2,8	30,7	8,0	0,5	9,3	4,1	-	63,9
ITALIEN	12,9	9,5	1,5	50,8	15,6	78,4	24,2	8,5	38,6	7,6	-	247,6
GRIECHENLAND	2,3	1,1	0,3	5,8	3,0	37,9	3,3	1,4	2,9	0,5	-	58,6
TUERKEI	3,4	1,1	0,1	3,9	2,5	39,7	2,5	2,4	2,8	0,5	-	58,9
JUGOSLAWIEN	1,9	1,2	0,2	4,1	1,8	8,1	0,8	0,4	5,1	0,5	-	24,3
UNGARN	4,3	0,1	-	2,6	0,8	7,6	1,4	0,1	0,3	0,1	-	17,5
ALBANIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
TSCHECHOSLOW	1,5	0,3	0,1	2,3	2,2	7,6	1,7	0,9	0,5	0,4	-	17,5
RUMAENIEN	5,4	0,6	0,0	3,5	6,4	18,1	5,5	0,9	1,2	1,0	-	42,6
BULGARIEN	0,6	0,1	-	0,7	0,3	4,7	0,4	0,6	1,1	0,1	-	8,4
POLEN	0,6	0,2	0,0	1,0	0,0	2,6	1,4	0,6	1,1	0,2	-	7,7
SOWJETUNION	0,1	0,1	-	1,0	0,6	1,2	0,6	0,1	0,0	0,1	-	3,8
EUROPA ZUS.	263,1	126,3	34,0	446,1	198,5	1 013,4	364,4	97,3	227,1	104,5	-	2 874,7
LIBYEN	0,4	6,5	0,0	2,2	0,8	4,6	1,8	0,2	0,3	0,0	-	17,7
TUNESIEN	0,1	0,6	0,9	3,1	2,1	4,0	3,1	0,6	0,7	1,4	-	16,5
ALGERIEN	0,4	1,2	0,0	2,0	0,4	5,3	2,0	0,5	0,6	1,1	-	13,6
MAROKKO	0,9	0,6	0,1	3,9	2,0	5,1	1,9	0,6	0,8	0,5	-	16,4
MAURETANIEN	0,0	0,0	-	0,7	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,9
MALI	0,0	0,1	0,0	-	0,1	0,2	-	0,0	0,0	-	-	0,4
SENEGAL	0,6	0,0	0,1	0,3	0,1	2,4	0,9	-	0,4	0,2	-	4,9
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0
GUINEA PORT	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
GUINEA REP	0,1	0,0	-	-	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,9
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	1,3	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	-	1,6
LIBERIA	0,4	0,2	0,2	1,3	0,6	0,8	0,1	0,0	0,1	0,0	-	3,7
ELFENBEIN-K	0,1	0,8	0,1	0,4	0,2	2,1	0,5	-	0,0	0,0	-	4,3
OBERVOLTA	0,0	0,0	-	-	0,1	0,2	-	-	0,0	-	-	0,3
NIGER	-	0,1	-	0,0	0,1	0,6	-	-	0,0	-	-	0,7
TSCHAD	0,0	0,2	-	0,2	0,1	0,7	0,1	0,1	0,0	0,0	-	1,4
GHANA	0,8	0,2	0,5	0,4	1,9	3,5	1,0	0,1	0,1	0,0	-	8,5
TOGO	0,2	-	0,0	0,2	0,1	1,0	0,1	0,1	0,1	-	-	1,6
DAHOMÉ	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	0,6
NIGERIA	6,4	0,7	0,1	0,5	0,5	2,7	1,3	0,0	0,7	0,0	-	12,9
KAMERUN	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,9	1,1	-	0,2	0,1	-	3,4
ZENT AF REP	0,6	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,4	-	0,2	0,1	-	1,7
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	-	0,1	-	0,0	-	-	-	-	0,3
GABUN	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	0,0	0,1	-	0,6
KENGO REP	0,1	0,4	0,0	0,3	0,1	0,1	0,3	-	0,0	0,1	-	1,4
KENGO DEM R	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,8
ANGOLA	0,1	0,1	0,1	0,5	0,2	1,3	0,8	0,0	0,1	0,0	-	3,2
VAR(AEGYPT)	0,8	0,3	0,0	1,5	1,7	18,3	0,2	0,6	0,5	0,3	-	24,2
SUDAN	0,8	0,4	-	1,1	0,2	2,5	0,8	0,3	0,1	1,7	-	7,9
SOMALI-K FR	0,0	0,2	-	0,0	0,1	0,1	0,0	3,6	0,0	-	-	4,1
ÄTHIOPIEN	0,2	0,6	0,0	1,1	0,9	29,0	0,4	0,5	0,4	0,3	-	33,5

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENOZIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND												
TONNEN												
NACH ENOZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SCMALIA	-	-	-	0,1	0,5	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,9
UGANDA	0,0	0,0	-	0,2	0,1	1,1	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,5
KENIA	0,4	0,3	0,0	0,3	1,6	4,2	0,3	0,6	0,2	0,1	-	7,9
RUANDA	0,0	0,1	-	-	0,8	0,1	0,0	-	0,4	0,0	-	1,4
BURUNDI	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	0,1	0,1	-	0,3	0,2	1,3	0,5	0,0	0,1	0,1	-	2,7
SAMBIA	1,8	0,1	0,0	0,2	0,1	2,2	1,7	0,2	0,1	0,0	-	6,4
MALAWI	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MCSAMBIK	0,2	0,0	-	0,1	0,1	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	0,7
MADAGASKAR	0,0	0,0	-	0,0	0,3	0,5	0,2	0,1	0,2	0,0	-	1,3
REUNICA	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
RHODESIEN	0,6	0,0	0,0	0,4	0,2	1,6	0,3	0,2	0,0	0,4	-	3,4
MAURITIUS	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,1
SUEDAFRIKA	3,3	1,5	1,2	6,1	3,3	36,1	7,3	1,2	6,5	1,2	-	67,7
AFRIKA ZUS.	20,4	15,7	3,8	28,9	21,0	133,8	27,8	9,5	13,3	8,0	-	282,1
KANADA	27,3	28,1	3,9	13,8	7,4	112,0	47,3	16,9	14,9	9,2	-	280,8
VER STAAT O	118,7	61,2	18,0	108,2	102,3	841,0	253,3	78,9	157,8	70,0	-	1 806,2
VER STAAT W	11,5	1,9	6,5	3,7	2,7	60,8	37,0	5,2	19,6	4,6	-	153,6
MEXIKO	5,6	5,8	0,7	5,3	3,6	14,4	13,3	1,5	1,5	0,4	-	52,0
GUATEMALA	0,2	0,3	0,0	0,1	0,5	2,5	0,2	0,1	0,2	0,1	-	4,7
HONDURAS REP	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,9
HONDURAS BR	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
EL SALVADOR	0,1	0,4	0,0	0,1	0,5	0,7	0,1	0,2	0,1	0,0	-	2,1
NICARAGUA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,1	-	1,7
COSTA RICA	0,1	0,0	-	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	-	0,9
PANAMA	0,6	0,0	0,1	0,3	0,2	2,1	0,3	0,0	0,0	0,1	-	3,7
JAMAICA	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	2,2	0,0	-	0,0	0,1	-	3,2
HAITI REP	0,0	0,0	-	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,5
WESTINDIEN	-	-	-	0,0	-	0,3	0,6	-	-	-	-	1,0
GUADELOUPE	0,1	0,0	-	0,2	0,0	0,6	0,0	0,1	0,1	-	-	1,3
ARUBA	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
CURACAC	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
ECMINIK REP	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,4
PUERTO RICO	0,1	0,2	-	0,0	0,0	0,6	1,2	0,7	0,4	-	-	3,2
TRINID.U.TOB	0,2	0,1	-	0,5	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	1,0
KUBA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	-	0,0	-	-	0,5
VENEZUELA	6,3	0,9	1,2	3,2	0,6	14,4	5,0	1,3	3,2	1,4	-	37,6
GUAYANA BR	0,2	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,4
SURINAM	0,1	0,0	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,9	-	-	-	1,2
GUAYANA FR	0,4	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
BRASILTIEN	4,9	1,3	0,1	2,0	3,9	16,7	4,6	0,4	1,7	0,6	-	36,2
PARAGUAY	0,0	0,0	0,1	0,3	0,3	0,2	0,1	-	0,0	0,0	-	1,0
URUGUAY	0,8	0,0	-	0,4	0,5	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	2,3
ARGENTINIEN	1,7	0,0	0,0	0,9	0,9	6,0	1,0	0,2	0,4	0,2	-	11,4
KOLUMBIEN	0,8	0,0	0,5	1,5	0,9	1,7	0,4	0,1	0,6	0,7	-	7,2
ECUADOR	0,4	0,1	-	1,5	0,5	1,0	0,1	0,0	0,1	-	-	3,9
PERU	2,2	0,4	1,0	1,4	1,0	7,3	0,9	0,2	0,1	3,6	-	18,2
BOLIVIEN	0,3	0,1	-	0,5	0,4	0,6	0,1	0,0	0,1	0,0	-	2,0
CHILE	2,7	0,2	0,0	0,4	1,1	8,6	0,6	0,1	0,5	0,1	-	14,4
AMERIKA ZUS.	185,7	101,6	32,2	145,4	128,9	1 095,8	366,9	107,2	201,7	91,2	-	2 454,4
ZYPERN	0,0	0,1	-	0,0	0,1	2,1	0,5	0,1	0,1	0,0	-	3,1
LIBANON	1,1	0,7	0,2	2,1	0,5	12,0	1,8	0,5	1,3	0,4	-	27,5
ISRAEL	23,8	14,7	0,9	9,0	1,7	25,0	7,7	1,0	33,3	1,7	-	118,8
JORDANIEN	0,0	0,2	0,4	0,2	0,7	55,3	0,4	0,1	0,1	0,2	-	57,5
SYRIEN	0,0	0,0	-	0,3	0,2	0,7	0,1	0,0	1,1	0,0	-	2,5
IRAK	0,9	0,1	0,0	0,7	0,2	4,5	0,1	0,1	0,3	0,1	-	7,1
IRAN	2,2	1,0	0,9	4,6	2,3	46,0	4,7	1,5	3,9	3,3	-	70,4
KUWAIT	4,0	1,9	0,6	2,5	0,4	9,7	1,6	1,4	0,6	2,1	-	24,8
BAHREIN	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	1,0
KATAR	-	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
SAUDIARAB	1,3	0,2	0,0	3,0	2,8	40,2	0,9	0,1	1,4	0,2	-	50,1
JEMEN	-	-	-	-	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
JEMEN, S-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,6	-	0,6	0,1	-	1,8
MASKAT OMAN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,9	0,2	0,0	0,1	-	-	1,6
PAKISTAN	0,9	0,5	0,3	3,6	0,6	40,6	0,1	0,1	10,6	0,2	-	57,4
AFGHANISTAN	0,8	0,3	0,0	0,3	0,2	6,2	0,2	0,0	0,3	0,1	-	8,3
INDIEN	1,6	0,6	0,1	3,7	1,9	14,1	1,7	1,1	1,2	1,3	-	27,4
NEPAL	0,0	0,1	-	0,0	0,1	0,5	0,0	-	0,1	-	-	0,8
CEYLON	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,5
BIRMA	0,0	-	0,0	0,1	0,3	0,2	-	0,0	0,0	0,1	-	0,7
THAILAND	1,5	0,2	0,1	0,6	0,3	11,7	1,1	0,7	1,1	0,3	-	17,4
LAOS	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,2
KAMBODSCHA	0,1	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,3
VIETNAM, S-	0,3	0,4	-	0,1	1,0	1,2	0,6	0,1	0,1	-	-	3,6
MALAYSIA	0,1	0,2	0,0	0,5	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	-	1,5
SINGAPUR	0,3	0,2	0,2	0,4	0,3	2,9	0,2	0,2	0,1	0,1	-	5,0
INDONESIEN	0,6	0,0	0,0	0,3	0,4	3,5	0,1	0,0	0,2	0,1	-	5,4
PHILIPPINEN	0,4	0,3	0,1	0,3	0,2	3,0	0,2	0,0	0,6	0,0	-	5,2
HONGKONG	1,0	0,2	0,1	0,8	1,7	9,5	1,3	0,1	0,8	0,1	-	15,6
CHINA, TAIWAN	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,3	0,0	-	0,2	0,0	-	0,7
JAPAN	7,3	2,4	1,4	8,9	2,3	41,4	8,1	1,5	1,6	0,4	-	75,3
RIUKIU IN	-	0,0	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
KOREA, S-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,3	0,3	0,2	0,0	0,1	-	2,4
KOREA, N-	-	-	-	0,1	-	0,2	-	0,4	-	-	-	0,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	-UEB	
CHINA VR	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,5	0,0	-	-	-	-	0,8
ASIEN ZUS.	48,5	24,6	5,1	43,2	19,1	335,2	33,3	9,5	59,7	11,1	-	589,4
AUSTRALIEN	1,5	0,6	0,3	2,5	1,2	16,0	3,4	1,7	1,1	1,1	-	29,3
NEUSEELAND	0,2	0,1	0,0	0,2	0,2	0,2	0,4	0,0	0,1	0,6	-	1,9
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0
NEUKALEDON	-	-	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,0	-	0,4
POLYNES FR	0,2	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,5
AUSTR.-OZ.-ZUS.	1,9	0,6	0,4	2,7	1,4	16,4	3,8	1,8	1,3	1,7	-	32,2
INSGESAMT	519,7	268,8	75,4	666,3	369,0	2 594,6	796,1	225,3	503,1	216,5	-	6 234,9

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDEZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,3	0,1	0,0	3,5	0,3	2,9	1,1	0,2	0,9	0,2	-	11,6
SCHWEDEN	3,8	1,1	1,3	0,8	0,5	5,0	1,6	0,3	1,6	0,8	-	16,9
NORWEGEN	0,9	-	0,3	0,5	0,1	1,1	0,0	0,1	0,2	0,1	-	3,3
DAENEMARK	28,0	3,3	2,2	14,0	1,5	26,1	4,1	1,5	6,0	3,4	-	90,2
GR BRITANN	87,7	94,0	25,0	247,1	66,9	334,0	46,4	11,5	59,3	45,4	-	1 017,3
IRLAND	2,0	0,2	0,7	2,2	0,1	9,4	12,9	0,1	0,6	0,0	-	28,2
ISLAND	0,3	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,4
NIEDERLANDE	16,1	22,1	3,9	13,3	6,3	45,2	15,1	15,1	10,4	36,4	-	183,8
BELGIEN	9,3	6,4	2,3	11,0	6,4	30,6	8,3	2,9	5,0	8,6	-	90,7
LUXEMBURG	0,1	0,0	-	0,0	-	0,2	-	0,1	0,0	1,1	-	1,6
FRANKREICH	36,1	12,1	3,7	283,8	18,4	86,3	28,2	10,1	33,7	37,0	-	549,5
SPANIEN	15,7	7,4	4,8	14,9	2,6	155,1	10,2	14,3	8,9	23,4	-	257,3
PORTUGAL	0,5	1,4	0,1	2,5	0,3	4,4	2,1	0,7	0,2	0,1	-	12,4
MALTA	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	14,7	7,7	3,0	25,3	3,6	107,8	20,8	5,2	35,2	7,7	-	231,0
ÖSTERREICH	1,6	0,6	0,1	2,7	1,6	25,4	0,4	0,8	2,7	2,8	-	39,6
ITALIEN	32,6	12,2	4,1	150,3	14,2	95,1	21,3	6,3	23,9	18,4	-	378,4
GRIECHENLAND	2,3	0,1	0,0	0,6	0,4	27,6	1,0	0,0	4,5	0,3	-	36,8
TÜRKKEI	5,9	0,1	0,5	0,6	0,4	24,9	0,2	0,1	2,3	0,1	-	35,1
JUGOSLAWIEN	0,3	0,0	0,0	0,3	1,5	3,1	0,3	0,2	1,8	0,1	-	7,6
UNGARN	0,3	0,0	0,0	0,2	0,1	3,3	1,3	-	0,9	0,0	-	6,3
ALBANIEN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TSCHESCHOSLOW	0,4	0,1	0,1	0,1	0,0	4,1	0,0	0,0	0,2	0,3	-	5,5
RUMÄNIEN	0,9	0,6	0,1	0,3	0,4	7,6	0,3	0,0	0,5	1,1	-	11,6
BULGARIEN	0,1	27,0	0,1	0,1	54,2	4,0	0,1	-	41,2	0,0	-	126,7
POLEN	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0	1,7	0,0	0,0	0,3	0,0	-	2,5
SOWJETUNION	0,4	0,2	-	0,2	0,0	0,7	1,1	-	0,3	0,1	-	2,8
EUROPA ZUS.	262,5	196,6	52,4	774,6	179,9	1 005,5	177,1	69,4	240,6	187,5	-	3 146,1
LIBYEN	0,8	0,4	-	0,0	1,4	0,3	-	0,0	0,0	0,0	-	2,9
TUNESIEN	0,8	0,4	0,0	6,1	0,7	4,5	1,4	0,4	2,2	0,5	-	19,1
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MAROKKO	-	-	-	0,2	0,1	0,4	-	-	-	0,0	-	0,7
SENEGAL	0,5	-	0,0	0,6	0,1	5,5	0,2	-	-	0,8	-	7,7
GAMBIA	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
SIERRA LEONE	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	-	0,2	0,1	0,2	-	-	-	-	-	0,5
ELFENBEIN-K	0,8	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,9
GHANA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
NIGERIA	0,2	-	-	0,0	0,0	0,5	0,1	-	-	-	-	0,9
KONGO REP	-	0,0	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
ANGOLA	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
ÄGYPTEN	1,7	-	0,0	1,1	0,1	1,0	0,1	0,0	1,0	0,0	-	5,1
SUDAN	0,0	-	0,0	-	0,1	2,2	-	-	0,2	-	-	2,5
ÄTHIOPIEN	1,6	6,0	0,0	5,8	0,2	29,2	6,7	0,1	0,0	4,3	-	53,9
SOMALIA	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
UGANDA	-	-	-	0,1	0,1	0,2	-	-	-	0,1	-	0,4
KENIA	1,3	-	0,1	0,5	0,2	6,9	0,4	-	0,6	0,1	-	10,1
BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3
TANSANIA	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	0,1	-	0,7
SAMBIA	-	-	-	0,2	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	0,3
MOSAMBIK	0,0	-	0,0	-	0,0	1,9	-	-	-	-	-	1,9
MADAGASKAR	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

B. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIEFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFAANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIEFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
RODESSEN	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	0,4
SÜDAFRIKA	0,6	0,1	0,2	2,0	0,5	9,6	0,8	1,6	0,6	0,1	-	16,0
AFRIKA ZUS.	8,6	7,0	0,5	17,4	3,7	65,4	9,7	2,0	5,2	6,0	-	125,5
KANADA	17,5	4,6	0,2	4,8	1,5	26,1	5,3	1,3	2,7	2,1	-	66,1
VER STAAT O	137,2	75,2	25,1	197,3	44,6	1 206,4	231,9	50,3	224,5	52,7	-	2 247,1
VER STAAT N	18,1	3,9	0,8	6,7	9,6	216,2	14,4	18,7	14,6	2,7	-	305,7
MEXIKO	0,4	0,5	0,0	0,4	0,2	1,3	0,1	0,0	0,5	0,0	-	3,6
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
HONDURAS REP	0,2	0,6	0,0	0,8	0,1	0,1	0,2	-	0,2	0,0	-	2,2
HONDURAS BR	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
EL SALVADOR	0,1	-	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
NICARAGUA	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	0,1	-	-	0,2
PANAMA	0,0	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
JAMAICA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
WESTINDIEN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
CURACAO	0,0	0,0	-	0,0	-	0,5	0,0	-	-	-	-	0,5
PUERTO RICO	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-	-	-	-	0,3
TRINID.-TOB	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
KUBA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
VENEZUELA	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,9
GUAYANA BR	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
BRASIL	1,4	0,2	0,1	0,6	0,4	5,8	0,2	0,0	0,3	0,1	-	9,2
PARAGUAY	0,1	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
URUGUAY	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,3
ARGENTINIEN	0,4	0,0	0,0	0,1	0,1	3,1	0,2	0,0	0,3	0,0	-	4,3
KOLUMBIEN	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,0	0,3	0,2	-	2,3
ECUADOR	0,2	0,0	-	0,4	0,1	0,2	0,4	-	-	0,0	-	1,3
PERU	0,5	0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0	-	0,1	0,0	-	1,7
BOLIVIEN	0,1	0,0	-	0,1	0,0	0,4	0,2	-	-	-	-	0,9
CHILE	1,1	0,0	0,0	0,1	0,8	1,2	0,0	0,2	0,1	0,1	-	3,7
AMERIKA ZUS.	178,7	85,4	26,3	211,8	59,8	1 463,9	253,0	70,6	244,0	58,1	-	2 651,5
ZYPERN	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2
LIBANON	2,1	0,1	0,0	0,9	0,2	15,5	4,2	-	3,5	0,5	-	27,0
ISRAEL	8,2	4,0	0,6	9,3	3,0	34,4	6,3	6,2	21,7	5,2	-	98,9
JORDANIEN	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	0,4
SYRIEN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	0,4
IRAK	0,2	-	-	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	1,0
IRAN	11,1	0,2	0,1	1,5	0,5	8,1	22,4	0,0	15,8	6,2	-	65,8
KUWAIT	0,1	-	-	0,0	0,1	1,4	0,2	0,1	0,0	0,1	-	2,1
SAUDIARAB	0,0	-	0,0	0,1	0,0	5,2	0,4	-	0,0	0,0	-	5,8
JEMEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PAKISTAN	4,0	0,2	0,0	0,8	0,6	6,3	0,6	0,0	4,3	0,2	-	17,1
AFGHANISTAN	1,3	-	-	0,0	0,1	3,0	0,0	0,1	3,0	-	-	7,6
INDIEN	4,9	0,1	1,6	1,5	1,9	7,1	2,8	0,8	4,9	0,4	-	25,9
NEPAL	-	-	-	-	0,0	0,5	-	-	-	-	-	0,5
CEYLON	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	0,0	-	-	0,3
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2
THAILAND	2,3	0,5	0,3	2,6	0,4	10,0	0,3	5,9	0,6	0,1	-	23,1
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	0,1	-	0,3
SINGAPUR	1,5	0,3	0,3	3,4	0,5	4,3	0,2	0,2	0,1	0,2	-	11,0
INDONESIEN	0,8	-	0,0	0,0	0,1	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	-	1,5
PHILIPPINEN	0,3	0,0	0,2	0,1	0,1	0,9	0,0	0,5	0,0	-	-	2,1
HONGKONG	22,3	0,9	1,7	5,9	1,3	32,1	4,0	15,6	1,0	0,3	-	85,1
CHINA, TAIWAN	0,3	0,0	-	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	-	0,0	-	1,2
JAPAN	39,6	5,3	0,3	9,9	1,6	14,1	4,4	20,9	2,1	1,6	-	100,0
KOREA, S-	8,7	0,0	0,0	0,2	0,4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	9,6
CHINA VR	0,0	-	-	0,5	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,5
ASIEN ZUS.	107,9	11,9	5,1	37,3	11,5	145,0	45,9	50,4	57,4	15,0	-	487,5
AUSTRALIEN	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	1,1	0,9	0,5	0,6	0,1	-	4,7
NEUSEELAND	0,0	-	0,0	-	0,2	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,3
OZEANIEN BR	-	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
AUSTR.-OZ. ZUS.	0,5	0,3	0,3	0,2	0,5	1,2	0,9	0,5	0,6	0,1	-	5,1
INSGESAMT	558,2	301,2	84,6	1 041,3	255,4	2 681,0	486,6	192,8	547,7	266,7	-	6 415,7

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND APRIL 1968 *)

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS APRIL 1968
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	157,9	41,9	34,9	76,8	234,7	998,5
HANNOVER	69,4	10,0	3,5	13,6	83,0	343,4
BREMEN	29,7	8,9	4,1	13,0	42,7	174,5
DUESSELDORF	119,5	54,9	30,8	85,7	205,2	829,4
KOELN/BONN	72,1	20,8	7,5	28,3	100,4	395,2
FRANKFURT	258,7	92,2	151,6	243,8	502,5	2 039,8
STUTTGART	88,2	26,8	17,6	44,4	132,6	554,4
NUERNBERG	62,4	10,8	5,7	16,5	78,9	327,0
MUENCHEN	135,7	24,4	18,4	42,8	178,5	706,9
BERLIN	285,7	19,1	7,4	26,5	312,2	1 215,1
INSGESAMT	1 279,3	309,8	281,5	591,3	1 870,7	7 584,2

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 655	281	4 800	13 736	BREMEN	671	175	655	1 501
AHRENLOHE, UETERSEN	-	-	33	33	BREMEN	564	175	371	1 110
AVENTOFT	-	-	1	1	BREMERHAVEN	107	-	284	391
FIENSBURG-SCHAEFERHAUS	2 957	4	431	3 392	NORDRHEIN-WESTFALEN	10 274	1 118	18 680	30 072
HARTENHOLM	2 535	116	549	3 200	DUESSELDORF	1 490	228	-	1 718
HELGOLAND	-	-	12	12	ASPERDEN	-	-	35	35
HUNGRIGER WOLF, ITZEHOE	179	-	384	563	DINSLAKEN	336	-	1 247	1 583
HUSUM	10	-	135	145	ESSEN-MUELHEIM	472	24	799	1 295
KIEL-HOLTENAU	220	17	743	980	LEVERKUSEN	-	-	442	442
LECK	87	-	345	432	MEIERSEBERG	-	-	231	231
LUEBECK-BLANKENSEE	293	12	501	806	MOENCHENGLADBACH	836	77	1 072	1 985
NEUMUENSTER	425	49	303	777	REMSCHIED	-	-	306	306
RENDSBURG-SCHACHTHOLM	701	55	182	938	WELLINGRADE	-	-	357	357
SCHLESWIG-KROPP	29	-	119	148	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	132	132
ST. MICHAELISDONN	546	14	432	992	KOELN/BONN	198	211	632	1 041
ST. PETER-ORDING	-	-	214	214	A. D. DUEMPFL, BERGNEUST.	-	-	556	556
UETERSEN	673	-	231	904	BONN-HANGELAR	1 979	54	1 463	3 496
WESTERLAND/SILT	-	14	37	51	EUDENBACH	15	28	236	279
WIK AUF FOEHR	-	-	148	148	PRECHEN	-	-	28	28
HAMBURG	371	174	874	1 419	KOELN-BUTZWEILERHOF	56	2	359	417
HAMBURG	371	171	803	1 345	WIPPERFUERTH-NEYE	9	-	227	236
HAMBURG-FINKENWERDER	-	3	71	74	AACHEN-MERZBRUECK	335	-	1 561	1 896
NIEDERSACHSEN	4 779	1 265	7 065	13 109	A. DUELMENER WEG, BORKEN	-	-	8	8
HANNOVER	810	789	4	1 603	BORKENBERGE	773	-	345	1 118
AN DER HALLER	-	-	61	61	GREVEN-HUETTRUP	232	74	392	698
DIEPHOLZ	-	-	44	44	MARL-LOEMUEHLE	704	6	771	1 481
RINTELN	-	-	244	244	MUENSTER-TELGTE	154	-	455	609
AUE/HERZBERG	-	-	72	72	OELDE-BERGELER	-	-	7	7
HILDESHEIM	-	-	115	115	OELDE-OSTENFELDE	-	-	17	17
NORTHEIM	-	-	204	204	RHEINE-ESCHENDORF	69	-	395	464
PEINE/EDDESSE	241	-	277	518	STADTLOHN-WENNINGFELD	397	-	392	789
CELLE-ARLOH	181	-	193	374	BAD OEYNHAUSEN	181	36	1 151	1 368
GROSSES MOOR, EHLERSH.	-	-	4	4	BIELEFELD-WINDELSBL.	960	119	613	1 692
HODENHAGEN	298	-	294	592	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	99	99
HOEPEN B. SCHNEVERDING.	-	11	6	17	OERLINGHAUSEN	202	-	748	950
HOLTORFSLOH	-	-	87	87	PADERBORN-MOENKELOH	-	-	80	80
LUECHOW-REHBECK	-	-	100	100	RINTELN-SILIXEN	-	-	10	10
LUENEBURG	-	-	161	161	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	227	227
WALSRODE-LUISENHOEHE	-	-	22	22	BRILON-THUELENER BRUCH	-	-	25	25
LAUBENBRUECK	-	-	14	14	DORTMUND-WICKEDE	378	43	1 265	1 686
STADE	-	-	36	36	HAGEN-HOF WAHL	-	-	141	141
VERDEN-SCHARNHORST	-	-	73	73	HAMM-LIPPEWIESEN	254	-	518	772
WESER-WUEMME	403	-	315	718	HUENSBORN	-	-	3	3
ACHMER	-	4	76	80	LETHMATHE-RHEINERMARK	-	-	140	140
NORDHORN-KLAUSHEIDE	263	18	288	569	MEINERZHAGEN	-	166	38	204
OSNABRUECK	669	127	531	1 327	PLETTENBERG-HUEINGH.	-	34	166	200
BORKUM	-	-	169	169	RENNFELD	-	5	71	76
EMDEN	21	-	119	140	SIEGEN-EISERN-HARDT	-	-	168	168
JUIST	-	-	214	214	SIEGEN/SIEGERLAND	244	11	413	668
NORDERNEY	-	-	265	265	SUEMMERN-TRECKLENKAMP	-	-	44	44
BAD GANDERSHEIM	-	-	68	68	WERDOHL-KUENTROP	-	-	295	295
BRAUNSCHWEIG	1 098	95	1 457	2 650	HESSEN	4 622	330	6 781	11 733
SALZGITTER-DRUETTE	189	-	192	381	ALSFELD	-	-	13	13
VARRELBUSCH	-	-	440	440	EGELSBACH	2 652	16	2 474	5 142
FRIEDRICHSFELD B. VAREL	26	-	-	26	MICHELSTADT	6	-	246	252
LEHMERDER	-	3	48	51	OCKSTADT, FRIEDBERG	-	-	75	75
OLDENBURG	348	-	441	789	REICHELSTHEIM	788	2	499	1 289
WANGEROOGE	-	-	2	2	REINHEIM-UEBERAU	-	-	22	22
WILHELMSHAVEN	232	218	429	879	ALLENDORF/EDER	-	62	67	129

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
BAD HERSFELD	90	-	89	179	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	30	30
GRANERBERG, WOLFH.	-	-	177	177	JESENWANG	-	-	391	391
HOFGEISMAR	-	-	77	77	OBERRFAFFENHOFEN	-	382	125	507
IHRINGSHAUSEN	-	-	94	94	OTTOBRUNN	-	7	10	17
KASSEL-MITTELFELD	-	-	123	123	ARNBRUCK	-	-	173	173
KASSEL-WALDAU	624	54	739	1 417	DEGGENDORF-STEINKIRCH.	264	-	216	480
KORBACH	114	-	112	226	EGGENFELDEN	-	-	1	1
MOSENBERG B. HOMBERG	-	-	38	38	EISENTHAL-GRAPENAU	-	1	-	1
NORDENBECK, KORBACH	-	-	46	46	FUERSTENZELL	150	-	248	398
FRANKFURT/MAIN	-	196	462	658	KIRCHDORF/INN	135	3	125	263
ANSBACH	-	-	118	118	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	230	-	424	654
BREITSCHEID	340	-	212	552	SIMBACH B. LANDAU	-	-	17	17
CHIRURG. KLINIK, FRANKF.	-	-	15	15	STRAUBING	328	11	606	945
GELNHAUSEN	8	-	560	568	VILSBURG	-	-	36	36
LANGENSELBOLD	-	-	32	32	VILSHOFEN	-	19	44	63
MARBURG	-	-	491	491	BEILNGRIES	509	-	226	735
					BRUCK	-	-	202	202
RHEINLAND-PFALZ	939	77	3 300	4 316	GRIESAU	243	-	-	243
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	440	440	REGENSBURG-OBERHUB	135	23	189	347
HUMMERICH	-	34	20	54	REGENSBURG-WENZENB.	-	-	175	175
IDAR-OBERSTEIN	-	-	135	135	ROSENTHAL-FELD-PL.	343	-	295	638
LANGENLOHNSH. WIESEN	274	-	-	274	SCHMIDGADEN	-	-	506	506
MECKENBACHER HOEHE	-	-	124	124	WEIDEN, OFF.	192	22	344	558
PFERDSFELD	-	-	150	150	RAMBERG-BREITENAU	269	-	196	465
SAFFIG-BASSENHEIM	178	17	19	214	BINDLACHER BERG	473	-	318	791
SOBERNHEIM/DOMBERG	-	-	150	150	BURG FEUERSTEIN	229	-	208	437
TRABEN-TRARBACH	-	-	72	72	COBURG	44	-	345	389
WERSHOFEN	10	-	20	30	ESPEICH-KULMBACH	-	-	86	86
ERNZEN, KR. BITBURG	118	-	142	260	HERZOGENAUERACH	-	-	61	61
TRIER-EUREN	57	9	398	464	HOF - PIRK	-	-	352	352
AILERTCHEN	-	-	362	362	LICHTENFELS	-	-	119	119
PINTHEN	-	-	84	84	REHAU	-	4	12	16
OPPENHEIM	28	-	34	62	NUERNBERG	672	185	1 014	1 871
WORMS	91	17	569	677	ANSBACH-PETERSDORF	-	-	152	152
BIRKENHEIDE	-	-	22	22	EICHELBURG-NEUSTADT	-	-	127	127
LACHEN-SPEYERDORF	-	-	74	74	EICHSTAETT	-	-	139	139
LANDAU-EBENBERG	-	-	42	42	NEUBURG-EGWEIL	162	-	106	268
PIRMASENS	96	-	184	280	ROTHENBURG O.D.T.	108	-	172	280
QUIRNHEIM	-	-	61	61	SCHWABACH-HEIDENBERG	43	-	191	234
SCHWEIGHOFEN	-	-	78	78	BAD KISSINGEN	12	-	39	51
SPYER	87	-	120	207	GIERELSTADT	-	-	45	45
					GROSSSTHEIM	33	28	424	485
BADEN-WUERTTEMBERG	5 941	2 371	7 888	16 200	HAMMELBURG	437	-	44	481
STUTTGART	630	454	371	1 455	HASSFURT	1 128	-	406	1 534
AALEN-ELCHINGEN	237	38	454	729	HETTSTADT B. WUERZBURG	-	-	197	197
BOEBLINGER-HULB	-	-	373	373	MAINBULLAU	-	22	173	195
HEUBACH	103	-	199	302	OCHSENFURT	-	-	14	14
INGELFINGEN	-	4	-	4	WUERZBURG	392	-	396	788
NABERN/TECK	9	309	-	318	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	1 268	70	2 180	3 518
OEDHEIM	-	43	37	80	BAD WOERISHOFEN	40	-	175	215
SCHWAB. HALL-HESSENTAL	130	-	195	325	DONAUWOERTH	330	-	62	392
SCHWAB. HALL-WECKRIED.	12	-	25	37	GUENZBURG	-	-	84	84
KARLSRUHE-FORCHHEIM	1 474	144	989	2 607	ILLERTISSEN	-	1	144	145
MANNHEIM-NEUSTHEIM	983	186	634	1 803	KEMPTEN-DURACH	430	22	684	1 136
MOSBACH-LOHRBACH	671	2	368	1 041	LECHFELD	-	-	134	134
WALLDUERN	-	-	76	76	SCHWAIGHOFEN, NEU-ULM	-	-	422	422
BADEN-BADEN-OOS	528	885	947	2 360	THANNHAUSEN	-	-	29	29
DONAUESCHINGEN	266	128	446	840	WILDBERG-LINDAU	-	-	24	24
FREIBURG	319	31	988	1 338					
KONSTANZ	46	45	538	629	SAARLAND	770	231	1 027	2 028
OFFENBURG	138	13	183	334	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	770	231	1 012	2 013
BIBERACH A.D. RISS	-	-	208	208	SAARLOUIS-DUEREN	-	-	15	15
LAUPHEIM	-	26	115	141					
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	126	21	479	626	BERLIN	-	-	8	8
SCHWENNINGEN A.N.	269	42	185	496					
TAIFLINGEN-DEGERFELD	-	-	78	78					
					INGESAMT	45 995	7 197	66 406	119 598
BAYERN	8 973	1 175	15 328	25 476					
MUENCHEN	36	375	800	1 211					
BAD REICHENHALL	338	-	871	1 209					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).