

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1968



Bestellnummer : 270300 - 680202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ,	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	18
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	19
2. Gütergruppen	20
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	23
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	23
Ausladung	24
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	26
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	26
Empfang	28
VI. Luftpostversand	30
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	30

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im August 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- a. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- b. Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzahlungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

- Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beforderungsergebnisse werden zunächst als Beforderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzahlungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzahlungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzahlung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.
- Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzahlungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.
- Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.
- Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.
- Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergegliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).
- Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.
- Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Februar 1968

Auf den Flugplätzen in der Bundesrepublik Deutschland wurden im Februar 1968 70 383 Flüge gezählt. Davon entfielen auf den gewerblichen Verkehr 26 541 und auf den nichtgewerblichen Verkehr 43 842 Flüge. Von den Flügen des gewerblichen Verkehrs wurden 13 712 im Inlandsverkehr und 12 829 im Auslandsverkehr durchgeführt. Insgesamt wurden im Berichtsmonat 802 293 Fluggäste, 16 801 t Luftfracht und 4 581 t Luftpost befördert.

Gegenüber dem entsprechenden Vergleichsmonat des Vorjahres ist die Anzahl der gewerblichen Flüge um 11 % gestiegen, und zwar im Inlandsverkehr um 13 % und im grenzüberschreitenden Verkehr um 10 %.

Die Anzahl der im gewerblichen Verkehr beförderten Personen war im Berichtsmonat um 18 % höher als im Februar 1967. Während die Personenbeförderung im Linienverkehr, der 87 % des Gesamtverkehrs ausmachte, um 15 % zugenommen hat, betrug der Anstieg im Gelegenheitsverkehr fast 37 %. Diese Entwicklung wurde hauptsächlich durch den Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 56 %) und den Pauschalflugreiseverkehr (+ 20 %) beeinflusst, auf die je fast 50 % der Personenbeförderung im Gelegenheitsverkehr entfielen.

Stärker als die Anzahl der Fluggäste ist der Luftfrachttransport gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat gestiegen (+ 28 %). Besonders stark war die Zunahme im Verkehr nach dem Ausland (+ 41 %), die aus dem Ausland ankommende Fracht lag um 21 % über dem Februar-Ergebnis 1967 und im Inlandsverkehr wurden 13 % mehr Güter mit Luftfahrzeugen befördert. Im gebrochenen Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nahm das Transportaufkommen um 22 % zu; ein beachtlicher Anstieg war auch im ungebrochenen Durchgangsverkehr zu beobachten (+ 30 %). Die Luftpostbeförderung lag um 10 % über dem Februar-Ergebnis des Vorjahres.

Der gewerbliche Luftverkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen (Passagier-, Fracht- und Postverkehr) erbrachte eine Transportleistung von 32,8 Mill. tkm (10 Pkm = 1 tkm); das sind 19 % mehr als im Februar 1967 (27,5 Mill. tkm). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr mit 77 %, der Frachtverkehr mit 19 % und der Luftpostverkehr mit 4 % beteiligt.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR

IM FEBRUAR 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR 2)	26 541	802 293	16 800,8	4 581,2
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	25 214	800 822	16 800,8	4 581,2
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	1 327	1 471	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	43 842	-	-	-
INSGESAMT	70 383	802 293	16 800,8	4 581,2

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) ENTHALTEN SIND 111 FLUEGE UND 560 PERSONEN, DIE SOWOHL AUF AUSGEWAELHTEN ALS AUCH AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN GEZAEHLT WERDEN.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST	
		EINSCHL.	OHNE 1)	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.	
		DOPPELZAEHLUNGEN DES					
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS			
		ANZAHL		TONNEN			
<u>INLANDSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	11 753	371 097	322 445	4 183,9	1 267,1	2 194,4	
GELEGENHEITSVERKEHR	1 858	4 455	4 455	94,4	94,4	-	
UEBERFUEHRUNG	101	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN ²⁾		13 712	375 552	326 900	4 278,3	1 361,5	2 194,4
DAGEGEN	JAN. 1968	13 274	387 345	341 992	4 229,4	1 343,8	2 193,9
"	FEBR. 1967	12 182	322 681	282 884	3 295,4	1 207,2	2 092,2
JANUAR BIS	FEBR. 1968	26 986	762 897	668 892	8 507,7	2 705,3	4 388,3
<u>AUSLANDSVERKEHR</u>							
<u>NACH DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	5 670	172 418	172 418	7 651,0	5 768,3	1 088,6	
GELEGENHEITSVERKEHR	625	53 896	53 896	90,9	90,9	1,4	
UEBERFUEHRUNG	115	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		6 410	226 314	226 314	7 741,9	5 859,2	1 090,0
DAGEGEN	JAN. 1968	6 576	231 957	231 957	7 218,5	5 459,9	1 022,1
"	FEBR. 1967	5 827	188 012	188 012	5 691,3	4 163,7	933,1
JANUAR BIS	FEBR. 1968	12 986	458 271	458 271	14 960,4	11 319,1	2 112,1
<u>AUS DEM AUSLAND</u>							
LINIENVERKEHR	5 672	166 276	166 276	7 304,8	5 487,1	1 090,1	
GELEGENHEITSVERKEHR	688	52 566	52 566	402,4	402,4	0,1	
UEBERFUEHRUNG	59	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		6 419	218 842	218 842	7 707,2	5 889,5	1 090,1
DAGEGEN	JAN. 1968	6 592	233 709	233 709	7 091,3	5 371,3	1 022,6
"	FEBR. 1967	5 834	182 695	182 695	6 464,3	4 857,4	1 020,5
JANUAR BIS	FEBR. 1968	13 011	452 551	452 551	14 798,5	11 260,8	2 112,7
<u>DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND</u>							
<u>GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
ZUSAMMEN ³⁾		x	x	.	x	1 793,4	x
DAGEGEN	JAN. 1968	x	x	.	x	1 642,4	x
"	FEBR. 1967	x	x	.	x	1 471,8	x
JANUAR BIS	FEBR. 1968	x	x	.	x	3 435,8	x
<u>UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	x	28 314	28 314	1 862,2	1 862,2	206,6	
GELEGENHEITSVERKEHR	x	1 923	1 923	35,0	35,0	0,1	
ZUSAMMEN		x	30 237	30 237	1 897,2	1 897,2	206,7
DAGEGEN	JAN. 1968	x	32 889	32 889	1 867,9	1 867,9	171,2
"	FEBR. 1967	x	29 293	29 293	1 456,8	1 456,8	136,8
JANUAR BIS	FEBR. 1968	x	63 126	63 126	3 765,1	3 765,1	377,9
<u>GESAMTVERKEHR</u>							
LINIENVERKEHR	23 095	738 105	689 453	21 001,9	16 178,1	4 579,7	
GELEGENHEITSVERKEHR	3 171	112 840	112 840	622,7	622,7	1,6	
UEBERFUEHRUNG	275	-	-	-	-	-	
INSGESAMT		26 541	850 945	802 293	21 624,6	16 800,8	4 581,2
DAGEGEN	JAN. 1968	26 442	885 900	840 547	20 407,1	15 685,3	4 409,8
"	FEBR. 1967	23 843	722 681	682 884	16 907,8	13 156,9	4 182,6
JANUAR BIS	FEBR. 1968	52 983	1 736 845	1 642 840	42 031,7	32 486,1	8 991,0

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

1. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE								JAN. BIS FEB.
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT	
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.				
HAMBURG	3 600	38	32	112	22	204	42	3 846	7 669
HANNOVER	1 907	31	71	1	-	103	27	2 037	4 118
BREMEN	1 021	-	7	11	-	18	8	1 047	2 061
DUESSELDORF	3 730	177	143	44	64	428	68	4 226	8 547
KOELN/BONN	1 824	8	25	65	6	104	28	1 956	4 046
FRANKFURT	10 455	293	284	6	5	588	97	11 140	22 585
STUTTGART	2 362	70	28	52	128	278	37	2 677	5 294
NUERNBERG	764	2	4	10	68	84	7	855	1 721
MUENCHEN	3 750	318	29	23	56	426	49	4 225	8 283
BERLIN	5 356	-	11	-	1	12	3	5 371	10 849
ZUSAMMEN	34 769	937	634	324	350	2 245	366	37 380	75 173
SONST. FLUGPL.	79	-	1	125	4	130	10	219	408
INSGESAMT	34 848	937	635	449	354	2 375	376	37 599	75 581
JAN. BIS FEB.	69 886	1 864	1 500	756	530	4 650	1 045	75 581	

2. LUFTFAHRZUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T					DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)		
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN		DAR. MIT STRAHLTURB	
HAMBURG	57	75	5	52	3 657	2 362	-	3 846
HANNOVER	-	1	-	194	1 842	687	-	2 037
BREMEN	13	2	-	86	946	273	-	1 047
DUESSELDORF	81	38	-	531	3 576	2 508	-	4 226
KOELN/BONN	5	81	-	26	1 842	876	2	1 956
FRANKFURT	-	8	-	303	10 829	8 184	-	11 140
STUTTGART	142	44	-	75	2 416	1 216	-	2 677
NUERNBERG	60	24	-	46	725	303	-	855
MUENCHEN	36	45	-	54	4 088	2 577	2	4 225
BERLIN	-	-	-	-	5 371	2 943	-	5 371
ZUSAMMEN	394	318	5	1 367	35 292	21 929	4	37 380
SONST. FLUGPL.	49	85	3	79	1	-	2	219
INSGESAMT	443	403	8	1 446	35 293	21 929	6	37 599
JAN. BIS FEB.	834	612	48	3 295	70 786	44 056	6	75 581

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	46 359	481	19 121	2 820	65 480	63 746	133 644
HANNOVER	24 366	308	4 559	107	28 925	25 210	60 312
BREMEN	7 210	78	1 598	78	8 808	8 695	17 565
DUESSELDORF	33 958	945	33 388	2 708	67 346	59 817	136 603
KOELN/BONN	17 234	253	7 269	701	24 503	23 741	49 850
FRANKFURT	76 637	9 348	114 835	24 739	191 472	160 680	386 837
STUTTGART	19 580	1 178	9 170	1 187	28 750	27 283	58 188
NUERNBERG	11 621	169	95	—	11 716	11 512	22 899
MUENCHEN	37 029	302	34 028	3 250	71 057	60 927	138 290
BERLIN	99 529	—	2 249	—	101 778	101 640	213 453
ZUSAMMEN	373 523	13 062	226 312	35 590	599 835	543 251	1 217 641
SONST. FLUGPL.	558	—	2	—	560	264	982
INSGESAMT	374 081	13 062	226 314	35 590	600 395	543 515	1 218 623
JAN. BIS FEB.	760 352	24 132	458 271	69 873	1 218 623	1 099 801	1 218 623

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	JAN. BIS FEB.
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	47 078	2 820	19 282	66 360	64 588	131 727
HANNOVER	24 512	107	4 493	29 005	25 641	61 030
BREMEN	7 116	78	1 673	8 789	8 727	17 061
DUESSELDORF	34 404	2 708	31 090	65 494	58 470	133 342
KOELN/BONN	17 227	701	7 107	24 334	23 694	51 435
FRANKFURT	79 409	24 739	107 439	186 848	157 769	390 017
STUTTGART	19 483	1 187	9 809	29 292	27 883	57 661
NUERNBERG	11 455	-	303	11 758	11 622	23 139
MUENCHEN	40 082	3 250	35 572	75 654	64 012	134 576
BERLIN	92 763	-	2 072	94 835	94 713	211 950
ZUSAMMEN	373 529	35 590	218 840	592 369	537 119	1 211 938
SONST. FLUGPL.	552	-	2	554	254	965
INSGESAMT	374 081	35 590	218 842	592 923	537 373	1 212 903
JAN. BIS FEB.	760 352	69 873	452 551	1 212 903	1 088 868	1 212 903

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1968
A. VERKEHR AUF AUSGEMAEHLTEN FLUGPLAETZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	506,3	397,8	904,1	904,1	210,8	1 658,6
HANNOVER	284,9	105,7	390,6	390,6	190,4	760,7
BREMEN	62,8	8,7	71,5	71,5	32,6	146,1
DUESSELDORF	318,9	542,9	861,9	799,8	452,6	1 658,8
KOELN/BONN	166,8	138,6	305,4	305,4	132,4	684,6
FRANKFURT	1 699,9	5 630,6	7 330,5	7 242,4	3 895,3	14 335,0
STUTTGART	361,7	505,8	867,5	866,4	619,4	1 677,2
NUERNBERG	118,5	56,6	175,0	175,0	132,9	343,5
MUENCHEN	232,8	329,8	562,6	540,8	222,2	1 132,1
BERLIN	525,7	25,3	551,0	538,8	121,4	1 071,4
ZUSAMMEN	4 278,3	7 741,9	12 020,2	11 834,9	6 009,9	23 468,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 278,3	7 741,9	12 020,2	11 834,9	6 009,9	23 468,1
JAN. BIS FEB.	8 507,7	14 960,4	23 468,1	23 138,0	11 899,6	23 468,1

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN FRACHTERN	
HAMBURG	429,0	327,6	756,5	751,4	118,2	1 443,2
HANNOVER	129,9	114,5	244,4	239,1	145,4	499,8
BREMEN	68,9	24,2	93,1	91,4	29,9	195,3
DUESSELDORF	295,0	807,5	1 102,5	818,9	637,6	2 135,4
KOELN/BONN	161,0	116,0	277,0	273,2	80,5	560,3
FRANKFURT	1 510,4	5 714,6	7 225,0	7 114,7	4 406,3	13 908,1
STUTTGART	299,7	227,8	527,5	465,4	262,0	1 016,6
NUERNBERG	160,5	17,4	177,9	177,9	82,1	317,9
MUENCHEN	310,4	327,2	637,6	634,4	195,9	1 321,2
BERLIN	913,4	30,5	943,9	922,1	186,9	1 908,4
ZUSAMMEN	4 278,3	7 707,2	11 985,5	11 488,7	6 144,9	23 306,2
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
INSGESAMT	4 278,3	7 707,2	11 985,5	11 488,7	6 144,9	23 306,2
JAN. BIS FEB.	8 507,7	14 798,5	23 306,2	22 430,8	12 134,0	23 306,2

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1968
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	201,3	73,1	274,4	274,4	131,4	545,9
HANNOVER	82,3	2,2	84,6	84,0	58,3	173,1
BREMEN	45,8	1,7	47,5	47,5	32,7	92,5
DUESSELDORF	161,4	59,6	221,0	220,2	93,9	437,7
KOELN/BONN	88,3	11,2	99,5	99,5	59,7	209,9
FRANKFURT	893,8	843,5	1 737,3	1 737,3	1 032,4	3 403,7
STUTTGART	151,2	43,0	194,2	194,2	127,8	395,3
NUERNBERG	84,6	-	84,6	84,6	60,4	172,9
MUENCHEN	165,5	54,0	219,5	219,5	125,2	438,1
BERLIN	320,1	1,6	321,8	321,8	152,7	631,4
ZUSAMMEN	2 194,4	1 090,0	3 284,4	3 283,1	1 874,5	6 500,4
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
INSGESAMT	2 194,4	1 090,0	3 284,5	3 283,1	1 874,5	6 500,4
JAN. BIS FEB.	4 388,4	2 112,1	6 500,4	6 497,6	3 729,5	6 500,4

FLUGPLATZ	AUSLADUNG					JAN. BIS FEB.
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER		
	IM BUNDESGBIET	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN- VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN	
HAMBURG	161,7	52,6	214,2	214,2	107,3	423,5
HANNOVER	78,6	16,5	95,1	95,1	55,9	181,2
BREMEN	37,2	0,3	37,5	37,5	28,0	73,1
DUESSELDORF	113,3	50,2	163,5	163,5	77,2	326,8
KOELN/BONN	70,4	5,5	75,9	75,9	49,5	153,1
FRANKFURT	1 032,3	863,6	1 895,9	1 895,9	1 153,4	3 764,0
STUTTGART	128,2	39,5	167,7	167,7	107,1	323,1
NUERNBERG	82,5	0,1	82,5	82,5	63,8	160,1
MUENCHEN	173,5	51,8	225,3	225,3	126,1	436,3
BERLIN	316,8	10,2	326,9	326,9	151,2	659,9
ZUSAMMEN	2 194,4	1 090,1	3 284,6	3 284,5	1 919,5	6 501,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 194,4	1 090,1	3 284,6	3 284,5	1 919,5	6 501,1
JAN. BIS FEB.	4 388,4	2 112,7	6 501,1	6 500,4	3 789,5	6 501,1

II. FLUGPLATZVERKEHR FEB. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEMAEHLTEN FLUGPLAETZEN

6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN			FRACHT			POST		
	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.	BERICHTSMONAT	JAN.BIS	FEB.
	ANZAHL			TONNEN					
HAMBURG	5 188	10 273		329,8	556,3		31,9	59,6	
HANNOVER	1 161	2 389		67,6	157,4		56,6	110,7	
BREMEN	4 504	9 050		66,2	128,7		3,3	6,6	
DUESSELDORF	7 833	15 244		366,1	646,2		43,4	73,8	
KOELN/BONN	5 537	12 102		440,7	909,0		35,0	61,9	
FRANKFURT	27 844	59 014		2 028,9	4 040,2		255,0	469,3	
STUTTGART	6 625	12 166		536,9	918,7		81,6	130,9	
NUERNBERG	1 309	2 324		205,2	421,0		2,1	5,9	
MUENCHEN	9 338	18 459		523,0	941,9		82,5	154,4	
BERLIN	-	-		-	-		-	-	
ZUSAMMEN	69 339	141 021		4 564,4	8 719,5		591,5	1 073,1	
SONST. FLUGPL.	-	-		-	-		-	-	
INSGESAMT	69 339	141 021		4 564,4	8 719,5		591,5	1 073,1	
JAN. BIS FEB.	141 021			8 719,5			1 073,1		

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	277	360	HESSEN	23	1
FLensburg	4	11	EGELSBACH	18	-
HARTENHOLM	72	58	IHRINGHAUSEN	2	1
HELGOLAND	32	232	KASSEL-WALDAU	3	-
KIEL-HOLTENAU	23	-	RHEINLAND-PFALZ	14	12
LUEBECK-BLANKENSEE	122	-	SAFFIG-BASSENHEIM	6	11
ST. MICHAELISDONN	1	-	SOERNHEIM	3	-
WESTERLAND/SYLT	13	52	WORMS	5	1
WYK AUF FOEHR	10	7	BADEN-WUERTEMBERG	131	176
NIEDERSACHSEN	367	548	HEUBACH	16	29
OSNABRUECK	40	-	SCHWAEB. HALL-HESSENTAL	10	-
BORKUM	116	160	KARLSRUHE-PORCHHEIM	5	13
EMDEN	103	227	MANNHEIM-NEUSTHEIM	1	2
JUIST	73	95	MOSBACH-LOHRBACH	2	-
NORDERNEY	4	8	BADEN-BADEN-OOS	63	129
SALZGITTER	1	2	DONAUESCHINGEN	5	3
WANGEROOGE	5	14	KONSTANZ	3	-
WILHELMSHAVEN	25	42	OFFENBURG	26	-
BREMEN	6	-	BAYERN	106	110
BREMERHAVEN	6	-	KIRCHDORF/INN	10	-
NORDRHEIN-WESTFALEN	335	-	BRUCK/OPF.	1	3
DINSLAKEN-	8	-	BAMBERG-BREITENAU	1	5
ESSEN-MUELHEIM	203	-	COBURG	9	9
MOENCHENGLADBACH	1	-	HERZOGENAURACH/OFR.	1	-
WESEL-ROEMERWARDT	60	-	ASCHAFFENBURG	5	10
BONN-HANGELAR	19	-	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	3	-
EUDENBACH	1	-	BAD WOERISHOFEN	30	38
KOELN/BUTZWEILERHOF	3	-	KEMPTEN-DURACH	45	45
AACHEN-MERZBRUECK	13	-	WILDBERG-LINDAU	1	-
GREVEN	1	-	SAARLAND	68	264
BIELEFELD-WINDELSBL	3	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	68	264
OERLINGHAUSEN	7	-	INSGESAMT	1 327	1 471
DORTMUND-WICKEDE	14	-			
HAMM-LIPPEWIESEN	2	-			

III. VERKEHRSLEISTUNGEN FEB. 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 753	3 902	141 664	1 823	75 ^F
GELEGENHEITSVERKEHR	531	124	2 655	34	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	101	27	-	-	-
ZUSAMMEN	12 385	4 053	144 319	1 857	755
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	5 670	1 170	42 094	2 174	283
GELEGENHEITSVERKEHR	625	149	13 010	38	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	115	24	-	-	-
ZUSAMMEN	6 410	1 344	55 104	2 212	283
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	5 672	1 180	41 325	1 963	273
GELEGENHEITSVERKEHR	688	163	12 806	95	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	59	14	-	-	-
ZUSAMMEN	6 419	1 357	54 130	2 057	273
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	23 095	6 252	225 082	5 960	1 311
GELEGENHEITSVERKEHR	1 844	436	28 471	167	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	275	65	-	-	-
INSGESAMT	25 214	6 754	253 553	6 127	1 312
JAN. BIS FEB.	50 789	13 610	516 567	11 865	2 565

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN	JAN. BIS	ANGEBOTENE GESAMTKAPA-	ANGEBOTENE SITZPLATZ-	AUSNUTZUNGSGRAD	
	GESAMT-TKM 1)	FEB.	ZITAETS-TKM	KM	IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
	1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES						
LINIENVERKEHR	16 745	33 891	37 241	311 340	45	44
GELEGENHEITSVERKEHR	300	581	640	5 685	47	47
ZUSAMMEN	17 044	34 473	37 880	317 025	45	44
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG						
LINIENVERKEHR	6 667	13 210	13 803	97 379	44	48
GELEGENHEITSVERKEHR	1 339	2 772	1 680	15 106	88	81
ZUSAMMEN	8 006	15 983	15 483	112 485	49	51
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT						
LINIENVERKEHR	6 368	12 657	13 964	96 791	43	46
GELEGENHEITSVERKEHR	1 375	2 974	1 781	15 297	85	79
ZUSAMMEN	7 743	15 630	15 746	112 088	48	49
GESAMTVERKEHR						
LINIENVERKEHR	29 779	59 758	65 008	505 510	44	46
GELEGENHEITSVERKEHR	3 014	6 327	4 101	36 089	82	76
INSGESAMT	32 793	66 086	69 108	541 598	47	48
JAN. BIS FEB.	66 086	-	138 581	1 092 370	47	48

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	96	367	368	6 545	2 199	13 422	1 772	204	3 830	17 314	242	46 359
HANNOVER	478	-	32	640	-	4 578	790	76	775	16 997	-	24 366
BREMEN	721	21	-	401	-	3 691	-	-	-	2 374	2	7 210
DUESSELDORF	6 171	464	412	122	1	7 031	3 018	1 375	5 921	9 176	267	33 958
KOELN/BONN	2 078	-	-	2	4	5 210	963	-	2 307	6 668	2	17 234
FRANKFURT	13 155	4 620	3 744	7 144	4 128	140	5 111	5 787	11 986	20 822	-	76 637
STUTTART	2 217	658	-	3 268	924	5 104	190	10	1 657	5 533	19	19 580
MUERNBERG	332	-	-	1 154	6	6 026	6	96	597	3 404	-	11 621
MUENCHEN	3 222	671	-	5 277	3 155	12 194	1 637	361	35	10 475	2	37 029
BERLIN	18 356	17 711	2 558	9 573	6 807	22 013	5 977	3 546	12 970	-	18	99 529
SONST.FLUGPL.	252	-	2	278	3	-	19	-	4	-	-	558
INSGESAMT	47 078	24 512	7 116	34 404	17 227	79 409	19 483	11 455	40 082	92 763	552	374 081

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLAETZEN *)

VON HERKUNFTS FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	96	307	347	5 407	2 050	9 428	2 180	607	3 756	17 055	242	41 475
HANNOVER	217	-	6	579	10	1 479	895	211	1 091	16 878	-	21 366
BREMEN	195	3	-	398	10	1 410	372	111	554	2 430	2	5 485
DUESSELDORF	5 368	401	387	122	1	2 880	2 840	1 565	5 785	9 168	267	28 784
KOELN/BONN	1 846	8	11	2	4	1 101	655	151	3 298	6 658	2	13 736
FRANKFURT	11 634	3 533	2 692	5 421	3 254	140	3 268	4 674	8 941	20 955	-	64 512
STUTTART	2 260	906	351	2 608	599	1 216	190	21	369	5 641	19	14 180
MUERNBERG	649	197	120	1 212	157	757	28	96	15	3 447	-	6 678
MUENCHEN	3 623	1 033	486	5 273	3 418	6 783	740	302	35	10 531	2	32 226
BERLIN	17 637	17 709	2 558	9 451	6 767	20 128	5 931	3 548	12 682	-	18	96 429
SONST.FLUGPL.	252	-	2	278	3	-	19	-	4	-	-	558
INSGESAMT	43 777	24 097	6 960	30 751	16 273	45 322	17 118	11 286	36 530	92 763	552	325 429

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VOM STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	448	-	-	-	-	1 141	-	-	225	-	-	1 814
SCHWEDEN	716	-	-	-	56	854	108	-	3 548	-	-	5 282
NORWEGEN	556	40	-	-	40	400	-	-	104	-	-	1 140
DAENEMARK	4 018	26	4	3 021	2	3 075	94	-	1 858	-	2	12 100
GR. BRITANN.	3 132	2 704	592	8 651	3 180	9 826	1 882	63	6 214	1 012	-	37 256
IRLAND	-	-	-	126	-	132	-	-	423	-	-	681
NIEDERLANDE	4 401	233	975	1 173	135	4 408	747	1	2 103	-	-	14 176
BELGIEN	749	-	27	1 509	271	4 405	540	-	415	-	-	7 916
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	825	20	-	-	-	-	845
FRANKREICH	1 718	237	-	4 683	1 724	9 442	1 222	31	3 278	790	-	23 125
SPANIEN	481	984	-	4 530	-	8 964	1 197	-	584	-	-	16 740
PORTUGAL	-	-	-	-	-	1 095	12	-	-	-	-	1 107
SCHWEIZ	1 120	-	-	4 311	615	8 961	2 088	-	5 754	-	-	22 849
OESTERREICH	-	-	-	1 043	-	5 414	7	-	2 673	-	-	9 137
ITALIEN	375	117	-	2 708	-	6 335	728	-	2 466	-	-	12 729
GRIECHENLAND	-	-	-	-	20	914	-	-	509	-	-	1 443
TUERKEI	-	-	-	599	-	1 220	-	-	937	-	-	2 756
JUGOSLAWIEN	-	-	-	74	-	1 024	-	-	624	-	-	1 722
UNGARN	-	-	-	3	34	252	-	-	69	-	-	358
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	1 185	-	-	20	-	-	1 205
RUMAENIEN	-	131	-	192	144	599	-	-	52	-	-	1 118
BULGARIEN	-	-	-	13	-	115	-	-	-	-	-	128
POLEN	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	306
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	54
EUROPA ZUS.	17 714	4 472	1 598	32 636	6 221	70 946	8 645	95	31 856	1 802	2	175 987
LIBYEN	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
TUNESIEN	-	-	-	502	-	1 017	-	-	200	-	-	1 719
MAROKKO	-	-	-	76	-	99	-	-	-	-	-	175
SENEGAL	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
GHANA	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	129
NIGERIA	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	330
KAMERUN	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	273
VAR.(AEGYPT)	-	-	-	3	-	417	-	-	59	-	-	479
SUDAN	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	422	-	-	-	-	-	422
UGANDA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
KENIA	-	-	-	-	-	1 391	-	-	-	-	-	1 391
TANSANIA	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
SAMBIA	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
RHODESIEN	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
SUEDEAFRIKA	-	-	-	-	-	1 344	-	-	-	-	-	1 344
AFRIKA ZUS.	-	-	-	581	-	5 861	-	-	259	-	-	6 701
KANADA	-	-	-	-	153	1 198	-	-	-	-	-	1 351
VER. STAAT O.	847	-	-	153	775	29 371	525	-	1 257	447	-	33 375
VER. STAAT W.	15	-	-	-	-	516	-	-	-	-	-	531
MEXIKO	-	-	-	-	109	213	-	-	-	-	-	322
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
PANAMA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
JAMAICA	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
CURACAO	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
TRINID. U. TOB.	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
VENEZUELA	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
BRASILIEN	-	-	-	-	-	562	-	-	-	-	-	562
URUGUAY	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	255
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
ECUADOR	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
PERU	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130
CHILE	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	167
AMERIKA ZUS.	862	-	-	153	1 037	32 873	525	-	1 257	447	-	37 154
LIBANON	1	-	-	7	-	830	-	-	195	-	-	1 033
ISRAEL	-	87	-	4	-	551	-	-	228	-	-	870
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	19
IRAK	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
IRAN	54	-	-	7	-	516	-	-	214	-	-	791
KUWAIT	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	130
BAHREIN	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SAUDIARAB.	-	-	-	-	11	153	-	-	-	-	-	164
PAKISTAN	-	-	-	-	-	306	-	-	-	-	-	306
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
INDIEN	-	-	-	-	-	766	-	-	-	-	-	766
CEYLON	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
BIRMA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
THAILAND	-	-	-	-	-	843	-	-	-	-	-	843
VIETNAM, S.	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SINGAPUR	-	-	-	-	-	78	-	-	-	-	-	78
INDONESIEN	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND STRECKENZIELLAENDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
HONGKONG	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
JAPAN	420	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	584
ASIEN ZUS.	475	87	-	18	11	4 827	-	-	656	-	-	6 074
AUSTRALIEN	70	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	398
AUSTR.-OZ.-ZUS.	70	-	-	-	-	328	-	-	-	-	-	398
INSGESAMT	19 121	4 559	1 598	33 388	7 269	114 835	9 170	95	34 028	2 249	2	226 314

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	395	-	-	-	-	1 195	-	-	464	-	-	2 054
SCHWEDEN	733	94	5	-	22	734	118	-	4 553	-	-	6 259
NORWEGEN	258	40	21	32	40	182	-	-	118	-	-	691
DAENEMARK	4 124	26	7	2 615	-	3 963	89	-	1 918	-	2	12 744
GR BRITANN	3 554	2 785	380	8 193	3 243	9 604	1 754	-	6 064	1 101	-	36 678
IRLAND	-	-	-	61	-	107	-	-	268	-	-	436
NIEDERLANDE	4 126	338	1 233	1 370	117	4 127	912	-	1 890	-	-	14 113
BELGIEN	858	-	27	977	227	3 557	762	-	537	-	-	6 945
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	875	-	-	-	-	-	875
FRANKREICH	1 664	235	-	4 820	1 874	8 902	1 121	182	3 235	835	-	22 868
SPANIEN	263	804	-	3 891	-	7 892	1 201	-	728	-	-	14 779
PORTUGAL	-	-	-	-	-	952	3	-	-	-	-	955
SCHWEIZ	1 115	-	-	4 343	637	8 594	2 040	53	5 504	-	-	22 286
OESTERREICH	-	-	-	986	17	5 576	3	39	2 480	-	-	9 101
ITALIEN	438	119	-	2 031	-	5 742	1 038	29	2 432	-	-	11 829
GRIECHENLAND	-	-	-	-	5	1 151	-	-	571	-	-	1 727
TUERKEI	118	-	-	924	-	1 432	-	-	893	-	-	3 367
JUGOSLAWIEN	-	-	-	89	-	1 100	9	-	734	-	-	1 932
UNGARN	-	-	-	-	27	306	9	-	91	-	-	433
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 220	-	-	9	-	-	1 229
RUMAENIEN	-	51	-	174	98	728	-	-	107	-	-	1 158
BULGARIEN	-	-	-	26	-	120	-	-	-	-	-	146
POLEN	-	-	-	-	-	391	-	-	-	-	-	391
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
EUROPA ZUS.	17 646	4 492	1 673	30 532	6 307	68 522	9 059	303	32 596	1 936	2	173 068
LIBYEN	-	-	-	-	-	166	-	-	-	-	-	166
TUNESIEN	-	-	-	239	-	681	-	-	158	-	-	1 078
MAROKKO	-	-	-	30	-	87	-	-	-	-	-	117
SENEGAL	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	64
NIGER	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	182
GHANA	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	145
NIGERIA	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	-	116
KAMERUN	-	-	-	-	-	250	-	-	-	-	-	250
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VAR(AEGYPT)	-	-	-	-	-	1 026	-	-	35	-	-	1 061
SUDAN	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
AETHIOPIEN	-	-	-	-	-	461	-	-	-	-	-	461
UGANDA	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	108
KENIA	-	-	-	-	-	805	-	-	-	-	-	805
TANSANIA	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
SAMBIA	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
RHODESIEN	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
SUEDAFRIKA	-	-	-	-	-	750	-	-	-	-	-	750
AFRIKA ZUS.	-	-	-	269	-	4 964	-	-	193	-	-	5 426
KANADA	-	-	-	-	87	1 310	-	-	136	-	-	1 533
VER STAAT O	878	-	-	285	622	27 810	750	-	2 175	136	-	32 656
VER STAAT W	29	-	-	-	-	466	-	-	-	-	-	495
MEXIKO	-	-	-	-	89	75	-	-	-	-	-	164
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	184	-	-	-	-	-	184
PANAMA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
JAMAICA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
CURACAO	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
TRINID.U.TO	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
VENEZUELA	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
SURINAM	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
BRASILIEN	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	389

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLAENDERN UND STRECKENZIELFLUGPLAETZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLAETZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	113
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	50
ECUADOR	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	94
PERU	-	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	125
CHILE	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	89
AMERIKA ZUS.	907	-	-	285	798	30 786	750	-	2 311	136	-	35 973
LIBANON	16	-	-	2	-	663	-	-	138	-	-	819
ISRAEL	-	1	-	-	-	132	-	-	152	-	-	285
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	33
IRAN	-	-	-	2	-	400	-	-	149	-	-	551
KUWAIT	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	28
BAHREIN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
SAUDIARAB	-	-	-	-	2	62	-	-	-	-	-	64
PAKISTAN	-	-	-	-	-	622	-	-	-	-	-	622
INDIEN	-	-	-	-	-	236	-	-	-	-	-	236
CEYLON	118	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	158
BIRMA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
THAILAND	-	-	-	-	-	514	-	-	-	-	-	514
MALAYSIA	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
SINGAPUR	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
HONGKONG	86	-	-	-	-	190	-	-	-	-	-	276
JAPAN	509	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	687
ASIEN ZUS.	729	1	-	4	2	3 120	-	-	472	-	-	4 328
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
INSGESAMT	19 282	4 493	1 673	31 090	7 107	107 439	9 809	303	35 572	2 072	2	218 842

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLAETZEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	401	27	14	178	95	793	60	45	314	21	-	1 948
SCHWEDEN	1 461	69	64	1 130	109	1 237	363	187	3 925	66	-	8 611
NORWEGEN	856	67	116	308	58	663	81	65	159	48	-	2 421
DAENEMARK	1 574	56	60	1 190	58	1 735	174	173	1 721	257	2	7 000
GR. BRITANN	3 207	2 757	739	8 195	2 900	9 128	1 926	612	6 651	1 155	-	37 270
IRLAND	55	14	11	203	56	123	34	29	468	2	-	995
ISLAND	-	-	2	-	-	4	2	2	2	-	-	12
NIEDERLANDE	3 269	153	542	609	126	3 451	1 089	320	2 208	224	-	11 991
BELGIEN	940	88	130	910	63	2 949	787	291	846	170	-	7 174
LUXEMBURG	66	32	15	40	5	515	46	31	67	20	-	837
FRANKREICH	1 686	639	364	4 426	1 709	6 424	1 392	725	3 174	1 040	-	21 579
SPANIEN	1 277	1 172	126	4 946	313	7 032	1 312	284	1 205	128	-	17 795
PORTUGAL	113	29	26	170	87	679	77	52	101	12	-	1 346
MALTA	7	1	2	8	-	10	1	-	2	-	-	31
SCHWEIZ	1 262	425	160	3 826	799	5 844	1 386	506	4 245	633	-	19 086
OESTERREICH	362	180	47	1 180	359	3 757	361	112	1 709	276	-	8 343
ITALIEN	728	377	143	2 881	504	4 045	770	316	1 679	214	-	11 657
GRIECHENLAND	92	20	25	141	71	734	50	37	318	11	-	1 499
TUERKEI	65	23	7	682	50	1 137	49	13	867	21	-	2 914
JUGOSLAWIEN	52	25	14	230	30	866	72	20	502	10	-	1 821
UNGARN	37	4	5	50	51	184	31	21	39	7	-	429
ALBANIEN	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
TSCHECOSLOW	66	30	8	167	80	685	45	14	62	7	-	1 164
RUMAENIEN	21	157	1	303	194	495	45	33	47	4	-	1 300
BULGARIEN	18	5	2	66	7	150	22	14	22	-	-	306
POLEN	7	4	1	43	21	238	16	5	22	2	-	359
SOWJETUNION	7	-	-	23	19	59	15	2	17	3	-	145
EUROPA ZUS.	17 630	6 354	2 624	31 905	7 764	52 937	10 206	3 910	30 372	4 331	2	168 035
LIBYEN	32	17	8	40	27	157	9	6	34	2	-	332
TUNESIEN	26	8	6	557	35	923	25	11	224	12	-	1 827
ALGERIEN	19	5	-	28	2	3	33	1	8	-	-	99
MAROKKO	18	12	6	139	18	119	16	6	18	2	-	354
MAURETANIEN	1	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4
MALI	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
SENEGAL	9	2	-	11	2	45	2	2	11	3	-	87
GAMBIA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUINEA REP	-	1	-	7	1	6	-	-	-	-	-	15

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

B. VERFLECHUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDEZIELLAENDERN

NACH ENDEZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SIERRA LEONE	1	-	-	2	4	6	1	-	-	-	-	14
LIBERIA	26	1	1	23	5	5	3	-	5	-	-	69
ELFENBEIN-K	2	-	-	4	5	12	4	-	2	-	-	29
OBERVOLTA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
NIGER	-	-	-	1	-	2	-	2	-	-	-	5
TSCHAD	2	-	-	1	1	6	3	1	2	-	-	16
GHANA	13	4	2	13	5	112	4	-	7	1	-	161
TOGO	1	-	-	3	-	6	-	-	-	-	-	10
DAHOME	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	4
NIGERIA	47	2	1	10	2	347	7	2	20	1	-	439
KAMERUN	7	1	-	3	1	273	-	-	-	-	-	285
ZENT AF REP	-	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	7
GABUN	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
KONGO REP	5	2	1	13	-	1	1	1	-	1	-	25
KONGO DEM R	3	-	-	4	4	-	-	-	1	1	-	13
ANGOLA	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
VAR(AEGYPT)	25	2	7	48	18	331	16	5	85	3	-	540
SUDAN	4	1	1	9	11	13	1	1	5	-	-	46
ÄTHIOPIEN	5	4	1	1	9	435	1	2	14	1	-	473
SOMALIA	-	-	-	-	-	4	1	-	2	-	-	7
UGANDA	2	1	1	4	10	32	5	2	8	15	-	80
KENIA	20	13	8	24	26	1 245	8	5	24	1	-	1 374
RUANDA	-	-	-	4	-	39	-	-	-	-	-	43
BURUNDI	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	6
TANSANIA	3	-	1	3	4	7	10	-	6	-	-	34
SAMBIA	-	2	-	3	1	30	3	1	2	-	-	42
MOSAMBIK	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
MADAGASKAR	1	-	-	3	1	-	1	2	4	-	-	12
RHODESIEN	2	-	1	4	2	36	1	-	10	-	-	56
MAURITIUS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
SÜDAFRIKA	172	70	29	136	42	773	90	50	187	33	-	1 582
AFRIKA ZUS.	451	148	75	1 101	243	4 983	246	100	679	76	-	8 102
KANADA	128	84	51	210	194	837	136	65	235	39	-	1 979
VER STAAT O	996	184	223	580	858	28 064	936	456	2 372	709	-	35 378
VER STAAT W	109	36	24	78	86	487	114	47	209	25	-	1 215
MEXIKO	37	22	14	33	96	124	21	19	47	5	-	418
GUATEMALA	4	-	-	2	4	9	2	-	2	1	-	24
HONDURAS REP	-	-	2	2	1	2	-	-	1	-	-	8
HONDURAS BR	8	-	2	6	9	5	1	-	3	-	-	34
EL SALVADOR	1	1	-	-	3	181	-	-	3	-	-	189
NICARAGUA	1	-	-	1	6	-	2	-	-	-	-	10
COSTA RICA	6	-	-	-	5	-	1	-	8	-	-	20
PANAMA	7	1	-	2	6	16	1	-	1	1	-	35
JAMAICA	3	-	1	-	5	22	5	1	4	-	-	41
HAITI REP	-	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	8
WESTINDIEN	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
GUADELOUPE	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	5
CURACAO	2	-	3	1	-	4	1	-	1	-	-	12
DOMINIK REP	1	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	5
PUERTO RICO	2	-	1	-	4	13	-	-	-	1	-	21
TRINID.U.TO	-	-	1	4	-	2	1	1	-	-	-	9
KUBA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
VENEZUELA	14	5	4	31	14	58	9	3	22	5	-	165
SURINAM	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
GUAYANA FR	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
BRASILien	83	37	13	124	25	396	55	27	203	16	-	979
PARAGUAY	-	-	2	2	1	19	-	1	-	1	-	26
URUGUAY	4	1	-	6	-	12	1	4	9	1	-	38
ARGENTINIEN	34	11	3	31	28	174	16	7	106	3	-	413
KOLUMBIEN	18	7	4	14	14	49	7	4	14	3	-	134
ECUADOR	3	6	-	3	1	33	2	-	6	-	-	54
PERU	23	6	9	17	19	59	12	-	8	-	-	153
BOLIVIEN	4	5	-	1	1	9	-	-	-	-	-	20
CHILE	39	8	11	35	26	94	11	14	31	7	-	276
AMERIKA ZUS.	1 529	414	369	1 186	1 411	30 679	1 338	649	3 285	817	-	41 677
ZYPERN	4	1	-	1	3	-	2	4	7	-	-	22
LIBANON	48	12	5	53	25	616	35	20	131	14	-	959
ISRAEL	41	130	15	112	141	473	84	13	247	37	-	1 293
JORDANIEN	1	1	-	5	4	1	5	4	19	-	-	40
SYRIEN	2	-	-	1	4	2	1	-	24	1	-	35
IRAK	7	4	1	29	1	38	12	2	8	2	-	104
IRAN	106	8	9	72	18	451	31	17	138	7	-	857
KUWAIT	16	5	2	22	4	102	6	10	2	3	-	172
BAHREIN	5	-	-	-	1	7	1	1	1	-	-	16
KATAR	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3
SAUDIARAB	11	7	2	19	16	143	4	4	13	1	-	220
JEMEN,S-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	14	-	-	-	1	-	15
PAKISTAN	18	5	7	37	10	217	13	7	9	-	-	323
AFGHANISTAN	2	2	-	7	5	4	8	1	11	-	-	40
INDIEN	35	18	10	68	40	706	30	16	65	11	-	999
NEPAL	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	4
CEYLON	1	1	-	3	4	240	2	-	5	1	-	257
BIRMA	1	1	-	5	-	18	1	1	-	-	-	27
THAILAND	40	2	1	15	18	715	9	4	37	5	-	846
KAMBODSCHA	-	-	2	12	2	1	-	-	3	-	-	20
VIETNAM,S-	6	-	-	1	10	4	1	1	3	3	-	29
MALAYSIA	1	-	1	4	1	13	2	4	20	-	-	46
SINGAPUR	19	4	6	7	6	41	3	-	4	1	-	91
INDONESIEN	38	2	6	5	9	-	3	11	14	-	-	88

IV. PERSONENVERKEHR FEB. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
PHILIPPINEN	9	1	2	6	6	7	7	2	8	-	-	48
HONGKONG	20	3	7	8	7	135	13	15	21	2	-	231
CHINA, TAIWAN	8	-	-	4	3	-	2	-	5	-	-	22
JAPAN	508	12	8	175	40	65	77	61	90	22	-	1 058
RIUKIU IN	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
KOREA, S-	12	2	-	2	2	8	3	-	1	-	-	30
CHINA VR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ASIEN ZUS.	964	221	84	673	380	4 024	358	198	889	111	-	7 902
AUSTRALIEN	130	7	15	43	15	240	56	12	52	13	-	583
NEUSEELAND	-	-	-	1	-	3	1	-	2	1	-	8
OZEANIEN BR	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
NEUKALEDON	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ. ZUS.	130	7	15	44	15	250	57	12	54	14	-	598
INSGESAMT	20 704	7 144	3 167	34 909	9 813	92 873	12 205	4 869	35 279	5 349	2	226 314

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES BUNDES GEBIETES	368	-	-	252	-	504	25	-	44	-	-	1 193
FINNLAND	-	-	-	-	-	-	-	-	225	-	-	225
SCHWEDEN	-	-	-	-	34	-	-	-	3 514	-	-	3 548
DAR. STO	-	-	-	-	34	-	-	-	1 562	-	-	1 596
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	1 448	-	-	1 448
GOT	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-	504
NORWEGEN	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	147
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	-	-	1 366
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 366	-	-	1 366
GR. BRITANN	43	-	-	-	-	298	76	-	3 636	-	-	4 053
DAR. LON	43	-	-	-	-	298	76	-	3 553	-	-	3 970
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	213	-	-	-	-	213
BELGIEN	-	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	112
FRANKREICH	-	-	-	100	-	54	5	-	-	-	-	159
SPANIEN	481	984	-	3 464	-	4 393	675	-	584	-	-	10 581
DAR. PMI	-	227	-	707	-	664	-	-	112	-	-	1 710
AGP	-	-	-	187	-	404	154	-	-	-	-	745
LPA	77	-	-	338	-	602	-	-	-	-	-	1 017
TCI	404	757	-	2 232	-	2 723	521	-	472	-	-	7 109
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	99
ITALIEN	-	117	-	-	-	239	-	-	-	-	-	356
TUERKEI	-	-	-	470	-	206	-	-	-	-	-	676
DAR. IST	-	-	-	470	-	206	-	-	-	-	-	676
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-	140
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	89	-	-	-	-	-	89
RUMAENIEN	-	131	-	147	90	221	-	-	-	-	-	589
DAR. BUD	-	131	-	147	90	221	-	-	-	-	-	589
SONST. LÄNDER	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
EUROPA ZUS.	524	1 232	-	4 197	124	5 886	1 081	-	9 325	-	-	22 369
TUNESIEN	-	-	-	502	-	805	-	-	184	-	-	1 491
DAR. TUN	-	-	-	368	-	356	-	-	32	-	-	756
DJE	-	-	-	134	-	449	-	-	152	-	-	735
MAROKKO	-	-	-	76	-	98	-	-	-	-	-	174
NIGERIA	-	-	-	-	-	290	-	-	-	-	-	290
KAMERUN	-	-	-	-	-	273	-	-	-	-	-	273
KENIA	-	-	-	-	-	1 088	-	-	-	-	-	1 088
DAR. NBO	-	-	-	-	-	1 013	-	-	-	-	-	1 013
AFRIKA ZUS.	-	-	-	578	-	2 554	-	-	184	-	-	3 316
VER. STAAT O	-	-	-	-	-	324	-	-	-	-	-	324
DAR. JFK	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
DAR. BOS	-	-	-	-	-	162	-	-	-	-	-	162
VER. STAAT W	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	286
DAR. LAX	-	-	-	-	-	286	-	-	-	-	-	286
EL SALVADOR	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
DAR. SAL	-	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	178
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	788	-	-	-	-	-	788
LIBANON	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	225
DAR. BEY	-	-	-	-	-	225	-	-	-	-	-	225
INDIEN	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
CEYLON	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
DAR. CMB	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-	-	239
THAILAND	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
DAR. BKK	-	-	-	-	-	563	-	-	-	-	-	563
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	1 107	-	-	-	-	-	1 107
INSGESAMT	892	1 232	-	5 027	124	10 839	1 106	-	9 553	-	-	28 773

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GÜTERVERKEHR FEBRUAR 1968
A. ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	JAHRSTEIL		
				JANUAR BIS FEBRUAR 1968	JANUAR BIS FEBRUAR 1967	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTS-JAHR GEGEN VORJAHR
				TONNEN		
						%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 361,5	1 343,6	1 207,2	2 705,3	2 403,0	+ 12,6
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
VERSAND	5 859,2	5 459,9	4 163,7	11 319,1	8 320,5	+ 36,0
EMPFANG	5 889,5	5 371,3	4 857,3	11 260,8	9 626,2	+ 17,0
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND						
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 793,4	1 642,4	1 471,8	3 435,8	2 816,4	+ 22,0
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 897,2	1 867,9	1 456,8	3 765,1	2 972,3	+ 26,7
GESAMTVERKEHR	16 800,8	15 685,3	13 156,9	32 486,1	26 138,4	+ 24,3

BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	714,4	688,2	632,8	1 402,6	1 340,0	+ 4,7
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	3,8	3,9	5,3	7,7	11,4	- 32,5
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 201,4	1 034,5	998,5	2 235,9	1 901,0	+ 17,6
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	7,7	13,5	7,0	21,2	17,6	+ 20,5
4 KOHLE, MINERALÖLE UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	10,7	11,2	16,4	21,9	25,9	- 15,4
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	704,7	592,2	471,9	1 296,9	922,8	+ 40,5
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	75,2	67,3	67,2	142,5	142,3	+ 0,1
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	144,2	89,1	99,3	233,3	178,9	+ 30,4
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	4 456,6	4 166,6	3 553,2	8 623,2	7 178,2	+ 20,1
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	7 584,9	7 150,8	5 848,3	14 735,7	11 448,0	+ 28,7
ZUSAMMEN	14 903,6	13 817,4	11 700,1	28 721,0	23 166,1	+ 24,0

ANTEIL DER GÜTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

0 NÄHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	4,7	5,0	5,4	4,9	5,8	
1 FUTTERMITTEL, PFLANZLICHE UND TIERISCHE ÖLE UND FETTE	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	8,1	7,5	8,5	7,8	8,2	
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
4 KOHLE, MINERALÖLE UND DESTILLATIONSERZEUGNISSE	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	
5 CHEMISCHE ERZEUGN., DÜNGEMITTEL	4,7	4,3	4,0	4,5	4,0	
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND ÄHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGN.	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	1,0	0,6	0,8	0,8	0,8	
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTRO- TECHNISCHE ERZEUGN., FAHRZEUGE	29,9	30,2	30,4	30,0	31,0	
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGÜTER	50,9	51,7	50,0	51,3	49,4	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

WICHTIGE GÜTERGRUPPEN ¹⁾

2991 SCHNITTBLÜMEN	883,3	728,6	745,8	1 611,9	1 404,5	+ 14,8
8351 BÜEROMASCHINEN	372,3	389,7	301,7	762,0	650,5	+ 17,1
8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN	2 050,4	1 845,7	1 513,7	3 896,1	3 020,6	+ 29,0
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	1 010,8	832,9	862,5	1 843,8	1 710,8	+ 7,8
8501 KRAFTFAHRZEUGE	485,2	502,7	265,6	987,8	548,5	+ 80,1
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 312,2	1 153,8	1 303,7	2 465,9	2 564,0	- 3,8
9150 GARNE, GEWEBE	675,7	631,3	573,2	1 307,0	1 136,8	+ 15,0
9161 BEKLEIDUNG	453,5	377,1	421,7	830,5	793,7	+ 4,6
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	556,8	455,4	460,1	1 012,2	909,8	+ 11,3
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT	2 162,9	2 164,8	1 943,3	4 327,6	3 688,1	+ 17,3
ÜBRIGE GÜTER	4 940,6	4 735,5	3 308,8	9 676,2	6 738,8	+ 43,6
ZUSAMMEN	14 903,6	13 817,4	11 700,1	28 721,0	23 166,1	+ 24,0

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GÜTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

2991 SCHNITTBLÜMEN	5,9	5,3	6,4	5,6	6,1	
8351 BÜEROMASCHINEN	2,5	2,8	2,6	2,7	2,8	
8359 SONST. NICHELEKTR. MASCHINEN	13,8	13,4	12,9	13,6	13,0	
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	6,8	6,0	7,4	6,4	7,4	
8501 KRAFTFAHRZEUGE	3,3	3,6	2,3	3,4	2,4	
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	8,8	8,3	11,1	8,5	11,1	
9150 GARNE, GEWEBE	4,5	4,6	4,9	4,6	4,9	
9161 BEKLEIDUNG	3,0	2,7	3,6	2,9	3,4	
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	3,7	3,3	3,9	3,5	3,9	
9910 SAMMEL- UND STÜCKGUT	14,5	15,7	16,6	15,1	15,9	
ÜBRIGE GÜTER	33,2	34,3	28,3	33,7	29,1	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR FEB. 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GUETERHAUPTGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH.DES BUNDESGB. VERS.=ENPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
			VERSAND	ENPFANG			BEFOERDERG. INSGESANT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESANT	DAR. IN FRACHTERN
00	GETREIDE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
01	KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,0
02	FRUECHTE, GEMUESE	10,6	15,8	309,6	336,0	136,8	472,8	181,9	903,6	358,9
04	GETREIDE-U.AE. ERZGN.	0,3	1,3	3,9	5,5	0,9	6,4	0,7	18,9	5,1
05	ZUCKER	0,1	0,0	0,2	0,3	1,3	1,6	1,3	2,1	1,3
06	LEBENDE TIERE	3,8	15,2	14,0	33,0	11,1	44,1	10,9	92,5	23,5
07	FLEISCH, EIER, MILCH	6,6	17,1	56,1	79,8	40,5	120,3	12,7	251,9	44,5
08	GETRAENKE	1,5	3,7	8,4	13,6	1,3	14,9	3,4	31,7	6,5
09	AND. NAHRUNGSMITTEL	3,0	11,9	27,5	42,5	11,5	54,0	16,6	101,4	35,1
11	FUTTERMITTEL	0,0	1,5	0,1	1,6	0,0	1,6	0,1	2,9	0,3
15	OElsaATEN U.AE.	0,3	0,9	0,9	2,2	0,1	2,2	0,6	4,9	2,2
22	AND. HOLZ, KORK	0,0	0,0	0,4	0,4	0,2	0,6	0,1	1,7	0,1
25	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	0,3	0,3	0,2	0,5	0,1	1,1	0,2
29	ROHSTOFFE ANG.	56,0	53,0	961,5	1 070,6	129,7	1 200,3	693,8	2 233,2	1 270,8
31	SAND, KIES, BIMS, TON	-	0,1	0,4	0,6	0,5	1,0	0,0	1,3	0,1
33	SONST. STEINE, ERDEN	0,2	1,4	2,6	4,1	1,9	6,0	1,0	17,3	5,3
34	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0
36	EISENERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,3	0,1
37	EISEN-, STAHLSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
38	NE-METALLERZE	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	1,1	0,9
41	STEINKOHLE	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,0	0,6	0,0
42	BRAUNKOHLE, TORF	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
45	ROMES ERDOEL	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
47	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,5	0,4	0,2	1,1	0,3	1,4	0,9	2,1	1,1
48	AND. MINERALOELERZGN.	0,3	4,2	3,5	7,9	0,7	8,6	4,3	17,7	10,9
49	BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	1,2	0,1
51	CHEM. GRUNDSTOFFE	1,3	28,0	17,9	47,2	8,2	55,4	34,5	115,2	66,8
55	AND. CHEM. ERZGN.	15,4	397,8	163,3	576,5	72,1	648,6	373,0	1 180,5	653,6
59	DUENGEMITTEL	-	0,6	0,0	0,6	0,1	0,7	0,1	1,2	0,2
61	KALK, ZEMENT	-	0,2	0,3	0,5	0,0	0,5	0,1	1,0	0,4
65	MINER. H.-U. FERTIGW.	2,0	37,9	19,4	59,2	15,5	74,7	41,3	141,5	83,8
71	ROMEISEN-, STAHL	0,1	0,4	1,4	1,9	1,2	3,0	1,3	8,3	4,9
72	WALZWERKSERZGN. U.AE.	1,9	13,8	9,7	25,4	11,3	36,7	17,0	69,3	31,2
75	NE-METALLE, -HALBZEUG	2,3	15,1	79,1	96,5	8,0	104,5	42,5	155,7	64,2
81	EBM-WAREN U.A.	16,1	102,8	61,4	180,2	22,6	202,8	96,6	404,7	190,6
83	MASCHINEN, EL. ERZGN.	161,3	2 046,3	975,0	3 182,6	414,4	3 597,0	2 145,9	6 887,8	4 157,2
85	FAHRZEUGE	9,1	314,4	219,1	542,6	114,2	656,8	398,4	1 330,6	854,6
91	SONST. HALB-U. FERTIG.	693,0	1 562,2	1 559,2	3 814,4	584,0	4 398,4	2 073,0	8 311,8	3 878,1
95	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,7	5,4	2,5	8,5	1,0	9,6	6,4	18,1	12,1
97	UMZUGSGUT, BAUGERAETE	9,7	10,5	17,2	37,3	2,0	39,4	28,6	111,0	74,2
99	SAMMEL-, STUECKGUT	365,5	1 196,3	1 374,1	2 935,9	201,6	3 137,5	1 463,2	6 294,8	3 388,8
ZUSAMMEN		1 361,5	5 859,2	5 889,5	13 110,2	1 793,4	14 903,6	7 850,5	28 721,0	15 227,7
DURCHGANGSVERKEHR 2)		.	.	.	.	.	1 897,2	637,3	3 765,1	1 317,1
INSGESANT		1 361,5	5 859,2	5 889,5	13 110,2	1 793,4	16 800,8	8 487,8	32 486,1	16 544,8

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR FEB. 1968
B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR BERICHTSMONAT		DURCHGANGSVERKEHR JANUAR BIS FEBRUAR	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
001	WEIZEN, MENCHKORN	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
002	REIS	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
003	GERSTE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
004	MAIS	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0
005	ROGGEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
006	HAFER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
009	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
010	KARTOFFELN	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,2	0,0
021	ZITRUSFRUECHTE	-	0,0	0,7	0,7	0,8	1,5	1,4	7,3	4,6
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	8,5	4,7	139,1	152,3	20,7	173,0	72,1	273,1	130,1
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	2,1	11,0	169,8	182,9	115,3	298,2	108,5	623,2	224,1
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,0	0,0	1,0	1,1	0,1	1,2	0,1	2,1	0,3
042	MALZ	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
044	SONST. GETREIDEERZGN.	0,1	0,6	0,5	1,1	0,0	1,1	0,5	5,0	2,4
045	OBSTERZGN.	0,2	0,6	2,1	2,9	0,1	3,0	0,1	9,5	1,7
046	GETR. HUELSENFRUECHTE	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
047	AND. GEMUESEERZGN.	0,0	0,1	0,3	0,4	0,6	1,0	0,1	1,7	0,1
049	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,5	0,5
052	RAFFINIRTER ZUCKER	-	0,0	0,2	0,2	1,3	1,5	1,3	1,9	1,3
059	MELASSE	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PFERDE, ESEL	-	1,1	-	1,1	-	1,1	1,1	1,7	1,7
	SCHAF, ZIEGEN	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-
	SCHWEINE	0,0	0,2	-	0,2	-	0,2	-	0,3	-
	FERKEL	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,6	2,0	0,4	3,0	4,3	7,3	3,8	10,6	5,7
	AND. TIERE Z. ERNHR.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
	ZOOTIERE	3,2	11,8	13,6	28,6	6,8	35,4	5,9	79,6	16,0
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	1,5	0,2	1,4	3,1	16,1	19,2	0,3	48,7	12,9
072	AND. FLEISCHWAREN	0,4	2,5	0,3	3,2	0,1	3,3	1,8	6,4	2,5
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	3,7	10,1	43,6	57,4	17,1	74,6	3,2	146,6	10,7
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,8	1,4	1,5	3,7	0,3	4,0	0,0	10,6	0,4
076	EIER	-	0,7	7,0	7,8	6,5	14,3	7,1	28,9	17,1
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0
078	MILCHERZGN.	0,1	1,8	2,0	3,9	0,4	4,3	0,1	9,2	0,6
079	AND. SPEISEFETTE	-	0,3	0,3	0,6	0,0	0,6	0,2	1,2	0,2
081	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,1	0,9	1,3	2,3	0,1	2,4	1,1	4,7	1,2
084	MOST, WEIN	0,7	1,6	5,6	7,9	0,5	8,4	1,6	18,2	3,9
087	BIER	-	0,4	0,3	0,6	0,1	0,7	0,3	1,3	0,3
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,7	0,9	1,2	2,8	0,7	3,4	0,4	7,5	1,0
091	KAFFEE	0,3	0,3	3,2	3,7	0,2	4,0	0,3	5,9	0,3
092	TEE, GEWUERZE	0,2	0,1	5,5	5,8	2,9	8,8	2,4	13,2	3,5
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,2	0,3	0,2	0,7	0,8	1,6	1,0	4,1	1,0
095	ZUCKERWAREN, HONIG	0,2	0,1	1,2	1,5	0,2	1,7	0,5	3,2	0,9
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	0,8	3,4	4,2	0,4	4,6	0,8	8,1	1,3
098	TABAKWAREN	0,0	0,3	1,7	2,0	4,7	6,7	1,1	11,0	3,8
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	2,1	9,9	12,4	24,4	2,2	26,7	10,5	56,0	24,3
111	STROH, HEU	-	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
119	SONST. FUTTERMittel	0,0	1,5	0,1	1,6	0,0	1,6	0,1	2,9	0,3
151	OELSAATEN, -FRUECHTE	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
155	SONST. OEL, FETTE	0,3	0,9	0,9	2,2	0,1	2,2	0,6	4,8	2,2
221	FASERHOLZ	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-
225	SONST. ROH HOLZ	0,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,0	0,6	0,1
227	AND. BEARB. HOLZ	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,6	-
251	ZELLSTOFF	-	-	0,3	0,3	0,2	0,5	0,1	1,0	0,2
255	ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
291	WOLLE, TIERHAARE	0,0	0,4	0,4	0,8	0,1	1,0	0,1	4,2	1,0
292	BAUMWOLLE	0,0	2,9	0,1	3,0	0,1	3,1	2,1	5,9	4,4
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	1,9	0,4	2,4	0,3	2,6	0,9	5,0	3,0
294	SYNTH. TEXTILFASERN	-	1,1	23,8	25,0	0,2	25,2	23,7	33,9	28,9
295	LUMPEN U. AE.	0,0	0,0	0,3	0,3	0,0	0,3	-	0,3	-
296	ROHE HAEUTE, FELLE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE, ROH	-	2,8	14,9	17,7	5,0	22,7	8,6	39,3	13,7
	PELZFELLE, ROH	3,6	9,7	83,7	97,0	22,2	119,2	36,5	217,8	82,6
	ABFAELLE	-	-	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	1,2	0,2
297	KAUTSCHUK, ROH	0,0	0,8	0,7	1,4	0,2	1,6	0,8	6,3	4,2
299	AND. PFL., TIER. ROHST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	43,1	18,5	750,3	811,8	71,4	883,3	555,5	1 611,9	981,6
	NATURDAERME	2,0	1,2	66,5	69,7	18,4	88,1	45,4	192,4	109,8
	UEBR. ROHSTOFFE	7,3	13,7	19,9	40,9	11,8	52,7	20,1	114,8	41,3
311	INDUSTRIESAND	-	0,1	0,2	0,3	0,4	0,7	0,0	0,8	0,1
315	SONST. SAND, KIES	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
317	LEHM, TON	-	-	0,3	0,3	0,1	0,3	-	0,5	0,0
331	NATURWERKSTEINE	-	0,2	0,1	0,3	-	0,3	0,0	2,4	1,2

*) VGL. VORBEREUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUTERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
							BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFOERDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
332	GIPS-, KALKSTEIN	0,0	-	0,3	0,3	0,0	0,3	-	1,0	0,5
333	ZERKLEINERTE STEINE	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	-	1,0	0,7
334	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
336	SCHWEFEL	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
339	SONST. ROHMINERALIEN	0,1	1,2	2,1	3,4	1,9	5,3	1,0	12,6	2,9
340	STEIN-, SALINENSALZ	-	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0	0,6	0,0
361	EISENERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,2	0,1
365	SCHWEFELKIESABBRAND.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
377	SONST. EISENSCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,0
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
383	KUPFERERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
385	MANGANERZE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,1	-
387	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-	1,0	0,9
	SONST. NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	STEINKOEHLE	-	0,4	-	0,4	-	0,4	0,0	0,6	0,0
421	BRAUNKOEHLE	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
450	ROHES ERDOEL	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0
471	MOTORENBENZIN U. AE.	0,0	0,3	0,1	0,3	0,0	0,4	0,3	0,7	0,5
472	DIESEL OEL, L. HEIZOEL	0,5	0,1	0,1	0,7	0,2	0,9	0,6	1,0	0,6
475	SONST. KRAFTSTOFFE	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0
477	SCHWERES HEIZOEL	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-
481	SCHMIER OEL, -FETTE	0,3	3,6	2,6	6,5	0,5	7,0	3,7	12,7	7,3
483	BITUMEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,3	0,0
485	SONST. ERDOEL DERIVATE	-	0,3	0,6	0,8	0,1	0,9	0,4	1,3	0,6
487	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	0,3	0,3	0,5	-	0,5	0,2	3,5	3,0
491	BENZOL	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	1,2	0,0
495	TEER, PECH U. AE.	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
513	AETZ NATRON	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,5	0,3
516	KALZIUMKARBID	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,1
517	ALUMINIUM OXYD	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
519	SONST. CHEM. GRUNDST.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ANORG. GRUNDSTOFFE	0,9	23,0	8,8	32,6	5,2	37,8	21,7	84,0	44,6
	ORG. GRUNDSTOFFE	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,8	0,6	1,3	0,9
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,4	4,8	9,1	14,3	2,3	16,7	12,1	28,2	19,9
551	KUNSTSTOFFE	2,1	19,5	14,6	36,3	7,8	44,1	22,3	92,0	48,5
553	FARBEN, GERBSTOFFE	3,6	51,4	26,8	81,7	7,7	89,4	43,7	170,4	83,2
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,0	69,1	1,5	70,6	0,0	70,6	68,8	74,1	71,4
557	STAERKE, KLEBER	0,1	4,5	2,1	6,8	2,6	9,3	6,4	30,3	25,5
558	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	PHARMAZEUT. ERZGN.	4,9	87,8	52,8	145,6	30,2	175,8	80,6	321,6	139,9
	REINIGUNGSM. U. AE.	1,0	8,4	22,8	32,2	7,0	39,2	20,6	76,8	42,1
559	SONST. CHEM. ERZGN.	3,7	157,0	42,6	203,3	16,8	220,2	130,6	415,1	243,0
591	NAT. NATRONSALPETER	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,1
592	ROHPHOSPHATE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,0
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-
596	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
599	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,5	0,0	0,5	0,1	0,6	0,0	0,7	0,1
611	KALK	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0
615	ZEMENT	-	0,2	0,3	0,4	0,0	0,4	0,1	0,9	0,4
651	GLAS	0,5	2,8	3,4	6,7	0,4	7,0	4,5	9,7	5,9
653	STEINERZGN.	0,0	0,2	0,8	1,0	0,3	1,3	1,0	2,6	1,1
655	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	1,2	0,1	1,4	0,2	1,6	0,5	2,0	0,6
657	GLASWAREN U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	GLASWAREN	0,5	14,3	5,5	20,3	6,7	27,0	12,2	58,0	33,4
	FEINKER. ERZGN.	0,5	6,3	2,2	8,9	0,4	9,3	4,7	19,2	10,2
	PERLEN, EDELSTEINE	0,1	0,8	3,2	4,1	1,3	5,4	0,7	8,3	0,9
	SONST. MIN. ERZGN.	0,4	12,2	4,2	16,8	6,3	23,1	17,7	41,7	31,7
712	ROHEISEN U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
713	FERROLEG. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-
715	ROHSTAHL	0,1	0,4	1,3	1,8	0,7	2,5	0,9	7,7	4,4
721	SONST. EISENHALBZEUG	0,2	3,0	1,8	5,0	2,0	7,1	3,5	12,0	5,8
722	WALZDRAHT	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0
723	SONST. EISENDRAHT	0,0	3,2	1,4	4,6	1,1	5,7	2,5	9,4	3,3
725	WARM GEW. FORMSTAHL	-	0,6	0,2	0,8	-	0,8	-	0,8	-
726	KALT GEW. FORMSTAHL	0,0	0,1	0,1	0,3	1,7	1,9	1,7	2,0	1,8
728	GEWALZTE STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,3	0,5	0,0	0,6	0,0	0,9	0,0
729	SONST. STAHLBLECHE	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	0,4	0,1
731	WARM GEW. BANDSTAHL	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-
732	SONST. BANDSTAHL	-	1,7	0,5	2,2	-	2,2	1,1	2,6	1,1
733	SCHIENEN OBERBAUMAT.	-	0,1	0,1	0,2	-	0,2	-	0,2	-
734	ROHRE U. AE.	0,8	4,5	4,4	9,8	5,4	15,2	7,9	34,8	17,9

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDES GEB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR			
							BERICHTSMONAT		JANUAR BIS FEBRUAR	
			VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
735	GIESSEREIERZGN. U. AE.	0,7	0,1	0,8	1,6	1,1	2,7	0,2	5,8	1,1
751	ALUMINIUM, -LEG.	0,3	3,0	2,2	5,5	1,5	7,1	4,9	12,5	7,9
752	KUPFER, -LEG.	-	0,5	1,2	1,8	1,0	2,7	0,9	4,0	1,1
753	BLEI, -LEG.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,2	0,0
754	ZINK, -LEG.	-	0,2	0,0	0,3	-	0,3	-	0,9	0,6
755	SONST. NE-METALLE									
	SILBER, PLATIN	0,2	1,8	65,2	67,2	3,3	70,6	23,6	86,2	24,6
	AND. NE-METALLE	0,2	1,6	6,9	8,7	1,3	10,0	4,5	18,6	8,0
759	NE-METALLHALBZEUG	1,6	7,9	3,6	13,0	0,8	13,9	8,7	33,3	22,0
811	EDM-WAREN									
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,7	4,3	2,3	8,3	1,8	10,1	5,0	27,8	11,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	1,7	6,5	4,0	12,2	1,3	13,5	4,4	25,9	10,3
	WERKZEUGE	4,7	36,6	22,4	63,7	4,9	68,6	32,0	131,9	59,1
	SCHNEIDWAREN	0,7	13,3	2,6	16,5	5,0	21,6	10,8	39,8	20,3
	UEBR. EDM-WAREN	7,1	42,0	30,0	79,1	9,5	88,6	44,3	173,8	84,6
815	BAUTEILE A. METALL	0,2	0,1	0,1	0,4	0,0	0,4	0,1	5,5	4,7
831	LANDMASCHINEN	0,1	1,0	1,6	2,7	2,4	5,1	3,0	16,4	12,9
835	SONST. MASCHINEN ANG.									
	BUEROMASCHINEN	9,8	165,2	160,9	336,0	36,3	372,3	263,7	762,0	567,3
	MET. BEARB. MASCHINEN	0,0	0,0	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	3,8	2,7
	KRAFTFAHRZ. - MOTOREN	1,1	32,5	18,9	52,5	11,2	63,7	34,7	127,1	74,2
	FLUGZEUGMOTOREN	0,2	10,7	13,4	24,3	20,4	44,7	41,0	126,3	120,3
	SONST. N. EL. MOTOREN	4,1	24,3	15,8	44,2	5,5	49,7	30,3	112,2	73,7
	SONST. N. EL. MASCH. ANG.	82,2	1 285,1	458,6	1 825,9	224,5	2 050,4	1 251,8	3 896,1	2 378,3
839	ELEKTROERZEUGNISSE									
	ELEKTR. MASCHINEN	3,7	28,4	18,4	50,5	3,2	53,6	34,7	76,8	44,7
	DRAHT, KABEL, ISOL.	2,6	17,6	5,8	26,0	3,3	29,3	14,0	56,5	24,7
	NACHRICHTENGERAETE	24,8	146,1	86,4	257,3	42,0	299,3	150,0	538,3	253,6
	ELEKTR. HAUSHALTSGER.	0,9	8,8	5,4	15,1	3,6	18,7	12,9	27,7	18,4
	ELEKTROMED. APPARATE	0,3	8,7	2,5	11,5	0,9	12,4	5,5	24,9	10,8
	SONST. ELEKTROERZGN.	31,6	317,7	187,3	536,6	60,9	597,5	304,2	1 119,6	575,5
850	FAHRZEUGE									
	KRAFTFAHRZEUGE	4,3	255,9	171,8	432,0	53,2	485,2	302,0	987,8	663,2
	LUFTFAHRZEUGE	3,8	19,8	32,5	56,0	39,4	95,5	56,2	188,1	111,2
	WASSERFAHRZEUGE	0,5	30,1	13,8	44,4	16,7	61,1	29,7	131,4	65,9
	SONST. FAHRZEUGE	0,5	8,6	1,1	10,2	4,9	15,0	10,5	23,3	14,3
910	MOEBEL	2,2	7,1	7,7	17,1	4,6	21,6	13,9	46,0	28,3
911	HOLZ, KORKWAREN	1,0	4,9	3,8	9,8	1,7	11,5	5,4	19,7	8,0
912	PAPIER, PAPPE	15,9	10,2	6,9	32,9	2,8	35,7	23,3	47,4	28,6
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	5,5	14,8	15,1	35,4	4,7	40,2	17,6	87,1	38,6
914	DRUCKEREIERZGN.	488,7	370,8	384,8	1 244,3	67,9	1 312,2	446,9	2 465,9	849,0
915	GARNE, GEWEBE									
	TEPPICHE	0,8	6,0	89,2	96,0	13,7	109,7	84,7	190,4	140,2
	GEWEBE	8,1	82,7	80,5	171,3	27,7	199,0	75,7	431,5	172,0
	GARNE, GEWEBE U. AE.	11,7	167,8	139,4	313,0	54,1	367,0	198,3	685,1	364,7
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE									
	BEKLEIDUNG	40,8	114,9	205,9	361,7	91,8	453,5	198,3	830,5	380,6
	SCHUHE	1,3	28,1	34,0	63,4	38,3	101,7	46,1	162,5	71,4
	REISEARTIKEL	0,5	6,1	9,4	15,9	3,2	19,1	10,5	35,5	19,2
917	LED., ZUGER, PELZFELLE									
	LEDER, LEDERWAREN	0,9	41,9	72,0	114,7	22,5	137,2	88,9	294,7	201,9
	ZUGER, PELZFELLE	3,5	17,6	27,9	49,0	11,5	60,5	22,9	111,4	46,2
918	KAUTSCHUKWAREN	3,2	19,5	13,5	36,1	7,3	43,4	24,8	106,2	60,7
919	SONST. FERTIGWAREN									
	FEINMECH., OPT. ERZG.	16,0	271,6	175,6	463,2	93,6	556,8	342,6	1 012,2	601,4
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,9	8,6	10,5	19,9	4,1	24,0	18,2	48,3	33,8
	KINOFILME	44,1	31,9	41,9	117,9	10,4	128,3	31,7	269,3	64,4
	UHREN	0,8	15,7	11,7	28,1	4,8	32,9	13,0	56,7	21,6
	MUSIKINSTRUMENTE	5,8	99,8	57,7	163,3	19,0	182,3	108,7	355,7	199,7
	SPORTART., SPIELWAR.	5,7	22,2	14,8	42,6	9,7	52,3	28,2	92,3	46,8
	KUNSTGEGENSTAENDE	0,9	4,4	7,9	13,2	1,1	14,3	8,3	24,9	12,2
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,5	15,1	5,2	22,9	5,0	27,9	7,1	44,1	10,3
	SONST. FERTIGWAREN	32,2	200,6	149,9	382,8	84,5	467,3	257,9	894,3	478,4
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,7	5,4	2,5	8,5	1,0	9,6	6,4	18,1	12,1
971	UMZUGSGUT	9,3	10,2	16,5	35,9	2,0	38,0	27,6	108,6	73,2
975	GEBR. BAUGERAETE U. A.	0,4	0,3	0,7	1,4	-	1,4	1,0	2,4	1,0
991	SAMMEL-, STUECKGUT									
	DIPLOMATENGUT	0,8	40,3	32,2	73,2	11,2	84,5	5,1	165,4	10,5
	GESCHENKARTIKEL	0,0	1,8	1,5	3,3	0,2	3,6	0,8	15,9	5,5
	PERS. EFFEKTEN	14,3	221,1	509,9	745,2	46,1	791,4	552,3	1 586,4	1 095,4
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,1	9,3	1,0	10,3	0,2	10,5	7,0	15,1	9,4
	WARENPROBEN	7,6	19,3	14,5	41,3	6,6	47,9	15,0	92,7	28,2
	SONST. SAMMELGUT	45,3	192,2	45,8	283,2	23,0	306,1	178,4	566,2	317,2
	TRANSPORTGUETER ANG.	45,7	280,1	510,5	836,3	82,6	918,9	498,4	1 885,9	1 096,5
	DIENTSGUT	239,3	429,9	254,7	923,9	30,7	954,6	393,3	1 934,9	812,7
995	GOLD, MUENZEN	12,5	2,6	4,0	19,0	1,1	20,1	12,9	32,4	13,4
	ZUSAMMEN	1 361,5	5 859,2	5 889,5	13 110,2	1 793,4	14 903,6	7 850,5	28 721,0	15 227,7
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	1 897,2	637,3	3 765,1	1 317,1
	INSGESAMT	1 361,5	5 859,2	5 889,5	13 110,2	1 793,4	16 800,8	8 487,8	32 486,1	16 544,8

*) VEL. VORBEREITUNG - 1) GEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROECHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	4,3	6,5	32,3	6,6	192,3	5,1	1,8	21,6	235,8	-	506,3	112,9
HANNOVER	9,9	-	0,9	0,5	-	154,4	0,7	0,1	1,4	117,0	-	284,9	100,3
BREMEN	11,5	13,3	-	0,1	-	34,8	-	-	-	3,1	-	62,8	32,6
DUESSELDORF	22,3	0,7	1,0	-	10,2	149,8	66,9	2,4	14,5	51,2	0,0	318,9	188,4
KOELN/BONN	11,8	-	-	10,7	-	116,3	2,3	-	4,3	21,4	-	166,8	90,3
FRANKFURT	295,1	79,9	57,0	200,8	125,8	-	192,3	110,9	237,3	400,7	-	1 699,9	732,0
STUTTGART	3,7	1,9	-	9,1	1,9	303,4	-	-	5,6	36,2	-	361,7	249,7
NUERNBERG	1,1	-	-	0,5	-	104,6	-	-	1,7	10,6	-	118,5	76,3
MUENCHEN	13,8	0,7	-	11,3	1,7	153,0	7,9	7,2	-	37,3	-	232,8	120,1
BERLIN	59,7	29,3	3,5	29,7	14,8	301,9	24,5	38,1	24,1	-	-	525,7	121,4
SONST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	429,0	129,9	68,9	295,0	161,0	1 510,4	299,7	160,5	310,4	913,4	0,0	4 278,3	1 823,9
DARUNTER IN FRACHTERN	94,2	43,2	25,8	109,3	72,9	959,2	164,4	65,2	104,4	185,3	-	1 823,9	-

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
		HAM	HAG	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BFR			UEB
FINNLAND		4,1	-	-	-	-	41,3	1,1	-	-	-	-	46,6	-
SCHWEDEN		15,3	-	-	-	-	40,1	1,9	-	-	-	-	57,4	-
NORWEGEN		5,9	-	-	-	-	7,3	-	-	0,8	-	-	14,0	-
DÄNEMARK		106,1	-	-	33,0	-	278,2	0,8	-	11,4	-	-	429,5	269,4
GR. BRITANN.		50,0	20,0	4,4	289,0	43,2	608,7	88,7	-	40,0	16,4	-	1 160,3	759,7
IRLAND		-	-	-	9,6	0,4	17,9	0,2	-	0,4	-	-	28,5	11,2
NIEDERLANDE		54,6	81,9	4,3	63,2	1,6	221,8	123,0	56,6	55,4	-	-	662,5	500,5
BELGIEN		13,6	-	-	17,6	34,8	171,7	76,4	-	6,4	-	-	320,3	217,6
LUXEMBURG		-	-	-	-	-	6,5	1,3	-	-	-	-	7,8	-
FRANKREICH		28,6	-	-	42,0	12,5	393,9	3,7	-	37,5	4,8	-	523,0	230,4
SPANIEN		-	-	-	15,6	-	128,2	5,0	-	-	-	-	148,8	52,5
PORTUGAL		-	-	-	-	-	60,1	0,5	-	-	-	-	60,6	-
SCHWEIZ		15,2	-	-	25,6	14,9	231,6	55,6	-	39,5	-	-	382,3	119,4
ÖSTERREICH		-	-	-	4,8	-	173,1	-	-	19,6	-	-	197,5	100,2
ITALIEN		9,8	-	-	35,5	-	305,3	4,9	-	27,5	-	-	383,1	161,7
GRIECHENLAND		-	-	-	-	0,1	70,7	-	-	3,7	-	-	74,6	2,1
TÜRKEI		-	-	-	-	-	45,0	-	-	4,5	-	-	49,5	5,0
JUGOSLAWIEN		-	-	-	0,2	-	20,0	-	-	18,9	-	-	39,2	13,4
UNGARN		-	-	-	0,1	0,2	13,8	-	-	0,9	-	-	15,0	-
TSCHECHOSLOW.		-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	14,0	-
RUMÄNIEN		-	-	-	0,0	0,1	24,4	-	-	0,5	-	-	25,1	-
BULGARIEN		-	-	-	0,2	-	4,7	-	-	-	-	-	4,9	-
POLEN		-	-	-	-	-	14,5	-	-	-	-	-	14,5	-
SOWJETUNION		-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
EUROPA	ZUS.	303,3	101,9	8,7	536,4	107,8	2 893,5	363,2	56,6	267,0	21,2	-	4 659,5	2 443,9
LIBYEN		-	-	-	-	-	20,6	-	-	-	-	-	20,6	-
TUNESIEN		-	-	-	-	-	6,4	-	-	0,6	-	-	7,0	-
MAROKKO		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SENEGAL		-	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-	-	7,9	-
GHANA		-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
NIGERIA		-	-	-	-	-	36,3	-	-	-	-	-	36,3	35,0
ÄGYPTEN		-	-	-	0,6	-	18,1	-	-	0,6	-	-	19,3	4,1
SUDAN		-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	-
ÄTHIOPIEN		-	-	-	-	-	95,7	-	-	-	-	-	95,7	55,9
UGANDA		-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	2,4	-
KENIA		-	-	-	-	-	14,0	-	-	-	-	-	14,0	-
TANSANIA		-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-	3,2	-
SAMBIA		-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
RHODESIEN		-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SÜDAFRIKA		-	-	-	-	-	80,5	-	-	-	-	-	80,5	-
AFRIKA	ZUS.	-	-	-	0,6	-	300,0	-	-	1,2	-	-	301,8	95,0
KANADA		-	-	-	-	0,6	189,7	-	-	-	-	-	190,3	59,4
VER. STAAT. C.		77,9	-	-	5,7	27,2	1 426,8	142,6	-	38,8	4,1	-	1 723,2	1 287,2
VER. STAAT. W.		0,3	-	-	-	-	29,0	-	-	-	-	-	29,3	0,5
MEXIKO		-	-	-	-	3,0	26,9	-	-	-	-	-	29,9	-
GUATEMALA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0
PANAMA		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA		-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
CURACAO		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
TRINID. U. TOB.		-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA		-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
SURINAM		-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BRASIL IEN		-	-	-	-	-	21,7	-	-	-	-	-	21,7	-
URUGUAY		-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	2,7	-
ARGENTINIEN		-	-	-	-	-	12,1	-	-	-	-	-	12,1	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,9	-
PERU	-	-	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-	16,5	-
CHILE	-	-	-	-	-	27,8	-	-	-	-	-	27,8	-
AMERIKA ZUS.	78,2	-	-	5,7	30,8	1 776,5	142,6	-	38,8	4,1	-	2 076,8	1 347,1
LIBANON	-	-	-	0,1	-	265,1	-	-	4,0	-	-	269,2	232,2
ISRAEL	-	3,8	-	0,2	-	29,6	-	-	14,9	-	-	48,5	13,6
JORDANIEN	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	25,4
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
IRAN	1,7	-	-	0,0	-	55,2	-	-	3,6	-	-	60,6	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	14,4	-	-	-	-	-	14,4	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	46,6	-	-	-	-	-	46,6	20,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	44,3	-	-	-	-	-	44,3	1,6
INDIEN	-	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	37,2	1,5
BIRMA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
THAILAND	-	-	-	-	-	26,0	-	-	-	-	-	26,0	0,1
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	8,7	1,4
INDONESIEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
HONGKONG	-	-	-	-	-	13,7	-	-	-	-	-	13,7	-
JAPAN	14,6	-	-	-	-	69,1	-	-	-	-	-	83,7	-
ASIEN ZUS.	16,3	3,8	-	0,3	-	639,5	-	-	22,8	-	-	682,7	296,5
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	4,3
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	21,1	-	-	-	-	-	21,1	4,3
INSGESAMT	397,8	105,7	8,7	542,9	138,6	5 630,6	505,8	56,6	329,8	25,3	-	7 741,9	4 186,0
DARUNTER IN FRACHTERN	97,9	90,1	-	264,3	42,1	3 163,3	369,7	56,6	102,1	-	-	4 186,0	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
FINNLAND	2,8	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	20,3	-
SCHWEDEN	4,0	-	-	-	-	17,0	1,1	-	-	-	-	22,1	1,1
NORWEGEN	2,0	-	1,7	0,4	-	2,2	-	-	0,3	-	-	6,6	1,7
DÄNEMARK	37,1	-	-	7,9	-	188,7	0,6	-	2,0	-	-	236,3	164,0
GR. BRITANN.	54,8	75,9	13,4	300,3	51,5	653,4	39,2	-	39,9	13,6	-	1 242,0	761,7
IRLAND	-	-	-	3,6	-	6,0	-	-	0,3	-	-	9,9	0,3
NIEDERLANDE	51,9	38,6	9,1	30,0	2,9	173,5	25,8	16,9	22,2	-	-	370,8	238,9
BELGIEN	5,0	-	-	16,0	7,3	108,6	9,8	-	6,5	-	-	153,1	89,2
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-	-	9,6	-
FRANKREICH	33,0	-	-	239,2	11,3	262,1	8,5	-	12,8	12,5	-	579,3	389,3
SPANIEN	-	-	-	7,9	-	383,6	18,5	-	-	-	-	410,0	205,7
PORTUGAL	-	-	-	-	-	36,9	0,0	-	-	-	-	36,9	-
SCHWEIZ	10,5	-	-	25,4	5,3	218,3	19,3	0,5	23,9	-	-	303,1	114,9
ÖSTERREICH	-	-	-	4,6	-	95,4	-	-	8,5	-	-	108,5	57,0
ITALIEN	3,8	-	-	105,6	-	388,2	4,3	-	40,1	-	-	542,0	288,3
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	54,9	-	-	4,5	-	-	59,9	1,0
TÜRKEI	-	-	-	-	-	28,0	-	-	3,2	-	-	31,2	-
JUGOSLAVIEN	-	-	-	0,0	-	14,3	-	-	15,0	-	-	29,3	10,0
UNGARN	-	-	-	-	0,0	9,5	-	-	0,8	-	-	10,4	-
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	10,7	-
RUMÄNIEN	-	-	-	-	0,0	8,2	-	-	0,4	-	-	8,6	-
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	4,7	-	-	-	-	-	4,8	-
POLEN	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	4,5	-
EUROPA ZUS.	204,7	114,5	24,2	741,0	78,3	2 695,9	127,0	17,4	180,8	26,1	-	4 210,0	2 323,1
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	18,2	-	-	0,1	-	-	18,3	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	42,6	-	-	-	-	-	42,6	-
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
GHANA	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
ÄGYPTEN	-	-	-	0,2	-	6,3	-	-	-	-	-	6,5	-
SUDAN	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	4,4	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	107,9	-	-	-	-	-	107,9	52,4
UGANDA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
KENIA	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	-	20,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
SAMBIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-	-	-	84,0	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,2	-	288,1	-	-	0,1	-	-	288,4	52,4
KANADA	-	-	-	-	0,5	40,7	-	-	-	-	-	41,2	-
VER STAAT O	53,7	-	-	66,0	34,9	2 021,6	100,8	-	118,4	4,4	-	2 399,8	1 714,8
VER STAAT W	0,1	-	-	-	-	93,7	-	-	-	-	-	93,8	22,4
MEXIKO	-	-	-	-	2,3	11,0	-	-	-	-	-	13,3	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9	-
TRINID. U. TOB	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
SURINAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
BRASILien	-	-	-	-	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	-	-	3,0	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
PERU	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	2,3	-
CHILE	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	-
AMERIKA ZUS.	53,8	-	-	66,0	37,7	2 204,3	100,8	-	118,4	4,4	-	2 585,4	1 737,2
LIBANON	-	-	-	-	-	196,6	-	-	8,8	-	-	205,4	122,7
ISRAEL	-	-	-	0,3	-	73,4	-	-	14,3	-	-	88,0	48,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
IRAN	0,6	-	-	0,0	-	17,4	-	-	4,5	-	-	22,5	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	15,0	-	-	-	-	-	15,0	14,1
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	22,8	-	-	-	-	-	22,8	22,8
PAKISTAN	-	-	-	-	-	26,9	-	-	-	-	-	26,9	0,3
INDIEN	-	-	-	-	-	31,4	-	-	-	-	-	31,4	-
BIHAR	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
THAILAND	-	-	-	-	-	18,0	-	-	-	-	-	18,0	0,1
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-	-	2,0	0,3
HONGKONG	-	-	-	-	-	35,1	-	-	-	-	-	35,1	-
JAPAN	68,5	-	-	-	-	70,4	-	-	-	-	-	138,8	0,0
ASIEN ZUS.	69,0	-	-	0,3	-	523,1	-	-	27,9	-	-	620,3	208,4
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
INSGESAMT	327,6	114,5	24,2	807,5	116,0	5 714,6	227,8	17,4	327,2	30,5	-	7 707,2	4 321,0
DARUNTER IN FRACHTERN	24,0	102,2	4,1	528,3	7,6	3 447,1	97,6	16,9	91,6	1,6	-	4 321,0	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

D. VERFLECHUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	2,6	3,2	15,2	7,1	45,7	4,8	2,5	17,7	222,1	-	320,8
HANNOVER	1,3	-	0,2	0,2	0,0	9,4	0,5	0,1	0,5	108,4	-	120,5
BREMEN	1,3	0,1	-	0,0	0,2	4,2	0,2	0,0	0,1	3,2	0,0	9,3
DUESSELDORF	12,2	0,3	0,5	-	1,8	10,2	64,0	2,2	7,8	39,2	-	138,1
KOELN/BONN	10,1	0,3	0,3	2,0	-	8,4	2,5	0,7	2,4	21,5	-	48,2
FRANKFURT	46,7	4,9	2,6	12,8	9,9	-	10,3	7,7	41,0	167,1	-	303,1
STUTTGART	4,7	1,7	0,8	2,6	1,1	18,3	-	0,5	0,8	37,5	-	67,9
MUERNBERG	1,0	0,1	0,1	0,3	0,1	6,3	0,1	-	0,3	9,7	-	18,0
MUENCHEN	11,2	0,4	1,2	1,8	1,0	14,2	1,5	0,4	-	35,2	-	66,9
BERLIN	38,7	26,1	3,3	18,7	12,2	109,9	23,4	13,2	23,1	-	-	268,6
INSGESAMT	127,1	36,6	12,3	53,5	33,4	226,5	107,2	27,2	93,6	643,8	0,0	1 361,5

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	7,0	3,1	1,2	6,0	2,2	26,1	5,7	1,1	3,3	2,8	-	58,4
SCHWEDEN	20,7	3,1	1,3	15,9	5,3	54,1	14,1	4,8	6,1	3,2	-	128,5
NORWEGEN	6,4	3,5	0,4	5,3	2,1	18,9	5,1	1,1	1,3	4,6	-	48,6
DAENEMARK	46,4	4,1	6,3	6,3	1,4	49,0	1,0	1,9	3,0	1,9	-	121,4
GR BRITANN	59,4	45,7	11,7	282,1	79,2	287,1	164,8	33,3	44,1	42,8	-	1 050,2
IRLAND	0,8	1,4	1,2	10,9	6,6	12,1	4,0	1,9	1,6	2,2	-	42,7
ISLAND	0,2	0,1	0,0	0,0	0,5	0,4	0,3	-	0,1	0,0	-	1,6
NIEDERLANDE	15,0	6,5	1,1	8,7	5,6	42,1	29,5	7,4	14,7	8,5	-	139,1
BELGIEN	9,7	4,3	0,9	6,6	4,7	40,0	22,1	0,5	6,1	4,4	-	99,4
LUXEMBURG	0,8	0,2	0,0	0,0	0,1	1,5	0,1	0,0	0,0	0,3	-	3,0
FRANKREICH	23,5	17,4	4,8	37,2	28,8	113,9	39,1	13,3	40,9	14,0	-	332,8
SPANIEN	11,4	4,4	1,0	18,7	4,8	56,9	11,2	6,2	11,5	3,6	-	129,7
PORTUGAL	1,7	2,3	0,6	6,3	1,8	24,6	4,1	2,7	1,1	1,0	-	46,1
MALTA	-	-	-	0,1	-	0,6	0,2	0,0	0,3	-	-	1,2
GIBRALTAR	-	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
SCHWEIZ	10,6	8,9	1,1	14,5	8,1	37,9	14,2	1,9	18,8	6,3	-	122,2
OESTERREICH	4,3	2,0	0,7	4,4	3,0	25,4	5,4	0,5	13,1	5,6	-	64,3
ITALIEN	16,0	10,1	5,1	42,6	12,5	108,5	22,8	5,3	26,2	8,8	-	257,8
GRIECHENLAND	2,2	0,7	0,5	5,0	1,7	37,8	3,9	0,8	5,8	0,3	-	58,7
TUERKEI	2,6	2,1	0,1	3,9	1,4	24,3	2,8	0,3	3,9	2,1	-	43,5
JUGOSLAWIEN	0,5	0,6	0,2	1,7	2,6	8,0	1,6	0,4	3,9	0,4	-	20,0
UNGARN	0,7	0,0	0,0	2,3	1,5	7,5	0,5	0,7	0,3	0,0	-	13,6
ALBANIEN	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,1
TSSCHECHOSLOW	1,1	0,2	0,0	1,7	2,2	6,0	0,6	0,1	0,4	0,0	-	12,4
RUMAENIEN	2,2	0,7	0,2	1,8	1,5	14,0	5,4	1,3	0,5	0,2	-	27,8
BULGARIEN	0,4	0,1	0,1	0,4	0,5	2,3	0,2	0,7	0,1	0,1	-	4,7
POLEN	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	4,2	0,8	0,4	0,3	0,4	-	7,3
SOJETUNION	0,0	0,1	0,2	0,2	1,1	1,5	0,6	0,1	0,1	0,1	-	4,0
EUROPA ZUS.	243,7	121,6	38,6	483,1	179,7	1 004,9	359,8	86,5	207,8	113,6	-	2 839,3
LIBYEN	1,6	6,2	0,2	1,8	2,9	6,7	1,1	0,1	2,0	0,8	-	23,4
TUNESIEN	0,3	0,6	0,7	2,9	2,2	2,8	1,7	0,0	1,0	0,3	-	12,5
ALGERIEN	0,4	0,1	0,0	0,8	0,8	3,3	3,0	0,0	0,7	0,3	-	9,4
MAROKKO	0,6	0,5	0,0	2,2	1,2	3,0	1,1	0,9	0,3	0,1	-	9,9
MAURETANIEN	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	-	0,4
MALI	0,1	-	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,7
SENEGAL	1,0	0,2	0,0	0,2	0,1	1,2	0,5	0,0	0,2	-	-	3,3
GAMBIA	0,0	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	0,1
GUINEA PORT	0,0	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2
GUINEA REP	0,0	-	-	0,0	0,2	0,2	-	0,1	0,1	0,0	-	0,7
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	0,9	0,2	0,1	0,0	-	0,1	0,0	-	1,4
LIBERIA	0,6	0,0	0,1	2,6	0,4	0,7	0,3	-	0,3	0,0	-	5,0
ELFENBEIN-K	0,3	1,1	0,1	0,1	0,7	1,1	0,9	-	0,4	0,2	-	4,7
OBERVOLTA	-	0,0	-	-	0,1	0,5	0,0	-	-	-	-	0,6
NIGER	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,4	-	0,1	0,9	-	-	1,6
TSCHAD	0,0	0,0	-	1,6	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	-	-	2,1
GHANA	0,5	0,2	0,2	0,3	0,4	1,1	0,5	-	0,1	0,0	-	3,3
TOGO	0,2	-	0,0	0,8	0,5	0,2	-	-	0,1	-	-	1,9
DAHOME	0,0	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	1,1
NIGERIA	4,3	0,4	0,1	0,6	0,8	61,1	2,0	0,1	0,6	0,1	-	70,0
KAMERUN	0,3	0,2	0,0	0,2	0,1	0,4	0,5	0,0	0,1	0,0	-	1,7
ZENT AF REP	0,2	0,0	-	0,2	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	-	-	1,0
AEQU-GUINEA	0,1	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
GABUN	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,5	-	-	-	-	1,1
KONGO REP	0,1	0,3	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	-	0,1	-	-	1,0
KONGO DEM R	1,3	0,0	0,0	0,2	0,3	0,7	0,1	-	0,3	0,2	-	3,1
ANGOLA	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	1,6	0,5	0,0	0,0	0,0	-	2,8
VARIAEGYPT)	1,4	0,3	0,0	1,5	1,8	14,1	0,7	0,6	0,4	0,3	-	21,2
SUDAN	0,5	0,3	-	0,6	0,5	1,5	0,7	0,1	0,3	1,0	-	5,6
SOMALI-K FR	-	0,3	-	0,0	-	0,1	0,1	3,2	0,0	-	-	3,8
ETHIOPIEN	0,8	0,8	0,1	1,0	1,1	31,4	1,1	0,3	0,3	2,9	-	39,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	0,0	-	-	0,2	0,2	0,5	0,1	-	0,1	-	-	0,9
UGANDA	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,9	0,1	-	0,2	-	-	1,8
KENIA	0,7	0,7	0,2	0,6	0,8	4,3	0,8	0,4	0,3	0,0	-	8,9
RUANDA	0,0	0,0	-	0,1	0,5	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	0,9
BURUNDI	0,0	0,0	-	0,0	0,1	1,1	0,0	-	-	-	-	1,3
TANSANIA	0,1	0,0	0,0	0,3	0,2	1,4	0,2	0,0	0,4	0,0	-	2,7
SAMBIA	0,1	0,7	0,1	0,5	0,1	1,6	1,7	0,0	0,3	0,3	-	5,3
MALAWI	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MOSAMBIK	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,3
MADAGASKAR	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	1,5	0,1	0,0	0,2	0,0	-	2,1
REUNION	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,1
RHODESIEN	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,8	0,7	0,1	0,1	0,0	-	2,4
MAURITIUS	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
SUEDAFRIKA	2,8	1,6	1,0	6,1	2,4	33,1	5,2	2,0	9,7	1,1	-	64,9
AFRIKA ZUS.	19,0	16,2	3,6	27,0	20,3	178,4	24,8	8,1	19,8	7,9	-	324,9
KANADA	20,6	39,6	0,7	9,8	3,9	95,5	46,0	15,4	16,5	3,2	-	251,2
VER STAAT O	100,4	90,5	20,3	70,7	53,6	708,4	257,8	64,5	130,4	78,0	-	1 574,6
VER STAAT W	5,7	3,2	0,7	6,2	1,7	42,3	24,8	3,7	12,2	4,7	-	105,1
MEXIKO	4,9	4,0	0,3	5,2	2,9	25,1	6,4	0,3	2,5	1,6	-	53,2
GUATEMALA	4,9	0,7	-	0,6	0,8	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3	-	8,4
HONDURAS REP	0,0	0,0	-	0,1	0,2	0,3	0,1	-	-	0,0	-	0,8
HONDURAS BR	0,0	0,3	0,0	0,1	-	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,6
EL SALVADOR	0,2	0,2	1,4	0,5	0,1	0,4	0,1	-	-	0,0	-	2,9
NICARAGUA	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	-	0,8
COSTA RICA	0,2	0,0	0,1	0,9	0,3	1,0	1,1	-	0,0	0,1	-	3,7
PANAMA	1,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,4	0,0	0,2	0,0	-	2,7
KANALZONE	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0
JAMAICA	1,7	0,1	0,1	0,0	0,7	1,4	0,6	0,0	0,1	0,0	-	4,7
HAITI REP	0,0	-	-	0,8	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	1,0
WESTINDIEN	0,3	-	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	0,4
GUADELOUPE	0,0	0,0	-	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	-	-	0,7
ARUBA	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
CURACAO	0,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	0,7
DOMINIK REP	0,2	0,0	0,0	0,1	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	1,0
PUERTO RICO	0,0	0,1	-	0,6	0,1	0,9	5,0	-	0,7	0,1	-	7,7
TRINID.U.TOB	0,0	0,1	-	0,1	0,0	0,2	-	0,0	0,8	-	-	1,2
KUBA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
VENEZUELA	6,9	1,2	0,6	6,2	2,7	24,2	3,7	2,3	2,7	1,4	-	52,0
GUAYANA BR	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	0,3
SURINAM	0,4	0,3	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1	-	0,0	0,0	-	1,2
GUAYANA FR	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
BRASILien	8,5	0,9	0,0	1,7	2,0	7,7	3,0	0,7	0,7	0,7	-	25,8
PARAGUAY	0,1	0,0	0,2	0,2	1,5	0,2	0,0	-	0,0	0,0	-	2,2
URUGUAY	0,3	0,1	-	0,2	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	1,3
ARGENTINIEN	2,3	0,2	0,1	0,7	0,7	5,4	0,4	0,3	0,4	1,4	-	11,9
KOLUMBIEN	1,0	0,1	0,1	0,3	0,7	5,3	0,4	0,1	0,6	0,1	-	8,7
ECUADOR	0,9	0,1	0,0	0,1	1,0	0,4	0,1	0,0	0,1	0,2	-	2,9
PERU	1,8	1,0	0,5	3,6	0,7	7,4	0,8	0,1	0,3	0,2	-	16,4
BOLIVIEN	0,1	0,2	0,6	0,1	0,4	1,5	0,1	0,0	-	0,1	-	3,3
CHILE	3,1	1,2	0,2	0,8	2,1	3,6	0,8	0,1	2,1	0,5	-	14,4
AMERIKA ZUS.	166,3	144,2	26,1	110,3	77,3	933,9	352,8	87,7	170,8	92,8	-	2 162,2
ZYPERN	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,1	0,0	1,0	-	1,9
LIBANON	1,1	0,5	0,0	1,7	0,5	42,2	0,8	0,2	1,5	0,9	-	49,5
ISRAEL	3,1	20,9	0,4	7,0	2,9	22,0	4,5	1,1	8,3	0,8	-	71,0
JORDANIEN	0,1	0,1	0,0	3,8	1,2	26,7	0,8	0,0	0,2	0,1	-	33,1
SYRIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,1	0,5	0,2	0,1	0,5	0,0	-	1,5
IRAK	0,3	0,1	0,0	0,7	0,2	2,4	0,5	0,1	0,2	0,1	-	4,6
IRAN	4,9	0,6	0,8	6,5	2,0	22,2	2,6	2,7	2,1	6,9	-	51,3
KUWAIT	2,7	1,8	0,2	3,2	0,3	5,4	1,0	1,1	0,5	1,7	-	17,9
BAHREIN	0,1	-	0,0	1,0	-	0,3	0,1	0,1	-	-	-	1,5
KATAR	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,3	0,1	0,9	-	-	-	1,5
SAUDIARAB	0,7	0,7	0,0	3,1	0,5	23,8	1,0	0,1	0,5	0,8	-	31,4
JEMEN	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
JEMEN, S-	-	0,0	-	0,0	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
MASKAT OMAN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	11,6	0,5	0,0	0,3	-	-	12,7
PAKISTAN	0,7	0,3	0,5	4,4	0,7	28,3	0,5	0,5	0,4	0,8	-	37,2
AFGHANISTAN	0,5	0,0	0,0	0,3	0,2	0,9	0,1	0,2	0,1	0,3	-	2,8
INDIEN	3,1	0,7	0,4	2,9	1,7	11,2	1,6	0,8	7,5	3,0	-	32,8
NEPAL	0,0	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	-	0,0	-	-	0,6
CEYLON	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-	-	0,2
BIKMA	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,9	-	0,0	-	0,0	-	1,2
THAILAND	1,7	0,4	0,0	0,6	1,4	16,7	0,9	0,1	0,8	0,6	-	23,2
LAOS	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KAMBODSCHA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	0,4
VIETNAM, S-	1,2	0,2	-	0,1	0,4	2,6	0,4	-	0,0	0,0	-	4,9
MALAYSIA	0,5	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	-	1,5
SINGAPUR	0,5	0,9	0,3	1,2	0,4	2,3	0,2	0,0	0,4	0,1	-	6,2
INDONESIEN	0,4	0,0	0,1	0,4	0,4	0,8	0,5	0,4	0,3	0,3	-	3,6
PHILIPPINIEN	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6	1,1	0,4	0,6	0,3	0,0	-	3,9
HONGKONG	0,9	0,1	0,4	0,1	1,4	6,2	1,5	0,4	1,6	0,5	-	13,1
CHINA, TAIWAN	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1	0,5	0,1	0,3	0,1	0,0	-	1,6

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR FEB. 1960

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
JAPAN	12,6	8,9	0,9	2,3	1,9	43,3	10,0	3,0	1,1	1,3	-	85,5
KOREA-S-	0,3	0,4	-	0,1	0,2	2,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-	3,3
CHINA VR	-	0,0	0,2	0,3	0,0	0,3	-	1,9	0,0	-	-	3,0
ASIEN ZUS.	36,1	37,3	4,8	40,9	17,9	275,3	29,2	15,0	27,1	19,6	-	503,2
AUSTRALIEN	2,2	0,6	1,0	1,9	1,2	13,5	2,8	0,9	2,0	1,5	-	27,5
NEUSEELAND	0,2	0,2	-	0,3	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,4	-	1,7
OZEANEN AM	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
OZEANEN BR	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1
NEUKALEDON	-	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
POLYNES FR	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,4	0,9	1,0	2,2	1,5	13,7	2,8	0,9	2,2	1,9	-	29,6
INSGESAMT	467,5	320,2	74,0	663,5	296,7	2 406,2	769,4	198,2	427,7	235,9	-	5 859,2

ENPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	2,1	0,3	0,0	1,0	1,0	5,9	0,4	0,2	2,1	0,7	-	13,7
SCHWEDEN	3,4	0,4	1,7	3,4	0,6	6,9	4,4	0,3	1,8	0,6	-	23,5
NORWEGEN	4,4	0,0	1,8	0,4	0,1	1,7	0,2	0,3	0,3	0,3	-	9,4
DAENEMARK	20,9	0,6	2,1	8,3	1,2	34,3	8,5	1,5	4,5	3,6	-	85,4
GR BRITANN	77,0	68,0	20,8	286,2	69,7	345,1	57,9	19,8	52,4	43,3	-	1 040,2
IRLAND	0,3	0,1	-	3,6	0,3	7,8	1,3	0,0	2,6	0,0	-	16,1
ISLAND	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	17,8	4,3	4,5	5,4	9,6	36,5	13,3	3,1	9,4	14,3	0,0	118,4
BELGIEN	9,2	1,1	1,2	14,0	6,8	28,8	7,1	2,8	5,1	3,7	-	79,7
LUXEMBURG	-	-	-	0,0	-	6,1	0,0	0,2	0,4	0,7	-	7,5
FRANKREICH	45,6	1,7	4,1	260,3	21,5	83,3	26,7	5,5	23,9	39,9	-	512,6
SPANIEN	23,9	7,6	8,6	15,1	5,1	204,0	6,1	12,7	23,1	19,2	-	325,4
PORTUGAL	0,4	0,3	0,0	0,9	0,4	6,6	0,3	0,9	0,2	0,1	-	10,1
MALTA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	13,5	1,3	2,7	25,4	7,4	55,8	15,4	2,3	27,5	8,5	-	159,8
ÖSTERREICH	1,7	0,4	0,1	2,3	1,1	8,6	0,8	0,4	7,1	3,3	-	25,7
ITALIEN	21,6	16,4	4,4	117,3	14,1	91,1	24,1	8,0	27,8	24,4	-	349,3
GRIECHENLAND	1,1	0,0	0,6	0,4	0,3	24,8	1,9	0,3	4,6	0,1	-	34,0
TÜRKIEI	3,6	0,4	0,0	0,7	2,8	16,0	0,2	0,2	2,7	0,1	-	26,8
JUGOSLAVIEN	0,3	0,1	0,0	0,6	0,1	6,9	0,0	0,3	0,7	0,6	-	9,7
UNGARN	1,7	-	0,0	0,1	0,1	5,4	0,6	0,0	1,4	0,0	-	9,4
TSCHESCHOSLOW	0,2	-	-	0,5	0,1	9,3	0,0	0,0	0,5	0,1	-	10,7
RUSSIEN	1,1	-	0,0	0,4	1,0	5,1	0,0	0,0	0,3	0,5	-	8,4
BULGARIEN	0,3	0,0	0,0	0,0	0,2	5,1	0,1	0,0	0,3	0,0	-	6,0
POLEN	0,4	0,1	0,0	0,5	0,0	2,4	-	0,1	0,2	0,1	-	3,8
SOWJETUNION	0,0	0,1	-	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	0,2	-	0,4
EUROPA ZUS.	250,5	103,1	52,7	746,9	143,6	997,5	169,5	58,9	198,7	164,5	0,0	2 886,0
LIBYEN	0,1	0,0	-	0,3	0,1	0,3	0,0	0,2	0,2	0,0	-	1,1
TUNESIEN	0,2	0,0	0,1	3,4	0,1	11,2	0,4	-	0,1	3,1	-	18,7
ALGERIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
MAROKKO	-	-	-	0,1	-	0,4	-	-	-	-	-	0,5
MAURETANIEN	-	-	-	-	0,0	-	-	-	1,0	-	-	0,0
SENEGAL	0,2	0,0	-	0,1	0,1	13,2	-	-	-	-	-	13,5
GAMBIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
SIERRA LEONE	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
LIBERIA	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
ELFENBEIN-K	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3
NIGER	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
GHANA	0,2	-	-	-	0,1	0,6	0,0	-	-	-	-	0,9
NIGERIA	0,1	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
KAMERUN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1
GABUN	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
KONGO REP	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
ANGOLA	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	0,2
ÄGYPTEN	0,4	-	0,1	0,4	0,1	1,2	0,3	0,0	0,2	0,1	-	2,9
SUDAN	0,4	-	-	-	0,1	1,1	-	-	-	-	-	1,5
ÄTHIOPIEN	6,0	0,7	0,0	2,5	0,8	52,4	1,9	0,0	0,7	1,3	-	66,1
SOMALIEN	0,5	-	-	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	1,1
UGANDA	0,7	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,1	-	0,9
KENIA	1,0	0,4	0,2	2,4	0,5	5,9	0,2	0,0	1,7	0,3	-	12,7
RUANDA	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
TANSANIA	0,1	-	-	0,2	0,0	0,6	0,0	-	0,3	-	-	1,4
SAMBIA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLATZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTIELFLUGPLATZ											INSGESANT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
MALAWI	0,0	-	0,0	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
MOSAMBIK	0,1	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,1
MADAGASKAR	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	0,0	-	0,1	-	-	0,6
SUEDAFRIKA	2,6	0,9	0,1	3,8	0,5	36,4	0,5	7,7	2,3	12,5	-	67,4
AFRIKA ZUS.	12,5	1,9	0,7	14,0	2,5	124,4	3,4	7,9	6,7	17,5	-	191,6
KANADA	8,3	0,6	0,0	4,1	1,9	27,5	3,0	6,4	1,2	0,7	-	53,8
VER STAAT O	101,8	44,5	13,8	162,3	39,6	1 177,4	159,7	46,9	162,1	65,2	-	1 973,3
VER STAAT W	36,1	1,1	1,3	6,3	9,4	116,6	11,9	18,6	16,7	1,6	-	219,7
MEXIKO	0,9	0,1	0,0	2,2	0,4	3,9	1,0	0,0	0,4	0,3	-	9,4
GUATEMALA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
HONDURAS REP	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,5	0,1	-	0,1	0,0	-	0,9
HONDURAS BR	0,1	-	-	1,3	-	-	0,1	-	0,3	0,0	-	1,8
EL SALVADOR	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,1
NICARAGUA	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	0,0	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
PANAMA	0,0	-	0,0	-	0,0	0,2	-	-	-	-	-	0,3
JAMAICA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	0,8	0,0	0,2	0,1	-	0,8	-	0,0	-	-	-	1,8
DOMINIK REP	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
TRINID.U.TOB	0,2	0,0	-	0,1	0,0	1,0	-	-	-	-	-	1,3
KUBA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
VENEZUELA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,6
GUAYANA BR	-	-	-	0,1	0,0	0,1	0,0	-	-	0,1	-	0,3
SURINAM	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
BRASILien	1,2	0,0	0,1	0,2	0,3	10,0	1,2	0,0	0,1	0,2	-	13,3
PARAGUAY	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,5	-	-	0,0	-	-	0,6
URUGUAY	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	1,0	-	0,0	-	-	2,5
ARGENTINIEN	0,3	0,0	0,0	0,1	0,1	5,6	1,8	-	0,1	0,0	-	8,1
KOLUMBIEN	0,2	0,1	0,0	0,5	0,0	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	1,1
ECUADOR	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-	0,7
PERU	0,5	0,0	0,0	0,4	0,1	1,0	0,1	-	-	0,3	-	2,5
BOLIVIEN	0,0	-	-	0,1	0,4	1,1	-	-	-	0,1	-	1,7
CHILE	0,9	0,2	-	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0	0,5	0,0	-	2,2
AMERIKA ZUS.	151,6	47,1	15,5	178,2	52,7	1 349,3	180,0	72,0	181,7	68,7	-	2 296,8
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	0,1
LIBANON	4,0	0,2	0,1	0,2	0,6	74,6	1,2	0,1	5,9	0,4	-	87,2
ISRAEL	10,5	4,2	0,6	9,9	4,5	27,3	4,7	6,2	15,1	6,8	-	89,8
JORDANIEN	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
SYRIEN	-	-	-	0,0	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1
IRAK	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
IRAN	15,9	0,0	0,4	8,7	5,7	34,1	3,4	1,0	14,3	7,8	-	91,2
KUWAIT	0,0	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
BAHREIN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
SAUDIARAB	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,2
MASKAT OMAN	0,0	-	-	-	-	24,8	-	-	-	-	-	24,8
PAKISTAN	2,0	0,0	0,0	3,4	0,5	16,7	0,5	0,1	1,7	0,1	-	25,0
AFGHANISTAN	1,8	0,1	-	0,1	0,4	14,4	4,6	-	1,2	-	-	22,6
INDIEN	2,6	0,1	1,0	1,2	1,7	8,7	1,7	0,1	1,8	0,2	-	19,3
NEPAL	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
CEYLON	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
BIRMA	0,0	-	-	-	0,1	0,0	-	0,1	-	-	-	0,2
THAILAND	0,6	0,6	0,4	1,8	0,1	5,9	0,1	1,8	0,4	0,3	-	12,0
VIETNAM,S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	-	-	-	0,2	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,3
SINGAPUR	1,0	0,2	0,2	3,0	0,2	4,9	0,1	0,1	0,2	0,5	-	10,5
INDONESIEN	0,2	-	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,4	0,0	0,1	-	1,0
PHILIPPINEN	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	1,7	0,0	0,1	-	0,0	-	2,4
HONKONG	12,0	0,4	1,4	3,3	0,7	20,9	2,4	2,8	1,0	0,9	-	45,6
CHINA,TAIWAN	0,2	-	0,0	0,1	0,0	0,5	-	0,0	-	0,0	-	0,8
JAPAN	31,7	2,3	0,4	10,7	1,5	14,7	4,8	3,4	2,0	2,6	-	74,2
KOREA,S-	0,3	-	0,1	-	0,1	0,6	-	-	0,1	-	-	1,2
CHINA VR	1,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,2
ASIEN ZUS.	84,2	8,1	4,7	42,9	16,7	250,7	23,5	16,1	43,8	19,8	-	510,5
AUSTRALIEN	0,9	0,2	0,1	0,2	0,3	1,2	0,8	0,1	0,2	0,5	-	4,4
NEUSEELAND	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-	0,0	-	-	0,3
AUSTR.-OZ.ZUS.	0,9	0,2	0,1	0,2	0,3	1,4	0,8	0,1	0,2	0,5	-	4,6
INSGESANT	499,8	160,4	73,8	982,1	215,9	2 723,4	377,1	155,0	431,0	270,9	0,0	5 889,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND FEBRUAR 1968 *)

TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT	JANUAR BIS FEBRUAR 1968
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN		
HAMBURG	167,7	52,1	33,8	85,9	253,6	499,5
HANNOVER	69,8	9,5	3,5	13,0	82,8	165,9
BREMEN	31,9	8,5	3,7	12,2	44,1	85,6
DUESSELDORF	119,9	51,5	30,0	81,5	201,4	395,6
KOELN/BONN	64,1	19,1	9,0	28,1	92,2	191,5
FRANKFURT	258,1	85,5	154,0	239,5	497,6	979,9
STUTTGART	92,8	25,4	16,7	42,1	134,9	273,5
NUERNBERG	63,9	11,5	5,4	16,9	80,8	159,7
MUENCHEN	128,5	23,8	17,7	41,5	170,0	336,6
BERLIN	266,5	16,5	6,7	23,2	289,7	579,5
INSGESAMT	1 263,2	303,4	280,5	583,9	1 847,1	3 667,3

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	2 073	131	1 657	3 861	JUIST	-	-	37	37
AHRENLOHE, UETERSEN	-	-	35	35	NORDERNEY	-	-	36	36
AVENTOFT	-	-	16	16	BAD GANDERSHEIM	-	-	5	5
FLensburg-SCHAEFERHAUS	588	2	106	696	BRAUNSCHWEIG	267	59	380	706
HARTENHOLM	710	71	374	1 155	SALZGITTER-DRUETTE	65	-	91	156
HELGOLAND	17	-	1	18	VARRELBUSCH	-	-	93	93
HUNGRIGER WOLF, ITZEHOE	16	-	43	59	EINSWARDEN B. NORDENH	-	-	4	4
HUSUM	-	-	124	124	LEMWERDER	-	2	73	75
KIEL-HOLTENAU	7	6	327	340	OLDENBURG	20	-	135	155
LECK	8	-	20	28	WANGEROOGE	-	-	2	2
LUEBECK-BLANKENSEE	218	4	147	369	WILHELMSHAVEN	161	27	21	209
NEUMUENSTER	24	19	14	57	BREMEN	1 014	133	268	1 415
RENSBURG-SCHACHTHOLM	208	24	93	325	BREMEN	989	133	87	1 209
SCHLESWIG-KROPP	-	-	52	52	BREMERHAVEN	25	-	181	206
ST. MICHAELISDONN	89	-	99	188	NORDRHEIN-WESTFALEN	4 440	708	7 091	12 239
UETERSEN	188	-	141	329	DUESSELDORF	630	190	-	820
WESTERLAND (SYLT)	-	5	14	19	DINSLAKEN	322	-	431	753
WESTHOF	-	-	9	9	ESSEN-MUELHEIM	128	7	267	402
WYK AUF FOEHR	-	-	42	42	GREFRATH-NIERSHORST	-	-	45	45
HAMBURG	425	134	462	1 021	LEVERKUSEN	-	-	124	124
HAMBURG	425	132	376	933	MEIERSBERG	-	-	101	101
HAMBURG-FINKENWERDER	-	2	86	88	MOENCHENGLADBACH	587	40	393	1 020
NIEDERSACHSEN	1 719	198	2 055	3 972	REMSCHIED	-	-	68	68
HANNOVER	296	81	5	382	WELLINGRADE	-	-	44	44
RINTELN	-	-	60	60	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	95	95
AUE / HERZBERG	-	-	1	1	KOELN/BONN	120	151	288	559
HILDESHEIM	-	-	13	13	BONN-HANGELAR	659	38	670	1 367
NORTHEIM	-	-	49	49	EUDENBACH	8	-	164	172
PEINE-EDDESSE	15	-	170	185	KOELN-BUTZWEILERHOF	108	-	499	607
CELLE-ARLOH	32	-	55	87	WIPPERFUERTH	30	9	42	81
HODENHAGEN	234	-	95	329	AACHEN-MERZBRUECK	16	12	483	511
HOEPEN B. SCHNEVERDINGEN	-	5	-	5	DAHLEMER BINZ	-	25	50	75
HOLTORFSLOH	-	-	12	12	BORKENBERGE	57	-	167	224
LUECHOW-REHBECK	-	-	19	19	GREVEN	83	33	127	243
LUENEBURG	-	-	11	11	MARL-LOEMUEHLE	433	2	490	925
WALSRODE-LUISENHOEHE	-	-	6	6	MUENSTER-TELGTE	96	-	142	238
STADE	-	-	15	15	OELDE-BERGELER	-	-	2	2
WESER-WUEMME	199	-	255	454	OELDE-OSTENFELDE	-	-	7	7
ACHMER	-	3	31	34	RHEINE-ESCHENDORF	69	-	215	284
NORDHORN-KLAUSHEIDE	144	5	86	235	STADTLOHN-WENNINGFELD	-	-	280	280
OSNABRUECK	270	16	239	525	BAD OEYNHAUSEN	305	6	390	701
BORKUM	-	-	6	6	BIELEFELD-WINDELSBL.	172	57	260	489
EMDEN	16	-	50	66	HOEXTER/RAEUSCHENBERG	-	-	70	70

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGRETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
OERLINGHAUSEN	171	-	322	493	FREIBURG	450	5	263	718
PADERBORN-MOENKELOH	-	-	29	29	KONSTANZ	21	-	139	160
ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	12	12	OFFENBURG	22	18	68	108
DORTMUND-WICKEDE	112	42	498	652	BIBERACH A.D.RISS	-	-	10	10
HAGEN-HOF WAHL	-	-	22	22	LAUPHEIM	-	10	95	105
HAMM-LIPPEWIESEN	334	-	183	517	LEUTKIRCH-UNTERZEIL	-	4	8	12
LEHMATHE-RHEINERMARK	-	-	13	13	SCHWENNINGEN A.N.	-	15	47	62
MEINERZHAGEN	-	85	-	85	BAYERN	3 086	923	3 704	7 713
PLETTENBERG-HUEINGHAUS	-	8	28	36	MUENCHEN	46	282	401	729
RENNEFELD	-	3	4	7	OBERPFAFFENHOFEN	29	435	75	539
SIEGEN	-	-	25	25	OTTOBRUNN	-	-	40	40
WERDOHL-KUENTROP	-	-	41	41	ARNBRUCK	-	-	7	7
HESSEN	1 820	149	2 228	4 197	DEGGENDORF-STEINKIRCH	-	-	36	36
EGELSBACH	1 179	12	1 058	2 249	EGGENFELDEN	-	-	11	11
MICHELSTADT	99	-	64	163	FUERSTENZELL	4	-	39	43
FRIEDBERG-OCKSTADT	-	-	30	30	KIRCHDORF/INN	-	-	41	41
REICHELSCHEIM	46	-	-	46	LANDSHUT ELLERMUEHLE	21	-	110	131
BAD HERSFELD	109	-	25	134	STRAUBING	91	-	23	114
GRANERBERG, WOLFH.	-	-	15	15	VILSRIBURG	-	-	5	5
HOFGEISMAR	-	-	6	6	BRUCK	7	-	17	24
IHRINGSHAUSEN	-	-	53	53	GRIESAU	56	-	9	65
KASSEL-MITTELFELD	-	-	82	82	REGENSBURG-OBERHUB	8	7	51	66
KASSEL-WALDAU	370	23	370	763	ROSENTHAL-FELD-PL.	320	-	170	490
KORBACH	15	-	1	16	WEIDEN ,OFF.	55	1	138	194
NORDENBECK ,KORBACH	-	-	10	10	BAMBERG - BREITENAU	15	-	71	86
FRANKFURT /MAIN	-	114	412	526	BINDLACHER BERG	5	-	52	57
ANSBACH	2	-	29	31	BURG FEUERSTEIN	166	-	51	217
GELMHAUSEN	-	-	32	32	COBURG	26	-	156	182
LANGENSELBOLD	-	-	41	41	ESPICH-KULMBACH	-	-	26	26
RHEINLAND-PFALZ	574	11	661	1 246	HERZOGENAURACH	5	-	6	11
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	1	1	HOF-PIRK	-	-	61	61
HUMMERICH	-	-	32	32	LICHTENFELS	-	-	6	6
IDAR-OBERSTEIN	-	-	20	20	REHAU	-	-	1	1
LANGENLOHNSH.WIESEN	44	-	-	44	NUERNBERG	1 194	158	605	1 957
SAFFIG-BASSENHEIM	217	9	-	226	ANSBACH-PETERSDORF	10	-	19	29
SOBERNHEIM	-	-	30	30	EICHSTAETT	-	-	11	11
ERNZEN,KR.BITBURG	-	-	8	8	NEUBERG-EGWEIL	-	-	16	16
SENHELD,KR.DAUN	-	-	1	1	ROTHENBURG O.D.T.	1	-	17	18
TRIER-EUREN	-	-	163	163	SCHWABACH-HEIDENBERG	31	-	31	62
FINTHEN	-	-	75	75	GROSSOSTHEIM	9	6	49	64
OPPENHEIM	122	-	6	128	HASSFURT	-	-	24	24
WORMS	117	2	197	316	HETTSTADT B.WUERZBURG	-	-	17	17
LANDAU-EBENBERG	-	-	12	12	MAINBULLAU	15	10	39	64
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	-	-	94	94	OCHSENFURT	-	-	2	2
QUIRNHEIM	-	-	13	13	WUERZBURG	227	-	130	357
SPEYER	74	-	9	83	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	462	18	837	1 317
BADEN-WUERTTEMBERG	4 516	529	2 471	7 516	BAD WOERISHOFEN -Nord	12	-	58	70
STUTTGART	400	151	357	908	DONAUWOERTH	8	-	-	8
AALLEN-ELCHINGEN	75	6	45	126	GUENZBURG-DONAURIED	-	-	3	3
BOEBLINGER HULB	-	-	23	23	ILLERTISSEN	-	1	22	23
HEUBACH	63	-	57	120	KEMPTEN-DURACH	263	5	11	279
INGELFINGEN	-	8	-	8	LECHFELD	-	-	77	77
NABERN/TECK	22	5	63	90	SCHWAIGHOFEN,NEU-ULM	-	-	132	132
OEDHEIM	-	7	7	14	THANNHAUSEN	-	-	1	1
SCHWAEB.HALL-HESSENTAL	74	-	142	216	SAARLAND	305	104	248	657
KARLSRUHE-FORCHHEIM	354	20	515	889	SAARBRUECKEN	305	104	248	657
MANNHEIM-NEUSTHEIM	789	94	239	1 122	BERLIN	-	-	5	5
MOSBACH-LOHRBACH	57	1	34	92					
WALLDUERN	-	-	60	60					
BADEN-BADEN-OOS	2 034	147	299	2 480					
DONAUESCHINGEN	155	38	-	193					
					INSGESAMT	19 972	3 020	20 850	43 842

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).