

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1968



Bestellnummer : 270300 - 680201
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textteil	4
Gesamtübersicht über den gewerblichen und nichtgewerblichen Luftverkehr	5
I. Übersicht über den gewerblichen Verkehr nach Flugarten	5
II. Flugplatzverkehr	
A. Verkehr auf ausgewählten Flugplätzen	
1. Luftfahrzeugbewegungen nach Flugarten	6
2. Luftfahrzeugbewegungen nach Startgewichtsklassen	6
3. Personenverkehr	7
4. Frachtverkehr	8
5. Postverkehr	9
6. Durchgang	10
B. Verkehr auf sonstigen Flugplätzen	10
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet	11
IV. Personenverkehr	
A. Verflechtung innerhalb des Bundesgebietes	
1. Zu- bzw. Aussteiger nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen	12
2. Reisende nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen	12
B. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	
1. Zustieger nach Streckenherkunftsflugplätzen und Streckenzielländern	13
2. Aussteiger nach Streckenherkunftsländern und Streckenzielflugplätzen	14
3. Reisende nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern	15
C. Reisende im Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflugplätzen und Endzielländern ...	17
V. Güterverkehr	
A. Entwicklung des Güterverkehrs	18
B. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	
1. Güterhauptgruppen	19
2. Gütergruppen	20
C. Verflechtung nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	23
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Einladung	23
Ausladung	24
D. Verflechtung nach Herkunfts- und Endzielflugplätzen bzw. Ländern	
1. Verkehr innerhalb des Bundesgebietes	26
2. Grenzüberschreitender Verkehr	
Versand	26
Empfang	28
VI. Luftpostversand	30
VII. Nichtgewerblicher Flugbetrieb	30

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im August 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem "Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1053) und der "Verordnung zum Gesetz über die Luftfahrtstatistik" vom 30.10.1967 (Bundesgesetzbl. I, S. 1056). Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Drehflüglern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührt werden.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben für die Luftfahrtstatistik werden folgenden Erhebungsvordrucken entnommen:

- Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen; diese wurden vom Bundesminister für Verkehr durch o.g. Rechtsverordnung bestimmt,
- Bericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Verkehrs auf sonstigen Flugplätzen und des nichtgewerblichen Flugbetriebs auf allen Flugplätzen.

3. Verkehrsarten

a. Personenverkehr

Auf den ausgewählten Flugplätzen werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flug scheinen vermerkt sind, statistisch erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflügeisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflügeisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt. Auf sonstigen Flugplätzen werden nur die zusteigenden Fluggäste ohne Angabe von Strecken- und Endziel gezählt.

b. Frachtverkehr

In der Verkehrsstatistik wird im allgemeinen nur der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben. In der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen wird darüber hinaus zusätzlich der Flughafen bzw. das Land festgestellt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Diese erweiterte Erfassung ermöglicht die Ausschaltung von Doppelzählungen, die sich durch Umladungen auf Verkehrsflughäfen in der Bundesrepublik Deutschland ergeben. Auf den sonstigen Flugplätzen wird nur die Menge der eingeladenen Fracht erhoben, die Verflechtung des Güterverkehrs zwischen diesen Flugplätzen wird nicht festgestellt.

c. Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den ausgewählten Flugplätzen enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer über dem Bundesgebiet zugrunde, sofern es sich um Flüge handelt, die einen ausgewählten Flugplatz berühren. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - VI. gewerblicher und Tabelle VII. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Den Einzeltabellen ist eine Gesamtübersicht vorangestellt, die einen Überblick über die zivile Luftfahrt nach Verkehrsarten gibt.

- Tab. I: In dieser Tabelle wird der gewerbliche Luftverkehr aller Flugplätze nach Flugarten und Hauptverkehrsbeziehungen zusammengefaßt. Die Beforderungsergebnisse werden zunächst als Beforderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.
- Tab. II: In diesem Tabellenteil wird in Abschnitt A. der gewerbliche Verkehr in Verbindung mit ausgewählten Flugplätzen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben. In Abschnitt B. dieses Tabellenteils werden für die sonstigen Flugplätze die Starts und die zugestiegenen Personen veröffentlicht.
- Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Verkehrsarten dargestellt.
- Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr (ausschließlich des Verkehrs der sonstigen Flugplätze untereinander) nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.
- Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs der ausgewählten Flugplätze nach Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen. Außerdem wird die Verflechtung der deutschen Verkehrsflughäfen untereinander sowie mit den sonstigen Flugplätzen und dem Ausland dargestellt. Die Struktur der Luftfracht wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).
- Tab. VI: In dieser Tabelle wird der Luftpostversand der Verkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsbeziehungen nachgewiesen.
- Tab. VII: Diese Darstellung enthält die Anzahl der Starts im Schulflug, Werkverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf ausgewählten und sonstigen Flugplätzen.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	DUS = Düsseldorf	STR = Stuttgart	BER = Berlin
HAN = Hannover	CGN = Köln/Bonn	NUE = Nürnberg	UEB = Sonstige
BRE = Bremen	FRA = Frankfurt	MUC = München	Flugplätze

7. Zeichenerklärung

- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
- . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
- 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
- X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Luftverkehr im Januar 1968

Im Januar 1968 wurden auf Flugplätzen innerhalb der Bundesrepublik 51 999 Flüge gezählt; davon entfielen 26 442 auf den gewerblichen Verkehr und 25 557 auf den nichtgewerblichen Flugbetrieb. Die Anzahl der - ausschließlich im gewerblichen Verkehr - beförderten Personen belief sich auf 840 547, die Menge der Luftfracht auf 15 685 Tonnen und der Luftpost auf 4 410 t.

Die Anzahl der im gewerblichen Verkehr durchgeführten Flüge stieg gegenüber Januar 1967 um 4,8 %, und zwar war die Zunahme im Inlandsverkehr stärker (5,6 %) als im Verkehr aus dem Ausland (+ 4,0 %) und nach dem Ausland (+ 3,9 %).

In der Personenbeförderung war eine Zunahme um 9,9 % zu verzeichnen, wobei im Inlandsverkehr 5,8 %, im Verkehr nach dem Ausland 15 % und im Verkehr aus dem Ausland 13 % mehr Passagiere gezählt wurden. Im Berichtsmonat entfiel auf den Linienverkehr ein Anteil von 84 % des gesamten Personenverkehrs, die Anzahl der im Linienverkehr beförderten Personen lag um 5,9 % über dem Vorjahresergebnis. Im Gelegenheitsverkehr nahm die Personenbeförderung um 38 % zu. Entscheidend für diese Entwicklung waren der Tramp- und Anforderungsverkehr mit einem Anteil am Gelegenheitsverkehr von 57 % und einer Zunahme gegenüber Januar 1967 um 47 % und der Pauschalflugreiseverkehr, der über 40 % des Gelegenheitsverkehrs ausmachte und einen Anstieg der Beförderungszahlen um 23 % erreichte.

Im Januar 1968 wurde um 21 % mehr Luftfracht befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat, und zwar entfielen fast 70 % des Frachtaufkommens auf den grenzüberschreitenden Verkehr, der in der Richtung nach dem Ausland eine Zunahme um 31 % erreichte. Im Inlandsverkehr lag die Luftfrachtbeförderung um 12 % über dem Januar-Ergebnis 1967. Starke Zunahmen waren auch im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland zu beobachten (gebrochener Durchgangsverkehr: + 22 %, ungebrochener Durchgangsverkehr + 23 %). Die Luftpostbeförderung war im Berichtsmonat um 5 % höher als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) - soweit davon ausgewählte Flugplätze berührt wurden - belief sich auf 33,3 Mill.tkm, das sind 3,3 Mill.tkm oder 11 % mehr als im Januar 1967 (30,0 Mill.tkm). Der Personenverkehr war an der gesamten Beförderungsleistung mit 79 % (10 Pkm = 1 tkm), der Frachtverkehr mit 17 % und der Luftpostverkehr mit 4 % beteiligt.

GESAMTUEBERSICHT UEBER DEN GEWERBLICHEN UND NICHTGEWERBLICHEN LUFTVERKEHR
IM JANUAR 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		OHNE 1)		EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	
GEWERBLICHER VERKEHR 2)	26 442	840 547	15 685,3	4 409,8
DER AUSGEWAELHTEN FLUGPLAETZE	25 575	839 473	15 685,3	4 409,8
DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE	867	1 074	-	-
NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB	25 557	-	-	-
INSGESAMT	51 999	840 547	15 685,3	4 409,8

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS.3A U. ABS.5 TAB I. - 2) ENTHALTEN SIND 83 FLUEGE UND 422 PERSONEN, DIE SOWOHL AUF AUSGEWAELHTEN ALS AUCH AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN GEZAEHLT WERDEN.

I. UEBERBLICK UEBER DEN GEWERBLICHEN VERKEHR NACH FLUGARTEN

FLUGART	FLUEGE	PERSONEN	FRACHT	POST
		EINSCHL. OHNE 1)	EINSCHL. OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES		
		UMSTEIGEVERKEHRS	UMLADEVERKEHRS	
		ANZAHL	TONNEN	

INLANDSVERKEHR

LINIENVERKEHR	11 833	383 936	338 583	4 148,5	1 262,9	2 193,9
GELEGENHEITSVERKEHR	1 243	3 409	3 409	80,9	80,9	0,0
UEBERFUEHRUNG	196	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN 2)	13 274	387 345	341 992	4 229,4	1 343,8	2 193,9
DAGEGEN DEZ. 1967	11 622	373 100	336 008	4 221,7	1 420,8	2 348,5
" JAN. 1967	12 567	363 815	323 246	3 373,0	1 195,8	2 075,5

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	5 663	172 350	172 350	7 154,7	5 396,1	1 020,6
GELEGENHEITSVERKEHR	727	59 607	59 607	63,8	63,8	1,5
UEBERFUEHRUNG	166	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 576	231 957	231 957	7 218,5	5 459,9	1 022,1
DAGEGEN DEZ. 1967	6 237	220 202	220 202	8 374,2	6 238,0	1 774,9
" JAN. 1967	6 332	201 100	201 100	5 632,1	4 156,8	941,2

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	5 709	167 559	167 559	6 793,6	5 073,6	1 022,0
GELEGENHEITSVERKEHR	796	66 150	66 150	297,7	297,7	0,6
UEBERFUEHRUNG	87	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 592	233 709	233 709	7 091,3	5 371,3	1 022,6
DAGEGEN DEZ. 1967	6 201	206 520	206 520	7 758,8	5 587,5	1 995,6
" JAN. 1967	6 336	206 971	206 971	6 344,4	4 768,8	1 033,6

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN 3)	x	x	.	x	1 642,4	x
DAGEGEN DEZ. 1967	x	x	.	x	1 890,6	x
" JAN. 1967	x	x	.	x	1 344,6	x

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

LINIENVERKEHR	x	30 378	30 378	1 817,5	1 817,5	171,1
GELEGENHEITSVERKEHR	x	2 511	2 511	50,4	50,4	0,1
ZUSAMMEN	x	32 889	32 889	1 867,9	1 867,9	171,2
DAGEGEN DEZ. 1967	x	32 609	32 609	1 738,3	1 738,3	218,1
"	x	33 750	33 750	1 515,5	1 515,5	148,3

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	23 205	754 223	708 870	19 914,3	15 192,5	4 407,6
GELEGENHEITSVERKEHR	2 766	131 677	131 677	492,8	492,8	2,2
UEBERFUEHRUNG	471	-	-	-	-	-
INSGESAMT 2)	26 442	885 900	840 547	20 407,1	15 685,3	4 409,8
DAGEGEN DEZ. 1967	24 060	832 431	795 339	22 093,0	16 875,2	6 337,1
" JAN. 1967	25 235	805 636	765 067	16 865,0	12 981,5	4 198,6

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS.3 A U. ABS. 5 TAB I.-2) EINSCHL. DES VERKEHRS DER SONSTIGEN FLUGPLAETZE. -

3) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

1. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH FLUGARTEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR				ZUS.	UEBER- FUEHR.- FLUEGE	INSGESAMT
		PAUSCH. REISE-	TRAMP-U ANFORD-	TAXI- U. NAHLUFT	SONST.			
		VERKEHR						
HAMBURG	3 580	41	32	97	12	182	61	3 823
HANNOVER	1 899	32	90	3	-	125	57	2 081
BREMEN	983	-	3	8	4	15	16	1 014
DUESSELDORF	3 754	202	221	3	38	464	103	4 321
KOELN/BONN	1 944	4	41	51	2	98	48	2 090
FRANKFURT	10 614	310	358	2	-	670	161	11 445
STUTTGART	2 313	67	53	43	78	241	63	2 617
NUERNBERG	803	2	18	7	16	43	20	866
MUENCHEN	3 635	269	39	9	26	343	80	4 058
BERLIN	5 453	-	9	-	-	9	16	5 478
ZUSAMMEN	34 978	927	864	223	176	2 190	625	37 793
SONST. FLUGPL.	60	-	1	84	-	85	44	189
INSGESAMT	35 038	927	865	307	176	2 275	669	37 982

2. LUFTFAHRZEUGBEWEGUNGEN NACH STARTGEWICHTSKLASSEN

FLUGPLATZ	GESTARTETE UND GELANDETE LUFTFAHRZEUGE							INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSEN UEBER ... BIS EINSCHL. ... T						DREHFL. U. SONST. LUFTFAHR- ZEUGE *)	
	BIS 2 T	2-5,7 T	5,7-14 T	14-20 T	UEBER 20 T			
					ZUSAMMEN	DAR. MIT STRAHLTURB		
HAMBURG	64	38	20	51	3 650	2 316	-	3 823
HANNOVER	1	2	-	208	1 870	703	-	2 081
BREMEN	10	9	-	85	910	264	-	1 014
DUESSELDORF	43	3	-	658	3 617	2 621	-	4 321
KOELN/BONN	42	38	-	30	1 980	945	-	2 090
FRANKFURT	3	6	-	320	11 116	8 317	-	11 445
STUTTGART	79	57	-	122	2 359	1 235	-	2 617
NUERNBERG	21	12	-	174	659	256	-	866
MUENCHEN	52	12	-	140	3 854	2 424	-	4 058
BERLIN	-	-	-	1	5 477	3 045	-	5 478
ZUSAMMEN	315	177	20	1 789	35 492	22 126	-	37 793
SONST. FLUGPL.	76	32	20	60	1	1	-	189
INSGESAMT	391	209	40	1 849	35 493	22 127	-	37 982

*) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLÄTZEN

3. PERSONENVERKEHR

FLUGPLATZ	ZUSTEIGER						
	MIT STRECKENZIEL				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERH. D. BUNDESGB.				
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS D. BG.			
HAMBURG	47 872	378	20 292	2 677	68 164	66 616	
HANNOVER	26 713	446	4 674	155	31 387	27 830	
BREMEN	7 175	94	1 582	74	8 757	8 720	
DUESSELDORF	34 163	899	35 094	2 349	69 257	60 061	
KOELN/BONN	17 482	286	7 865	844	25 347	24 483	
FRANKFURT	77 197	7 485	118 168	24 491	195 365	161 587	
STUTTGART	20 046	1 111	9 392	1 110	29 438	27 789	
NUERNBERG	10 508	144	675	1	11 183	10 530	
MUENCHEN	35 901	227	31 332	2 582	67 233	56 897	
BERLIN	108 793	-	2 882	-	111 675	111 571	
ZUSAMMEN	385 850	11 070	231 956	34 283	617 806	556 084	
SONST. FLUGPL.	421	-	1	-	422	202	
INSGESAMT	386 271	11 070	231 957	34 283	618 228	556 286	

FLUGPLATZ	AUSSTEIGER					
	MIT STRECKENHERKUNFT			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR	
	IM BUNDESGBEIT		AUSSERHALB DES BUNDESGB.			
	ZUSAMMEN	DAR.UMSTEIG. N. FLUGPL. AUSSERH.D.BG				
HAMBURG	46 788	2 677	18 579	65 367	64 028	
HANNOVER	26 018	155	6 007	32 025	27 436	
BREMEN	6 374	74	1 898	8 272	8 190	
DUESSELDORF	32 946	2 349	34 902	67 848	56 563	
KOELN/BONN	18 492	844	8 609	27 101	25 756	
FRANKFURT	79 445	24 491	123 724	203 169	164 890	
STUTTGART	18 489	1 110	9 880	28 369	26 502	
NUERNBERG	10 426	1	955	11 381	10 781	
MUENCHEN	32 063	2 582	26 859	58 922	50 148	
BERLIN	114 890	-	2 225	117 115	117 016	
ZUSAMMEN	385 931	34 283	233 638	619 569	551 310	
SONST. FLUGPL.	340	-	71	411	185	
INSGESAMT	386 271	34 283	233 709	619 980	551 495	

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1968

A. VERKEHR AUF AUSGEWÄHLTEN FLUGPLÄTZEN

4. FRACHTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	445,6	308,9	754,5	753,6	154,0
HANNOVER	256,9	113,1	370,1	370,1	197,7
BREMEN	67,3	7,3	74,6	74,6	40,7
DUESSELDORF	306,7	490,2	796,9	723,0	388,4
KOELN/BONN	202,7	176,5	379,2	363,9	219,5
FRANKFURT	1 737,7	5 266,7	7 004,5	6 969,1	3 806,4
STUTTGART	365,8	443,9	809,7	808,7	603,1
NUERNBERG	112,9	55,6	168,5	168,5	119,4
MUENCHEN	228,9	340,6	569,5	553,4	236,9
BERLIN	504,8	15,7	520,5	518,4	123,7
ZUSAMMEN	4 229,4	7 218,5	11 447,9	11 303,2	5 889,7
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 229,4	7 218,5	11 447,9	11 303,2	5 889,7

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDES GEBIET	AUSSERH. D. BUNDES GEB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFÖRDERT IN FRACHTERN
HAMBURG	389,9	296,8	686,7	674,4	127,7
HANNOVER	129,0	126,4	255,4	255,4	161,4
BREMEN	76,3	25,9	102,1	102,1	37,4
DUESSELDORF	306,5	726,4	1 032,9	780,5	612,5
KOELN/BONN	144,7	138,7	283,3	271,5	82,1
FRANKFURT	1 463,7	5 219,5	6 683,1	6 681,3	4 181,6
STUTTGART	285,6	203,4	489,1	405,7	234,6
NUERNBERG	120,0	20,0	140,0	140,0	63,7
MUENCHEN	377,8	305,9	683,6	683,6	265,7
BERLIN	936,1	28,4	964,5	947,6	222,3
ZUSAMMEN	4 229,4	7 091,3	11 320,7	10 942,1	5 989,1
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 229,4	7 091,3	11 320,7	10 942,1	5 989,1

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1968
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN

5. POSTVERKEHR

T

FLUGPLATZ	EINLADUNG				
	MIT STRECKENZIEL		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	206,7	64,7	271,4	271,4	134,6
HANNOVER	87,0	1,5	88,6	88,4	64,0
BREMEN	43,3	1,6	44,9	44,9	30,3
DUESSELDORF	156,3	60,3	216,6	215,8	88,5
KOELN/BONN	101,5	8,9	110,4	110,4	73,2
FRANKFURT	883,0	783,4	1 666,4	1 665,9	992,7
STUTTGART	151,3	49,8	201,1	201,1	125,9
NUERNBERG	88,3	0,1	88,4	88,4	65,5
MUENCHEN	168,8	49,8	218,6	218,6	127,7
BERLIN	307,7	1,9	309,6	309,6	152,6
ZUSAMMEN	2 193,9	1 022,1	3 216,0	3 214,5	1 855,0
SONST.FLUGPL.	0,0	-	0,0	-	-
INSGESAMT	2 193,9	1 022,1	3 216,0	3 214,5	1 855,0

FLUGPLATZ	AUSLADUNG				
	MIT STRECKENHERKUNFT		INSGESAMT	DARUNTER	
	IM BUNDESGBEIT	AUSSERH. D. BUNDESGB.		IM LINIEN-VERKEHR	BEFOERDERT IN POSTFLZGN
HAMBURG	156,7	52,6	209,2	209,2	107,8
HANNOVER	70,1	16,0	86,1	86,1	46,3
BREMEN	35,5	0,0	35,6	35,6	27,1
DUESSELDORF	111,6	51,7	163,3	163,3	77,0
KOELN/BONN	69,7	7,6	77,2	77,1	48,0
FRANKFURT	1 056,3	811,8	1 868,1	1 867,8	1 136,2
STUTTGART	125,2	30,2	155,4	155,4	100,1
NUERNBERG	77,3	0,3	77,6	77,6	59,8
MUENCHEN	167,7	43,4	211,0	210,9	124,5
BERLIN	323,9	9,1	332,9	332,9	143,3
ZUSAMMEN	2 193,9	1 022,6	3 216,5	3 215,9	1 870,0
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 193,9	1 022,6	3 216,5	3 215,9	1 870,0

II. FLUGPLATZVERKEHR JAN. 1968
A. VERKEHR AUF AUSGEWAHLTEN FLUGPLAETZEN
6. DURCHGANG

FLUGPLATZ	PERSONEN		FRACHT		POST	
	BERICHTS MONAT		BERICHTS MONAT		BERICHTS MONAT	
	ANZAHL		TONNEN			
HAMBURG	5 085		226,6		27,7	
HANNOVER	1 228		89,8		54,1	
BREMEN	4 546		62,6		3,3	
DUESSELDORF	7 411		280,1		30,4	
KOELN/BONN	6 565		468,4		26,8	
FRANKFURT	31 170		2 011,2		214,3	
STUTTGART	5 541		381,8		49,2	
NUERNBERG	1 015		215,7		3,8	
MUENCHEN	9 121		418,9		71,8	
BERLIN	-		-		-	
ZUSAMMEN	71 682		4 155,1		481,6	
SONST. FLUGPL.	-		-		-	
INSGESAMT	71 682		4 155,1		481,6	

B. VERKEHR AUF SONSTIGEN FLUGPLAETZEN

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER	LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE	ZUSTEIGER
	ANZAHL			ANZAHL	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	143	270	HESSEN	12	3
FLensburg	8	17	EGELSBACH	7	3
HARTENHOLM	17	25	KASSEL-WALDAU	5	-
HELGOLAND	28	174	RHEINLAND-PFALZ	7	7
KIEL-HOLTENAU	20	1	SAFFIG-BASSENHEIM	1	2
LUEBECK-BLANKENSEE	53	-	SOBERNHEIM	2	-
WESTERLAND/SYLT	11	47	TRIER-EUREN	1	1
WYK AUF FOEHR	6	6	WORMS	3	4
NIEDERSACHSEN	164	257	BADEN-WUERTEMBERG	71	110
BORKUM	57	79	BADEN-BADEN-OOS	30	69
BRAUNSCHWEIG	1	-	HEUBACH	15	15
EMDEN	55	123	KARLSRUHE-FORCHHEIM	7	14
JUIST	29	33	KONSTANZ	6	2
SALZGITTER-DRUETTE	1	-	MANNHEIM-NEUOSTHEIM	5	8
WANGEROOGE	2	10	MOSBACH/LOHRBACH	1	-
WILHELMSHAVEN	19	12	OFFENBURG	7	2
NORDRHEIN-WESTFALEN	268	-	BAYERN	111	31
AACHEN-MERZBRUECK	6	-	KIRCHDORF/INN	12	-
BONN-HANGELAR	13	-	AUGSBURG	3	-
DORTMUND-WICKEDE	28	-	KEMPTEN-DURACH	94	31
ESSEN-MUELHEIM	179	-	LINDAU	2	-
GREVEN	1	-	SAARLAND	91	396
HAMM	3	-	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	91	396
KOELN-BUTZWEILERHOF	6	-			
MOENCHENGLADBACH	4	-			
SIEGERLAND	7	-			
WESEL-ROEMERWARDT	21	-	INSGESAMT	867	1 074

III. VERKEHRSLEISTUNGEN JAN. 1968

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	11 833	3 936	146 883	1 719	739
GELEGENHEITSVERKEHR	376	97	2 533	28	-
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	198	51	-	-	-
ZUSAMMEN	12 407	4 084	149 416	1 747	739
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	5 663	1 172	42 451	2 038	260
GELEGENHEITSVERKEHR	727	166	14 053	28	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	186	38	-	-	-
ZUSAMMEN	6 576	1 377	56 503	2 066	261
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	5 709	1 196	41 792	1 856	253
GELEGENHEITSVERKEHR	796	180	15 303	68	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	87	20	-	-	-
ZUSAMMEN	6 592	1 396	57 095	1 925	253
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	23 205	6 305	231 125	5 613	1 253
GELEGENHEITSVERKEHR	1 899	443	31 889	124	0
UEBERFUEHRUNGSFLUEGE	471	109	-	-	-
INSGESAMT	25 575	6 857	263 014	5 737	1 253

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNGEN GESAMT-TKM 1)	ANGEBOTENE GESAMTKAPA- ZITAETS-TKM	ANGEBOTENE SITZPLATZ- KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM PERS.- VERKEHR	VERKEHR INSGESAMT
1 000				0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES					
LINIENVERKEHR	17 146	37 192	314 710	46	45
GELEGENHEITSVERKEHR	282	652	5 684	44	42
ZUSAMMEN	17 428	37 844	320 393	46	45
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ABGANG					
LINIENVERKEHR	6 543	13 714	97 186	44	47
GELEGENHEITSVERKEHR	1 433	1 884	17 467	81	76
ZUSAMMEN	7 976	15 598	114 653	49	51
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR - ANKUNFT					
LINIENVERKEHR	6 288	14 004	97 489	43	46
GELEGENHEITSVERKEHR	1 598	2 026	18 237	84	79
ZUSAMMEN	7 887	16 030	115 725	49	50
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	29 978	64 910	509 384	45	46
GELEGENHEITSVERKEHR	3 313	4 563	41 388	79	74
INSGESAMT	33 291	69 473	550 772	48	48

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1968

A. VERFLECHTUNG INNERHALB DES BUNDESGBIETES

1. ZU- BZW. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	9	299	337	5 793	2 288	13 134	1 389	124	2 913	21 434	152	47 872
HANNOVER	394	-	19	640	1	4 351	729	92	589	19 898	-	26 713
BREMEN	523	81	-	233	-	3 474	42	-	30	2 792	-	7 175
DUESSELDORF	5 913	627	266	76	-	6 981	2 539	1 043	4 643	11 890	185	34 163
KOELN/BONN	1 713	74	5	22	-	4 915	874	62	2 002	7 815	-	17 482
FRANKFURT	12 674	4 364	2 989	6 859	4 289	-	4 758	5 071	9 593	26 600	-	77 197
STUTTGART	1 759	678	28	2 547	851	5 165	102	7	1 525	7 381	3	20 046
NUERNBERG	205	11	10	919	11	4 797	4	37	372	4 142	-	10 508
MUENCHEN	2 603	421	-	4 693	2 772	10 747	1 444	227	56	12 938	-	35 901
BERLIN	20 776	19 463	2 720	10 962	8 280	25 881	6 608	3 763	10 340	-	-	108 793
SONST.FLUGPL.	219	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	421
INSGESAMT	46 788	26 018	6 374	32 946	18 492	79 445	18 489	10 426	32 063	114 890	340	386 271

*) EINSCHL. UMSTEIGER, VGL. VORBEMERKUNG.

2. REISENDE NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN *)

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	9	229	267	4 807	2 069	9 233	1 809	467	2 968	21 245	152	43 255
HANNOVER	13	-	16	616	6	1 308	831	173	808	19 730	-	23 501
BREMEN	135	4	-	229	2	1 288	291	113	407	2 900	-	5 369
DUESSELDORF	5 094	578	212	76	-	2 880	2 314	1 149	4 335	11 896	185	28 719
KOELN/BONN	1 543	45	16	1	-	1 119	534	163	2 750	7 817	-	14 018
FRANKFURT	11 324	3 403	2 183	5 547	3 427	-	3 196	4 179	7 423	26 608	-	67 290
STUTTGART	1 827	878	287	1 968	537	1 333	102	28	392	7 467	3	14 822
NUERNBERG	577	181	155	1 056	141	695	13	37	26	4 169	-	7 050
MUENCHEN	2 908	683	350	4 388	2 936	5 862	607	174	56	13 058	-	31 022
BERLIN	20 084	19 416	2 720	10 808	8 244	23 751	6 571	3 768	10 089	-	-	105 451
SONST.FLUGPL.	219	-	-	202	-	-	-	-	-	-	-	421
INSGESAMT	43 733	25 417	6 206	29 698	17 362	47 469	16 268	10 281	29 254	114 890	340	340 918

*) OHNE UMSTEIGER VGL. VORBEMERKUNG.

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINNLAND	571	-	-	124	-	1 351	-	-	110	-	-	2 156
SCHWEDEN	703	-	-	-	96	885	162	117	2 648	-	-	4 611
NORWEGEN	421	-	4	114	40	248	-	-	59	-	-	886
DAENEMARK	4 055	66	30	2 711	210	2 778	313	93	2 150	-	-	12 406
GR BRITANN	4 097	3 495	649	11 874	3 292	10 079	2 171	392	6 695	1 353	-	44 097
IRLAND	56	-	-	215	-	258	-	-	59	-	-	588
ISLAND	3	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	8
NIEDERLANDE	4 451	437	882	1 256	130	4 420	429	-	1 949	-	-	13 954
BELGIEN	738	-	-	1 362	258	3 890	616	-	426	-	-	7 290
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	847	-	-	-	-	-	847
FRANKREICH	1 842	-	-	3 911	1 637	8 934	1 079	39	2 798	1 045	-	21 285
SPANIEN	491	551	-	4 694	73	8 415	1 205	-	676	-	-	16 105
PORTUGAL	-	-	-	-	-	1 061	24	-	-	-	-	1 085
SCHWEIZ	968	-	-	3 817	579	8 164	1 769	-	4 289	-	-	19 586
OESTERREICH	-	-	-	900	-	5 069	5	24	2 206	-	1	8 205
ITALIEN	352	37	17	2 579	8	6 118	693	1	2 272	-	-	12 077
GRIECHENLAND	-	-	-	10	45	907	-	-	480	-	-	1 442
TUERKEI	-	-	-	616	-	1 080	-	-	851	-	-	2 547
JUGOSLAWIEN	-	-	-	82	-	804	-	-	482	-	-	1 368
UNGARN	-	-	-	-	64	277	-	-	119	-	-	460
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	1 205	-	-	4	-	-	1 209
RUMAENIEN	-	88	-	284	80	931	-	-	67	-	-	1 450
BULGARIEN	-	-	-	4	-	40	-	-	-	-	-	44
POLEN	-	-	-	-	20	238	-	-	-	-	-	258
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
EUROPA ZUS.	18 748	4 674	1 582	34 553	6 532	68 076	8 466	666	28 340	2 398	1	174 036
LIBYEN	2	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	184
TUNESIEN	2	-	-	247	-	696	-	9	127	-	-	1 081
ALGERIEN	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
MAROKKO	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
SENEGAL	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	91
GHANA	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	83
NIGERIA	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36
KAMERUN	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
ANGOLA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
ÄGYPTEN	-	-	-	9	-	357	-	-	52	-	-	418
SUDAN	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-	-	436
UGANDA	-	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	72
KENIA	-	-	-	10	-	1 311	-	-	-	-	-	1 321
TANSANIA	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
SAMBIA	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
MOZAMBIK	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	2 088	-	-	-	-	-	2 088
AFRIKA ZUS.	4	-	-	270	-	5 853	-	9	179	-	-	6 315
KANADA	-	-	-	-	182	2 104	-	-	-	-	-	2 286
VER. STAAT. O.	1 115	-	-	217	1 005	33 041	926	-	2 180	484	-	38 968
VER. STAAT. W.	39	-	-	-	-	1 416	-	-	-	-	-	1 455
MEXIKO	-	-	-	-	99	214	-	-	-	-	-	313
PANAMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
JAMAICA	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
CURACAO	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	342
TRINIDAD & TOB.	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
VENEZUELA	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
SURINAM	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
BRASILIEN	-	-	-	-	-	608	-	-	-	-	-	608
URUGUAY	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	136
KOLUMBIEN	-	-	-	-	11	182	-	-	-	-	-	193
ECUADOR	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
PERU	-	-	-	-	1	126	-	-	-	-	-	127
CHILE	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
AMERIKA ZUS.	1 154	-	-	217	1 298	38 805	926	-	2 180	484	-	45 064
LIBANON	-	-	-	9	-	852	-	-	209	-	-	1 070
ISRAEL	-	-	-	7	-	288	-	-	190	-	-	485
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28
IRAK	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
IRAN	33	-	-	10	-	532	-	-	206	-	-	781
KUWAIT	-	-	-	-	-	105	-	-	-	-	-	105
BAHREIN	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
SAUDIARAB	-	-	-	-	27	374	-	-	-	-	-	401
PAKISTAN	-	-	-	-	-	640	-	-	-	-	-	640
AFGHANISTAN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
INDIEN	-	-	-	-	3	789	-	-	-	-	-	792
CEYLON	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
BIRMA	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
THAILAND	-	-	-	-	1	862	-	-	-	-	-	863
VIETNAM, S-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

1. ZUSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND STRECKENZIELLÄNDERN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SINGAPUR	-	-	-	28	-	81	-	-	-	-	-	109
INDONESIEN	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
HONGKONG	-	-	-	-	4	247	-	-	-	-	-	251
JAPAN	329	-	-	-	-	244	-	-	-	-	-	573
ASIEN ZUS.	362	-	-	54	35	5 176	-	-	633	-	-	6 260
AUSTRALIEN	24	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	282
AUSTR.-OZ.-ZUS.	24	-	-	-	-	258	-	-	-	-	-	282
INSGESAMT	20 292	4 674	1 582	35 094	7 865	118 168	9 392	675	31 332	2 882	1	231 957

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNLAND	622	-	-	93	-	1 367	-	-	117	-	-	2 199
SCHWEDEN	834	-	15	46	103	599	217	60	2 034	-	-	3 908
NORWEGEN	265	-	40	103	40	75	-	57	52	-	-	632
DÄNEMARK	3 676	207	52	2 333	195	4 519	421	79	1 598	-	-	13 080
GR. BRITANN.	3 631	4 668	544	12 058	3 284	11 031	1 964	427	6 247	1 261	70	45 185
IRLAND	69	-	-	114	8	141	-	-	67	-	-	399
NIEDERLANDE	4 061	320	1 201	1 123	171	4 031	742	2	1 372	-	-	13 023
BELGIEN	715	-	-	1 028	332	3 653	708	-	377	-	-	6 813
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	758	-	-	-	-	-	758
FRANKREICH	1 800	-	-	4 082	1 852	8 645	821	82	2 403	836	1	20 522
SPANIEN	283	596	-	5 099	294	9 896	1 406	-	630	-	-	18 204
PORTUGAL	-	-	-	-	-	1 650	24	-	-	-	-	1 674
SCHWEIZ	743	59	46	3 621	712	8 279	1 560	-	3 724	-	-	18 744
ÖSTERREICH	-	-	-	853	19	5 786	53	40	2 003	-	-	8 754
ITALIEN	411	31	-	1 984	84	6 105	823	106	1 973	-	-	11 517
GRIECHENLAND	-	-	-	-	14	1 060	-	30	448	-	-	1 552
TÜRKEI	31	-	-	754	-	1 411	-	14	910	-	-	3 120
JUGOSLAWIEN	-	-	-	73	-	1 010	-	-	634	-	-	1 717
UNGARN	-	-	-	-	42	300	-	-	90	-	-	432
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	1 273	-	-	6	-	-	1 279
RUMÄNIEN	-	126	-	320	27	1 323	-	-	28	-	-	1 824
BULGARIEN	-	-	-	26	-	97	-	-	-	-	-	123
POLEN	30	-	-	-	-	342	-	-	-	-	-	372
SOWJETUNION	-	-	-	-	141	87	-	-	-	-	-	228
EUROPA ZUS.	17 171	6 007	1 898	33 710	7 318	73 438	8 739	897	24 713	2 097	71	176 059
LIBYEN	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	-	156
TUNESIEN	113	-	-	403	-	1 087	-	-	209	-	-	1 812
ALGERIEN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
MAROKKO	-	-	-	95	-	224	-	-	-	-	-	319
SENEGAL	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	79
GHANA	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
KAMERUN	-	-	-	-	-	338	-	-	-	-	-	338
ÄGYPTEN	-	-	-	9	-	1 008	-	-	77	-	-	1 094
SUDAN	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	68
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	268
UGANDA	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	32
KENIA	-	-	-	-	-	896	-	-	-	-	-	896
TANSANIA	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
SAMBIA	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
RODESIEN	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	20
SÜDAFRIKA	-	-	-	100	-	646	-	-	-	-	-	746
AFRIKA ZUS.	113	-	-	607	-	4 943	-	-	286	-	-	5 949
KANADA	-	-	-	102	112	1 103	-	-	-	-	-	1 317
VER. STAAT O.	875	-	-	445	1 092	37 849	1 141	58	1 221	128	-	42 809
VER. STAAT W.	118	-	-	-	-	1 254	-	-	-	-	-	1 372
MEXIKO	-	-	-	-	87	112	-	-	-	-	-	199
PANAMA	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
JAMAICA	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
CURACAO	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	163
VENEZUELA	-	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-	69
BRASILIEN	-	-	-	-	-	567	-	-	-	-	-	567
URUGUAY	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	117	-	-	-	-	-	117
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

2. AUSSTEIGER NACH STRECKENHERKUNFTSLÄNDERN UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
GUADALUPE	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	4
ERU	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	-	106
HALE	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	222
AMERIKA ZUS.	993	-	-	547	1 291	41 779	1 141	58	1 221	128	-	47 158
LIRANON	-	-	-	3	-	972	-	-	157	-	-	1 132
ISRAEL	-	-	-	-	-	269	-	-	359	-	-	628
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	5
IRAN	44	-	-	3	-	303	-	-	118	-	-	468
KUWAIT	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
BAHRAIN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	103
PAKISTAN	-	-	-	-	-	572	-	-	-	-	-	572
INDIEN	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	313
CEYLON	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
HIRMA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
THAILAND	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	368
SINGAPUR	-	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	85
INDONESIEN	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
HONGKONG	-	-	-	32	-	108	-	-	-	-	-	140
CHINA, TAIWAN	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	82
JAPAN	258	-	-	-	-	215	-	-	-	-	-	473
ASIEN ZUS.	302	-	-	38	-	3 535	-	-	639	-	-	4 514
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
AUSTR.-OZ.-ZUS.	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
INSGESAMT	18 575	6 007	1 898	34 902	8 609	123 724	9 880	955	26 859	2 225	71	233 706

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

ZUR ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
IRLAND	486	35	7	321	77	1 099	73	20	180	38	-	2 336
CHWELLEN	1 347	76	44	1 119	160	1 295	398	199	2 979	94	-	7 711
NORWEGEN	755	26	77	410	51	432	104	30	95	42	-	2 022
DANENMARK	1 692	93	80	1 116	239	1 520	365	160	2 066	285	-	7 616
GR. BRITANN	4 090	3 576	762	11 380	3 086	9 416	2 170	779	7 188	1 500	-	43 937
IRLAND	124	15	13	330	30	212	59	24	125	5	-	941
ISLAND	5	-	2	3	3	8	1	-	1	-	-	23
NIEDERLANDE	3 298	246	522	704	134	3 372	672	240	2 249	258	-	11 655
BELGIEN	918	103	75	776	25	2 602	840	183	854	201	-	6 577
LUXEMBURG	67	33	12	28	10	540	38	29	54	24	-	936
FRANKREICH	1 764	432	295	3 674	1 441	6 251	1 307	481	2 626	1 306	-	16 577
SPANIEN	1 157	713	115	5 107	385	6 714	1 341	120	1 362	101	-	17 115
PORTUGAL	111	27	44	207	68	623	106	40	83	25	-	1 334
MALTA	3	1	-	8	9	6	1	-	-	-	-	29
SCHWEIZ	1 211	368	170	3 340	835	5 260	1 166	398	2 980	685	-	16 413
ÖSTERREICH	308	154	62	1 134	352	3 439	274	86	1 340	199	1	7 358
ITALIEN	684	232	150	2 825	531	3 951	744	250	1 538	207	-	11 142
GRITCHENLAND	70	26	27	133	85	687	62	35	355	21	-	1 501
TURKEI	58	9	19	740	34	979	60	20	840	15	-	2 774
JUGOSLAWIEN	52	24	13	233	42	557	60	28	377	4	-	1 430
UNGAHN	30	11	2	69	64	194	39	28	65	1	-	503
ALBANIEN	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
TSCHECHOSLOW	54	34	8	152	57	785	21	10	55	5	-	1 181
ROMANIEN	41	136	10	425	130	768	37	29	88	2	-	1 666
BULGARIEN	35	4	3	57	9	76	17	6	51	-	-	262
PELEN	3	3	1	29	31	204	4	2	22	2	-	301
SOWJETUNION	2	2	3	21	22	101	11	1	40	2	-	205
EUROPA ZUS.	18 359	6 413	2 516	34 341	7 910	51 133	9 970	3 198	27 622	5 022	1	166 485
LIBYEN	15	17	4	40	27	176	10	4	34	3	-	334
TUNESIEN	28	12	8	299	36	602	14	17	200	6	-	1 222
ALGERIEN	13	7	2	32	3	60	8	-	11	1	-	137
MAROKKO	18	17	6	77	20	16	38	4	30	-	-	226
MAURITANIEN	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
MALI	-	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	5
SINIGAL	12	1	-	11	2	45	1	1	12	-	-	85
CAMPA	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
GUINEA-BISS	1	1	1	4	2	-	1	-	1	-	-	11
SIEGAL-LEONE	4	-	-	17	-	13	-	-	4	-	-	38

IV. PERSONENVERKEHR JAN. 1968

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDTIELLÄNDERN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
LIBERIA	15	3	2	16	1	11	-	-	1	1	-	50
ELFENBEIN-K	8	2	-	10	10	5	2	-	1	1	-	30
CBERVOLTA	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
NIGER	-	1	-	1	1	4	-	-	-	-	-	7
TSCHAD	-	2	-	2	1	2	-	-	-	-	-	7
GHANA	23	5	3	14	10	54	8	-	20	-	-	137
TOGOC	1	1	1	3	1	3	1	-	1	-	-	12
CAHOME	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	3
NIGERIA	26	4	3	39	4	51	10	1	5	1	-	144
KAMERUN	7	1	-	-	1	324	-	-	-	-	-	333
ZENT AF REP	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
AEQU-GUINEA	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
GABUN	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
KCNOC REP	1	-	2	1	1	4	1	1	-	-	-	11
KONGO DEM R	1	-	-	-	4	4	-	-	4	-	-	13
ANGOLA	-	1	1	1	1	3	2	-	-	-	-	9
VARI(AEGYPT)	29	11	2	46	22	279	15	3	66	8	-	481
SUDAN	11	1	4	7	1	28	1	1	4	1	-	59
AETHICPIEN	3	3	5	9	6	420	5	-	3	-	-	454
SOMALIA	-	2	-	1	2	-	3	-	3	-	-	11
UGANDA	3	6	1	18	9	28	3	4	3	1	-	76
KENIA	48	11	4	45	21	1 161	3	2	19	3	-	1 317
RUANDA	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
BURUNDI	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	4
TANSANIA	3	1	-	6	7	22	13	-	4	-	-	56
SAMBIA	2	-	-	-	-	49	-	2	-	-	-	53
MCSAMBIK	1	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5
MADAGASKAR	-	3	-	2	2	10	1	2	1	-	-	21
RHOESIEN	1	1	-	3	-	46	1	1	6	-	-	59
SUEDAFRIKA	211	99	43	245	102	1 292	128	45	360	32	-	2 557
AFRIKA ZUS.	492	218	92	957	302	4 721	272	88	794	58	-	7 994
KANADA	221	132	60	236	268	1 448	175	47	343	76	-	3 006
VER STAAT O	1 448	262	307	727	1 036	31 122	1 401	418	3 076	872	-	40 669
VER STAAT W	198	30	50	96	82	1 398	122	52	253	23	-	2 304
MEXIKO	46	20	7	26	86	133	36	5	55	8	-	422
GUATEMALA	8	-	-	-	13	-	2	11	-	13	-	47
HONDURAS REP	-	-	-	-	4	5	1	-	-	-	-	10
HONDURAS BR	13	-	3	5	1	2	2	-	2	-	-	28
EL SALVADOR	1	1	-	-	6	2	2	2	-	1	-	15
NICARAGUA	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	4
COSTA RICA	4	1	2	-	4	1	-	-	3	-	-	15
PANAMA	3	-	1	-	4	6	-	-	2	-	-	16
JAMAICA	8	1	3	4	9	15	3	-	2	-	-	45
HAITI REP	-	-	-	1	-	2	-	-	1	-	-	4
WESTINDIEN	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
GUADELOUPE	1	-	1	1	2	4	-	-	-	-	-	9
CURACAO	1	1	-	-	-	314	1	-	1	-	-	318
DOMINIK REP	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
PUERTO RICO	3	-	1	1	1	341	2	3	9	-	-	361
TRINID.U.TOB	5	-	2	4	1	2	-	-	-	-	-	14
KUBA	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
VENEZUELA	33	9	7	17	21	73	18	3	22	3	-	206
SURINAM	2	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	10
GUAYANA FR	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
BRASILIEN	80	17	13	96	43	342	51	22	166	17	-	847
PARAGUAY	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	5
URUGUAY	-	-	2	8	4	24	2	1	11	5	-	57
ARGENTINIEN	40	13	6	18	20	124	9	8	43	4	-	285
KOLUMBIEN	16	5	4	17	21	89	9	2	2	1	-	166
ECUADOR	7	2	-	2	9	49	3	-	3	-	-	75
PERU	22	12	7	16	22	90	8	3	13	-	-	193
BOLIVIEN	-	-	-	1	-	8	3	-	2	-	-	14
CHILE	19	8	6	16	21	104	12	2	31	2	-	221
AMERIKA ZUS.	2 181	514	482	1 298	1 678	35 720	1 863	579	4 044	1 025	-	49 384
ZYPERN	2	-	-	4	1	1	2	-	5	-	-	15
LIBANON	36	6	5	77	14	535	28	10	162	16	-	889
ISRAEL	19	29	10	71	35	348	30	7	214	30	-	793
JORDANIEN	7	1	2	5	2	12	4	2	13	1	-	49
SYRIEN	-	-	3	1	1	5	1	1	43	1	-	58
IRAK	3	5	1	19	7	21	7	1	21	1	-	86
IRAN	75	17	14	107	27	405	32	19	120	7	-	823
KUWAIT	13	3	4	20	6	66	10	6	9	-	-	137
BAHREIN	9	-	1	2	-	21	-	-	-	-	-	33
KATAR	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
SAUDIARAB	14	7	6	23	33	407	1	3	23	1	-	518
JEMEN,S-	-	-	-	3	5	-	-	-	4	-	-	12
MASKAT OMAN	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
PAKISTAN	39	14	33	20	7	537	17	6	16	7	-	696
AFGHANISTAN	5	-	-	-	11	12	10	1	7	2	-	48
INDIEN	38	12	11	80	56	683	36	14	56	11	-	997
NEPAL	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
CEYLON	3	1	1	5	1	80	1	1	3	-	-	96

B. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

3. REISENDE NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
BIRMA	1	-	-	1	1	9	-	3	-	-	-	15
THAILAND	29	6	1	12	26	731	9	5	37	5	-	861
LAOS	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
KAMBODSCHA	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	5
VIETNAM, S-	2	-	-	3	19	17	-	2	3	2	-	48
MALAYSIA	4	3	-	4	-	15	1	-	8	2	-	37
SINGAPUR	19	6	13	37	1	46	-	-	2	2	-	126
INDONESIEN	9	3	-	2	4	16	7	2	5	2	-	50
PHILIPPINEN	10	1	1	-	3	19	9	2	7	-	-	52
HONGKONG	34	2	1	22	16	149	8	7	13	7	-	259
CHINA, TAIWAN	13	-	2	4	-	41	1	2	1	-	-	64
JAPAN	340	2	5	119	11	162	37	15	67	8	-	766
KOREA, S-	18	-	2	7	1	2	-	1	1	-	-	32
CHINA-VR	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
ASIEN ZUS.	743	119	117	651	288	4 352	253	110	841	105	-	7 579
AUSTRALIEN	77	20	13	43	21	170	36	13	101	14	-	508
NEUSEELAND	1	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	5
NEUKALEDON	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
POLYNES FR	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
AUSTR.-OZ. ZUS.	79	21	13	43	21	173	37	13	101	14	-	515
INSGESAMT	21 854	7 285	3 220	37 290	10 199	96 099	12 395	3 988	33 402	6 224	1	231 957

C. REISENDE IM PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGPLÄTZEN UND ENDZIELLÄNDERN *)

NACH ENDZ.-LAND BZW. FLUGPLATZ	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
INNERHALB DES PUNKTESGEBIETES	358	148	-	279	-	559	104	-	65	-	-	1 513
FINNLAND	2	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-	86
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	2 648	-	-	2 648
DAR. STO	-	-	-	-	-	-	-	-	1 130	-	-	1 130
MMA	-	-	-	-	-	-	-	-	1 415	-	-	1 415
DAENEMARK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	-	-	1 714
DAR. CPH	-	-	-	-	-	-	-	-	1 714	-	-	1 714
GR. BRITANN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 263	-	-	3 263
DAR. LON	-	-	-	-	-	-	-	-	3 263	-	-	3 263
NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-	258	-	-	258
FRANKREICH	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	74
SPANIEN	491	551	-	3 599	73	4 433	692	-	676	-	-	10 516
DAR. PMI	-	118	-	895	-	696	27	-	133	-	-	1 869
AGP	-	-	-	106	-	310	181	-	27	-	-	624
LPA	-	-	-	522	-	718	-	-	-	-	-	1 240
TCI	491	433	-	2 020	73	2 397	485	-	516	-	-	6 415
SCHWEIZ	21	-	-	-	-	221	-	-	-	-	-	242
TUERKEI	-	-	-	464	-	294	-	-	-	-	-	758
DAR. IST	-	-	-	464	-	294	-	-	-	-	-	758
RUMÄNIEN	-	88	-	244	-	414	-	-	-	-	-	746
DAR. BUK	-	88	-	244	-	414	-	-	-	-	-	746
SCHNST.-LÄENDER	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
EUROPA ZUS.	514	676	-	4 307	73	5 436	693	-	8 643	-	-	20 342
TUNESIEN	-	-	-	247	-	494	-	9	87	-	-	837
KAMERUN	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
KENIA	-	-	-	10	-	937	-	-	-	-	-	947
DAR. NBO	-	-	-	10	-	793	-	-	-	-	-	803
SCHNST.-LÄENDER	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
AFRIKA ZUS.	-	-	-	261	-	1 749	-	9	87	-	-	2 106
VER. STAAT W	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
DAR. LAX	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	161
CURACAO	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
DAR. CUR	-	-	-	-	-	305	-	-	-	-	-	305
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	322
DAR. SJU	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-	-	322
AMERIKA ZUS.	-	-	-	-	-	788	-	-	-	-	-	788
PAKISTAN	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
DAR. KHI	-	-	-	-	-	318	-	-	-	-	-	318
INDIEN	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	65
CEYLON	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	80
THAILAND	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	524
DAR. BKK	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	524
ASIEN ZUS.	-	-	-	-	-	987	-	-	-	-	-	987
INSGESAMT	872	824	-	4 847	73	9 519	797	9	8 795	-	-	25 736

*) VGL. VORBEMERKUNG.

V. GUTERVERKEHR JANUAR 1968

A. ENTWICKLUNG DES GUTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	BERICHTS- MONAT	VORMONAT	VORJAHRES- MONAT	ZU-(+) BZW. ABNAHME (-) BERICHTSMONAT GEGEN VORJAHRESMONAT
				%

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BINNENVERKEHR VERSAND - EMPFANG	1 343,8	1 420,8	1 195,8	+ 12,4
GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				
VERSAND	5 459,9	6 238,0	4 156,8	+ 31,3
EMPFANG	5 371,3	5 587,5	4 768,8	+ 12,6
DURCHGANGSVERKEHR VON AUSLAND ZU AUSLAND				
GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 642,4	1 890,6	1 344,6	+ 22,1
UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR	1 867,9	1 738,3	1 515,5	+ 23,3
GESAMTVERKEHR	15 685,3	16 875,2	12 981,5	+ 20,8

BEFORDERUNG NACH GUTERABTEILUNGEN DES GUTERVERZEICHNISSSES ¹⁾

0 NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	688,2	783,8	707,2	- 2,7
1 FUTTERMittel, PFLANZLICHE UND TIERISCHE OELE UND FETTE	3,9	6,4	6,1	- 36,1
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	1 034,5	1 067,1	902,5	+ 14,6
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	13,5	10,8	10,6	+ 27,4
4 KOHLE, MINERALOEL UND DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	11,2	19,4	9,5	+ 17,9
5 CHEMISCHE ERZEUGNISSE, DUENGEMITTEL	592,2	575,6	450,9	+ 31,3
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND AEHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGNISSE	67,3	106,1	75,1	- 10,4
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	89,1	110,2	79,6	+ 11,9
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, FAHRZEUGE	4 166,6	5 196,3	3 625,0	+ 14,9
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGUTER	7 150,8	7 261,3	5 599,7	+ 27,7
ZUSAMMEN	13 817,4	15 137,0	11 466,0	+ 20,5

ANTEIL DER GUTERABTEILUNGEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

0 NAHRUNGS- UND GENUSSMITTEL (EINSCHL. ROHSTOFFE)	5,0	5,2	6,2	
1 FUTTERMittel, PFLANZLICHE UND TIERISCHE OELE UND FETTE	0,0	0,0	0,0	
2 ANDERE PFLANZLICHE, TIERISCHE UND VERWANDTE ROHSTOFFE	7,5	7,1	7,9	
3 STEINE UND ERDEN, SALZ, ERZE UND SCHROTT	0,1	0,1	0,1	
4 KOHLE, MINERALOEL UND DESTILLATIONS- ERZEUGNISSE	0,1	0,1	0,1	
5 CHEMISCHE ERZEUGNISSE, DUENGEMITTEL	4,3	3,8	3,9	
6 KALK, ZEMENT, KERAMISCHE UND AEHNLICHE MINERALISCHE ERZEUGNISSE	0,5	0,7	0,7	
7 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)	0,6	0,7	0,7	
8 METALLWAREN, MASCHINEN, ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE, FAHRZEUGE	30,2	34,3	31,6	
9 SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN SOWIE BESONDERE TRANSPORTGUTER	51,7	48,0	48,8	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	

WICHTIGE GUTERGRUPPEN ¹⁾

2991 SCHNITTLUMEN	728,6	710,3	658,7	+ 10,6
8351 BUEROMASCHINEN	389,7	519,0	348,8	+ 11,7
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	1 845,7	2 178,3	1 506,9	+ 22,5
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	832,9	1 179,9	848,3	- 1,8
8501 KRAFTFAHRZEUGE	502,7	424,3	282,9	+ 77,7
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	1 153,8	1 425,8	1 260,3	- 8,5
9150 GARNE, GEWEBE	631,3	695,9	563,6	+ 12,0
9161 BEKLEIDUNG	377,1	384,2	372,0	+ 1,4
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	455,4	623,6	449,7	+ 1,3
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	2 164,8	2 250,7	1 744,8	+ 24,1
UEBRIGE GUTER	4 735,4	4 745,0	3 430,0	+ 38,1
ZUSAMMEN	13 817,4	15 137,0	11 466,0	+ 20,5

ANTEIL DER WICHTIGSTEN GUTERGRUPPEN AM GESAMTVERKEHR IN % ¹⁾

2991 SCHNITTLUMEN	5,3	4,7	5,8	
8351 BUEROMASCHINEN	2,8	3,4	3,1	
8359 SONST. NICHTELEKTR. MASCHINEN	13,4	14,4	13,1	
8390 ELEKTROERZEUGNISSE	6,0	7,8	7,4	
8501 KRAFTFAHRZEUGE	3,6	2,8	2,5	
9140 DRUCKEREIERZEUGNISSE	8,3	9,4	11,0	
9150 GARNE, GEWEBE	4,6	4,6	4,9	
9161 BEKLEIDUNG	2,7	2,5	3,2	
9190 FEINMECH. U. OPTISCHE ERZEUGN.	3,3	4,1	3,9	
9910 SAMMEL- UND STUECKGUT	15,7	14,9	15,2	
UEBRIGE GUTER	34,3	31,4	29,9	
ZUSAMMEN	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ OHNE UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

V. GÜTERVERKEHR JAN. 1968

B. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

1. GÜTERHAUPTGRUPPEN *)

TONNEN							
GR. GÜTERHAUPTGRUPPE	VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		VERSAND	EMPFANG			BERICHTS MONAT	
						BEFÖRDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
00 GETREIDE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,2	0,0
01 KARTOFFELN	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
02 FRÜCHTE, GEMÜSE	6,2	18,9	272,0	297,1	133,6	430,8	177,0
04 GETREIDE-U. AE. FRZGN.	0,8	2,1	5,7	8,6	3,9	12,5	4,3
05 ZUCKER	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,4	0,0
06 LEBENDE TIERE	4,1	14,8	18,8	37,7	10,7	48,4	12,6
07 FLEISCH, EIER, MILCH	7,2	11,8	66,2	85,2	46,4	131,6	31,8
08 GETRÄNKE	0,7	3,1	10,8	14,6	2,2	16,8	3,1
09 AND. NÄHRUNGSMITTEL	4,2	12,5	23,3	40,0	7,5	47,4	18,5
10 FUTTERMITTEL	0,0	1,1	0,2	1,3	0,0	1,3	0,2
15 PFL. SAATEN U. AE.	-	0,8	1,7	2,5	0,1	2,6	1,6
20 AND. HOLZ, KORK	0,0	0,1	0,3	0,4	0,6	1,0	0,0
25 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,0	0,2	0,2	0,4	0,2	0,6	0,2
30 RECHSTOFFE AND.	50,2	58,5	810,2	518,8	114,1	1 032,9	577,0
31 SAND, KIES, KIMM, TON	-	0,0	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1
33 SONST. STEINE, ERDEN	0,1	5,4	5,0	10,5	0,8	11,3	4,3
50 EISENERZE	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
57 EISEN-, STAHLSCHROTT	-	0,0	0,8	0,8	-	0,8	0,0
60 NE-METALLE, ZL	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,9
63 KUPFERERZE	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-
64 ZINNES ERZ	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-
67 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,1	0,1	0,3	0,6	0,1	0,7	0,2
48 AND. MINERALERZGN.	0,9	2,6	2,7	6,2	2,9	9,2	6,6
49 KENZEL, TEER U. AE.	-	0,0	1,1	1,1	0,0	1,1	0,0
51 CHEM. GRUNDSTOFFE	1,5	31,8	19,8	53,0	6,8	59,8	32,3
55 AND. CHEM. ERZGN.	10,6	301,3	138,4	459,4	72,5	531,9	280,6
66 DÜNGEMITTEL	-	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,1
61 KALK, ZEMENT	-	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,3
65 MINER. F.-U. FERTIGW.	3,0	47,5	12,4	62,9	3,9	66,8	42,6
71 ROHEISEN, -STAHL	0,2	0,5	4,1	4,8	0,5	5,3	3,5
72 WALZWERKSERZGN. U. AE.	2,0	12,8	7,3	22,0	10,6	32,6	14,2
75 NE-METALLE, -HALBZEUG	3,6	16,6	27,3	47,5	3,8	51,2	21,6
81 FEM-WAPEN U. A.	15,2	104,9	65,7	185,9	16,1	201,9	94,0
83 MASCHINEN, EL. ERZGN.	158,1	1 829,5	926,4	2 514,1	376,7	3 290,8	2 011,3
85 FAHRZEUGE	10,2	317,4	247,3	574,9	95,0	673,9	456,2
91 SONST. HALB-U. FERTIG.	636,9	1 461,9	1 310,0	3 408,8	504,6	3 913,4	1 805,1
95 GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,4	5,0	1,4	6,9	1,6	8,5	5,7
97 UMZUGSGUT, BAUGFRAET	30,3	10,8	14,5	64,6	7,0	71,6	45,6
99 SAMMEL-, STUECKGUT	379,2	1 187,6	1 374,5	2 541,3	216,0	3 157,3	1 725,6
ZUSAMMEN	1 343,8	5 459,9	5 371,3	12 175,0	1 642,4	13 817,4	7 377,2
DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	1 867,9	679,8
INSGESAMT	1 343,8	5 459,9	5 371,3	12 175,0	1 642,4	15 685,3	8 057,0

*) VGL. VORREMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN						
		VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS. = EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BERICHTS- MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRÄCHTERN
001	WEIZEN, MENGEKORN	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
002	REIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
004	HAIS	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
006	HAFER	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
009	SONST. GETREIDE	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
010	KARTOFFELN	-	0,1	0,0	0,1	-	0,1	0,0
021	ZITRUSFRUECHTE	-	0,1	5,3	5,3	0,5	5,8	3,3
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	4,7	4,1	79,2	88,0	12,0	100,1	58,0
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	1,5	14,8	187,5	203,8	121,1	324,9	115,7
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	0,5	0,1	0,3	0,8	0,0	0,8	0,2
042	MALZ	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
044	SONST. GETREIDEERZGN.	0,0	0,0	3,3	3,4	0,5	3,9	1,9
045	OBSTERZGN.	0,3	1,4	1,9	3,7	2,8	6,5	1,7
047	AND. GEMUESEERZGN.	-	0,6	0,1	0,7	0,0	0,7	0,0
049	HOPFEN	-	0,0	-	0,0	0,5	0,5	0,5
052	RAFFINIRTER ZUCKER	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,4	-
059	MELASSE	-	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0
060	LEBENDE TIERE	-	0,1	0,5	0,6	-	0,6	0,6
	PFERDE, ESEL	-	-	0,1	0,1	-	0,1	-
	SCHAF, ZIEGEN	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	-
	SCHWEINE	-	-	-	-	-	-	-
	FERKEL	-	0,2	-	0,2	-	0,2	-
	GEFLUEGEL	0,3	1,1	0,0	1,5	1,8	3,3	1,9
	AND. TIERE Z. ERNHR.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0
	ZOOTIERE	3,8	13,4	18,2	35,4	8,8	44,2	10,1
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	2,1	0,1	13,7	15,9	13,5	29,5	12,6
072	AND. FLEISCHWAREN	1,2	0,6	1,0	2,8	0,3	3,1	0,8
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	2,7	8,1	43,1	53,9	18,1	72,0	7,5
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	0,3	1,7	2,6	4,6	2,1	6,7	0,4
076	EIER	0,0	0,2	2,3	2,5	12,1	14,7	10,0
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	-	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-
078	MILCHERZGN.	0,8	1,0	2,9	4,7	0,2	5,0	0,5
079	AND. SPEISEFETTE	0,0	0,1	0,5	0,6	0,0	0,6	-
081	ALKOHOLFR. GETRAENKE	0,0	1,8	0,3	2,1	0,2	2,3	0,1
084	MOST, WEIN	0,6	0,7	7,9	9,2	0,7	9,9	2,3
087	BIER	0,1	0,1	0,4	0,5	0,1	0,6	0,0
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	0,0	0,5	2,3	2,8	1,3	4,1	0,7
091	KAFFEE	0,0	0,1	1,5	1,6	0,3	1,9	0,0
092	TEE, GEWUERZE	0,2	0,6	1,9	2,6	1,8	4,5	1,1
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	0,1	0,4	2,0	2,5	0,1	2,6	0,0
095	ZUCKERWAREN, HONIG	0,1	0,1	1,2	1,4	0,0	1,4	0,3
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	0,0	0,8	2,0	2,8	0,6	3,5	0,5
098	TABAKWAREN	0,4	0,2	1,5	2,1	2,2	4,3	2,7
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	3,4	10,2	13,2	26,9	2,5	29,3	13,8
111	STROH, HEU	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
119	SONST. FUTTERMITTEL	0,0	1,1	0,2	1,3	0,0	1,3	0,2
151	DELSAATEN, -FRUECHTE	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-
155	SONST. OEL, FETTE	-	0,8	1,7	2,5	0,1	2,6	1,6
221	FASERHOLZ	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
225	SONST. ROH HOLZ	-	0,1	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0
227	AND. BEARB. HOLZ	0,0	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,0
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	-	-	0,0	0,0	0,6	0,6	-
251	ZELLSTOFF	0,0	0,1	0,2	0,4	0,2	0,5	0,2
255	ALTPAPIER	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
291	WOLLE, TIERHAARE	-	2,4	0,4	2,8	0,5	3,2	0,9
292	BAUMWOLLE	0,0	0,1	0,1	0,2	2,6	2,8	2,3
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	-	0,2	2,0	2,2	0,1	2,3	2,1
294	SYNTH. TEXTILFASERN	0,0	5,4	1,1	6,6	2,2	8,8	5,1
295	LUMPEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
296	ROHE HAEUTE, FELLE	-	-	-	-	-	-	-
	HAEUTE, ROH	0,1	0,9	13,4	14,3	2,3	16,6	5,1
	PELZFELLE, ROH	3,8	2,7	63,7	70,2	28,5	98,7	46,1
	ABFAELLE	-	0,3	0,4	0,7	-	0,7	0,2
297	KAUTSCHUK, ROH	0,1	0,4	2,6	3,1	1,6	4,7	3,4
299	AND. PFL., TIER. ROHST.	-	-	-	-	-	-	-
	SCHNITTBLUMEN	33,0	27,8	622,3	683,1	45,5	728,6	426,1
	NATURDAERME	5,4	3,6	74,9	83,9	20,4	104,4	64,4
	UEBR. ROHSTOFFE	7,8	14,8	29,1	51,7	10,4	62,1	21,2
311	INDUSTRIESAND	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
315	SONST. SAND, KIES	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
317	LEHM, TON	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
331	NATURWERKSTEINE	-	1,8	0,1	1,9	0,2	2,1	1,2
332	GIPS-, KALKSTEIN	-	0,5	0,2	0,7	-	0,7	0,5
333	ZERKLEINERTE STEINE	-	0,8	0,0	0,8	0,0	0,8	0,7

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

V. GUETERVERKEHR JAN. 1968

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

TONNEN

NR.	GUETERGRUPPE	VERKEHR	GRENZ- UEBERSCHREITENDER		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR		
		INNERH. DES BUNDES GEB.	VERKEHR				BERICHTS MONAT		
		VERS. = EMPF.	VERSAND	EMPFANG			BEFORDERG. INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
344	GIPS	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
346	SCHWEFEL	-	0,3	-	0,3	-	0,3	-	
349	SONST. ROHMINERALIEN	0,1	2,0	4,6	6,7	0,6	7,3	2,0	
361	EISENERZE	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	
365	SCHWEFELKIESABBRAND.	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
377	SONST. EISENSCHROTT	-	0,0	0,8	0,8	-	0,8	0,0	
381	BAUXIT, ALUMINIUMERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
385	MANGANERZE	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
387	SONST. NE-METALLERZE	-	-	0,9	0,9	-	0,9	0,9	
	SONST. NE-METALLERZE	-	-			-			
411	STEINKOHLE	-	0,2	0,0	0,2	-	0,2	-	
450	RECHES ERDOEL	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
471	MOTORENBENZIN U. AE.	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	
472	DIESEL OEL, L. HEIZ OEL	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	
475	SONST. KRAFTSTOFFE	-	0,0	0,2	0,2	-	0,2	0,0	
481	SCHMIER OEL, -FETTE	0,9	2,2	2,0	5,1	0,6	5,7	3,5	
483	BITUMEN U. AE.	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	-	
485	SONST. ERDOEL DERIVATE	0,0	0,2	0,1	0,3	-	0,3	0,2	
487	NATUR-, RAFFINIERIE GAS	-	0,2	0,5	0,7	2,3	3,0	2,8	
491	BENZOL	-	0,0	1,1	1,1	0,0	1,1	0,0	
513	AETZNATRON	-	-	0,3	0,3	-	0,3	0,3	
516	KALZIUMKARBID	-	-	0,1	0,1	1,1	1,2	1,1	
517	ALUMINIUM OXYD	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	
519	SONST. CHEM. GRUNDST.								
	ANORG. GRUNDSTOFFE	1,2	29,3	13,1	43,6	2,6	46,2	22,9	
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	0,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,3	
	RADIOAKTIVE STOFFE	0,3	2,4	5,8	8,4	3,1	11,6	7,7	
551	KUNSTSTOFFE	3,8	25,0	12,0	40,9	7,1	48,0	26,2	
553	FARBEN, GERBSTOFFE	5,4	46,9	21,6	73,9	7,1	81,0	39,5	
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	0,0	3,1	0,3	3,4	0,1	3,5	2,6	
557	STAERKE, KLEBER	0,3	18,0	1,9	20,2	0,7	21,0	19,1	
558	PHARMAZ. ERZGN. U. AE.								
	PHARMAZ. ERZGN.	3,8	52,8	55,5	112,1	33,8	145,9	50,3	
	REINIGUNGSM. U. AE.	0,7	17,9	13,0	31,6	6,0	37,6	21,4	
559	SONST. CHEM. ERZGN.	5,6	137,6	34,1	177,3	17,7	194,9	112,4	
592	ROHPHOSPHATE	-	-	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	
594	NAT. NICHTMIN. DUENGER	-	-	0,3	0,3	-	0,3	-	
596	AND. PHOSPHATDUENGER	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
599	MISCHDUENGER U. AE.	-	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,1	
611	KALK	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
615	ZEMENT	-	0,0	0,5	0,5	-	0,5	0,3	
651	GLAS	0,5	1,1	1,1	2,7	-	2,7	1,4	
653	STEINERZGN.	1,1	0,1	0,2	1,3	-	1,3	0,1	
655	KERAM. BAUSTOFFE	0,0	0,1	0,2	0,4	0,0	0,4	0,1	
657	GLASWAREN U. AE.								
	GLASWAREN	0,5	25,8	3,6	29,8	1,2	31,0	21,3	
	FEINKER. ERZGN.	0,6	6,8	1,7	9,1	0,9	9,9	5,5	
	PERLEN, EDELSTEINE	0,0	0,9	1,4	2,3	0,6	2,9	0,3	
	SONST. MIN. ERZGN.	0,5	12,7	4,2	17,3	1,2	18,6	13,9	
712	REISEN U. AE.	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	
713	FERROLEG. ANG.	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	
715	ROHSTAHL	0,2	0,5	4,1	4,7	0,5	5,2	3,5	
721	SONST. EISENHALBZEUG	0,4	2,4	1,0	3,9	1,0	4,9	2,2	
722	WALZDRAHT	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	
723	SONST. EISENDRAHT	0,1	1,8	0,6	2,6	1,1	3,6	0,8	
725	WARM. GEW. FORMSTAHL	-	0,0	0,0	0,1	-	0,1	-	
726	KALT. GEW. FORMSTAHL	0,1	0,0	-	0,1	-	0,1	0,1	
728	GEWALZTE STAHLBLECHE	-	0,4	0,0	0,4	-	0,4	0,0	
729	SONST. STAHLBLECHE	0,0	0,2	0,0	0,2	-	0,2	0,1	
731	WARM. GEW. BANDSTAHL	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	
732	SONST. BANDSTAHL	0,1	0,1	0,3	0,4	0,0	0,4	0,0	
733	SCHIENEN OBERBAUMAT.	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	-	
734	ROHRE U. AE.	0,6	7,7	4,4	12,8	6,9	19,6	10,0	
735	GIESSEREIERZGN. U. AE.	0,6	0,1	0,9	1,5	1,6	3,1	0,9	
751	ALUMINIUM, -LEG.	0,4	3,0	1,3	4,7	0,7	5,4	2,9	
752	KUPFER, -LEG.	0,1	0,9	0,3	1,3	0,0	1,3	0,3	
753	BLEI, -LEG.	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,0	
754	ZINK, -LEG.	-	0,1	0,0	0,1	0,6	0,7	0,6	
755	SONST. NE-METALLE								
	SILBER, PLATIN	0,1	1,0	14,4	15,5	0,1	15,6	1,0	
	AND. NE-METALLE	2,0	1,3	4,5	7,8	0,8	8,6	3,5	
759	NE-METALLHALBZEUG	1,0	10,1	6,9	18,0	1,5	19,5	13,3	

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

B. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

2. GUETERGRUPPEN *)

NR.	GUETERGRUPPE	TONNEN						
		VERKEHR INNERH. DES BUNDESGB. VERS.=EMPF.	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMTVER- KEHR OHNE DURCHGANGS- VERKEHR	DURCHGANGS- VERKEHR 1)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
			VERSAND	EMPFANG			BEREICH MONAT BEFORDERG. INSGESAMT	UAK. IN FRACHTERN
811	EBM-WAREN							
	KABEL, DRAHT, N. ISOL.	1,2	8,6	5,3	15,1	2,6	17,7	6,5
	NAEGEL, SCHRAUBEN	0,8	6,6	4,5	12,0	0,4	12,3	5,9
	WERKZEUGE	4,6	32,2	21,5	58,3	5,0	63,3	27,1
	SCHNEIDWAREN	0,2	12,2	4,5	16,9	1,3	18,2	9,5
	UEBR. EBM-WAREN	8,4	41,5	29,6	79,5	5,6	85,2	40,3
815	BAUTEILE A. METALL	0,1	3,6	0,4	4,1	1,1	5,2	4,7
831	LANDMASCHINEN	0,0	7,8	2,6	10,4	0,9	11,3	9,9
835	SONST. MASCHINEN ANG							
	BUEROMASCHINEN	14,3	155,3	166,7	336,3	53,4	389,7	303,6
	MET. BEARB. MASCHINEN	0,3	1,8	1,2	3,3	0,3	3,5	2,6
	KRAFTFAHRZ.-MOTOREN	2,0	28,7	23,6	54,3	9,2	63,5	39,5
	FLUGZEUGMOTOREN	0,2	34,5	39,1	73,7	7,8	81,5	79,3
	SONST. N. EL. MOTOREN	3,5	39,4	11,3	54,2	8,3	62,5	43,4
	SONST. N. EL. MASCH. ANG	81,4	1 135,0	442,8	1 659,3	186,5	1 845,7	1 126,6
839	ELFKTPOFRZEUGNISSE							
	ELFKTR. MASCHINEN	2,9	8,8	7,5	19,2	3,9	23,1	10,0
	DRAHT, KABEL, ISOL.	2,5	13,4	6,0	21,9	5,3	27,2	10,7
	NACHRICHTENGERAETE	21,7	119,9	61,8	203,4	35,5	239,0	103,7
	ELKTR. HAUSHALTSGER.	0,8	1,8	3,7	6,4	2,7	9,0	5,5
	ELEKTROMED. APPARATE	2,0	7,3	2,9	12,2	0,3	12,5	5,3
	SONST. ELEKTROEPZGN.	26,6	275,8	157,0	459,4	62,6	522,1	271,3
840	FAHRZEUGE							
	KRAFTFAHRZEUGE	7,2	249,2	194,6	451,1	51,6	502,7	361,2
	LUFTFAHRZEUGE	2,1	28,2	37,3	67,6	25,0	92,6	55,0
	WASSERFAHRZEUGE	0,3	36,0	13,3	49,6	20,7	70,3	36,2
	SONST. FAHRZEUGE	0,6	4,1	2,0	6,6	1,7	8,3	3,8
910	MUEBEL	5,5	7,3	9,1	21,9	2,5	24,4	14,3
911	HOLZ, KORKWAREN	1,3	1,8	2,7	5,8	2,5	8,2	2,6
912	PAPIER, PAPPE	1,6	2,9	4,3	8,6	3,1	11,7	5,3
913	PAPIER-, PAPPEWAREN	9,1	13,7	17,7	40,5	6,5	47,0	21,0
914	DRUCKEREI ERZGN.	441,6	731,0	321,8	1 094,3	59,5	1 153,8	402,1
915	GAPNE, GEWEBE							
	TAFELTUCH	1,6	5,6	57,1	64,3	16,4	80,7	55,6
	GEWEBE	12,3	111,6	79,4	203,2	29,2	232,5	96,3
	GARNE, GEWEBE U. AE.	9,8	166,6	93,3	269,6	48,5	318,1	166,5
916	BEKLEIDUNG, SCHUHE							
	BEKLEIDUNG	25,1	93,7	171,7	290,5	86,6	377,1	182,2
	SCHUHE	0,9	23,7	17,2	41,8	19,1	60,8	25,3
	PEISEARTIKEL	0,9	5,7	7,9	14,6	1,8	16,3	8,6
917	LFD., ZUGER, PELZFELLE							
	LEDER, LEDERWAREN	1,6	59,0	75,3	135,9	21,6	157,5	113,0
	ZUGER, PELZFELLE	4,6	9,0	28,1	41,7	9,1	50,9	23,4
918	KAUTSCHUKWAREN	4,6	31,2	11,8	47,7	15,1	62,7	35,9
919	SONST. FERTIGWAREN							
	FEINMECH., OPT. ERZG.	19,3	213,3	160,7	393,3	62,1	455,4	258,8
	FOTOCHEM. ERZGN.	0,9	9,3	12,0	22,2	2,7	24,4	15,7
	KINCFILME	47,2	27,2	44,3	128,7	12,3	141,0	32,7
	UHREN	0,4	9,4	8,7	18,4	5,3	23,7	8,6
	MUSIKINSTRUMENTE	4,6	112,5	41,5	158,6	14,8	173,4	91,0
	SPORTART., SPIELWAR.	1,8	22,7	8,0	32,5	7,4	40,0	18,6
	KUNSTGEGENSTAENDE	1,1	4,3	2,4	7,9	2,7	10,6	3,9
	SCHMUCK-, GOLDWAREN	2,5	8,6	3,0	14,0	2,2	16,3	3,3
	SONST. FERTIGWAREN	38,6	182,0	132,2	352,8	74,3	427,1	220,6
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	0,4	5,0	1,4	6,9	1,6	8,5	5,7
971	UMZUGSGUT	38,8	10,3	14,5	63,6	7,0	70,6	45,6
975	GERR. PAUGERAETE U. A.	0,5	0,5	0,0	1,0	-	1,0	0,0
991	SAMMEL-, STUECKGUT							
	DIPLOMATENGUT	0,2	39,6	31,0	70,8	10,1	80,9	5,4
	GESCHENKARTIKEL	0,3	2,6	8,6	11,4	0,9	12,3	4,6
	PEPS. EFFEKTEN	12,7	262,2	434,2	709,1	86,0	795,1	543,1
	BEHAELTERSENDUNGEN	0,5	2,6	1,3	4,3	0,2	4,6	2,5
	WAFENPROBEN	8,6	16,2	14,6	39,5	5,4	44,8	13,2
	SONST. SAMMELGUT	41,6	155,1	45,5	242,2	17,9	260,1	138,8
	TRANSPORTGUETER ANG	49,7	306,5	543,6	899,9	67,1	967,0	598,1
	DIENTSGUT	261,9	401,9	288,3	952,1	28,2	980,2	419,3
995	GOLD, MUENZEN	3,7	0,8	7,5	12,1	0,2	12,3	0,5
	ZUSAMMEN	1 343,8	5 459,9	5 371,3	12 175,0	1 642,4	13 817,4	7 377,2
	DURCHGANGSVERKEHR 2)	.	.	.	.	.	1 867,9	679,8
	INSGESAMT	1 343,8	5 459,9	5 371,3	12 175,0	1 642,4	15 685,3	8 057,0

*) VGL. VORBEMERKUNG - 1) GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR - 2) UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

TONNEN

VON STRECKEN- HERK.-FLUGPL.	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
HAMBURG	-	2,2	6,3	26,8	8,3	183,0	6,1	2,5	14,5	196,0	-	445,6	112,7
HANNOVER	9,7	-	2,1	0,7	-	132,9	0,5	0,0	2,9	108,2	-	256,9	101,1
KREMEN	11,2	5,4	-	0,1	-	46,7	-	-	-	4,0	-	67,3	40,7
DUESSELDORF	26,9	0,3	0,3	-	11,9	127,8	66,4	2,2	14,3	56,6	-	306,7	171,2
KÖLN/BONN	15,5	-	-	14,2	-	136,0	7,0	-	5,8	24,2	-	202,7	127,8
FRANKFURT	246,8	86,7	63,4	219,0	104,0	-	172,8	80,0	295,6	469,5	-	1 737,7	829,1
MÜNCHEN	9,2	2,4	-	6,3	2,0	295,7	-	-	13,3	37,0	-	365,8	261,3
MÜNSTER	0,6	0,0	-	0,6	-	85,0	-	-	9,2	17,4	-	112,9	64,0
MÜNCHEN	14,6	1,9	-	9,9	2,1	167,0	6,8	3,2	-	23,2	-	228,9	124,1
BERLIN	55,4	30,0	4,2	28,9	16,4	289,5	26,0	32,1	22,2	-	-	504,8	121,6
MINST.-FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	389,9	129,0	76,3	306,5	144,7	1 463,7	285,6	120,0	377,8	936,1	-	4 229,4	1 953,5
DARUNTER IN FRACHTERN	83,0	43,6	37,4	128,6	67,5	1 007,9	150,0	45,9	167,2	222,3	-	1 953,5	-

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND	VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
INNLAND	5,7	-	-	-	-	38,0	-	-	-	-	-	43,7	0,1
SCHWEDEN	7,4	-	-	-	-	34,1	1,9	-	-	-	-	43,4	-
NORWEGEN	4,2	-	-	-	-	4,5	-	-	1,5	-	-	10,1	-
DÄNEMARK	80,7	0,1	-	35,2	0,4	252,8	0,8	-	11,0	-	-	380,9	229,6
GR. BRITANN	50,9	28,4	2,9	236,0	43,1	543,5	54,4	-	30,2	7,7	-	997,1	609,0
IRLAND	-	-	-	7,9	0,7	18,4	0,6	-	0,2	-	-	27,7	13,4
NITZELANDE	50,0	78,5	4,3	56,8	2,3	197,6	153,5	55,4	46,4	-	-	644,8	497,7
BELGIEN	10,9	-	-	21,3	37,3	140,1	52,0	-	10,6	-	-	272,3	170,3
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	4,8	-	-	-	-	-	4,8	-
FRANKREICH	26,9	-	-	44,1	12,1	365,1	4,2	0,1	25,6	4,9	-	482,9	211,2
SPANIEN	-	-	-	14,2	-	110,7	4,5	-	-	-	-	129,4	45,9
PORTUGAL	-	-	-	-	-	38,7	1,1	-	-	-	-	39,7	-
SCHWEIZ	11,6	-	-	25,1	12,5	237,9	63,6	-	37,7	-	-	388,5	154,0
ÖSTERREICH	-	-	-	4,5	-	208,6	2,7	-	16,2	-	-	232,0	122,7
ITALIEN	8,3	-	-	20,5	-	216,8	3,2	-	29,0	-	-	287,8	107,0
GRIECHENLAND	-	-	-	-	0,2	58,0	-	-	1,6	-	-	59,8	12,8
TÜRKEI	-	-	-	-	-	63,5	-	-	5,4	-	-	68,9	23,8
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,2	-	17,1	-	-	29,2	-	-	46,5	19,7
UNGARN	-	-	-	-	0,0	9,1	-	-	0,4	-	-	9,5	-
TSCHECHOSLOW	-	-	-	-	-	18,2	-	-	0,0	-	-	18,2	-
RUMÄNIEN	-	-	-	7,0	0,3	23,4	-	-	4,7	-	-	35,4	6,5
BULGARIEN	-	-	-	0,3	-	2,3	-	-	-	-	-	2,6	-
POLEN	-	-	-	-	0,2	7,2	-	-	-	-	-	7,4	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
EUROPA ZUS.	256,6	106,9	7,3	483,1	109,0	2 610,8	342,4	55,6	249,6	12,6	-	4 233,7	2 274,6
ASIA	-	-	-	-	-	9,1	-	-	-	-	-	9,1	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	8,9	-	-	0,1	-	-	9,0	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	5,6	5,2
SENEGAL	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-	-	9,5	-
GHANA	-	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	-	7,2	-
NIGERIA	-	-	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1	-
ÄGYPTEN	-	-	-	0,4	-	23,7	-	-	0,5	-	-	24,6	8,3
SUDAN	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	4,6	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	71,3	-	-	-	-	-	71,3	32,3
UGANDA	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-
KENIA	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	12,0	-
TANSANIA	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
SOMALIA	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
KOMOREN	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-	1,0	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	65,6	-	-	-	-	-	65,6	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,4	-	224,7	-	-	0,6	-	-	225,7	45,8
AMERIKA	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
KANADA	-	-	-	-	-	188,7	-	-	-	-	-	188,7	59,1
VER. STAAT O.	42,5	-	-	6,5	52,3	1 498,6	101,5	-	53,8	3,1	-	1 758,3	1 371,3
VER. STAAT W.	0,1	-	-	-	-	46,0	-	-	-	-	-	46,1	7,0
MEXIKO	-	-	-	-	1,7	23,7	-	-	-	-	-	25,4	-
PANAMA	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	-	2,6	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
TRINIDAD/TOB	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	6,2	-
BRASIL	-	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	-	25,0	-
PARAGUAY	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0
URUGUAY	-	-	-	-	-	3,1	-	-	-	-	-	3,1	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

EINLADUNG

TONNEN

NACH STRECKEN- ZIELLAND		VON STRECKENHERKUNFTSFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER			UEB
KOLUMBIEN		-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
ECUADOR		-	-	-	-	-	2,5	-	-	-	-	-	2,5	-
PERU		-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-	-	17,5	-
CHILE		-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	25,4	-
AMERIKA	ZUS.	42,6	-	-	6,5	67,5	1 858,4	101,5	-	53,8	3,1	-	2 133,5	1 450,4
LIBANON		0,0	-	-	0,1	-	208,0	-	-	2,4	-	-	210,6	174,9
ISRAEL		-	6,2	-	0,1	-	15,3	-	-	19,5	-	-	41,2	6,2
SYRIEN		-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-
IRAK		-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
IRAN		1,4	-	-	0,0	-	57,7	-	-	2,6	-	-	61,6	3,0
KUWAIT		-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	8,1	-
BAHREIN		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SAUDIARAB		-	-	-	-	0,0	37,9	-	-	-	-	-	37,9	19,6
PAKISTAN		-	-	-	-	-	62,4	-	-	11,7	-	-	74,1	11,7
INDIEN		-	-	-	-	-	43,4	-	-	-	-	-	43,4	-
BIRMA		-	-	-	-	-	0,8	-	-	-	-	-	0,8	-
THAILAND		-	-	-	-	-	33,5	-	-	-	-	-	33,5	-
VIETNAM,S-		-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
SINGAPUR		-	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-	-	9,4	-
INDONESIEN		-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-	-	2,1	-
PHILIPPINEN		-	-	-	-	-	0,6	-	-	-	-	-	0,6	-
HONGKONG		-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-	-	11,4	-
JAPAN		8,3	-	-	-	-	64,1	-	-	-	-	-	72,5	-
ASIEN	ZUS.	9,7	6,2	-	0,3	0,0	555,8	-	-	36,6	-	-	608,5	215,5
AUSTRALIEN		-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
AUSTR.-OZ.ZUS.		-	-	-	-	-	17,1	-	-	-	-	-	17,1	-
INSGESAMT		308,9	113,1	7,3	490,2	176,5	5 266,7	443,9	55,6	340,6	15,7	-	7 218,5	3 936,3
DARUNTER IN FRACHTERN		41,3	96,5	-	217,2	91,7	2 977,3	341,8	55,4	112,8	2,1	-	3 936,3	-

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ										INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN	
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	RER			UER
INNLANC	2,1	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	12,5	-
SCHWEDEN	3,1	-	-	-	-	13,8	1,0	-	-	-	-	17,9	0,-
NORWEGEN	0,8	-	-	0,3	-	0,9	-	-	1,1	-	-	3,1	-
DÄNEMARK	50,0	0,0	-	14,3	0,0	200,2	1,9	-	1,2	-	-	267,6	192,8
GR. BRITANN.	65,0	76,0	14,7	292,8	51,2	678,4	38,8	-	49,9	13,7	-	1 280,5	814,5
IRLAND	0,0	-	-	2,5	-	5,4	11,6	-	0,2	-	-	19,7	12,8
NIEDERLANDE	49,4	48,4	11,2	26,9	2,2	177,2	13,8	17,8	21,6	-	-	368,5	242,3
BELGIEN	5,7	2,0	-	16,4	6,1	91,6	11,1	-	6,4	-	-	135,4	78,6
LUXEMBURG	-	-	-	-	-	8,4	-	-	-	-	-	8,4	-
FRANKREICH	20,0	-	-	159,1	24,1	287,1	13,0	0,2	12,8	10,6	-	567,0	397,7
SPANIEN	-	-	-	8,5	0,9	221,5	22,6	-	-	-	-	253,4	109,5
PORTUGAL	-	-	-	-	-	27,9	-	-	-	-	-	27,9	0,2
SCHWEIZ	6,6	-	-	19,6	5,4	103,2	17,6	-	29,3	-	-	271,8	88,4
ÖSTERREICH	-	-	-	2,7	0,0	75,2	0,0	0,0	6,3	-	-	84,4	40,0
ITALIEN	2,4	-	-	92,1	1,6	242,8	3,0	0,3	38,9	-	-	381,3	178,6
GRIECHENLAND	-	-	-	-	-	43,0	-	-	3,2	-	-	46,2	2,6
TÜRKKEI	-	-	-	-	-	28,2	-	-	4,8	-	-	33,1	0,3
JUGOSLAWIEN	-	-	-	0,0	-	13,7	-	-	20,9	-	-	34,6	15,6
UNGARN	-	-	-	-	0,1	12,8	-	-	0,2	-	-	13,1	-
TSCHECHOSLOW.	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	10,6	-
ROMANIEN	1,9	-	-	-	0,0	8,3	-	-	0,5	-	-	10,7	1,9
BULGARIEN	-	-	-	0,0	-	10,8	-	-	-	-	-	10,8	-
POLEN	-	-	-	-	-	6,4	-	-	-	-	-	6,4	-
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
EUROPA ZUS.	207,0	126,4	25,9	675,5	91,6	2 367,7	134,5	18,4	197,5	24,4	-	3 868,7	2 175,7
LIBYEN	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
TUNESIEN	-	-	-	-	-	14,9	-	-	-	-	-	14,9	-
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
MAROKKO	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SENEGAL	-	-	-	-	-	53,4	-	-	-	-	-	53,4	-
GHANA	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ÄGYPTEN	-	-	-	0,0	-	14,2	-	-	-	-	-	14,2	-
SUDAN	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-	-	-	1,2	-
ÄTHIOPIEN	-	-	-	-	-	100,2	-	-	-	-	-	100,2	41,1
UGANDA	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	5,7	-
KENIA	-	-	-	-	-	26,8	-	-	-	-	-	26,8	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

C. VERFLECHTUNG NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

AUSLADUNG

TONNEN

VON STRECKEN- HERKUNFTSLAND	NACH STRECKENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT	DAR. IN FRACHTERN
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB		
TANSANIA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
RHODESIEN	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
SÜDAFRIKA	-	-	-	-	-	98,7	-	-	-	-	-	98,7	-
AFRIKA ZUS.	-	-	-	0,0	-	318,1	-	-	-	-	-	318,1	41,1
KANADA	-	-	-	-	0,5	40,3	-	-	-	-	-	40,8	4,2
VER STAAT O	44,4	-	-	50,9	46,0	1 955,2	69,0	1,6	78,9	4,0	-	2 250,1	1 621,8
VER STAAT W	0,0	-	-	-	-	91,6	-	-	-	-	-	91,7	10,2
MEXIKO	-	-	-	-	0,6	6,6	-	-	-	-	-	7,2	-
JAMAICA	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
CURACAO	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	-	-	0,7	-
PUERTO RICO	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
TRINIDAD u. TOB.	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-
VENEZUELA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
BRASIL	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
URUGUAY	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5	-
ARGENTINIEN	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	6,1	-
KOLUMBIEN	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-	-	-	2,8	-
ECUADOR	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	1,7	-
PERU	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
CHILE	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2	-
AMERIKA ZUS.	44,4	-	-	50,9	47,1	2 116,2	69,0	1,6	78,9	4,0	-	2 412,1	1 636,2
LIBANON	-	-	-	0,0	-	148,8	-	-	6,5	-	-	155,3	121,8
ISRAEL	-	-	-	-	-	75,3	-	-	17,0	-	-	92,4	50,0
SYRIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
IRAK	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
IRAN	0,4	-	-	-	-	18,8	-	-	5,8	-	-	25,0	-
KUWAIT	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	-	-	1,3	-
SAUDIARAB	-	-	-	-	-	9,9	-	-	-	-	-	9,9	8,7
PAKISTAN	-	-	-	-	-	24,3	-	-	-	-	-	24,3	0,2
INDIEN	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-	-	22,5	-
BRUNDA	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4	-
THAILAND	-	-	-	-	-	12,3	-	-	-	-	-	12,3	1,1
MALAYSIA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-
SINGAPUR	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	10,2	-
INDONESIEN	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	0,3	-
PHILIPPINEN	-	-	-	-	-	1,4	-	-	-	-	-	1,4	0,8
HONGKONG	-	-	-	-	-	49,4	-	-	-	-	-	49,4	-
JAPAN	44,6	-	-	-	-	37,2	-	-	-	-	-	82,1	-
ASIEN ZUS.	45,3	-	-	0,0	-	412,2	-	-	29,5	-	-	487,1	182,7
AUSTRALIEN	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
AUSTR.-OZ. ZUS.	-	-	-	-	-	5,3	-	-	-	-	-	5,3	-
INSGESAMT	296,8	126,4	25,9	726,4	138,7	5 219,5	203,4	20,0	305,9	28,4	-	7 091,3	4 035,6
DARUNTER IN FRACHTERN	44,7	117,8	-	483,8	14,6	3 173,7	84,6	17,8	98,5	0,0	-	4 035,6	-

*) EINSCHL. UMLADUNGEN VGL. VORBEMERKUNG.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

1. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES

VON HERKUNFTS- FLUGPLATZ	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	1,5	2,3	17,5	6,2	51,0	6,3	1,5	15,1	179,7	-	281,2
HANNOVER	1,8	-	0,8	0,2	0,0	8,4	0,2	0,1	1,2	100,9	-	113,7
PREMEN	0,9	0,1	-	0,1	0,2	4,3	0,0	0,1	0,1	2,8	-	8,6
DUESSELDORF	15,7	0,2	0,2	-	3,7	4,2	64,8	2,2	7,9	48,1	-	147,1
KOELN/BONN	13,4	0,6	1,0	2,9	-	9,3	5,3	1,0	3,6	23,7	-	60,8
FRANKFURT	50,3	3,9	3,2	18,8	16,0	-	10,8	5,0	40,6	186,0	-	334,6
STUTTGART	8,9	1,4	0,6	2,2	1,5	19,4	-	0,1	2,2	35,6	-	71,8
MUERNBERG	0,7	0,3	0,8	0,7	0,1	5,7	-	-	0,5	9,6	-	18,3
MUENCHEN	11,2	1,5	0,3	2,6	1,5	12,3	0,5	0,2	-	22,9	-	53,0
BERLIN	37,6	22,7	4,0	19,2	9,3	107,0	25,3	9,2	20,3	-	-	254,7
INSGESAMT	140,6	32,3	13,1	64,0	38,5	221,8	113,2	19,4	91,5	609,4	-	1 343,8

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
FINLAND	7,2	2,9	0,9	8,4	2,7	19,0	3,3	1,4	1,8	2,0	-	49,5
SCHWEDEN	15,6	2,8	2,6	12,8	5,8	54,2	12,2	4,2	5,6	2,5	-	118,3
NORWEGEN	7,6	2,8	0,6	4,7	3,8	17,9	3,6	1,4	3,5	1,6	-	47,4
DÄNEMARK	26,5	1,1	2,8	12,5	0,9	34,8	1,4	1,4	3,2	0,9	-	85,5
GR. BRITANN.	62,9	52,4	13,1	227,8	80,6	273,4	121,9	28,9	34,4	24,0	-	919,2
IRLAND	0,9	1,9	0,2	13,9	2,6	16,0	5,3	1,4	1,6	0,5	-	44,4
ISLAND	0,0	0,3	-	0,0	0,4	0,5	0,1	0,0	0,2	-	-	1,6
NIEDERLANDE	15,1	8,1	1,6	9,9	4,9	39,2	23,5	10,1	10,1	5,6	-	128,2
BELGIEN	8,3	3,4	0,5	8,3	6,5	55,3	21,7	1,5	7,0	3,0	-	115,4
LUXEMBURG	0,5	-	0,0	0,1	0,0	0,7	0,0	0,1	0,0	0,3	-	1,8
FRANKREICH	19,9	16,4	1,9	39,6	34,4	98,2	37,6	13,1	33,7	19,0	-	313,8
SPANIEN	7,1	4,3	2,5	17,1	5,1	48,5	8,4	5,5	12,7	1,3	-	112,3
PORTUGAL	2,2	3,6	0,2	7,5	2,1	11,1	3,8	1,0	1,7	0,1	-	33,4
MALTA	0,0	0,2	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,4	0,0	-	-	1,1
GIPRALTAR	-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,1
SCHWEIZ	7,8	10,4	0,5	11,4	8,6	39,4	13,7	1,3	13,5	6,1	-	112,7
ÖSTERREICH	2,3	0,9	0,2	4,1	2,1	29,8	10,1	0,4	10,0	6,4	-	66,2
ITALIEN	14,6	6,8	5,2	30,5	12,7	74,8	19,9	8,6	25,4	8,1	-	206,5
GRIECHENLAND	1,3	0,6	0,2	3,1	1,3	26,4	2,2	0,7	1,1	0,4	-	37,5
TÜRKKEI	1,6	0,4	0,1	3,4	1,0	26,7	5,5	0,2	3,4	5,3	-	47,6
JUGOSLAWIEN	0,4	0,2	0,0	2,7	1,6	8,8	0,8	0,3	1,6	0,7	-	17,1
UNGARN	0,1	0,0	0,0	1,5	0,7	2,9	0,6	0,3	0,4	0,1	-	6,7
ALBANIEN	-	-	-	0,0	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TSCHECOSLOW.	0,5	0,2	0,0	1,5	0,4	6,3	0,2	0,0	0,7	0,1	-	10,0
ROMANIEN	2,5	1,1	0,0	9,0	1,8	9,0	3,8	0,2	0,7	0,1	-	28,3
BULGARIEN	0,7	0,1	-	0,6	0,3	0,9	0,2	0,3	0,2	0,1	-	3,4
POLEN	0,1	0,4	0,6	0,9	0,9	2,8	0,8	0,3	0,6	0,1	-	7,4
SCHWEDEN	0,3	0,1	0,0	0,8	0,5	1,6	0,5	0,1	1,1	-	-	5,0
EURCPA ZUS.	206,1	121,4	33,8	432,1	181,9	898,6	301,2	83,2	174,1	88,0	-	2 520,5
LIRYEN	1,1	3,2	0,4	2,0	0,5	5,0	1,4	0,1	0,9	2,2	-	16,8
TUNESIEN	0,2	0,3	0,1	0,9	0,8	3,7	1,3	0,1	0,6	1,0	-	9,0
ALGERIEN	0,4	0,4	-	0,5	0,3	1,7	1,7	0,1	0,3	0,0	-	5,4
MAROKKO	0,4	0,6	0,3	2,0	0,7	7,5	0,5	0,3	0,7	0,3	-	13,3
MAURITANIEN	0,6	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,9
MALI	0,3	-	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,8
SENEGAL	0,9	0,1	0,0	0,2	0,3	2,4	0,1	0,2	0,3	-	-	4,5
GAMBIA	0,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
GUINEA PORT	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	0,1
GUINEA REP.	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	0,0	0,0	0,2	0,1	-	1,2
SIERRA LEONE	0,0	0,1	-	1,5	0,0	0,0	0,1	-	-	0,0	-	1,7
LIBERIA	0,3	0,1	-	1,2	0,1	1,0	0,1	0,0	0,1	-	-	2,9
ELFENBEIN-K.	0,5	0,9	0,1	0,1	0,3	1,5	0,4	0,0	0,1	-	-	3,8
CHAD	0,0	0,0	-	-	0,1	0,4	0,0	0,0	-	-	-	0,5
NIGER	0,0	0,7	-	-	0,2	0,4	0,0	-	0,0	-	-	1,4
TSCHAD	0,1	0,3	-	-	0,1	0,2	-	-	0,1	0,0	-	0,7
GHANA	0,5	0,0	0,0	0,1	0,8	1,2	0,0	-	0,0	0,0	-	2,8
TOGO	0,1	0,1	0,0	0,3	0,4	0,5	0,0	-	0,1	0,1	-	1,5
DAHOME	-	0,1	-	0,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,3
NIGERIA	0,4	0,8	0,1	0,3	0,6	2,8	0,7	0,0	0,3	0,2	-	6,1
KAMERUN	0,1	0,1	-	0,2	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	-	1,2
ZENT. AF. REP.	0,5	0,1	-	0,0	0,3	0,0	0,1	-	-	-	-	1,1
ÄQU-GUINEA	0,0	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,1
GABUN	0,0	0,3	-	0,0	0,1	-	0,2	0,1	0,2	-	-	0,8
KONGO REP.	0,3	0,1	-	0,2	0,1	0,2	-	-	0,1	-	-	0,9
KCACC DEM P.	0,2	0,2	0,1	0,0	0,4	0,3	0,1	-	0,3	0,0	-	1,6
ANGOLA	0,1	0,2	0,0	0,5	0,3	0,5	0,4	-	0,2	0,0	-	2,3
ÄGYPTEN	1,1	0,1	0,0	1,8	0,9	21,9	0,8	0,4	1,1	0,1	-	28,3
SUDAN	0,7	0,1	0,0	1,0	0,4	0,9	0,5	0,1	0,2	0,5	-	4,6
SOMALI-K. REP.	0,1	0,0	-	-	0,0	0,0	0,2	0,8	0,0	-	-	1,1
ÄTHIOPIEN	0,9	0,6	-	2,5	1,0	30,1	0,7	0,6	0,5	2,6	-	39,5

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGPLAETZEN BZW. LAENDERN *)

2. GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TONNEN

NACH ENDTIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SOMALIA	0,0	0,6	-	1,0	0,1	0,0	0,2	-	0,1	-	-	2,2
UGANDA	0,1	0,1	-	0,0	0,4	0,4	0,0	0,3	0,1	-	-	1,3
KENIA	0,2	0,5	0,1	0,5	0,5	4,3	0,2	0,2	0,3	0,1	-	6,9
RUANDA	0,2	0,1	-	0,1	0,5	0,1	-	-	-	-	-	1,0
BURUNDI	-	0,0	-	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
TANSANIA	0,1	0,2	-	1,1	0,3	2,8	0,2	0,1	0,1	-	-	4,7
SAMBIA	1,0	0,2	0,1	0,5	0,2	1,6	1,2	0,0	0,2	0,2	-	5,1
MALAWI	-	0,0	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,2
MESAMBIK	0,1	0,0	0,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	-	0,9
MADAGASKAR	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,8	0,6	0,1	0,1	0,1	-	2,2
REUNION	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
RHODESIEN	0,4	0,2	0,0	0,4	1,6	0,6	0,4	0,1	0,1	-	-	3,8
MAURITIUS	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
SAUDAFRIKA	1,5	2,3	1,3	10,8	2,9	25,0	4,9	1,3	2,5	0,8	-	53,4
AFRIKA ZUS.	13,2	14,0	2,7	30,8	16,2	119,2	18,2	5,0	9,9	8,3	-	237,5
KANADA	19,4	43,7	2,1	9,8	4,2	88,9	63,0	6,7	14,6	6,5	-	259,0
VER STAAT C	86,6	66,6	19,8	93,9	87,0	750,6	262,2	69,6	121,5	59,7	-	1 617,4
VER STAAT W	10,5	4,8	0,5	6,8	5,4	62,0	41,2	6,1	10,7	6,2	-	154,3
MEXIKO	3,1	5,6	2,3	2,8	1,9	9,6	13,8	1,2	2,4	0,6	-	43,3
GUATEMALA	0,2	0,1	0,0	3,7	0,3	0,6	0,2	-	0,1	0,1	-	5,2
HONDURAS REP	0,0	0,0	-	0,5	0,2	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	0,9
HONDURAS BR	0,1	0,2	-	-	0,0	0,4	0,0	-	3,5	-	-	4,2
EL SALVADOR	0,2	0,1	0,1	0,5	0,1	0,2	0,1	-	0,0	0,0	-	1,3
NICARAGUA	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,6
COSTA RICA	0,3	0,0	-	0,3	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	-	1,6
PANAMA	0,9	0,0	0,0	0,0	0,1	1,0	0,4	0,0	0,1	-	-	2,5
JAMAICA	0,2	0,7	-	0,1	0,2	0,9	0,1	-	-	0,2	-	2,5
HAITI REP	0,0	-	-	0,1	0,3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,4
WESTINDIEN	0,0	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,1
GUADELOUPE	0,6	0,1	-	0,2	0,1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	1,2
ARUBA	0,1	-	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2
CURACAC	0,1	-	0,1	0,1	-	0,0	0,1	-	0,1	0,0	-	0,5
DOMINIK REP	0,0	0,0	0,0	0,6	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	1,1
PUERTO RICO	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,8	3,1	0,1	0,0	-	-	4,4
TRINIDAD-TOBAGO	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,5
KUBA	-	-	-	0,0	-	0,1	-	0,0	-	-	-	0,1
VENEZUELA	2,3	1,0	0,1	2,5	1,5	14,0	3,6	1,2	2,9	3,6	-	32,8
GUAYANA BR	0,3	-	-	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,4
SURINAM	0,1	-	-	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,5
GUAYANA FR	0,0	0,1	-	-	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	0,2
BRASIL	5,2	1,0	0,3	1,5	2,0	12,7	2,2	0,6	1,8	0,2	-	27,6
PARAGUAY	0,2	0,0	0,0	0,6	13,1	0,2	0,0	-	0,0	-	-	14,1
URUGUAY	0,6	0,4	-	0,1	0,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	-	2,7
ARGENTINIEN	2,1	0,1	0,0	0,9	0,8	6,2	4,0	0,1	0,6	0,2	-	15,1
KOLUMBIEN	0,7	0,1	0,2	0,6	1,1	3,6	0,1	0,0	0,0	0,5	-	6,9
ECUADOR	0,3	0,1	0,0	0,2	0,5	0,8	0,1	0,1	0,7	0,1	-	2,8
PERU	2,4	2,1	0,2	1,1	1,0	6,4	1,3	0,1	0,3	0,1	-	15,1
BELGIEN	0,4	0,0	-	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,1	-	-	1,4
CHILE	2,8	0,6	0,1	0,6	1,5	4,1	1,2	0,1	0,2	0,0	-	11,1
AMERIKA ZUS.	139,9	127,9	26,1	128,0	122,2	965,4	398,0	86,2	160,1	78,4	-	2 232,2
ZYPERN	0,0	0,0	-	0,1	0,1	0,7	0,3	0,1	0,0	0,5	-	1,6
LIBANON	1,1	0,3	0,1	1,4	1,0	18,1	0,6	0,5	1,2	0,2	-	24,7
ISRAEL	1,5	7,8	0,5	10,3	2,6	20,6	3,8	1,0	17,1	0,9	-	68,1
JORDANIEN	0,0	0,2	0,0	0,3	0,4	3,6	0,5	0,0	0,1	0,0	-	5,2
SYRIEN	0,0	0,0	-	0,2	0,0	0,2	0,1	0,0	0,8	0,0	-	1,4
IRAK	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	1,9	0,3	0,0	0,0	0,0	-	2,7
IRAN	4,4	1,9	0,2	6,6	3,7	34,8	8,5	1,1	1,6	2,7	-	65,5
KUWAIT	1,6	0,6	0,1	1,1	0,1	6,7	1,7	0,3	0,4	0,8	-	13,3
BAHREIN	0,1	-	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	0,6
KATAR	-	0,2	0,1	0,1	0,0	0,4	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,0
SAUDIARAB	0,9	0,4	0,2	4,0	0,4	13,4	0,8	0,1	0,8	0,2	-	21,2
JEMEN	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
JEMEN, S-	0,0	0,0	-	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,6
MASKAT OMAN	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	8,2	0,1	0,2	0,4	-	-	9,1
PAKISTAN	1,8	1,4	0,2	6,3	1,4	44,1	0,4	0,4	11,9	0,0	-	68,0
AFGHANISTAN	0,3	0,1	0,5	0,1	0,4	0,7	0,9	0,0	0,7	-	-	3,7
INDIEN	3,1	0,4	0,7	8,0	4,6	12,0	1,0	1,5	0,7	1,0	-	33,1
NEPAL	0,1	-	-	0,0	0,2	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,7
CEYLON	-	0,1	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,5
BRUNDA	0,0	-	-	0,0	0,1	0,6	0,0	0,1	-	0,0	-	1,0
THAILAND	2,2	0,4	0,2	1,1	1,6	13,7	0,7	0,1	0,8	0,1	-	20,9
LAOS	-	-	-	-	-	0,2	0,0	-	-	-	-	0,2
KAMBODSCHA	0,0	-	-	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
VIETNAM, S-	0,3	0,2	-	0,0	0,8	1,0	0,0	0,0	0,4	0,1	-	2,8
VIETNAM, N-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,1	0,2	-	0,5	0,1	0,4	0,5	0,0	0,1	0,3	-	2,1
SINGAPUR	1,4	1,9	0,2	0,1	0,2	2,0	0,3	0,0	0,1	0,0	-	6,3
INDONESIEN	0,3	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,5	0,2	0,3	0,1	-	3,3
PHILIPPINEN	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	2,2	0,3	0,2	0,1	0,3	-	4,2
HONGKONG	1,4	0,2	0,2	0,4	0,4	6,4	1,2	0,1	0,7	0,2	-	11,2
CHINA, TAIWAN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,0	0,0	0,2	-	1,1
JAPAN	7,9	2,0	0,2	4,2	1,4	40,4	8,8	1,2	1,9	1,1	-	69,1
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	-	-	0,2
KOREA, S-	0,2	0,1	-	0,2	0,1	0,4	0,2	0,0	0,0	0,1	-	1,4

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *)

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

VERSAND

TUNNEN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
KRETA-N- CHINA VR	0,0	0,0	0,1	0,0 0,1	0,0 0,1	0,2	0,0	-	-	-	-	0,0 0,4
ASIEN ZUS.	29,9	18,6	3,6	46,0	20,9	235,1	32,0	7,6	40,5	9,1	-	443,5
AUSTRALIEN	2,2	0,6	0,3	2,0	1,8	12,9	2,7	0,4	1,2	0,8	-	24,7
NEUSEELAND	0,1	0,2	0,0	0,3	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	1,2
OZEANIEN AM	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
OZEANIEN BR	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	0,0
NEUKALEDON	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
PCLYNES FR	0,0	-	-	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,2
AUSTR.-OZ.ZUS.	2,3	0,7	0,3	2,3	1,9	13,1	2,8	0,4	1,3	1,0	-	26,2
INSGESAMT	391,4	282,6	66,5	639,3	343,1	2 231,5	752,2	182,5	386,0	184,8	-	5 459,9

EMPFANG

TUNNEN

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
SINLANC	2,1	0,3	0,0	0,2	0,3	4,5	0,3	0,3	0,8	0,2	-	9,4
SCHWEDEN	4,5	0,4	0,3	3,5	0,5	6,1	5,8	0,8	0,7	1,4	-	24,0
NORWEGEN	4,3	0,0	0,4	0,2	0,5	3,4	0,1	0,0	1,1	0,1	-	10,2
DÄNEMARK	22,2	0,0	5,4	10,9	2,4	37,1	5,2	2,6	4,4	3,8	-	95,1
GR. BRITANN.	89,8	68,1	25,7	272,0	66,9	294,6	46,0	13,6	62,9	52,5	-	992,2
IRLAND	0,7	0,1	-	1,2	0,2	5,2	13,1	0,0	0,8	0,0	-	21,3
ISLAND	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
NIEDERLANDE	17,9	3,0	5,0	4,5	2,1	39,0	8,0	5,1	10,0	19,7	-	114,2
BELGIEN	9,5	1,0	2,3	13,2	6,5	21,9	9,9	2,0	6,0	7,4	-	80,2
LUXEMBURG	0,2	0,0	-	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,2	-	3,1
FRANKREICH	24,9	2,7	3,7	223,0	28,8	111,7	26,6	5,6	24,1	52,0	0,0	503,0
SPANIEN	25,0	7,3	5,4	6,8	4,7	95,4	4,9	9,5	6,5	13,7	-	179,2
PORTUGAL	0,5	0,1	0,0	1,0	0,1	6,1	0,0	1,6	0,1	0,0	-	9,5
MALTA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	0,0
SCHWEIZ	12,2	2,2	3,2	13,0	11,1	64,3	19,2	1,6	28,0	9,2	-	164,1
ÖSTERREICH	1,1	0,4	0,0	3,4	0,8	10,4	0,6	0,7	3,8	4,6	-	25,7
ITALIEN	15,2	9,0	2,8	104,9	6,5	68,2	15,8	3,0	17,2	17,1	-	260,6
GRIECHENLAND	0,9	0,0	0,5	0,1	0,7	25,4	1,1	0,8	2,8	0,1	-	32,3
TÜRKEI	1,8	0,2	0,0	0,4	0,3	18,5	0,1	0,0	4,7	0,0	-	26,1
JUGOSLAWIEN	0,1	0,4	0,0	0,1	0,0	2,4	0,0	2,3	2,1	0,1	-	7,5
UNGARN	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	8,2	0,5	0,0	0,1	0,0	-	9,4
TSCHECHOSLOW.	0,9	0,1	0,0	0,3	0,0	5,1	-	0,0	0,2	0,1	-	6,9
ROMANIEN	3,8	0,1	0,0	0,1	0,7	4,0	0,0	0,3	1,1	0,1	-	10,2
BULGARIEN	0,2	-	0,0	0,0	0,1	11,2	0,3	0,3	0,5	0,0	-	12,7
POLEN	0,5	0,0	0,0	0,0	0,1	2,7	0,1	0,3	0,2	0,1	0,0	4,0
SOWJETUNION	-	-	-	-	0,0	0,3	-	-	-	-	-	0,3
EUROPA ZUS.	238,6	96,2	55,1	658,9	133,7	848,8	157,7	51,4	178,2	183,0	0,0	2 601,5
LIBYEN	0,2	0,0	-	0,0	0,1	0,9	0,0	-	0,1	-	-	1,3
TUNESIEN	0,7	0,0	-	2,5	0,3	9,1	0,0	0,0	0,1	2,3	-	15,0
ALGERIEN	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	-	0,4
MAROKKO	-	-	0,0	-	0,0	0,1	-	-	0,0	-	-	0,2
SENEGAL	0,7	-	-	0,2	0,3	14,0	0,1	-	0,3	-	-	15,6
LIBERIEN	0,0	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
ELFENBEIN-K.	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
GHANA	0,2	-	-	0,0	0,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,1	-	1,1
NIGERIA	0,2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,0	-	-	0,3
KENIA REP.	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
KENIA DFM R.	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
ANGOLA	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	0,8	-	-	0,9
ÄGYPTEN (AEGYPT)	0,7	0,0	-	0,1	0,2	2,2	0,0	-	0,4	0,0	-	3,5
SUDAN	0,0	-	0,0	-	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,1
AFRIKEN	0,8	0,5	0,0	2,2	1,3	49,7	0,5	0,0	0,7	-	-	55,7
SOMALIEN	-	0,1	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	0,1
UGANDA	1,7	-	-	-	0,0	0,4	-	-	-	-	-	2,1
KENIA	2,4	0,0	3,2	3,4	0,1	5,7	0,1	0,1	0,1	1,1	-	16,0
RUANDA	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3
BURUNDI	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
TANSANIA	0,0	-	-	-	0,0	4,4	0,7	-	0,1	0,1	-	5,4
SAMBIA	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,2	-	0,2
MALAWI	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
MOSAMBIK	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

D. VERFLECHTUNG NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGPLÄTZEN BZW. LÄNDERN *1

2. GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR

EMPFANG

TONNEN

VCN HERKUNFTS- LAND	NACH ENZIELFLUGPLATZ											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
REUNION	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1
RHODESIEN	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1
SUEDAFRIKA	1,7	1,8	1,1	4,7	0,3	32,3	0,4	9,2	1,8	33,8	-	87,2
AFRIKA ZUS.	9,2	2,5	4,3	13,3	2,8	120,1	1,8	9,4	4,9	37,7	-	206,0
KANADA	3,7	1,8	0,1	2,1	1,7	31,3	2,8	5,6	0,8	0,5	-	50,6
VER STAAT C	101,3	57,8	17,5	158,4	43,0	1 118,6	120,9	44,0	181,5	45,7	-	1 888,8
VER STAAT W	22,2	1,0	3,1	5,2	9,6	99,7	8,0	8,2	16,1	1,2	-	174,4
MEXIKO	1,0	0,1	0,1	0,4	0,3	2,1	0,5	0,0	0,2	0,1	-	4,8
GUATEMALA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HONDURAS REP	0,1	0,2	0,0	0,2	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,8
HONDURAS BR	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
EL SALVADOR	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
NICARAGUA	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
COSTA RICA	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PANAMA	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	-	0,1	-	0,4
JAMAIKA	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
HAITI REP	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
CURACAO	-	0,0	0,3	-	0,0	0,7	0,0	-	-	0,0	-	1,1
PUERTO RICO	0,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
TRINIDAD TOB	0,0	-	-	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2
KUBA	-	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0
VENEZUELA	0,0	0,1	-	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,5
GUAYANA BR	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	-	-	0,1
SURINAM	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
GUAYANA FR	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	-	-	0,5
BRASIL	1,0	0,1	0,0	0,5	0,3	5,6	0,1	0,0	0,0	0,1	-	7,7
PARAGUAY	-	-	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	-	0,1
URUGUAY	0,0	0,0	-	-	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	0,3
ARGENTIN	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	2,2	0,7	0,1	0,0	0,6	-	4,4
KOLUMBIEN	0,2	0,0	0,0	-	0,1	2,2	0,0	-	0,1	0,0	-	2,7
ECUADOR	0,3	0,0	-	0,0	0,1	0,5	-	-	0,1	-	-	1,0
PERU	0,8	0,3	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	-	-	0,0	-	1,6
BOLIVIEN	0,0	-	-	0,0	0,1	0,1	0,0	-	0,0	-	-	0,2
CHILE	0,4	0,0	-	0,1	0,1	0,7	0,0	0,0	0,1	0,0	-	1,4
AMERIKA ZUS.	131,8	61,5	21,3	167,1	56,1	1 265,4	133,2	58,1	199,3	48,3	-	2 141,0
ZYPERN	-	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	0,2
LIBANON	3,1	-	0,0	0,6	0,2	38,9	0,9	0,1	3,7	0,4	-	47,0
ISRAEL	12,2	2,7	2,1	16,0	3,5	31,0	6,2	3,7	13,5	6,2	-	97,1
JORDANIEN	-	-	-	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	-	0,5
SYRIEN	0,0	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
IRAK	0,0	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0
IRAN	23,7	1,8	0,0	15,4	0,7	16,4	1,7	0,5	21,6	9,0	-	90,9
KUWAIT	0,2	-	-	0,0	0,0	0,2	-	0,1	0,4	-	-	1,0
BAHREIN	0,1	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
SAUDARAB	0,4	-	-	-	-	6,8	0,0	0,0	-	0,0	-	7,2
JEMEN, S-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
PAKISTAN	3,0	0,2	0,0	0,3	0,3	5,5	0,7	0,0	1,9	0,5	-	12,3
AFGHANISTAN	0,2	0,0	-	0,0	0,6	12,2	-	-	0,8	-	-	13,9
INDIEN	2,3	0,0	0,1	1,3	0,9	6,1	1,3	0,1	1,7	0,2	-	14,1
NEPAL	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	0,1
BIRMA	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,0	-	0,2
THAILAND	3,0	0,4	0,4	2,2	0,3	5,3	0,4	0,3	0,2	0,2	-	12,6
LAOS	-	-	-	-	-	0,1	-	-	-	-	-	0,1
VIETNAM, S-	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
MALAYSIA	0,0	-	-	0,0	0,1	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,2
SINGAPUR	2,3	0,3	0,2	3,1	0,4	4,4	0,1	0,5	0,2	0,4	-	11,8
INDONESIEN	0,1	0,0	-	0,0	0,2	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,5
PHILIPPINEN	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	1,4	0,0	-	0,1	-	-	1,9
HONGKONG	14,3	0,7	0,4	4,1	0,7	18,0	2,8	6,9	2,4	0,8	-	51,0
CHINA, TAIWAN	0,0	-	0,1	-	0,0	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	0,3
JAPAN	26,0	0,4	0,3	5,3	1,2	8,9	2,1	2,4	0,8	1,6	-	49,0
RIUKIU IN	-	-	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
KOREA, S-	0,1	-	-	-	0,2	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
CHINA VR	0,5	-	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
ASIEN ZUS.	91,7	6,7	3,8	48,4	9,6	156,2	16,4	14,6	47,6	19,3	-	414,4
AUSTRALIEN	0,7	0,1	0,1	1,0	0,5	2,6	0,3	0,1	0,1	0,0	-	5,5
NEUSEELAND	1,2	-	0,1	0,0	0,0	0,6	-	-	-	-	-	1,9
NEUKALEDON	-	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
AUSTR.-CZ. ZUS.	2,0	0,1	0,2	1,0	0,5	3,2	0,3	0,1	0,1	0,0	-	7,5
INSGESAMT	473,3	167,0	84,7	888,7	202,7	2 393,6	309,3	133,5	430,1	288,2	0,0	5 371,3

*1) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

VI. LUFTPOSTVERSAND JANUAR 1968 *)
TONNEN

FLUGPLATZ	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	171,3	42,8	31,8	74,6	245,9
HANNOVER	70,7	9,2	3,2	12,4	83,1
BREMEN	29,8	8,2	3,5	11,7	41,5
DUESSELDORF	114,9	50,1	29,2	79,3	194,2
KOELN/BONN	72,9	18,7	7,7	26,4	99,3
FRANKFURT	257,0	81,6	143,7	225,3	482,3
STUTTGART	98,5	24,3	15,8	40,1	138,6
NUERNBERG	63,9	10,1	4,9	15,0	78,9
MUENCHEN	126,6	22,7	17,3	40,0	166,6
BERLIN	267,2	15,7	6,9	22,6	289,8
INSGESAMT	1 272,9	283,3	264,0	547,3	1 820,2

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VII. NICHTGEWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	1 487	108	800	2 395	VARRELEBUSCH	-	-	62	62
AHRENLOHE, UETERSEN	-	-	8	8	FRIEDRICHSFELD	-	-	4	4
FLENSBURG-SCHAEFERHAUS	317	2	65	384	LEMWERDER	-	8	45	53
HARTENHOLM	801	83	240	1 124	OLDENBURG	20	-	55	75
HELGOLAND	4	-	1	5	WILHELMSHAVEN	-	12	42	54
HUNGRIGER WOLF, ITZEHOE	5	-	20	25	BREMEN	622	145	92	859
HUSUM	-	-	17	17	BREMEN	622	145	36	803
KIEL-HOLTENAU	48	2	62	112	BREMERHAVEN	-	-	56	56
LECK	-	-	20	20	NORDRHEIN-WESTFALEN	2 380	547	4 384	7 311
LUEBECK-BLANKENSEE	5	3	60	68	DUESSELDORF	449	175	-	624
NEUMUENSTER	20	4	3	27	DINSLAKEN	54	-	238	292
RENSBURG-SCHACHTHOLM	52	10	23	85	ESSEN-MUELHEIM	83	2	220	305
SCHLESWIG-KROPP	-	-	24	24	GREFRATH-NIERSHORST	-	-	22	22
ST. MICHAELISDONN	95	-	40	135	LEVERKUSEN	-	-	63	63
UETERSEN	140	-	191	331	MEIERSBERG	-	-	59	59
WESTERLAND	-	4	12	16	M.-GLADBACH	581	13	186	780
WESTHOF	-	-	3	3	REMSCHIED	-	-	72	72
WYK AUF FOEHR	-	-	11	11	WELLINGRADE	-	-	41	41
HAMBURG	258	138	301	697	WESEL-ROEMERWARDT	-	-	25	25
HAMBURG	258	132	225	615	KOELN/BONN	135	134	213	482
HAMBURG-PINKENWERDER	-	6	76	82	BONN-HANGELAR	210	13	893	1 116
NIEDERSACHSEN	826	193	1 195	2 214	EUDENBACH	-	1	18	19
HANNOVER	215	107	140	462	FRECHEN	-	-	6	6
RINTELN	-	-	16	16	KOELN/BUTZWEILERHOF	83	-	343	426
HILDESHEIM	-	-	9	9	WIPPERFUERTH	43	6	41	90
NORTHEIM	-	-	9	9	AACHEN-MERZBRUECK	12	5	261	278
PEINE-EDESSE	7	-	77	84	DAHLEMER BINZ	-	29	52	81
CELLE-ARLOH	22	-	27	49	BORKENBERGE	12	-	44	56
HODENHAGEN	137	-	55	192	GREVEN	129	37	56	222
HOLTORFSLOH	-	-	7	7	MARL-LOEMUEHLE	107	4	185	296
LUECHOW-REHBECK	-	-	15	15	MUENSTER-TELGTE	95	-	62	157
LUENEBURG	-	-	1	1	OELDE-OSTENFELDE	-	-	4	4
STADE	-	-	8	8	RHEINE-ESCHENDORF	77	-	100	177
WESER-WUEMME	76	-	12	88	STADTLOHN-WENNINGFELD	-	-	153	153
NORDHORN-KLAUSHEIDE	162	3	65	230	BAD OEYNHAUSEN/VENNEB.	63	1	54	118
OSNABRUECK	27	3	101	131	BIELEFELD-WINDELSBL.	33	18	181	232
EMDEN	-	1	26	27	HOEXTER/BAEUSCHENBERG	-	-	20	20
JUIST	-	-	1	1	OERLINGHAUSEN	23	-	181	204
NORDERNEY	-	-	15	15	PADERBORN-MOENKELOH	-	-	20	20
BRAUNSCHWEIG	136	59	332	527	ALTENA-HEGENSCHEID	-	-	16	16
SALZGITTER-DRUETTE	24	-	71	95	DORTMUND-WICKEDE	127	46	263	436

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).

VII. NICHTGWERBLICHER FLUGBETRIEB *)

LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE				LAND FLUGPLATZ	GESTARTETE LUFTFAHRZEUGE			
	SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN		SCHUL- FLUG	WERK- VERKEHR	SONSTIGER FLUG	ZU- SAMMEN
	ANZAHL					ANZAHL			
HAGEN-HOF WAHL	-	-	42	42	BAYERN	1 651	607	1 301	3 559
HAMM-LIPPEWIESE	64	-	140	204	MUENCHEN	1	206	167	374
HUENSBORN B.FREUDENB.	-	-	7	7	DACHAU-GROEBENRIED	-	-	19	19
LETHMATHE-RHEINERMARK	-	-	18	18	JESENWANG	-	-	22	22
MEINERZHAGEN	-	51	4	55	OBERPFAFFENHOFEN	4	249	34	287
PLETTENBERG-HUESINGH.	-	1	26	27	OTTOBRUNN	-	-	64	64
RENNFELD	-	10	12	22	ARNBRUCK	-	-	4	4
SIEGEN	-	1	28	29	DEGGENDORF-STEINKIRCH	-	-	28	28
WERDOHL-KUENTROP	-	-	15	15	EGGENFELDEN	-	-	1	1
HESSEN	1 117	125	1 205	2 447	FUERSTENZELL	-	-	11	11
EGELSBACH	545	11	616	1 172	KIRCHDORF/INN	14	-	24	38
MICHELSTADT	84	-	41	125	LANDSHUT ELLERMUEHLE	11	-	43	54
REICHELSHEIM	9	-	9	18	STRAUBING	24	-	36	60
BAD HERSFELD	46	-	13	59	BEILNGRIES	22	-	2	24
FRIEDBERG-OCKSTADT	-	-	42	42	BRUCK	-	11	-	11
IHRINGSHAUSEN	-	-	61	61	GRIESAU	69	-	3	72
KASSEL-MITTELFELD	-	-	82	82	REGENSBURG-OBERHUB	21	6	34	61
KASSEL-WALDAU	427	13	119	559	ROSENTH.-FIELD-PL.	318	-	4	322
KORBACH	-	-	8	8	WEIDEN, OPF.	-	1	4	5
MOSENBERG B.HOMBERG	-	-	9	9	BAMBERG-BREITENAU	31	-	33	64
NORDENBECK, KORBACH	-	-	9	9	RINDLACHER BERG,	-	-	13	13
FRANKFURT/MAIN	-	101	169	270	BURG FEUERSTEIN	14	-	21	35
ANSBACH	6	-	7	13	COBURG	43	-	29	72
BREITSCHEID	-	-	1	1	HERZOGENAURACH	2	-	3	5
GELNHAUSEN	-	-	10	10	NUERNBERG	596	119	297	1 012
LANGENSELBOLD	-	-	9	9	NEUBURG-EGWEIL	-	-	43	43
RHEINLAND-PFALZ	329	14	296	639	ROTHENBURG O.D.T.	9	-	8	17
BETZDORF-KIRCHEN	-	-	1	1	SCHWABACH-HEIDENBERG	2	-	-	2
IDAR-OBERSTEIN	-	-	13	13	GROSSOSTHEIM	-	-	22	22
LANGENLOHNSH. WIESEN	25	-	-	25	HETTSTADT B.WUERZBURG	-	-	25	25
SAFFIG-BASSENHEIM	249	7	13	269	MAINEULLAU	4	6	29	39
SOBERNHEIM	-	-	8	8	PETERSDORF, KR. ANSBACH	13	-	-	13
ERNZEN, KR. BITBURG	-	-	5	5	WUERZBURG	232	-	39	271
SENHELD, KR. DAUN	-	-	6	6	AUGSBURG-HAUNSTETTEN	221	8	109	338
TRIER-EUREN	-	2	79	81	BAD WOERISHOFEN-NORD	-	-	7	7
WORMS	15	5	98	118	DONAUWOERTH	-	-	9	9
LANDAU-EBENBERG	-	-	13	13	GUENSBURG-DONAUWIED	-	-	2	2
PIRMASENS-ZWEIBRUECKEN	-	-	57	57	ILLERTISSEN	-	-	10	10
QUIRNHEIM	-	-	2	2	KEMPTEN-DURACH	-	1	37	38
SPEYER	40	-	1	41	LECHFELD	-	-	6	6
BADEN-WUERTEMBERG	3 217	378	1 508	5 103	SCHWAIHGOFEN, NEU-ULM	-	-	58	58
STUTTGART	187	142	169	498	WILDBERG-LINDEN	-	-	1	1
AALEN-ELCHINGEN	64	-	30	94	SAARLAND	89	55	183	327
BOEBLINGER HULB	-	-	18	18	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	89	55	183	327
HEUBACH	25	-	43	68	BERLIN	-	-	6	6
INGELFINGEN	-	1	-	1					
NABERN/TECK	-	4	66	70	INSGESAMT	11 976	2 310	11 271	25 557
OEDHEIM	1	-	1	2					
SCHWAB. HALL-HESSENTAL	37	-	46	83					
KARLSRUHE-FORCHHEIM	180	15	248	443					
MANNHEIM-NEUSTHEIM	313	63	168	544					
MOSBACH-LOHRBACH	-	-	15	15					
BADEN-BADEN-OOS	2 121	115	302	2 538					
DONAUESCHINGEN	14	10	20	44					
FREIBURG	172	3	201	376					
KONSTANZ	12	-	18	30					
OFFENBURG	91	11	25	127					
BIBERACH A.D. RISS	-	-	33	33					
LAUPHEIM	-	7	57	64					
LEUTKIRCH-UNTERZEIL	-	-	3	3					
SCHWENNINGEN A.N.	-	7	45	52					

*) NUR MOTORFLUG (FLUGZEUGE UND DREHFLUEGLER).