

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Dezember 1967**



Bestellnummer : 270300 - 670212

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung .....	3
Textteil .....	5
I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter .....	6
II. Flughafenverkehr	
1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen	
A) Flugzeugbewegungen .....	7
B) Personenverkehr .....	7
C) Frachtverkehr .....	8
D) Postverkehr .....	8
2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen .....	9
III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet .....	10
IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen .....	11
2. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern .....	11
3. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endziel- flughäfen .....	12
4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern .....	12
5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflug- häfen und Endzielen .....	14
V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....	15
2. Verflechtung im Binnenverkehr .....	18
3. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr	19
4. Luftpostversand .....	22
VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr einschließlich Werkverkehr .....	23

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

---

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

---

Erschienen im März 1968

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

## Vorbemerkung

### 1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührt.

### 2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

### 3. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Flughafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

### 4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

## 5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - V. gewerblicher und Tabelle VI. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Tab. I: Die Tabelle gibt einen Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Beförderungsergebnisse für Personen, Fracht und Post werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: Diese Übersicht enthält die Luftfahrzeugbewegungen über den nichtgewerblichen Luftverkehr einschließlich Werkverkehr.

## 6. Abkürzungen

HAM = Hamburg	CGN = Köln/Bonn	MUC = München
HAN = Hannover	FRA = Frankfurt	BER = Berlin
BRE = Bremen	STR = Stuttgart	UEB = Sonstige
DUS = Düsseldorf	NUE = Nürnberg	Flugplätze

- ## 7. Zeichenerklärung
- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
  - . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
  - 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
  - X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu

## Luftverkehr im Dezember 1967

Im gewerblichen Luftverkehr wurden im Dezember 1967 24 060 Flüge gezählt, die die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührten. Auf den Inlandsverkehr entfielen 11 622 Flüge und 12 438 auf den Verkehr mit dem Ausland. Bei diesen Flügen wurden insgesamt 795 339 Personen, 16 875 t Luftfracht und 6 337 t Luftpost befördert. Außerdem wurden im nichtgewerblichen Luftverkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) 19 296 Flüge durchgeführt.

Gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat stieg die Anzahl der gewerblichen Flüge um nur 0,2 %; die Abnahme im Inlandsverkehr (- 1,3 %) wurde durch geringe Zunahmen im Verkehr nach dem Ausland (+ 1,7 %) und aus dem Ausland (+ 1,6 %) kompensiert.

Die Personenbeförderung im gewerblichen Luftverkehr nahm im Berichtsmonat um 7,1 % gegenüber Dezember 1966 zu. Auf den Linienverkehr entfiel ein Anteil von 87 % des gesamten Personenverkehrs bei einer Zunahme der Beförderungszahlen um 5 %. Stärker als der Linienverkehr nahm der Gelegenheitsverkehr zu (+ 24 %); er wurde weitgehend von der Entwicklung des Tramp- und Anforderungsverkehrs (+ 32 %) und des Pauschalflugreiseverkehrs (+ 11 %) beeinflusst.

Der Frachttransport lag im Berichtsmonat um 14 % über dem Dezember-Ergebnis des Vorjahres. Am stärksten war die Zunahme im Inlandsverkehr (+ 18 %); im Verkehr nach dem Ausland wurden 17 % und im Verkehr aus dem Ausland 15 % mehr Güter befördert. Im gebrochenen Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland stieg das Transportaufkommen um 12 %; der ungebrochene Durchgangsverkehr ging gegenüber dem Dezember des Vorjahres geringfügig zurück (- 0,4 %). Die auf dem Luftweg beförderten Postmengen nahmen um 1,6 % ab.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 30,4 Mill. tkm im Dezember 1966 auf 32,9 Mill. tkm im Berichtsmonat (+ 8,3 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr mit 75 %, der Frachtverkehr mit 20 % und der Luftpostverkehr mit 5 % beteiligt.

I. DURCHGEFUEHRTE FLUEGE SOWIE BEFOERDERTE PERSONEN UND GUETER

DEZEMBER 1967

VERKEHRSART	FLUEGE	PERSONEN		FRACHT		POST
		EINSCHL.	OHNE <sup>1)</sup>	EINSCHL.	OHNE	EINSCHL.
		DOPPELZAEHLUNGEN DES				
		UMSTEIGEVERKEHRS		UMLADEVERKEHRS		
		ANZAHL		100 KG		

INLANDSVERKEHR

LINIENVERKEHR	10 795	370 923	333 831	41 377	13 368	23 295
GELEGENHEITSVERKEHR	827	2 177	2 177	840	840	190
ZUSAMMEN	11 622	373 100	336 008	42 217	14 208	23 485
DAGEGEN NOV. 1967	12 997	386 903	341 213	44 308	15 349	21 880
" DEZ. 1966	11 770	356 613	322 480	35 961	12 085	25 594
JANUAR BIS DEZ. 1967	191 046	5 633 352	5 001 293	478 549	177 406	262 960

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	5 496	164 952	164 952	82 701	61 339	17 744
GELEGENHEITSVERKEHR	741	55 250	55 250	1 041	1 041	5
ZUSAMMEN	6 237	220 202	220 202	83 742	62 380	17 749
DAGEGEN NOV. 1967	6 330	215 390	215 390	87 846	66 454	12 208
" DEZ. 1966	6 133	197 973	197 973	70 533	53 149	16 538
JANUAR BIS DEZ. 1967	90 191	3 768 993	3 768 993	872 395	648 101	129 870

AUS DEM AUSLAND

LINIENVERKEHR	5 465	162 438	162 438	73 360	51 647	19 949
GELEGENHEITSVERKEHR	736	44 082	44 082	4 228	4 228	7
ZUSAMMEN	6 201	206 520	206 520	77 588	55 875	19 956
DAGEGEN NOV. 1967	6 311	210 018	210 018	76 189	54 546	12 791
" DEZ. 1966	6 106	187 223	187 223	67 137	48 579	19 825
JANUAR BIS DEZ. 1967	90 203	3 702 101	3 702 101	856 223	626 797	135 459

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

ZUSAMMEN <sup>2)</sup>	x	x	.	x	18 906	x
DAGEGEN NOV. 1967	x	x	.	x	19 863	x
" DEZ. 1966	x	x	.	x	16 911	x
JANUAR BIS DEZ. 1967	x	x	.	x	208 523	x

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

LINIENVERKEHR	x	30 689	30 689	16 806	16 806	2 161
GELEGENHEITSVERKEHR	x	1 920	1 920	577	577	20
ZUSAMMEN	x	32 609	32 609	17 383	17 383	2 181
DAGEGEN NOV. 1967	x	31 107	31 107	19 285	19 285	1 859
" DEZ. 1966	x	34 958	34 958	17 444	17 444	2 426
JANUAR BIS DEZ. 1967	x	462 033	462 033	208 109	208 109	19 629

GESAMTVERKEHR

LINIENVERKEHR	21 756	729 002	691 910	214 244	162 066	63 149
GELEGENHEITSVERKEHR	2 304	103 429	103 429	6 686	6 686	222
INSGESAMT	24 060	832 431	795 339	220 930	168 752	63 371
DAGEGEN NOV. 1967	25 638	843 418	797 728	227 628	175 497	48 738
" DEZ. 1966	24 009	776 767	742 634	191 075	148 168	64 383
JANUAR BIS DEZ. 1967	371 440	13 566 479	12 934 420	2 415 276	1 868 936	547 918

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

## II. FLUGHAFENVERKEHR DEZEMBER 1967

### 1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

#### A) FLUGZEUGBEWEGUNGEN

FLUGHAFEN	GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE						INSGESAMT
	LINIEN-	GELEGENHEITSVERKEHR				ZUSAMMEN	
		PAUSCHAL- FLUGREISE-	TRAMP- UND ANFORDERUNGS-	TAXI- UND NAHLUFT- VERKEHR	SONSTIGER		
HAMBURG	3 264	44	61	106	14	225	3 489
HANNOVER	1 781	36	98	-	-	134	1 915
BREMEN	870	-	2	8	4	14	884
DUESSELDORF	3 312	208	263	12	8	491	3 803
KOELN/BONN	1 774	3	35	6	32	76	1 850
FRANKFURT	9 840	336	386	1	-	723	10 563
STUTTGART	2 196	84	71	37	120	312	2 508
NUERNBERG	697	-	7	7	22	36	733
MUENCHEN	3 598	183	63	11	32	289	3 887
BERLIN	5 190	-	23	-	-	23	5 213
ZUSAMMEN	32 522	894	1 009	188	232	2 323	34 845
SONSTIGE FLUGPLAETZE	29	-	7	449	352	808	837
INSGESAMT	32 551	894	1 016	637	584	3 131	35 682
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	438 779	27 800	14 719	29 252	51 936	123 707	562 486

FLUGHAFEN	GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE							HUB- SCHRAUBER UND SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1)	INSGESAMT
	STARTGEWICHTSKLASSE UEBER ... BIS EINSCHL. ... T								
						UEBER 20 T			
	BIS 2 T	2 - 5,7 T	5,7 - 14 T	14 - 20 T	ZUSAMMEN	DARUNTER MIT STRAHL- TURBINEN			
HAMBURG	31	84	27	33	3 314	2 111	-	3 489	
HANNOVER	1	-	60	99	1 755	690	-	1 915	
BREMEN	2	8	4	57	813	255	-	884	
DUESSELDORF	11	15	56	456	3 265	2 276	-	3 803	
KOELN/BONN	14	28	22	6	1 780	829	-	1 850	
FRANKFURT	5	3	4	283	10 268	7 836	-	10 563	
STUTTGART	101	28	44	94	2 241	1 176	-	2 508	
NUERNBERG	8	22	15	131	557	241	-	733	
MUENCHEN	29	12	38	85	3 723	2 389	-	3 887	
BERLIN	-	-	1	6	5 206	2 894	-	5 213	
ZUSAMMEN	202	200	271	1 250	32 922	20 697	-	34 845	
SONSTIGE FLUGPLAETZE	690	73	41	29	-	-	4	837	
INSGESAMT	892	273	312	1 279	32 922	20 697	4	35 682	

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

#### B) PERSONENVERKEHR

FLUGHAFEN	ZUSTEIGER					
	MIT STRECKENZIEL IM				INSGESAMT	DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR
	INLAND		AUSLAND			
	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND		
HAMBURG	43 483	334	18 411	2 454	61 894	60 669
HANNOVER	27 298	230	5 408	182	32 706	28 599
BREMEN	6 039	78	1 361	128	7 400	7 297
DUESSELDORF	28 539	719	32 484	1 732	61 023	50 460
KOELN/BONN	15 721	241	6 616	715	22 337	21 323
FRANKFURT	71 701	6 420	121 108	18 744	192 809	157 883
STUTTGART	18 275	810	10 366	990	28 641	26 428
NUERNBERG	9 036	212	431	3	9 467	9 409
MUENCHEN	29 224	307	21 216	2 784	50 440	48 105
BERLIN	123 032	9	2 801	-	125 833	125 616
ZUSAMMEN	372 348	9 360	220 202	27 732	592 550	535 789
SONSTIGE FLUGPLAETZE	752	-	-	-	752	86
INSGESAMT	373 100	9 360	220 202	27 732	593 302	535 875
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	5 633 352	144 440	3 768 993	487 619	9 402 345	8 044 178

# II. FLUGHAFENVERKEHR DEZEMBER 1967

## 1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAFEN

### B) PERSONENVERKEHR

FLUGHAFEN	AUSSTEIGER					DURCHGANG
	MIT STRECKENHERKUNFT IM			INSGESAMT	DARUNTER IM LINIENVERKEHR	
	INLAND		AUSLAND			
	GESAMT	DARUNTER UM- STEIGER NACH DEM AUSLAND				
HAMBURG	43 844	2 454	18 340	62 184	61 318	5 075
HANNOVER	29 602	182	3 451	33 053	31 161	1 612
BREMEN	6 652	128	1 719	8 371	8 270	4 105
DUESSELDORF	28 648	1 732	28 459	57 107	50 398	6 560
KOELN/BONN	16 088	715	7 261	23 349	22 801	6 254
FRANKFURT	70 265	18 744	106 361	176 626	149 298	30 172
STUTTGART	19 026	990	11 003	30 029	28 071	5 527
NUERNBERG	9 981	3	195	10 176	10 095	1 018
MUENCHEN	34 109	2 784	26 907	61 016	55 161	10 148
BERLIN	114 126	-	2 824	116 950	116 715	-
ZUSAMMEN	372 341	27 732	206 520	578 861	533 288	70 471
SONSTIGE FLUGPLAETZE	759	-	-	759	73	1
INSGESAMT	373 100	27 732	206 520	579 620	533 361	70 472
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	5 633 352	487 619	3 702 101	9 335 453	7 997 307	1 011 660

### C) FRACHTVERKEHR

100 KG

FLUGHAFEN	EINLADUNG NACH STRECKENZIEL				AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT				DURCHGANG
	INLAND	AUSLAND	INSGESAMT	DARUNTER LINIEN-VERKEHR	INLAND	AUSLAND	INSGESAMT	DARUNTER LINIEN-VERKEHR	
HAMBURG	5 132	4 299	9 432	9 281	4 579	3 643	8 222	8 174	2 894
HANNOVER	2 651	1 436	4 087	3 998	1 506	1 291	2 798	2 683	985
BREMEN	427	87	513	513	816	201	1 016	1 016	746
DUESSELDORF	2 924	6 650	9 574	8 927	2 971	7 732	10 723	7 749	3 048
KOELN/BONN	1 766	1 740	3 506	3 502	1 532	1 463	2 995	2 973	4 026
FRANKFURT	17 144	59 785	76 929	76 344	12 746	55 579	68 325	67 507	18 980
STUTTGART	3 054	4 828	7 882	7 861	2 983	2 779	5 762	4 907	4 609
NUERNBERG	1 164	538	1 702	1 702	1 422	422	1 844	1 771	2 294
MUENCHEN	2 429	4 204	6 633	6 366	3 619	4 150	7 769	7 769	5 095
BERLIN	5 527	174	5 700	5 584	10 043	308	10 351	10 188	-
ZUSAMMEN	42 217	83 742	125 959	124 078	42 217	77 588	119 805	114 737	42 677
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	0	-	0	0	-
INSGESAMT	42 217	83 742	125 959	124 078	42 217	77 588	119 805	114 737	42 677
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	478 550	872 395	1 350 943	1 316 416	478 550	856 223	1 334 772	1 271 065	513 478

### D) POSTVERKEHR

100 KG

FLUGHAFEN	EINLADUNG NACH STRECKENZIEL				AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT				DURCHGANG
	INLAND	AUSLAND	INSGESAMT	DARUNTER LINIEN-VERKEHR	INLAND	AUSLAND	INSGESAMT	DARUNTER LINIEN-VERKEHR	
HAMBURG	2 189	1 068	3 257	3 257	1 744	1 153	2 897	2 897	480
HANNOVER	851	26	878	878	844	277	1 121	1 121	445
BREMEN	416	24	441	441	347	2	348	348	58
DUESSELDORF	1 678	918	2 595	2 539	1 227	825	2 053	1 914	535
KOELN/BONN	962	183	1 145	1 145	810	297	1 108	1 103	480
FRANKFURT	9 333	13 556	22 889	22 888	9 892	14 925	24 817	24 816	3 541
STUTTGART	1 388	901	2 290	2 290	1 724	1 231	2 956	2 956	1 400
NUERNBERG	970	16	986	986	703	2	706	705	111
MUENCHEN	1 601	1 011	2 612	2 612	2 013	1 069	3 081	3 081	1 100
BERLIN	4 097	46	4 143	4 004	4 181	174	4 355	4 303	-
ZUSAMMEN	23 485	17 749	41 234	41 039	23 485	19 956	43 441	43 244	8 151
SONST. FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	23 485	17 749	41 234	41 039	23 485	19 956	43 441	43 244	8 151
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	262 960	129 870	392 830	392 390	262 960	135 459	398 418	397 890	67 132

II. FLUGHAFENVERKEHR DEZEMBER 1967  
2. GELEGENHEITSVERKEHR AUF DEN SONSTIGEN FLUGPLAETZEN \*)

FLUGPLATZ	PLATZFLUEGE		UEBERLANDFLUEGE		
	STARTS	PERSONEN	STARTS	PERSONEN	FRACHT
	ANZAHL				100 KG
FLENSBURG	-	-	10	17	-
KIEL-HOLTENAU	12	-	1	-	-
LUEBECK	-	-	1	4	-
SYLT	-	-	1	10	-
WYK AUF FOEHR	-	-	7	15	-
EMDEN	2	6	83	140	-
HELGOLAND-DUENE	-	-	27	124	-
OSTFR. INSELN	-	-	83	125	-
WANGEROOGE	-	-	1	3	-
WILHELMSHAVEN	5	3	1	4	-
AACHEN-MERZBRUECK	1	-	-	-	-
BONN-HANGELAR	-	-	1	3	-
DINSLAKEN	3	-	-	-	-
DORTMUND-WICKEDE	-	-	1	-	-
ESSEN-MUELHEIM	83	30	5	25	-
MOENCHENGLADBACH	8	-	-	-	-
WESEL-ROEMERWARDT	17	-	-	-	-
KASSEL	-	-	2	4	-
HUMMERICH	-	-	1	-	-
BADEN-BADEN-OOS	34	70	7	43	-
DONAUESCHINGEN	6	24	-	-	-
FREIBURG	-	-	1	2	-
BAD REICHENHALL	3	9	-	-	-
KEMPTEN	2	6	-	-	-
LEUTKIRCH	-	-	1	2	-
SAARBRUECKEN	-	-	14	83	-
INSGESAMT	176	148	248	604	-

\*) IN- UND AUSLANDSVERKEHR.

### III. VERKEHRSLEISTUNGEN UEBER DEM BUNDESGBIET DEZEMBER 1967

VERKEHRSART	FLUEGE	FLUG-KM	PERSONEN-KM	FRACHT-TKM	POST-TKM
	ANZAHL	1 000			
BINNENVERKEHR					
LINIENVERKEHR	10 795	3 616	142 854	1 813	859
GELEGENHEITSVERKEHR	827	123	1 786	30	9
ZUSAMMEN	11 622	3 740	144 640	1 844	868
INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
NACH DEM AUSLAND					
LINIENVERKEHR	5 496	1 150	41 090	2 273	437
GELEGENHEITSVERKEHR	741	161	11 843	42	1
ZUSAMMEN	6 237	1 311	52 932	2 315	437
AUS DEM AUSLAND					
LINIENVERKEHR	5 465	1 153	41 136	1 973	454
GELEGENHEITSVERKEHR	736	162	10 144	100	0
ZUSAMMEN	6 201	1 315	51 280	2 073	454
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	21 756	5 919	225 079	6 060	1 749
GELEGENHEITSVERKEHR	2 304	446	23 773	172	10
INSGESAMT	24 060	6 366	248 852	6 232	1 759
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	371 440	90 683	3 968 680	68 339	15 591

VERKEHRSART	VERKEHRS- LEISTUNG GESAMT-TKM 1)	ANGEBOTENE GESAMT- KAPAZITAET-TKM 1 000	ANGEBOTENE SITZPLATZ-KM	AUSNUTZUNGSGRAD	
				IM	VERKEHR
				PERSONENVERKEHR	INSGESAMT
				0/0	
BINNENVERKEHR					
LINIENVERKEHR	16 957	34 602	295 252	48	49
GELEGENHEITSVERKEHR	218	537	4 613	39	41
ZUSAMMEN	17 175	35 139	299 865	48	49
INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
NACH DEM AUSLAND					
LINIENVERKEHR	6 819	13 608	93 710	44	50
GELEGENHEITSVERKEHR	1 227	1 519	13 741	86	81
ZUSAMMEN	8 045	15 127	107 451	49	53
AUS DEM AUSLAND					
LINIENVERKEHR	6 541	13 594	93 450	44	48
GELEGENHEITSVERKEHR	1 114	1 525	13 281	76	73
ZUSAMMEN	7 655	15 119	106 731	48	51
GESAMTVERKEHR					
LINIENVERKEHR	30 317	61 804	482 411	47	49
GELEGENHEITSVERKEHR	2 559	3 581	31 636	75	71
INSGESAMT	32 875	65 385	514 047	48	50
JANUAR BIS DEZEMBER 1967	480 788	866 392	7 000 174	57	55

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).







## IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

## 4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

NACH ENDZIEL- LAND	VON HERKUNFTSFLUGHAFEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
THAILAND	19	4	8	27	4	608	16	2	39	4	-	731
VIETNAM, S-	-	1	-	11	2	17	2	2	2	-	-	37
ZYPERN	1	-	1	-	-	32	1	-	3	-	-	38
ASIEN	724	74	79	700	476	4 131	492	91	1 018	54	-	7 839
AUSTRALIEN	20	11	7	45	18	142	35	1	70	6	-	355
NEUSEELAND	-	-	-	-	-	1	-	-	11	1	-	13
OZEANIE BR	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3
OZEANIE FR	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
AUSTRALIEN U. OZEANIE	20	11	7	45	18	145	35	1	84	7	-	373
INSGESAMT	19 330	7 294	2 492	34 349	8 151	105 068	12 806	3 217	21 803	5 692	-	220 202

## 5. PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELEN \*)

NACH ENDZIEL	VON HERKUNFTSFLUGHAFEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
EUROPA												
FLUGHAEFEN DES BUNDESGBIETES	41	50	-	354	-	291	32	-	48	-	-	816
ALBANIE	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	57
BULGARIEN	-	-	-	-	-	37	-	-	25	-	-	62
FRANKREICH	-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	67
GR BRITANN	-	-	-	72	-	23	-	-	116	-	-	211
IRLAND	-	-	-	-	-	309	-	-	-	-	-	309
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	124	-	-	-	-	-	124
NORWEGEN	-	-	-	-	-	121	-	-	51	-	-	172
OESTERREICH	-	-	-	-	-	165	-	-	-	-	-	165
RUMAENIEN	-	88	-	148	-	352	93	-	-	-	-	681
DAR. BUH	-	88	-	148	-	352	56	-	-	-	-	644
SCHWEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	282	-	-	282
SCHWEIZ	-	-	-	-	-	49	3	-	-	-	-	52
SPANIEN	93	234	-	1 721	-	2 305	318	-	83	-	-	4 754
DAR. MAD	93	-	-	457	-	898	-	-	-	-	-	1 448
AGP	-	-	-	160	-	489	169	-	-	-	-	818
PMI	-	234	-	1 078	-	918	137	-	83	-	-	2 450
TSCHECOSLOW	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	92
TUERKEI	-	-	-	726	-	508	139	-	301	-	-	1 674
DAR. IST	-	-	-	726	-	439	139	-	301	-	-	1 605
SONST. LAENDER	11	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	27
ZUSAMMEN	145	372	-	3 088	-	4 449	585	-	906	-	-	9 545
AFRIKA												
KAMERUN	-	-	-	-	-	336	-	-	-	-	-	336
KANAR. INSELN	312	392	-	2 143	108	2 551	552	-	546	-	-	6 604
DAR. LPA	-	-	-	309	-	581	-	-	-	-	-	890
TCI	312	392	-	1 834	108	1 970	552	-	546	-	-	5 714
KENIA	-	-	-	26	-	1 074	-	-	-	-	-	1 100
DAR. NBO	-	-	-	11	-	919	-	-	-	-	-	930
MAROKKO	-	-	-	20	-	72	-	-	-	-	-	92
TUNESIEN	-	-	-	551	-	1 071	39	-	101	-	-	1 762
DAR. TUN	-	-	-	551	-	1 071	39	-	101	-	-	1 762
ZUSAMMEN	312	392	-	2 740	108	5 104	591	-	647	-	-	9 894
AMERIKA												
VER. STAAT O	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	484
DAR. NYC	-	-	-	-	-	484	-	-	-	-	-	484
ANTILLEN ND	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
DAR. CUR	-	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	174
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	658	-	-	-	-	-	658
ASIEN												
CEYLON	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
DAR. CMB	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	120
THAILAND	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	361
DAR. BKK	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	-	361
SONST. LAENDER	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	148
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	629	-	-	-	-	-	629
INSGESAMT	457	764	-	5 828	108	10 840	1 176	-	1 553	-	-	20 726

\*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 5 TAB. IV.

## V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

## 1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN \*)

100 KG

NR	GUETERGRUPPE	INLANDS- VERKEHR	VERSAND NACH DEM AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	ZUSAMMEN	DURCHFUEHR (MIT UMLADUNG)	GESAMTVERKEHR
001	WEIZEN, MENGKORN	-	1	0	1	0	1
002	REIS	1	-	1	2	0	2
021	ZITRUSFRUECHTE	-	1	85	85	62	148
025	AND. FRISCHE FRUECHTE	60	84	634	778	330	1 108
029	FRISCHE, GEFR. GEMUESE	35	420	821	1 276	1 029	2 305
041	MEHL, GRIESS, GRUETZE	-	29	1	30	0	30
044	SONST. GETREIDEERZGN.	17	34	21	71	11	82
045	OBSTERZGN.	31	70	50	151	79	230
047	AND. GEMUESEERZGN.	1	4	25	29	0	29
049	HOPFEN	-	3	-	3	-	3
052	RAFFINIRTER ZUCKER	4	1	32	37	0	37
060	LEBENDE TIERE	-	25	35	60	0	61
	PFERDE, ESEL	2	17	2	22	19	41
	GEFLUEGEL	17	144	177	338	45	383
	ZOOTIERE						
071	FLEISCH, FRISCH, GEFR.	28	9	175	212	11	223
072	AND. FLEISCHWAREN	6	22	30	58	18	76
074	FISCHE, FRISCH, GEFR.	49	139	806	993	315	1 308
075	FISCHKONSERVEN U. AE.	8	26	38	73	4	77
076	EIER	3	15	90	108	-	108
077	FRISCHE MILCH, SAHNE	2	4	0	6	0	6
078	MILCHERZGN.	2	32	30	64	15	78
081	ALKOHOLF. GETRAENKE	18	12	2	32	1	33
084	MOST, WEIN	24	128	82	234	20	254
087	BIER	2	96	8	107	1	108
089	AND. ALKOH. GETRAENKE	51	41	69	161	16	177
091	KAFFEE	5	6	14	25	5	30
092	TEE, GEWUERZE	6	19	79	105	28	132
094	KAKAO, KAKAOERZGN.	4	8	10	22	1	24
095	ZUCKERWAREN, HONIG	4	10	43	57	3	60
097	ROHTABAK, TABAKABFALL	1	5	17	22	3	25
098	TABAKWAREN	1	30	43	73	38	111
099	SONST. NAHRUNGSMITTEL	167	98	219	483	65	548
119	SONST. FUTTERMittel	1	7	0	8	-	8
155	SONST. OELE, FETTE	1	9	43	52	4	56
225	SONST. ROHHOLZ	-	0	0	0	1	1
227	AND. BEARB. HOLZ	1	-	1	1	1	2
229	BRENNHOLZ, KORK U. AE.	1	-	1	2	-	2
251	ZELLSTOFF	-	0	1	1	0	1
291	WOLLE, TIERHAARE	0	10	4	14	3	17
292	BAUMWOLLE	0	9	3	12	2	14
293	AND. PFL. TEXTILFASERN	0	10	3	13	4	17
294	SYNTH. TEXTILFASERN	0	40	12	52	9	61
296	ROHE HAEUTE, FELLE	-	8	258	266	82	348
	HAEUTE, ROH	41	52	870	962	235	1 197
	PELZFELLE, ROH						
297	KAUTSCHUK, ROH	0	5	5	11	13	24
299	AND. PFL., TIER. ROHST.						
	SCHNITTBLUMEN	427	156	6 214	6 797	306	7 103
	NATURDAERME	29	44	797	870	246	1 117
	UEBR. ROHSTOFFE	45	124	410	579	188	767
317	LEHM, TON	-	-	1	1	2	4
331	NATURWERKSTEINE	-	1	0	1	0	1
333	ZERKLEINERTE STEINE	-	0	1	1	-	1
339	SONST. ROHMINERALIEN	1	4	59	64	31	95
340	STEIN-, SALINENSALZ	-	1	0	1	5	6
383	KUPFERERZE	-	-	-	-	1	1
411	STEINKOEHLE	-	0	1	1	-	1
450	ROHES ERDOEL	1	0	0	1	-	1

\*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

## V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

## 1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN \*)

100 KG							
NR	GUETERGRUPPE	INLANDS- VERKEHR	VERSAND NACH DEM AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	ZUSAMMEN	DURCHFUHR (MIT UMLADUNG)	GESAMTVERKEHR
471	MOTORENBENZIN U.AE.	6	0	1	8	1	9
472	DIESELOEL, L. HEIZOEL	1	0	15	15	0	16
475	SONST. KRAFTSTOFFE	-	-	1	1	0	1
477	SCHWERES HEIZOEL	-	-	-	-	1	1
481	SCHMIEROELE, -FETTE	23	57	34	113	9	122
483	BITUMEN U.AE.	-	0	1	1	3	4
485	SONST. ERDOELDERIVATE	0	0	1	1	0	1
487	NATUR-, RAFFINIEREGAS	1	13	24	37	0	38
495	TEER, PECH U.AE.	-	1	-	1	-	1
519	SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE	3	698	149	851	79	930
	ORG. GRUNDSTOFFE	-	-	11	11	0	11
	RADIOAKTIVE STOFFE	2	24	71	96	6	102
551	KUNSTSTOFFE	18	160	103	281	24	305
553	FARBEN, GERBSTOFFE	35	399	238	691	100	791
555	SPRENGSTOFF, MUNITION	67	6	2	75	0	75
557	STAERKE, KLEBER	3	10	4	17	1	18
558	PHARMAZ. ERZGN. U.AE. PHARMAZEUT. ERZGN. REINIGUNGSM. U.AE.	13 3	594 169	415 136	1 023 308	312 62	1 336 370
559	SONST. CHEM. ERZGN.	21	1 222	407	1 650	162	1 812
592	ROHPHOSPHATE	-	-	1	1	1	1
595	PHOSPHATSCHLACKEN	-	1	-	1	-	1
599	MISCHDUENGER U.AE.	-	0	-	0	4	4
615	ZEMENT	0	0	0	1	3	4
651	GLAS	3	18	7	28	19	47
653	STEINERZGN.	-	7	2	9	6	15
655	KERAM. BAUSTOFFE	2	8	11	22	12	34
657	GLASWAREN U.AE. GLASWAREN FEINKER. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN.	7 5 2 10	314 269 16 199	29 17 28 16	351 290 47 225	24 7 6 12	375 297 53 237
712	ROHEISEN U.AE.	0	1	2	3	-	3
715	ROHSTAHL	0	17	37	54	9	63
720	GEW. EISENHALBZEUG	-	-	-	-	2	2
721	SONST. EISENHALBZEUG	10	49	14	73	5	78
723	SONST. EISENDRAHT	0	16	8	24	2	25
725	WARM GEW. FORMSTAHL	-	0	1	1	-	1
728	GEWALZTE STAHLBLECHE	-	2	0	2	0	3
729	SONST. STAHLBLECHE	1	41	0	42	0	42
732	SONST. BANDSTAHL	0	0	0	0	0	1
733	SCHIENEN- OBERBAUMAT.	2	1	-	3	0	4
734	ROHRE U.AE.	9	83	92	183	38	221
735	GIESSEREIERZGN. U.AE.	12	17	3	31	1	32
751	ALUMINIUM, -LEG.	9	74	48	131	17	148
752	KUPFER, -LEG.	0	11	6	18	0	19
754	ZINK, -LEG.	-	-	5	5	0	5
755	SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE	- 9	31 55	96 135	127 219	21 14	148 233
759	NE-METALLHALBZEUG	7	34	27	68	8	76
811	EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR. EBM-WAREN	18 6 78 18 86	127 57 485 206 580	21 26 298 75 286	166 89 860 299 952	37 8 130 8 114	204 97 991 308 1 065
815	BAUTEILE A. METALL	5	5	3	14	-	14
831	LANDMASCHINEN	0	17	56	73	35	108
835	SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN	123	1 878	2 629	4 630	560	5 190

\*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

## V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

## 1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN \*)

100 KG

NR	GUETERGRUPPE	INLANDS- VERKEHR	VERSAND NACH DEM AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	ZUSAMMEN	DURCHFUHR (MIT UMLADUNG)	GESAMTVERKEHR
	MET.BEARB.MASCHINEN	1	29	18	48	6	54
	KRAFTFAHRZEUGMOTOREN	23	426	170	618	77	695
	FLUGZEUGMOTOREN	2	462	411	875	215	1 090
	SONST.-N.EL.-MOTOREN	51	516	188	756	43	799
	SONST.-N.EL.-MASCH.-ANG.	937	13 070	5 295	19 302	2 481	21 783
839	ELEKTROERZGN.						
	ELEKTR.MASCHINEN	54	418	171	642	86	729
	DRAHT,KABEL,ISOL.	21	159	67	247	5	252
	NACHRICHTENGERAETE	313	1 390	1 125	2 828	441	3 269
	ELEKTR.HAUSHALTSGER.	10	54	104	168	35	203
	ELEKTROMED.APPARATE	27	58	89	174	49	223
	SONST.-ELEKTROERZGN.	394	3 839	2 005	6 239	884	7 123
850	FAHRZEUGE						
	KRAFTFAHRZEUGE	60	2 172	1 561	3 792	451	4 243
	LUFTFAHRZEUGE	635	637	1 032	2 303	279	2 583
	WASSERFAHRZEUGE	1	401	115	518	331	848
	SONST.-FAHRZEUGE	2	61	25	88	6	94
910	MOEBEL	33	154	146	332	45	378
911	HOLZ,KORKWAREN	12	42	43	98	17	114
912	PAPIER,PAPPE	12	90	44	146	18	164
913	PAPIER-,PAPPEWAREN	104	201	163	468	74	542
914	DRUCKEREIERZGN.	5 114	4 533	3 777	13 423	835	14 258
915	GARNE,GEWEBE						
	TEPPICHE	25	83	874	982	180	1 163
	GEWEBE	106	1 221	705	2 032	297	2 329
	GARNE,GEWEBE U.AE.	112	2 119	851	3 082	384	3 467
916	BEKLEIDUNG,SCHUHE						
	BEKLEIDUNG	367	926	1 591	2 884	958	3 842
	SCHUHE	27	280	320	626	353	980
	REISEARTIKEL	14	193	93	300	22	322
917	LEDER,ZUGER.PELZFELLE						
	LEDER,LEDERWAREN	16	731	672	1 418	275	1 693
	ZUGER.PELZFELLE	38	141	343	521	97	618
918	KAUTSCHUKWAREN	81	356	118	556	88	644
919	SONST.FERTIGWAREN						
	FEINMECH.,OPT.ERZGN.	305	3 006	2 011	5 322	915	6 236
	FOTOCHEM.ERZGN.	11	97	66	174	23	197
	KINOFILME	490	345	566	1 401	134	1 535
	UHREN	21	200	103	325	111	436
	MUSIKINSTRUMENTE	103	2 347	658	3 088	220	3 308
	KUNSTSTOFFWAREN	82	597	443	1 122	130	1 252
	SPORTART.,SPIELWAREN	40	413	254	706	117	823
	KUNSTGEGENSTAENDE	89	55	63	207	30	237
	SCHMUCK-,GOLDWAREN	15	171	49	234	52	286
	SONST.FERTIGWAREN	535	1 418	1 217	3 170	729	3 899
950	GEBRAUCHTE VERPACKG.	96	119	63	277	53	330
971	UMZUGSGUT	310	78	216	604	91	694
975	GEBR.BAUGERAETE U.A.	4	0	-	4	-	4
991	SAMMEL-,STUECKGUT						
	DIPLOMATENGUT	6	494	306	805	109	914
	GESCHENKARTIKEL	42	211	170	423	45	468
	PERS.EFFEKTEN	196	2 495	4 051	6 742	855	7 597
	BEHAELTERSENDUNGEN	2	51	62	114	6	120
	WARENPROBEN	91	146	130	366	40	407
	SONST.SAMMELGUT	441	3 004	470	3 915	216	4 131
	TRANSPORTGUETER ANG	906	2 321	4 785	8 011	859	8 870
995	GOLD,MUENZEN	120	68	143	331	26	357
	INSGESAMT	14 208	62 380	55 875	132 463	18 906	151 370

\*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

2. VERFLECHTUNG IM BINNENVERKEHR

A) NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHÄEFEN \*)

100 KG

VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN	NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	65	67	310	90	1 816	73	14	205	2 491	-	5 132
HANNOVER	113	-	40	10	-	987	16	0	36	1 449	-	2 651
BREMEN	60	14	-	1	-	301	-	-	0	51	-	427
DUESSELDORF	241	10	11	-	103	1 010	637	24	159	729	0	2 924
KOELN/BONN	119	1	0	100	-	1 114	27	6	97	302	-	1 766
FRANKFURT	2 910	964	630	1 978	1 069	-	1 809	953	2 645	4 186	-	17 144
STUTTGART	58	19	-	85	17	2 360	-	-	73	443	-	3 054
NUERNBERG	7	-	-	3	-	906	-	-	126	122	-	1 164
MUENCHEN	175	27	-	95	33	1 577	130	121	-	270	-	2 429
BERLIN	896	407	68	389	220	2 676	290	303	278	-	-	5 527
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 579	1 506	816	2 971	1 532	12 746	2 983	1 422	3 619	10 043	0	42 217

\*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

B) NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHÄEFEN \*)

100 KG

VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN	NACH ENDZIELFLUGHAFEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	UEB	
HAMBURG	-	25	13	149	80	406	57	14	127	2 267	0	3 140
HANNOVER	12	-	1	5	0	53	10	2	18	1 376	-	1 478
BREMEN	22	6	-	1	1	36	1	-	8	52	-	127
DUESSELDORF	132	3	4	-	35	25	566	21	91	563	-	1 438
KOELN/BONN	114	7	8	49	-	90	31	13	50	299	-	661
FRANKFURT	470	35	33	130	78	-	152	51	299	1 742	-	2 991
STUTTGART	70	9	10	22	15	153	-	6	18	448	-	750
NUERNBERG	6	4	0	3	1	51	2	-	6	74	-	146
MUENCHEN	130	16	3	18	11	119	13	3	-	236	-	549
BERLIN	452	322	67	250	155	1 096	265	91	229	-	-	2 928
SONST.FLUGPL.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 409	426	141	627	376	2 028	1 097	201	847	7 057	0	14 208

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.







## V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN DEZEMBER 1967

## 3. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDTZIELFLUGHÄFEN BZW. -LÄNDERN \*)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

VON HERKUNFTS- LAND	NACH ENDTZIELFLUGHAFEN											INSGESAMT
	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	UEB	
<b>ASIEN</b>												
AFGHANISTAN	5	4	-	2	5	239	6	0	21	1	-	283
BIRMA	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	6
CEYLON	1	-	0	2	1	0	0	-	-	0	-	5
CHINA VR	0	-	2	-	12	0	-	-	0	-	-	14
HONGKONG	97	12	3	17	7	215	11	84	20	3	-	469
INDIEN	51	4	4	29	11	112	19	2	17	2	-	251
INDONESIEN	1	0	-	1	2	10	0	-	0	0	-	15
IRAK	0	1	0	0	0	1	-	2	0	0	-	5
IRAN	205	7	2	117	11	284	41	5	87	92	-	850
ISRAEL	94	45	-	103	24	186	51	73	106	36	-	718
JAPAN	312	17	4	105	22	136	62	116	25	16	-	816
JORDANIEN	-	-	-	0	2	1	-	-	-	-	-	3
KOREA, SÜD-	4	-	-	1	3	1	-	0	1	0	-	10
KUWAIT	1	0	0	0	0	14	0	1	0	0	-	18
LIBANON	39	1	1	12	29	415	18	5	49	2	-	571
MALAYSIA	0	1	-	1	1	0	0	0	0	0	-	4
MASKAT OMAN	0	0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
NEPAL	-	-	-	0	-	1	-	-	-	0	-	1
PAKISTAN	16	4	0	11	3	107	5	0	43	1	-	190
PHILIPPINEN	1	0	0	2	1	16	0	0	5	1	-	26
SAUDI ARAB	1	-	-	2	12	39	7	-	3	-	-	64
SINGAPUR	15	2	10	23	4	53	2	1	7	4	-	120
SYRIEN	-	-	-	-	3	0	-	-	1	-	-	4
TAIWAN	2	-	-	-	0	0	0	-	0	0	-	3
THAILAND	16	10	9	22	2	49	1	9	7	2	-	128
ZYPERN	0	1	-	0	0	3	0	0	5	1	-	11
<b>ASIEN ZUS.</b>	<b>862</b>	<b>109</b>	<b>35</b>	<b>451</b>	<b>161</b>	<b>1 885</b>	<b>223</b>	<b>298</b>	<b>400</b>	<b>164</b>	<b>-</b>	<b>4 586</b>
<b>AUSTRALIEN U. OZEANIEN</b>												
AUSTRALIEN	6	2	6	3	4	45	3	2	4	1	-	75
NEUSEELAND	0	-	2	0	0	0	0	-	-	0	-	3
<b>AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS.</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>78</b>
<b>INSGESAMT</b>	<b>5 325</b>	<b>1 728</b>	<b>799</b>	<b>9 374</b>	<b>2 035</b>	<b>22 999</b>	<b>4 122</b>	<b>1 827</b>	<b>4 984</b>	<b>2 684</b>	<b>0</b>	<b>55 875</b>

\*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

## 4. LUFTPOSTVERSAND \*)

100 KG

FLUGHAFEN	NACH DEM				INSGESAMT
	INLAND	EUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND	AUSLAND ZUSAMMEN	
HAMBURG	1 566	578	465	1 043	2 609
HANNOVER	632	129	74	203	835
BREMEN	264	109	81	190	454
DUESSELDORF	1 118	773	485	1 258	2 376
KOELN/BONN	681	247	126	373	1 054
FRANKFURT	3 211	1 323	2 274	3 597	6 808
STUTTGART	834	305	268	573	1 407
NUERNBERG	635	138	124	262	897
MUENCHEN	1 054	328	324	652	1 706
BERLIN	3 093	261	137	398	3 491
<b>INSGESAMT</b>	<b>13 087</b>	<b>4 192</b>	<b>4 358</b>	<b>8 550</b>	<b>21 637</b>

\*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

NICHTGEWERBLICHER LUFTVERKEHR (EINSCHL. WERKVERKEHR) DEZEMBER 1967 \*)

FLUGPLATZ FLUGHAFEN	GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE				FLUGPLATZ FLUGHAFEN	GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE			
	IM			INS- GESAMT		IM			INS- GESAMT
	WERK- VERKEHR	SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR				WERK- VERKEHR	SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR		
PLATZ- FLUEGE		UEBERLAND- FLUEGE	PLATZ- FLUEGE	UEBERLAND- FLUEGE					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11	2 510	346	2 867	HESSEN	232	2 926	817	3 975
FLensburg	4	1 376	97	1 477	FRANKFURT	209	-	364	573
KIEL-HOLTENAU	-	438	125	563	ANSFACH	-	16	-	16
LUEBECK-BLANKENSEE	7	224	16	247	EGELSBACH	2	1 860	260	2 122
ST. MICHAELISDONN	-	196	77	273	GELNHAUSEN	-	34	9	43
UETERSSEN	-	276	31	307	IHRINGSHAUSEN	-	8	50	58
HAMBURG	218	718	328	1 264	KASSEL-WALDAU	19	680	80	779
HAMBURG	215	654	317	1 186	KORBACH	-	36	-	36
HBG.-FINKENWERDER	3	64	11	78	REICHELSHEIM	2	292	54	348
NIEDERSACHSEN	338	3 372	773	4 483	BADEN-WUERTEMBERG	709	8 446	1 201	10 356
HANNOVER	177	450	243	870	STUTTGART	246	938	259	1 443
BORKUM	-	-	2	2	AALEN-ELCHINGEN	4	364	60	428
BRAUNSCHWEIG	78	1 104	196	1 378	BADEN-BADEN-OOS	191	3 660	265	4 116
CELLE-ARLOH	-	34	20	54	DONAUESCHINGEN	-	230	117	347
EINSWARDEN	-	-	2	2	FREIBURG	16	620	39	675
EMDEN	51	4	3	58	INGELFINGEN	4	-	-	4
HELGOLAND-DUENE	-	-	16	16	KARLSRUHE-FORCHHEIM	41	816	143	1 000
HILDESHEIM	-	14	7	21	KONSTANZ	-	122	44	166
HODENHAGEN	-	494	29	523	LAUPHEIM	21	74	17	112
JUIST	-	4	2	6	LEUTKIRCH	-	46	23	69
LEMWERDER	4	56	4	64	MANNHEIM-NEUOSTHEIM	124	788	106	1 018
NORDHORN-KLAUSHEIDE	2	430	46	478	MOSBACH-LOHRBACH	4	214	33	251
OLDENBURG	-	118	30	148	OEDHEIM	24	-	16	40
OSNABRUECK-ATTERHEIDE	8	236	71	315	OFFENBURG	20	180	30	230
PEINE-EDDESSE	-	134	63	197	SCHWAEB. HALL	-	336	4	340
SALZGITTER-DRUETTE	-	240	20	260	SCHWENNINGEN	14	58	45	117
VERDEN-SCHARNHORST	-	8	10	18	BAYERN	691	4 320	618	5 629
WILHELMSHAVEN	18	46	9	73	NUERNBERG	201	942	128	1 271
BREMEN	148	474	103	725	MUENCHEN	372	230	139	741
NORDRHEIN-WESTFALEN	609	6 290	1 713	8 612	AUGSBURG	24	754	112	890
DUESSELDORF	269	396	210	875	BAD REICHENHALL	-	290	15	305
KOELN/BONN	156	82	317	555	EBERMANNSTADT	-	228	4	232
ALTENA-HEGENSCHEID	-	8	6	14	EICHSTAETT	-	200	28	228
BAD OEYNHAUSEN *	20	284	16	320	FUERSTENZELL	-	40	8	48
BIELEFELD-WINDELSBLEICHE	36	190	33	259	KEMPTEN-DURACH	13	404	6	423
BONN-HANGELAR	15	1 030	184	1 229	LANDSHUT-ELLERMUEHLE	-	92	75	167
DAHLEMER-BINZ	-	58	40	98	LECHFELD	-	2	2	4
DINSLAKEN	-	242	113	355	OBERPFAFFENHOFEN	52	46	37	135
DORTMUND-WICKEDE	-	404	161	565	OTTOBRUNN	-	26	4	30
ESSEN-MUELHEIM	2	378	76	456	ROSENTHAL-FIELD-PLOESSEN	-	300	6	306
EUDENBACH	8	30	9	47	ROTHENBURG O.D.T.	-	136	6	142
HAGEN-HOF WAHL	-	-	4	4	WEIDEN	-	8	26	34
HAMM-LIPPEWIESSEN	-	190	35	225	WUERZBURG	29	622	22	673
MARL-LOERMUEHLE	1	420	125	546	SAARLAND	65	494	93	652
MEINERZHAGEN	83	12	-	95	SAARBRUECKEN-ENSHEIM	65	494	93	652
MESCHDE-SCHUEREN	-	58	34	92	BERLIN	-	30	-	30
MOENCHENGLADBACH	11	520	147	678					
MUENSTER-TELGTE	-	176	34	210					
PLETTENBERG	4	18	-	22					
RENNFELD-SCHMALLENBERG	-	14	-	14					
RHEINE-ESCHENDORF	-	1 164	50	1 214					
STADTLOHN-WENNINGFELD	-	426	65	491					
WERDOHL-KUENTROP	-	46	12	58					
WESEL-ROEMERWARDT	-	54	40	94					
WIPPERFUERTH	4	90	2	96					
					INSGESAMT	3 021	29 580	5 992	38 593

\*) UMFASST DEN IN- UND AUSLANDSVERKEHR.