

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1967



Bestellnummer : H 3 - m 7/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Textteil | 5 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 6 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| A) Flugzeugbewegungen | 7 |
| B) Personenverkehr | 7 |
| C) Frachtverkehr | 8 |
| D) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 11 |
| 2. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 11 |
| 3. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endziel- flughäfen | 12 |
| 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern | 12 |
| 5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflug- häfen und Endzielen | 14 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 15 |
| 2. Verflechtung im Binnenverkehr | 18 |
| 3. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | 19 |
| 4. Luftpostversand | 22 |
| VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr einschließlich Werkverkehr | 23 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Flughafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - V. gewerblicher und Tabelle VI. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Tab. I: Die Tabelle gibt einen Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Beförderungsergebnisse für Personen, Fracht und Post werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.

Tab. II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten dargestellt.

Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.

In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tab. VI: Diese Übersicht enthält die Luftfahrzeugbewegungen über den nichtgewerblichen Luftverkehr einschließlich Werkverkehr.

6. Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAN = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

7. Zeichenerklärung
- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
 - . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
 - 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
 - X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Luftverkehr im Juli 1967

Im Juli 1967 wurden im gewerblichen Luftverkehr 37 937 Flüge durchgeführt, die die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland betrafen. Hierbei wurden 1 389 691 Fluggäste, 15 712 t Luftfracht und 4 177 t Luftpost befördert. Im nichtgewerblichen Luftverkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) wurden außerdem 104 687 Flüge gezählt; dieses Ergebnis liegt um 7,4 % über dem des entsprechenden Vorjahresmonats.

Die Anzahl der Flüge im gewerblichen Verkehr stieg gegenüber Juli 1966 um 7,3 %; dabei nahm der Auslandsverkehr etwas stärker zu (+ 7,7 %) als der Inlandsverkehr (+ 7,0 %).

Die Personenbeförderung weist im Berichtsmonat gegenüber Juli 1966 einen Anstieg von 9,4 % aus. Im Linienverkehr, dessen Anteil an der gesamten Passagierbeförderung 73 % betrug, erhöhte sich die Fluggastzahl um 7,4 % und im Gelegenheitsverkehr um rd. 15 %.

Wie schon in den vorangegangenen Monaten, so wurde auch im Juli 1967 die Entwicklung des Gelegenheitsverkehrs in starkem Maße von den Ergebnissen des Pauschalflugreiseverkehrs beeinflusst; in dieser Flugart wurden im Juli 1967 rd. 19 % mehr Fluggäste befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Auf den Tramp- und Anforderungsverkehr, den Taxiverkehr und den übrigen Gelegenheitsverkehr entfielen nur knapp 29 % der Personenbeförderung des gesamten Gelegenheitsverkehrs.

Stärker als die Personenbeförderung nahm im Juli 1967 die beförderte Gütermenge zu (+ rd. 14 %). Daran waren ausschließlich der grenzüberschreitende Verkehr (nach dem Ausland + 6,5 %, aus dem Ausland + 21 %) und der Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (gebrochener Durchgangsverkehr + 25 %, ungebrochener Durchgangsverkehr + 30 %) beteiligt. Der Inlandsverkehr ging um 9,2 % zurück. Die Luftpostbeförderung nahm im Berichtsmonat um 2,7 % zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 43,4 Mill.tkm im Juli 1966 auf 48,6 Mill.tkm im Juli 1967 (+ 12 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr (10 Pkm = 1 tkm) mit 86 %, der Frachtverkehr mit 12 % und der Postverkehr mit 2 % beteiligt.

I. DURCHGEFUEHRTE FLUEGE SOWIE BEFOERDERTE PERSONEN UND GUETER

JULI 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE ¹⁾ | EINSCHL. | OHNE | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | 100 KG | | |

INLANDSVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| LINIENVERKEHR | 12 926 | 516 706 | 457 592 | 35 752 | 12 348 | 21 080 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 6 909 | 28 344 | 28 344 | 1 103 | 1 103 | - |
| ZUSAMMEN | 19 835 | 545 050 | 485 936 | 36 855 | 13 451 | 21 080 |
| DAGEGEN JUNI 1967 | 17 734 | 521 008 | 463 936 | 39 071 | 18 144 | 22 472 |
| " JULI 1966 | 18 546 | 515 377 | 463 765 | 36 928 | 14 822 | 21 287 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 111 532 | 3 166 695 | 2 810 456 | 261 468 | 101 427 | 150 428 |

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | 6 704 | 252 502 | 252 502 | 73 959 | 52 357 | 9 621 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 347 | 184 114 | 184 114 | 4 073 | 4 073 | 12 |
| ZUSAMMEN | 9 051 | 436 616 | 436 616 | 78 032 | 56 430 | 9 633 |
| DAGEGEN JUNI 1967 | 8 596 | 405 069 | 405 069 | 77 915 | 58 073 | 10 611 |
| " JULI 1966 | 8 407 | 384 286 | 384 286 | 68 932 | 52 969 | 9 317 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 51 945 | 2 122 252 | 2 122 252 | 469 275 | 345 585 | 69 637 |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | 6 716 | 251 964 | 251 964 | 65 236 | 46 852 | 9 470 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 335 | 165 389 | 165 389 | 3 382 | 3 382 | 68 |
| ZUSAMMEN | 9 051 | 417 353 | 417 353 | 68 618 | 50 234 | 9 538 |
| DAGEGEN JUNI 1967 | 8 570 | 410 922 | 410 922 | 72 371 | 50 421 | 10 380 |
| " JULI 1966 | 8 407 | 370 461 | 370 461 | 56 392 | 41 478 | 8 728 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 51 956 | 2 058 386 | 2 058 386 | 489 826 | 362 916 | 72 658 |

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|---------|---|
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 17 398 | x |
| DAGEGEN JUNI 1967 | x | x | . | x | 20 233 | x |
| " JULI 1967 | x | x | . | x | 13 879 | x |
| JANUAR BIS JULI 1967 | x | x | . | x | 115 331 | x |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|---|---------|---------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | x | 46 810 | 46 810 | 18 481 | 18 481 | 1 522 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 2 976 | 2 976 | 1 124 | 1 124 | 0 |
| ZUSAMMEN | x | 49 786 | 49 786 | 19 605 | 19 605 | 1 522 |
| DAGEGEN JUNI 1967 | x | 37 964 | 37 964 | 16 057 | 16 057 | 1 505 |
| " JULI 1966 | x | 51 153 | 51 153 | 15 122 | 15 122 | 1 352 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | x | 260 061 | 260 061 | 116 535 | 116 535 | 10 570 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| LINIENVERKEHR | 26 346 | 1 067 982 | 1 008 868 | 193 428 | 147 436 | 41 693 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 11 591 | 380 823 | 380 823 | 9 682 | 9 682 | 80 |
| INSGESAMT | 37 937 | 1 448 805 | 1 389 691 | 203 110 | 157 118 | 41 773 |
| DAGEGEN JUNI 1967 | 34 900 | 1 374 963 | 1 317 891 | 205 414 | 162 928 | 44 968 |
| " JULI 1966 | 35 360 | 1 321 277 | 1 289 665 | 177 374 | 138 270 | 40 684 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 215 433 | 7 607 394 | 7 251 155 | 1 337 104 | 1 041 794 | 303 293 |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAFEN

A) FLUGZUGBEWEGUNGEN

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | ZUSAMMEN | INSGESAMT |
| | | PAUSCHAL- FLUGREISE- | TRAMP- UND ANFORDERUNGS- | TAXI- UND NAHLUFT- | SONSTIGER | | |
| | | | | | | | |
| HAMBURG | 4 185 | 256 | 76 | 538 | 556 | 1 426 | 5 611 |
| HANNOVER | 2 182 | 299 | 74 | 4 | 448 | 825 | 3 007 |
| BREMEN | 1 084 | 44 | 12 | 132 | 266 | 454 | 1 538 |
| DUESSELDORF | 4 258 | 1 088 | 244 | 280 | 524 | 2 136 | 6 394 |
| KOELN/BONN | 2 037 | 59 | 33 | 8 | 312 | 412 | 2 449 |
| FRANKFURT | 11 757 | 1 016 | 583 | 15 | 696 | 2 310 | 14 067 |
| STUTTGART | 2 500 | 264 | 97 | 95 | 1 211 | 1 667 | 4 167 |
| NUERNBERG | 1 011 | 92 | 8 | 6 | 156 | 262 | 1 273 |
| MUENCHEN | 4 179 | 714 | 74 | 29 | 541 | 1 358 | 5 537 |
| BERLIN | 6 079 | 376 | 130 | 1 | - | 507 | 6 586 |
| ZUSAMMEN | 39 272 | 4 208 | 1 331 | 1 108 | 4 710 | 11 357 | 50 629 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | - | 32 | 115 | 4 091 | 2 905 | 7 143 | 7 143 |
| INSGESAMT | 39 272 | 4 240 | 1 446 | 5 199 | 7 615 | 18 500 | 57 772 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 253 603 | 15 913 | 8 689 | 17 418 | 31 342 | 73 362 | 326 965 |

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|--|-----------|------------|-----------|------------|--|-------------------------------------|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSE UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | HUB- SCHRAUBER UND SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | | |
| | BIS 2 T | 2 - 5,7 T | 5,7 - 14 T | 14 - 20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | | DARUNTER MIT STRAHL- TURBINEN | |
| HAMBURG | 279 | 623 | 205 | - | 4 504 | 2 547 | - | 5 611 |
| HANNOVER | 451 | 1 | 72 | 147 | 2 336 | 879 | - | 3 007 |
| BREMEN | 391 | 5 | - | 94 | 1 048 | 297 | - | 1 538 |
| DUESSELDORF | 677 | 122 | 88 | 607 | 4 900 | 3 121 | - | 6 394 |
| KOELN/BONN | 153 | 169 | 34 | - | 2 093 | 973 | - | 2 449 |
| FRANKFURT | 14 | 705 | 16 | 377 | 12 955 | 8 938 | - | 14 067 |
| STUTTGART | 1 233 | 73 | 33 | 124 | 2 704 | 1 252 | - | 4 167 |
| NUERNBERG | 31 | 131 | 32 | 202 | 877 | 210 | - | 1 273 |
| MUENCHEN | 555 | 28 | 50 | 103 | 4 797 | 2 388 | 4 | 5 537 |
| BERLIN | 1 | - | - | 88 | 6 497 | 3 337 | - | 6 586 |
| ZUSAMMEN | 3 785 | 1 857 | 530 | 1 742 | 42 711 | 23 942 | 4 | 50 629 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 6 132 | 750 | 209 | - | 42 | 2 | 10 | 7 143 |
| INSGESAMT | 9 917 | 2 607 | 739 | 1 742 | 42 753 | 23 944 | 14 | 57 772 |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | ZUSTEIGER | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR |
|----------------------|---------------------|---|-----------|---|-----------|-----------------------------------|
| | MIT STRECKENZIEL IM | | | | | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | | |
| HAMBURG | 64 019 | 426 | 36 493 | 4 883 | 100 512 | 88 111 |
| HANNOVER | 39 541 | 406 | 15 113 | 379 | 54 654 | 40 733 |
| BREMEN | 10 139 | 134 | 3 253 | 185 | 13 392 | 11 640 |
| DUESSELDORF | 40 684 | 976 | 75 904 | 3 144 | 116 588 | 72 788 |
| KOELN/BONN | 21 130 | 356 | 11 869 | 1 147 | 32 999 | 28 839 |
| FRANKFURT | 100 730 | 8 578 | 198 195 | 31 020 | 298 925 | 228 193 |
| STUTTGART | 28 674 | 1 010 | 21 210 | 1 871 | 49 884 | 37 010 |
| NUERNBERG | 14 508 | 216 | 2 717 | - | 17 225 | 14 155 |
| MUENCHEN | 49 224 | 424 | 51 355 | 3 959 | 100 579 | 78 029 |
| BERLIN | 167 833 | - | 20 236 | - | 188 069 | 169 710 |
| ZUSAMMEN | 536 482 | 12 526 | 436 345 | 46 588 | 972 827 | 769 208 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 8 568 | - | 271 | - | 8 839 | - |
| INSGESAMT | 545 050 | 12 526 | 436 616 | 46 588 | 981 666 | 769 208 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 3 166 695 | 83 555 | 2 122 252 | 272 684 | 5 288 947 | 4 505 578 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSLUGHAEFEN

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | AUSSTEIGER | | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-------------------------|---|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT IM | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIENVERKEHR | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | GESAMT | DARUNTER UM- STEIGER NACH DEM AUSLAND | | | | |
| HAMBURG | 65 800 | 4 883 | 35 185 | 100 985 | 89 655 | 9 657 |
| HANNOVER | 42 054 | 379 | 13 786 | 55 840 | 43 419 | 1 546 |
| BREMEN | 10 302 | 185 | 3 351 | 13 653 | 12 072 | 6 504 |
| DUESSELDORF | 39 787 | 3 144 | 72 956 | 112 743 | 70 229 | 9 971 |
| KOELN/BONN | 21 072 | 1 147 | 13 158 | 34 230 | 29 945 | 10 484 |
| FRANKFURT | 103 638 | 31 020 | 185 464 | 289 102 | 227 882 | 43 421 |
| STUTTGART | 28 862 | 1 871 | 19 911 | 48 773 | 38 833 | 6 529 |
| NUERNBERG | 15 636 | - | 2 478 | 18 114 | 15 261 | 983 |
| MUENCHEN | 54 213 | 3 959 | 52 654 | 106 867 | 84 312 | 12 410 |
| BERLIN | 154 953 | - | 18 136 | 173 089 | 157 062 | - |
| ZUSAMMEN | 536 317 | 46 588 | 417 079 | 953 396 | 768 670 | 101 505 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 8 733 | - | 274 | 9 007 | - | 408 |
| INSGESAMT | 545 050 | 46 588 | 417 353 | 962 403 | 768 670 | 101 913 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 3 166 695 | 272 684 | 2 058 386 | 5 225 081 | 4 503 666 | 570 672 |

C) FRACHTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | |
| HAMBURG | 4 438 | 2 798 | 7 235 | 7 188 | 3 828 | 2 749 | 6 577 | 6 428 | 4 864 |
| HANNOVER | 2 440 | 920 | 3 360 | 3 240 | 973 | 1 333 | 2 305 | 2 199 | 644 |
| BREMEN | 469 | 101 | 569 | 569 | 515 | 244 | 759 | 759 | 774 |
| DUESSELDORF | 2 722 | 6 338 | 9 060 | 8 212 | 2 532 | 5 005 | 7 537 | 7 089 | 3 467 |
| KOELN/BONN | 1 573 | 1 319 | 2 892 | 2 892 | 1 152 | 864 | 2 016 | 2 016 | 4 211 |
| FRANKFURT | 13 719 | 57 126 | 70 845 | 67 276 | 12 720 | 50 234 | 62 954 | 62 584 | 21 518 |
| STUTTGART | 2 980 | 4 729 | 7 709 | 7 424 | 2 991 | 2 060 | 5 050 | 4 146 | 3 828 |
| NUERNBERG | 1 125 | 489 | 1 614 | 1 614 | 1 140 | 669 | 1 809 | 1 403 | 2 194 |
| MUENCHEN | 2 532 | 3 538 | 6 070 | 6 055 | 3 086 | 3 553 | 6 639 | 6 148 | 4 794 |
| BERLIN | 4 672 | 674 | 5 346 | 5 240 | 7 738 | 1 908 | 9 646 | 8 216 | - |
| ZUSAMMEN | 36 669 | 78 032 | 114 701 | 109 710 | 36 675 | 68 618 | 105 293 | 100 987 | 46 294 |
| SONST. FLUGPL. | 185 | - | 185 | - | 180 | - | 180 | - | - |
| INSGESAMT | 36 855 | 78 032 | 114 886 | 109 710 | 36 855 | 68 618 | 105 473 | 100 987 | 46 294 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 261 469 | 469 275 | 730 741 | 710 364 | 261 469 | 489 826 | 751 294 | 707 079 | 292 843 |

D) POSTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | |
| HAMBURG | 1 885 | 595 | 2 480 | 2 480 | 1 633 | 411 | 2 044 | 2 044 | 351 |
| HANNOVER | 767 | 11 | 778 | 778 | 787 | 134 | 920 | 920 | 583 |
| BREMEN | 418 | 11 | 429 | 429 | 408 | 0 | 408 | 408 | 60 |
| DUESSELDORF | 1 556 | 657 | 2 213 | 2 202 | 1 201 | 443 | 1 645 | 1 644 | 342 |
| KOELN/BONN | 897 | 86 | 984 | 984 | 614 | 61 | 675 | 675 | 241 |
| FRANKFURT | 8 823 | 7 262 | 16 085 | 16 084 | 9 349 | 7 470 | 16 818 | 16 751 | 2 274 |
| STUTTGART | 1 267 | 459 | 1 726 | 1 726 | 1 308 | 327 | 1 635 | 1 635 | 352 |
| NUERNBERG | 877 | 4 | 881 | 881 | 845 | - | 845 | 845 | 4 |
| MUENCHEN | 1 522 | 528 | 2 050 | 2 050 | 1 886 | 618 | 2 504 | 2 504 | 1 021 |
| BERLIN | 3 069 | 20 | 3 089 | 3 089 | 3 049 | 74 | 3 124 | 3 124 | - |
| ZUSAMMEN | 21 080 | 9 633 | 30 714 | 30 701 | 21 080 | 9 538 | 30 618 | 30 550 | 5 229 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 21 080 | 9 633 | 30 714 | 30 701 | 21 080 | 9 538 | 30 618 | 30 550 | 5 229 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 150 428 | 69 637 | 220 066 | 219 925 | 150 428 | 72 658 | 223 085 | 222 841 | 36 431 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1967
2. GELEGENHEITSVERKEHR AUF DEN SONSTIGEN FLUGPLAETZEN *)

| FLUGPLATZ | PLATZFLUEGE | | UEBERLANDFLUEGE | | |
|---------------------|-------------|----------|-----------------|----------|--------|
| | STARTS | PERSONEN | STARTS | PERSONEN | FRACHT |
| | ANZAHL | | | | 100 KG |
| FLensburg | 1 | - | 52 | 144 | - |
| HARTENHOLM | - | - | 1 | - | - |
| KIEL-HOLTENAU | 20 | - | 37 | 121 | - |
| LUEBECK-BLANKENSEE | - | - | 8 | 421 | - |
| SYLT | - | - | 121 | 941 | - |
| WYK | 2 | - | 18 | 48 | - |
| BORKUM | - | - | 48 | 152 | - |
| BRAUNSCHWEIG | - | - | 1 | 3 | - |
| BREMERHAVEN | - | - | 3 | 1 | - |
| EMDEN | 3 | 9 | 625 | 1 044 | 180 |
| HELGOLAND | - | - | 72 | 763 | - |
| JEVER | - | - | 1 | - | - |
| JUIST | - | - | 27 | 73 | - |
| LANGE OOG | 4 | 15 | 23 | 57 | - |
| NORDERNEY | - | - | 21 | 44 | - |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 1 | - | 1 | 5 | - |
| OSTFR. INSELN | - | - | 636 | 1 061 | - |
| WANGEROOG | 18 | 70 | 125 | 251 | - |
| WILHELMSHAVEN | 24 | 63 | 109 | 124 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 1 | - | - | - | - |
| ALTENA-HEGENSCHEID | 1 | - | - | - | - |
| BIELEFELD | 7 | - | 5 | 7 | - |
| BONN-MANGELAR | 15 | - | - | - | - |
| BORKENBERGE | 1 | - | - | - | - |
| DAHLMEYER BINZ | 2 | - | - | - | - |
| DINSLAKEN | 4 | - | - | - | - |
| DORTMUND-WICKEDE | - | - | 5 | - | - |
| ESSEN-MUELHEIM | 354 | 550 | 46 | 124 | - |
| EUDENBACH | 9 | - | - | - | - |
| MOENCHENGLADBACH | 18 | - | 1 | - | - |
| RHEINE-ESCHENDORF | - | - | 3 | 3 | - |
| EGELSBACH | 2 | - | - | - | - |
| KASSEL | 2 | - | 1 | 6 | - |
| REICHELSCHEIM | 51 | 63 | - | - | - |
| WIESBADEN | - | - | 1 | 52 | - |
| BADEN-BADEN-OOS | 511 | 1 043 | 74 | 419 | - |
| DONAUESCHINGEN | 68 | 208 | - | - | - |
| FRIEDRICHSHAFEN | - | - | 23 | 46 | 5 |
| HEUBACH | - | - | 16 | 18 | - |
| KARLSRUHE | 20 | 54 | 11 | 33 | - |
| KONSTANZ | 105 | 174 | - | - | - |
| BAD REICHENHALL | 96 | 288 | - | - | - |
| EICHSTAETT | - | - | 2 | 5 | - |
| KEMPTEN | 82 | 237 | 2 | 6 | - |
| ROTHENBURG O.D.T. | 31 | 87 | - | - | - |
| SAARBRUECKEN | - | - | 1 | 6 | - |
| INSGESAMT | 1 453 | 2 861 | 2 120 | 5 978 | 185 |

*) IN- UND AUSLANDSVERKEHR.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN UEBER DEM BUNDESGBIET JULI 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 926 | 4 283 | 197 769 | 1 704 | 731 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 6 909 | 593 | 5 547 | 33 | - |
| ZUSAMMEN | 19 835 | 4 876 | 203 316 | 1 737 | 731 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 704 | 1 379 | 62 809 | 2 047 | 240 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 347 | 571 | 45 515 | 176 | 0 |
| ZUSAMMEN | 9 051 | 1 950 | 108 323 | 2 223 | 240 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 716 | 1 394 | 61 722 | 1 770 | 233 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 335 | 572 | 41 895 | 108 | 1 |
| ZUSAMMEN | 9 051 | 1 967 | 103 617 | 1 877 | 234 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 26 346 | 7 057 | 322 299 | 5 520 | 1 203 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 11 591 | 1 736 | 92 957 | 317 | 1 |
| INSGESAMT | 37 937 | 8 793 | 415 256 | 5 837 | 1 205 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 215 433 | 52 405 | 2 229 032 | 37 821 | 8 622 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNG GESAMT-TKM 1) | ANGEBOTENE GESAMT- KAPAZITAET-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ-KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|--|----------------------------|-----------------|-----------|
| | | | | IM | VERKEHR |
| | | | | PERSONENVERKEHR | INSGESAMT |
| | | | | 0/0 | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 22 211 | 40 199 | 344 197 | 57 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 588 | 988 | 9 033 | 61 | 59 |
| ZUSAMMEN | 22 799 | 41 187 | 353 230 | 58 | 55 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 568 | 15 495 | 114 610 | 55 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 727 | 5 869 | 52 418 | 87 | 81 |
| ZUSAMMEN | 13 295 | 21 365 | 167 028 | 65 | 62 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 174 | 15 553 | 114 194 | 54 | 53 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 299 | 5 664 | 51 568 | 81 | 76 |
| ZUSAMMEN | 12 473 | 21 217 | 165 762 | 63 | 59 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 38 953 | 71 248 | 573 000 | 56 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 9 614 | 12 521 | 113 020 | 82 | 77 |
| INSGESAMT | 48 567 | 83 769 | 686 020 | 61 | 58 |
| JANUAR BIS JULI 1967 | 269 342 | 491 880 | 3 987 958 | 56 | 55 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

1. INLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHAFEN *)

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 983 | 709 | 506 | 6 158 | 2 750 | 14 928 | 2 064 | 229 | 3 622 | 30 626 | 1 444 | 64 019 |
| HANNOVER | 517 | 603 | 44 | 523 | - | 5 711 | 856 | 129 | 1 330 | 29 828 | - | 39 541 |
| BREMEN | 753 | 39 | 393 | 309 | - | 4 661 | 2 | - | - | 3 829 | 153 | 10 139 |
| DUESSELDORF | 6 478 | 567 | 378 | 1 083 | 2 | 9 813 | 3 389 | 1 209 | 6 121 | 11 237 | 407 | 40 684 |
| KOELN/BONN | 2 524 | - | - | - | 542 | 5 771 | 1 050 | - | 2 811 | 8 432 | - | 21 130 |
| FRANKFURT | 14 460 | 5 936 | 4 677 | 9 358 | 4 833 | 1 754 | 7 035 | 6 182 | 13 016 | 33 479 | - | 100 730 |
| STUTTGART | 2 673 | 750 | 4 | 3 249 | 872 | 6 470 | 1 875 | 3 | 2 412 | 10 295 | 71 | 28 674 |
| MUENCHEN | 280 | - | - | 1 131 | - | 5 953 | 3 | 298 | 507 | 6 336 | - | 14 508 |
| MUENCHEN | 3 388 | 1 240 | - | 5 912 | 3 241 | 12 292 | 1 818 | 320 | 824 | 20 172 | 17 | 49 224 |
| BERLIN | 32 287 | 32 210 | 4 172 | 11 684 | 8 832 | 36 282 | 10 720 | 7 266 | 23 547 | - | 833 | 167 833 |
| SONST.FLUGPL. | 1 457 | - | 128 | 380 | - | 3 | 50 | - | 23 | 719 | 5 808 | 8 568 |
| INSGESAMT | 65 800 | 42 054 | 10 302 | 39 787 | 21 072 | 103 638 | 28 862 | 15 636 | 54 213 | 154 953 | 8 733 | 545 050 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER.

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BELGIEN | 698 | - | 3 | 2 117 | 478 | 4 697 | 350 | - | 731 | - | - | 9 074 |
| BULGARIEN | 1 092 | 1 099 | - | 2 980 | - | 1 978 | 405 | - | 245 | - | - | 7 799 |
| DAENEMARK | 6 262 | - | - | 2 641 | - | 4 202 | 129 | - | 3 029 | 65 | - | 16 328 |
| FINNLAND | 1 770 | - | - | - | 133 | 1 684 | - | - | 465 | - | 251 | 4 303 |
| FRANKREICH | 2 060 | - | - | 4 966 | 1 698 | 11 628 | 1 348 | - | 3 912 | 2 033 | 1 | 27 646 |
| GRIECHENLAND | 11 | - | - | 623 | 70 | 3 362 | 10 | - | 1 511 | - | - | 5 587 |
| GR BRITANN | 5 808 | 3 669 | 951 | 15 971 | 3 411 | 15 168 | 2 703 | - | 7 620 | 2 346 | - | 57 647 |
| IRLAND | - | - | - | 678 | - | 658 | - | - | 171 | - | - | 1 507 |
| ISLAND | - | - | - | - | - | 94 | - | - | - | - | - | 94 |
| ITALIEN | 1 082 | 1 136 | - | 6 537 | - | 13 627 | 2 049 | 360 | 7 939 | 2 948 | - | 35 678 |
| JUGOSLAWIEN | 265 | 737 | - | 1 590 | - | 3 960 | 492 | 161 | 2 620 | 607 | - | 10 432 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 1 191 | - | - | - | - | - | 1 191 |
| MALTA | - | - | - | 70 | - | - | - | - | 99 | - | - | 169 |
| NIEDERLANDE | 5 101 | 636 | 1 110 | 2 448 | 111 | 5 722 | 642 | - | 1 787 | - | - | 17 557 |
| NORWEGEN | 706 | - | 39 | 143 | - | - | - | - | - | - | - | 888 |
| OESTERREICH | - | - | - | 1 356 | - | 10 586 | 4 | - | 4 515 | 3 921 | - | 20 382 |
| POLEN | - | - | - | 86 | - | 530 | - | - | - | - | - | 616 |
| PORTUGAL | - | - | - | 124 | - | 3 440 | 33 | - | - | - | - | 3 597 |
| RUMAENIEN | 1 099 | 2 013 | 349 | 3 981 | 777 | 3 982 | 731 | 868 | 695 | 1 329 | - | 15 824 |
| SCHWEDEN | 939 | - | 35 | - | - | 1 160 | 113 | - | 439 | - | 7 | 2 693 |
| SCHWEIZ | 1 926 | - | - | 4 804 | 689 | 11 310 | 2 638 | - | 6 709 | 357 | 12 | 28 445 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 431 | - | - | - | - | - | 431 |
| SPANIEN | 4 779 | 5 463 | 766 | 20 191 | 1 763 | 20 347 | 6 295 | 1 328 | 3 618 | 5 277 | - | 69 827 |
| TSCHOSLOW | - | - | - | - | - | 1 642 | - | - | - | - | - | 1 642 |
| TUERKEI | 5 | 28 | - | 1 532 | - | 2 626 | 314 | - | 1 675 | - | - | 6 180 |
| UNGARN | - | - | - | - | 66 | 450 | - | - | 379 | - | - | 895 |
| EUROPA | 33 603 | 14 781 | 3 253 | 72 838 | 9 196 | 124 475 | 18 256 | 2 717 | 48 159 | 18 883 | 271 | 346 432 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 534 | - | - | - | - | - | 534 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| KANAR INSELN | - | - | - | 860 | - | 2 240 | 101 | - | 150 | 135 | - | 3 486 |
| KENIA | 9 | - | - | - | - | 728 | - | - | - | - | - | 737 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 203 | - | - | - | - | - | 203 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 152 | - | - | - | - | - | 152 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 124 | - | - | - | - | - | 124 |
| SUDAN | 3 | - | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | 40 |
| SUEDAFRIKA | 4 | - | - | - | - | 1 748 | - | - | - | - | - | 1 752 |
| SUEDRHODES | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| TANGANJIK | - | - | - | - | - | 86 | - | - | - | - | - | 86 |
| TUNESIEN | - | 332 | - | 651 | - | 2 309 | 28 | - | 301 | 107 | - | 3 728 |
| UGANDA | 3 | - | - | - | - | 82 | - | - | - | - | - | 85 |
| VAR (AEGYPT) | - | - | - | 1 | 6 | 351 | - | - | 132 | - | - | 490 |
| AFRIKA | 19 | 332 | - | 1 512 | 6 | 8 665 | 129 | - | 583 | 242 | - | 11 488 |
| KANADA | - | - | - | 519 | 359 | 6 351 | - | - | - | - | - | 7 229 |
| VER STAAT W | 67 | - | - | - | 18 | 3 453 | - | - | - | - | - | 3 538 |
| VER STAAT O | 2 145 | - | - | 972 | 2 155 | 48 439 | 2 825 | - | 1 618 | 1 111 | - | 59 265 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - | 31 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 135 | 239 | - | - | - | - | - | 374 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 206 | - | - | - | - | - | 206 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 619 | - | - | - | - | - | 619 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 176 | - | - | - | - | - | 176 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 40 | - | - | - | - | - | 40 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 121 | - | - | - | - | - | 121 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| PERU | - | - | - | - | - | 172 | - | - | - | - | - | 172 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | 55 |
| AMERIKA | 2 212 | - | - | 1 491 | 2 667 | 59 967 | 2 825 | - | 1 618 | 1 111 | - | 71 891 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 12 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 317 | - | - | 9 | - | - | 326 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 570 | - | - | 20 | - | - | 590 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 167 | - | - | - | - | - | 167 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| IRAN | 81 | - | - | 30 | - | 697 | - | - | 264 | - | - | 1 072 |
| ISRAEL | - | - | - | 12 | - | 500 | - | - | 478 | - | - | 990 |
| JAPAN | 578 | - | - | 1 | - | 260 | - | - | 2 | - | - | 841 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 72 | - | - | - | - | - | 72 |
| LIBANON | - | - | - | 10 | - | 1 009 | - | - | 208 | - | - | 1 227 |
| PAKISTAN | - | - | - | - | - | 383 | - | - | 5 | - | - | 388 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | 7 | - | 6 | - | - | - | - | - | 13 |
| SAUDI ARAB | - | - | - | - | - | 283 | - | - | - | - | - | 283 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 137 | - | - | - | - | - | 137 |
| THAILAND | - | - | - | 3 | - | 448 | - | - | 9 | - | - | 460 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| ASIEN | 659 | - | - | 63 | - | 4 883 | - | - | 995 | - | - | 6 600 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - | - | 205 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - | - | 205 |
| INSGESAMT | 36 493 | 15 113 | 3 253 | 75 904 | 11 869 | 198 195 | 21 210 | 2 717 | 51 355 | 20 236 | 271 | 436 616 |

3. INLANDSREISEN NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 983 | 496 | 448 | 5 214 | 2 368 | 10 131 | 2 378 | 600 | 3 519 | 30 352 | 1 444 | 57 933 |
| HANNOVER | 116 | 603 | 30 | 479 | 4 | 1 821 | 938 | 231 | 1 355 | 29 672 | - | 35 249 |
| BREMEN | 194 | 12 | 393 | 304 | 5 | 1 532 | 406 | 161 | 481 | 3 853 | 153 | 7 494 |
| DUESSELDORF | 5 363 | 452 | 336 | 1 083 | 2 | 4 924 | 3 020 | 1 338 | 5 800 | 11 234 | 407 | 33 959 |
| KOELN/BONN | 2 006 | 8 | 15 | - | 542 | 1 338 | 771 | 180 | 3 325 | 8 434 | - | 16 619 |
| FRANKFURT | 12 798 | 4 922 | 3 461 | 7 352 | 3 690 | 1 754 | 4 907 | 5 041 | 10 200 | 33 740 | - | 87 865 |
| STUTTGART | 2 479 | 921 | 350 | 2 713 | 671 | 1 857 | 1 875 | 27 | 1 046 | 10 389 | 71 | 22 399 |
| MUERNBERG | 648 | 182 | 168 | 1 180 | 155 | 1 021 | 15 | 298 | 82 | 6 345 | - | 10 094 |
| MUENCHEN | 3 445 | 1 469 | 482 | 5 435 | 3 314 | 6 884 | 966 | 277 | 824 | 20 215 | 17 | 43 328 |
| BERLIN | 31 002 | 32 204 | 4 172 | 11 527 | 8 818 | 32 775 | 10 655 | 7 267 | 23 175 | - | 833 | 162 428 |
| HUBSCHR.-UND SONST. FLUGPL. | 1 457 | - | 128 | 380 | - | 3 | 50 | - | 23 | 719 | 5 808 | 8 568 |
| INSGESAMT | 60 491 | 41 269 | 9 983 | 35 667 | 19 569 | 64 040 | 25 981 | 15 420 | 49 830 | 154 953 | 8 733 | 485 936 |

*) OHNE UMSTEIGER (VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A).

4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BELGIEN | 690 | 68 | 74 | 1 200 | 148 | 3 637 | 484 | 157 | 831 | 168 | - | 7 457 |
| BULGARIEN | 1 123 | 1 110 | 3 | 3 041 | 13 | 1 983 | 417 | 8 | 281 | 2 | - | 7 981 |
| DAENEMARK | 2 077 | 36 | 37 | 1 238 | 50 | 2 864 | 219 | 44 | 2 834 | 787 | - | 10 186 |
| FINNLAND | 1 686 | 32 | 14 | 126 | 192 | 1 405 | 103 | 17 | 586 | 59 | 251 | 4 471 |
| FRANKREICH | 1 782 | 368 | 386 | 4 362 | 1 379 | 8 635 | 1 621 | 495 | 3 714 | 2 357 | 1 | 25 100 |
| GIBRALTAR | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 |
| GRIECHENLAND | 122 | 44 | 24 | 778 | 142 | 3 133 | 113 | 36 | 1 371 | 35 | - | 5 798 |
| GR. BRITANN | 5 343 | 3 802 | 989 | 15 182 | 2 767 | 14 465 | 2 629 | 515 | 7 540 | 2 568 | - | 55 800 |
| IRLAND | 157 | 38 | 31 | 765 | 81 | 777 | 102 | 37 | 302 | 12 | - | 2 302 |
| ISLAND | 183 | 16 | 11 | 119 | 9 | 118 | 10 | 5 | 28 | 6 | - | 505 |
| ITALIEN | 1 529 | 1 460 | 209 | 6 885 | 595 | 11 320 | 2 129 | 603 | 6 746 | 3 345 | - | 34 821 |
| JUGOSLAWIEN | 333 | 771 | 9 | 1 743 | 56 | 3 826 | 586 | 193 | 2 531 | 616 | - | 10 664 |
| LUXEMBURG | 58 | 26 | 36 | 40 | - | 873 | 42 | 24 | 66 | 25 | - | 1 190 |
| MALTA | 6 | 9 | 1 | 108 | 5 | 34 | 4 | - | 102 | - | - | 269 |
| NIEDERLANDE | 3 440 | 227 | 501 | 1 482 | 101 | 4 644 | 743 | 248 | 1 823 | 478 | - | 13 687 |
| NORWEGEN | 1 211 | 36 | 152 | 384 | 14 | 555 | 97 | 39 | 126 | 49 | - | 2 663 |
| OESTERREICH | 514 | 250 | 94 | 1 622 | 322 | 7 793 | 372 | 73 | 2 329 | 4 565 | - | 17 934 |
| POLEN | 26 | 8 | 22 | 130 | 24 | 469 | 17 | 7 | 36 | 10 | - | 749 |
| PORTUGAL | 285 | 88 | 51 | 501 | 155 | 2 377 | 140 | 51 | 246 | 64 | - | 3 958 |
| RUMAENIEN | 1 159 | 2 029 | 352 | 4 065 | 803 | 3 959 | 781 | 890 | 754 | 1 333 | - | 16 125 |
| SCHWEDEN | 1 462 | 76 | 85 | 826 | 83 | 1 413 | 292 | 84 | 719 | 50 | 7 | 5 097 |
| SCHWEIZ | 1 657 | 398 | 177 | 3 806 | 726 | 7 377 | 1 285 | 366 | 4 460 | 1 349 | 12 | 21 613 |
| SOWJETUNION | 88 | 3 | 1 | 177 | 35 | 435 | 26 | 7 | 49 | 4 | - | 825 |
| SPANIEN | 5 767 | 5 760 | 996 | 21 028 | 2 301 | 18 198 | 6 423 | 1 515 | 4 399 | 5 473 | - | 71 860 |
| TSCHECHOSLOW | 72 | 34 | 5 | 180 | 84 | 1 117 | 36 | 13 | 24 | 23 | - | 1 588 |
| TUERKEI | 104 | 64 | 22 | 1 666 | 77 | 2 512 | 362 | 29 | 1 616 | 21 | - | 6 473 |
| UNGARN | 40 | 9 | 7 | 86 | 78 | 498 | 24 | 17 | 361 | 6 | - | 1 126 |
| EUROPA | 30 914 | 16 762 | 4 289 | 71 541 | 10 240 | 104 417 | 19 057 | 5 475 | 43 874 | 23 405 | 271 | 330 245 |
| AETHIOPIEN | 3 | 2 | 2 | - | 9 | 575 | 2 | 5 | 9 | 5 | - | 612 |
| ALGERIEN | 27 | 1 | 2 | 34 | 11 | 20 | 23 | 2 | 8 | 1 | - | 129 |
| ANGOLA | 2 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| BURUN U. RWAN | - | - | - | 2 | 1 | 8 | - | - | - | - | - | 11 |
| DAHOME | 1 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| ELFENBEIN-K | 5 | 2 | 2 | 16 | 10 | 18 | 8 | - | 4 | - | - | 65 |
| GABUN | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 4 |
| GAMBIA | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| GHANA | 51 | 2 | 7 | 23 | 14 | 9 | 7 | 3 | 16 | - | - | 132 |
| GUINEA PORT | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| GUINEA | - | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | 5 |
| KAMERUN | - | 4 | 1 | 6 | 2 | - | 1 | - | 2 | - | - | 16 |
| KANAR INSELN | 99 | 51 | 53 | 931 | 25 | 1 994 | 142 | 23 | 224 | 152 | - | 3 694 |
| KENIA | 44 | 13 | 9 | 37 | 13 | 670 | 15 | 8 | 21 | 1 | - | 831 |
| KONGO (LPV) | 1 | - | - | 35 | 2 | 12 | 1 | - | 1 | - | - | 52 |
| KONGO (BRAZ) | 2 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 10 |
| LIBERIA | 18 | 7 | 4 | 19 | 2 | 34 | 7 | 2 | 6 | - | - | 99 |
| LIBYEN | 21 | 30 | 7 | 40 | 35 | 149 | 16 | 1 | 34 | 4 | - | 337 |
| MADAGASKAR | 3 | 1 | - | - | 4 | 8 | 1 | - | 4 | - | - | 21 |
| MALI | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| MAROKKO | 36 | 24 | 12 | 70 | 30 | 29 | 16 | 2 | 22 | 2 | - | 243 |
| MOSAMBIK | 1 | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | 7 |
| NIGER | - | 2 | - | 3 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 9 |
| NIGERIA | 35 | 14 | 11 | 23 | 26 | 78 | 9 | 4 | 28 | 4 | - | 232 |
| REUNION | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| SAMBIA | 5 | - | - | 9 | 4 | 2 | 2 | 1 | 4 | - | - | 27 |
| SANSIBAR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| SENEGAL | 12 | 1 | - | 10 | 4 | 67 | 1 | 1 | 7 | - | - | 103 |
| SIERRA LEONE | 1 | 5 | 1 | 9 | - | 2 | - | - | - | - | - | 18 |
| SOMALIA | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | 4 | - | - | 9 |
| SOMALI-K.FR | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| SUDAN | 12 | 2 | 5 | 6 | 6 | 24 | 4 | - | 1 | - | - | 60 |
| SUEDAFRIKA | 172 | 101 | 51 | 253 | 140 | 1 054 | 116 | 56 | 230 | 17 | - | 2 190 |
| SUEDRHODES | 7 | 1 | 3 | - | - | 43 | 6 | - | 13 | - | - | 73 |
| TANGANJIKA | 3 | 4 | 4 | 7 | 8 | 69 | 3 | 9 | 9 | - | - | 116 |
| TOGO | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | - | - | 7 |
| TSCHAD | - | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| TUNESIEN | 22 | 359 | 21 | 732 | 70 | 2 120 | 88 | 5 | 314 | 115 | - | 3 846 |
| UGANDA | 13 | 11 | - | 13 | 11 | 74 | 1 | - | 12 | 1 | - | 136 |
| UAR (AEGYPT) | 16 | 10 | 4 | 20 | 33 | 284 | 9 | 6 | 154 | 4 | - | 540 |
| AFRIKA | 618 | 654 | 200 | 2 302 | 468 | 7 369 | 482 | 132 | 1 137 | 306 | - | 13 668 |
| KANADA | 546 | 315 | 158 | 1 200 | 537 | 4 703 | 450 | 112 | 560 | 148 | - | 8 729 |
| VER STAAT N | 340 | 63 | 78 | 155 | 219 | 3 463 | 222 | 70 | 399 | 41 | - | 5 050 |
| VER STAAT O | 2 918 | 502 | 635 | 1 885 | 2 384 | 45 984 | 3 847 | 896 | 4 610 | 1 538 | - | 65 199 |
| ANTILLEN ND | 6 | - | 5 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 15 |
| COSTA RICA | 1 | - | 1 | 2 | 5 | - | - | - | 3 | - | - | 12 |
| DOMINIK REP | - | 3 | 7 | 1 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | 16 |
| GUADELOUPE | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 4 |
| GUATEMALA | 18 | 1 | - | 6 | 8 | - | 1 | - | 3 | 1 | - | 38 |
| HAITI | 1 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| HONDURAS BR | 5 | 1 | - | 5 | 8 | - | 5 | - | 6 | - | - | 30 |
| HONDURAS | 6 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 11 |
| JAMAICA | 2 | - | - | 10 | 6 | 35 | 2 | 2 | 5 | - | - | 62 |
| KUBA | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| MEXIKO | 84 | 19 | 7 | 38 | 233 | 152 | 44 | 21 | 157 | 45 | - | 800 |
| NICARAGUA | - | - | - | 1 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | 7 |
| PANAMA | 8 | 1 | 3 | - | 3 | 8 | 3 | - | 3 | - | - | 29 |
| PUERTO RICO | 4 | - | - | 2 | - | 14 | - | 2 | - | - | - | 22 |
| EL SALVADOR | 8 | - | 1 | - | 4 | 12 | 1 | - | 1 | - | - | 27 |
| TRINID.-U.TOB | 7 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 17 |
| WESTINDIEN | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| ARGENTINIEN | 59 | 9 | 9 | 52 | 28 | 106 | 21 | 2 | 71 | 7 | - | 364 |
| BOLIVIEN | 7 | 1 | - | 2 | - | 14 | 3 | - | 7 | - | - | 34 |
| BRASILIEN | 85 | 19 | 13 | 102 | 107 | 362 | 51 | 27 | 182 | 14 | - | 962 |
| CHILE | 56 | 21 | 3 | 17 | 23 | 149 | 9 | 6 | 42 | 4 | - | 330 |
| ECUADOR | 5 | 3 | 2 | 3 | 4 | 35 | 1 | - | 1 | - | - | 54 |
| GUAYANA BR | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 7 | - | - | 9 |
| KOLUMBIEN | 22 | 6 | 5 | 20 | 6 | 89 | 13 | 8 | 59 | 5 | - | 233 |
| PARAGUAY | - | 2 | - | - | 2 | 14 | - | - | - | - | - | 18 |
| PERU | 48 | 10 | 4 | 26 | 13 | 100 | 16 | 8 | 41 | 1 | - | 267 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| URUGUAY | 5 | 1 | - | - | - | 30 | 1 | - | 1 | - | - | 38 |
| VENEZUELA | 46 | 6 | 16 | 34 | 14 | 51 | 25 | 3 | 46 | 2 | - | 243 |
| AMERIKA | 4 289 | 984 | 947 | 3 563 | 3 615 | 55 339 | 4 719 | 1 158 | 6 208 | 1 806 | - | 82 628 |
| ADEN | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 |
| AFGHANISTAN | 5 | - | - | 1 | 2 | 32 | 6 | - | 8 | - | - | 60 |
| BAHREIN | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 17 | - | - | 1 | - | - | 25 |
| BIRMA | - | - | 1 | - | - | 13 | - | 1 | 2 | - | - | 17 |
| CEYLON | 3 | - | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 1 | 9 | - | - | 30 |
| CHINA VR | - | 2 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| HONGKONG | 32 | 5 | 12 | 12 | 17 | 149 | 18 | 2 | 34 | 3 | - | 284 |
| INDIEN | 101 | 14 | 9 | 101 | 61 | 547 | 53 | 16 | 82 | 13 | - | 997 |
| INDONESIEN | 10 | 5 | 24 | 18 | 29 | 88 | 9 | 6 | 18 | 9 | - | 216 |
| IRAK | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 19 | 2 | 2 | 27 | - | - | 58 |
| IRAN | 133 | 38 | 11 | 132 | 41 | 558 | 24 | 10 | 296 | 8 | - | 1 251 |
| ISRAEL | 70 | 52 | 6 | 121 | 122 | 607 | 47 | 4 | 480 | 62 | - | 1 571 |
| JAPAN | 762 | 18 | 20 | 413 | 107 | 208 | 43 | 39 | 269 | 4 | - | 1 883 |
| JORDANIEN | 1 | - | - | 12 | 7 | 3 | 2 | - | 18 | - | - | 43 |
| KAMBODSCHA | 4 | - | - | - | - | 12 | - | - | - | - | - | 16 |
| KOREA, SUEO- | 19 | - | - | 6 | 8 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 39 |
| KUWAIT | 8 | 2 | 6 | 6 | 4 | 68 | 1 | 1 | 5 | - | - | 101 |
| LAOS | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| LIBANON | 56 | 11 | 7 | 85 | 24 | 737 | 25 | 15 | 134 | 5 | - | 1 099 |
| MALAYSIA | 8 | - | - | 10 | 8 | 7 | 1 | - | 15 | - | - | 49 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| PAKISTAN | 26 | 15 | 12 | 31 | 13 | 310 | 6 | 11 | 24 | 2 | - | 450 |
| PHILIPPINEN | 32 | - | - | 13 | 18 | 3 | 4 | - | 7 | - | - | 77 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| SAUDI ARAB | 9 | 5 | 3 | 11 | 16 | 301 | 8 | 3 | 31 | - | - | 387 |
| SINGAPUR | 24 | 3 | 1 | 15 | 5 | 94 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 150 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967
4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SYRIEN | 5 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 12 |
| TAIWAN | 6 | 3 | - | - | 8 | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | 27 |
| THAILAND | 60 | 11 | 6 | 33 | 18 | 304 | 31 | 9 | 41 | 8 | - | 521 |
| VIETNAM, S- | 5 | - | - | 6 | 4 | 13 | 1 | 1 | 13 | - | - | 43 |
| ZYPERN | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | 11 |
| ASIEN | 1 384 | 189 | 124 | 1 039 | 519 | 4 105 | 295 | 132 | 1 530 | 115 | - | 9 432 |
| AUSTRALIEN | 65 | 31 | 16 | 64 | 33 | 232 | 41 | 17 | 112 | 9 | - | 620 |
| NEUSEELAND | - | - | 3 | - | 2 | - | 5 | 1 | 7 | - | - | 18 |
| OZEANIEN BR | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 5 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | 65 | 31 | 19 | 64 | 35 | 232 | 51 | 18 | 119 | 9 | - | 643 |
| INSGESAMT | 37 270 | 18 620 | 5 579 | 78 509 | 14 877 | 171 462 | 24 604 | 6 915 | 52 868 | 25 641 | 271 | 436 616 |

5. PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELEN *)

| NACH ENDZIEL | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | |
| FLUGHAEFEN DES BUNDESGBIETES | 721 | 382 | - | 1 581 | - | 1 806 | 503 | 50 | 2 105 | 1 860 | 667 | 9 675 |
| BELGIEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 255 | - | - | 255 |
| BULGARIEN | 1 092 | 1 099 | - | 2 957 | - | 1 579 | 405 | - | 245 | - | - | 7 377 |
| DAR. VAR | 1 092 | 1 099 | - | 2 957 | - | 1 579 | 405 | - | 245 | - | - | 7 377 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 519 | 65 | - | 2 584 |
| DAR. CPH | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 516 | - | - | 2 516 |
| FINNLAND | - | - | - | - | 91 | - | - | - | 465 | - | 130 | 686 |
| DAR. HEL | - | - | - | - | 91 | - | - | - | 465 | - | 130 | 686 |
| FRANKREICH | - | - | - | 581 | - | 513 | 100 | - | 667 | 432 | - | 2 293 |
| DAR. BIA | - | - | - | 448 | - | 495 | - | - | 258 | 432 | - | 1 633 |
| DAR. NCE | - | - | - | 133 | - | 18 | 2 | - | 409 | - | - | 562 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 622 | - | 1 559 | 10 | - | 717 | - | - | 2 908 |
| DAR. ATH | - | - | - | 530 | - | 899 | - | - | 659 | - | - | 2 088 |
| GR BRITANN | - | - | - | 879 | - | - | - | - | 3 983 | 265 | - | 5 127 |
| DAR. LON | - | - | - | 594 | - | - | - | - | 2 926 | - | - | 3 520 |
| ZSD | - | - | - | 285 | - | - | - | - | - | 265 | - | 550 |
| IRLAND | - | - | - | 70 | - | - | - | - | 69 | - | - | 139 |
| ITALIEN | 492 | 1 136 | - | 3 797 | - | 3 835 | 1 041 | 360 | 2 858 | 2 948 | - | 16 467 |
| DAR. AHO | - | - | - | 185 | - | 244 | 148 | - | - | - | - | 577 |
| CTA | - | 19 | - | 253 | - | 636 | - | - | 269 | - | - | 1 177 |
| MIL | 93 | - | - | 675 | - | 366 | - | - | - | 34 | - | 1 168 |
| NAP | - | - | - | 156 | - | 816 | - | - | 313 | 396 | - | 1 681 |
| PSA | 399 | 680 | - | 1 983 | - | 1 256 | 403 | 360 | 1 998 | 1 340 | - | 8 419 |
| VCE | - | 437 | - | 496 | - | 452 | 490 | - | 227 | 1 178 | - | 3 280 |
| JUGOSLAWIEN | 265 | 737 | - | 1 534 | - | 1 982 | 492 | 161 | 1 600 | 607 | - | 7 378 |
| DAR. DBV | 265 | 737 | - | 1 021 | - | 990 | 419 | - | 1 181 | 607 | - | 5 220 |
| LJU | - | - | - | 374 | - | 828 | 73 | 161 | 282 | - | - | 1 718 |
| MALTA | - | - | - | 70 | - | - | - | - | 99 | - | - | 169 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - | - | 141 | - | - | 141 |
| NORWEGEN | 129 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 129 |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 921 | - | 3 921 |
| DAR. KLU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 178 | - | 2 178 |
| SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 357 | - | 1 357 |
| PORTUGAL | - | - | - | 124 | - | 863 | - | - | - | - | - | 987 |
| DAR. LIS | - | - | - | 124 | - | 863 | - | - | - | - | - | 987 |
| RUMAENIEN | 1 099 | 2 013 | 349 | 3 921 | 685 | 3 444 | 731 | 801 | 695 | 1 329 | - | 15 067 |
| DAR. CND | 1 099 | 2 013 | 349 | 3 921 | 685 | 3 444 | 731 | 801 | 695 | 1 329 | - | 15 067 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 406 | - | - | 413 |
| SCHWEIZ | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | 357 | - | 417 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 310 | - | - | - | - | - | 310 |
| SPANIEN | 4 689 | 5 467 | 766 | 18 043 | 1 763 | 13 674 | 5 461 | 1 328 | 3 618 | 5 277 | - | 60 086 |
| DAR. ALC | - | - | - | - | - | 640 | - | - | - | 211 | - | 851 |
| BCN | 397 | 374 | - | 3 033 | - | 2 022 | 1 677 | - | 1 238 | 549 | - | 9 290 |
| MAD | - | - | - | 551 | - | 733 | - | - | - | - | - | 1 284 |
| AGP | - | 195 | - | 929 | - | 1 477 | 589 | - | - | 600 | - | 3 790 |
| PMI | 4 292 | 4 898 | 766 | 13 454 | 1 763 | 8 477 | 3 195 | 1 328 | 2 380 | 3 917 | - | 44 470 |
| TUERKEI | - | 28 | - | 1 170 | - | 1 111 | 314 | - | 277 | - | - | 2 900 |
| DAR. IST | - | 28 | - | 1 170 | - | 824 | 314 | - | 276 | - | - | 2 612 |
| UNGARN | - | - | - | - | - | 90 | - | - | 207 | - | - | 297 |
| ZUSAMMEN | 8 487 | 10 862 | 1 115 | 35 409 | 2 539 | 30 766 | 9 057 | 2 700 | 20 926 | 17 061 | 804 | 139 726 |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | |
| KANAR INSELN | - | - | - | 860 | - | 1 857 | 101 | - | 150 | 135 | - | 3 103 |
| DAR. LPA | - | - | - | 114 | - | 550 | - | - | 84 | - | - | 748 |
| TCI | - | - | - | 746 | - | 1 307 | 101 | - | 66 | 135 | - | 2 355 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 376 | - | - | - | - | - | 376 |
| TUNESIEN | - | 332 | - | 651 | - | 1 959 | 28 | - | 280 | 107 | - | 3 357 |
| DAR. TUN | - | 332 | - | 651 | - | 1 959 | 28 | - | 280 | 107 | - | 3 357 |
| VAR (AEGYPT) | - | - | - | - | - | 104 | - | - | - | - | - | 104 |
| ZUSAMMEN | - | 332 | - | 1 511 | - | 4 296 | 129 | - | 430 | 242 | - | 6 940 |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | |
| VER STAAT O | - | - | - | - | - | 165 | 162 | - | - | - | - | 327 |
| DAR. NYC | - | - | - | - | - | 165 | 162 | - | - | - | - | 327 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| LIBANON | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | - | 74 |
| INSGESAMT | 8 487 | 11 194 | 1 115 | 36 920 | 2 539 | 35 301 | 9 348 | 2 700 | 21 356 | 17 303 | 804 | 147 067 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS.5 TAB. IV.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 002 | REIS | - | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 |
| 021 | ZITRUSFRUECHTE | - | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 025 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 3 | 16 | 2 097 | 2 116 | 79 | 2 195 |
| 029 | FRISCHE,GEFR.GEMUESE | 3 | 62 | 180 | 245 | 122 | 367 |
| 041 | MEHL,GRIESS,GRUETZE | - | 15 | 1 | 17 | 0 | 17 |
| 044 | SONST.GETREIDEERZGN. | 11 | 4 | 17 | 32 | 2 | 34 |
| 045 | OBSTERZGN. | 69 | 77 | 43 | 189 | 4 | 193 |
| 047 | AND.GEMUESEERZGN. | - | 0 | 6 | 6 | 5 | 11 |
| 052 | RAFFINIERTER ZUCKER | 2 | 1 | 0 | 2 | 7 | 9 |
| 060 | LEBENDE TIERE | - | 30 | 12 | 42 | - | 42 |
| | PFERDE, ESEL | 12 | 46 | 15 | 74 | 33 | 106 |
| | GEFLUEGEL | 47 | 179 | 238 | 464 | 82 | 546 |
| | ZOOTIERE | - | - | - | - | - | - |
| 071 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 8 | 3 | 89 | 100 | 318 | 418 |
| 072 | AND.FLEISCHWAREN | 23 | 35 | 79 | 137 | 137 | 274 |
| 074 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 53 | 81 | 417 | 551 | 128 | 680 |
| 075 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 11 | 12 | 7 | 29 | 4 | 33 |
| 076 | EIER | - | 1 | 121 | 122 | 18 | 140 |
| 077 | FRISCHE MILCH,SAHNE | 16 | 15 | 1 | 32 | - | 32 |
| 078 | MILCHERZGN. | 6 | 34 | 30 | 70 | 12 | 82 |
| 079 | AND.SPEISEFETTE | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 081 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 70 | 35 | 24 | 128 | 3 | 131 |
| 084 | MOST,WEIN | 31 | 105 | 78 | 215 | 1 | 215 |
| 087 | BIER | 8 | 137 | 6 | 152 | 1 | 153 |
| 089 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 85 | 79 | 348 | 512 | 7 | 519 |
| 091 | KAFFEE | 9 | 13 | 68 | 90 | 8 | 97 |
| 092 | TEE,GEWUERZE | 4 | 29 | 95 | 128 | 4 | 132 |
| 094 | KAKAO,KAKAOERZGN. | 12 | 14 | 3 | 29 | 0 | 30 |
| 095 | ZUCKERWAREN,HONIG | 6 | 16 | 19 | 40 | 2 | 42 |
| 097 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 2 | 5 | 12 | 19 | 5 | 24 |
| 098 | TABAKWAREN | 34 | 41 | 72 | 146 | 84 | 231 |
| 099 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 243 | 553 | 164 | 960 | 41 | 1 001 |
| 119 | SONST.FUTTERMITTEL | 4 | 28 | 1 | 33 | - | 33 |
| 151 | DELSAATEN,-FRUECHTE | 3 | 0 | - | 3 | - | 3 |
| 155 | SONST.OELE,FETTE | 1 | 24 | 28 | 53 | 8 | 60 |
| 225 | SONST.ROHMHOLZ | - | - | 1 | 1 | 9 | 10 |
| 227 | AND.BEARB.HOLZ | - | 2 | - | 2 | 0 | 3 |
| 229 | BRENNHOLZ,KORK U.AE. | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 3 |
| 251 | ZELLSTOFF | 1 | - | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 291 | WOLLE,TIERHAARE | 0 | 1 | 20 | 21 | 2 | 23 |
| 292 | BAUMWOLLE | 1 | 7 | 2 | 9 | 4 | 13 |
| 293 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0 | 18 | 2 | 20 | 5 | 25 |
| 294 | SYNTH.TEXTILFASERN | 2 | 15 | 10 | 26 | 3 | 29 |
| 295 | LUMPEN U.AE. | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 296 | ROHE HAEUTE,FELLE | - | - | - | - | - | - |
| | HAEUTE,ROH | 2 | 20 | 145 | 166 | 36 | 202 |
| | PELZFELLE,ROH | 38 | 38 | 621 | 697 | 36 | 733 |
| | ABFAELLE | - | - | 18 | 18 | - | 18 |
| 297 | KAUTSCHUK,ROH | 0 | 2 | 9 | 11 | 1 | 12 |
| 299 | AND.PFL.,TIER.ROHST. | - | - | - | - | - | - |
| | SCHNITTBLUMEN | 441 | 93 | 2 283 | 2 818 | 202 | 3 020 |
| | NATURDAERME | 47 | 98 | 632 | 777 | 298 | 1 074 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 45 | 46 | 169 | 260 | 112 | 371 |
| 315 | SONST.SAND,KIES | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 317 | LEHM,TON | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| 331 | NATURWERKSTEINE | 2 | 5 | 10 | 16 | - | 16 |
| 333 | ZERKLEINERTE STEINE | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 339 | SONST.ROHMINERALIEN | 1 | 20 | 28 | 49 | 15 | 64 |
| 340 | STEIN-,SALINENSALZ | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 387 | SONST.NE-METALLERZE | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - |
| 450 | ROHES ERDOEL | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 471 | MOTORENBENZIN U.AE. | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 |
| 472 | DIESELOEL,L.HEIZOEL | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 475 | SONST.KRAFTSTOFFE | 1 | 133 | 0 | 134 | - | 134 |
| 477 | SCHWERES HEIZOEL | - | - | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 481 | SCHMIEROELE,-FETTE | 4 | 27 | 22 | 53 | 0 | 53 |
| 485 | SONST.ERDOELDERIVATE | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 487 | NATUR-,RAFFINERIEGAS | 3 | 5 | 11 | 19 | 1 | 21 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|--|-----------------------------------|---|--|---|---------------------------------------|--|
| 495 | TEER, PECH U. AE. | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 519 | SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE ORG. GRUNDSTOFFE RADIOAKTIVE STOFFE | 7 - 2 | 209 2 16 | 108 0 32 | 324 3 50 | 47 - 4 | 371 3 54 |
| 551 | KUNSTSTOFFE | 8 | 95 | 77 | 180 | 33 | 213 |
| 553 | FARBEN, GERBSTOFFE | 35 | 443 | 299 | 777 | 70 | 847 |
| 555 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 21 | 4 | 6 | 31 | 18 | 49 |
| 557 | STAERKE, KLEBER | 3 | 10 | 2 | 14 | 0 | 15 |
| 558 | PHARMAZ. ERZGN. U. AE. PHARMAZEUT. ERZGN. REINIGUNGSM. U. AE. | 48 19 | 800 148 | 356 126 | 1 204 293 | 407 31 | 1 610 324 |
| 559 | SONST. CHEM. ERZGN. | 18 | 1 094 | 576 | 1 688 | 138 | 1 827 |
| 592 | ROHPHOSPHATE | 0 | 5 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 611 | KALK | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 615 | ZEMENT | - | 0 | 16 | 16 | 5 | 21 |
| 651 | GLAS | 1 | 33 | 3 | 37 | 2 | 39 |
| 653 | STEINERZGN. | 0 | 1 | 2 | 3 | - | 3 |
| 655 | KERAM. BAUSTOFFE | 0 | 1 | 5 | 7 | 6 | 13 |
| 657 | GLASWAREN U. AE. GLASWAREN FEINKER. ERZGN. PERLEN, EDELSTEINE SONST. MIN. ERZGN. | 18 18 2 8 | 193 45 31 183 | 41 8 18 28 | 251 71 50 219 | 32 12 6 26 | 284 83 56 245 |
| 715 | ROHSTAHL | 0 | 13 | 7 | 20 | 35 | 55 |
| 720 | GEW. EISENHALBZEUG | - | 0 | 5 | 5 | - | 5 |
| 721 | SONST. EISENHALBZEUG | 2 | 14 | 36 | 52 | 41 | 93 |
| 723 | SONST. EISENDRAHT | 0 | 6 | 3 | 9 | 0 | 9 |
| 726 | KALT GEW. FORMSTAHL | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 728 | GEWALZTE STAHLBLECHE | - | 10 | 2 | 12 | - | 12 |
| 729 | SONST. STAHLBLECHE | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 732 | SONST. BANDSTAHL | 0 | 0 | - | 1 | - | 1 |
| 734 | ROHRE U. AE. | 6 | 107 | 62 | 174 | 79 | 253 |
| 735 | GIESSEREIERZGN. U. AE. | 1 | 10 | 6 | 17 | 4 | 21 |
| 751 | ALUMINIUM, -LEG. | 5 | 74 | 40 | 118 | 14 | 132 |
| 752 | KUPFER, -LEG. | - | 2 | 1 | 3 | 3 | 6 |
| 754 | ZINK, -LEG. | 0 | 2 | 0 | 2 | - | 2 |
| 755 | SONST. NE-METALLE SILBER, PLATIN AND. NE-METALLE | - 5 | 12 34 | 25 47 | 37 86 | 0 12 | 37 98 |
| 759 | NE-METALLHALBZEUG | 4 | 157 | 19 | 180 | 19 | 199 |
| 811 | EBM-WAREN KABEL, DRAHT, N. ISOL. NAEGEL, SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR. EBM-WAREN | 9 4 37 7 68 | 58 39 308 70 483 | 33 8 128 43 347 | 101 51 473 120 898 | 33 2 56 15 93 | 133 52 529 135 992 |
| 815 | BAUTEILE A. METALL | 12 | 19 | 5 | 36 | 1 | 36 |
| 831 | LANDMASCHINEN | 1 | 60 | 42 | 102 | 29 | 132 |
| 835 | SONST. MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET. BEARB. MASCHINEN KRAFTFAHRZEUGMOTOREN FLUGZEUGMOTOREN SONST. N. EL. MOTOREN SONST. N. EL. MASCH. ANG | 69 0 16 3 52 712 | 1 895 6 121 394 272 11 335 | 1 502 2 121 313 208 4 216 | 3 466 7 258 710 532 16 263 | 304 2 143 175 42 2 340 | 3 770 9 401 885 574 18 604 |
| 839 | ELEKTROERZGN. ELEKTR. MASCHINEN DRAHT, KABEL, ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR. HAUSHALTSGER. ELEKTROMED. APPARATE SONST. ELEKTROERZGN. | 22 11 241 6 11 296 | 92 54 802 39 77 2 846 | 261 28 642 82 15 1 856 | 375 93 1 685 126 103 4 998 | 82 14 406 34 11 737 | 457 108 2 091 160 114 5 735 |
| 850 | FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST. FAHRZEUGE | 55 853 3 5 | 1 694 722 274 33 | 972 994 129 17 | 2 722 2 569 407 55 | 420 279 152 21 | 3 142 2 848 558 76 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|-------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 910 | MOEBEL | 23 | 136 | 124 | 284 | 120 | 403 |
| 911 | HOLZ, KORKWAREN | 44 | 33 | 23 | 100 | 17 | 117 |
| 912 | PAPIER, PAPPE | 167 | 138 | 38 | 344 | 18 | 361 |
| 913 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 135 | 309 | 143 | 587 | 18 | 605 |
| 914 | DRUCKEREIERZGN. | 4 627 | 5 332 | 3 920 | 13 880 | 1 594 | 15 473 |
| 915 | GARNE, GEWEBE | | | | | | |
| | TEPPICHE | 8 | 26 | 306 | 340 | 100 | 440 |
| | GEWEBE | 85 | 1 185 | 799 | 2 069 | 413 | 2 481 |
| | GARNE, GEWEBE U. AE. | 122 | 2 148 | 871 | 3 141 | 740 | 3 881 |
| 916 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 307 | 946 | 1 943 | 3 196 | 1 102 | 4 298 |
| | SCHUHE | 8 | 274 | 166 | 449 | 205 | 653 |
| | REISEARTIKEL | 16 | 241 | 53 | 310 | 16 | 326 |
| 917 | LEDER, ZUGER, PELZFELLE | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 28 | 623 | 451 | 1 102 | 193 | 1 295 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 38 | 132 | 156 | 326 | 32 | 358 |
| 918 | KAUTSCHUKWAREN | 109 | 249 | 189 | 547 | 145 | 693 |
| 919 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN. | 238 | 2 825 | 1 675 | 4 739 | 688 | 5 427 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 9 | 63 | 186 | 258 | 12 | 270 |
| | KINOFILME | 494 | 378 | 532 | 1 404 | 88 | 1 491 |
| | UHREN | 3 | 148 | 88 | 240 | 61 | 300 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 43 | 800 | 554 | 1 397 | 180 | 1 577 |
| | KUNSTSTOFFWAREN | 46 | 622 | 373 | 1 041 | 192 | 1 233 |
| | SPORTART., SPIELWAREN | 7 | 300 | 64 | 371 | 58 | 430 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 45 | 38 | 29 | 113 | 14 | 126 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 37 | 183 | 43 | 263 | 34 | 297 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 319 | 1 563 | 944 | 2 826 | 456 | 3 282 |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 152 | 59 | 111 | 322 | 6 | 328 |
| 971 | UMZUGSGUT | 407 | 276 | 284 | 967 | 90 | 1 056 |
| 975 | GEBR. BAUGERAETE U. A. | 9 | 5 | 1 | 14 | - | 14 |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 2 | 422 | 445 | 868 | 97 | 965 |
| | GESCHENKARTIKEL | 72 | 122 | 6 | 199 | 3 | 202 |
| | PERS. EFFEKTEN | 220 | 3 669 | 6 684 | 10 574 | 1 229 | 11 802 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 12 | 127 | 12 | 151 | 20 | 172 |
| | WARENPROBEN | 52 | 140 | 96 | 288 | 54 | 342 |
| | SONST. SAMMELGUT | 489 | 2 753 | 336 | 3 578 | 211 | 3 789 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 985 | 2 479 | 6 354 | 9 818 | 911 | 10 729 |
| 995 | GOLD, MUENZEN | 0 | 13 | 39 | 52 | 2 | 54 |
| | INSGESAMT | 13 451 | 56 430 | 50 234 | 120 115 | 17 398 | 137 513 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

2. VERFLECHTUNG IM BINNENVERKEHR

A) NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 63 | 87 | 264 | 64 | 1 643 | 42 | 18 | 86 | 2 171 | - | 4 438 |
| HANNOVER | 55 | - | 3 | 4 | - | 1 140 | 18 | - | 10 | 1 210 | - | 2 440 |
| BREMEN | 52 | 21 | - | 5 | - | 350 | - | - | - | 41 | - | 469 |
| DUESSELDORF | 157 | 4 | 5 | - | 41 | 1 080 | 692 | 24 | 182 | 537 | - | 2 722 |
| KOELN/BONN | 167 | - | - | 134 | - | 953 | 21 | - | 115 | 183 | - | 1 573 |
| FRANKFURT | 2 463 | 504 | 378 | 1 652 | 843 | - | 1 919 | 653 | 2 332 | 2 975 | - | 13 719 |
| STUTTGART | 36 | 8 | - | 103 | 17 | 2 498 | - | - | 86 | 232 | - | 2 980 |
| NUERNBERG | 7 | - | - | 3 | - | 947 | - | - | 13 | 156 | - | 1 125 |
| MUENCHEN | 220 | 9 | - | 72 | 20 | 1 845 | 95 | 37 | - | 233 | - | 2 532 |
| BERLIN | 670 | 364 | 41 | 294 | 167 | 2 265 | 199 | 409 | 263 | - | - | 4 672 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 180 | 185 |
| INSGESAMT | 3 828 | 973 | 515 | 2 532 | 1 152 | 12 720 | 2 991 | 1 140 | 3 086 | 7 738 | 180 | 36 855 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

B) NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 33 | 24 | 234 | 80 | 463 | 61 | 13 | 168 | 1 949 | - | 3 024 |
| HANNOVER | 14 | - | 0 | 2 | 0 | 47 | 5 | 0 | 4 | 1 062 | - | 1 135 |
| BREMEN | 26 | 0 | - | 1 | 3 | 37 | 0 | 2 | 4 | 40 | - | 112 |
| DUESSELDORF | 115 | 2 | 4 | - | 17 | 68 | 628 | 25 | 103 | 409 | - | 1 371 |
| KOELN/BONN | 165 | 5 | 6 | 11 | - | 74 | 16 | 16 | 90 | 196 | - | 579 |
| FRANKFURT | 460 | 37 | 27 | 203 | 128 | - | 214 | 58 | 707 | 1 220 | - | 3 055 |
| STUTTGART | 58 | 7 | 3 | 14 | 10 | 166 | - | 2 | 21 | 258 | - | 540 |
| NUERNBERG | 8 | 1 | - | 3 | 2 | 83 | 0 | - | 3 | 93 | - | 194 |
| MUENCHEN | 196 | 5 | 14 | 12 | 12 | 183 | 14 | 9 | - | 211 | - | 657 |
| BERLIN | 511 | 260 | 39 | 171 | 145 | 998 | 169 | 76 | 229 | - | - | 2 599 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 180 | 185 |
| INSGESAMT | 1 553 | 351 | 117 | 651 | 397 | 2 120 | 1 113 | 201 | 1 328 | 5 439 | 180 | 13 451 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHÄFEN BZW. -LÄNDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDOZIEL- LAND | | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|------|------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | | |
| ALBANIEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| BELGIEN | 104 | 27 | 10 | 109 | 50 | 284 | 116 | 27 | 62 | 31 | - | 820 | |
| BULGARIEN | 38 | 1 | 1 | 28 | 13 | 83 | 4 | 0 | 8 | - | - | 176 | |
| DAENEMARK | 98 | 17 | 7 | 47 | 9 | 185 | 16 | 7 | 16 | 16 | - | 418 | |
| FINNLAND | 70 | 25 | 6 | 61 | 21 | 143 | 45 | 10 | 20 | 19 | - | 420 | |
| FRANKREICH | 203 | 94 | 15 | 311 | 152 | 1 076 | 366 | 109 | 277 | 329 | - | 2 930 | |
| GIBRALTAR | 2 | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | 4 | |
| GRIECHENLAND | 24 | 8 | 1 | 39 | 15 | 255 | 46 | 10 | 34 | 10 | - | 442 | |
| GR. BRITANN | 410 | 327 | 80 | 2 875 | 650 | 2 900 | 1 407 | 261 | 459 | 271 | - | 9 639 | |
| IRLAND | 42 | 33 | 15 | 112 | 47 | 110 | 57 | 13 | 36 | 11 | - | 476 | |
| ISLAND | 58 | 11 | 3 | 15 | 21 | 48 | 10 | 9 | 11 | 2 | - | 187 | |
| ITALIEN | 112 | 80 | 22 | 480 | 101 | 1 291 | 253 | 74 | 310 | 63 | - | 2 788 | |
| JUGOSLAWIEN | 21 | 14 | 1 | 40 | 18 | 96 | 13 | 6 | 21 | 6 | - | 237 | |
| LUXEMBURG | 4 | 2 | - | 0 | 1 | 8 | 1 | - | 2 | 1 | - | 19 | |
| MALTA | 1 | 2 | - | 2 | 2 | 13 | 2 | 8 | 3 | 1 | - | 34 | |
| NIEDERLANDE | 178 | 45 | 19 | 72 | 42 | 415 | 383 | 41 | 64 | 53 | - | 1 313 | |
| NORWEGEN | 83 | 28 | 10 | 37 | 33 | 145 | 36 | 49 | 28 | 26 | - | 474 | |
| OESTERREICH | 25 | 14 | 6 | 51 | 21 | 242 | 43 | 3 | 97 | 52 | - | 554 | |
| POLEN | 3 | 2 | 0 | 11 | 4 | 44 | 9 | 18 | 2 | 3 | - | 98 | |
| PORTUGAL | 18 | 17 | 1 | 38 | 25 | 90 | 38 | 42 | 25 | 26 | - | 320 | |
| RUMAENIEN | 12 | 4 | 1 | 12 | 35 | 119 | 13 | 7 | 4 | 1 | - | 208 | |
| SCHWEDEN | 140 | 39 | 40 | 134 | 75 | 270 | 111 | 48 | 48 | 25 | - | 930 | |
| SCHWEIZ | 61 | 40 | 2 | 138 | 80 | 357 | 121 | 11 | 122 | 52 | - | 981 | |
| SOWJETUNION | 10 | 0 | 0 | 16 | 2 | 20 | 10 | 0 | 13 | 2 | - | 73 | |
| SPANIEN | 85 | 30 | 12 | 350 | 100 | 815 | 197 | 39 | 111 | 63 | - | 1 803 | |
| TSCHOSLOW | 2 | 1 | 0 | 6 | 7 | 48 | 8 | 0 | 5 | 0 | - | 77 | |
| TUERKEI | 18 | 6 | 4 | 17 | 16 | 284 | 29 | 3 | 23 | 2 | - | 404 | |
| UNGARN | 13 | 0 | - | 13 | 8 | 65 | 7 | 1 | 9 | 9 | - | 125 | |
| EUROPA | ZUS. | 1 836 | 868 | 257 | 5 015 | 1 548 | 9 404 | 3 344 | 795 | 1 810 | 1 073 | 25 950 | |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 10 | 10 | 0 | 9 | 13 | 329 | 15 | 3 | 6 | 25 | - | 420 | |
| ALGERIEN | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 8 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 22 | |
| ANGOLA | 1 | 4 | 1 | 14 | 2 | 9 | 6 | - | 2 | - | - | 40 | |
| BURUN U RWAN | 0 | - | - | 0 | 5 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 7 | |
| DAHOMÉ | 0 | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | 4 | |
| ELFENBEIN-K | 2 | 4 | - | 18 | 5 | 7 | 8 | 2 | 1 | 0 | - | 46 | |
| GABUN | 1 | 2 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 7 | |
| GHANA | 5 | 1 | 1 | 4 | 7 | 35 | 2 | 1 | 3 | 2 | - | 61 | |
| GUINEA PORT | 0 | - | - | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 1 | |
| GUINEA | - | - | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 | 2 | 0 | - | 5 | |
| GUINEA SPAN | 2 | - | - | - | - | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 3 | |
| KAMERUN | 1 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 2 | 0 | - | 13 | |
| KANAR INSELN | 13 | 1 | 1 | 10 | 3 | 45 | 3 | 1 | 9 | 1 | - | 87 | |
| KENIA | 3 | 3 | 7 | 3 | 10 | 30 | 5 | 0 | 2 | 0 | - | 64 | |
| KONGO(LPV) | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | - | 10 | |
| KONGO(BRAZ) | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 0 | - | - | 8 | |
| LIBERIA | 3 | 2 | - | 11 | 2 | 7 | 2 | 0 | 2 | 1 | - | 29 | |
| LIBYEN | 8 | 4 | 0 | 6 | 5 | 29 | 16 | 0 | 5 | 2 | - | 76 | |
| MADAGASKAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 4 | 0 | 1 | - | 10 | |
| MALI | 0 | - | - | 0 | 0 | 2 | 0 | - | 0 | - | - | 3 | |
| MAROKKO | 10 | 14 | 4 | 15 | 18 | 44 | 9 | 1 | 19 | 2 | - | 137 | |
| MAURETANIEN | 3 | - | - | 0 | 1 | 0 | - | - | 0 | - | - | 5 | |
| MOSAMBIK | 0 | 1 | - | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | - | - | 9 | |
| NIGER | 0 | 0 | - | 2 | 11 | 3 | 0 | - | - | 0 | - | 17 | |
| NIGERIA | 24 | 10 | 0 | 10 | 5 | 43 | 6 | 7 | 10 | 0 | - | 115 | |
| OBERVOLTA | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | |
| SAMBIA | 11 | 13 | 1 | 5 | 2 | 13 | 6 | 4 | 1 | 18 | - | 74 | |
| SANSIBAR | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | - | 3 | |
| SENEGAL | 4 | 1 | 0 | 0 | 2 | 23 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 34 | |
| SIERRA LEONE | 1 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | |
| SOMALIA | 0 | 0 | - | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 9 | |
| SOMALI-K.FR | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | 2 | |
| SUDAN | 3 | 3 | 0 | 6 | 8 | 23 | 1 | 3 | 1 | 0 | - | 47 | |
| SUEDAFRIKA | 30 | 27 | 9 | 86 | 43 | 321 | 54 | 33 | 41 | 11 | - | 655 | |
| SUEDRHODES | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 9 | 4 | 1 | 4 | 1 | - | 24 | |
| TANGANJIK | 2 | 1 | - | 1 | 4 | 20 | 5 | 0 | 5 | 0 | - | 38 | |
| TOGO | 2 | 0 | 0 | 4 | 8 | 2 | 0 | - | 0 | 2 | - | 19 | |
| TSCHAD | 0 | - | - | 2 | 3 | 3 | 0 | - | 1 | - | - | 9 | |
| TUNESIEN | 9 | 4 | 0 | 29 | 14 | 78 | 35 | 1 | 3 | 2 | - | 176 | |
| UGANDA | 5 | 1 | 0 | 12 | 2 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 24 | |
| VAR (AEGYPT) | 23 | 1 | - | 25 | 9 | 237 | 13 | 3 | 3 | 2 | - | 316 | |
| ZENT AF REP | 1 | 0 | - | 0 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 0 | - | 6 | |
| AFRIKA | ZUS. | 185 | 117 | 26 | 287 | 199 | 1 337 | 207 | 70 | 134 | 73 | 2 637 | |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 147 | 139 | 11 | 125 | 46 | 1 034 | 465 | 75 | 149 | 44 | - | 2 236 | |
| VER STAAT W | 51 | 95 | 21 | 102 | 31 | 686 | 340 | 46 | 154 | 80 | - | 1 606 | |
| VER STAAT O | 760 | 589 | 157 | 768 | 713 | 8 056 | 2 250 | 704 | 1 485 | 563 | - | 16 044 | |
| ANTILLEN ND | 3 | 0 | 0 | - | 0 | 6 | 2 | - | 2 | 0 | - | 14 | |
| COSTA RICA | 1 | 0 | 0 | 2 | 9 | 4 | 2 | - | 3 | 0 | - | 20 | |
| DOMINIK REP | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 5 | - | 0 | 0 | - | 12 | |
| GUADELOUPE | 6 | 6 | - | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 17 | |

*) LUFTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| GUATEMALA | 6 | 3 | 0 | 1 | 3 | 12 | 3 | 0 | 0 | 3 | - | 32 |
| HAITI | 0 | - | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 2 |
| HONDURAS BR | 1 | 1 | - | - | 1 | 2 | 3 | - | 0 | 1 | - | 8 |
| HONDURAS | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | - | - | 2 | - | 8 |
| JAMAICA | 6 | 1 | - | 2 | 3 | 4 | 2 | - | 0 | 2 | - | 20 |
| KUBA | 1 | - | - | - | 0 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 7 |
| MEXIKO | 38 | 96 | 13 | 33 | 12 | 109 | 155 | 6 | 13 | 2 | - | 478 |
| NICARAGUA | 1 | - | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | - | 0 | 3 | - | 9 |
| PANAMA | 4 | 6 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 23 |
| PUERTO RICO | 0 | - | - | 2 | 1 | 18 | 10 | - | 0 | 1 | - | 32 |
| EL SALVADOR | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | - | 2 | - | - | 17 |
| TRINID.U.TO | 11 | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 1 | - | - | 1 | - | 14 |
| WESTINDIEN | 1 | 0 | - | 3 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 5 |
| ARGENTINIEN | 20 | 6 | 4 | 13 | 9 | 44 | 11 | 2 | 5 | 1 | - | 115 |
| BOLIVIEN | 4 | 3 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 0 | 2 | 0 | - | 21 |
| BRASILIEN | 47 | 14 | 5 | 27 | 21 | 78 | 20 | 6 | 8 | 3 | - | 229 |
| CHILE | 20 | 13 | 2 | 5 | 11 | 66 | 6 | 2 | 2 | 2 | - | 128 |
| ECUADOR | 12 | 0 | 1 | 1 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | - | - | 31 |
| GUAYANA BR | 5 | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | - | - | 5 |
| KOLUMBIEN | 8 | 1 | 9 | 2 | 5 | 34 | 10 | 6 | 4 | 1 | - | 80 |
| PARAGUAY | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | - | - | 12 |
| PERU | 18 | 7 | 1 | 20 | 18 | 46 | 16 | 2 | 8 | 1 | - | 137 |
| SURINAM | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 4 | 1 | - | - | - | - | 6 |
| URUGUAY | 3 | 2 | 0 | 0 | 4 | 7 | 0 | 1 | 2 | - | - | 19 |
| VENEZUELA | 29 | 12 | 28 | 64 | 14 | 271 | 51 | 11 | 24 | 67 | - | 573 |
| AMERIKA ZUS. | 1 207 | 997 | 257 | 1 181 | 924 | 10 519 | 3 372 | 863 | 1 866 | 776 | - | 21 962 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | 1 | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | - | - | 6 |
| AFGHANISTAN | 8 | 1 | 0 | 6 | 4 | 30 | 0 | 2 | 7 | 1 | - | 57 |
| BAHREIN | 2 | 2 | 6 | 1 | - | 2 | 8 | 1 | 4 | 1 | - | 26 |
| BIRMA | - | - | - | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 7 |
| CEYLON | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | - | 0 | - | 8 |
| CHINA VR | 0 | - | 0 | 2 | - | 7 | - | 0 | 0 | - | - | 10 |
| HONGKONG | 7 | 7 | 1 | 1 | 5 | 49 | 13 | 5 | 26 | 1 | - | 115 |
| INDIEN | 21 | 7 | 2 | 71 | 17 | 196 | 43 | 12 | 14 | 4 | - | 385 |
| INDONESIEN | 10 | 2 | 1 | 7 | 16 | 10 | 0 | 2 | 1 | 5 | - | 54 |
| IRAK | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 24 | 2 | 1 | 1 | 0 | - | 36 |
| IRAN | 29 | 8 | 6 | 70 | 18 | 149 | 29 | 10 | 41 | 16 | - | 375 |
| ISRAEL | 36 | 9 | 2 | 73 | 27 | 351 | 31 | 14 | 75 | 4 | - | 621 |
| JAPAN | 83 | 4 | 1 | 62 | 18 | 410 | 281 | 17 | 54 | 29 | - | 958 |
| JORDANIEN | 0 | 116 | 0 | 2 | 4 | 687 | 4 | 0 | 9 | 0 | - | 822 |
| KAMBODSCHA | 1 | - | - | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 2 |
| KOREA, SUE | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 24 | 3 | 1 | 1 | 15 | - | 50 |
| KUWAIT | 7 | 3 | 8 | 35 | 2 | 85 | 7 | 11 | 4 | 1 | - | 163 |
| LIBANON | 7 | 3 | 0 | 21 | 3 | 581 | 18 | 10 | 6 | 2 | - | 652 |
| MALAYSIA | 2 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | - | 13 |
| MASKAT OMAN | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | 11 |
| NEPAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 3 | 0 | 0 | 1 | - | 21 |
| PAKISTAN | 9 | 11 | 1 | 12 | 21 | 401 | 12 | 7 | 12 | 1 | - | 486 |
| PHILIPPINEN | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 13 | 3 | 3 | 1 | 0 | - | 34 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | 2 | 0 | - | 0 | - | - | 2 |
| SAUDI ARAB | 31 | 7 | 0 | 13 | 5 | 209 | 4 | 1 | 3 | 2 | - | 275 |
| SINGAPUR | 10 | 13 | 0 | 1 | 3 | 17 | 3 | 1 | 1 | 0 | - | 50 |
| SYRIEN | 1 | 0 | - | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 22 | - | - | 36 |
| TAIWAN | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | - | 1 | 0 | - | 10 |
| THAILAND | 25 | 1 | 3 | 10 | 7 | 79 | 3 | 5 | 3 | 2 | - | 138 |
| VIETNAM, S- | 3 | 0 | - | 2 | 4 | 9 | 7 | 2 | 11 | 1 | - | 39 |
| ZYPERN | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 12 | 9 | 1 | 2 | - | - | 29 |
| ASIEN ZUS. | 307 | 200 | 36 | 412 | 165 | 3 383 | 493 | 107 | 300 | 87 | - | 5 489 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 27 | 11 | 12 | 34 | 25 | 153 | 41 | 25 | 38 | 6 | - | 371 |
| NEUSEELAND | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | - | 17 |
| OZEANIEN FR | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 1 | - | - | 3 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS. | 31 | 12 | 12 | 35 | 26 | 157 | 43 | 25 | 39 | 11 | - | 392 |
| INSGESAMT | 3 566 | 2 193 | 588 | 6 930 | 2 863 | 24 801 | 7 459 | 1 859 | 4 150 | 2 020 | 0 | 56 430 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-------|-----------------------|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | | |
| BELGIEN | 41 | 10 | 4 | 108 | 129 | 166 | 67 | 9 | 61 | 24 | - | 619 | |
| BULGARIEN | 90 | - | 0 | 64 | 1 | 37 | 1 | - | 127 | 0 | - | 321 | |
| DAENEMARK | 123 | 19 | 25 | 94 | 15 | 174 | 33 | 22 | 47 | 14 | - | 566 | |
| FINNLAND | 13 | 1 | 1 | 2 | 2 | 26 | 2 | - | 6 | 2 | - | 54 | |
| FRANKREICH | 406 | 31 | 22 | 443 | 153 | 742 | 129 | 30 | 155 | 379 | - | 2 491 | |
| GRIECHENLAND | 11 | 1 | 1 | 16 | 5 | 311 | 20 | 1 | 64 | 0 | - | 430 | |
| GR BRITANN | 722 | 592 | 104 | 2 273 | 549 | 2 609 | 455 | 121 | 462 | 415 | - | 8 302 | |
| IRLAND | 63 | 4 | 0 | 39 | 2 | 49 | 25 | 0 | 23 | 1 | - | 206 | |
| ISLAND | 4 | 0 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | 9 | |
| ITALIEN | 240 | 79 | 26 | 365 | 115 | 785 | 179 | 64 | 260 | 270 | - | 2 382 | |
| JUGOSLAWIEN | 1 | 0 | 1 | 2 | - | 11 | 1 | 2 | 6 | 1 | - | 25 | |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 9 | - | 2 | 8 | 0 | - | 19 | |
| MALTA | - | 0 | - | 1 | 0 | 5 | - | - | 0 | - | - | 7 | |
| NIEDERLANDE | 149 | 206 | 94 | 94 | 22 | 245 | 159 | 60 | 84 | 1 669 | - | 2 781 | |
| NORWEGEN | 14 | - | 8 | 2 | 2 | 6 | 0 | - | 2 | 3 | - | 37 | |
| OESTERREICH | 15 | 1 | 1 | 6 | 7 | 90 | 6 | 0 | 28 | 13 | - | 168 | |
| POLEN | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 | 1 | 0 | 3 | 2 | - | 29 | |
| PORTUGAL | 3 | 1 | 0 | 6 | 3 | 23 | 1 | 3 | 3 | 0 | - | 45 | |
| RUMAENIEN | 172 | 68 | 0 | 499 | 4 | 68 | 279 | 228 | 334 | 1 | - | 1 652 | |
| SCHWEDEN | 15 | 4 | 2 | 5 | 2 | 8 | 16 | 1 | 4 | 1 | - | 57 | |
| SCHWEIZ | 74 | 90 | 44 | 162 | 53 | 339 | 86 | 14 | 191 | 61 | - | 1 114 | |
| SOWJETUNION | 3 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 1 | - | 5 | |
| SPANIEN | 15 | 9 | 0 | 11 | 27 | 179 | 27 | 3 | 45 | 3 | - | 319 | |
| TSCHECHOSLOW | 6 | 0 | 0 | 4 | 1 | 38 | 2 | 47 | 1 | 12 | - | 111 | |
| TUERKEI | 33 | 0 | 1 | 9 | 4 | 229 | 1 | 3 | 29 | 11 | - | 321 | |
| UNGARN | 3 | 0 | - | 21 | 1 | 23 | 0 | - | 2 | 0 | - | 49 | |
| EUROPA ZUS. | 2 220 | 1 116 | 336 | 4 231 | 1 098 | 6 186 | 1 489 | 611 | 1 947 | 2 884 | - | 22 118 | |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 4 | 0 | 0 | 6 | 1 | 60 | 1 | - | 0 | 0 | - | 73 | |
| ALGERIEN | 0 | 0 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| ANGOLA | 0 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 1 | |
| GAMBIA | 0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| GHANA | 2 | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 | - | 4 | |
| GUINEA PORT | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | |
| KANAR INSELN | 38 | 0 | - | - | 0 | 2 | 0 | - | - | - | - | 41 | |
| KENIA | 6 | 1 | 3 | 13 | 0 | 34 | 5 | - | 8 | 2 | - | 72 | |
| KONGO(LPV) | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 | |
| LIBERIA | - | - | - | 3 | 0 | - | - | - | - | - | - | 3 | |
| LIBYEN | 2 | 1 | - | 2 | 0 | 8 | 0 | - | 0 | 1 | - | 15 | |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 8 | - | 1 | - | - | - | 9 | |
| MOSAMBIK | 1 | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| NIGERIA | 3 | 0 | 1 | 9 | 1 | 15 | 2 | 0 | 1 | - | - | 32 | |
| SAMBIA | - | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 0 | - | 0 | 0 | - | 13 | |
| SENEGAL | 2 | - | - | 5 | 0 | 1 | 1 | - | 0 | - | - | 10 | |
| SIERRA LEONE | 0 | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 | - | - | - | - | 2 | |
| SOMALIA | 0 | 0 | - | 0 | 2 | - | 1 | - | 0 | - | - | 3 | |
| SUDAN | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | - | - | - | - | 4 | |
| SUEDAFRIKA | 5 | 1 | 1 | 5 | 8 | 45 | 5 | 1 | 3 | 1 | - | 74 | |
| SUEDRHODES | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 1 | |
| TANGANJIKI | 0 | - | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | - | 1 | - | - | 7 | |
| TUNESIEN | 3 | 1 | - | 3 | 1 | 82 | 0 | - | 1 | 1 | - | 92 | |
| UGANDA | 0 | - | - | 26 | 1 | 34 | - | - | - | - | - | 61 | |
| VAR (AEGYPT) | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | - | 4 | 0 | - | 17 | |
| AFRIKA ZUS. | 78 | 6 | 7 | 76 | 19 | 315 | 17 | 2 | 20 | 5 | - | 544 | |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 34 | 6 | 1 | 66 | 17 | 155 | 46 | 33 | 19 | 5 | - | 380 | |
| VER STAAT W | 191 | 54 | 4 | 25 | 37 | 1 117 | 342 | 138 | 207 | 36 | - | 2 151 | |
| VER STAAT O | 1 187 | 271 | 276 | 1 044 | 363 | 13 999 | 1 540 | 570 | 1 646 | 505 | - | 21 400 | |
| ANTILLEN NO | 2 | - | - | - | - | 6 | 0 | - | - | 0 | - | 9 | |
| GUATEMALA | 0 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| HONDURAS BR | 2 | 3 | 2 | 2 | 19 | 0 | 0 | - | 1 | - | - | 29 | |
| JAMAICA | 1 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| MEXIKO | 15 | 1 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 35 | |
| PANAMA | 0 | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| PUERTO RICO | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - | 1 | |
| TRINID.U.TOB | - | - | - | 1 | 0 | - | 0 | - | - | - | - | 2 | |
| WESTINDIEN | - | - | - | - | 4 | 4 | - | - | - | 0 | - | 8 | |
| ARGENTINIEN | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 51 | 3 | 0 | 1 | 0 | - | 62 | |
| BOLIVIEN | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | 1 | |
| BRASILIEN | 12 | 3 | 2 | 9 | 2 | 21 | 13 | 1 | 1 | 0 | - | 63 | |
| CHILE | 5 | 0 | 0 | 3 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | - | 19 | |
| ECUADOR | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | - | 0 | - | - | 4 | |
| GUAYANA BR | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| KOLUMBIEN | 3 | - | 0 | 1 | 1 | 36 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 41 | |
| PARAGUAY | 3 | - | - | 2 | 0 | 1 | - | 1 | - | - | - | 7 | |
| PERU | 6 | 1 | 0 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | - | 0 | - | 17 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|----------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| URUGUAY | 2 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 3 |
| VENEZUELA | 1 | 0 | - | 1 | 0 | 18 | 5 | 0 | 0 | 0 | - | 25 |
| AMERIKA ZUS. | 1 466 | 340 | 285 | 1 163 | 453 | 15 424 | 1 953 | 743 | 1 879 | 554 | - | 24 261 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | - | - | 0 | - | 0 | 1 | - | - | 0 | - | - | 1 |
| AFGHANISTAN | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 78 | 1 | - | 12 | 0 | - | 100 |
| BAHREIN | 0 | - | 0 | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | 2 |
| BIRMA | 0 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| CEYLON | 1 | 0 | - | 5 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 18 |
| CHINA VR | 10 | - | 0 | - | 0 | 1 | - | - | 0 | 0 | - | 11 |
| HONGKONG | 95 | 2 | 3 | 15 | 16 | 210 | 63 | 201 | 9 | 7 | - | 621 |
| INDIEN | 25 | 0 | 17 | 16 | 7 | 68 | 16 | 3 | 18 | 2 | - | 172 |
| INDONESIEN | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | - | 8 |
| IRAK | 0 | 0 | - | - | 0 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 |
| IRAN | 218 | 3 | 0 | 30 | 6 | 156 | 13 | 0 | 131 | 99 | - | 656 |
| ISRAEL | 12 | 14 | 16 | 29 | 19 | 114 | 35 | 6 | 71 | 7 | - | 323 |
| JAPAN | 314 | 10 | 19 | 61 | 17 | 63 | 59 | 127 | 14 | 2 | - | 685 |
| JORDANIEN | 1 | 0 | - | - | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | 3 |
| KOREA, SÜD- | 1 | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 2 |
| KUWAIT | 1 | - | - | 1 | 0 | 5 | 1 | - | 0 | 1 | - | 8 |
| LIBANON | 11 | 1 | 0 | 20 | 2 | 263 | 9 | 0 | 16 | 2 | - | 322 |
| MALAYSIA | 1 | - | - | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 0 | - | 4 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| NEPAL | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | 1 | - | - | 1 |
| PAKISTAN | 22 | 2 | 1 | 17 | 3 | 77 | 3 | 4 | 19 | 2 | - | 150 |
| PHILIPPINEN | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 5 | 0 | - | - | - | - | 13 |
| SAUDI ARAB | 7 | - | - | 0 | 1 | 7 | 1 | - | - | 2 | - | 18 |
| SINGAPUR | 7 | 5 | 0 | 12 | 4 | 23 | 0 | 1 | 2 | 3 | - | 57 |
| SYRIEN | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 1 | 0 | - | 1 |
| TAIWAN | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | - | 2 | - | - | 3 |
| THAILAND | 15 | 2 | 1 | 8 | 1 | 22 | 1 | 10 | 2 | 2 | - | 63 |
| ZYPERN | - | - | - | 1 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | - | 2 |
| ASIEN ZUS. | 749 | 40 | 60 | 227 | 83 | 1 110 | 203 | 354 | 298 | 131 | - | 3 254 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 | 20 | 6 | 1 | 10 | 0 | - | 57 |
| OZEANIEN BR | - | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS. | 6 | 1 | 3 | 5 | 5 | 20 | 6 | 1 | 10 | 0 | - | 58 |
| INSGESAMT | 4 518 | 1 503 | 690 | 5 702 | 1 658 | 23 055 | 3 669 | 1 711 | 4 154 | 3 574 | 0 | 50 234 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

4. LUFTPOSTVERSAND *)

100 KG

| FLUGHAFEN | NACH DEM | | | | INSGESAMT |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | |
| HAMBURG | 1 560 | 406 | 307 | 713 | 2 273 |
| HANNOVER | 664 | 94 | 27 | 121 | 785 |
| BREMEN | 286 | 75 | 37 | 112 | 398 |
| DUESSELDORF | 1 158 | 507 | 294 | 801 | 1 959 |
| KOELN/BONN | 686 | 171 | 80 | 251 | 937 |
| FRANKFURT | 2 322 | 887 | 1 442 | 2 329 | 4 651 |
| STUTTGART | 852 | 207 | 128 | 335 | 1 187 |
| NUERNBERG | 704 | 96 | 46 | 142 | 846 |
| MUENCHEN | 1 201 | 212 | 165 | 377 | 1 578 |
| BERLIN | 2 990 | 164 | 66 | 230 | 3 220 |
| INSGESAMT | 12 422 | 2 820 | 2 592 | 5 412 | 17 834 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VI. NICHTGEWERBLICHER LUFTVERKEHR (EINSCHL. WERKVERKEHR) JULI 1967 *)

| FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|----------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|--|----------------------|----------------|
| | WERK- VERKEHR | IM SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR | | INS- GESAMT | | WERK- VERKEHR | IM SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR | | INS- GESAMT |
| | | PLATZ- FLUEGE | UEBERLAND- FLUEGE | | | | PLATZ- FLUEGE | UEBERLAND- FLUEGE | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 58 | 15 420 | 2 101 | 17 579 | HESSEN | 548 | 20 766 | 4 453 | 25 767 |
| FLensburg | 20 | 7 740 | 755 | 8 515 | FRANKFURT | 332 | 2 | 1 047 | 1 381 |
| KIEL-HOLTENAU | - | 1 150 | 382 | 1 532 | ANSPACH | - | 78 | 27 | 105 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 38 | 2 140 | 359 | 2 537 | EGELSBACH | 60 | 11 962 | 1 759 | 13 781 |
| ST. MICHAELISDONN | - | 2 864 | 373 | 3 237 | GELNHAUSEN | - | 1 354 | 117 | 1 471 |
| UTERSEN | - | 1 526 | 232 | 1 758 | IHRINGSHAUSEN | - | 12 | 105 | 117 |
| HAMBURG | 340 | 1 106 | 1 547 | 2 993 | KASSEL-WALDAU | 152 | 3 642 | 790 | 4 584 |
| HAMBURG | 338 | 1 032 | 1 523 | 2 893 | KORBACH | - | 760 | 223 | 983 |
| Hbg.-FINKENWERDER | 2 | 74 | 24 | 100 | REICHELSHHEIM | 4 | 2 956 | 385 | 3 345 |
| NIEDERSACHSEN | 1 716 | 21 248 | 7 075 | 30 039 | RHEINLAND-PFALZ | - | 64 | 303 | 367 |
| HANNOVER | 237 | 1 388 | 970 | 2 595 | HUMMERICH | - | 24 | 2 | 26 |
| BAD GANDERSHEIM | - | 324 | 41 | 365 | TRABEN-TRARBACH | - | 40 | 301 | 341 |
| BORKUM | - | 134 | 810 | 944 | BADEN-WUERTEMBERG | 2 157 | 28 050 | 8 714 | 38 921 |
| BRAUNSCHWEIG | 100 | 4 082 | 608 | 4 790 | STUTTGART | 393 | 1 602 | 1 311 | 3 306 |
| CELLE-ARLOH | - | 666 | 154 | 820 | AALEN-ELCHINGEN | 56 | 1 796 | 415 | 2 267 |
| EINSWARDEN | 2 | - | 4 | 6 | BADEN-BADEN-OOS | 550 | 3 004 | 972 | 4 526 |
| EMDEN | 362 | - | 62 | 424 | DONAUESCHINGEN | - | 3 076 | 778 | 3 854 |
| HELGOLAND-DUENE | - | - | 12 | 12 | FREIBURG | 103 | 2 232 | 469 | 2 804 |
| HILDESHEIM | - | 116 | 57 | 173 | HEUBACH | - | 260 | 263 | 523 |
| HODENHAGEN | - | 794 | 162 | 956 | INGELFINGEN | 22 | - | - | 22 |
| JUIST | - | 682 | 449 | 1 131 | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 90 | 4 246 | 1 012 | 5 348 |
| LEMWERDER | 4 | 94 | 34 | 132 | KONSTANZ | 187 | 918 | 782 | 1 887 |
| NORDERNEY | - | 68 | 669 | 737 | LAUPHEIM | 70 | 120 | 42 | 232 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 18 | 1 100 | 277 | 1 395 | LEUTKIRCH | 45 | 1 948 | 420 | 2 413 |
| OLDENBURG | - | 1 512 | 212 | 1 724 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 522 | 4 852 | 860 | 6 234 |
| OSNABRUECK | 48 | 1 320 | 702 | 2 070 | MOSBACH-LOHRBACH | 19 | 2 138 | 626 | 2 783 |
| PEINE-EDDESSE | - | 3 492 | 590 | 4 082 | OEDHEIM | 13 | 80 | 24 | 117 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 6 | 708 | 61 | 775 | OFFENBURG | - | 32 | 91 | 123 |
| VERDEN-SCHARNHORST | 8 | 164 | 58 | 230 | SCHWAEB. HALL | - | 1 210 | 304 | 1 514 |
| WANGEROOGE | 694 | 4 222 | 667 | 5 583 | SCHWENNINGEN | 87 | 536 | 345 | 968 |
| WILHELMSHAVEN | 237 | 382 | 476 | 1 095 | BAYERN | 2 178 | 24 592 | 5 585 | 32 355 |
| BREMEN | 270 | 2 594 | 684 | 3 548 | NUERNBERG | 361 | 3 416 | 876 | 4 653 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 2 113 | 41 686 | 10 586 | 54 385 | MUENCHEN | 763 | 724 | 1 049 | 2 536 |
| DUESSELDORF | 577 | 1 406 | 1 090 | 3 073 | AUGSBURG | 168 | 3 834 | 792 | 4 794 |
| KOELN/BONN | 304 | 246 | 1 076 | 1 626 | BAD KISSINGEN | 402 | 336 | 59 | 797 |
| ALTENA-HEGENSCHEID | - | 354 | 28 | 382 | BAD REICHENHALL | - | 1 652 | 339 | 1 991 |
| ARNSBERG | - | 2 | 1 | 3 | EBERMANNSTADT | - | 1 532 | 76 | 1 608 |
| BAD OEYNHAUSEN | 102 | 1 104 | 242 | 1 448 | EGGENFELDEN | - | 200 | 91 | 291 |
| BERGNEUSTADT | - | 708 | 22 | 730 | FUERSTENZELL | - | 1 028 | 134 | 1 162 |
| BIELEFELD-WINDELSBLEICHE | 183 | 2 886 | 656 | 3 725 | HERZOGENAURACH | - | 2 098 | 272 | 2 370 |
| BONN-HANGELAR | 68 | 8 612 | 978 | 9 658 | KEMPTEN-DURACH | 79 | 3 206 | 468 | 3 753 |
| DAHLEMER-BINZ | - | 1 046 | 413 | 1 459 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 746 | 338 | 1 084 |
| DINSLAKEN | - | 3 094 | 432 | 3 526 | LECHFELD | - | 254 | 26 | 280 |
| DORTMUND-WICKEDE | - | 3 154 | 1 130 | 4 284 | OBERPFAFFENHOFEN | 160 | 178 | 162 | 500 |
| ESSEN-MUELHEIM | 75 | 2 078 | 743 | 2 896 | OTTOBRUNN | - | 72 | 10 | 82 |
| EUDENBACH | - | 698 | 146 | 844 | ROSENTHAL-FIELD-PLOESSEN | - | 1 618 | 89 | 1 707 |
| HAMM-LIPPEWIESEN | - | 924 | 286 | 1 210 | ROTHENBURG O.D.T. | - | 832 | 326 | 1 158 |
| HOEXTER-RAEUSCHENBERG | - | 6 | 8 | 14 | STRAUBING | - | 1 500 | 283 | 1 783 |
| LEVERKUSEN | - | 398 | 132 | 530 | WEIDEN | 18 | 298 | 86 | 402 |
| MARL-LOEMUEHLE | 39 | 3 222 | 691 | 3 952 | WUERZBURG | 227 | 1 068 | 109 | 1 404 |
| MEINERZHAGEN | 267 | 182 | 49 | 498 | SAARLAND | 325 | 2 492 | 551 | 3 368 |
| MESCHDE-SCHUEREN | 292 | 128 | 46 | 466 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 325 | 2 492 | 551 | 3 368 |
| MOENCHENGLADBACH | 122 | 3 218 | 842 | 4 182 | BERLIN | - | 52 | - | 52 |
| MUNSTER-TELGTE | - | 1 300 | 390 | 1 690 | | | | | |
| OERLINGHAUSEN | - | 2 548 | 251 | 2 799 | | | | | |
| PLETTENBERG | 42 | 68 | 26 | 136 | INSGESAMT | 9 705 | 158 070 | 41 599 | 209 374 |
| RENNEFELD-SCHMALLENBERG | 12 | 228 | 12 | 252 | | | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | - | 608 | 252 | 860 | | | | | |
| SIEGEN-EISERN HARDT | - | 64 | 13 | 77 | | | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | - | 2 098 | 331 | 2 429 | | | | | |
| WERDOHL-KUENTROP | - | 402 | 61 | 463 | | | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | - | 344 | 162 | 506 | | | | | |
| WIPPERFUEHRTH | 30 | 560 | 77 | 667 | | | | | |

*) UMFASST DEN IN- UND AUSLANDSVERKEHR.