

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

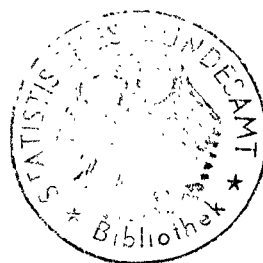
FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1967



Bestellnummer : H 3 - m 6/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Textteil | 5 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 6 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| A) Flugzeugbewegungen | 7 |
| B) Personenverkehr | 7 |
| C) Frachtverkehr | 8 |
| D) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 11 |
| 2. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 11 |
| 3. Inlandsreisen nach Herkunftsf- und Endziel- flughäfen | 12 |
| 4. Auslandsreisen nach Herkunftsf- und Endzielländern | 12 |
| 5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsf- häfen und Endzielen | 14 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 15 |
| 2. Verflechtung im Binnenverkehr | 18 |
| 3. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | 19 |
| 4. Luftpostversand | 22 |
| VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr einschließlich Werkverkehr | 23 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Flughafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - V. gewerblicher und Tabelle VI. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

- Tab. I: Die Tabelle gibt einen Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Beförderungsergebnisse für Personen, Fracht und Post werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.
- Tab. II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.
- Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten dargestellt.
- Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.
In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.
- Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.
Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).
- Tab. VI: Diese Übersicht enthält die Luftfahrzeugbewegungen über den nichtgewerblichen Luftverkehr einschließlich Werkverkehr.

6. Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAN = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

7. Zeichenerklärung
- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
 - . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
 - 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
 - X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Luftverkehr im Juni 1967

Im Juni 1967 wurden im gewerblichen Luftverkehr in 34 900 Flügen, die die Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührten, 1 317 891 Fluggäste, 16 293 t Luftfracht und 4 497 t Luftpost befördert. Außerdem wurden im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) 94 033 Flüge (+ 1,3 % gegenüber Juni 1966) ausgewiesen.

Die Anzahl der Flüge des gewerblichen Verkehrs insgesamt hat im Vergleich zum Juni 1966 um 7,1 % zugenommen. Dabei war die Zunahme im Inlandsverkehr schwächer (+ 5 %) als im grenzüberschreitenden Verkehr (+ 9,3 %).

Im Juni 1967 wurden im gewerblichen Verkehr rd. 10 % mehr Personen befördert als im entsprechenden Vorjahresmonat. Die Fluggastzahl erhöhte sich im Linienverkehr, dessen Anteil an der gesamten Passagierbeförderung rd. 74 % betrug, um 7,8 % und im Gelegenheitsverkehr um 18 %. Der Gelegenheitsverkehr wird weitgehend von der Entwicklung des Pauschalflugreiseverkehrs beeinflusst; hier lag im Juni 1967 die Fluggastzahl um 17 % über dem Ergebnis vom Juni 1966.

Etwas stärker als die Personenbeförderung stieg im Juni 1967 die beförderte Gütermenge (+ 12 %). Die Zunahmen im inländischen Luftgüterverkehr (+ 24 %) und im gebrochenen Durchgangsverkehr (+ 20 %) waren höher als die beim Versand nach dem Ausland (+ 11 %) und beim Empfang aus dem Ausland (+ 7 %). Beachtlich war auch der Anstieg der Luftpostbeförderung (+ 15 %).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 41,5 Mill.tkm im Juni 1966 auf 46,6 Mill.tkm im Juni 1967 (+ rd. 13 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr (10 Pkm = 1 tkm) mit 85 %, der Frachtverkehr mit 12 % und der Luftpostverkehr mit 3 % beteiligt.

Im ersten Halbjahr 1967 ist im Vergleich zu dem entsprechenden Berichtszeitraum des Vorjahres die Anzahl der Flüge um 6,9 % auf 177 496, die Personenbeförderung um 11,6 % auf 5 861 464 Fluggäste und die Menge der transportierten Güter um 7,7 % auf 88 468 t gestiegen.

I. DURCHGEFUEHRTE FLUEGE SOWIE BEFOERDERTE PERSONEN UND GUETER

JUNI 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE ¹⁾ | EINSCHL. | OHNE | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | 100 KG | | |

INLANDSVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|---------|--------|---------|
| LINIENVERKEHR | 12 367 | 498 501 | 441 429 | 37 830 | 16 903 | 22 472 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 367 | 22 507 | 22 507 | 1 241 | 1 241 | - |
| ZUSAMMEN | 17 734 | 521 008 | 463 936 | 39 071 | 18 144 | 22 472 |
| DAGEGEN MAI 1967 | 18 943 | 545 776 | 485 170 | 37 771 | 14 938 | 20 183 |
| " JUNI 1966 | 16 891 | 497 816 | 446 329 | 37 574 | 14 626 | 20 632 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 91 697 | 2 621 645 | 2 324 520 | 224 613 | 87 976 | 129 348 |

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | 6 418 | 246 407 | 246 407 | 74 432 | 54 590 | 10 568 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 178 | 158 662 | 158 662 | 3 483 | 3 483 | 43 |
| ZUSAMMEN | 8 596 | 405 069 | 405 069 | 77 915 | 58 073 | 10 611 |
| DAGEGEN MAI 1967 | 8 455 | 374 473 | 374 473 | 65 334 | 47 191 | 9 858 |
| " JUNI 1966 | 7 828 | 347 590 | 347 590 | 69 926 | 52 274 | 8 887 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 42 894 | 1 685 636 | 1 685 636 | 391 243 | 289 155 | 60 004 |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|----------------------|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | 6 402 | 253 431 | 253 431 | 68 751 | 46 801 | 10 376 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 168 | 157 491 | 157 491 | 3 620 | 3 620 | 4 |
| ZUSAMMEN | 8 570 | 410 922 | 410 922 | 72 371 | 50 421 | 10 380 |
| DAGEGEN MAI 1967 | 8 485 | 352 075 | 352 075 | 70 512 | 52 604 | 10 240 |
| " JUNI 1966 | 7 872 | 360 888 | 360 888 | 64 724 | 47 081 | 8 120 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 42 905 | 1 641 033 | 1 641 033 | 421 208 | 312 682 | 63 120 |

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|--------|---|
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 20 233 | x |
| DAGEGEN MAI 1967 | x | x | . | x | 16 757 | x |
| " JUNI 1966 | x | x | . | x | 16 835 | x |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | x | x | . | x | 97 933 | x |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|---|---------|---------|--------|--------|-------|
| LINIENVERKEHR | x | 37 151 | 37 151 | 15 828 | 15 828 | 1 505 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 813 | 813 | 229 | 229 | - |
| ZUSAMMEN | x | 37 964 | 37 964 | 16 057 | 16 057 | 1 505 |
| DAGEGEN MAI 1967 | x | 37 446 | 37 446 | 16 172 | 16 172 | 1 505 |
| " JUNI 1966 | x | 40 287 | 40 287 | 14 479 | 14 479 | 1 384 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | x | 210 275 | 210 275 | 96 930 | 96 930 | 9 048 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|----------------------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
| LINIENVERKEHR | 25 187 | 1 035 490 | 978 418 | 196 841 | 154 355 | 44 921 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 9 713 | 339 473 | 339 473 | 8 573 | 8 573 | 47 |
| INSGESAMT | 34 900 | 1 374 963 | 1 317 891 | 205 414 | 162 928 | 44 968 |
| DAGEGEN MAI 1967 | 35 883 | 1 309 770 | 1 249 164 | 189 789 | 147 662 | 41 786 |
| " JUNI 1966 | 32 591 | 1 246 581 | 1 195 094 | 186 703 | 145 295 | 39 023 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 177 496 | 6 158 589 | 5 861 464 | 1 133 994 | 884 676 | 261 520 |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGHAFENVERKEHR JUNI 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAFEN

A) FLUGZEUGBEWEGUNGEN

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | ZUSAMMEN | |
| | | PAUSCHAL- FLUGREISE- | TRAMP- UND ANFORDERUNGS- | TAXI- UND NAHLUFT- | SONSTIGER | | |
| | | | | | | | |
| HAMBURG | 4 086 | 229 | 94 | 462 | 334 | 1 119 | 5 205 |
| HANNOVER | 2 023 | 250 | 98 | 5 | 18 | 371 | 2 394 |
| BREMEN | 1 051 | 38 | 20 | 93 | 294 | 445 | 1 496 |
| DUESSELDORF | 4 013 | 1 035 | 291 | 196 | 422 | 1 944 | 5 957 |
| KOELN/BONN | 2 021 | 56 | 47 | 8 | 110 | 221 | 2 242 |
| FRANKFURT | 11 277 | 970 | 569 | 15 | 297 | 1 851 | 13 128 |
| STUTTGART | 2 379 | 255 | 171 | 67 | 878 | 1 371 | 3 750 |
| NUERNBERG | 925 | 97 | 8 | 9 | 154 | 268 | 1 193 |
| MUENCHEN | 3 954 | 603 | 62 | 25 | 519 | 1 209 | 5 163 |
| BERLIN | 5 825 | 387 | 120 | - | - | 507 | 6 332 |
| ZUSAMMEN | 37 554 | 3 920 | 1 480 | 880 | 3 026 | 9 306 | 46 860 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | - | 30 | 227 | 3 405 | 2 112 | 5 774 | 5 774 |
| INSGESAMT | 37 554 | 3 950 | 1 707 | 4 285 | 5 138 | 15 080 | 52 634 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 214 331 | 11 673 | 7 243 | 12 219 | 23 727 | 54 862 | 269 193 |

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|--|-----------|------------|-----------|------------|--|-----|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSE UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | HUB- SCHRAUBER UND SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | | |
| | BIS 2 T | 2 - 5,7 T | 5,7 - 14 T | 14 - 20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DARUNTER MIT STRAHL- TURBINEN | | |
| HAMBURG | 306 | 354 | 178 | - | 4 367 | 2 504 | - | 5 205 |
| HANNOVER | 21 | 2 | 69 | 113 | 2 189 | 859 | - | 2 394 |
| BREMEN | 389 | 4 | - | 86 | 1 017 | 286 | - | 1 496 |
| DUESSELDORF | 566 | 84 | 100 | 553 | 4 654 | 2 968 | - | 5 957 |
| KOELN/BONN | 9 | 112 | 34 | 40 | 2 047 | 928 | - | 2 242 |
| FRANKFURT | 19 | 301 | 20 | 365 | 12 423 | 8 302 | - | 13 128 |
| STUTTGART | 793 | 249 | 28 | 91 | 2 589 | 1 207 | - | 3 750 |
| NUERNBERG | 49 | 115 | 34 | 124 | 871 | 195 | - | 1 193 |
| MUENCHEN | 485 | 63 | 47 | 66 | 4 502 | 2 315 | - | 5 163 |
| BERLIN | - | - | - | 74 | 6 258 | 3 23 | - | 6 332 |
| ZUSAMMEN | 2 637 | 1 284 | 510 | 1 512 | 40 917 | 22 794 | - | 46 860 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 4 787 | 646 | 201 | - | 30 | - | 110 | 5 774 |
| INSGESAMT | 7 424 | 1 930 | 711 | 1 512 | 40 947 | 22 794 | 110 | 52 634 |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

B) PERSONENVERKEHR

| .FLUGHAFEN | ZUSTEIGER | | | | | |
|----------------------|---------------------|---|-----------|---|-----------|-----------------------------------|
| | MIT STRECKENZIEL IM | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | | |
| HAMBURG | 60 567 | 455 | 34 861 | 5 542 | 95 428 | 86 416 |
| HANNOVER | 36 073 | 578 | 11 657 | 336 | 47 730 | 37 602 |
| BREMEN | 9 158 | 130 | 3 203 | 222 | 12 361 | 10 549 |
| DUESSELDORF | 42 321 | 1 010 | 77 388 | 3 554 | 119 709 | 77 393 |
| KOELN/BONN | 21 184 | 364 | 12 630 | 1 190 | 33 814 | 29 611 |
| FRANKFURT | 134 430 | 8 361 | 181 936 | 28 371 | 286 366 | 225 822 |
| STUTTGART | 26 077 | 1 011 | 18 438 | 1 909 | 44 515 | 34 980 |
| NUERNBERG | 12 504 | 175 | 2 650 | - | 15 154 | 12 204 |
| MUENCHEN | 47 073 | 389 | 43 030 | 3 475 | 90 103 | 72 881 |
| BERLIN | 155 532 | - | 19 175 | - | 174 707 | 157 450 |
| ZUSAMMEN | 514 919 | 12 473 | 404 968 | 44 599 | 919 887 | 744 908 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 6 089 | - | 101 | - | 6 190 | - |
| INSGESAMT | 521 008 | 12 473 | 405 069 | 44 599 | 926 077 | 744 908 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 2 621 645 | 71 029 | 1 685 636 | 226 096 | 4 307 281 | 3 736 370 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JUNI 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | AUSSTEIGER | | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-------------------------|---|-----------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT IM | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIENVERKEHR | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | GESAMT | DARUNTER UM- STEIGER NACH DEM AUSLAND | | | | |
| HAMBURG | 64 659 | 5 542 | 35 156 | 99 815 | 89 791 | 10 265 |
| HANNOVER | 37 496 | 336 | 12 275 | 49 771 | 39 357 | 1 525 |
| BREMEN | 9 693 | 222 | 3 467 | 13 160 | 11 365 | 6 450 |
| DUESSELDORF | 40 910 | 3 554 | 72 344 | 113 254 | 74 449 | 8 592 |
| KOELN/BONN | 22 251 | 1 190 | 13 730 | 35 981 | 31 801 | 9 713 |
| FRANKFURT | 100 623 | 28 371 | 188 221 | 288 844 | 226 697 | 34 061 |
| STUTTGART | 28 020 | 1 909 | 19 647 | 47 667 | 38 747 | 6 662 |
| NUERNBERG | 13 616 | - | 1 977 | 15 593 | 13 236 | 972 |
| MUENCHEN | 49 458 | 3 475 | 45 322 | 94 780 | 76 909 | 9 968 |
| BERLIN | 147 920 | - | 18 649 | 166 569 | 149 580 | - |
| ZUSAMMEN | 514 646 | 44 599 | 410 788 | 925 434 | 751 932 | 88 208 |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 6 362 | - | 134 | 6 496 | - | 138 |
| INSGESAMT | 521 708 | 44 599 | 410 922 | 931 930 | 751 932 | 88 346 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 2 621 645 | 226 096 | 1 641 033 | 4 262 678 | 3 734 996 | 468 759 |

C) FRACHTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | |
| HAMBURG | 4 636 | 3 266 | 7 902 | 7 673 | 3 478 | 3 622 | 7 100 | 6 559 | 5 094 |
| HANNOVER | 2 776 | 1 259 | 4 036 | 3 660 | 1 294 | 1 390 | 2 684 | 2 270 | 704 |
| BREMEN | 484 | 86 | 570 | 568 | 592 | 279 | 871 | 871 | 640 |
| DUESSELDORF | 2 931 | 6 669 | 9 599 | 8 758 | 2 459 | 4 572 | 7 031 | 6 964 | 3 858 |
| KOELN/BONN | 1 776 | 1 359 | 3 135 | 3 135 | 1 210 | 801 | 2 011 | 2 111 | 3 982 |
| FRANKFURT | 14 224 | 56 654 | 70 879 | 67 984 | 13 732 | 54 029 | 67 761 | 66 706 | 17 148 |
| STUTTGART | 3 149 | 4 153 | 7 301 | 7 288 | 2 708 | 2 151 | 4 860 | 3 962 | 4 925 |
| NUERNBERG | 1 190 | 354 | 1 544 | 1 544 | 1 242 | 194 | 1 435 | 1 435 | 2 514 |
| MUENCHEN | 2 380 | 3 481 | 5 861 | 5 832 | 3 165 | 3 562 | 6 727 | 6 272 | 4 250 |
| BERLIN | 5 396 | 635 | 6 030 | 5 819 | 9 079 | 1 771 | 10 850 | 9 530 | - |
| ZUSAMMEN | 38 942 | 77 915 | 116 857 | 112 261 | 38 960 | 72 371 | 111 331 | 106 581 | 43 116 |
| SONST. FLUGPL. | 129 | - | 129 | - | 111 | - | 111 | - | - |
| INSGESAMT | 39 071 | 77 915 | 116 985 | 112 261 | 39 071 | 72 371 | 111 442 | 106 581 | 43 116 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 224 614 | 391 243 | 615 855 | 600 654 | 224 614 | 421 208 | 645 821 | 606 092 | 246 549 |

D) POSTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | |
| HAMBURG | 1 924 | 626 | 2 551 | 2 551 | 1 705 | 418 | 2 122 | 2 122 | 390 |
| HANNOVER | 896 | 9 | 905 | 905 | 820 | 135 | 955 | 955 | 598 |
| BREMEN | 445 | 9 | 453 | 453 | 356 | 0 | 357 | 357 | 18 |
| DUESSELDORF | 1 634 | 743 | 2 376 | 2 355 | 1 270 | 434 | 1 704 | 1 702 | 360 |
| KOELN/BONN | 1 033 | 101 | 1 134 | 1 134 | 716 | 82 | 798 | 798 | 318 |
| FRANKFURT | 9 413 | 8 097 | 17 510 | 17 488 | 10 126 | 8 243 | 18 348 | 18 347 | 2 290 |
| STUTTGART | 1 381 | 428 | 1 809 | 1 809 | 1 353 | 343 | 1 696 | 1 696 | 678 |
| NUERNBERG | 976 | 4 | 980 | 980 | 879 | - | 879 | 879 | 60 |
| MUENCHEN | 1 536 | 573 | 2 109 | 2 109 | 1 989 | 659 | 2 649 | 2 649 | 866 |
| BERLIN | 3 235 | 21 | 3 256 | 3 256 | 3 279 | 67 | 3 345 | 3 345 | - |
| ZUSAMMEN | 22 472 | 10 611 | 33 083 | 33 040 | 22 472 | 10 380 | 32 852 | 32 848 | 5 577 |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 22 472 | 10 611 | 33 083 | 33 040 | 22 472 | 10 380 | 32 852 | 32 848 | 5 577 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 129 348 | 60 004 | 189 352 | 189 224 | 129 348 | 63 120 | 192 467 | 192 291 | 31 202 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JUNI 1967

2. GELEGENHEITSVERKEHR AUF DEN SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

| FLUGPLATZ | PLATZFLUEGE | | UEBERLANDFLUEGE | | |
|--------------------------|-------------|----------|-----------------|----------|--------|
| | STARTS | PERSONEN | STARTS | PERSONEN | FRACHT |
| | ANZAHL | | | | 100 KG |
| FLensburg | - | - | 61 | 135 | - |
| Hartenholm | - | - | 1 | - | - |
| Kiel-Holtenau | 38 | - | 45 | 63 | - |
| Luebeck-Blankensee | - | - | 5 | 207 | - |
| Neumuenster | - | - | 1 | 1 | - |
| Sylt | - | - | 85 | 591 | - |
| Wyk | - | - | 48 | 191 | - |
| Borkum | - | - | 50 | 116 | - |
| Braunschweig | - | - | 2 | 2 | - |
| Celle-Arloh | 1 | 1 | - | - | - |
| Emden | 7 | 21 | 575 | 1 096 | 111 |
| Helgoland | - | - | 49 | 438 | - |
| Juist | - | - | 21 | 56 | - |
| Langeoog | 4 | 18 | 8 | 9 | - |
| Norderney | - | - | 16 | 35 | - |
| Ostfr. Insel | - | - | 568 | 1 054 | - |
| Verden-Scharnhorst | 19 | - | - | - | - |
| Wangerooge | 7 | 22 | 91 | 374 | - |
| Wilhelmshaven | 20 | 35 | 60 | 90 | - |
| Altena-Hegenscheid | 1 | - | - | - | - |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 48 | - | 5 | 3 | - |
| Bonn-Hangelar | 25 | - | 6 | 11 | - |
| Dahlemer Binz | 1 | - | - | - | - |
| Dinslaken | 6 | - | - | - | - |
| Dortmund-Wickede | - | - | 5 | - | - |
| Essen-Muelheim | 312 | 439 | 18 | 80 | - |
| Eudimbach | 1 | - | - | - | - |
| Hamm | - | - | 1 | - | - |
| Koeln-Butzweiler Hof | 3 | - | - | - | - |
| Marl-Loemuehle | 1 | - | - | - | - |
| Moenchengladbach | 20 | - | - | - | - |
| Reichelsheim | 40 | 105 | - | - | - |
| Trier | 2 | - | 1 | - | - |
| Baden-Baden-Oos | - | - | 12 | 9 | - |
| Donaueschingen | 65 | 128 | 4 | 12 | - |
| Friedrichshafen | - | - | 46 | 71 | 18 |
| Heubach | - | - | 12 | 13 | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 29 | 51 | 20 | 60 | - |
| Konstanz | 236 | 115 | 12 | 36 | - |
| Mannheim-Neustadt | 46 | 123 | - | - | - |
| Bad Reichenhall | 57 | 171 | - | - | - |
| Kempten-Durach | 67 | 201 | 3 | 7 | - |
| INSGESAMT | 1 056 | 1 430 | 1 831 | 4 760 | 129 |

*) IN- UND AUSLANDSVERKEHR.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN UEBER DEM BUNDESGBIET JUNI 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 367 | 4 105 | 192 672 | 1 761 | 775 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 367 | 504 | 4 982 | 36 | - |
| ZUSAMMEN | 17 734 | 4 609 | 197 654 | 1 797 | 775 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 418 | 1 312 | 58 838 | 1 985 | 262 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 178 | 535 | 39 292 | 112 | 1 |
| ZUSAMMEN | 8 596 | 1 847 | 98 130 | 2 096 | 262 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 402 | 1 326 | 60 430 | 1 795 | 242 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 168 | 536 | 39 606 | 97 | 0 |
| ZUSAMMEN | 8 570 | 1 862 | 100 036 | 1 892 | 242 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 25 187 | 6 743 | 311 940 | 5 541 | 1 278 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 9 713 | 1 575 | 83 881 | 245 | 1 |
| INSGESAMT | 34 900 | 8 318 | 395 820 | 5 786 | 1 278 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 177 496 | 43 612 | 1 813 776 | 31 984 | 7 417 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNG GESAMT-TKM 1) | ANGEBOTENE GESAMT- KAPAZITAET-TKM | ANGEBOTENE SITZPLATZ-KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|---|----------------------------|-----------------|-----------|
| | | | | IM | VERKEHR |
| | | | | PERSONENVERKEHR | INSGESAMT |
| | | | 1 000 | 0/0 | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 21 803 | 38 680 | 329 685 | 58 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 534 | 944 | 8 621 | 58 | 57 |
| ZUSAMMEN | 22 337 | 39 624 | 338 306 | 58 | 56 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 130 | 14 608 | 107 335 | 55 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 041 | 5 275 | 48 022 | 82 | 77 |
| ZUSAMMEN | 12 171 | 19 882 | 155 357 | 63 | 61 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 8 080 | 14 632 | 106 371 | 57 | 55 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 4 057 | 5 247 | 47 766 | 83 | 77 |
| ZUSAMMEN | 12 137 | 19 879 | 154 137 | 65 | 61 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 38 012 | 67 920 | 543 390 | 57 | 56 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 8 633 | 11 466 | 104 409 | 80 | 75 |
| INSGESAMT | 46 645 | 79 385 | 647 799 | 61 | 59 |
| JANUAR BIS JUNI 1967 | 220 775 | 408 111 | 3 301 938 | 55 | 54 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

1. INLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHAEFEN *)

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 612 | 614 | 343 | 6 660 | 2 878 | 15 299 | 2 281 | 188 | 3 769 | 26 789 | 1 134 | 60 567 |
| HANNOVER | 500 | - | 60 | 450 | - | 5 354 | 951 | 91 | 1 166 | 27 501 | - | 36 073 |
| BREMEN | 661 | 83 | 433 | 387 | - | 4 304 | - | - | - | 3 187 | 103 | 9 158 |
| DUESSELDORF | 7 257 | 507 | 425 | 871 | 5 | 10 125 | 3 367 | 1 294 | 6 269 | 11 904 | 297 | 42 321 |
| KOELN/BONN | 2 395 | - | - | 3 | 262 | 5 610 | 985 | - | 2 629 | 9 300 | - | 21 184 |
| FRANKFURT | 16 536 | 6 052 | 4 779 | 10 104 | 5 223 | 767 | 7 064 | 5 568 | 12 645 | 35 668 | 24 | 104 430 |
| STUTTGART | 2 717 | 909 | - | 3 018 | 942 | 6 145 | 1 106 | 7 | 1 910 | 9 250 | 73 | 26 077 |
| NUERNBERG | 299 | - | - | 893 | 37 | 5 231 | 6 | 289 | 395 | 5 349 | 5 | 12 504 |
| MUENCHEN | 3 666 | 1 032 | - | 6 085 | 3 404 | 11 612 | 1 854 | 271 | 632 | 18 510 | 7 | 47 073 |
| BERLIN | 28 878 | 28 299 | 3 557 | 12 098 | 9 498 | 36 163 | 10 331 | 5 908 | 20 032 | - | 768 | 155 532 |
| SONST.FLUGPL. | 1 138 | - | 96 | 341 | 2 | 13 | 75 | - | 11 | 462 | 3 951 | 6 089 |
| INSGESAMT | 64 659 | 37 496 | 9 693 | 40 910 | 22 251 | 100 623 | 28 020 | 13 616 | 49 458 | 147 920 | 6 362 | 521 008 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER.

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BELGIEN | 910 | - | 5 | 2 444 | 550 | 4 687 | 428 | - | 488 | - | - | 9 512 |
| BULGARIEN | 1 041 | 1 570 | - | 4 028 | - | 1 754 | 610 | - | 408 | - | - | 8 911 |
| DAENEMARK | 7 445 | - | - | 3 911 | 6 | 4 545 | 120 | - | 1 016 | 30 | - | 17 073 |
| FINNLAND | 1 257 | - | - | - | 180 | 2 327 | - | - | 288 | - | 98 | 4 150 |
| FRANKREICH | 2 341 | 175 | - | 5 937 | 2 545 | 13 707 | 1 433 | - | 3 900 | 2 621 | - | 32 658 |
| GRIECHENLAND | 9 | - | - | 679 | 23 | 3 404 | - | - | 942 | - | - | 5 057 |
| GR BRITANN | 4 753 | 3 073 | 1 139 | 14 660 | 3 636 | 14 974 | 2 491 | 67 | 6 179 | 1 669 | - | 52 681 |
| IRLAND | - | - | - | 345 | - | 290 | - | - | 34 | - | - | 669 |
| ITALIEN | 1 012 | 810 | 1 | 7 798 | - | 13 926 | 1 909 | 409 | 7 241 | 3 344 | - | 36 450 |
| JUGOSLAWIEN | 394 | 708 | - | 1 723 | - | 3 235 | 386 | 121 | 2 792 | 535 | - | 9 894 |
| LUXEMBURG | - | - | - | - | - | 1 338 | 3 | - | - | - | 2 | 1 343 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | - | - | 94 |
| NIEDERLANDE | 5 522 | 661 | 1 199 | 2 699 | 92 | 6 041 | 592 | 92 | 1 414 | 188 | - | 18 500 |
| NORWEGEN | 546 | 33 | 24 | 471 | - | - | 33 | - | - | - | - | 1 107 |
| OESTERREICH | - | - | - | 1 383 | - | 10 080 | 5 | - | 4 041 | 4 083 | - | 19 592 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 693 | - | - | - | - | - | 693 |
| PORTUGAL | - | - | - | 80 | - | 2 625 | 21 | - | - | - | - | 2 726 |
| RUMAENIEN | 1 563 | 1 295 | 267 | 3 529 | 870 | 2 832 | 527 | 802 | 862 | 893 | - | 12 940 |
| SCHWEDEN | 1 221 | - | - | 131 | 263 | 1 452 | 216 | - | 217 | - | - | 3 506 |
| SCHWEIZ | 1 833 | - | - | 5 926 | 797 | 11 643 | 2 619 | - | 6 103 | 497 | 1 | 29 419 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 84 | - | - | - | - | - | 84 |
| SPANIEN | 2 875 | 3 610 | 568 | 18 283 | 1 732 | 15 589 | 5 109 | 1 159 | 2 855 | 4 177 | - | 55 957 |
| TSCHECHOSLOW | - | - | - | - | - | 1 400 | - | - | - | - | - | 1 400 |
| TUERKEI | 6 | 18 | - | 609 | - | 1 687 | 227 | - | 1 152 | - | - | 3 699 |
| UNGARN | - | - | - | - | 87 | 275 | - | - | 384 | - | - | 746 |
| EUROPA | 32 268 | 11 453 | 3 213 | 74 636 | 10 781 | 118 588 | 16 729 | 2 650 | 40 410 | 18 036 | 101 | 328 855 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 406 | - | - | - | - | - | 406 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 390 | - | - | - | - | - | 390 |
| KANAR INSELN | - | - | - | 797 | - | 1 976 | 62 | - | 44 | 62 | - | 2 941 |
| KENIA | 10 | - | - | - | - | 592 | - | - | - | - | - | 602 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 125 | - | - | - | - | - | 125 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 27 | - | - | - | 65 | - | 92 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 154 | - | - | - | - | - | 154 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 53 | - | - | - | - | - | 53 |
| SUDAN | 1 | - | - | - | - | 33 | - | - | - | - | - | 34 |
| SUEDAFRIKA | - | - | - | - | - | 1 015 | - | - | - | - | - | 1 015 |
| SUEDRHODES | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| TANGANJIKA | - | - | - | - | - | 201 | - | - | - | - | - | 201 |
| TUNESIEN | - | 204 | - | 676 | - | 1 554 | 100 | - | 301 | 295 | - | 3 130 |
| UGANDA | 3 | - | - | - | - | 20 | - | - | - | - | - | 23 |
| VAR (AEGYPT) | - | - | - | 6 | - | 165 | - | - | 26 | - | - | 197 |
| AFRIKA | 14 | 204 | - | 1 479 | - | 6 760 | 162 | - | 371 | 422 | - | 9 412 |
| KANADA | 290 | - | - | 464 | 313 | 4 670 | - | - | - | - | - | 5 737 |
| VER STAAT W | 30 | - | - | - | 4 | 2 226 | - | - | - | - | - | 2 260 |
| VER STAAT O | 1 448 | - | - | 770 | 1 359 | 44 887 | 1 547 | - | 1 799 | 717 | - | 52 527 |
| ANTILLEN ND | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 173 | 162 | - | - | - | - | - | 335 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| TRINID.U.TO B | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 175 | - | - | - | - | - | 175 |
| BRASIL IEN | - | - | - | - | - | 489 | - | - | - | - | - | 489 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 103 | - | - | - | - | - | 103 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 39 | - | - | - | - | - | 39 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 85 | - | - | - | - | - | 85 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| PERU | - | - | - | - | - | 118 | - | - | - | - | - | 118 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 49 | - | - | - | - | - | 49 |
| AMERIKA | 1 768 | - | - | 1 234 | 1 849 | 53 071 | 1 547 | - | 1 799 | 717 | - | 61 985 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|---------------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| HONGKONG | 44 | - | - | - | - | 213 | - | - | 14 | - | - | 271 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 411 | - | - | 13 | - | - | 424 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| IRAN | 52 | - | - | 21 | - | 555 | - | - | 212 | - | - | 840 |
| ISRAEL | - | - | - | 2 | - | 330 | - | - | 84 | - | - | 416 |
| JAPAN | 655 | - | - | - | - | 195 | - | - | 2 | - | - | 852 |
| KUWAIT | - | - | - | - | - | 97 | - | - | - | - | - | 97 |
| LIBANON | - | - | - | 5 | - | 364 | - | - | 112 | - | - | 481 |
| PAKISTAN | - | - | - | 2 | - | 199 | - | - | 1 | - | - | 202 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | - | - | - | 8 |
| SAUDI ARAB | - | - | - | - | - | 440 | - | - | - | - | - | 440 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 95 | - | - | - | - | - | 95 |
| THAILAND | - | - | - | 8 | - | 331 | - | - | 11 | - | - | 350 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| ASIEN | 751 | - | - | 39 | - | 3 297 | - | - | 450 | - | - | 4 537 |
| AUSTRALIEN | 60 | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | - | 280 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | 60 | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | - | 280 |
| INSGESAMT | 34 861 | 11 657 | 3 203 | 77 388 | 12 630 | 181 936 | 18 438 | 2 650 | 43 030 | 19 175 | 131 | 405 069 |

3. INLANDSREISEN NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN *)

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 612 | 486 | 294 | 5 466 | 2 566 | 10 899 | 2 646 | 621 | 3 736 | 26 507 | 1 134 | 54 967 |
| HANNOVER | 90 | - | 23 | 417 | 8 | 1 685 | 1 023 | 195 | 1 250 | 27 200 | - | 31 891 |
| BREMEN | 149 | 11 | 433 | 387 | 4 | 1 586 | 441 | 149 | 520 | 3 284 | 103 | 7 067 |
| DUESSELDORF | 5 816 | 400 | 360 | 871 | 5 | 5 040 | 2 948 | 1 424 | 5 893 | 11 926 | 297 | 34 980 |
| KOELN/BONN | 1 971 | 8 | 6 | 4 | 262 | 1 470 | 686 | 129 | 3 149 | 9 233 | - | 16 918 |
| FRANKFURT | 14 774 | 4 998 | 3 548 | 8 357 | 4 125 | 767 | 4 938 | 4 482 | 9 878 | 36 085 | 24 | 91 676 |
| STUTTGART | 2 605 | 1 053 | 408 | 2 484 | 688 | 1 732 | 1 106 | 16 | 716 | 9 297 | 73 | 20 178 |
| MUERNBERG | 614 | 141 | 168 | 948 | 145 | 835 | 12 | 289 | 13 | 5 345 | 5 | 8 515 |
| MUENCHEN | 3 740 | 1 187 | 448 | 5 557 | 3 471 | 7 000 | 945 | 228 | 632 | 18 581 | 7 | 41 796 |
| BERLIN | 27 153 | 28 298 | 3 557 | 11 814 | 9 421 | 32 864 | 10 280 | 5 908 | 19 796 | - | 768 | 149 859 |
| SONST. FLUGPL. | 1 138 | - | 96 | 341 | 2 | 13 | 75 | - | 11 | 462 | 3 951 | 6 089 |
| INSGESAMT | 58 662 | 36 582 | 9 341 | 36 346 | 20 697 | 63 891 | 25 100 | 13 441 | 45 594 | 147 920 | 6 362 | 463 936 |

*) OHNE UMSTEIGER (VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A).

4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ALBANIEN | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| BELGIEN | 894 | 93 | 78 | 1 429 | 183 | 3 336 | 624 | 157 | 685 | 287 | - | 7 766 |
| BULGARIEN | 1 564 | 1 078 | 4 | 4 367 | 10 | 1 776 | 621 | 3 | 451 | - | - | 9 074 |
| DAENEMARK | 2 322 | 62 | 54 | 1 887 | 59 | 2 832 | 214 | 91 | 846 | 956 | - | 9 323 |
| FINNLAND | 1 157 | 52 | 22 | 326 | 271 | 1 979 | 103 | 27 | 382 | 94 | 98 | 4 511 |
| FRANKREICH | 2 149 | 656 | 424 | 5 341 | 2 232 | 10 753 | 1 619 | 400 | 3 677 | 2 963 | - | 30 214 |
| GIBRALTAR | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| GRIECHENLAND | 115 | 56 | 26 | 850 | 124 | 3 057 | 90 | 41 | 758 | 20 | - | 5 137 |
| GR BRITANN | 4 234 | 3 088 | 1 147 | 14 019 | 2 992 | 14 468 | 2 327 | 568 | 6 175 | 2 056 | - | 51 074 |
| IRLAND | 132 | 32 | 21 | 459 | 73 | 322 | 54 | 25 | 102 | 19 | - | 1 239 |
| ISLAND | 91 | 4 | 13 | 34 | 3 | 17 | 7 | - | 9 | 1 | - | 179 |
| ITALIEN | 1 526 | 1 219 | 194 | 8 276 | 610 | 11 550 | 1 890 | 607 | 6 078 | 3 881 | - | 35 831 |
| JUGOSLAWIEN | 450 | 741 | 10 | 1 853 | 62 | 3 144 | 444 | 141 | 2 685 | 545 | - | 10 075 |
| LUXEMBURG | 73 | 32 | 20 | 42 | 6 | 960 | 33 | 24 | 59 | 91 | 2 | 1 342 |
| MALTA | 5 | 4 | - | 14 | 3 | 41 | 1 | - | 100 | - | - | 168 |
| NIEDERLANDE | 3 880 | 347 | 556 | 1 674 | 62 | 5 186 | 750 | 345 | 1 517 | 566 | - | 14 883 |
| NORWEGEN | 1 249 | 61 | 91 | 791 | 27 | 847 | 148 | 26 | 88 | 34 | - | 3 362 |
| OESTERREICH | 494 | 186 | 97 | 1 743 | 369 | 7 351 | 397 | 65 | 2 418 | 4 605 | - | 17 725 |
| POLEN | 26 | 6 | 8 | 63 | 42 | 613 | 22 | 9 | 28 | 6 | - | 823 |
| PORTUGAL | 210 | 56 | 50 | 383 | 144 | 1 780 | 124 | 22 | 191 | 56 | - | 3 016 |
| RUMAENIEN | 1 379 | 1 327 | 276 | 3 584 | 890 | 2 853 | 576 | 830 | 903 | 897 | - | 13 215 |
| SCHWEDEN | 1 948 | 65 | 44 | 1 697 | 402 | 1 781 | 411 | 94 | 511 | 71 | - | 7 024 |
| SCHWEIZ | 1 643 | 424 | 170 | 5 184 | 823 | 8 070 | 1 411 | 336 | 3 890 | 1 386 | 1 | 23 338 |
| SOWJETUNION | 45 | 3 | 4 | 58 | 19 | 139 | 21 | 4 | 54 | - | - | 347 |
| SPANIEN | 3 525 | 3 829 | 697 | 18 762 | 2 327 | 14 111 | 5 197 | 1 320 | 3 538 | 4 287 | - | 57 593 |
| TSCHESCHOSLOW | 83 | 31 | 6 | 196 | 61 | 931 | 51 | 8 | 33 | 5 | - | 1 405 |
| TUERKEI | 75 | 60 | 20 | 746 | 77 | 1 546 | 285 | 21 | 1 113 | 11 | - | 3 954 |
| UNGARN | 25 | 7 | 5 | 55 | 90 | 327 | 40 | 20 | 363 | 1 | - | 933 |
| EUROPA | 28 456 | 13 519 | 4 037 | 73 536 | 11 961 | 99 770 | 17 461 | 5 184 | 36 654 | 22 838 | 131 | 313 557 |
| AETHIOPIEN | 8 | 2 | - | 4 | 1 | 398 | 1 | 4 | 9 | 2 | - | 429 |
| ALGERIEN | 20 | 6 | 2 | 35 | 18 | 388 | 7 | 3 | 6 | 1 | - | 486 |
| ANGOLA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 2 |
| BURUN U RWAN | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 4 |
| DAHOME | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| ELFENBEIN-K | 5 | 1 | - | 4 | 5 | 5 | 8 | 1 | 2 | - | - | 31 |
| GABUN | - | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 3 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967
4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| GAMBIA | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GHANA | 14 | 10 | 3 | 24 | 15 | 3 | 4 | - | 12 | 3 | - | 88 |
| GUINEA PORT | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GUINEA | - | - | - | 2 | - | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 7 |
| KAMERUN | 2 | 2 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 13 |
| KANAR INSELN | 62 | 39 | 15 | 848 | 12 | 1 824 | 123 | 6 | 107 | 67 | - | 3 103 |
| KENIA | 10 | 10 | 7 | 24 | 10 | 533 | 8 | 2 | 16 | - | - | 620 |
| KONGO(LPV) | 1 | - | - | 6 | 1 | 7 | 2 | - | 1 | 10 | - | 28 |
| KONGO(BRAZ) | - | - | - | 4 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | 9 |
| LIBERIA | 6 | 2 | - | 15 | - | 7 | - | 2 | 9 | - | - | 41 |
| LIBYEN | 21 | 12 | 7 | 28 | 53 | 77 | 4 | 1 | 47 | 1 | - | 251 |
| MADAGASKAR | 1 | - | - | 3 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 8 |
| MALAVI | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| MALI | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| MAROKKO | 18 | 12 | 1 | 90 | 8 | 56 | 5 | 5 | 17 | 68 | - | 280 |
| MAURETANIEN | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MOSAMBIK | - | 1 | - | 3 | - | 5 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| NIGER | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| NIGERIA | 32 | 24 | - | 26 | 9 | 107 | 7 | 4 | 19 | - | - | 228 |
| REUNION | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SAMBIA | 7 | 2 | - | 3 | 11 | 25 | 4 | - | - | - | - | 52 |
| SANSIBAR | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 5 |
| SENEGAL | 8 | - | - | 4 | 3 | 39 | 1 | - | 5 | - | - | 60 |
| SIERRA LEONE | 6 | 2 | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 14 |
| SOMALIA | - | - | - | 3 | 2 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 11 |
| SOMALI-K.FR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| SUDAN | 5 | 1 | 3 | 9 | 22 | 31 | 1 | - | 16 | - | - | 88 |
| SUEDAFRIKA | 152 | 67 | 31 | 173 | 89 | 588 | 81 | 29 | 162 | 7 | - | 1 379 |
| SUEDRHODES | 6 | - | 1 | 3 | 7 | 28 | 6 | 1 | 5 | - | - | 57 |
| TANGANJIKI | 11 | - | 4 | 4 | 1 | 202 | 2 | 6 | 7 | - | - | 237 |
| TOGO | 5 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| TSCHAD | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| TUNESIEN | 23 | 214 | 4 | 734 | 36 | 1 466 | 121 | 9 | 304 | 299 | - | 3 210 |
| UGANDA | 5 | 2 | 3 | 4 | 2 | 5 | 4 | - | 7 | - | - | 32 |
| VAR (AEGYPT) | 10 | 6 | 6 | 36 | 12 | 129 | 6 | 3 | 42 | 1 | - | 251 |
| ZENT AF REP | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| AFRIKA | 439 | 417 | 91 | 2 108 | 330 | 5 942 | 403 | 77 | 802 | 459 | - | 11 068 |
| | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 836 | 218 | 99 | 1 139 | 434 | 3 598 | 325 | 68 | 508 | 112 | - | 7 337 |
| VER STAAT W | 310 | 68 | 75 | 149 | 142 | 2 124 | 175 | 109 | 476 | 29 | - | 3 657 |
| VER STAAT O | 2 316 | 443 | 466 | 1 830 | 1 690 | 42 675 | 2 530 | 840 | 4 221 | 1 298 | - | 58 309 |
| ANTILLEN ND | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 1 | - | - | 7 |
| COSTA RICA | 5 | - | - | 1 | 4 | 2 | 1 | - | - | - | - | 13 |
| DOMINIK REP | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| GUADELOUPE | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| GUATEMALA | 1 | 1 | - | 3 | 10 | 6 | - | 1 | 3 | 4 | - | 29 |
| HAITI | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 6 |
| HONDURAS BR | 2 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | 16 |
| HONDURAS | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| JAMAICA | 6 | - | - | 3 | - | 14 | 1 | - | 2 | - | - | 26 |
| MEXIKO | 61 | 20 | 17 | 23 | 248 | 70 | 41 | 13 | 272 | 54 | - | 819 |
| NICARAGUA | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 8 |
| PANAMA | - | - | 1 | 2 | 3 | 13 | 1 | - | - | - | - | 20 |
| PUERTO RICO | 1 | - | - | - | 3 | 10 | - | 1 | - | 1 | - | 16 |
| EL SALVADOR | 5 | - | - | 2 | 3 | 2 | 3 | - | 3 | - | - | 18 |
| TRINID.U.TO | 5 | - | - | - | - | 6 | 2 | - | - | - | - | 13 |
| ARGENTINIEN | 51 | 3 | 4 | 49 | 46 | 145 | 30 | 5 | 57 | 4 | - | 394 |
| BOLIVIEN | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 3 | - | 2 | - | - | 18 |
| BRASILIEN | 116 | 25 | 11 | 112 | 86 | 299 | 32 | 27 | 180 | 1 | - | 889 |
| CHILE | 51 | 5 | 4 | 31 | 13 | 52 | 25 | 6 | 22 | 1 | - | 210 |
| ECUADOR | 10 | 1 | 2 | 1 | 3 | 33 | 6 | - | 6 | - | - | 62 |
| GUAYANA BR | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 |
| GUAYANA FR | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| KOLUMBIEN | 15 | 6 | 13 | 45 | 5 | 46 | 5 | 4 | 15 | - | - | 154 |
| PARAGUAY | 2 | 1 | - | 3 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | 11 |
| PERU | 44 | 2 | 1 | 20 | 19 | 74 | 14 | 2 | 18 | - | - | 194 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| URUGUAY | 3 | - | - | - | 3 | 13 | 5 | 1 | 5 | - | - | 30 |
| VENEZUELA | 33 | 3 | 4 | 24 | 16 | 69 | 8 | 1 | 29 | - | - | 187 |
| AMERIKA | 3 886 | 801 | 701 | 3 444 | 2 735 | 49 270 | 3 215 | 1 079 | 5 831 | 1 504 | - | 72 466 |
| | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AFGHANISTAN | 1 | 2 | - | 2 | 5 | 13 | - | 1 | 18 | - | - | 42 |
| BAHREIN | 4 | - | - | - | - | 3 | 8 | - | - | - | - | 15 |
| BIRMA | 3 | - | 2 | - | 7 | 6 | - | - | - | - | - | 18 |
| CEYLON | 8 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | - | - | 4 | - | - | 26 |
| CHINA VR | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 |
| HONGKONG | 76 | 3 | - | 15 | 3 | 139 | 6 | 4 | 38 | 1 | - | 285 |
| INDIEN | 66 | 12 | 10 | 70 | 38 | 381 | 24 | 21 | 40 | 5 | - | 667 |
| INDONESIEN | 6 | - | 3 | 7 | 1 | 12 | 1 | - | 2 | 1 | - | 33 |
| IRAK | 7 | - | 2 | 4 | - | 25 | - | - | 10 | 1 | - | 49 |
| IRAN | 163 | 16 | 18 | 110 | 34 | 416 | 33 | 16 | 182 | 6 | - | 994 |
| ISRAEL | 40 | 11 | 5 | 63 | 36 | 406 | 32 | 2 | 243 | 1 | - | 848 |
| JAPAN | 873 | 77 | 30 | 480 | 42 | 94 | 120 | 29 | 225 | 6 | - | 1 976 |
| JORDANIEN | 4 | - | 1 | 7 | 2 | 1 | - | - | 12 | - | - | 27 |
| KAMBODSCHA | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| KOREA,SUED- | 32 | 2 | - | 4 | 9 | - | - | - | 4 | - | - | 51 |
| KUWAIT | 10 | - | 1 | 3 | 4 | 90 | 4 | 2 | 20 | - | - | 134 |
| LAOS | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| LIBANON | 23 | 11 | 6 | 49 | 13 | 324 | 28 | 2 | 73 | 7 | - | 536 |
| MALAYSIA | 5 | 3 | 1 | 4 | - | 10 | - | - | 9 | - | - | 32 |
| PAKISTAN | 30 | 21 | 6 | 32 | 9 | 140 | 10 | 9 | 20 | - | - | 277 |
| PHILIPPINEN | 54 | 1 | 1 | 10 | 3 | 4 | 2 | 4 | 40 | - | - | 119 |
| RIUKIU IN | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967
4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------|------------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| SAUDI ARAB | 4 | 1 | - | 19 | 12 | 422 | - | - | 7 | 3 | - | 468 |
| SINGAPUR | 19 | 6 | 3 | 9 | 3 | 60 | - | 1 | 14 | - | - | 115 |
| SYRIEN | 2 | - | - | 4 | 1 | 7 | - | - | 5 | 2 | - | 21 |
| TAIWAN | 20 | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 2 | - | - | 29 |
| THAILAND | 27 | 8 | - | 40 | 22 | 221 | 18 | 5 | 44 | 3 | - | 388 |
| VIETNAM, S- | 3 | 3 | 1 | 3 | 8 | 39 | 1 | 2 | 8 | - | - | 68 |
| ZYPERN | - | - | - | 7 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 12 |
| ASIEN | 1 496 | 178 | 91 | 953 | 255 | 2 821 | 289 | 98 | 1 024 | 45 | - | 7 250 |
| AUSTRALIEN | 141 | 10 | 16 | 119 | 58 | 155 | 45 | 26 | 119 | 2 | - | 691 |
| NEUSEELAND | 5 | - | 6 | 5 | 1 | - | 4 | - | 13 | - | - | 34 |
| OZEANIEN BR | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | 147 | 10 | 22 | 124 | 61 | 155 | 49 | 26 | 132 | 2 | - | 728 |
| INSGESAMT | 34 464 | 14 925 | 4 942 | 80 165 | 15 342 | 157 958 | 21 417 | 6 464 | 44 443 | 24 848 | 101 | 405 069 |

5. PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELEN *)

| NACH ENDZIEL | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|------------------------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | |
| FLUGHAEFEN DES BUNDESGBIETES | 640 | 413 | - | 1 954 | - | 2 321 | 392 | - | 1 635 | 1 705 | 462 | 9 522 |
| BULGARIEN | 1 041 | 1 070 | - | 3 997 | - | 1 388 | 610 | - | 405 | - | - | 8 511 |
| DAR. VAR | 1 041 | 1 070 | - | 3 997 | - | 1 335 | 610 | - | 405 | - | - | 8 458 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 489 | 30 | - | 519 |
| FINNLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 288 | - | 98 | 386 |
| FRANKREICH | - | 44 | - | 544 | - | 382 | 77 | - | 544 | 320 | - | 1 911 |
| DAR. BIA | - | - | - | 270 | - | 382 | - | - | 190 | 320 | - | 1 162 |
| NCE | - | - | - | 190 | - | - | 69 | - | 304 | - | - | 563 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 678 | - | 1 602 | - | - | 237 | - | - | 2 517 |
| DAR. ATH | - | - | - | 615 | - | 952 | - | - | 196 | - | - | 1 763 |
| RHO | - | - | - | 63 | - | 536 | - | - | - | - | - | 599 |
| GR BRITANN | - | - | - | 441 | - | - | - | - | 3 085 | 74 | - | 3 600 |
| DAR. LON | - | - | - | 274 | - | - | - | - | 2 076 | 28 | - | 2 378 |
| ITALIEN | 501 | 810 | 1 | 4 266 | - | 3 798 | 906 | 409 | 2 724 | 3 344 | - | 16 759 |
| DAR. CTA | - | 9 | - | 278 | - | 608 | - | - | 279 | - | - | 1 174 |
| MIL | 101 | - | - | 694 | - | 273 | - | - | - | 178 | - | 1 246 |
| NAP | - | - | - | 356 | - | 937 | - | - | 294 | 699 | - | 2 286 |
| PSA | 400 | 534 | - | 2 263 | - | 1 155 | 501 | 409 | 1 846 | 1 456 | - | 8 564 |
| VCE | - | 267 | - | 471 | - | 334 | 334 | - | 182 | 1 011 | - | 2 599 |
| JUGOSLAWIEN | 394 | 708 | - | 1 641 | - | 1 794 | 382 | 121 | 1 790 | 535 | - | 7 365 |
| DAR. DBV | 394 | 708 | - | 954 | - | 701 | 353 | - | 1 301 | 535 | - | 4 946 |
| LJU | - | - | - | 551 | - | 933 | 29 | 121 | 163 | - | - | 1 797 |
| MALTA | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | - | - | 94 |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | 83 | - | - | - | 4 083 | - | 4 166 |
| DAR. KLU | - | - | - | - | - | 83 | - | - | - | 1 863 | - | 1 946 |
| SZG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 799 | - | 1 799 |
| PORTUGAL | - | - | - | 80 | - | 743 | - | - | - | - | - | 823 |
| DAR. LIS | - | - | - | 80 | - | 743 | - | - | - | - | - | 823 |
| RUMAENIEN | 1 063 | 1 295 | 267 | 3 458 | 797 | 2 422 | 527 | 802 | 862 | 893 | - | 12 386 |
| DAR. CND | 1 063 | 1 295 | 267 | 3 458 | 797 | 2 422 | 527 | 802 | 862 | 893 | - | 12 386 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | 102 | 91 | - | - | 180 | - | - | 373 |
| SCHWEIZ | - | - | - | - | - | 84 | 3 | - | - | 497 | - | 584 |
| DAR. ZRH | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 497 | - | 500 |
| SPANIEN | 2 802 | 3 534 | 568 | 16 641 | 1 732 | 10 276 | 4 466 | 1 157 | 2 779 | 4 177 | - | 48 132 |
| DAR. BCN | 465 | 282 | - | 3 329 | - | 1 810 | 1 315 | - | 749 | 517 | - | 8 467 |
| MAD | - | - | - | 273 | - | 280 | - | - | - | - | - | 553 |
| AGP | - | 132 | - | 925 | - | 1 360 | 675 | - | - | 532 | - | 3 594 |
| PMI | 2 337 | 3 120 | 568 | 12 114 | 1 732 | 6 381 | 2 476 | 1 157 | 2 030 | 3 058 | - | 34 973 |
| TUERKEI | 4 | 18 | - | 602 | - | 576 | 227 | - | 165 | - | - | 1 592 |
| DAR. IST | 4 | 18 | - | 602 | - | 371 | 227 | - | 165 | - | - | 1 387 |
| UNGARN | - | - | - | - | - | - | - | - | 142 | - | - | 142 |
| SONST. LAENDER | 118 | - | - | - | - | 39 | 1 | - | 35 | 23 | - | 216 |
| ZUSAMMEN | 6 569 | 7 892 | 836 | 34 302 | 2 631 | 25 599 | 7 591 | 2 489 | 15 454 | 15 681 | 560 | 119 598 |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 356 | - | - | - | - | - | 356 |
| KANAR. INSELN | - | - | - | 797 | - | 1 807 | 62 | - | 44 | 62 | - | 2 772 |
| DAR. LPA | - | - | - | 94 | - | 602 | - | - | - | - | - | 696 |
| TCI | - | - | - | 703 | - | 1 205 | 62 | - | 44 | 62 | - | 2 076 |
| KENIA | - | - | - | - | - | 390 | - | - | - | - | - | 390 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 65 | - | 65 |
| TUNESIEN | - | 204 | - | 676 | - | 1 380 | 26 | - | 280 | 295 | - | 2 861 |
| DAR. TUN | - | 204 | - | 676 | - | 1 380 | 26 | - | 280 | 295 | - | 2 861 |
| ZUSAMMEN | - | 204 | - | 1 473 | - | 3 933 | 88 | - | 324 | 422 | - | 6 444 |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | |
| VER STAAT O | - | - | - | 186 | - | 269 | 304 | - | - | - | - | 759 |
| DAR. NYC | - | - | - | 186 | - | 269 | 165 | - | - | - | - | 620 |
| CHI | - | - | - | - | - | - | 139 | - | - | - | - | 139 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | 186 | - | 269 | 304 | - | - | - | - | 759 |
| INSGESAMT | 6 563 | 8 096 | 836 | 35 961 | 2 631 | 29 801 | 7 983 | 2 489 | 15 778 | 16 103 | 560 | 126 801 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 5 TAB. IV.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|-----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 002 | REIS | 3 | - | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 009 | SONST.GETREIDE | - | - | 17 | 17 | - | 17 |
| 021 | ZITRUSFRUECHTE | - | 1 | 4 | 5 | - | 5 |
| 025 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 6 | 33 | 1 171 | 1 210 | 118 | 1 328 |
| 029 | FRISCHE,GEFR.GEMUESE | 36 | 31 | 2 097 | 2 164 | 100 | 2 264 |
| 041 | MEHL,GRIESS,GRUETZE | 1 | - | 0 | 1 | - | 1 |
| 044 | SONST.GETREIDEERZGN. | 3 | 16 | 5 | 24 | 3 | 27 |
| 045 | OBSTERZGN. | 19 | 5 | 45 | 69 | 6 | 74 |
| 046 | GETR.HUELSENFRUECHTE | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 047 | AND.GEMUESEERZGN. | 4 | 1 | 20 | 25 | 2 | 27 |
| 052 | RAFFINIRTER ZUCKER | 11 | - | 45 | 55 | 3 | 58 |
| 060 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| | PFERDE,ESEL | - | 7 | - | 7 | - | 7 |
| | KAEHLER | - | - | - | - | 7 | 7 |
| | FERKEL | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| | GEFLUEGEL | 9 | 45 | 12 | 66 | 55 | 121 |
| | ZOOTIERE | 39 | 206 | 291 | 536 | 148 | 684 |
| 071 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 9 | 33 | 18 | 60 | 366 | 426 |
| 072 | AND.FLEISCHWAREN | 25 | 57 | 180 | 262 | 47 | 308 |
| 074 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 42 | 99 | 566 | 707 | 263 | 970 |
| 075 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 2 | 13 | 39 | 54 | 0 | 54 |
| 076 | EIER | - | 4 | 229 | 233 | 20 | 254 |
| 077 | FRISCHE MILCH,SAHNE | 10 | 7 | 0 | 17 | 0 | 17 |
| 078 | MILCHERZGN. | 2 | 55 | 24 | 80 | 3 | 83 |
| 079 | AND.SPEISEFETTE | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 081 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 98 | 27 | 43 | 169 | 7 | 176 |
| 084 | MOST,WEIN | 63 | 93 | 142 | 298 | 10 | 308 |
| 087 | BIER | 12 | 70 | 0 | 83 | 21 | 103 |
| 089 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 68 | 70 | 187 | 326 | 10 | 336 |
| 091 | KAFFEE | 3 | 2 | 46 | 51 | 6 | 57 |
| 092 | TEE,GEWUERZE | 19 | 5 | 218 | 242 | 13 | 256 |
| 094 | KAKAO,KAKAOERZGN. | 14 | 24 | 4 | 42 | 0 | 42 |
| 095 | ZUCKERWAREN,HONIG | 5 | 13 | 13 | 31 | 0 | 31 |
| 097 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 0 | 5 | 6 | 12 | 3 | 15 |
| 098 | TABAKWAREN | 23 | 39 | 71 | 132 | 15 | 148 |
| 099 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 205 | 851 | 167 | 1 223 | 34 | 1 257 |
| 119 | SONST.FUTTERMITTEL | 4 | 9 | 2 | 15 | 4 | 19 |
| 151 | OElsaATEN,-FRUECHTE | - | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 155 | SONST.OELE,FETTE | 2 | 3 | 12 | 17 | 4 | 21 |
| 225 | SONST.ROH HOLZ | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 291 | WOLLE,TIERHAARE | 0 | 1 | 2 | 4 | 7 | 11 |
| 292 | BAUMWOLLE | 0 | 8 | 3 | 11 | 3 | 14 |
| 293 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0 | 40 | 4 | 44 | 12 | 55 |
| 294 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0 | 18 | 18 | 36 | 3 | 39 |
| 295 | LUMPEN U.AE. | - | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 296 | ROHE HAEUTE,FELLE | - | 16 | 82 | 98 | 16 | 115 |
| | HAEUTE,ROH | - | 37 | 385 | 437 | 169 | 606 |
| | PELZFELLE,ROH | 15 | | | | | |
| 297 | KAUTSCHUK,ROH | 0 | 4 | 10 | 14 | 1 | 15 |
| 299 | AND.PFL.,TIER.ROHST. | - | - | - | - | - | - |
| | SCHNITTBLUMEN | 410 | 77 | 2 372 | 2 859 | 259 | 3 118 |
| | NATURDAERME | 12 | 61 | 636 | 709 | 323 | 1 031 |
| | .UEBR.ROHSTOFFE | 70 | 59 | 168 | 297 | 88 | 384 |
| 311 | INDUSTRIESAND | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 315 | SONST.SAND,KIES | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 331 | NATURWERKSTEINE | - | 8 | 15 | 22 | 4 | 26 |
| 336 | SCHWEFEL | - | 0 | 16 | 16 | - | 16 |
| 339 | SONST.ROHMINERALIEN | 1 | 12 | 17 | 29 | 14 | 44 |
| 340 | STEIN-,SALINENSALZ | - | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 361 | EISENERZE | - | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| 387 | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | 0 | 6 | 6 | - | 6 |
| 421 | BRAUNKOEHLE | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| 423 | BRAUNKOEHLENBRIKETTS | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 450 | ROHES ERDOEL | - | 3 | 1 | 4 | 11 | 15 |
| 471 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 472 | DIESEL OEL,L.HEIZ OEL | 6 | 1 | 4 | 11 | 0 | 11 |
| 477 | SCHWERES HEIZ OEL | - | - | 1 | 1 | 1 | 1 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|---|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 481 | SCHMIEROLE, -FETTE | 20 | 116 | 29 | 165 | 21 | 186 |
| 483 | BITUMEN U.AE. | - | 0 | 1 | 1 | 7 | 8 |
| 485 | SONST. ERDÖLDERIVATE | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| 487 | NATUR-, RAFFINIEREGAS | 1 | 27 | 10 | 38 | 11 | 49 |
| 519 | SONST. CHEM. GRUNDST. ANORG. GRUNDSTOFFE | 3 | 83 | 59 | 145 | 15 | 160 |
| | ORG. GRUNDSTOFFE | 3 | 3 | 1 | 8 | 2 | 10 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 2 | 64 | 49 | 115 | 20 | 134 |
| 551 | KUNSTSTOFFE | 18 | 91 | 83 | 193 | 76 | 269 |
| 553 | FARBEN, GERBSTOFFE | 37 | 464 | 138 | 639 | 50 | 689 |
| 555 | SPRENGSTOFF, MUNITION | 48 | 7 | 3 | 58 | 1 | 59 |
| 557 | STAERKE, KLEBER | 2 | 13 | 1 | 17 | 1 | 18 |
| 558 | PHARMAZ. ERZGN. U.AE. | 64 | 939 | 442 | 1 444 | 485 | 1 929 |
| | PHARMAZ. ERZGN. U.AE. | 43 | 91 | 164 | 298 | 31 | 329 |
| 559 | SONST. CHEM. ERZGN. | 46 | 2 268 | 324 | 2 638 | 260 | 2 898 |
| 599 | MISCHDUENGER U.AE. | - | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 611 | KALK | - | 13 | - | 13 | 13 | 26 |
| 615 | ZEMENT | 0 | 0 | 6 | 6 | 0 | 6 |
| 651 | GLAS | 3 | 12 | 10 | 25 | 8 | 34 |
| 653 | STEINERZGN. | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 655 | KERAM. BAUSTOFFE | 3 | 6 | 5 | 14 | 0 | 14 |
| 657 | GLASWAREN U.AE. | 19 | 229 | 44 | 292 | 43 | 334 |
| | GLASWAREN | 13 | 76 | 10 | 99 | 11 | 110 |
| | FEINKER. ERZGN. | 1 | 13 | 24 | 38 | 8 | 46 |
| | PERLEN, EDELSTEINE | 11 | 88 | 50 | 148 | 29 | 178 |
| 715 | ROHSTAHL | 1 | 7 | 13 | 21 | 66 | 88 |
| 720 | GEW. EISENHALBZEUG | - | 3 | - | 3 | - | 3 |
| 721 | SONST. EISENHALBZEUG | 2 | 20 | 8 | 29 | 1 | 30 |
| 723 | SONST. EISENDRAHT | 1 | 3 | 1 | 5 | 6 | 11 |
| 728 | GEWALZTE STAHLBLECHE | - | 4 | 2 | 6 | - | 6 |
| 729 | SONST. STAHLBLECHE | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 4 |
| 731 | WARM GEW. BANDSTAHL | - | 5 | - | 5 | - | 5 |
| 732 | SONST. BANDSTAHL | 0 | 3 | 1 | 4 | - | 4 |
| 733 | SCHIENEN OBERBAUMAT. | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 734 | ROHRE U.AE. | 5 | 107 | 34 | 147 | 39 | 186 |
| 735 | GIESSEREIERZGN. U.AE. | 1 | 0 | 0 | 1 | - | 1 |
| 751 | ALUMINIUM, -LEG. | 9 | 114 | 47 | 170 | 8 | 179 |
| 752 | KUPFER, -LEG. | 1 | 17 | 13 | 31 | 1 | 32 |
| 753 | BLEI, -LEG. | 0 | 1 | - | 2 | - | 2 |
| 755 | SONST. NE-METALLE | - | 7 | 36 | 43 | 2 | 45 |
| | SILBER, PLATIN | 0 | 41 | 83 | 124 | 32 | 156 |
| | AND. NE-METALLE | 6 | 39 | 54 | 98 | 52 | 150 |
| 811 | EBM-WAREN | 13 | 58 | 41 | 111 | 26 | 138 |
| | KABEL, DRAHT, N. ISOL. | 6 | 42 | 13 | 61 | 6 | 67 |
| | NAEGEL, SCHRAUBEN | 32 | 347 | 204 | 584 | 141 | 725 |
| | WERKZEUGE | 7 | 127 | 40 | 174 | 17 | 191 |
| | SCHNEIDWAREN | 68 | 495 | 248 | 811 | 182 | 993 |
| 815 | BAUTEILE A. METALL | 3 | 13 | 3 | 18 | 10 | 28 |
| 831 | LANDMASCHINEN | 1 | 55 | 69 | 125 | 12 | 137 |
| 835 | SONST. MASCHINEN ANG. | 48 | 1 753 | 1 308 | 3 109 | 622 | 3 731 |
| | BUEROMASCHINEN | 6 | 4 | 2 | 11 | - | 11 |
| | MET. BEARB. MASCHINEN | 3 | 104 | 113 | 220 | 43 | 263 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOREN | 110 | 359 | 453 | 923 | 244 | 1 167 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 50 | 373 | 439 | 863 | 167 | 1 029 |
| | SONST. N. EL. MOTOREN | 813 | 11 828 | 3 861 | 16 503 | 2 544 | 19 046 |
| 839 | ELEKTROERZGN. | 43 | 243 | 265 | 551 | 55 | 606 |
| | ELEKTR. MASCHINEN | 15 | 67 | 28 | 111 | 13 | 123 |
| | DRAHT, KABEL, ISOL. | 283 | 1 200 | 802 | 2 285 | 349 | 2 634 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 6 | 22 | 49 | 76 | 93 | 169 |
| | ELEKTR. HAUSHALTSGER. | 7 | 45 | 18 | 69 | 10 | 80 |
| | ELEKTROMED. APPARATE | 284 | 2 954 | 1 557 | 4 795 | 946 | 5 741 |
| 850 | FAHRZEUGE | 74 | 1 954 | 1 076 | 3 104 | 337 | 3 441 |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 664 | 730 | 1 113 | 2 506 | 411 | 2 918 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 4 | 319 | 149 | 472 | 219 | 692 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 7 | 23 | 29 | 59 | 12 | 71 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|--------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 910 | MOEBEL | 22 | 187 | 189 | 398 | 35 | 433 |
| 911 | HOLZ, KORKWAREN | 54 | 41 | 28 | 123 | 27 | 151 |
| 912 | PAPIER, PAPPE | 382 | 53 | 34 | 469 | 51 | 520 |
| 913 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 132 | 294 | 210 | 636 | 24 | 659 |
| 914 | DRUCKEREIERZGN. | 8 866 | 5 363 | 4 198 | 18 427 | 1 374 | 19 801 |
| 915 | GARNE, GEWEBE | | | | | | |
| | TEPPICHE | 25 | 36 | 335 | 396 | 220 | 616 |
| | GEWEBE | 47 | 1 198 | 510 | 1 756 | 195 | 1 951 |
| | GARNE, GEWEBE U.AE. | 98 | 1 950 | 661 | 2 709 | 1 779 | 4 487 |
| 916 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 305 | 915 | 1 275 | 2 495 | 1 045 | 3 540 |
| | SCHUHE | 42 | 186 | 246 | 475 | 277 | 751 |
| | REISEARTIKEL | 15 | 121 | 51 | 187 | 27 | 214 |
| 917 | LEDER, ZUGER-, PELZFELLE | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 49 | 565 | 457 | 1 071 | 118 | 1 189 |
| | ZUGER-, PELZFELLE | 71 | 171 | 187 | 428 | 21 | 449 |
| 918 | KAUTSCHUKWAREN | 91 | 291 | 205 | 587 | 104 | 691 |
| 919 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN. | 203 | 2 501 | 1 742 | 4 446 | 1 062 | 5 508 |
| | FOTOCHEN. ERZGN. | 17 | 68 | 77 | 162 | 46 | 208 |
| | KINOFILME | 542 | 336 | 505 | 1 384 | 86 | 1 470 |
| | UHREN | 10 | 131 | 71 | 213 | 48 | 261 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 55 | 1 176 | 520 | 1 751 | 269 | 2 020 |
| | KUNSTSTOFFWAREN | 54 | 677 | 491 | 1 222 | 239 | 1 461 |
| | SPORTART., SPIELWAREN | 13 | 241 | 170 | 424 | 73 | 498 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 22 | 39 | 30 | 91 | 21 | 112 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 32 | 214 | 40 | 285 | 33 | 318 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 349 | 1 505 | 1 032 | 2 887 | 507 | 3 393 |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 157 | 51 | 42 | 250 | 37 | 287 |
| 971 | UMZUGSGUT | 277 | 296 | 293 | 867 | 207 | 1 074 |
| 975 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 19 | - | - | 19 | - | 19 |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 23 | 794 | 600 | 1 418 | 114 | 1 531 |
| | GESCHENKARTIKEL | 92 | 484 | 6 | 582 | 6 | 588 |
| | PERS. EFFEKTEN | 154 | 2 384 | 6 165 | 8 702 | 1 046 | 9 748 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 11 | 135 | 56 | 202 | 27 | 229 |
| | WARENPROBEN | 68 | 134 | 104 | 305 | 37 | 342 |
| | SONST. SAMMELGUT | 526 | 2 821 | 369 | 3 715 | 279 | 3 994 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 1 119 | 2 413 | 6 384 | 9 916 | 848 | 10 764 |
| 995 | GOLD, MUENZEN | 42 | 24 | 84 | 149 | 13 | 162 |
| | INSGESAMT | 18 144 | 58 073 | 50 421 | 126 639 | 20 233 | 146 872 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

2. VERFLECHTUNG IM BINNENVERKEHR

A) NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 65 | 72 | 243 | 65 | 1 764 | 48 | 7 | 100 | 2 272 | - | 4 636 |
| HANNOVER | 87 | - | 9 | 5 | - | 1 165 | 12 | 0 | 13 | 1 486 | - | 2 776 |
| BREMEN | 79 | 47 | - | 4 | - | 318 | - | - | - | 36 | - | 484 |
| DUESSELDORF | 194 | 12 | 3 | - | 42 | 1 194 | 755 | 27 | 207 | 496 | - | 2 931 |
| KOELN/BONN | 139 | - | - | 146 | - | 1 123 | 28 | - | 76 | 264 | - | 1 776 |
| FRANKFURT | 2 027 | 682 | 457 | 1 550 | 874 | - | 1 542 | 772 | 2 457 | 3 862 | - | 14 224 |
| STUTTGART | 30 | 13 | - | 102 | 18 | 2 690 | - | - | 69 | 226 | - | 3 149 |
| NUERNBERG | 5 | - | - | 6 | - | 981 | - | - | 14 | 184 | - | 1 190 |
| MUENCHEN | 142 | 7 | - | 83 | 15 | 1 780 | 78 | 23 | - | 252 | - | 2 380 |
| BERLIN | 775 | 468 | 52 | 320 | 196 | 2 716 | 228 | 411 | 229 | - | - | 5 396 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 111 | 129 |
| INSGESAMT | 3 478 | 1 294 | 592 | 2 459 | 1 210 | 13 732 | 2 708 | 1 242 | 3 165 | 9 079 | 111 | 39 071 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

B) NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDTIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 36 | 29 | 210 | 79 | 379 | 62 | 27 | 142 | 2 125 | - | 3 089 |
| HANNOVER | 7 | - | - | 3 | 0 | 50 | 9 | 4 | 5 | 1 386 | - | 1 465 |
| BREMEN | 35 | 1 | - | 1 | 3 | 32 | 5 | 0 | 1 | 32 | - | 110 |
| DUESSELDORF | 129 | 1 | 1 | - | 19 | 33 | 694 | 25 | 104 | 399 | - | 1 404 |
| KOELN/BONN | 165 | 17 | 10 | 39 | - | 115 | 32 | 10 | 44 | 265 | - | 697 |
| FRANKFURT | 346 | 42 | 22 | 239 | 137 | - | 208 | 82 | 673 | 2 051 | - | 3 801 |
| STUTTGART | 51 | 11 | 1 | 17 | 9 | 154 | - | 1 | 7 | 237 | - | 488 |
| NUERNBERG | 7 | 1 | 0 | 3 | 4 | 90 | 0 | - | 4 | 105 | - | 215 |
| MUENCHEN | 124 | 6 | 2 | 12 | 12 | 162 | 13 | 2 | - | 224 | - | 557 |
| BERLIN | 392 | 234 | 52 | 212 | 162 | 1 405 | 215 | 86 | 212 | - | - | 2 971 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | 18 | - | - | - | 3 330 | 3 348 |
| INSGESAMT | 1 257 | 350 | 117 | 736 | 426 | 2 420 | 1 256 | 238 | 1 192 | 6 824 | 3 330 | 18 144 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | |
| ALBANIEN | 0 | - | 0 | 1 | - | 1 | - | 0 | 0 | - | - | 3 |
| BELGIEN | 114 | 44 | 12 | 114 | 79 | 363 | 211 | 38 | 49 | 35 | - | 1 059 |
| BULGARIEN | 27 | 2 | 0 | 6 | 16 | 99 | 3 | 4 | 3 | 0 | - | 160 |
| DAENEMARK | 87 | 10 | 5 | 49 | 42 | 234 | 17 | 10 | 13 | 19 | - | 486 |
| FINNLAND | 51 | 33 | 11 | 82 | 34 | 161 | 33 | 16 | 23 | 18 | - | 462 |
| FRANKREICH | 184 | 73 | 32 | 351 | 198 | 971 | 387 | 113 | 291 | 363 | - | 2 964 |
| GIBRALTAR | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | - | 0 | 0 | - | 8 |
| GRIECHENLAND | 27 | 16 | 5 | 47 | 20 | 367 | 38 | 16 | 30 | 11 | - | 576 |
| GR BRITANN | 468 | 415 | 123 | 2 903 | 548 | 2 846 | 1 538 | 275 | 514 | 213 | - | 9 842 |
| IRLAND | 17 | 17 | 8 | 100 | 26 | 179 | 50 | 10 | 34 | 15 | - | 456 |
| ISLAND | 19 | 11 | 3 | 23 | 18 | 54 | 19 | 9 | 12 | 1 | - | 168 |
| ITALIEN | 135 | 61 | 16 | 483 | 143 | 1 476 | 272 | 64 | 291 | 68 | - | 3 010 |
| JUGOSLAWIEN | 11 | 4 | 0 | 34 | 25 | 68 | 3 | 9 | 23 | 6 | - | 182 |
| LUXEMBURG | 4 | 0 | - | 0 | 0 | 10 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 20 |
| MALTA | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 17 | 1 | 4 | 1 | - | - | 31 |
| NIEDERLANDE | 135 | 48 | 5 | 85 | 26 | 382 | 228 | 30 | 84 | 107 | - | 1 129 |
| NORWEGEN | 103 | 38 | 10 | 59 | 48 | 244 | 45 | 6 | 42 | 33 | - | 628 |
| OESTERREICH | 28 | 23 | 3 | 58 | 37 | 320 | 81 | 7 | 86 | 53 | - | 696 |
| POLEN | 10 | 3 | 1 | 29 | 3 | 51 | 7 | 4 | 12 | 2 | - | 121 |
| PORTUGAL | 22 | 17 | 2 | 43 | 22 | 106 | 31 | 31 | 23 | 12 | - | 310 |
| RUMAENIEN | 110 | 6 | 0 | 19 | 21 | 67 | 6 | 2 | 35 | 1 | - | 268 |
| SCHWEDEN | 174 | 52 | 31 | 160 | 89 | 429 | 146 | 52 | 55 | 27 | - | 1 214 |
| SCHWEIZ | 77 | 41 | 5 | 163 | 59 | 421 | 135 | 14 | 92 | 45 | - | 1 051 |
| SOJWJETUNION | 3 | 1 | 0 | 14 | 12 | 31 | 5 | 1 | 9 | 6 | - | 81 |
| SPANIEN | 145 | 23 | 10 | 420 | 84 | 770 | 169 | 33 | 121 | 72 | - | 1 845 |
| TSCHECHOSLOW | 7 | 4 | 1 | 13 | 3 | 72 | 10 | 0 | 2 | 1 | - | 113 |
| TUERKEI | 12 | 19 | 1 | 41 | 17 | 277 | 14 | 3 | 20 | 6 | - | 409 |
| UNGARN | 3 | 9 | 0 | 37 | 12 | 76 | 9 | 6 | 15 | 2 | - | 169 |
| EUROPA ZUS. | 1 976 | 969 | 286 | 5 337 | 1 582 | 10 098 | 3 458 | 759 | 1 879 | 1 117 | - | 27 461 |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 8 | 2 | 0 | 8 | 8 | 254 | 8 | 2 | 9 | 6 | - | 305 |
| ALGERIEN | 5 | 4 | 0 | 11 | 3 | 53 | 10 | 1 | 5 | 0 | - | 92 |
| ANGOLA | 1 | 1 | 1 | 33 | 1 | 8 | 8 | 0 | 2 | 0 | - | 55 |
| BURUN U RWAN | - | 0 | - | - | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | 7 |
| DAHOMÉ | 3 | 3 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 |
| ELFENBEIN-K | 6 | 7 | 0 | 2 | 5 | 11 | 6 | 0 | 0 | 3 | - | 39 |
| GABUN | 1 | 1 | - | 0 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | - | 7 |
| GHANA | 3 | 1 | 5 | 5 | 6 | 13 | 4 | 0 | 2 | 2 | - | 42 |
| GUINEA PORT | - | - | - | 6 | 1 | 0 | - | - | 0 | - | - | 7 |
| GUINEA | 0 | - | - | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 9 |
| GUINEA SPAN | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 |
| KAMERUN | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 10 | 2 | - | 2 | 0 | - | 24 |
| KANAR INSELN | 12 | 3 | 2 | 24 | 4 | 37 | 5 | 0 | 7 | 3 | - | 96 |
| KENIA | 3 | 11 | 5 | 6 | 3 | 29 | 26 | 0 | 1 | - | - | 84 |
| KONGO(LPV) | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 8 | 2 | 0 | 2 | 1 | - | 21 |
| KONGO(BRAZ) | 1 | 2 | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | 13 |
| LIBERIA | 8 | 1 | 2 | 25 | 5 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 51 |
| LIBYEN | 11 | 3 | 1 | 29 | 3 | 45 | 1 | 0 | 20 | 1 | - | 115 |
| MADAGASKAR | - | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | 12 |
| MALI | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | - | - | - | 5 |
| MAROKKO | 4 | 5 | 2 | 31 | 15 | 29 | 12 | 6 | 20 | 6 | - | 132 |
| MAURETANIEN | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 2 | - | 3 |
| MOSAMBIK | 1 | 2 | - | 1 | 0 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | - | 10 |
| NIGER | 3 | 1 | - | 0 | 0 | 4 | 0 | - | 0 | - | - | 6 |
| NIGERIA | 11 | 13 | 1 | 17 | 13 | 64 | 3 | 1 | 11 | 0 | - | 135 |
| OBERVOLTA | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| REUNION | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | 0 | - | - | 1 |
| SAMBIA | 4 | 3 | 2 | 7 | 12 | 63 | 11 | 2 | 4 | 2 | - | 109 |
| SANSIBAR | 2 | 3 | - | 1 | - | 1 | 0 | - | - | 0 | - | 4 |
| SENEGAL | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | 18 | 1 | - | 1 | 0 | - | 34 |
| SIERRA LEONE | 1 | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 0 | - | 1 | 0 | - | 7 |
| SOMALIA | - | 3 | - | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | - | 5 |
| SOMALI-K.FR | - | 3 | - | 0 | 8 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 12 |
| SUDAN | 6 | 1 | 0 | 2 | 4 | 7 | 1 | 0 | 0 | - | - | 23 |
| SUEDAFRIKA | 33 | 14 | 8 | 88 | 36 | 252 | 57 | 14 | 35 | 9 | - | 542 |
| SUEDRHODES | 1 | 1 | 1 | 6 | 2 | 14 | 1 | 2 | 5 | 0 | - | 33 |
| TANGANJICA | 1 | 2 | 0 | 2 | 5 | 8 | 1 | 1 | 3 | - | - | 23 |
| TOGO | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 4 | 1 | - | 0 | - | - | 11 |
| TSCHAD | - | 1 | - | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | - | 9 |
| TUNESIEN | 2 | 9 | 3 | 23 | 7 | 34 | 62 | 1 | 5 | 1 | - | 146 |
| UGANDA | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 32 | 1 | - | 0 | - | - | 40 |
| VAR (AEGYPT) | 1 | - | 0 | 28 | 10 | 90 | 2 | 1 | 14 | 16 | - | 161 |
| ZENT AF REP | 0 | 0 | - | 1 | 2 | 4 | 4 | - | 0 | - | - | 11 |
| AFRIKA ZUS. | 143 | 94 | 42 | 370 | 180 | 1 124 | 241 | 35 | 159 | 59 | - | 2 448 |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 226 | 126 | 25 | 112 | 64 | 1 013 | 377 | 58 | 150 | 36 | - | 2 187 |
| VER STAAT W | 64 | 25 | 16 | 22 | 30 | 406 | 106 | 28 | 183 | 61 | - | 939 |
| VER STAAT O | 750 | 713 | 158 | 1 291 | 734 | 8 123 | 2 229 | 499 | 1 494 | 569 | - | 16 558 |
| ANTILLEN ND | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 0 | - | 5 |
| COSTA RICA | 0 | 2 | - | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 15 | 1 | - | 31 |
| DOMINIK REP | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 7 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN,

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDTIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| GUADELOUPE | 1 | 0 | - | 0 | - | 2 | 0 | - | 1 | - | - | 5 |
| GUATEMALA | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 28 |
| HAITI | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | 5 |
| HONDURAS BR | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | - | 0 | - | - | 6 |
| HONDURAS | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | - | 3 | 0 | - | 11 |
| JAMAICA | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 10 | 4 | 0 | 0 | 1 | - | 22 |
| KUBA | 1 | - | - | 0 | 0 | 3 | 6 | - | 1 | - | - | 11 |
| MEXIKO | 51 | 48 | 1 | 28 | 26 | 149 | 64 | 11 | 34 | 8 | - | 419 |
| NICARAGUA | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | - | 9 |
| PANAMA | 14 | 0 | 0 | 1 | 1 | 15 | 5 | 0 | 0 | 1 | - | 38 |
| KANALZONE | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | 1 |
| PUERTO RICO | 1 | 1 | - | 2 | - | 13 | 6 | 23 | 19 | - | - | 65 |
| EL SALVADOR | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | - | - | 15 |
| TRINID.-U.-TOB | 2 | 3 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 16 |
| WESTINDIEN | 0 | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 2 |
| ARGENTINIEN | 27 | 1 | 1 | 6 | 11 | 62 | 15 | 2 | 16 | 1 | - | 142 |
| BOLIVIEN | 3 | 3 | 0 | 3 | 2 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | - | 18 |
| BRASILIEN | 14 | 12 | 1 | 9 | 17 | 139 | 19 | 2 | 17 | 4 | - | 234 |
| CHILE | 14 | 0 | 0 | 11 | 13 | 104 | 5 | 1 | 4 | 1 | - | 153 |
| ECUADOR | 13 | 1 | 0 | 2 | 3 | 6 | 3 | 2 | 0 | 1 | - | 30 |
| GUAYANA BR | 7 | - | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | - | - | 9 |
| KOLUMBIEN | 11 | 1 | 1 | 4 | 4 | 18 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | 42 |
| PARAGUAY | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 3 | - | - | 13 |
| PERU | 35 | 9 | 4 | 34 | 17 | 56 | 9 | 1 | 3 | 2 | - | 168 |
| SURINAM | - | 8 | - | 2 | 0 | 6 | 1 | 0 | - | 0 | - | 17 |
| URUGUAY | 4 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 3 | 0 | - | 5 | - | 25 |
| VENEZUELA | 40 | 19 | 9 | 48 | 2 | 194 | 34 | 9 | 23 | 31 | - | 409 |
| AMERIKA ZUS. | 1 288 | 974 | 220 | 1 591 | 950 | 10 371 | 2 900 | 645 | 1 974 | 727 | - | 21 640 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 0 | - | - | 2 |
| AFGHANISTAN | 7 | 3 | 0 | 4 | 2 | 23 | 3 | 2 | 7 | 2 | - | 53 |
| BAHREIN | 6 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 14 |
| BIRMA | - | - | - | - | 1 | 2 | 0 | - | - | 0 | - | 3 |
| CEYLON | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 11 |
| CHINA VR | 1 | - | 1 | 6 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 20 |
| HONGKONG | 7 | 3 | 1 | 3 | 12 | 54 | 14 | 1 | 32 | 2 | - | 128 |
| INDIEN | 10 | 3 | 5 | 45 | 13 | 168 | 25 | 5 | 9 | 4 | - | 287 |
| INDONESIEN | 28 | 0 | 1 | 8 | 10 | 7 | 1 | 1 | 2 | 3 | - | 61 |
| IRAK | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 24 | 1 | 1 | 0 | 4 | - | 33 |
| IRAN | 70 | 9 | 0 | 71 | 18 | 178 | 29 | 10 | 33 | 9 | - | 426 |
| ISRAEL | 45 | 11 | 5 | 81 | 12 | 634 | 69 | 3 | 52 | 28 | - | 940 |
| JAPAN | 89 | 14 | 32 | 61 | 13 | 408 | 120 | 10 | 54 | 3 | - | 805 |
| JORDANIEN | 0 | 462 | - | 0 | 4 | 789 | 1 | 0 | 4 | - | - | 1 260 |
| KAMBODSCHA | 1 | - | - | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | 3 |
| KOREA, SUEO- | 2 | - | 0 | 1 | 7 | 14 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 29 |
| KUWAIT | 10 | 4 | 3 | 13 | 7 | 193 | 17 | 3 | 6 | 2 | - | 258 |
| LIBANON | 7 | 1 | 0 | 7 | 4 | 899 | 7 | 1 | 5 | 1 | - | 931 |
| MALAYSIA | 3 | 5 | - | 5 | 2 | 6 | 5 | - | 0 | 0 | - | 27 |
| MASKAT OMAN | 1 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 3 | - | 0 | 0 | - | 6 |
| NEPAL | - | 0 | 0 | - | 1 | 10 | 2 | - | 1 | 0 | - | 15 |
| PAKISTAN | 22 | 8 | 12 | 29 | 10 | 234 | 20 | 3 | 16 | 1 | - | 355 |
| PHILIPPINEN | 5 | 9 | 0 | 3 | 2 | 11 | 1 | 5 | 6 | 0 | - | 41 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | 1 |
| SAUDI ARAB | 6 | 3 | 1 | 19 | 1 | 157 | 7 | 0 | 1 | 15 | - | 209 |
| SINGAPUR | 6 | 1 | 2 | 11 | 3 | 22 | 2 | 1 | 1 | 4 | - | 53 |
| SYRIEN | - | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | - | 4 |
| TAIWAN | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | - | 12 |
| THAILAND | 16 | 2 | 2 | 10 | 5 | 66 | 5 | 0 | 4 | 11 | - | 123 |
| VIETNAM, S- | 3 | 1 | 0 | 1 | 8 | 4 | 1 | 1 | 3 | 0 | - | 22 |
| ZYPERN | 3 | 0 | 0 | 5 | 1 | 36 | 2 | 0 | 6 | 0 | - | 54 |
| ASIEN ZUS. | 352 | 541 | 69 | 391 | 141 | 3 958 | 341 | 51 | 250 | 92 | - | 6 187 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 15 | 8 | 7 | 37 | 22 | 134 | 55 | 10 | 30 | 5 | - | 322 |
| NEUSEELAND | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 12 |
| OZEANIEN FR | 0 | 1 | - | 0 | - | 1 | - | - | 0 | - | - | 3 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS. | 16 | 11 | 7 | 39 | 23 | 135 | 56 | 11 | 32 | 6 | - | 337 |
| INSGESAMT | 3 776 | 2 589 | 625 | 7 728 | 2 876 | 25 687 | 6 996 | 1 503 | 4 293 | 2 005 | 0 | 58 073 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. QUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-------|-----------------------|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-----------|
| | | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NQE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | | |
| BELGIEN | 73 | 6 | 3 | 71 | 91 | 181 | 64 | 22 | 25 | 36 | - | 572 | |
| BULGARIEN | 311 | 0 | 1 | 0 | 0 | 77 | 0 | 6 | 83 | 1 | - | 478 | |
| DAENEMARK | 148 | 16 | 53 | 98 | 24 | 328 | 47 | 22 | 44 | 28 | - | 809 | |
| FINNLAND | 15 | 0 | 1 | 3 | 2 | 23 | 2 | 0 | 7 | 1 | - | 53 | |
| FRANKREICH | 262 | 73 | 25 | 425 | 183 | 1 002 | 170 | 102 | 163 | 411 | - | 2 817 | |
| GR. BRITANN | 46 | 0 | 1 | 21 | 4 | 334 | 20 | 4 | 50 | 2 | - | 481 | |
| IRLAND | 650 | 621 | 175 | 2 018 | 426 | 2 838 | 516 | 94 | 572 | 378 | 1 | 8 288 | |
| ISLAND | 45 | 2 | 1 | 25 | 1 | 36 | 4 | 1 | 2 | 1 | - | 116 | |
| ITALIEN | 4 | 1 | - | 2 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 7 | |
| JUGOSLAWIEN | 185 | 56 | 9 | 294 | 120 | 642 | 143 | 35 | 239 | 174 | - | 1 897 | |
| LUXEMBURG | 10 | 0 | 5 | 1 | 3 | 16 | 0 | 1 | 10 | 3 | - | 50 | |
| MALTA | 0 | - | - | 0 | - | 2 | - | 0 | 2 | 0 | - | 5 | |
| NIEDERLANDE | 0 | - | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | 2 | |
| NORWEGEN | 169 | 178 | 151 | 165 | 49 | 344 | 174 | 48 | 90 | 1 461 | - | 2 829 | |
| OESTERREICH | 24 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 1 | - | 1 | 3 | - | 41 | |
| POLEN | 8 | 1 | 6 | 8 | 7 | 89 | 15 | 1 | 60 | 20 | - | 214 | |
| PORTUGAL | 14 | 0 | 0 | 1 | 0 | 17 | 0 | - | 2 | 0 | - | 35 | |
| RUMAENIEN | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 37 | 4 | 4 | 2 | 2 | - | 54 | |
| SCHWEDEN | 113 | 225 | 1 | 5 | 1 | 65 | - | 1 | 100 | 1 | - | 513 | |
| SCHWEIZ | 38 | 6 | 3 | 3 | 0 | 16 | 12 | 1 | 2 | 11 | - | 92 | |
| SOWJETUNION | 81 | 67 | 22 | 277 | 97 | 519 | 162 | 24 | 266 | 45 | - | 1 559 | |
| SPANIEN | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 10 | 1 | - | 0 | - | - | 14 | |
| TSCHECHOSLOW | 33 | 2 | 4 | 13 | 17 | 142 | 41 | 4 | 35 | 15 | - | 305 | |
| TUERKEI | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 80 | - | 27 | 24 | 6 | - | 143 | |
| UNGARN | 68 | 0 | 1 | 6 | 3 | 267 | 2 | - | 28 | 7 | - | 383 | |
| | 2 | 0 | 1 | 9 | 1 | 26 | 11 | 0 | 16 | 1 | - | 66 | |
| EUROPA ZUS. | 2 305 | 1 255 | 463 | 3 451 | 1 034 | 7 101 | 1 388 | 397 | 1 825 | 2 605 | 1 | 21 825 | |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 102 | 6 | 2 | 1 | 1 | - | 116 | |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 | |
| ANGOLA | 0 | - | 0 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | - | - | - | 2 | |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| GHANA | 1 | - | - | 0 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| GUINEA | - | - | - | 0 | 0 | - | - | - | 2 | 0 | - | 2 | |
| KANAR. INSELN | 55 | - | - | 0 | 3 | 6 | 1 | - | 0 | 3 | - | 69 | |
| KENIA | 3 | 2 | 1 | 18 | 1 | 21 | 10 | - | 15 | - | - | 71 | |
| KONGO (BRAZ) | - | - | 1 | - | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 1 | |
| LIBERIA | 0 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 0 | - | - | 4 | |
| LIBYEN | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | - | 2 | - | 14 | |
| MAROKKO | - | - | - | - | 0 | 10 | - | - | - | - | - | 10 | |
| MOSAMBIK | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 0 | - | - | 2 | |
| NIGERIA | 4 | 2 | 1 | 0 | 13 | 10 | - | 0 | 0 | - | - | 30 | |
| SAMBIA | 1 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | - | - | 10 | |
| SENEGAL | 4 | - | - | 5 | 0 | 8 | 1 | - | 2 | 0 | - | 20 | |
| SOMALIA | 1 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 1 | - | - | 2 | |
| SUDAN | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | - | - | - | 0 | - | 6 | |
| SUEDAFRIKA | 4 | 2 | 1 | 5 | 3 | 22 | 5 | 3 | 3 | 4 | - | 51 | |
| SUEDRHODES | 0 | - | - | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 0 | - | - | 1 | |
| TANGANJIK | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | |
| TUNESIEN | 4 | 7 | - | 5 | 2 | 15 | 1 | - | 1 | 1 | - | 35 | |
| UGANDA | 4 | - | 0 | 12 | 0 | 7 | - | - | 0 | 0 | - | 23 | |
| VAR. (AEGYPT) | 1 | - | - | 93 | 11 | 60 | 1 | - | 27 | 1 | - | 194 | |
| AFRIKA ZUS. | 86 | 17 | 7 | 152 | 38 | 275 | 25 | 6 | 54 | 12 | - | 672 | |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 31 | 7 | 7 | 39 | 29 | 173 | 105 | 17 | 51 | 5 | - | 464 | |
| VER. STAAT W | 229 | 13 | 6 | 22 | 88 | 1 033 | 192 | 139 | 257 | 27 | - | 2 007 | |
| VER. STAAT O | 1 356 | 247 | 231 | 908 | 412 | 13 781 | 1 557 | 449 | 1 655 | 495 | - | 21 093 | |
| ANTILLEN ND | 5 | - | 0 | - | - | 6 | 0 | 0 | 0 | - | - | 11 | |
| GUATEMALA | 0 | - | 0 | - | 0 | - | - | - | 0 | - | - | 1 | |
| HONDURAS BR | 1 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | - | - | 0 | - | - | 8 | |
| HONDURAS | - | - | - | - | 0 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| JAMAICA | 0 | - | - | - | 0 | 3 | 0 | - | - | - | - | 4 | |
| KUBA | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | 0 | 1 | - | 1 | |
| MEXIKO | 11 | 3 | 0 | 2 | 5 | 13 | 5 | 0 | 7 | 2 | - | 49 | |
| PANAMA | 0 | - | - | 0 | 0 | 2 | - | - | - | - | - | 2 | |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| ARGENTINIEN | 3 | 0 | 0 | 22 | 3 | 26 | 2 | 0 | 0 | 1 | - | 58 | |
| BOLIVIEN | 0 | - | - | - | 1 | 0 | 1 | - | - | - | - | 3 | |
| BRASILIEN | 3 | 4 | 1 | 1 | 4 | 34 | 2 | 1 | 28 | 0 | - | 79 | |
| CHILE | 5 | 0 | 0 | 1 | 1 | 12 | 1 | 4 | 1 | 0 | - | 24 | |
| ECUADOR | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 3 | 0 | - | - | 0 | - | 5 | |
| GUAYANA BR | - | - | - | 1 | 0 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| KOLUMBIEN | 2 | - | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | - | 0 | 1 | - | 21 | |
| PARAGUAY | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | |
| PERU | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 14 | |
| SURINAM | - | 0 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 0 | - | 1 | |
| URUGUAY | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | - | - | - | - | 5 | |
| VENEZUELA | 1 | 0 | - | 0 | 1 | 6 | 1 | 0 | 0 | 2 | - | 10 | |
| AMERIKA ZUS. | 1 655 | 276 | 247 | 1 003 | 549 | 15 121 | 1 871 | 611 | 1 999 | 534 | - | 23 866 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JUNI 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|-----------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | - | 0 | - | - | 0 | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| AFGHANISTAN | 4 | - | - | 1 | 1 | 18 | 1 | - | 0 | - | - | 25 |
| BAHREIN | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BIRMA | - | 0 | - | - | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| CEYLON | 1 | 1 | - | 1 | - | 5 | 0 | - | 1 | 0 | - | 10 |
| CHINA VR | 3 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 10 | 2 | - | 15 |
| HONGKONG | 32 | 2 | 2 | 22 | 11 | 169 | 19 | 18 | 8 | 3 | - | 287 |
| INDIEN | 15 | 6 | 4 | 34 | 7 | 100 | 13 | 3 | 25 | 4 | - | 211 |
| INDONESIEN | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 8 | - | 1 | 1 | - | 17 |
| IRAK | 2 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 0 | 1 | - | - | - | 19 |
| IRAN | 173 | 4 | 1 | 17 | 1 | 191 | 12 | 33 | 106 | 84 | - | 622 |
| ISRAEL | 81 | 38 | 26 | 144 | 27 | 536 | 63 | 9 | 145 | 40 | - | 1 107 |
| JAPAN | 318 | 12 | 6 | 64 | 15 | 97 | 40 | 122 | 14 | 26 | - | 715 |
| JORDANIEN | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| KOREA, SUEDE- | 2 | - | - | - | 2 | 0 | - | - | - | - | - | 4 |
| KUWAIT | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 31 | 1 | - | 1 | 1 | - | 38 |
| LIBANON | 55 | 0 | - | 1 | 1 | 483 | 21 | 0 | 47 | 8 | - | 617 |
| MALAYSIA | - | 2 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 2 |
| NEPAL | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | 1 |
| PAKISTAN | 18 | 5 | 0 | 4 | 3 | 46 | 5 | 2 | 24 | 1 | - | 109 |
| PHILIPPINEN | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 0 | - | 1 | - | 14 |
| SAUDI ARAB | 2 | - | - | 0 | 1 | 31 | 0 | - | 0 | - | - | 35 |
| SINGAPUR | 6 | 2 | 0 | 17 | 0 | 18 | 0 | 1 | 1 | 1 | - | 47 |
| SYRIEN | 0 | 1 | - | - | 0 | 0 | 1 | - | 0 | 1 | - | 3 |
| TAIWAN | 2 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 3 |
| THAILAND | 9 | 14 | 3 | 13 | 1 | 47 | 12 | 3 | 5 | 1 | - | 109 |
| ZYPERN | 1 | - | - | 2 | 0 | - | - | - | 1 | - | - | 4 |
| ASIEN ZUS. | 721 | 92 | 45 | 334 | 78 | 1 788 | 198 | 192 | 388 | 175 | - | 4 021 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 16 | 2 | 0 | 2 | 1 | - | 34 |
| NEUSEELAND | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 1 | 0 | - | 2 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS. | 4 | 1 | 1 | 1 | 5 | 17 | 2 | 0 | 4 | 1 | - | 37 |
| INSGESAMT | 4 781 | 1 641 | 764 | 4 942 | 1 704 | 24 302 | 3 483 | 1 207 | 4 271 | 3 326 | 1 | 50 421 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

4. LUFTPOSTVERSAND *)

100 KG

| FLUGHAFEN | NACH DEM | | | | |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | INSGESAMT |
| HAMBURG | 1 611 | 398 | 321 | 719 | 2 330 |
| HANNOVER | 740 | 93 | 30 | 123 | 863 |
| BREMEN | 308 | 74 | 37 | 111 | 419 |
| DUESSELDORF | 1 273 | 566 | 310 | 876 | 2 149 |
| KOELN/BONN | 737 | 182 | 79 | 261 | 998 |
| FRANKFURT | 2 419 | 968 | 1 498 | 2 466 | 4 885 |
| STUTTGART | 902 | 234 | 115 | 349 | 1 251 |
| MUERNBERG | 797 | 98 | 49 | 147 | 944 |
| MUENCHEN | 1 248 | 229 | 172 | 401 | 1 649 |
| BERLIN | 2 973 | 177 | 68 | 245 | 3 218 |
| INSGESAMT | 13 009 | 3 021 | 2 679 | 5 700 | 18 709 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VI. NICHTGEWERBLICHER LUFTVERKEHR (EINSCHL. WERKVERKEHR) JUNI 1967 *)

| FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|--------|----------------|-------------------------|------------------------------------|--|--------|----------------|
| | WERK- VERKEHR | IM SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR | | INS- GESAMT | | WERK- VERKEHR | IM SONST. NICHT GEWERBL. VERKEHR | | INS- GESAMT |
| | | PLATZ- UEBERLAND- FLUEGE | | | | | PLATZ- UEBERLAND- FLUEGE | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 78 | 15 734 | 2 198 | 18 010 | HESSEN | 579 | 17 282 | 3 973 | 21 834 |
| FLENSEBURG | 24 | 9 202 | 667 | 9 893 | FRANKFURT | 400 | - | 1 053 | 1 453 |
| KIEL-HOLTENAU | - | 1 038 | 431 | 1 469 | ANSPACH | - | 182 | 15 | 197 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 54 | 2 424 | 493 | 2 971 | EGELSBACH | 52 | 9 120 | 1 657 | 10 829 |
| ST. MICHAELISDONN | - | 1 548 | 347 | 1 895 | GELNHAUSEN | - | 1 286 | 75 | 1 361 |
| UTERSEN | - | 1 522 | 260 | 1 782 | IHRINGSHAUSEN | - | 16 | 138 | 154 |
| HAMBURG | 447 | 1 572 | 1 479 | 3 498 | KASSEL-WALDAU | 127 | 2 622 | 775 | 3 524 |
| HAMBURG | 433 | 1 470 | 1 452 | 3 355 | REICHELSHHEIM | - | 4 056 | 260 | 4 316 |
| Hbg.-FINKENWERDER | 14 | 102 | 27 | 143 | BADEN-WUERTEMBERG | 2 009 | 26 050 | 6 933 | 34 992 |
| NIEDERSACHSEN | 1 501 | 17 046 | 7 107 | 25 654 | STUTTGART | 482 | 1 518 | 1 288 | 3 288 |
| HANNOVER | 257 | 1 568 | 959 | 2 784 | AALEN-ELCHINGEN | 55 | 1 784 | 236 | 2 075 |
| BAD GANDERSHEIM | - | 356 | 37 | 393 | BADEN-BADEN-OOS | 566 | 3 176 | 845 | 4 587 |
| BORKUM | - | 36 | 623 | 659 | DONAUESCHINGEN | - | 2 596 | 672 | 3 268 |
| BRAUNSCHWEIG | 146 | 4 904 | 970 | 6 020 | FREIBURG | 73 | 1 930 | 387 | 2 390 |
| CELLE-ARLOH | - | 488 | 58 | 546 | HEUBACH | - | 116 | 238 | 354 |
| EINSWARDEN | - | - | 3 | 3 | INGELFINGEN | 19 | - | - | 19 |
| EMDEN | 333 | - | 46 | 379 | KARLSRUHE-PORCHHEIM | 61 | 3 866 | 1 021 | 4 948 |
| HILDESHEIM | - | 190 | 152 | 342 | KONSTANZ | 100 | 556 | 456 | 1 112 |
| HODENHAGEN | - | 458 | 232 | 690 | LAUPHEIM | 90 | 164 | 35 | 289 |
| JUIST | - | 428 | 213 | 641 | LEUTKIRCH | 49 | 1 846 | 218 | 2 113 |
| LEMWERDER | 10 | 78 | 15 | 103 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 366 | 4 460 | 594 | 5 420 |
| NORDERNEY | - | 22 | 435 | 457 | MOSBACH-LOHRBACH | 10 | 2 282 | 520 | 2 812 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 51 | 582 | 460 | 1 093 | OEDHEIM | 24 | 14 | 56 | 94 |
| OLDENBURG | - | 1 344 | 301 | 1 645 | OFFENBURG | - | 2 | 53 | 55 |
| OSNABRUECK | 62 | 2 196 | 702 | 2 960 | SCHWABE. HALL | - | 1 032 | 46 | 1 078 |
| PEINE-EDDESSE | - | 1 280 | 842 | 2 122 | SCHWENNINGEN | 114 | 708 | 268 | 1 090 |
| SALZGITTER-DRUETTE | 6 | 990 | 74 | 1 070 | BAYERN | 1 988 | 24 034 | 4 843 | 30 865 |
| VERDEN-SCHAARHORST | - | 154 | 34 | 188 | MUERNBERG | 345 | 2 648 | 663 | 3 656 |
| WANGEROOGE | 482 | 1 228 | 394 | 2 104 | MUENCHEN | 716 | 498 | 954 | 2 168 |
| WILHELMSHAVEN | 154 | 744 | 557 | 1 455 | AUGSBURG | 148 | 4 542 | 517 | 5 207 |
| BREMEN | 321 | 2 822 | 1 077 | 4 220 | BAD KISSINGEN | 381 | 336 | 45 | 762 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 977 | 33 430 | 10 092 | 45 499 | BAD REICHENHALL | - | 782 | 350 | 1 132 |
| DUESSELDORF | 573 | 2 102 | 1 142 | 3 817 | DINGOLFING | - | - | 4 | 4 |
| KOELN/BONN | 410 | 532 | 1 018 | 1 960 | EBERMANNSTADT | - | 1 642 | 70 | 1 712 |
| ALTENA-HEGENSCHEID | - | 108 | 54 | 162 | EGGENFELDEN | - | 94 | 54 | 148 |
| BAD OEYNHAUSEN | 170 | 948 | 162 | 1 280 | EICHSTAETT | - | 76 | 119 | 195 |
| BERGNEUSTADT | - | 372 | 42 | 414 | FUEKSTENZELL | - | 478 | 102 | 580 |
| BIELEFELD-WINDELSBLEICHE | 223 | 2 184 | 546 | 2 953 | HERZOGENAURACH | - | 1 530 | 163 | 1 693 |
| BONN-HANGELAR | 83 | 5 082 | 850 | 6 015 | KEMPTEN-DURACH | 35 | 2 950 | 344 | 3 329 |
| DAHLEMER BINZ | 16 | 790 | 243 | 1 049 | LANDSHUT-ELLERKUEHLE | - | 712 | 335 | 1 047 |
| DINSLAKEN | - | 4 070 | 316 | 4 386 | LECHFELD | - | 378 | 16 | 394 |
| DORTMUND-WICKEDE | - | 2 320 | 934 | 3 254 | OBERPPAFFENHOFEN | 162 | 204 | 141 | 507 |
| ESSEN-MUELHEIM | 6 | 1 332 | 653 | 1 991 | OTTOBRUNN | - | 22 | 24 | 46 |
| EUDENBACH | - | 734 | 129 | 863 | REGENSBURG-OBERHUB | - | 2 004 | 114 | 2 118 |
| HAGEN-HOF WAHL | - | 44 | 24 | 68 | ROSENTHAL-FELD-FLOESSEN | - | 2 350 | 64 | 2 414 |
| HAMM-LIPPEWIESEN | - | 974 | 249 | 1 223 | ROTHENBURG O.D.T. | - | 548 | 245 | 793 |
| HOEXTER-RAEUSCHENBERG | - | 2 | 10 | 12 | STRAUBING | - | 1 194 | 209 | 1 403 |
| LEVERKUSEN | - | 308 | 48 | 356 | WELDEN | 20 | 332 | 40 | 372 |
| MARL-LOEMUEHLE | 20 | 2 390 | 622 | 3 032 | WUERZBURG | 181 | 714 | 270 | 1 165 |
| MEINERZHAGEN | 240 | 166 | 55 | 461 | SAARLAND | 379 | 2 446 | 570 | 3 395 |
| MESCHADE-SCHUEREN | - | 64 | 30 | 94 | SAARBRUECKEN-ENSHHEIM | 379 | 2 446 | 570 | 3 395 |
| MOENCHENGLADBACH | 170 | 3 346 | 1 048 | 4 564 | BERLIN | - | 98 | - | 98 |
| MUNSTER-TELGTE | - | 692 | 435 | 1 127 | | | | | |
| OERLINGHAUSEN | - | 2 336 | 219 | 2 555 | | | | | |
| PLETTENBERG | 31 | 102 | 10 | 143 | | | | | |
| RENNFELD-SCHMALLENBERG | 10 | 124 | 20 | 154 | | | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | - | 544 | 366 | 910 | | | | | |
| SIEGEN-EISERN HARDT | - | 4 | 4 | 8 | | | | | |
| STADTLOHN-WENNINGFELD | - | 842 | 444 | 1 286 | | | | | |
| WERDOHL-KUENTROP | - | 288 | 21 | 309 | | | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | - | 328 | 256 | 584 | | | | | |
| WIPPERFUERTH | 25 | 302 | 142 | 469 | | | | | |
| | | | | | INSGESAMT | 9 273 | 140 514 | 38 272 | 138 005 |

*) UMFASST DEN IN- UND AUSLANDSVERKEHR.