

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1967



Bestellnummer: H 3 - m 2/67

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Textteil | 5 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 6 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| A) Flugzeugbewegungen | 7 |
| B) Personenverkehr | 7 |
| C) Frachtverkehr | 8 |
| D) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 11 |
| 2. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 11 |
| 3. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endziel- flughäfen | 12 |
| 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern | 12 |
| 5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflug- häfen und Endzielen | 14 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 15 |
| 2. Verflechtung im Binnenverkehr | 18 |
| 3. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | 19 |
| 4. Luftpostversand | 22 |
| VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr einschließlich Werkverkehr | 23 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juni 1967

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 1,20

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden die Strecken- und Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Dagegen werden bei der Personenankunft im grenzüberschreitenden Verkehr nur die Streckenherkünfte erhoben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen des Bundesgebietes abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, der jeweiligen Fluglinie und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und in ein Flugzeug nach Zielen im In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft aus dem Ausland als Aussteiger und beim Abgang (Umsteigen) als Zustieger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Frachtmanifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Flughafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen. Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisdistanzen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I. - V. gewerblicher und Tabelle VI. nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

- Tab. I: Die Tabelle gibt einen Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten und Hauptverkehrsbeziehungen. Die Beförderungsergebnisse für Personen, Fracht und Post werden zunächst als Beförderungsfälle dargestellt. Sie enthalten Doppelzählungen, die auf dem Umsteige- bzw. Umladeverkehr beruhen. Dagegen werden in einer zweiten Spalte die Zahl der beförderten Personen und die beförderten Frachtmengen ohne Doppelzählungen ausgewiesen. Während die Ausschaltung der Doppelzählung bei der Fracht in vollem Umfang möglich ist, werden im Personenverkehr die Umsteiger im Verkehr aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem In- oder Ausland nicht festgestellt. Die Ergebnisse des Inlandsverkehrs sind daher um die Umsteiger aus dem Ausland in Flugzeuge nach dem Inland und die Ergebnisse des Auslandsverkehrs um die Umsteiger des gebrochenen Durchgangsverkehrs überhöht.
- Tab. II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.
- Tab. III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten dargestellt.
- Tab. IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen.
- In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.
- Tab. V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.
- Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).
- Tab. VI: Diese Übersicht enthält die Luftfahrzeugbewegungen über den nichtgewerblichen Luftverkehr einschließlich Werkverkehr.

6. Abkürzungen

| | | |
|------------------|-----------------|----------------|
| HAM = Hamburg | CGN = Köln/Bonn | MUC = München |
| HAN = Hannover | FRA = Frankfurt | BER = Berlin |
| BRE = Bremen | STR = Stuttgart | UEB = Sonstige |
| DUS = Düsseldorf | NUE = Nürnberg | Flugplätze |

7. Zeichenerklärung
- an Stelle einer Zahl = nichts vorhanden
 - . an Stelle einer Zahl = kein Nachweis vorhanden
 - 0 an Stelle einer Zahl = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
 - X = Nachweis ist sinnlos bzw. Fragestellung trifft nicht zu

Luftverkehr im Februar 1967

Der gewerbliche Luftverkehr beförderte im Februar 1967 in 23 843 Flügen, die die Flughäfen bzw. Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührten, 682 884 Fluggäste, 13 157 t Luftfracht und 4 183 t Luftpost. Im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) wurden außerdem 48 966 Flüge gezählt; dieses Ergebnis liegt um rd. 50 % über dem des entsprechenden Vorjahresmonats.

Im gewerblichen Verkehr wurden im Berichtsmonat um 10 % mehr Flüge durchgeführt als im Februar 1966; dabei nahm der grenzüberschreitende Verkehr um 6,7 % und der Inlandsverkehr um 13 % zu.

Die Personenbeförderung des gewerblichen Luftverkehrs stieg gegenüber Februar 1966 um 15 %. Während sich die Fluggastzahl im Linienverkehr, dessen Anteil an der gesamten Passagierbeförderung rd. 88 % ausmachte, um 16 % erhöhte, stieg die Zahl der Flugpassagiere im Gelegenheitsverkehr um 12 %. Die Aufwärtsentwicklung im Gelegenheitsverkehr war nicht so stark wie in vorangegangenen Berichtszeiträumen; dies ist u.a. darauf zurückzuführen, daß die Zunahmen der Fluggastzahlen im Pauschalflugreiseverkehr (+ 19 %) und im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 3,7 %) hinter den Steigerungsraten der Vormonate zurückblieben.

Die beförderte Frachtmenge hat gegenüber Februar 1966 um 7,9 % zugenommen. Während der Anstieg im Inlandsverkehr 7,2 % ausmachte, erhöhte sich im Verkehr mit dem Ausland die Versandmenge an Frachtgütern um 12 % und die Empfangsmenge um 4,4 %. Die im Luftverkehr beförderte Postmenge lag um 16 % über dem entsprechenden Monatsergebnis des Vorjahres.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 24,2 Mill. tkm im Februar 1966 auf 27,5 Mill. tkm im Februar 1967 (+ 14 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr (10 Pkm = 1 tkm) mit 79 %, der Frachtverkehr mit 17 % und der Luftpostverkehr mit 4 % beteiligt.

I. DURCHGEFUEHRTE FLUEGE SOWIE BEFOERDERTE PERSONEN UND GUETER

FEBRUAR 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | PERSONEN | | FRACHT | | POST |
|-------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|------|----------|
| | | EINSCHL. | OHNE ¹⁾ | EINSCHL. | OHNE | EINSCHL. |
| | | DOPPELZAEHLUNGEN DES | | | | |
| | | UMSTEIGEVERKEHRS | | UMLADEVERKEHRS | | |
| | | ANZAHL | | 100 KG | | |

INLANDSVERKEHR

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|
| LINIENVERKEHR | 10 602 | 319 739 | 279 942 | 32 117 | 11 235 | 20 922 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 580 | 2 942 | 2 942 | 837 | 837 | - |
| ZUSAMMEN | 12 182 | 322 681 | 282 884 | 32 954 | 12 072 | 20 922 |
| DAGEGEN JAN. 1967 | 12 567 | 363 815 | 323 246 | 33 730 | 11 958 | 20 755 |
| " FEBR. 1966 | 10 749 | 283 601 | 252 104 | 30 588 | 11 261 | 18 911 |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | 24 749 | 686 496 | 606 130 | 66 684 | 24 030 | 41 677 |

AUSLANDSVERKEHR

NACH DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| LINIENVERKEHR | 5 229 | 148 507 | 148 507 | 56 639 | 41 363 | 9 317 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 598 | 39 505 | 39 505 | 274 | 274 | 14 |
| ZUSAMMEN | 5 827 | 188 012 | 188 012 | 56 913 | 41 637 | 9 331 |
| DAGEGEN JAN. 1967 | 6 332 | 201 100 | 201 100 | 56 321 | 41 568 | 9 412 |
| " FEBR. 1966 | 5 473 | 155 827 | 155 827 | 50 159 | 37 155 | 7 711 |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | 12 159 | 389 112 | 389 112 | 113 234 | 83 205 | 18 743 |

AUS DEM AUSLAND

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| LINIENVERKEHR | 5 238 | 143 310 | 143 310 | 60 712 | 44 643 | 10 196 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 596 | 39 385 | 39 385 | 3 931 | 3 931 | 9 |
| ZUSAMMEN | 5 834 | 182 695 | 182 695 | 64 643 | 48 574 | 10 205 |
| DAGEGEN JAN. 1967 | 6 336 | 206 971 | 206 971 | 63 444 | 47 688 | 10 336 |
| " FEBR. 1966 | 5 456 | 156 119 | 156 119 | 58 578 | 46 539 | 7 806 |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | 12 170 | 389 666 | 389 666 | 128 087 | 96 262 | 20 541 |

DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND

GEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|--------|---|
| ZUSAMMEN ²⁾ | x | x | . | x | 14 718 | x |
| DAGEGEN JAN. 1967 | x | x | . | x | 13 446 | x |
| " FEBR. 1966 | x | x | . | x | 11 067 | x |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | x | x | . | x | 28 164 | x |

UNGEBROCHENER DURCHGANGSVERKEHR

| | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|--------|--------|--------|-------|
| LINIENVERKEHR | x | 28 534 | 28 534 | 14 076 | 14 076 | 1 368 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | x | 759 | 759 | 492 | 492 | - |
| ZUSAMMEN | x | 29 293 | 29 293 | 14 568 | 14 568 | 1 368 |
| DAGEGEN JAN. 1967 | x | 33 750 | 33 750 | 15 155 | 15 155 | 1 483 |
| " FEBR. 1966 | x | 28 189 | 28 189 | 15 933 | 15 933 | 1 485 |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | x | 63 043 | 63 043 | 29 723 | 29 723 | 2 851 |

GESAMTVERKEHR

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| LINIENVERKEHR | 21 069 | 640 090 | 600 293 | 163 544 | 126 035 | 41 803 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 774 | 82 591 | 82 591 | 5 534 | 5 534 | 23 |
| INSGESAMT | 23 843 | 722 681 | 682 884 | 169 078 | 131 569 | 41 826 |
| DAGEGEN JAN. 1967 | 25 235 | 805 636 | 765 067 | 168 650 | 129 815 | 41 986 |
| " FEBR. 1966 | 21 678 | 623 736 | 592 239 | 155 258 | 121 955 | 35 913 |
| JANUAR BIS FEBR. 1967 | 49 078 | 1 528 317 | 1 447 951 | 337 728 | 261 384 | 83 812 |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A U. ABS. 5 TAB. I. - 2) NUR LINIENVERKEHR.

II. FLUGHAFENVERKEHR FEBRUAR 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

A) FLUGZUGBEWEGUNGEN

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | ZUSAMMEN | |
| | | PAUSCHAL- FLUGREISE- | TRAMP- UND ANFORDERUNGS- | TAXI- UND NAHLUFT- | SONSTIGER | | |
| | | | | | | | |
| HAMBURG | 3 379 | 1 | 44 | 69 | 76 | 190 | 3 569 |
| HANNOVER | 1 814 | 18 | 55 | - | 52 | 125 | 1 939 |
| BREMEN | 994 | - | 12 | 7 | 16 | 35 | 1 029 |
| DUESSELDORF | 3 226 | 174 | 204 | 3 | 132 | 513 | 3 739 |
| KOELN/BONN | 1 728 | 2 | 23 | 3 | 58 | 86 | 1 814 |
| FRANKFURT | 9 705 | 247 | 198 | 2 | 6 | 453 | 10 158 |
| STUTTGART | 1 984 | 63 | 52 | 63 | 206 | 384 | 2 368 |
| NUERNBERG | 721 | 1 | 8 | 10 | - | 19 | 740 |
| MUENCHEN | 3 270 | 291 | 73 | 16 | 140 | 520 | 3 790 |
| BERLIN | 4 850 | - | 25 | - | - | 25 | 4 875 |
| ZUSAMMEN | 31 671 | 797 | 694 | 173 | 686 | 2 350 | 34 021 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | - | - | 33 | 745 | 1 226 | 2 004 | 2 004 |
| INSGESAMT | 31 671 | 797 | 727 | 918 | 1 912 | 4 354 | 36 025 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 65 892 | 1 599 | 1 696 | 1 666 | 2 974 | 7 935 | 73 827 |

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | | HUB- SCHRAUBER UND SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------------|--|-----------|------------|-----------|------------|-------------------------------------|---|--|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSE UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | UEBER 20 T | | | | |
| | BIS 2 T | 2 - 5,7 T | 5,7 - 14 T | 14 - 20 T | ZUSAMMEN | DARUNTER MIT STRAHL- TURBINEN | | | |
| HAMBURG | 52 | 91 | 28 | 6 | 3 392 | 1 381 | - | 3 569 | |
| HANNOVER | - | 52 | 66 | 73 | 1 748 | 487 | - | 1 939 | |
| BREMEN | 22 | 1 | - | 136 | 870 | 375 | - | 1 029 | |
| DUESSELDORF | 143 | 9 | 91 | 269 | 3 227 | 1 696 | - | 3 739 | |
| KOELN/BONN | 25 | 38 | 29 | 46 | 1 676 | 616 | - | 1 814 | |
| FRANKFURT | 1 | 4 | 61 | 337 | 9 755 | 5 671 | - | 10 158 | |
| STUTTGART | 211 | 58 | 18 | 75 | 2 006 | 605 | - | 2 368 | |
| NUERNBERG | 4 | 8 | 30 | 13 | 685 | 166 | - | 740 | |
| MUENCHEN | 162 | 12 | 34 | 45 | 3 537 | 1 670 | - | 3 790 | |
| BERLIN | - | - | - | 19 | 4 856 | 2 413 | - | 4 875 | |
| ZUSAMMEN | 620 | 273 | 357 | 1 019 | 31 752 | 15 080 | - | 34 021 | |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 1 885 | 119 | - | - | - | - | - | 2 004 | |
| INSGESAMT | 2 505 | 392 | 357 | 1 019 | 31 752 | 15 080 | - | 36 025 | |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | ZUSTEIGER | | | | | |
|-------------------------|---------------------|---|----------|---|-----------|-----------------------------------|
| | MIT STRECKENZIEL IM | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | | |
| HAMBURG | 40 565 | 410 | 16 776 | 2 457 | 57 341 | 56 935 |
| HANNOVER | 21 313 | 392 | 2 880 | 120 | 24 193 | 22 140 |
| BREMEN | 6 270 | 95 | 1 335 | 74 | 7 605 | 7 530 |
| DUESSELDORF | 27 041 | 476 | 27 996 | 1 935 | 55 037 | 47 988 |
| KOELN/BONN | 15 369 | 214 | 5 494 | 651 | 20 863 | 20 445 |
| FRANKFURT | 67 000 | 7 478 | 94 120 | 20 521 | 161 120 | 141 284 |
| STUTTGART | 14 903 | 395 | 7 416 | 1 116 | 22 319 | 21 152 |
| NUERNBERG | 8 969 | 139 | 410 | 151 | 9 379 | 9 274 |
| MUENCHEN | 29 374 | 322 | 29 630 | 2 851 | 59 004 | 48 786 |
| BERLIN | 90 825 | - | 1 954 | - | 92 779 | 92 712 |
| ZUSAMMEN | 321 629 | 9 921 | 188 011 | 29 876 | 509 640 | 468 246 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 1 052 | - | 1 | - | 1 053 | - |
| INSGESAMT | 322 681 | 9 921 | 188 012 | 29 876 | 510 693 | 468 246 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 686 496 | 20 238 | 389 112 | 60 128 | 1 075 608 | 987 119 |

II. FLUGHAFENVERKEHR FEBRUAR 1967

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | AUSSTEIGER | | | | | DURCHGANG |
|-------------------------|-------------------------|---|---------|-----------|---------------------------------|-----------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT IM | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIENVERKEHR | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | GESAMT | DARUNTER UM- STEIGER NACH DEM AUSLAND | | | | |
| HAMBURG | 40 978 | 2 457 | 15 972 | 56 950 | 56 460 | 3 843 |
| HANNOVER | 22 119 | 120 | 3 109 | 25 228 | 23 057 | 2 161 |
| BREMEN | 6 050 | 74 | 1 512 | 7 562 | 7 480 | 4 621 |
| DUESSELDORF | 27 056 | 1 935 | 26 424 | 53 480 | 46 736 | 7 079 |
| KOELN/BONN | 15 359 | 651 | 5 623 | 20 982 | 20 535 | 6 866 |
| FRANKFURT | 69 073 | 20 521 | 88 633 | 157 706 | 140 165 | 24 317 |
| STUTT GART | 15 571 | 1 116 | 7 636 | 23 207 | 22 129 | 5 768 |
| NUERNBERG | 9 243 | 151 | 697 | 9 940 | 9 837 | 654 |
| MUENCHEN | 32 303 | 2 851 | 31 233 | 63 536 | 50 989 | 7 480 |
| BERLIN | 83 875 | - | 1 852 | 85 727 | 85 661 | - |
| ZUSAMMEN | 321 627 | 29 876 | 182 691 | 504 318 | 463 049 | 62 789 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 1 054 | - | 4 | 1 058 | - | 2 |
| INSGESAMT | 322 681 | 29 876 | 182 695 | 505 376 | 463 049 | 62 791 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 686 496 | 60 128 | 389 666 | 1 076 162 | 982 786 | 133 638 |

C) FRACHTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|-------------------------|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | |
| HAMBURG | 4 293 | 2 787 | 7 080 | 7 023 | 3 437 | 2 578 | 6 015 | 5 889 | 3 825 |
| HANNOVER | 2 719 | 1 000 | 3 719 | 3 719 | 971 | 1 040 | 2 010 | 2 010 | 695 |
| BREMEN | 365 | 99 | 464 | 449 | 575 | 329 | 904 | 814 | 903 |
| DUESSELDORF | 2 566 | 4 592 | 7 158 | 6 546 | 2 115 | 7 501 | 9 616 | 6 557 | 3 768 |
| KOELN/BONN | 1 213 | 1 127 | 2 339 | 2 339 | 1 120 | 1 048 | 2 168 | 2 168 | 2 799 |
| FRANKFURT | 13 267 | 40 375 | 53 641 | 53 318 | 9 817 | 46 524 | 56 342 | 56 052 | 14 482 |
| STUTT GART | 2 027 | 3 633 | 5 660 | 5 632 | 2 275 | 1 873 | 4 148 | 3 331 | 4 306 |
| NUERNBERG | 933 | 326 | 1 259 | 1 259 | 1 136 | 196 | 1 332 | 1 332 | 2 029 |
| MUENCHEN | 1 807 | 2 644 | 4 451 | 4 377 | 2 743 | 2 598 | 5 341 | 5 209 | 3 371 |
| BERLIN | 3 765 | 330 | 4 095 | 4 095 | 8 764 | 956 | 9 720 | 9 466 | 14 |
| ZUSAMMEN | 32 954 | 56 913 | 89 867 | 88 756 | 32 954 | 64 643 | 97 597 | 92 829 | 36 191 |
| HUBSCHR.-PL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 32 954 | 56 913 | 89 867 | 88 756 | 32 954 | 64 643 | 97 597 | 92 829 | 36 191 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 66 684 | 113 235 | 179 918 | 176 940 | 66 684 | 128 087 | 194 771 | 185 550 | 72 741 |

D) POSTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|-------------------------|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN-VERKEHR | |
| HAMBURG | 1 952 | 562 | 2 514 | 2 514 | 1 417 | 424 | 1 841 | 1 841 | 331 |
| HANNOVER | 894 | 17 | 911 | 911 | 794 | 94 | 889 | 889 | 566 |
| BREMEN | 424 | 8 | 432 | 432 | 328 | 1 | 329 | 329 | 24 |
| DUESSELDORF | 1 664 | 504 | 2 168 | 2 158 | 1 172 | 423 | 1 595 | 1 592 | 288 |
| KOELN/BONN | 852 | 100 | 952 | 952 | 642 | 78 | 719 | 719 | 247 |
| FRANKFURT | 8 919 | 7 252 | 16 171 | 16 169 | 9 802 | 8 005 | 17 807 | 17 804 | 2 084 |
| STUTT GART | 1 202 | 367 | 1 569 | 1 569 | 1 310 | 355 | 1 665 | 1 665 | 312 |
| NUERNBERG | 905 | 0 | 906 | 906 | 837 | - | 837 | 837 | 5 |
| MUENCHEN | 1 456 | 500 | 1 956 | 1 954 | 1 602 | 738 | 2 340 | 2 337 | 761 |
| BERLIN | 2 654 | 20 | 2 674 | 2 674 | 3 019 | 87 | 3 106 | 3 106 | - |
| ZUSAMMEN | 20 922 | 9 331 | 30 253 | 30 239 | 20 922 | 10 205 | 31 127 | 31 118 | 4 617 |
| HUBSCHR.-PL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 20 922 | 9 331 | 30 253 | 30 239 | 20 922 | 10 205 | 31 127 | 31 118 | 4 617 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 41 677 | 18 743 | 60 420 | 60 389 | 41 677 | 20 541 | 62 218 | 62 188 | 9 460 |

II. FLUGHAFENVERKEHR FEBRUAR 1967
2. GELEGENHEITSVERKEHR AUF DEN SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

| FLUGPLATZ | PLATZFLUEGE | | UEBERLANDFLUEGE | | |
|---------------------|-------------|----------|-----------------|----------|--------|
| | STARTS | PERSONEN | STARTS | PERSONEN | FRACHT |
| | ANZAHL | | | | 100 KG |
| FLENSBURG | - | - | 1 | 4 | - |
| KIEL-HOLTENAU | 33 | - | 2 | - | - |
| ST. MICHAELISDONN | - | - | 1 | 3 | - |
| SYLT | - | - | 3 | 5 | - |
| EMDEN | 4 | 5 | 162 | 282 | - |
| HELGOLAND | - | - | 20 | 52 | - |
| OSTFR. INSELN | - | - | 156 | 248 | - |
| WILHELMSHAVEN | 5 | 4 | 3 | 1 | - |
| BREMERHAVEN | - | - | 2 | 3 | - |
| BONN-HANGELAR | 10 | - | 1 | - | - |
| DINSLAKEN | 2 | - | - | - | - |
| ESSEN-MUELHEIM | 126 | 177 | 3 | 15 | - |
| MOENCHENGLADBACH | 18 | - | - | - | - |
| EGELSBACH | 1 | - | - | - | - |
| REICHELSCHEIM | 8 | 16 | - | - | - |
| HUMMERICH | 2 | - | - | - | - |
| BADEN-BADEN | 50 | 97 | 2 | 2 | - |
| DONAUESCHINGEN | 22 | 44 | 1 | - | - |
| FRIEDRICHSHAFEN | - | - | 14 | 26 | - |
| HEUBACH | - | - | 12 | 14 | - |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 9 | 11 | 7 | 7 | - |
| KONSTANZ | 295 | 1 | - | - | - |
| OFFENBURG | 3 | - | - | - | - |
| BAD REICHENHALL | 3 | 3 | - | - | - |
| KEMPTEN-DURACH | 19 | 30 | - | - | - |
| WUERZBURG | - | - | 1 | 3 | - |
| INSGESAMT | 610 | 388 | 391 | 665 | - |

*) IN- UND AUSLANDSVERKEHR.

III. VERKEHRSLEISTUNGEN ÜBER DEM BUNDESGBIET FEBRUAR 1967

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|--------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 10 602 | 3 474 | 121 595 | 1 458 | 705 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 580 | 144 | 883 | 30 | 0 |
| ZUSAMMEN | 12 182 | 3 618 | 122 478 | 1 488 | 705 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 5 229 | 1 069 | 37 646 | 1 568 | 232 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 598 | 136 | 9 509 | 19 | 0 |
| ZUSAMMEN | 5 827 | 1 205 | 47 155 | 1 587 | 232 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 5 238 | 1 087 | 36 625 | 1 565 | 236 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 596 | 144 | 10 037 | 98 | 0 |
| ZUSAMMEN | 5 834 | 1 231 | 46 662 | 1 663 | 236 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 21 069 | 5 630 | 195 866 | 4 591 | 1 174 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 774 | 424 | 20 428 | 147 | 0 |
| INSGESAMT | 23 843 | 6 054 | 216 294 | 4 739 | 1 174 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 49 078 | 12 574 | 456 622 | 9 485 | 2 363 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNG GESAMT-TKM 1) | ANGEBOTENE GESAMT- KAPAZITAET-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ-KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|--|----------------------------|-----------------|-----------|
| | | | | IM | VERKEHR |
| | | | | PERSONENVERKEHR | INSGESAMT |
| | | | | 0/0 | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 14 322 | 30 432 | 257 664 | 47 | 47 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 119 | 275 | 2 102 | 42 | 43 |
| ZUSAMMEN | 14 441 | 30 707 | 259 766 | 47 | 47 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 5 565 | 11 370 | 83 367 | 45 | 49 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 970 | 1 214 | 11 138 | 85 | 80 |
| ZUSAMMEN | 6 535 | 12 584 | 94 506 | 50 | 52 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 5 464 | 11 460 | 82 405 | 44 | 48 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 1 102 | 1 365 | 11 630 | 86 | 81 |
| ZUSAMMEN | 6 566 | 12 825 | 94 035 | 50 | 51 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 25 351 | 53 261 | 423 435 | 46 | 48 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 190 | 2 854 | 24 871 | 82 | 77 |
| INSGESAMT | 27 542 | 56 115 | 448 306 | 48 | 49 |
| JANUAR BIS FEBRUAR 1967 | 57 509 | 116 805 | 936 998 | 49 | 49 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM).

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

1. INLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHAEFEN *)

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 122 | 323 | 262 | 4 719 | 2 433 | 12 404 | 1 372 | 193 | 2 707 | 15 874 | 56 | 40 565 |
| HANNOVER | 363 | 78 | 55 | 352 | 23 | 3 948 | 643 | 79 | 615 | 15 157 | - | 21 313 |
| BREMEN | 428 | 77 | 24 | 232 | - | 3 273 | - | - | - | 2 232 | 4 | 6 270 |
| DUESSELDORF | 4 759 | 265 | 295 | 195 | - | 6 763 | 1 913 | 826 | 3 675 | 8 343 | 7 | 27 041 |
| KOELN/BONN | 2 215 | - | - | 5 | 85 | 3 890 | - | - | 3 175 | 5 998 | 1 | 15 369 |
| FRANKFURT | 11 651 | 3 823 | 3 049 | 6 053 | 3 708 | - | 4 892 | 5 253 | 8 920 | 19 649 | 2 | 67 000 |
| STUTTGART | 1 442 | 406 | - | 1 877 | 7 | 4 419 | 280 | 9 | 1 036 | 4 795 | 32 | 14 903 |
| MUENCHEN | 279 | - | - | 833 | - | 4 901 | 10 | - | 456 | 2 406 | 4 | 8 949 |
| MUENCHEN | 2 439 | 498 | - | 3 958 | 3 161 | 8 554 | 1 188 | 192 | 141 | 9 241 | 2 | 29 374 |
| BERLIN | 17 021 | 16 449 | 2 363 | 8 821 | 5 941 | 20 720 | 5 245 | 2 691 | 11 574 | - | - | 90 825 |
| HUBSCHR.-UND SONST.FLUGPL. | 59 | - | 2 | 11 | 1 | 1 | 28 | - | 4 | - | 946 | 1 052 |
| INSGESAMT | 40 978 | 22 119 | 6 050 | 27 056 | 15 359 | 69 073 | 15 571 | 9 243 | 32 303 | 83 875 | 1 054 | 322 681 |

*) EINSCHL. UMSTEIGER.

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|--------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|--------------|----------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| BELGIEN | 620 | - | - | 1 665 | 418 | 3 269 | 336 | - | 423 | - | - | 6 731 |
| BULGARIEN | - | - | - | 34 | - | 128 | - | - | 43 | - | - | 205 |
| DAENEMARK | 3 962 | 5 | - | 1 498 | 136 | 2 881 | 87 | - | 1 263 | - | 1 | 9 833 |
| FINNLAND | 504 | - | - | - | - | 1 554 | - | - | 438 | - | - | 2 496 |
| FRANKREICH | 1 631 | - | - | 4 034 | 1 041 | 9 159 | 1 019 | 41 | 2 594 | 822 | - | 20 341 |
| GRIECHENLAND | 3 | - | - | 26 | 34 | 658 | - | - | 562 | - | - | 1 283 |
| GR BRITANN | 2 854 | 2 226 | 481 | 7 783 | 1 873 | 7 831 | 1 429 | - | 4 281 | 737 | - | 29 497 |
| IRLAND | - | - | - | 46 | - | 128 | - | - | 293 | - | - | 467 |
| ITALIEN | 311 | 47 | 1 | 1 404 | 29 | 5 701 | 506 | - | 2 014 | - | - | 10 013 |
| JUGOSLAVIEN | - | - | - | 70 | - | 645 | - | - | 433 | - | - | 1 148 |
| LUXEMBURG | 43 | - | - | - | - | 802 | 1 | - | - | - | - | 846 |
| NIEDERLANDE | 4 073 | 288 | 810 | 1 201 | 245 | 3 983 | 507 | 369 | 1 937 | - | - | 13 413 |
| NORWEGEN | 324 | - | 43 | - | 42 | 227 | 61 | - | 99 | - | - | 796 |
| OESTERREICH | - | - | - | 617 | - | 5 138 | - | - | 2 955 | - | - | 8 710 |
| POLEN | - | - | - | - | - | 207 | - | - | - | - | - | 207 |
| PORTUGAL | - | - | - | - | - | 917 | 51 | - | - | - | - | 968 |
| RUMAENIEN | - | 88 | - | 52 | 78 | 613 | - | - | - | - | - | 831 |
| SCHWEDEN | 762 | - | - | 834 | - | 483 | 56 | - | 5 311 | - | - | 7 646 |
| SCHWEIZ | 937 | - | - | 3 767 | 690 | 7 945 | 2 164 | - | 4 407 | - | - | 19 910 |
| SOWJETUNION | - | - | - | - | - | 57 | - | - | - | - | - | 57 |
| SPANIEN | - | - | - | 1 563 | - | 4 571 | 345 | - | 8 | - | - | 6 487 |
| TSCHOSCHOSLOW | - | - | - | 128 | - | 824 | - | - | - | - | - | 952 |
| TUERKEI | - | - | - | 537 | - | 470 | 13 | - | 618 | - | - | 1 638 |
| UNGARN | - | - | - | - | 59 | 191 | - | - | - | - | - | 250 |
| EUROPA | 16 024 | 2 654 | 1 335 | 25 259 | 4 647 | 58 582 | 6 575 | 410 | 27 679 | 1 559 | 1 | 144 725 |
| AETHIOPIEN | - | - | - | - | - | 317 | - | - | - | - | - | 317 |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | 34 | - | - | - | - | - | 34 |
| KANAR INSELN | - | 226 | - | 1 961 | - | 4 686 | 382 | - | 452 | - | - | 7 707 |
| KENIA | - | - | - | 155 | - | 911 | - | - | - | - | - | 1 066 |
| LIBYEN | - | - | - | - | - | 213 | - | - | - | - | - | 213 |
| MAROKKO | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| NIGERIA | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | - | - | 205 |
| SAMBIA | - | - | - | - | - | 43 | - | - | - | - | - | 43 |
| SENEGAL | - | - | - | - | - | 48 | - | - | - | - | - | 48 |
| SUDAN | - | - | - | - | - | 70 | - | - | - | - | - | 70 |
| SUEDAFRIKA | 13 | - | - | - | - | 857 | - | - | - | - | - | 870 |
| SUEDRHODES | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| TANGANJICA | - | - | - | - | - | 98 | - | - | - | - | - | 98 |
| TUNESIEN | - | - | - | 496 | - | 942 | - | - | - | - | - | 1 438 |
| UGANDA | - | - | - | 40 | - | 137 | - | - | - | - | - | 177 |
| VAR (AEGYPT) | - | - | - | 6 | 29 | 1 287 | - | - | 63 | - | - | 1 385 |
| AFRIKA | 13 | 226 | - | 2 658 | 29 | 9 895 | 382 | - | 515 | - | - | 13 718 |
| KANADA | - | - | - | - | 94 | 936 | - | - | - | - | - | 1 030 |
| VER STAAT W | 34 | - | - | - | - | 515 | - | - | - | - | - | 549 |
| VER STAAT O | 285 | - | - | 46 | 646 | 19 152 | 459 | - | 771 | 395 | - | 21 754 |
| ANTILLEN ND | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| DOMINIK REP | - | - | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | 460 |
| JAMAICA | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - | - | - | 29 |
| MEXIKO | - | - | - | - | 78 | 112 | - | - | - | - | - | 190 |
| PANAMA | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| PUERTO RICO | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| TRINID.U.TO | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| ARGENTINIEN | - | - | - | - | - | 177 | - | - | - | - | - | 177 |
| BRASILIEN | - | - | - | - | - | 498 | - | - | - | - | - | 498 |
| CHILE | - | - | - | - | - | 138 | - | - | - | - | - | 138 |
| ECUADOR | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| KOLUMBIEN | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| PARAGUAY | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| PERU | - | - | - | - | - | 98 | - | - | - | - | - | 98 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| URUGUAY | - | - | - | - | - | 41 | - | - | - | - | - | 41 |
| VENEZUELA | - | - | - | - | - | 55 | - | - | - | - | - | 55 |
| AMERIKA | 319 | - | - | 46 | 818 | 22 273 | 459 | - | 771 | 395 | - | 25 081 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

2. AUSLANDSVERKEHR NACH STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN UND STRECKENZIELLAENDERN

| NACH STRECKEN- ZIELLAND | VON STRECKENHERKUNFTSFLUGHAEFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------------|---------------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| HONGKONG | - | - | - | - | - | 167 | - | - | - | - | - | 167 |
| INDIEN | - | - | - | - | - | 580 | - | - | 5 | - | - | 585 |
| INDONESIEN | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| IRAK | - | - | - | - | - | 129 | - | - | 36 | - | - | 165 |
| IRAN | 42 | - | - | 18 | - | 294 | - | - | 163 | - | - | 517 |
| ISRAEL | - | - | - | 4 | - | 256 | - | - | 239 | - | - | 499 |
| JAPAN | 377 | - | - | - | - | 151 | - | - | - | - | - | 528 |
| KUNAIT | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | 52 |
| LIBANON | 1 | - | - | 5 | - | 507 | - | - | 211 | - | - | 724 |
| PAKISTAN | - | - | - | 1 | - | 291 | - | - | 3 | - | - | 295 |
| PHILIPPINEN | - | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - | - | - | 11 |
| SAUDI ARAB | - | - | - | - | - | 64 | - | - | - | - | - | 64 |
| SINGAPUR | - | - | - | - | - | 95 | - | - | - | - | - | 95 |
| SYRIEN | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| THAILAND | - | - | - | 1 | - | 500 | - | - | 8 | - | - | 509 |
| VIETNAM,S- | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| ASIEN | 420 | - | - | 33 | - | 3 117 | - | - | 665 | - | - | 4 235 |
| AUSTRALIEN | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | 253 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | 253 |
| INSGESAMT | 16 776 | 2 880 | 1 335 | 27 996 | 5 494 | 94 120 | 7 416 | 410 | 29 630 | 1 954 | 1 | 188 012 |

3. INLANDSREISEN NACH HERKUNFTS- UND ENZIELFLUGHAEFEN *

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | 122 | 243 | 230 | 3 960 | 2 215 | 8 788 | 1 696 | 547 | 2 750 | 15 749 | 56 | 36 356 |
| HANNOVER | 66 | 78 | 37 | 331 | 27 | 1 397 | 764 | 155 | 712 | 15 007 | - | 18 574 |
| BREMEN | 134 | 30 | 24 | 230 | 1 | 1 382 | 275 | 125 | 308 | 2 276 | 4 | 4 789 |
| DUESSELDORF | 4 050 | 229 | 290 | 195 | 1 | 2 644 | 1 986 | 898 | 3 529 | 8 412 | 7 | 22 241 |
| KOELN/BOHN | 1 950 | 9 | 8 | 5 | 85 | 933 | 213 | 112 | 3 124 | 6 017 | 1 | 12 457 |
| FRANKFURT | 10 338 | 3 042 | 2 284 | 4 729 | 2 846 | - | 2 911 | 4 232 | 6 839 | 19 664 | 2 | 56 887 |
| STUTTGART | 1 741 | 749 | 256 | 1 957 | 184 | 832 | 280 | 18 | 178 | 4 924 | 32 | 11 151 |
| MUERNBERG | 510 | 139 | 114 | 766 | 111 | 745 | 16 | - | 86 | 2 585 | 4 | 5 076 |
| MUENCHEN | 2 624 | 691 | 272 | 3 742 | 3 085 | 5 305 | 693 | 167 | 141 | 9 241 | 2 | 25 963 |
| BERLIN | 16 517 | 16 397 | 2 364 | 8 719 | 5 938 | 19 047 | 5 198 | 2 699 | 11 459 | - | - | 88 338 |
| HUBSCHR.-UND SONST.FLUGPL. | 59 | - | 2 | 11 | 1 | 1 | 28 | - | 4 | - | 946 | 1 052 |
| INSGESAMT | 38 111 | 21 607 | 5 881 | 24 645 | 14 494 | 41 074 | 14 060 | 8 953 | 29 130 | 83 875 | 1 054 | 282 884 |

*) OHNE UMSTEIGER (VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3A).

4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENZIELLAENDERN

| NACH ENZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| BELGIEN | 790 | 61 | 81 | 881 | 128 | 2 448 | 535 | 197 | 586 | 93 | - | 5 800 |
| BULGARIEN | 17 | 11 | - | 36 | 4 | 170 | 34 | 14 | 68 | - | - | 354 |
| DAENEMARK | 1 293 | 53 | 46 | 785 | 171 | 1 484 | 175 | 113 | 1 152 | 318 | 1 | 5 591 |
| FINNLAND | 458 | 25 | 7 | 158 | 70 | 1 311 | 64 | 60 | 508 | 31 | - | 2 692 |
| FRANKREICH | 1 560 | 371 | 287 | 3 850 | 1 091 | 6 587 | 1 272 | 665 | 2 468 | 959 | - | 19 110 |
| GIBRALTAR | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| GRIECHENLAND | 79 | 18 | 39 | 119 | 77 | 516 | 78 | 32 | 373 | 15 | - | 1 346 |
| GR. BRITANN | 2 795 | 2 314 | 603 | 7 268 | 1 671 | 7 459 | 1 136 | 497 | 4 508 | 824 | - | 29 075 |
| IRLAND | 55 | 2 | 6 | 127 | 31 | 140 | 31 | 16 | 325 | 5 | - | 738 |
| ISLAND | 31 | 3 | 5 | 5 | 4 | 2 | 3 | 5 | 5 | - | - | 63 |
| ITALIEN | 617 | 215 | 123 | 1 661 | 480 | 4 129 | 587 | 184 | 1 544 | 143 | - | 9 683 |
| JUGOSLAWIEN | 39 | 9 | 3 | 149 | 19 | 538 | 41 | 14 | 377 | 14 | - | 1 203 |
| LUXEMBURG | 127 | 25 | 6 | 35 | 6 | 575 | 19 | 24 | 44 | 9 | - | 870 |
| MALTA | 4 | - | 2 | 13 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 23 |
| NIEDERLANDE | 2 933 | 161 | 408 | 809 | 226 | 3 448 | 714 | 401 | 1 960 | 267 | - | 11 327 |
| NORWEGEN | 754 | 9 | 90 | 269 | 80 | 427 | 132 | 67 | 110 | 5 | - | 1 943 |
| OESTERREICH | 326 | 131 | 47 | 1 016 | 283 | 3 661 | 304 | 87 | 1 754 | 184 | - | 7 793 |
| POLEN | 21 | 5 | 2 | 25 | 25 | 178 | 9 | 7 | 3 | - | - | 275 |
| PORTUGAL | 96 | 20 | 18 | 153 | 77 | 545 | 99 | 38 | 86 | 9 | - | 1 141 |
| RUMAENIEN | 28 | 115 | 4 | 118 | 89 | 627 | 54 | 31 | 46 | 2 | - | 1 114 |
| SCHWEDEN | 1 540 | 53 | 35 | 1 275 | 71 | 1 239 | 257 | 148 | 5 636 | 42 | - | 10 296 |
| SCHWEIZ | 1 116 | 299 | 114 | 3 801 | 645 | 5 252 | 1 276 | 389 | 3 097 | 686 | - | 16 675 |
| SOBJETUNION | 16 | 2 | 1 | 18 | 29 | 80 | 11 | 1 | 19 | - | - | 177 |
| SPANIEN | 439 | 150 | 71 | 2 220 | 291 | 3 464 | 600 | 147 | 453 | 91 | - | 7 926 |
| TSCHECHOSLOW | 64 | 11 | 6 | 225 | 38 | 571 | 23 | 3 | 34 | - | - | 975 |
| TUERKEI | 54 | 25 | 10 | 606 | 42 | 399 | 53 | 25 | 578 | 13 | - | 1 805 |
| UNGARN | 20 | 5 | 3 | 27 | 65 | 220 | 24 | 21 | 38 | - | - | 423 |
| EUROPA | 15 272 | 4 093 | 2 017 | 25 650 | 5 713 | 45 470 | 7 532 | 3 186 | 25 775 | 3 710 | 1 | 138 419 |
| AETHIOPIEN | 4 | 2 | 1 | - | 17 | 283 | 5 | 3 | 10 | 3 | - | 328 |
| ALGERIEN | 12 | - | 4 | 8 | 7 | 47 | 3 | 1 | 6 | - | - | 88 |
| ANGOLA | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 4 |
| BURUN U RWAN | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| DAHOMÉ | 2 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 7 |
| ELFENBEIN-K | 7 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | 6 | - | - | 22 |
| GABUN | - | 1 | - | 1 | - | 6 | 1 | - | 2 | - | - | 11 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967
4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHÄFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHÄFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| GHANA | 16 | 3 | 3 | 9 | 11 | 15 | 2 | - | 8 | - | - | 67 |
| GUINEA PORT | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| GUINEA | - | 1 | 1 | 4 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | 13 |
| GUINEA SPAN | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| KAMERUN | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 6 |
| KANAR INSELN | 436 | 338 | 81 | 2 251 | 91 | 3 556 | 446 | 36 | 605 | 48 | - | 7 888 |
| KENIA | 9 | 6 | 12 | 185 | 18 | 818 | 6 | 6 | 25 | - | - | 1 085 |
| KONGO(LPV) | 2 | - | - | 4 | 3 | 5 | 3 | - | 11 | - | - | 28 |
| KONGO(BRAZ) | - | 1 | - | 4 | - | 3 | - | - | - | - | - | 8 |
| LIBERIA | 14 | 1 | 2 | 12 | 7 | 4 | 4 | 2 | 3 | - | - | 49 |
| LIBYEN | 34 | 26 | 5 | 42 | 54 | 111 | 8 | 8 | 20 | - | - | 308 |
| MADAGASKAR | 1 | - | - | 1 | 3 | 4 | - | - | - | - | - | 9 |
| MALI | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| MAROKKO | 30 | 25 | 13 | 59 | 18 | 51 | 11 | 7 | 44 | - | - | 258 |
| MAURETANIE | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| MOSAMBIK | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| NIGER | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 7 | - | - | 9 |
| NIGERIA | 28 | 7 | 13 | 10 | 18 | 147 | 11 | 1 | 12 | 3 | - | 250 |
| OBERVOLTA | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| SAMBIA | 3 | - | - | 4 | 5 | 51 | - | - | 4 | 1 | - | 68 |
| SANSIBAR | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| SENEGAL | 3 | 1 | - | 4 | 2 | 43 | 2 | - | 4 | - | - | 59 |
| SIERRA LEONE | 1 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 5 |
| SOMALIA | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| SOMALI-K.FR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| SUDAN | 2 | 2 | 2 | 7 | 5 | 58 | 5 | - | 7 | 3 | - | 91 |
| SUEDAFRIKA | 99 | 43 | 26 | 97 | 46 | 440 | 78 | 33 | 118 | 8 | - | 988 |
| SUEDRHODES | 2 | - | - | 3 | 2 | 34 | 1 | - | 3 | - | - | 45 |
| TANGANJIKA | 3 | 1 | 2 | 10 | 12 | 70 | 2 | - | 3 | 1 | - | 104 |
| TOGO | - | - | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | 7 |
| TSCHAD | - | 1 | - | 1 | 13 | - | 1 | - | 3 | - | - | 19 |
| TUNESIEN | 13 | 7 | 1 | 547 | 28 | 868 | 6 | 2 | 22 | 12 | - | 1 506 |
| UGANDA | 8 | 5 | 2 | 56 | 8 | 102 | 1 | 2 | 15 | - | - | 199 |
| VAR (ABGYPT) | 51 | 5 | 9 | 64 | 47 | 1 158 | 11 | 4 | 102 | 13 | - | 1 464 |
| ZENT AF REP | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 7 |
| AFRIKA | 786 | 477 | 180 | 3 291 | 417 | 7 903 | 616 | 105 | 1 053 | 92 | - | 15 020 |
| | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 127 | 39 | 61 | 209 | 142 | 683 | 103 | 37 | 142 | 15 | - | 1 558 |
| VER STAAT W | 88 | 19 | 47 | 50 | 88 | 445 | 94 | 53 | 162 | 9 | - | 1 055 |
| VER STAAT D | 837 | 184 | 191 | 425 | 713 | 17 746 | 873 | 388 | 1 719 | 558 | - | 23 634 |
| ANTILLEN ND | 3 | - | 1 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | 9 |
| COSTA RICA | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| DOMINIK REP | - | - | - | - | - | 440 | - | - | - | - | - | 460 |
| GUADELOUPE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| GUATEMALA | 5 | - | 3 | - | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | - | - | 18 |
| HAITI | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| HONDURAS BR | 4 | - | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 4 | - | - | 25 |
| HONDURAS | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| JAMAICA | 4 | - | - | 2 | - | 18 | 4 | - | 1 | - | - | 29 |
| KUBA | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| MEXIKO | 33 | 17 | 8 | 27 | 94 | 78 | 24 | 15 | 29 | 3 | - | 328 |
| NICARAGUA | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| PANAMA | - | - | 2 | 1 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | 13 |
| PUERTO RICO | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 3 | - | - | 14 |
| EL SALVADOR | 1 | - | - | - | 9 | 3 | - | - | 1 | - | - | 14 |
| TRINID.U.TO | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | 7 |
| ARGENTINIEN | 26 | 32 | 7 | 11 | 15 | 117 | 25 | 11 | 46 | 5 | - | 295 |
| BOLIVIEN | 1 | - | - | 1 | 1 | 10 | - | - | - | - | - | 13 |
| BRASILIE | 39 | 23 | 8 | 56 | 54 | 358 | 37 | 11 | 65 | 5 | - | 656 |
| CHILE | 15 | 9 | 9 | 19 | 7 | 71 | 17 | 2 | 17 | - | - | 166 |
| ECUADOR | 4 | - | - | 4 | 1 | 9 | 1 | - | 3 | - | - | 22 |
| KOLUMBIEN | 9 | 2 | 1 | 13 | 3 | 22 | 6 | 2 | 4 | - | - | 62 |
| PARAGUAY | - | - | 2 | 1 | - | 11 | - | 1 | 1 | - | - | 16 |
| PERU | 12 | 14 | 6 | 8 | 8 | 54 | 14 | - | 10 | - | - | 126 |
| SURINAM | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| URUGUAY | 3 | 1 | 1 | 5 | 1 | 24 | 3 | - | 3 | - | - | 41 |
| VENEZUELA | 33 | 1 | 3 | 6 | 5 | 56 | 7 | 1 | 19 | - | - | 131 |
| AMERIKA | 1 254 | 343 | 353 | 847 | 1 155 | 20 192 | 1 217 | 524 | 2 235 | 595 | - | 28 715 |
| | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AFGHANISTAN | 8 | 1 | - | 6 | - | 8 | 1 | 1 | 13 | - | - | 38 |
| BAHREIN | 1 | - | 2 | 4 | - | 12 | - | - | 3 | - | - | 22 |
| BIRMA | - | - | - | - | - | 8 | 1 | - | - | - | - | 9 |
| CEYLON | 2 | - | 2 | 6 | 3 | - | 4 | - | 2 | - | - | 19 |
| HONGKONG | 9 | 1 | - | 21 | 13 | 124 | 8 | 8 | 8 | 3 | - | 195 |
| INDIEN | 21 | 15 | 5 | 61 | 39 | 488 | 34 | 14 | 36 | 4 | - | 717 |
| INDONESIEN | 31 | 1 | 4 | 10 | 1 | 7 | - | 2 | 5 | - | - | 61 |
| IRAK | 11 | 8 | 6 | 14 | 2 | 128 | 8 | 2 | 21 | - | - | 200 |
| IRAN | 82 | 11 | 8 | 56 | 22 | 239 | 22 | 15 | 122 | 2 | - | 579 |
| ISRAEL | 45 | 76 | 25 | 41 | 33 | 268 | 56 | 23 | 230 | 16 | - | 833 |
| JAPAN | 372 | 29 | 6 | 119 | 22 | 55 | 54 | 71 | 89 | 2 | - | 819 |
| JORDANIEN | 9 | 2 | 2 | 5 | 4 | 9 | 3 | 3 | 16 | - | - | 53 |
| KAMBODSCHA | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 5 |
| KOREA,SUED- | 14 | - | - | 1 | 1 | 11 | - | 4 | 2 | - | - | 33 |
| KUMATT | 7 | 1 | 10 | 6 | 1 | 42 | 2 | 3 | 6 | - | - | 78 |
| LIBANON | 31 | 10 | 8 | 50 | 50 | 378 | 24 | 16 | 138 | 13 | - | 718 |
| MALAYSIA | 3 | 2 | - | 4 | 1 | 6 | - | 2 | 3 | - | - | 21 |
| MASKAT OMAN | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| NEPAL | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| PAKISTAN | 18 | 17 | 2 | 27 | 6 | 190 | 10 | 5 | 28 | - | - | 303 |
| PHILIPPINEN | 6 | - | 4 | 2 | 2 | 16 | 2 | - | - | 1 | - | 33 |
| RIUKIU IN | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| SAUDI ARAB | 5 | 1 | - | 5 | 2 | 79 | 3 | 4 | 12 | - | - | 111 |
| SINGAPUR | 22 | 3 | 2 | 7 | 3 | 67 | - | 2 | 7 | 1 | - | 114 |

IV. PERSONENVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

4. AUSLANDSREISEN NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELLAENDERN

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAEFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------|-------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| SYRIEN | 4 | 1 | 2 | 5 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 16 |
| TAIWAN | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | - | - | 10 |
| THAILAND | 28 | 2 | 1 | 14 | 22 | 351 | 11 | 3 | 25 | 1 | - | 458 |
| VIETNAM, S- | - | - | - | 1 | 3 | 10 | 2 | 1 | - | - | - | 17 |
| ZYPERN | 5 | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | 10 |
| ASIEN | 760 | 182 | 89 | 469 | 232 | 2 498 | 254 | 180 | 770 | 43 | - | 5 477 |
| AUSTRALIEN | 38 | 12 | 8 | 27 | 24 | 170 | 37 | 18 | 35 | 1 | - | 370 |
| NEUSEELAND | 4 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 6 |
| OZEANIEN BR | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| OZEANIEN FR | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | 46 | 12 | 8 | 28 | 24 | 171 | 38 | 18 | 35 | 1 | - | 381 |
| INSGESAMT | 18 118 | 5 107 | 2 647 | 30 385 | 7 541 | 76 234 | 9 657 | 4 013 | 29 868 | 4 441 | 1 | 188 092 |

5. PAUSCHALFLUGREISEVERKEHR NACH HERKUNFTSFLUGHAEFEN UND ENDZIELEN *)

| NACH ENDZIEL | VON HERKUNFTSFLUGHAEFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|-------------------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | |
| FLUGHAEFEN DES BUNDESGBIETES | - | - | - | 438 | 3 | 320 | 4 | - | 12 | - | - | 777 |
| DAENEMARK | - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | - | - | 834 |
| DAR. CPH | - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | - | - | 834 |
| FINNLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 438 | - | - | 438 |
| GR. BRITANN | - | - | - | 262 | - | 104 | - | - | 2 364 | - | - | 2 730 |
| DAR. LON | - | - | - | 99 | - | 104 | - | - | 2 364 | - | - | 2 567 |
| IRLAND | - | - | - | - | - | - | - | - | 227 | - | - | 227 |
| ITALIEN | - | - | - | - | - | 64 | - | - | 95 | - | - | 159 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | 70 | 46 | - | 192 | - | - | 238 |
| OESTERREICH | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70 |
| RUMAENIEN | - | 88 | - | - | - | 354 | - | - | - | - | - | 442 |
| SCHWEDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 311 | - | - | 5 311 |
| DAR. GOT | - | - | - | - | - | - | - | - | 566 | - | - | 566 |
| MMA | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 353 | - | - | 2 353 |
| STO | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 392 | - | - | 2 392 |
| SPANIEN | - | - | - | 1 188 | - | 1 494 | 276 | - | - | - | - | 2 958 |
| DAR. PMI | - | - | - | 1 032 | - | 1 059 | 104 | - | - | - | - | 2 195 |
| TSCHSCHOSLOW | - | - | - | 79 | - | 80 | - | - | - | - | - | 159 |
| TUERKEI | - | - | - | 200 | - | - | 13 | - | - | - | - | 213 |
| SONST.-LAENDER | - | - | - | 63 | - | 27 | 38 | - | 3 | - | - | 131 |
| ZUSAMMEN | - | 88 | - | 2 230 | 3 | 2 513 | 377 | - | 9 476 | - | - | 14 687 |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | |
| KANAR. INSELN | - | 226 | - | 1 961 | - | 2 842 | 382 | - | 452 | - | - | 5 863 |
| DAR. LPA | - | - | - | - | - | 546 | - | - | - | - | - | 546 |
| TCI | - | 226 | - | 1 961 | - | 2 296 | 382 | - | 452 | - | - | 5 317 |
| KENIA | - | - | - | 155 | - | 638 | - | - | - | - | - | 793 |
| TUNESIEN | - | - | - | 496 | - | 665 | - | - | - | - | - | 1 161 |
| DAR. TUN | - | - | - | 496 | - | 665 | - | - | - | - | - | 1 161 |
| UGANDA | - | - | - | 40 | - | 50 | - | - | - | - | - | 90 |
| VAR. (AEGYPT) | - | - | - | - | - | 625 | - | - | - | - | - | 625 |
| DAR. CAI | - | - | - | - | - | 625 | - | - | - | - | - | 625 |
| ZUSAMMEN | - | 226 | - | 2 652 | - | 4 820 | 382 | - | 452 | - | - | 8 532 |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | |
| DOMINIK REP | - | - | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | 460 |
| DAR. SDQ | - | - | - | - | - | 460 | - | - | - | - | - | 460 |
| SONST.-LAENDER | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | 465 | - | - | - | - | - | 465 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| THAILAND | - | - | - | - | - | 227 | - | - | - | - | - | 227 |
| DAR. BKK | - | - | - | - | - | 227 | - | - | - | - | - | 227 |
| INSGESAMT | - | 314 | - | 4 882 | 3 | 8 025 | 759 | - | 9 928 | - | - | 23 911 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS.5 TAB. IV.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFAHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 004 | MAIS | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 009 | SONST.GETREIDE | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 010 | KARTOFFELN | - | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 021 | ZITRUSFRUECHTE | 0 | 0 | 7 | 7 | - | 7 |
| 025 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 52 | 29 | 863 | 944 | 181 | 1 125 |
| 029 | FRISCHE,GEPR.GEMUESE | 15 | 89 | 884 | 988 | 644 | 1 632 |
| 041 | MEHL,GRIESS,GRUETZE | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 044 | SONST.GETREIDERZGN. | 4 | 12 | 19 | 35 | 1 | 36 |
| 045 | OBSTERZGN. | 83 | 3 | 27 | 113 | 7 | 120 |
| 047 | AND.GEMUESEERZGN. | 2 | 3 | 7 | 11 | 0 | 11 |
| 052 | RAFFINIERTER ZUCKER | 7 | 1 | 6 | 13 | - | 13 |
| 060 | LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - |
| | SCHAFEN,ZIEGEN | - | - | 6 | 6 | - | 6 |
| | SCHWEINE | - | - | 13 | 13 | - | 13 |
| | GEFLUEGEL | 2 | 58 | 1 | 60 | 36 | 97 |
| | ZOOTIERE | 12 | 125 | 174 | 311 | 104 | 415 |
| 071 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 30 | 4 | 170 | 205 | 165 | 370 |
| 072 | AND.FLEISCHWAREN | 8 | 9 | 42 | 60 | 60 | 120 |
| 074 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 59 | 91 | 430 | 580 | 133 | 714 |
| 075 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 4 | 11 | 2 | 16 | 6 | 22 |
| 076 | EIER | - | 3 | 140 | 143 | 99 | 242 |
| 077 | FRISCHE MILCH,SAHNE | 0 | 26 | 1 | 27 | 0 | 27 |
| 078 | MILCHERZGN. | 18 | 24 | 35 | 77 | 1 | 78 |
| 079 | AND.SPEISEFETTE | - | 0 | 2 | 3 | 1 | 3 |
| 081 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 8 | 15 | 40 | 63 | 1 | 63 |
| 084 | MOST,WEIN | 29 | 60 | 80 | 168 | 5 | 173 |
| 087 | BIER | 1 | 87 | 1 | 89 | 1 | 90 |
| 089 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 42 | 38 | 111 | 190 | 1 | 191 |
| 091 | KAFFEE | 3 | 15 | 21 | 39 | 5 | 43 |
| 092 | TEE,GEMUERZE | 9 | 1 | 10 | 21 | 6 | 27 |
| 094 | KAKAO,KAKAOERZGN. | 15 | 11 | 5 | 31 | 0 | 31 |
| 095 | ZUCKERWAREN,HONIG | 6 | 31 | 8 | 44 | 0 | 45 |
| 097 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 0 | 8 | 14 | 22 | 4 | 25 |
| 098 | TABAKWAREN | 6 | 45 | 59 | 110 | 6 | 116 |
| 099 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 149 | 163 | 139 | 450 | 15 | 466 |
| 119 | SONST.FUTTERMITTEL | 5 | 16 | 1 | 22 | 1 | 23 |
| 151 | DELSAATEN,-FRUECHTE | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 155 | SONST.OELE,FETTE | 0 | 21 | 8 | 28 | 1 | 29 |
| 225 | SONST.ROHHOLZ | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 229 | BRENNHOLZ,KORK U.AE. | 0 | - | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 291 | WOLLE,TIERHAARE | - | 6 | 6 | 12 | 6 | 18 |
| 292 | BAUMWOLLE | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 8 |
| 293 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0 | 8 | 3 | 11 | 12 | 23 |
| 294 | SYNTH.TEXTILFASERN | - | 15 | 11 | 26 | 0 | 26 |
| 295 | LUMPEN U.AE. | 2 | 1 | 4 | 6 | 3 | 9 |
| 296 | ROHE HAUTE,FELLE | - | - | - | - | - | - |
| | HAUTE,ROH | - | 11 | 148 | 158 | 24 | 182 |
| | PELZFELLE,ROH | 16 | 66 | 691 | 773 | 146 | 919 |
| 297 | KAUTSCHUK,ROH | 1 | 6 | 10 | 17 | 13 | 30 |
| 299 | AND.PFL.,TIER.ROHST. | - | - | - | - | - | - |
| | SCHNITTBLUMEN | 539 | 98 | 6 364 | 7 001 | 457 | 7 458 |
| | NATURDAERME | 3 | 29 | 626 | 658 | 153 | 812 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 33 | 100 | 291 | 424 | 73 | 497 |
| 317 | LEHM,TON | 0 | - | 1 | 1 | 1 | 2 |
| 331 | NATURWERKSTEINE | 1 | 1 | 4 | 6 | 1 | 6 |
| 333 | ZERKLEINERTE STEINE | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| 339 | SONST.ROHMINERALIEN | 2 | 4 | 31 | 37 | 10 | 46 |
| 340 | STEIN-,SALINENSALZ | 1 | 11 | 0 | 12 | 0 | 12 |
| 387 | SONST.NE-METALLERZE | - | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | SONST.NE-METALLERZE | - | - | - | - | - | - |
| 411 | STEINKOHLE | 0 | - | 0 | 1 | - | 1 |
| 450 | ROHES ERDOEL | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 471 | MOTORENBENZIN U.AE. | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 3 |
| 472 | DIESELÖL,L.HETZÖL | 0 | 1 | 7 | 9 | 1 | 10 |
| 481 | SCHMIERÖLE,-FETTE | 7 | 6 | 23 | 36 | 2 | 38 |
| 485 | SONST.ERDÖLDERIVATE | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 5 |
| 487 | NATUN-,RAFFINIEREGAS | 5 | 8 | 37 | 50 | 54 | 104 |
| 495 | TEER,PECH U.AE. | - | - | 2 | 2 | - | 2 |

*) VGL. VERBESSERUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967
1. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GÜTERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFÜHR (MIT UNLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|--|----------------------------------|--|---|--|---------------------------------------|--|
| 515 | NATRIUMKARBONAT | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 516 | KALZIUMKARBID | - | - | - | - | 2 | 2 |
| 517 | ALUMINIUMOXID | 1 | - | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 519 | SONST.CHEM.GRUNDSY. ANORG.GRUNDSOFFE | 12 | 259 | 237 | 508 | 38 | 546 |
| | ORG.GRUNDSOFFE | - | 22 | 0 | 22 | 0 | 22 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 6 | 12 | 24 | 42 | 2 | 43 |
| 551 | KUNSTSTOFFE | 14 | 220 | 74 | 308 | 55 | 363 |
| 553 | FARBEN,GERBSTOFFE | 28 | 454 | 216 | 698 | 69 | 767 |
| 555 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 0 | 8 | 7 | 15 | 1 | 15 |
| 557 | STAERKE,KLEBER | 1 | 9 | 7 | 17 | 0 | 18 |
| 558 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. PHARMAZEUT.ERZGN. REINIGUNGSM.U.AE. | 40 12 | 477 76 | 323 136 | 840 224 | 226 66 | 1 066 290 |
| 559 | SONST.CHEM.ERZGN. | 25 | 1 061 | 260 | 1 345 | 235 | 1 580 |
| 592 | ROHPHOSPHATE | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 4 |
| 615 | ZEMENT | - | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| 651 | GLAS | 3 | 18 | 9 | 30 | 54 | 84 |
| 653 | STEINERZGN. | 0 | 2 | 1 | 4 | - | 4 |
| 655 | KERAM.BAUSTOFFE | 0 | 15 | 3 | 19 | 3 | 21 |
| 657 | GLASWAREN U.AE. GLASWAREN FEINKER.ERZGN. PERLEN,EDELSTEINE SONST.MIN.ERZGN. | 3 9 1 7 | 259 64 11 62 | 45 16 29 19 | 308 90 42 87 | 16 1 5 13 | 324 91 47 100 |
| 712 | ROHEISEN U.AE. | - | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| 715 | ROHSTAHL | 0 | 16 | 7 | 23 | 17 | 41 |
| 721 | SONST.EISENHALBZEUG | 1 | 24 | 18 | 43 | 8 | 50 |
| 723 | SONST.EISENDRAHT | 0 | 11 | 1 | 12 | 1 | 13 |
| 726 | KALT GEW.FORMSTAHL | 0 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 728 | GEWALZTE STAHLBLECHE | - | 2 | 2 | 4 | 1 | 4 |
| 729 | SONST.STAHLBLECHE | 1 | 2 | 0 | 3 | - | 3 |
| 732 | SONST.BANDSTAHL | 0 | 3 | - | 3 | - | 3 |
| 733 | SCHIENENOVERBAUMAT. | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| 734 | ROHRE U.AE. | 1 | 105 | 79 | 185 | 31 | 216 |
| 735 | GIESSEEREIERZGN.U.AE. | 1 | 1 | 5 | 7 | 1 | 8 |
| 751 | ALUMINIUM,-LEG. | 5 | 52 | 28 | 86 | 6 | 92 |
| 752 | KUPFER,-LEG. | 2 | 12 | 2 | 16 | 8 | 24 |
| 753 | BLEI,-LEG. | - | - | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 755 | SONST.NE-METALLE SILBER,PLATIN AND.NE-METALLE | - 6 | 9 40 | 214 61 | 223 107 | 5 9 | 228 116 |
| 759 | NE-METALLHALBZEUG | 5 | 104 | 75 | 184 | 7 | 191 |
| 811 | EBM-WAREN KABEL,DRAHT,N.ISOL. NAGEL,SCHRAUBEN WERKZEUGE SCHNEIDWAREN UEBR.EBM-WAREN | 14 6 31 13 64 | 71 44 355 112 267 | 28 12 228 50 209 | 114 62 614 175 540 | 7 0 72 9 56 | 120 62 686 184 596 |
| 815 | BAUTEILE A.METALL | 2 | 5 | 4 | 11 | 9 | 20 |
| 831 | LANDMASCHINEN | - | 7 | 51 | 57 | 35 | 93 |
| 835 | SONST.MASCHINEN ANG. BUEROMASCHINEN MET.BEARB.MASCHINEN KRAFTFAHRZEUGMOTOREN FLUGZEUGMOTOREN SONST.N.EL.MOTOREN SONST.N.EL.MASCH.ANG | 49 1 5 43 42 516 | 942 0 74 283 347 8 822 | 1 489 13 110 316 177 3 844 | 2 480 14 190 642 566 13 181 | 537 0 49 146 151 1 956 | 3 017 14 239 788 716 15 137 |
| 839 | ELEKTROERZGN. ELEKTR.MASCHINEN DRAHT,KABEL,ISOL. NACHRICHTENGERAETE ELEKTR.HAUSHALTSGER. ELEKTRONED.APPARATE SONST.ELEKTROERZGN. | 23 15 138 4 7 244 | 110 128 931 36 78 2 617 | 292 25 681 51 61 1 729 | 424 168 1 750 91 146 4 591 | 32 82 373 50 6 911 | 456 250 2 124 141 152 5 502 |
| 850 | FAHRZEUGE KRAFTFAHRZEUGE LUFTFAHRZEUGE WASSERFAHRZEUGE SONST.FAHRZEUGE | 45 454 10 1 | 1 596 448 216 19 | 649 950 75 10 | 2 290 1 852 300 30 | 366 203 189 6 | 2 656 2 055 489 35 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | ENTFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|-------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 910 | MOEBEL | 22 | 90 | 90 | 201 | 28 | 229 |
| 911 | HOLZ, KORKWAREN | 33 | 18 | 34 | 85 | 7 | 92 |
| 912 | PAPIER, PAPPE | 122 | 55 | 48 | 224 | 18 | 243 |
| 913 | PAPIER-, PAPPEWAREN | 126 | 221 | 143 | 490 | 74 | 564 |
| 914 | DRUCKEREIERZGN. | 5 239 | 3 342 | 3 820 | 12 401 | 636 | 13 037 |
| 915 | GARNE, GEBEDE | | | | | | |
| | TEPPICHE | 16 | 88 | 530 | 634 | 138 | 772 |
| | GEBEDE | 93 | 848 | 907 | 1 848 | 202 | 2 070 |
| | GARNE, GEBEDE U.-AE. | 106 | 1 348 | 1 019 | 2 473 | 417 | 2 890 |
| 916 | BEKLEIDUNG, SCHUHE | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 312 | 1 013 | 2 227 | 3 552 | 665 | 4 217 |
| | SCHUHE | 18 | 195 | 275 | 488 | 217 | 705 |
| | REISEARTIKEL | 51 | 123 | 46 | 220 | 16 | 236 |
| 917 | LEDER, ZUGER, PELZFELLE | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 6 | 214 | 435 | 654 | 103 | 756 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 37 | 182 | 204 | 422 | 72 | 494 |
| 918 | KAUTSCHUKWAREN | 53 | 184 | 91 | 328 | 38 | 366 |
| 919 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT.-ERZGN. | 199 | 2 070 | 1 440 | 3 709 | 892 | 4 601 |
| | FOTOCHEN, ERZGN. | 9 | 105 | 18 | 131 | 14 | 145 |
| | KINOFILME | 507 | 261 | 404 | 1 172 | 67 | 1 240 |
| | UHREN | 7 | 132 | 110 | 249 | 41 | 290 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 44 | 891 | 526 | 1 461 | 91 | 1 551 |
| | KUNSTSTOFFWAREN | 45 | 319 | 285 | 650 | 105 | 754 |
| | SPORTART., SPIELWAREN | 8 | 321 | 189 | 518 | 60 | 578 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 20 | 34 | 83 | 137 | 26 | 163 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 41 | 141 | 46 | 228 | 18 | 246 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 217 | 758 | 859 | 1 834 | 392 | 2 226 |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 86 | 32 | 60 | 178 | 11 | 188 |
| 971 | UMZUGSGUT | 180 | 87 | 21 | 288 | 33 | 322 |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 3 | 560 | 433 | 996 | 82 | 1 078 |
| | GESCHENKARTIKEL | 8 | 53 | 10 | 71 | 2 | 73 |
| | PERS.EFFEKTEN | 93 | 1 360 | 2 822 | 4 276 | 283 | 4 559 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 13 | 120 | 61 | 194 | 22 | 217 |
| | WARENPROBEN | 72 | 121 | 103 | 296 | 33 | 330 |
| | SONST.SAMMELGUT | 384 | 2 404 | 285 | 3 073 | 154 | 3 227 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 810 | 1 614 | 6 338 | 8 762 | 1 188 | 9 949 |
| 995 | GOLD, MUENZEN | 0 | 16 | 55 | 72 | 2 | 74 |
| | INSGESAMT | 12 072 | 41 637 | 48 574 | 102 283 | 14 718 | 117 001 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 38 U. ABS. 5 TAB. V.

V. GÜTERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

2. VERFLECHTUNG IM BINNENVERKEHR

A) NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 34 | 40 | 124 | 64 | 1 394 | 26 | 14 | 96 | 2 501 | - | 4 293 |
| HANNOVER | 95 | - | 1 | 13 | - | 847 | 4 | 4 | 13 | 1 742 | - | 2 719 |
| BREMEN | 50 | 8 | - | 6 | - | 262 | - | - | - | 38 | - | 365 |
| DUESSELDORF | 272 | 5 | 8 | - | - | 1 026 | 642 | 24 | 112 | 477 | - | 2 566 |
| KOELN/BÖNN | 147 | - | - | - | - | 808 | - | - | 80 | 177 | - | 1 213 |
| FRANKFURT | 2 109 | 633 | 484 | 1 530 | 878 | - | 1 411 | 746 | 2 198 | 3 278 | - | 13 267 |
| STUTTGART | 25 | 4 | - | 69 | 0 | 1 697 | - | - | 26 | 206 | - | 2 027 |
| NUERNBERG | 4 | - | - | 3 | - | 795 | - | - | 13 | 117 | - | 933 |
| MÜNCHEN | 81 | 15 | - | 81 | 30 | 1 244 | 62 | 67 | - | 228 | - | 1 807 |
| BERLIN | 653 | 271 | 43 | 290 | 149 | 1 744 | 130 | 280 | 204 | - | - | 3 765 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 3 437 | 971 | 575 | 2 115 | 1 120 | 9 817 | 2 275 | 1 136 | 2 743 | 8 764 | - | 32 954 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN.

B) NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHÄFEN *)

100 KG

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 11 | 28 | 95 | 43 | 338 | 42 | 15 | 109 | 2 328 | - | 3 007 |
| HANNOVER | 22 | - | 0 | 0 | 0 | 43 | 9 | 5 | 2 | 1 581 | - | 1 664 |
| BREMEN | 12 | 1 | - | 2 | - | 23 | 1 | - | 8 | 36 | - | 83 |
| DUESSELDORF | 219 | 1 | 2 | - | - | 25 | 609 | 31 | 51 | 331 | - | 1 268 |
| KOELN/BÖNN | 110 | 3 | 3 | - | - | 46 | 9 | 8 | 37 | 184 | - | 400 |
| FRANKFURT | 427 | 41 | 33 | 119 | 63 | - | 110 | 56 | 490 | 1 291 | - | 2 630 |
| STUTTGART | 48 | 9 | 4 | 39 | 1 | 105 | - | 1 | 12 | 194 | - | 413 |
| NUERNBERG | 7 | 0 | 1 | 4 | 1 | 72 | 0 | - | 3 | 69 | - | 156 |
| MÜNCHEN | 70 | 1 | 3 | 13 | 19 | 80 | 11 | 4 | - | 190 | - | 390 |
| BERLIN | 473 | 214 | 41 | 163 | 119 | 704 | 118 | 58 | 171 | - | - | 2 061 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 1 388 | 281 | 114 | 434 | 246 | 1 435 | 908 | 178 | 883 | 6 204 | - | 12 072 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | |
| ALBANIEN | 0 | - | - | - | - | 0 | - | 0 | - | - | - | 1 |
| BELGIEN | 45 | 12 | 9 | 125 | 61 | 475 | 138 | 42 | 36 | 34 | - | 996 |
| BULGARIEN | 4 | 2 | 0 | 3 | 26 | 22 | 11 | 0 | 1 | 1 | - | 72 |
| DAENEMARK | 73 | 10 | 4 | 26 | 19 | 191 | 28 | 6 | 12 | 11 | - | 378 |
| FINNLAND | 113 | 29 | 13 | 68 | 30 | 158 | 39 | 26 | 21 | 13 | - | 510 |
| FRANKREICH | 147 | 83 | 35 | 338 | 182 | 895 | 394 | 119 | 230 | 116 | - | 2 537 |
| GIBRALTAR | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 5 |
| GRIECHENLAND | 34 | 21 | 5 | 25 | 12 | 338 | 25 | 17 | 27 | 12 | - | 517 |
| GR BRITANN | 445 | 370 | 84 | 2 044 | 639 | 1 986 | 1 307 | 236 | 445 | 177 | - | 7 731 |
| IRLAND | 21 | 10 | 2 | 125 | 13 | 71 | 51 | 14 | 18 | 8 | - | 332 |
| ISLAND | 25 | 6 | 3 | 7 | 21 | 38 | 4 | 6 | 14 | 1 | - | 124 |
| ITALIEN | 117 | 71 | 34 | 265 | 97 | 740 | 127 | 38 | 196 | 63 | - | 1 747 |
| JUGOSLAWIEN | 9 | 2 | 0 | 12 | 7 | 32 | 4 | 1 | 8 | 2 | - | 78 |
| LUXEMBURG | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | - | 5 | 1 | - | 20 |
| MALTA | 4 | 1 | - | 2 | 2 | 97 | 1 | 1 | 1 | - | - | 108 |
| NIEDERLANDE | 117 | 107 | 20 | 70 | 56 | 361 | 256 | 59 | 94 | 68 | - | 1 209 |
| NORWEGEN | 99 | 11 | 8 | 49 | 23 | 135 | 31 | 18 | 25 | 5 | - | 405 |
| OESTERREICH | 18 | 10 | 4 | 61 | 21 | 277 | 41 | 1 | 60 | 66 | - | 560 |
| POLEN | 9 | 6 | 0 | 5 | 2 | 37 | 5 | 1 | 3 | 0 | - | 69 |
| PORTUGAL | 18 | 17 | 2 | 50 | 15 | 75 | 36 | 10 | 13 | 3 | - | 240 |
| RUMAENIEN | 4 | 4 | 3 | 9 | 19 | 26 | 9 | 5 | 3 | 0 | - | 81 |
| SCHWEDEN | 203 | 18 | 17 | 126 | 35 | 290 | 89 | 35 | 37 | 6 | - | 858 |
| SCHWEIZ | 48 | 61 | 4 | 121 | 53 | 270 | 167 | 9 | 101 | 62 | - | 895 |
| SOWJETUNION | 2 | 1 | - | 11 | 10 | 12 | 8 | 0 | 0 | 2 | - | 45 |
| SPANIEN | 89 | 35 | 3 | 109 | 52 | 421 | 87 | 39 | 67 | 12 | - | 915 |
| TSCHECHOSLOW | 3 | 9 | 0 | 16 | 16 | 36 | 4 | 0 | 4 | 4 | - | 94 |
| TUERKEI | 30 | 12 | 2 | 47 | 14 | 170 | 33 | 10 | 24 | 2 | - | 344 |
| UNGARN | 7 | 4 | - | 9 | 13 | 105 | 10 | 2 | 5 | 0 | - | 156 |
| EUROPA ZUS. | 1 710 | 911 | 253 | 3 723 | 1 438 | 7 264 | 2 909 | 696 | 1 453 | 671 | - | 21 027 |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 3 | 3 | - | 4 | 4 | 304 | 11 | 2 | 2 | 1 | - | 335 |
| ALGERIEN | 4 | 17 | 0 | 51 | 5 | 15 | 5 | 4 | 4 | 1 | - | 107 |
| ANGOLA | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 28 | 3 | - | 3 | 0 | - | 39 |
| BURUN U RWAN | 0 | 1 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 6 |
| DAHOMÉ | 1 | 1 | - | - | 0 | 2 | 0 | - | - | - | - | 4 |
| ELFENBEIN-K | 1 | 3 | 1 | 2 | 5 | 7 | 6 | 0 | 2 | 1 | - | 27 |
| GABUN | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | 9 |
| GHANA | 4 | 0 | - | 14 | 5 | 19 | 6 | 0 | 24 | 0 | - | 72 |
| GUINEA PORT | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 0 | - | - | 2 |
| GUINEA | 0 | 0 | - | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 15 |
| GUINEA SPAN | 1 | 1 | - | - | 0 | 1 | 0 | - | 0 | - | - | 4 |
| KAMERUN | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | - | 1 | - | - | 18 |
| KANAR INSELN | 48 | 2 | 0 | 28 | 7 | 60 | 3 | 1 | 11 | 1 | - | 162 |
| KENIA | 4 | 4 | 2 | 6 | 2 | 13 | 5 | 0 | 3 | 1 | - | 40 |
| KONGO(LPV) | 3 | 4 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | 16 |
| KONGO(BRAZ) | 0 | 4 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | 11 |
| LIBERIA | 7 | 5 | 0 | 23 | 4 | 5 | 1 | - | 1 | 0 | - | 47 |
| LIBYEN | 10 | 13 | 0 | 27 | 22 | 43 | 9 | 0 | 5 | 1 | - | 131 |
| MADAGASKAR | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 3 | - | 0 | 0 | - | 14 |
| MALI | 0 | - | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 6 |
| MAROKKO | 6 | 7 | 1 | 10 | 8 | 50 | 11 | 5 | 6 | 3 | - | 107 |
| MAURETANIEN | 0 | - | - | - | 1 | 0 | 1 | - | - | - | - | 3 |
| MOSAMBIK | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | - | 0 | 0 | - | 11 |
| NIGER | 0 | 2 | - | 8 | 0 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | - | 12 |
| NIGERIA | 13 | 23 | 3 | 14 | 5 | 26 | 9 | 0 | 4 | 3 | - | 99 |
| OBERVOLTA | - | 1 | - | - | 0 | 2 | - | - | 1 | - | - | 3 |
| SAMBIA | 45 | 3 | 0 | 6 | 6 | 7 | 3 | 0 | 3 | 0 | - | 73 |
| SANSIBAR | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 0 | - | - | 0 | - | 2 |
| SENEGAL | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 14 | 1 | - | 1 | 0 | - | 22 |
| SIERRA LEONE | 1 | 0 | - | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - | 7 |
| SOMALIA | - | - | - | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | - | - | 4 |
| SUDAN | 6 | 0 | 1 | 4 | 10 | 14 | 5 | 1 | 0 | 0 | - | 43 |
| SUEDAFRIKA | 33 | 24 | 4 | 60 | 26 | 251 | 37 | 13 | 28 | 11 | - | 485 |
| SUEDRHODES | 52 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 0 | 3 | 1 | - | 66 |
| TANGANJIKI | 1 | 0 | - | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 11 |
| TOGO | 0 | 2 | - | 7 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | - | 16 |
| TSCHAD | - | 0 | - | - | 1 | 7 | 0 | - | 0 | - | - | 8 |
| TUNESIEN | 2 | 12 | 2 | 2 | 8 | 15 | 13 | 3 | 8 | 1 | - | 65 |
| UGANDA | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 10 | 2 | - | 2 | 0 | - | 19 |
| VAR (ABGYPT) | 24 | 3 | 1 | 45 | 33 | 107 | 31 | 4 | 11 | 1 | - | 261 |
| ZENT AF REP | 0 | 1 | - | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | - | 0 | - | 6 |
| AFRIKA ZUS. | 281 | 144 | 18 | 330 | 184 | 1 047 | 185 | 38 | 130 | 29 | - | 2 387 |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 160 | 201 | 28 | 54 | 70 | 627 | 379 | 59 | 122 | 60 | - | 1 761 |
| VER STAAT W | 83 | 17 | 10 | 25 | 23 | 367 | 113 | 45 | 177 | 39 | - | 899 |
| VER STAAT O | 677 | 500 | 107 | 700 | 430 | 4 704 | 1 626 | 268 | 1 008 | 393 | - | 10 413 |
| ANTILLEN ND | 1 | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 4 |
| COSTA RICA | 0 | - | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | - | 7 |
| DOMINIK REP | 2 | 0 | - | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | - | 6 |
| GUADELOUPE | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 2 | - | 1 | - | - | 11 |
| GUATEMALA | 1 | 6 | - | 5 | 4 | 6 | 2 | 1 | 11 | 8 | - | 43 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDEZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDEZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|--------------------------------|------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| HAITI | 0 | - | - | 0 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 |
| HONDURAS BR | 1 | 3 | - | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 4 | 0 | - | 10 |
| HONDURAS | 0 | 0 | - | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | - | 5 |
| JAMAICA | 9 | 5 | - | 1 | 0 | 4 | 4 | - | 0 | - | - | 23 |
| KUBA | 0 | - | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 4 | - | 5 |
| MEXIKO | 70 | 23 | 1 | 39 | 35 | 150 | 42 | 4 | 40 | 7 | - | 411 |
| NICARAGUA | 0 | 2 | - | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | - | 10 |
| PANAMA | 3 | - | 0 | 1 | 1 | 23 | 4 | 0 | 1 | 0 | - | 33 |
| PUERTO RICO | 3 | 1 | 0 | 3 | 3 | 4 | 4 | 9 | 0 | - | - | 26 |
| EL SALVADOR | 1 | 1 | - | 4 | 6 | 3 | 1 | - | - | 4 | - | 20 |
| TRINID.-U.-TOB | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | - | 4 |
| WESTINDIEN | 1 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | 1 | - | - | 2 |
| ARGENTINIEN | 27 | 1 | 0 | 5 | 6 | 36 | 5 | 0 | 5 | 1 | - | 87 |
| BOLIVIEN | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 9 |
| BRASIL IEN | 15 | 16 | 0 | 8 | 25 | 92 | 11 | 4 | 33 | 2 | - | 206 |
| CHILE | 15 | 1 | 0 | 7 | 11 | 34 | 14 | 1 | 1 | 1 | - | 84 |
| ECUADOR | 3 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 14 |
| GUAYANA BR | 1 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 2 |
| KOLUMBIEN | 16 | 1 | 3 | 2 | 4 | 17 | 1 | 1 | 2 | 0 | - | 48 |
| PARAGUAY | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | - | 0 | 0 | - | 6 |
| PERU | 24 | 15 | 11 | 15 | 8 | 41 | 5 | 3 | 5 | 1 | - | 128 |
| SURINAM | - | 2 | - | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 0 | - | 6 |
| URUGUAY | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | - | 17 |
| VENEZUELA | 13 | 13 | 1 | 38 | 3 | 85 | 31 | 10 | 24 | 5 | - | 225 |
| AMERIKA ZUS. | 1 135 | 811 | 164 | 916 | 646 | 6 223 | 2 253 | 409 | 1 439 | 530 | - | 14 528 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 8 |
| AFGHANISTAN | 4 | 17 | 0 | 11 | 3 | 30 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 68 |
| BAHREIN | 2 | 1 | - | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | - | 6 |
| BIRMA | 0 | 2 | - | 0 | 1 | 2 | - | 1 | 0 | 2 | - | 8 |
| CEYLON | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 7 | 0 | 0 | - | 0 | - | 11 |
| CHINA VR | 0 | - | - | 1 | 2 | 5 | 0 | 0 | 1 | - | - | 8 |
| HONGKONG | 7 | 1 | 1 | 3 | 22 | 37 | 11 | 1 | 8 | 13 | - | 104 |
| INDIEN | 29 | 2 | 2 | 19 | 14 | 148 | 28 | 5 | 19 | 2 | - | 271 |
| INDONESIEN | 6 | 2 | 0 | 3 | 4 | 34 | 1 | 1 | 2 | 0 | - | 53 |
| IRAK | 6 | 1 | 0 | 12 | 3 | 32 | 1 | 1 | 1 | 0 | - | 59 |
| IRAN | 44 | 7 | 10 | 79 | 15 | 260 | 20 | 13 | 64 | 10 | - | 522 |
| ISRAEL | 36 | 18 | 1 | 25 | 34 | 61 | 8 | 5 | 49 | 3 | - | 240 |
| JAPAN | 86 | 11 | 3 | 42 | 11 | 305 | 152 | 3 | 19 | 7 | - | 639 |
| JORDANIEN | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 5 | 4 | 1 | 2 | - | - | 21 |
| KAMBODSCHA | 1 | - | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 |
| KOREA, SÜD- | 1 | 2 | - | 1 | 6 | 1 | - | 0 | 1 | 0 | - | 12 |
| KUWAIT | 12 | 15 | 3 | 11 | 2 | 25 | 21 | 6 | 5 | 4 | - | 103 |
| LAOS | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 7 |
| LIBANON | 8 | 2 | 2 | 10 | 8 | 165 | 22 | 3 | 10 | 5 | - | 236 |
| MALAYSIA | 1 | 2 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 12 |
| MASKAT OMAN | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | - | 0 | - | - | 7 |
| NEPAL | 0 | 0 | - | - | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | - | - | 9 |
| PAKISTAN | 16 | 8 | 1 | 25 | 10 | 491 | 14 | 1 | 9 | 3 | - | 577 |
| PHILIPPINEN | 5 | 2 | 1 | 1 | 5 | 30 | 4 | 2 | 3 | 3 | - | 55 |
| SAUDI ARAB | 8 | 2 | 0 | 1 | 6 | 102 | 15 | 2 | 4 | 7 | - | 147 |
| SINGAPUR | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 15 | 9 | 1 | 1 | 0 | - | 33 |
| SYRIEN | 1 | 0 | - | 2 | 2 | 6 | 1 | 0 | 9 | 0 | - | 22 |
| TAIWAN | 1 | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | - | - | 5 |
| THAILAND | 15 | 0 | 0 | 5 | 4 | 80 | 13 | 0 | 4 | 1 | - | 122 |
| VIETNAM, S- | 2 | 0 | - | 3 | 8 | 7 | 1 | - | 1 | 1 | - | 23 |
| ZYPERN | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | - | 25 |
| ASIEN ZUS. | 304 | 101 | 25 | 268 | 173 | 1 875 | 334 | 48 | 219 | 67 | - | 3 414 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 22 | 10 | 2 | 28 | 13 | 99 | 34 | 6 | 45 | 6 | - | 264 |
| NEUSEELAND | 2 | 0 | - | 2 | 1 | 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | - | 15 |
| OZEANIEN FR | 0 | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 2 |
| AUSTRALIEN U. OZEANIEN ZUS. | 25 | 11 | 2 | 29 | 14 | 107 | 34 | 6 | 46 | 6 | - | 281 |
| INSGESAMT | 3 455 | 1 978 | 462 | 5 268 | 2 455 | 16 516 | 5 716 | 1 197 | 3 286 | 1 303 | 0 | 41 637 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|------------------------|-------|-----------------------|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----|--------|-----------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| EUROPA | | | | | | | | | | | | | |
| BELGIEN | 105 | 25 | 27 | 125 | 132 | 261 | 71 | 41 | 29 | 69 | - | 885 | |
| BULGARIEN | 2 | - | 0 | 0 | 1 | 17 | 0 | - | 0 | 0 | - | 21 | |
| DAENEMARK | 113 | 24 | 11 | 62 | 9 | 283 | 41 | 10 | 67 | 20 | - | 639 | |
| FINNLAND | 21 | 4 | 4 | 6 | 6 | 102 | 5 | 1 | 9 | 4 | - | 163 | |
| FRANKREICH | 344 | 68 | 38 | 2 650 | 216 | 844 | 318 | 78 | 210 | 478 | - | 5 244 | |
| GRIECHENLAND | 8 | 6 | 10 | 8 | 10 | 260 | 11 | 4 | 59 | 5 | - | 380 | |
| GR BRITANN | 573 | 546 | 125 | 2 233 | 449 | 2 031 | 609 | 130 | 440 | 396 | - | 7 531 | |
| IRLAND | 3 | 3 | 0 | 25 | 1 | 67 | 20 | 10 | 36 | - | - | 164 | |
| ISLAND | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 8 | |
| ITALIEN | 197 | 98 | 54 | 1 184 | 116 | 731 | 176 | 21 | 187 | 373 | - | 3 137 | |
| JUGOSLAWIEN | 2 | 1 | - | 1 | 1 | 20 | 0 | 1 | 4 | 1 | - | 29 | |
| LUXEMBURG | 0 | - | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 2 | 0 | - | 4 | |
| MALTA | 13 | - | - | 0 | 1 | 1 | - | - | 0 | - | - | 15 | |
| NIEDERLANDE | 208 | 75 | 70 | 289 | 65 | 447 | 94 | 88 | 99 | 515 | - | 1 949 | |
| NORWEGEN | 55 | 1 | 8 | 4 | 5 | 6 | 1 | 0 | 1 | 3 | - | 83 | |
| OESTERREICH | 21 | 5 | 3 | 19 | 6 | 99 | 13 | 5 | 96 | 9 | - | 275 | |
| POLEN | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 | - | 1 | 1 | 5 | - | 25 | |
| PORTUGAL | 1 | 1 | 1 | 10 | 3 | 52 | 1 | 9 | 1 | 23 | - | 103 | |
| RUMAENIEN | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 59 | 20 | - | 2 | 0 | - | 88 | |
| SCHWEDEN | 33 | 2 | 3 | 18 | 2 | 24 | 8 | 3 | 5 | 11 | - | 109 | |
| SCHWEIZ | 128 | 28 | 27 | 147 | 59 | 418 | 129 | 28 | 192 | 69 | - | 1 225 | |
| SOJWETUNION | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | |
| SPANIEN | 131 | 71 | 78 | 94 | 29 | 355 | 40 | 40 | 32 | 48 | - | 917 | |
| TSCHECHOSLOW | 7 | 0 | 0 | 3 | 0 | 47 | 8 | 15 | 2 | 2 | - | 85 | |
| TUERKEI | 3 | 2 | - | 3 | 9 | 154 | 1 | - | 20 | 1 | - | 192 | |
| UNGARN | 32 | 0 | 0 | 1 | 0 | 71 | 2 | 0 | 3 | 4 | - | 113 | |
| EUROPA ZUS. | 2 015 | 960 | 462 | 6 886 | 1 121 | 6 357 | 1 567 | 485 | 1 497 | 2 033 | - | 23 384 | |
| AFRIKA | | | | | | | | | | | | | |
| AETHIOPIEN | 8 | 1 | 0 | 46 | 65 | 153 | 11 | 2 | 69 | 21 | - | 376 | |
| ALGERIEN | - | - | - | - | - | - | 4 | 0 | - | - | - | 4 | |
| ANGOLA | 1 | - | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 | |
| ELFENBEIN-K | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | |
| GHANA | 0 | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | 2 | |
| GUINEA | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | 3 | |
| KANAR INSELN | 53 | 8 | 6 | 18 | 9 | 678 | 43 | 16 | 12 | 56 | - | 899 | |
| KENIA | 24 | 7 | 3 | 6 | 2 | 47 | 3 | 0 | 5 | 0 | - | 96 | |
| LIBYEN | 0 | 1 | - | 0 | 1 | 19 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 24 | |
| MAROKKO | 0 | 0 | - | 8 | - | 17 | - | - | - | 1 | - | 26 | |
| MOSAMBIK | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 | |
| NIGERIA | 3 | - | - | 0 | 11 | 13 | 5 | 0 | 1 | 0 | - | 32 | |
| SAMBIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | |
| SENEGAL | 2 | 0 | - | 4 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | 11 | |
| SOMALIA | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 0 | - | - | 1 | |
| SUDAN | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 2 | |
| SUEDAFRIKA | 11 | 28 | 1 | 57 | 9 | 197 | 4 | 58 | 3 | 201 | - | 568 | |
| SUEDRHODES | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | 4 | |
| TANGANJIK | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | - | 1 | 0 | 1 | - | 5 | |
| TUNESIEN | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | 69 | 2 | - | 1 | 2 | - | 84 | |
| UGANDA | 0 | - | 1 | 16 | 0 | 6 | - | 2 | - | - | - | 24 | |
| VAR (AEGYPT) | 4 | 0 | 0 | 4 | 3 | 9 | 0 | 0 | 1 | 2 | - | 24 | |
| AFRIKA ZUS. | 114 | 54 | 12 | 161 | 105 | 1 210 | 72 | 84 | 94 | 285 | - | 2 191 | |
| AMERIKA | | | | | | | | | | | | | |
| KANADA | 31 | 5 | 3 | 162 | 15 | 238 | 120 | 27 | 22 | 3 | - | 626 | |
| VER STAAT W | 256 | 20 | 57 | 109 | 95 | 765 | 77 | 42 | 181 | 14 | - | 1 617 | |
| VER STAAT O | 799 | 247 | 167 | 693 | 364 | 11 378 | 1 222 | 353 | 1 293 | 351 | - | 16 867 | |
| ANTILLEN ND | 1 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 9 | |
| COSTA RICA | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| GUADELOUPE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| GUATEMALA | 1 | - | 0 | - | 0 | 2 | 0 | - | - | 0 | - | 4 | |
| HONDURAS BR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | |
| JAMAICA | 1 | - | 0 | - | 0 | 2 | 1 | - | - | - | - | 4 | |
| KUBA | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | |
| MEXIKO | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 13 | 3 | 1 | 1 | 0 | - | 27 | |
| NICARAGUA | 9 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| TRINID.U.TOB | 0 | - | - | - | 0 | 3 | 0 | - | - | - | - | 4 | |
| ARGENTINIEN | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 34 | 0 | - | 0 | 0 | - | 39 | |
| BOLIVIEN | - | 0 | - | 0 | 1 | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 | |
| BRASILIEN | 5 | 1 | 0 | 2 | 5 | 16 | 1 | 2 | 3 | 0 | - | 34 | |
| CHILE | 22 | 0 | - | 0 | 1 | 10 | 0 | 0 | 7 | 0 | - | 41 | |
| ECUADOR | 0 | - | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 7 | |
| KOLUMBIEN | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - | 7 | |
| PARAGUAY | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 0 | - | - | 1 | |
| PERU | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 0 | - | - | 6 | |
| SURINAM | 0 | 0 | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | 1 | |
| URUGUAY | 1 | 0 | 0 | - | 0 | 23 | - | - | 2 | - | - | 26 | |
| VENEZUELA | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | - | 0 | - | 8 | |
| AMERIKA ZUS. | 1 136 | 279 | 236 | 970 | 487 | 12 507 | 1 425 | 427 | 1 510 | 373 | - | 19 351 | |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN FEBRUAR 1967

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|-----------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | - | 0 | 0 | - | 0 | 1 | 0 | - | - | - | - | 2 |
| AFGHANISTAN | 8 | 1 | - | - | 0 | 66 | - | - | 16 | 1 | - | 93 |
| BAHREIN | 1 | - | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| BIRMA | 0 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| CEYLON | 2 | 1 | - | 1 | - | 7 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | 13 |
| CHINA VR | 0 | - | 0 | - | - | 0 | 0 | - | - | - | - | 1 |
| HONGKONG | 126 | 9 | 5 | 26 | 25 | 198 | 27 | 34 | 19 | 3 | - | 472 |
| INDIEN | 17 | 2 | 8 | 16 | 10 | 52 | 6 | 0 | 17 | 2 | - | 130 |
| INDONESIEN | 2 | - | - | 0 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 4 |
| IRAK | 0 | 0 | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | - | - | 4 |
| IRAN | 76 | 0 | 0 | 82 | 27 | 252 | 1 | 1 | 152 | 27 | - | 619 |
| ISRAEL | 46 | 2 | 0 | 63 | 30 | 130 | 45 | 18 | 137 | 29 | - | 500 |
| JAPAN | 282 | 10 | 2 | 26 | 10 | 87 | 39 | 26 | 8 | 4 | - | 495 |
| JORDANIEN | - | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | - | 1 |
| KOREA, SUEDE | 2 | - | 0 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| KUWAIT | 1 | - | - | - | 0 | 4 | 0 | - | - | - | - | 5 |
| LIBANON | 40 | 0 | 1 | 6 | 2 | 634 | 22 | - | 42 | 1 | - | 748 |
| MALAYSIA | 0 | 0 | - | 18 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 19 |
| MASKAT OMAN | - | - | - | 0 | - | 155 | - | - | - | - | - | 156 |
| NEPAL | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 3 | - | - | 3 |
| PAKISTAN | 31 | 1 | 0 | 2 | 2 | 62 | 2 | 0 | 23 | 2 | - | 125 |
| PHILIPPINEN | 3 | - | 1 | 1 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 28 |
| SAUDI ARAB | 0 | - | 0 | - | 0 | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 7 |
| SINGAPUR | 9 | 1 | 3 | 9 | 2 | 42 | 0 | 3 | 3 | 2 | - | 75 |
| SYRIEN | - | - | - | 0 | 1 | 36 | - | - | 0 | - | - | 38 |
| TAIWAN | 1 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 |
| THAILAND | 11 | 0 | 3 | 16 | 1 | 27 | 0 | 0 | 7 | 1 | - | 65 |
| ZYPERN | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 1 |
| ASIEN ZUS. | 660 | 27 | 22 | 269 | 114 | 1 787 | 146 | 82 | 433 | 73 | - | 3 613 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 17 | 2 | 0 | 3 | 1 | - | 35 |
| NEUSEELAND | 0 | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN ZUS. | 6 | 1 | 1 | 3 | 2 | 17 | 2 | 0 | 3 | 1 | - | 36 |
| INSGESAMT | 3 931 | 1 322 | 734 | 8 290 | 1 829 | 21 878 | 3 212 | 1 078 | 3 537 | 2 763 | 0 | 48 574 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN.

4. LUFTPOSTVERSAND *)

100 KG

| FLUGHAFEN | NACH DEM | | | | INSGESAMT |
|-------------|----------|--------------------------|--------------------------------|---------------------|-----------|
| | INLAND | EUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPAEISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | |
| HAMBURG | 1 542 | 449 | 305 | 754 | 2 296 |
| HANNOVER | 710 | 75 | 26 | 101 | 811 |
| BREMEN | 301 | 54 | 31 | 85 | 386 |
| DUESSELDORF | 1 201 | 475 | 258 | 733 | 1 934 |
| KOELN/BONN | 658 | 156 | 65 | 221 | 879 |
| FRANKFURT | 2 228 | 850 | 1 316 | 2 166 | 4 394 |
| STUTTGART | 847 | 195 | 108 | 303 | 1 150 |
| NUERNBERG | 708 | 94 | 45 | 139 | 847 |
| MUENCHEN | 1 113 | 211 | 158 | 369 | 1 482 |
| BERLIN | 2 389 | 160 | 62 | 222 | 2 611 |
| INSGESAMT | 11 699 | 2 719 | 2 375 | 5 094 | 16 793 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

VI. NICHTGEWERBLICHER LUFTVERKEHR (EINSCHL. WERKVERKEHR) FEBRUAR 1967*)

| FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | FLUGPLATZ FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | |
|-------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------|
| | IM | | | INS- GESAMT | | IM | | | INS- GESAMT |
| | WERK- VERKEHR | SONST.NICHT GEWERBL. VERKEHR | PLATZ-/UEBERLAND- FLUEGE | | | WERK- VERKEHR | SONST.NICHT GEWERBL. VERKEHR | PLATZ-/UEBERLAND- FLUEGE | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 45 | 6 108 | 754 | 6 907 | HESSEN | 351 | 9 174 | 1 690 | 11 215 |
| FLensburg | 18 | 3 332 | 250 | 3 600 | FRANKFURT | 262 | - | 539 | 801 |
| KIEL-HOLTENAU | - | 246 | 207 | 453 | ANSPACH | - | 44 | 4 | 48 |
| LUEBECK-BLANKENSEE | 27 | 1 332 | 53 | 1 412 | EGELSBACH | 10 | 5 086 | 708 | 5 804 |
| ST. MICHAELISDONN | - | 564 | 167 | 731 | GELNHAUSEN | - | 312 | 14 | 326 |
| UTERSEN | - | 634 | 77 | 711 | IHRINGSHAUSEN | - | 10 | 69 | 79 |
| HAMBURG | 258 | 1 586 | 584 | 2 428 | KASSEL-WALDAU | 79 | 2 198 | 240 | 2 517 |
| HAMBURG | 253 | 1 476 | 569 | 2 298 | REICHELSHHEIM | - | 1 524 | 116 | 1 640 |
| HBG.-PINKENWERDER | 5 | 110 | 15 | 130 | RHEINLAND-PFALZ | - | 4 | 8 | 12 |
| NIEDERSACHSEN | 417 | 10 066 | 1 883 | 12 366 | BETZDORF-KIRCHEN | - | 2 | 4 | 6 |
| HANNOVER | 152 | 1 062 | 454 | 1 668 | HUMMERICH | - | 2 | 4 | 6 |
| BAD GANDERSHEIM | - | 30 | 8 | 38 | BADEN-WUERTEMBERG | 1 139 | 13 448 | 3 025 | 17 612 |
| BORKUM | - | 2 | 29 | 31 | STUTTGART | 275 | 978 | 536 | 1 789 |
| BRAUNSCHWEIG | 85 | 1 658 | 346 | 2 089 | AALEN-ELCHINGEN | 4 | 492 | 72 | 568 |
| CELLE-ARLOH | - | 408 | 53 | 461 | BADEN-BADEN-OOS | 285 | 2 068 | 448 | 2 801 |
| EMDEN | 86 | - | 8 | 94 | DONAUESCHINGEN | - | 1 182 | 381 | 1 563 |
| HILDESHEIM | - | 132 | 19 | 151 | FREIBURG | 38 | 2 940 | 202 | 3 180 |
| HODENHAGEN | - | 440 | 56 | 496 | HEUBACH | - | 76 | 93 | 169 |
| JUIST | - | - | 2 | 2 | KARLSRUHE-FORCHHEIM | 44 | 1 964 | 422 | 2 430 |
| LEMWERDER | - | 42 | 20 | 62 | KONSTANZ | 36 | 322 | 106 | 464 |
| NORDERNEY | - | - | 9 | 9 | LAUPHEIM | 17 | 94 | 52 | 163 |
| NORDHORN-KLAUSHEIDE | 6 | 478 | 116 | 600 | LEUTKIRCH | 12 | 324 | 49 | 385 |
| OLDENBURG | - | 430 | 65 | 495 | MANNHEIM-NEUSTHEIM | 338 | 1 692 | 384 | 2 414 |
| OSNABRUECK-ATTERHEIDE | 37 | 1 310 | 277 | 1 624 | MOSBACH-LOHRBACH | 2 | 202 | 147 | 351 |
| PEINE-EDDESSE | - | 2 702 | 245 | 2 947 | OEDHEIM | 46 | 120 | 4 | 170 |
| SALZGITTER-DRUETTE | - | 480 | 27 | 507 | OFFENBURG | - | - | 24 | 24 |
| VERDEN-SCHARNHORST | - | 44 | 30 | 74 | SCHWAB. HALL | - | 912 | 42 | 954 |
| WILHELMSHAVEN | 51 | 848 | 119 | 1 018 | SCHWENNINGEN | 42 | 82 | 63 | 187 |
| BREMEN | 193 | 2 544 | 429 | 3 166 | BAYERN | 1 141 | 14 672 | 2 024 | 17 837 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 1 393 | 19 028 | 4 698 | 25 119 | MUERNBERG | 324 | 3 246 | 342 | 3 912 |
| DUESSELDORF | 375 | 1 244 | 496 | 2 115 | MUENCHEN | 569 | 522 | 416 | 1 507 |
| KOELN/BONN | 428 | 400 | 638 | 1 466 | AUGSBURG | 69 | 2 512 | 369 | 2 950 |
| ALTONA-HEGENSCHEID | - | 88 | 18 | 106 | BAD REICHENHALL | - | 238 | 88 | 326 |
| BAD OEYNHAUSEN | 4 | 974 | 180 | 1 158 | DINGOLFING | - | 20 | 6 | 26 |
| BIELEFELD-WINDELSBL. | 173 | 666 | 282 | 1 121 | EBERMANNSTADT | - | 930 | 18 | 948 |
| BONN-MANGELAR | 73 | 3 520 | 588 | 4 181 | FUEHSTENZELL | - | 270 | 27 | 297 |
| BORKENBERGE | - | 492 | 144 | 636 | HASSFURT | - | 1 698 | 86 | 1 784 |
| DAHLEMER-BINZ | 4 | 222 | 186 | 412 | HERZOGENAURACH | - | 454 | 45 | 499 |
| DINSLAKEN | - | 1 000 | 118 | 1 118 | KEMPTEN-DURACH | - | 814 | 139 | 953 |
| DORTMUND-WICKEDE | - | 2 002 | 483 | 2 485 | LANDSHUT-ELLERMUEHLE | - | 806 | 116 | 922 |
| ESSEN-MUELHEIM | 4 | 1 188 | 234 | 1 426 | LECHFELD | - | 94 | 7 | 101 |
| EUDENBACH | - | 306 | 90 | 396 | OBERPFAFFENHOFEN | 106 | 72 | 71 | 249 |
| HAGEN-HOF WAHL | - | 90 | 10 | 100 | OTTOBRUNN | - | 62 | 29 | 91 |
| HAMM-LIPPEWIESEN | - | 588 | 125 | 713 | REGENSBURG-OBERHUB | - | 198 | 64 | 262 |
| HOEXTER-RAEUSCHENBERG | - | 2 | 6 | 8 | ROSENTHAL-FIELD-PLOESSEN | - | 1 348 | 57 | 1 405 |
| LEVERKUSEN | - | 122 | 24 | 146 | ROTHENBURG O.D.T. | - | 328 | 26 | 354 |
| MARL-LOERMUEHLE | 12 | 1 302 | 280 | 1 594 | STRAUBING | - | 196 | 62 | 258 |
| MEINERZHAGEN | 197 | 52 | 10 | 259 | WEIDEN | 14 | 94 | - | 108 |
| MESCHEDE-SCHUEREN | - | 68 | 12 | 80 | WUERZBURG | 59 | 770 | 56 | 885 |
| MOENCHENGLADBACH | 69 | 2 730 | 349 | 3 148 | SAARLAND | 145 | 868 | 191 | 1 204 |
| MUENSTER-TELGE | - | 120 | 112 | 232 | SAARBRUECKEN-ENSHEIM | 145 | 868 | 191 | 1 204 |
| OERLINGHAUSEN | - | 658 | 70 | 728 | BERLIN | - | 66 | - | 66 |
| PLETTENBERG | 14 | 40 | 21 | 75 | | | | | |
| RENNEFELD-SCHMALLEMBERG | - | 92 | 2 | 94 | | | | | |
| RHEINE-ESCHENDORF | - | 468 | 125 | 593 | INSGESAMT | 5 082 | 77 564 | 15 286 | 97 932 |
| WIPPERFUERTH | 40 | 342 | 44 | 426 | | | | | |
| WERDOHL-KUENTROP | - | 168 | 23 | 191 | | | | | |
| WESEL-ROEMERWARDT | - | 84 | 28 | 112 | | | | | |

*) UMFASST DEN IN- UND AUSLANDSVERKEHR.