

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1966



Bestellnummer: H 3 - m 7/66

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| Textteil | 5 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 6 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| A) Flugzeugbewegungen | 7 |
| B) Personenverkehr | 7 |
| C) Frachtverkehr | 8 |
| D) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 11 |
| 2. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 11 |
| 3. Inlandsreisen nach Herkunfts- und Endziel- flughäfen | 12 |
| 4. Auslandsreisen nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern | 12 |
| 5. Pauschalflugreiseverkehr nach Herkunftsflug- häfen und Endzielen | 14 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen | 15 |
| 2. Verflechtung im Binnenverkehr | 18 |
| 3. Verflechtung im grenzüberschreitenden Verkehr | 19 |
| 4. Luftpostversand | 22 |
| VI. Anhang über den nichtgewerblichen Luftverkehr .. | 23 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Oktober 1966

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,--

Vorbemerkung

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1964 (Bundesanzeiger Nr. 206 vom 3.11.1964). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Verkehrs (einschließlich des Werkverkehrs).

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da aufgrund der Erhebungsmethode die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und auf einem inländischen Flughafen in ein Flugzeug nach dem In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden können. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft auf den Flughäfen im Bundesgebiet als Aussteiger und beim Abgang (umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Flughafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete. Hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Flugzeug in ein anderes nicht als unterbrochen.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr (Tabelle I/-V. gewerblicher und Tabelle VI nichtgewerblicher Verkehr) ist wie folgt aufgebaut:

Tabelle I: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteige- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt. Nicht erfaßbar ist der Umsteigeverkehr der aus dem Ausland kommenden Fluggäste.

Tabelle II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Tabellen IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr nach Strecken und Gesamtreisen nachgewiesen. In einer besonderen Tabelle wird der Pauschalflugreiseverkehr, der im Rahmen des Gelegenheitsverkehrs von in- und ausländischen Luftfahrtunternehmen betrieben wird, dargestellt. In diesen Zahlen sind die Inclusive-Tours-Reisenden, die im Linienverkehr befördert werden, nicht enthalten.

Tabellen V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Ausgabe 1962) dargestellt. Diese Systematik ist in 10 Abteilungen (einstellige Ziffern), 43 Güterhauptgruppen (zweistellige Ziffern) und 175 Gütergruppen (dreistellige Ziffern) gegliedert. Für die Darstellung des Luftgüterverkehrs sind einige Gütergruppen zusätzlich untergliedert (Gütergruppen ohne Nrn.).

Tabelle VI: Diese Übersicht enthält die Luftfahrzeugbewegungen über den nichtgewerblichen Luftverkehr einschließlich Werkverkehr.

6. Abkürzungen

HAM = Hamburg
HAJ = Hannover
BRE = Bremen
DUS = Düsseldorf

CGN = Köln/Bonn
FRA = Frankfurt
STR = Stuttgart

NUE = Nürnberg
MUC = München
BER = Berlin

Übrige = Sonstige Flugplätze. - Der Verkehr auf den Hubschrauberplätzen Köln und Duisburg wurde ab 1. April 1966 eingestellt.

Luftverkehr im Juli 1966

Im gewerblichen Luftverkehr wurden während des Berichtsmonats in 35 360 Flügen, die die Flughäfen bzw. Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland berührten, 1 321 277 Fluggäste, 17 737 t Luftfracht und 4 068 t Luftpost befördert. Außerdem wurden im nicht-gewerblichen Luftverkehr 97 481 Flüge (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt; das sind 48 % mehr als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Die Anzahl der im gewerblichen Verkehr durchgeführten Flüge erhöhte sich gegenüber Juli 1965 insgesamt um 10 %, wobei die Zunahmen im Inlandsverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr fast gleich hoch waren.

Im Juli 1966 hat - wie auch in den vorangegangenen Berichtsmonaten - die Personenbeförderung zugenommen, und zwar gegenüber dem entsprechenden Vorjahresmonat um 13 %. Im Linienverkehr, dessen Anteil an der gesamten Fluggastbeförderung 75 % ausmachte, stieg die Zahl der beförderten Personen um rd. 8 %. Der verhältnismäßig starke Anstieg im Gelegenheitsverkehr (+ 34 %) ist im wesentlichen auf den Pauschalflugreiseverkehr zurückzuführen.

Da die angebotenen Sitzplatz-Kilometer gegenüber Juli 1965 stärker gestiegen sind (+ 9,3 %) als die geleisteten Personenkilometer (+ 8,1 %), ergibt sich im Personenverkehr insgesamt ein verringerter Ausnutzungsgrad (63 % gegenüber 70 % im Juli 1965). Während der Ausnutzungsgrad im Linienverkehr im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat von 61 % auf 60 % sank, ging er im Gelegenheitsverkehr von 89 % auf 82 % zurück.

Auch die im Luftverkehr beförderte Gütermenge nahm im Vergleich zum Juli 1965 zu, und zwar der Frachttransport um 21 % und die Luftpostbeförderung um fast 10 %. Im grenzüberschreitenden Verkehr erhöhte sich die Frachtmenge im Verkehr nach dem Ausland um 34 % und aus dem Ausland um 13 %.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs insgesamt (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 39,7 Mill.tkm im Juli 1965 auf 43,4 Mill.tkm (+ 9 %). An der gesamten Beförderungsleistung im Berichtsmonat waren der Personenverkehr (10 Pkm = 1 tkm) mit 86 %, der Frachtverkehr mit 11 % und der Luftpostverkehr mit 3 % beteiligt.

I. DURCHFUEHRTE FLUEGE SOWIE BEFOERDERTE PERSONEN UND GÜTER

JULI 1966

| VERKEHRSART | | FLUEGE | PERSONEN | FRACHT | POST |
|----------------------|-----------|--|-----------|-----------|---------|
| | | ANZAHL | | 100 KG | |
| INLANDSVERKEHR | | | | | |
| | | EINSCHL. UMSTEIGER BZW. UMLADUNGEN | | | |
| LINIENVERKEHR | | 12 556 | 492 274 | 33 450 | 21 246 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | | 5 990 | 23 103 | 3 478 | 41 |
| ZUSAMMEN | | 18 546 | 515 377 | 36 928 | 21 287 |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 16 891 | 497 816 | 37 574 | 20 632 |
| " | JULI 1965 | 16 825 | 498 944 | 28 934 | 21 302 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 104 723 | 2 940 931 | 247 282 | 145 236 |
| | | OHNE UMSTEIGER ¹⁾ BZW. UMLADUNGEN | | | |
| ZUSAMMEN | | 18 546 | 463 765 | 14 822 | . |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 16 891 | 446 329 | 14 626 | . |
| " | JULI 1965 | 16 825 | 448 997 | 11 210 | . |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 104 723 | 2 628 988 | 92 863 | . |
| AUSLANDSVERKEHR | | | | | |
| | | NACH DEM AUSLAND | | | |
| LINIENVERKEHR | | 6 094 | 223 942 | 66 296 | 9 231 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | | 2 313 | 160 344 | 2 636 | 86 |
| ZUSAMMEN | | 8 407 | 384 286 | 68 932 | 9 317 |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 7 828 | 347 590 | 69 926 | 8 887 |
| " | JULI 1965 | 7 674 | 317 140 | 51 260 | 7 535 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 48 339 | 1 857 265 | 418 987 | 59 959 |
| | | AUS DEM AUSLAND | | | |
| LINIENVERKEHR | | 6 099 | 226 204 | 53 696 | 8 668 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | | 2 308 | 144 257 | 2 696 | 60 |
| ZUSAMMEN | | 8 407 | 370 461 | 56 392 | 8 728 |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 7 872 | 360 888 | 64 724 | 8 120 |
| " | JULI 1965 | 7 656 | 301 388 | 49 727 | 6 792 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 48 376 | 1 771 913 | 446 898 | 56 894 |
| | | DURCHGANG VON AUSLAND ZU AUSLAND | | | |
| LINIENVERKEHR | | . | 48 307 | 14 628 | 1 351 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | | . | 2 846 | 494 | 1 |
| ZUSAMMEN | | . | 51 153 | 15 122 | 1 352 |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | . | 40 287 | 14 479 | 1 384 |
| " | JULI 1965 | . | 48 702 | 16 207 | 1 485 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | . | 262 572 | 111 892 | 10 498 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| | | EINSCHL. UMSTEIGER BZW. UMLADUNGEN | | | |
| LINIENVERKEHR | | 24 749 | 990 727 | 168 070 | 40 496 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | | 10 611 | 330 550 | 9 304 | 188 |
| INSGESAMT | | 35 360 | 1 321 277 | 177 374 | 40 684 |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 32 591 | 1 246 581 | 186 703 | 39 023 |
| " | JULI 1965 | 32 155 | 1 166 174 | 146 128 | 37 114 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 201 438 | 6 832 681 | 1 225 059 | 272 587 |
| | | OHNE UMSTEIGER ¹⁾ BZW. UMLADUNGEN | | | |
| INSGESAMT | | 35 360 | 1 269 665 | 155 268 | . |
| DAGEGEN | JUNI 1966 | 32 591 | 1 195 094 | 163 755 | . |
| " | JULI 1965 | 32 155 | 1 116 227 | 128 404 | . |
| JANUAR BIS JULI 1966 | | 201 438 | 6 520 738 | 1 070 640 | . |

1) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3 A.

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1966

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

A) FLUGZEUGBEWEGUNGEN

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | INSGESAMT |
|----------------------|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|----------|-----------|
| | LINIEN- | GELEGENHEITSVERKEHR | | | | | |
| | | PAUSCHAL- FLUGREISE- | TRAMP- UND ANFORDERUNGS- | TAXI- UND NAHLUFT- | SONSTIGER | ZUSAMMEN | |
| | | | | | | | |
| HAMBURG | 4 149 | 195 | 92 | 421 | 817 | 1 525 | 5 674 |
| HANNOVER | 2 228 | 279 | 103 | 7 | 444 | 833 | 3 061 |
| BREMEN | 1 091 | 34 | 17 | 27 | 56 | 134 | 1 225 |
| DUESSELDORF | 3 701 | 875 | 345 | 219 | 542 | 1 981 | 5 682 |
| KOELN/BONN | 2 040 | 65 | 41 | 8 | 108 | 222 | 2 262 |
| FRANKFURT | 10 826 | 864 | 644 | 2 | 384 | 1 894 | 12 720 |
| STUTTGART | 2 346 | 225 | 117 | 164 | 1 435 | 1 941 | 4 287 |
| NUERNBERG | 857 | 120 | 22 | 16 | 164 | 322 | 1 179 |
| MUENCHEN | 3 912 | 723 | 89 | 30 | 480 | 1 322 | 5 234 |
| BERLIN | 6 155 | 394 | 138 | - | - | 532 | 6 687 |
| ZUSAMMEN | 37 305 | 3 774 | 1 608 | 894 | 4 430 | 10 706 | 48 011 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | - | 28 | 27 | 3 458 | 2 382 | 5 895 | 5 895 |
| INSGESAMT | 37 305 | 3 802 | 1 635 | 4 352 | 6 812 | 16 601 | 53 906 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 237 441 | 14 104 | 9 127 | 16 033 | 29 456 | 68 720 | 306 161 |

| FLUGHAFEN | GESTARTETE UND GELANDETE FLUGZEUGE | | | | | | HUB- SCHRAUBER UND SONST. LUFTFAHR- ZEUGE 1) | INSGESAMT |
|----------------------|--|-----------|------------|-----------|------------|-------------------------------------|--|-----------|
| | STARTGEWICHTSKLASSE UEBER ... BIS EINSCHL. ... T | | | | | | | |
| | BIS 2 T | 2 - 5,7 T | 5,7 - 14 T | 14 - 20 T | UEBER 20 T | | | |
| | | | | | ZUSAMMEN | DARUNTER MIT STRAHL- TURBINEN | | |
| HAMBURG | 173 | 1 066 | 14 | 95 | 4 326 | 1 250 | - | 5 674 |
| HANNOVER | 449 | 2 | 95 | 98 | 2 417 | 308 | - | 3 061 |
| BREMEN | 77 | 5 | 2 | 189 | 952 | 350 | - | 1 225 |
| DUESSELDORF | 589 | 181 | 191 | 493 | 4 228 | 1 879 | - | 5 682 |
| KOELN/BONN | 20 | 95 | 80 | 48 | 2 019 | 717 | - | 2 262 |
| FRANKFURT | 2 | 386 | 80 | 458 | 11 794 | 6 699 | - | 12 720 |
| STUTTGART | 1 508 | 93 | 70 | 82 | 2 534 | 883 | - | 4 287 |
| NUERNBERG | 60 | 122 | 52 | 16 | 929 | 129 | - | 1 179 |
| MUENCHEN | 480 | 30 | 44 | 16 | 4 662 | 1 894 | 2 | 5 234 |
| BERLIN | - | - | 4 | 78 | 6 605 | 2 110 | - | 6 687 |
| ZUSAMMEN | 3 358 | 1 980 | 632 | 1 573 | 40 466 | 16 219 | 2 | 48 011 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 5 281 | 565 | 1 | - | 28 | - | 20 | 5 895 |
| INSGESAMT | 8 639 | 2 545 | 633 | 1 573 | 40 494 | 16 219 | 22 | 53 906 |

1) SONSTIGE LUFTFAHRZEUGE = MOTORSEGLER, LUFTSCHIFFE.

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | ZUSTEIGER | | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIEN- VERKEHR |
|----------------------|---------------------|---|-----------|---|-----------|-----------------------------------|
| | MIT STRECKENZIEL IM | | | | | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | ZUSAMMEN | DARUNTER UMSTEIGER AUS DEM INLAND | | |
| HAMBURG | 58 527 | 437 | 30 929 | 3 864 | 89 456 | 80 544 |
| HANNOVER | 39 266 | 404 | 14 364 | 139 | 53 630 | 39 904 |
| BREMEN | 8 576 | 87 | 2 713 | 125 | 11 289 | 10 395 |
| DUESSELDORF | 35 643 | 1 041 | 63 068 | 2 318 | 98 711 | 62 210 |
| KOELN/BONN | 19 444 | 304 | 11 408 | 808 | 30 852 | 27 723 |
| FRANKFURT | 92 930 | 8 311 | 172 336 | 27 161 | 265 266 | 204 083 |
| STUTTGART | 24 804 | 446 | 15 747 | 1 181 | 40 551 | 31 441 |
| NUERNBERG | 13 155 | 126 | 3 352 | 67 | 16 507 | 12 938 |
| MUENCHEN | 46 775 | 293 | 49 918 | 4 500 | 96 693 | 75 230 |
| BERLIN | 170 023 | - | 20 430 | - | 190 453 | 171 748 |
| ZUSAMMEN | 509 143 | 11 449 | 384 265 | 40 163 | 893 408 | 716 216 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 6 234 | - | 21 | - | 6 255 | - |
| INSGESAMT | 515 377 | 11 449 | 384 286 | 40 163 | 899 663 | 716 216 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 2 940 931 | 77 626 | 1 857 265 | 234 317 | 4 798 196 | 4 139 449 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1966

1. VERKEHR AUF DEN VERKEHRSFLUGHAEFEN

B) PERSONENVERKEHR

| FLUGHAFEN | AUSSTEIGER | | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-------------------------|---|-----------|-----------|---------------------------|-----------|
| | MIT STRECKENHERKUNFT IM | | | INSGESAMT | DARUNTER IM LINIENVERKEHR | |
| | INLAND | | AUSLAND | | | |
| | GESAMT | DARUNTER UM- STEIGER NACH DEM AUSLAND | | | | |
| HAMBURG | 62 303 | 3 864 | 30 899 | 93 202 | 85 493 | 6 983 |
| HANNOVER | 43 542 | 139 | 13 218 | 56 760 | 44 826 | 1 927 |
| BREMEN | 9 111 | 125 | 2 752 | 11 863 | 11 069 | 7 164 |
| DUESSELDORF | 35 868 | 2 318 | 59 370 | 95 238 | 61 942 | 9 558 |
| KOELN/BONN | 19 776 | 808 | 12 477 | 32 253 | 29 309 | 12 826 |
| FRANKFURT | 93 068 | 27 161 | 164 725 | 257 793 | 202 243 | 42 757 |
| STUTTGART | 26 207 | 1 181 | 15 811 | 42 018 | 33 882 | 8 435 |
| MUERNBERG | 15 010 | 67 | 2 791 | 17 801 | 14 834 | 784 |
| MUENCHEN | 52 019 | 4 500 | 50 371 | 102 390 | 81 403 | 14 390 |
| BERLIN | 151 825 | - | 18 032 | 169 857 | 153 477 | - |
| ZUSAMMEN | 508 729 | 40 163 | 370 446 | 879 175 | 718 478 | 104 824 |
| HUBSCHRAUBERPLAETZE | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE FLUGPLAETZE | 6 648 | - | 15 | 6 663 | - | 123 |
| INSGESAMT | 515 377 | 40 163 | 370 461 | 885 838 | 718 478 | 104 947 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 2 940 931 | 234 317 | 1 771 913 | 4 712 844 | 4 106 886 | 557 213 |

C) FRACHTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | |
| HAMBURG | 5 974 | 2 533 | 8 507 | 6 464 | 3 044 | 2 580 | 5 624 | 5 522 | 2 739 |
| HANNOVER | 1 990 | 1 070 | 3 060 | 2 940 | 998 | 1 588 | 2 587 | 2 397 | 621 |
| BREMEN | 418 | 165 | 583 | 583 | 571 | 372 | 943 | 943 | 977 |
| DUESSELDORF | 2 904 | 6 524 | 9 428 | 8 453 | 2 514 | 4 965 | 7 479 | 7 108 | 3 215 |
| KOELN/BONN | 1 848 | 1 627 | 3 475 | 3 475 | 923 | 1 270 | 2 193 | 2 163 | 4 195 |
| FRANKFURT | 12 034 | 48 367 | 60 401 | 58 093 | 12 772 | 38 311 | 51 082 | 50 341 | 17 340 |
| STUTTGART | 3 030 | 4 458 | 7 488 | 7 455 | 2 671 | 2 283 | 4 954 | 4 070 | 5 132 |
| MUERNBERG | 1 128 | 493 | 1 621 | 1 621 | 702 | 471 | 1 172 | 1 137 | 1 412 |
| MUENCHEN | 2 491 | 3 165 | 5 657 | 5 571 | 3 294 | 2 840 | 6 133 | 5 940 | 4 557 |
| BERLIN | 4 839 | 529 | 5 368 | 5 091 | 9 168 | 1 713 | 10 882 | 7 524 | - |
| ZUSAMMEN | 36 656 | 68 932 | 105 587 | 99 746 | 36 656 | 56 392 | 93 048 | 87 146 | 40 189 |
| HUBSCHR.-PL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONST. FLUGPL. | 272 | - | 272 | - | 272 | - | 272 | - | - |
| INSGESAMT | 36 928 | 68 932 | 105 859 | 99 746 | 36 928 | 56 392 | 93 320 | 87 146 | 40 189 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 247 282 | 418 987 | 666 268 | 634 613 | 247 282 | 446 898 | 694 180 | 635 815 | 266 794 |

D) POSTVERKEHR

100 KG

| FLUGHAFEN | EINLADUNG NACH STRECKENZIEL | | | | AUSLADUNG VON STRECKENHERKUNFT | | | | DURCHGANG |
|----------------------|-----------------------------|---------|-----------|-----------------------------|--------------------------------|---------|-----------|-----------------------------|-----------|
| | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | INLAND | AUSLAND | INSGESAMT | DARUNTER LINIEN- VERKEHR | |
| HAMBURG | 1 981 | 508 | 2 490 | 2 490 | 1 738 | 465 | 2 203 | 2 203 | 232 |
| HANNOVER | 772 | 19 | 791 | 791 | 815 | 125 | 940 | 940 | 554 |
| BREMEN | 375 | 12 | 387 | 387 | 410 | 1 | 411 | 411 | 51 |
| DUESSELDORF | 1 795 | 505 | 2 300 | 2 292 | 1 061 | 457 | 1 518 | 1 513 | 301 |
| KOELN/BONN | 990 | 90 | 1 081 | 1 081 | 744 | 78 | 822 | 819 | 273 |
| FRANKFURT | 8 478 | 7 285 | 15 763 | 15 688 | 9 360 | 6 843 | 16 204 | 16 118 | 2 010 |
| STUTTGART | 1 097 | 285 | 1 382 | 1 358 | 1 165 | 233 | 1 398 | 1 391 | 310 |
| MUERNBERG | 956 | 3 | 958 | 957 | 972 | 0 | 972 | 972 | 0 |
| MUENCHEN | 1 606 | 584 | 2 190 | 2 173 | 1 946 | 457 | 2 403 | 2 403 | 798 |
| BERLIN | 3 238 | 24 | 3 262 | 3 262 | 3 076 | 68 | 3 144 | 3 144 | - |
| ZUSAMMEN | 21 287 | 9 317 | 30 604 | 30 477 | 21 287 | 8 728 | 30 016 | 29 913 | 4 529 |
| HUBSCHR.-PL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| SONST. FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | 21 287 | 9 317 | 30 604 | 30 477 | 21 287 | 8 728 | 30 016 | 29 913 | 4 529 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 145 236 | 59 959 | 205 195 | 204 790 | 145 236 | 56 894 | 202 130 | 201 682 | 31 822 |

II. FLUGHAFENVERKEHR JULI 1966

2. GELEGENHEITSVERKEHR AUF DEN SONSTIGEN FLUGPLÄTZEN *)

| FLUGPLATZ | PLATZFLUEGE | | UEBERLANDFLUEGE | | |
|--------------------------|-------------|----------|-----------------|----------|--------|
| | STARTS | PERSONEN | STARTS | PERSONEN | FRACHT |
| | ANZAHL | | | | 100 KG |
| FLENSBURG | - | - | 55 | 133 | - |
| HARTENHOLM | 1 | - | - | - | - |
| KIEL-HOLTENAU | 18 | 4 | 30 | 37 | - |
| LUEBECK-BLANKENSEE | - | - | 5 | 264 | - |
| SYLT | 3 | - | 9 | 290 | - |
| BORKUM | - | - | 30 | 96 | - |
| EMDEN | - | - | 566 | 845 | 272 |
| HELGOLAND | - | - | 63 | 178 | - |
| JUIST | - | - | 15 | 37 | - |
| LANGE OOG | 5 | 15 | 5 | 7 | - |
| NORDERNEY | - | - | 16 | 41 | - |
| NORDFR. INSELN | - | - | 38 | 112 | - |
| OLDENBURG | - | - | 1 | 3 | - |
| OSTFR. INSELN | - | - | 561 | 762 | - |
| WANGEROOG | 28 | 84 | 93 | 137 | - |
| WILHELMSHAVEN | 29 | 68 | 94 | 154 | - |
| BREMERHAVEN | - | - | 2 | 1 | - |
| AACHEN-MERZBRUECK | 1 | - | - | - | - |
| BIELEFELD-WINDELSBLEICHE | 8 | - | 2 | 4 | - |
| BONN-HANGELAR | 16 | - | 5 | 10 | - |
| DAHLEMER-BINZ | 3 | - | - | - | - |
| DINSLAKEN | 17 | - | 1 | - | - |
| DORTMUND | - | - | 4 | 1 | - |
| ESSEN-MUELHEIM | 259 | 875 | 73 | 228 | - |
| EUDENBACH | 3 | - | - | - | - |
| HAMM-LIPPEWIESEN | - | - | 1 | - | - |
| KOELN-BUTZWEILERHOF | 1 | - | 1 | - | - |
| MOENCHENGLADBACH | 6 | - | - | - | - |
| MARL-LOEMUEHLE | 1 | - | - | - | - |
| RHEINE-ESCHENDORF | - | - | 1 | 3 | - |
| EGELSBACH | - | - | 1 | - | - |
| REICHELSCHEIM | 20 | 45 | - | - | - |
| BADEN-BADEN-OOS | - | - | 3 | 6 | - |
| DONAUESCHINGEN | 94 | 288 | 2 | 6 | - |
| FREIBURG | 22 | 38 | - | - | - |
| FRIEDRICHSHAFEN | - | - | 41 | 90 | - |
| HEUBACH | - | - | 10 | 31 | - |
| KARLSRUHE-FORCHHEIM | 51 | 153 | 30 | 90 | - |
| KONSTANZ | 281 | 195 | 11 | 27 | - |
| MANNHEIM-NEUOSTHEIM | 22 | 60 | - | - | - |
| BAD REICHENHALL | 119 | 336 | - | - | - |
| COBURG | - | - | 3 | 11 | - |
| KEMPTEN-DURACH | 102 | 320 | 8 | 8 | - |
| OTTOBRUNN | 1 | - | - | - | - |
| ROTHENBURG O.D.T. | 54 | 162 | - | - | - |
| INSGESAMT | 1 165 | 2 643 | 1 780 | 3 612 | 272 |

III. VERKEHRSLEISTUNGEN UEBER DEM BUNDESGBIET JULI 1966

| VERKEHRSART | FLUEGE | FLUG-KM | PERSONEN-KM | FRACHT-TKM | POST-TKM |
|---|---------|---------|-------------|------------|----------|
| | ANZAHL | 1 000 | | | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 12 556 | 4 105 | 189 258 | 1 549 | 726 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 5 990 | 516 | 4 562 | 98 | 2 |
| ZUSAMMEN | 18 546 | 4 621 | 193 821 | 1 647 | 728 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 094 | 1 259 | 57 574 | 1 723 | 234 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 313 | 500 | 34 052 | 71 | 2 |
| ZUSAMMEN | 8 407 | 1 759 | 91 626 | 1 794 | 236 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 6 099 | 1 258 | 56 504 | 1 371 | 207 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 2 308 | 500 | 31 173 | 66 | 2 |
| ZUSAMMEN | 8 407 | 1 759 | 87 677 | 1 437 | 209 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 24 749 | 6 623 | 303 337 | 4 643 | 1 167 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 10 611 | 1 516 | 69 787 | 235 | 6 |
| INSGESAMT | 35 360 | 8 139 | 373 124 | 4 878 | 1 173 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 201 438 | 48 405 | 1 989 636 | 33 886 | 7 920 |

| VERKEHRSART | VERKEHRS- LEISTUNG GESAMT-TKM 1) | ANGEBOTENE GESAMT- KAPAZITAET-TKM 1 000 | ANGEBOTENE SITZPLATZ-KM | AUSNUTZUNGSGRAD | |
|---|--|--|----------------------------|-----------------|-----------|
| | | | | IM | VERKEHR |
| | | | | PERSONENVERKEHR | INSGESAMT |
| | | | | 0/0 | |
| BINNENVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 21 200 | 36 133 | 311 767 | 61 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 556 | 891 | 7 164 | 64 | 62 |
| ZUSAMMEN | 21 757 | 37 023 | 318 931 | 61 | 59 |
| INLANDSANTEIL AM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | | |
| NACH DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 715 | 12 844 | 98 038 | 59 | 60 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 478 | 4 399 | 38 893 | 88 | 79 |
| ZUSAMMEN | 11 193 | 17 243 | 136 932 | 67 | 65 |
| AUS DEM AUSLAND | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 7 228 | 12 764 | 96 885 | 58 | 57 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 3 185 | 4 368 | 39 193 | 80 | 73 |
| ZUSAMMEN | 10 413 | 17 132 | 136 077 | 64 | 61 |
| GESAMTVERKEHR | | | | | |
| LINIENVERKEHR | 36 144 | 61 741 | 506 689 | 60 | 59 |
| GELEGENHEITSVERKEHR | 7 219 | 9 657 | 85 250 | 82 | 75 |
| INSGESAMT | 43 363 | 71 398 | 591 939 | 63 | 61 |
| JANUAR BIS JULI 1966 | 240 764 | 423 792 | 3 471 681 | 57 | 57 |

1) PKM PLUS FRACHT-TKM PLUS POST-TKM - (1 PKM = 0,1 TKM)

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

| 100 KG | | | | | | | |
|--------|----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
| 002 | REIS | - | - | 0 | 0 | 2 | 2 |
| 010 | KARTOFFELN | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| 021 | ZITRUSFRUECHTE | - | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 025 | AND.FRISCHE FRUECHTE | 1 | 28 | 776 | 805 | 187 | 992 |
| 029 | FRISCHE,GEFR.GEMUESE | 0 | 1 | 40 | 41 | 105 | 146 |
| 044 | SONST.GETREIDEERZGN. | 2 | 15 | 9 | 26 | 2 | 28 |
| 045 | OBSTERZGN. | 182 | 40 | 20 | 242 | 15 | 257 |
| 047 | AND.GEMUESEERZGN. | 16 | 6 | 1 | 23 | 0 | 24 |
| 052 | RAFFINIRTER ZUCKER | 32 | 3 | 11 | 46 | 6 | 51 |
| 060 | LEBENDE TIERE | | | | | | |
| | PFERDE,ESEL | 47 | - | - | 47 | - | 47 |
| | GEFLUEGEL | 96 | 41 | 6 | 143 | 28 | 171 |
| | AND.TIERE Z.ERNAEHR. | 1 418 | 2 | - | 1 420 | - | 1 420 |
| | ZOOTIERE | 469 | 301 | 177 | 948 | 104 | 1 052 |
| 071 | FLEISCH,FRISCH,GEFR. | 58 | 1 | 22 | 81 | 31 | 112 |
| 072 | AND.FLEISCHWAREN | 395 | 39 | 142 | 576 | 251 | 827 |
| 074 | FISCHE,FRISCH,GEFR. | 36 | 98 | 490 | 623 | 279 | 902 |
| 075 | FISCHKONSERVEN U.AE. | 6 | 12 | 23 | 40 | 2 | 42 |
| 076 | EIER | 11 | 5 | 184 | 199 | 46 | 246 |
| 077 | FRISCHE MILCH,SAHNE | 11 | 5 | 1 | 17 | - | 17 |
| 078 | MILCHERZGN. | 5 | 12 | 14 | 30 | 11 | 42 |
| 079 | AND.SPEISEFETTE | - | 2 | 0 | 2 | - | 2 |
| 081 | ALKOHOLFR.GETRAENKE | 11 | 8 | 23 | 42 | 4 | 45 |
| 084 | MOST,WEIN | 52 | 120 | 73 | 245 | 6 | 251 |
| 087 | BIER | 5 | 138 | 1 | 145 | 1 | 145 |
| 089 | AND.ALKOH.GETRAENKE | 66 | 82 | 314 | 462 | 23 | 485 |
| 091 | KAFFEE | 11 | 7 | 21 | 39 | 1 | 40 |
| 092 | TEE,GEMUERZE | 12 | 27 | 22 | 62 | 2 | 64 |
| 094 | KAKAO,KAKAOERZGN. | 5 | 6 | 0 | 11 | 3 | 14 |
| 095 | ZUCKERWAREN,HONIG | 13 | 12 | 23 | 49 | 10 | 58 |
| 097 | ROHTABAK,TABAKABFALL | 7 | 3 | 14 | 24 | 12 | 36 |
| 098 | TABAKWAREN | 9 | 41 | 64 | 114 | 6 | 120 |
| 099 | SONST.NAHRUNGSMITTEL | 265 | 186 | 171 | 623 | 13 | 636 |
| 119 | SONST.FUTTERMITTEL | 17 | 8 | 8 | 32 | - | 32 |
| 155 | SONST.OELE,FETTE | 0 | 18 | 16 | 34 | 1 | 36 |
| 225 | SONST.ROHHDOLZ | - | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 227 | AND.BEARB.HOLZ | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| 251 | ZELLSTOFF | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 291 | WOLLE,TIERHAARE | 0 | 4 | 4 | 8 | 1 | 9 |
| 292 | BAUMWOLLE | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 4 |
| 293 | AND.PFL.TEXTILFASERN | 0 | 17 | 22 | 39 | 10 | 49 |
| 294 | SYNTH.TEXTILFASERN | 0 | 34 | 14 | 48 | 1 | 48 |
| 295 | LUMPEN U.AE. | - | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 296 | ROHE HAUTE,FELLE | | | | | | |
| | HAUTE,ROH | 1 | 12 | 132 | 145 | 77 | 222 |
| | PELZFELLE,ROH | 58 | 40 | 686 | 784 | 91 | 875 |
| 297 | KAUTSCHUK,ROH | 2 | 7 | 13 | 21 | 1 | 22 |
| 299 | AND.PFL.,TIER.ROHST. | | | | | | |
| | SCHNITTBLUMEN | 451 | 45 | 2 773 | 3 269 | 147 | 3 416 |
| | NATURDAERME | 5 | 61 | 515 | 581 | 153 | 734 |
| | UEBR.ROHSTOFFE | 31 | 56 | 120 | 207 | 69 | 276 |
| 311 | INDUSTRIESAND | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| 317 | LEHM,TON | 0 | 0 | 17 | 17 | 0 | 17 |
| 331 | NATURWERKSTEINE | 0 | 2 | 4 | 6 | 0 | 6 |
| 339 | SONST.ROHMINERALIEN | 0 | 17 | 11 | 27 | 16 | 44 |
| 340 | STEIN-,SALINENSALZ | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 361 | EISENERZE | - | - | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 387 | SONST.NE-METALLERZE | | | | | | |
| | URANKONZENTRAT U.AE. | - | - | 8 | 8 | - | 8 |
| 450 | ROHES ERDOEL | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 471 | MOTORENBENZIN U.AE. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 472 | DIESELOEL,L.HEIZOEL | 12 | 1 | 15 | 27 | 2 | 29 |
| 475 | SONST.KRAFTSTOFFE | - | 0 | 1 | 1 | - | 1 |
| 481 | SCHMIEROLE,-FETTE | 0 | 10 | 10 | 21 | 3 | 24 |
| 487 | NATUR-,RAFFINIEREGAS | 0 | 2 | 12 | 14 | - | 14 |
| 519 | SONST.CHEM.GRUNDST. | | | | | | |
| | ANDRG.GRUNDSTOFFE | 39 | 491 | 95 | 625 | 64 | 689 |
| | ORG.GRUNDSTOFFE | - | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| | RADIOAKTIVE STOFFE | 2 | 9 | 31 | 42 | 3 | 45 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUEHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|-----------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|------------------------------|---------------|
| 551 | KUNSTSTOFFE | 6 | 124 | 56 | 187 | 20 | 207 |
| 553 | FARBEN,GERBSTOFFE | 24 | 415 | 171 | 610 | 53 | 663 |
| 555 | SPRENGSTOFF,MUNITION | 20 | 9 | 9 | 37 | 0 | 38 |
| 557 | STAERKE,KLEBER | 0 | 11 | 9 | 20 | 0 | 20 |
| 558 | PHARMAZ.ERZGN.U.AE. | | | | | | |
| | PHARMAZEUT.ERZGN. | 44 | 686 | 292 | 1 022 | 244 | 1 266 |
| | REINIGUNGSM.U.AE. | 16 | 122 | 81 | 218 | 29 | 247 |
| 559 | SONST.CHEM.ERZGN. | 14 | 1 096 | 213 | 1 323 | 153 | 1 477 |
| 611 | KALK | 0 | - | 0 | 1 | - | 1 |
| 615 | ZEMENT | - | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 651 | GLAS | 1 | 48 | 1 | 50 | 2 | 52 |
| 653 | STEINERZGN. | 1 | 2 | 3 | 6 | 18 | 24 |
| 655 | KERAM.BAUSTOFFE | 3 | 3 | 1 | 7 | 1 | 8 |
| 657 | GLASWAREN U.AE. | | | | | | |
| | GLASWAREN | 15 | 190 | 75 | 280 | 24 | 304 |
| | FEINKER.ERZGN. | 7 | 114 | 50 | 171 | 8 | 179 |
| | PERLEN,EDELSTEINE | 2 | 25 | 22 | 49 | 4 | 53 |
| | SONST.MIN.ERZGN. | 3 | 81 | 46 | 131 | 9 | 140 |
| 715 | ROHSTAHL | 0 | 5 | 9 | 14 | 4 | 18 |
| 721 | SONST.EISENHALBZEUG | 1 | 17 | 25 | 43 | 2 | 45 |
| 723 | SONST.EISENDRAHT | 1 | 17 | 1 | 18 | 11 | 29 |
| 725 | WARM GEW.FORMSTAHL | - | 2 | 0 | 2 | - | 2 |
| 726 | KALT GEW.FORMSTAHL | 1 | - | 0 | 1 | - | 1 |
| 728 | GEWALTZTE STAHLBLECHE | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 8 |
| 729 | SONST.STAHLBLECHE | - | 2 | 0 | 2 | - | 2 |
| 731 | WARM GEW.BANDSTAHL | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 732 | SONST.BANDSTAHL | 0 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| 734 | ROHRE U.AE. | 10 | 90 | 210 | 310 | 208 | 518 |
| 735 | GIESSEREIERZGN.U.AE. | 3 | 2 | 23 | 29 | 1 | 29 |
| 751 | ALUMINIUM,-LEG. | 0 | 9 | 13 | 23 | 8 | 31 |
| 752 | KUPFER,-LEG. | - | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 |
| 754 | ZINK,-LEG. | 0 | 1 | 0 | 2 | - | 2 |
| 755 | SONST.NE-METALLE | | | | | | |
| | SILBER,PLATIN | 0 | 7 | 39 | 47 | 0 | 47 |
| | AND.NE-METALLE | 0 | 26 | 52 | 79 | 11 | 90 |
| 759 | NE-METALLHALBZEUG | 5 | 19 | 27 | 51 | 17 | 68 |
| 811 | EBM-WAREN | | | | | | |
| | KABEL,DRAHT,N.ISOL. | 18 | 91 | 50 | 160 | 11 | 171 |
| | NAEGEL,SCHRAUBEN | 7 | 21 | 71 | 99 | 19 | 117 |
| | WERKZEUGE | 44 | 366 | 274 | 684 | 50 | 733 |
| | SCHNEIDWAREN | 16 | 151 | 38 | 205 | 53 | 258 |
| | UEBR.EBM-WAREN | 105 | 387 | 262 | 754 | 88 | 842 |
| 815 | BAUTEILE A-METALL | 1 | 1 | - | 3 | - | 3 |
| 831 | LANDMASCHINEN | 0 | 38 | 150 | 188 | 100 | 289 |
| 835 | SONST.MASCHINEN ANG. | | | | | | |
| | BUEROMASCHINEN | 37 | 1 160 | 1 340 | 2 537 | 379 | 2 916 |
| | MET.BEARB.MASCHINEN | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 4 |
| | KRAFTFAHRZEUGMOTOREN | 5 | 233 | 212 | 449 | 181 | 631 |
| | FLUGZEUGMOTOREN | 85 | 51 | 86 | 222 | 16 | 239 |
| | SONST.N.EL.MOTOREN | 59 | 399 | 170 | 628 | 48 | 675 |
| | SONST.N.EL.MASCH.ANG | 773 | 11 783 | 4 533 | 17 089 | 1 826 | 18 915 |
| 839 | ELEKTROERZGN. | | | | | | |
| | ELEKTR.MASCHINEN | 45 | 114 | 62 | 221 | 66 | 287 |
| | DRAHT,KABEL,ISOL. | 7 | 39 | 22 | 68 | 37 | 105 |
| | NACHRICHTENGERAETE | 271 | 890 | 533 | 1 694 | 214 | 1 908 |
| | ELEKTR.HAUSHALTSGER. | 3 | 25 | 53 | 81 | 17 | 97 |
| | ELEKTROMED.APPARATE | 5 | 42 | 50 | 97 | 16 | 113 |
| | SONST.ELEKTROERZGN. | 364 | 2 706 | 1 651 | 4 722 | 743 | 5 465 |
| 850 | FAHRZEUGE | | | | | | |
| | KRAFTFAHRZEUGE | 128 | 1 959 | 1 065 | 3 151 | 487 | 3 638 |
| | LUFTFAHRZEUGE | 601 | 560 | 1 209 | 2 370 | 153 | 2 523 |
| | WASSERFAHRZEUGE | 3 | 198 | 173 | 373 | 169 | 542 |
| | SONST.FAHRZEUGE | 5 | 28 | 26 | 59 | 5 | 64 |
| 910 | MOEBEL | 15 | 184 | 92 | 292 | 43 | 335 |
| 911 | HOLZ,KORKWAREN | 23 | 28 | 23 | 74 | 3 | 76 |
| 912 | PAPIER,PAPPE | 355 | 38 | 39 | 432 | 8 | 439 |
| 913 | PAPIER-,PAPPEWAREN | 248 | 335 | 169 | 751 | 31 | 782 |
| 914 | DRUCKEREIERZGN. | 3 733 | 4 824 | 3 800 | 12 356 | 995 | 13 351 |
| 915 | GARNE,GEWEBE | | | | | | |
| | TEPPICHE | 13 | 34 | 237 | 283 | 66 | 349 |
| | GEWEBE | 60 | 1 036 | 900 | 1 995 | 144 | 2 140 |
| | GARNE,GEWEBE U.AE. | 126 | 1 382 | 1 249 | 2 757 | 432 | 3 189 |
| 916 | BEKLEIDUNG,SCHUHE | | | | | | |
| | BEKLEIDUNG | 261 | 1 313 | 2 241 | 3 815 | 889 | 4 704 |
| | SCHUHE | 5 | 95 | 199 | 299 | 127 | 426 |
| | REISEARTIKEL | 47 | 168 | 55 | 270 | 15 | 284 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 38 U. ABS. 5 TAB. V

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

1. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN *)

100 KG

| NR | GUETERGRUPPE | INLANDS- VERKEHR | VERSAND NACH DEM AUSLAND | EMPFANG AUS DEM AUSLAND | ZUSAMMEN | DURCHFUHR (MIT UMLADUNG) | GESAMTVERKEHR |
|-----|-------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------------|---------------|
| 917 | LEDER, ZUGER, PELZFELLE | | | | | | |
| | LEDER, LEDERWAREN | 10 | 248 | 385 | 643 | 108 | 751 |
| | ZUGER, PELZFELLE | 41 | 170 | 235 | 446 | 60 | 506 |
| 918 | KAUTSCHUKWAREN | 69 | 201 | 150 | 420 | 79 | 499 |
| 919 | SONST. FERTIGWAREN | | | | | | |
| | FEINMECH., OPT. ERZGN. | 177 | 2 570 | 1 403 | 4 151 | 658 | 4 809 |
| | FOTOCHEM. ERZGN. | 134 | 138 | 14 | 286 | 45 | 331 |
| | KINOFILME | 530 | 426 | 392 | 1 347 | 61 | 1 408 |
| | UHREN | 9 | 120 | 40 | 169 | 90 | 260 |
| | MUSIKINSTRUMENTE | 30 | 854 | 311 | 1 195 | 142 | 1 336 |
| | KUNSTSTOFFWAREN | 54 | 311 | 220 | 586 | 56 | 641 |
| | SPORTART., SPIELWAREN | 7 | 101 | 87 | 194 | 42 | 237 |
| | KUNSTGEGENSTAENDE | 12 | 49 | 61 | 122 | 17 | 139 |
| | SCHMUCK-, GOLDWAREN | 24 | 188 | 45 | 257 | 41 | 299 |
| | SONST. FERTIGWAREN | 227 | 894 | 696 | 1 817 | 378 | 2 195 |
| 950 | GEBRAUCHTE VERPACKG. | 58 | 57 | 79 | 194 | 117 | 312 |
| 971 | UMZUGSGUT | 218 | 67 | 143 | 427 | 204 | 632 |
| 975 | GEBR. BAUGERAETE U.A. | 2 | 3 | - | 5 | - | 5 |
| 991 | SAMMEL-, STUECKGUT | | | | | | |
| | DIPLOMATENGUT | 7 | 843 | 443 | 1 294 | 123 | 1 416 |
| | GESCHENKARTIKEL | 4 | 13 | 3 | 21 | 7 | 27 |
| | MILITAERGUT | 5 | 2 582 | 1 707 | 4 294 | 187 | 4 481 |
| | PERS. EFFEKTEN | 205 | 3 110 | 3 138 | 6 452 | 699 | 7 151 |
| | BEHAELTERSENDUNGEN | 15 | 245 | 67 | 327 | 69 | 396 |
| | WARENPROBEN | 82 | 137 | 52 | 271 | 17 | 289 |
| | SONST. SAMMELGUT | 435 | 2 006 | 375 | 2 816 | 162 | 2 979 |
| | TRANSPORTGUETER ANG | 958 | 1 726 | 1 726 | 4 409 | 453 | 4 862 |
| 995 | GOLD, MUENZEN | 4 | 23 | 68 | 95 | 11 | 106 |
| | INSGESAMT | 14 822 | 52 969 | 41 478 | 109 269 | 13 879 | 123 148 |

*) VGL. VORBEMERKUNG ABS. 3B U. ABS. 5 TAB. V

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

2. VERFLECHTUNG IM BINNENVERKEHR

A) NACH STRECKENHERKUNFTS- UND STRECKENZIELFLUGHAEFEN *)

100 KG

| VON STRECKEN- HERKUNFTSHAFEN | NACH STRECKENZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|----------------------------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 28 | 76 | 156 | 49 | 1 474 | 48 | 8 | 102 | 4 033 | - | 5 974 |
| HANNOVER | 63 | - | 15 | 5 | - | 821 | 4 | 0 | 31 | 1 051 | - | 1 990 |
| BREMEN | 35 | 40 | - | 14 | - | 298 | - | - | - | 31 | - | 418 |
| DUESSELDORF | 120 | 5 | 2 | - | 3 | 1 373 | 686 | 29 | 289 | 397 | - | 2 904 |
| KOELN/BONN | 126 | - | - | 433 | - | 1 006 | - | - | 48 | 235 | - | 1 848 |
| FRANKFURT | 1 858 | 605 | 441 | 1 148 | 726 | - | 1 558 | 487 | 2 477 | 2 733 | - | 12 034 |
| STUTTGART | 42 | 11 | - | 57 | 0 | 2 646 | - | - | 70 | 203 | - | 3 030 |
| NUERNBERG | 4 | - | - | 23 | - | 801 | - | - | 8 | 292 | - | 1 128 |
| MUENCHEN | 128 | 4 | - | 73 | 10 | 1 939 | 107 | 39 | - | 192 | - | 2 491 |
| BERLIN | 668 | 305 | 37 | 606 | 135 | 2 413 | 268 | 139 | 268 | - | - | 4 839 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 272 |
| INSGESAMT | 3 044 | 998 | 571 | 2 514 | 923 | 12 772 | 2 671 | 702 | 3 294 | 9 168 | 272 | 36 928 |

*) EINSCHL. UMLADUNGEN

B) NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN *)

100 KG

| VON HERKUNFTS- FLUGHAFEN | NACH ENDZIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-----------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | UEB | |
| HAMBURG | - | 17 | 22 | 93 | 46 | 329 | 62 | 12 | 99 | 3 815 | - | 4 495 |
| HANNOVER | 14 | - | 0 | 1 | 0 | 63 | 2 | 0 | 22 | 923 | - | 1 025 |
| BREMEN | 15 | 1 | - | 1 | 0 | 45 | 4 | 0 | 4 | 21 | - | 91 |
| DUESSELDORF | 67 | 2 | 2 | - | 5 | 44 | 667 | 27 | 203 | 291 | - | 1 309 |
| KOELN/BONN | 140 | 21 | 15 | 1 | - | 84 | 15 | 17 | 29 | 243 | - | 565 |
| FRANKFURT | 340 | 49 | 39 | 151 | 89 | - | 118 | 55 | 720 | 1 537 | - | 3 099 |
| STUTTGART | 73 | 8 | 1 | 14 | 5 | 124 | - | 0 | 32 | 187 | - | 444 |
| NUERNBERG | 5 | 1 | 0 | 11 | 0 | 60 | 0 | - | 3 | 146 | - | 227 |
| MUENCHEN | 140 | 2 | 5 | 9 | 5 | 124 | 10 | 3 | - | 169 | - | 466 |
| BERLIN | 451 | 279 | 28 | 272 | 100 | 1 118 | 257 | 78 | 245 | - | - | 2 829 |
| SONST.FLUGPL. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 272 | 272 |
| INSGESAMT | 1 246 | 381 | 112 | 553 | 251 | 1 991 | 1 136 | 193 | 1 358 | 7 331 | 272 | 14 822 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDZIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

NACH DEM AUSLAND

100 KG

| NACH ENDZIEL- LAND | VON HERKUNFTSFLUGHAFEN | | | | | | | | | | | INSGESAMT |
|-------------------------------|------------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | UEB | |
| HAITI | 0 | - | - | 0 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| HONDURAS BR | 1 | 7 | 0 | 14 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | - | 24 |
| HONDURAS | 0 | 1 | - | 1 | 1 | 3 | 0 | - | 0 | 0 | - | 6 |
| JAMAICA | 2 | - | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | 1 | - | 14 |
| KUBA | - | - | - | 0 | - | 3 | 0 | - | 1 | - | - | 4 |
| MEXIKO | 26 | 43 | 2 | 83 | 57 | 129 | 51 | 26 | 13 | 3 | - | 433 |
| NICARAGUA | 1 | - | - | 0 | 1 | 3 | 1 | - | 1 | 2 | - | 10 |
| PANAMA | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 8 | 3 | 0 | 27 | 3 | - | 49 |
| PUERTO RICO | 0 | - | 0 | 0 | 1 | 5 | 17 | 11 | 1 | 0 | - | 35 |
| EL SALVADOR | 22 | 0 | - | 14 | 4 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 45 |
| TRINID.U.TOB | 1 | 1 | - | 0 | 1 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 6 |
| ARGENTINIEN | 61 | 1 | 0 | 5 | 7 | 85 | 4 | 1 | 8 | 6 | - | 178 |
| BOLIVIEN | 2 | 4 | - | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | - | 16 |
| BRASIL IEN | 23 | 6 | 1 | 11 | 26 | 118 | 17 | 7 | 13 | 2 | - | 224 |
| CHILE | 21 | 3 | 1 | 32 | 16 | 43 | 3 | 1 | 10 | 28 | - | 157 |
| ECUADOR | 3 | 0 | 0 | 3 | 4 | 11 | 15 | 0 | 1 | - | - | 37 |
| GUAYANA BR | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | - | - | - | 7 |
| KOLUMBIEN | 8 | 1 | 1 | 4 | 3 | 41 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 63 |
| PARAGUAY | 5 | 0 | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 | - | 0 | 2 | - | 17 |
| PERU | 26 | 8 | 4 | 25 | 29 | 30 | 6 | 2 | 15 | 1 | - | 147 |
| SURINAM | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 2 |
| URUGUAY | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 2 | 1 | 0 | 1 | - | 21 |
| VENEZUELA | 19 | 10 | 3 | 60 | 15 | 304 | 46 | 5 | 28 | 22 | - | 510 |
| AMERIKA ZUS. | 1 019 | 717 | 179 | 1 639 | 1 016 | 10 672 | 3 554 | 853 | 2 203 | 495 | - | 22 346 |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | - | 1 | 0 | - | 5 |
| AFGHANISTAN | 3 | 13 | 0 | 5 | 3 | 37 | 1 | 2 | 19 | 3 | - | 86 |
| BAHREIN | 11 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 1 | - | 2 | 0 | - | 26 |
| BIRMA | 0 | 0 | - | 5 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | - | 11 |
| CEYLON | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 5 |
| CHINA VR | 1 | - | - | 0 | 1 | 7 | 0 | - | 0 | - | - | 9 |
| HONGKONG | 9 | 0 | 1 | 1 | 8 | 64 | 15 | 0 | 17 | 5 | - | 121 |
| INDIEN | 18 | 2 | 3 | 39 | 14 | 73 | 22 | 15 | 7 | 15 | - | 209 |
| INDONESIEN | 4 | 1 | 2 | 0 | 7 | 9 | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 28 |
| IRAK | 4 | 3 | 1 | 16 | 3 | 16 | 6 | 0 | 2 | 5 | - | 56 |
| IRAN | 24 | 18 | 2 | 45 | 19 | 163 | 32 | 4 | 16 | 4 | - | 328 |
| ISRAEL | 42 | 12 | 5 | 54 | 29 | 70 | 35 | 9 | 76 | 5 | - | 336 |
| JAPAN | 34 | 14 | 3 | 52 | 19 | 371 | 106 | 14 | 26 | 21 | - | 660 |
| JORDANIEN | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 20 | 3 | 0 | 1 | 1 | - | 33 |
| KAMBODSCHA | 1 | - | - | - | 1 | 0 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| KOREA, SUEDE | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 | - | 0 | 0 | 1 | - | 13 |
| KUWAIT | 12 | 1 | 1 | 7 | 5 | 37 | 16 | 4 | 4 | 3 | - | 90 |
| LAOS | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 2 |
| LIBANON | 10 | 5 | 3 | 24 | 9 | 135 | 15 | 1 | 15 | 7 | - | 223 |
| MALAYSIA | 1 | 7 | - | 2 | 1 | 2 | 0 | 4 | 5 | 1 | - | 23 |
| MASKAT OMAN | 0 | 0 | 0 | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 7 |
| NEPAL | 0 | - | - | 0 | 1 | 2 | - | 1 | 0 | 0 | - | 4 |
| PAKISTAN | 7 | 7 | 1 | 21 | 14 | 176 | 12 | 7 | 5 | 6 | - | 255 |
| PHILIPPINEN | 9 | 2 | 5 | 2 | 4 | 12 | 2 | 0 | 0 | 6 | - | 42 |
| RIUKIU IN | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| SAUDI ARAB | 4 | 2 | 5 | 5 | 6 | 52 | 5 | 13 | 6 | 0 | - | 100 |
| SINGAPUR | 5 | 1 | 1 | 5 | 3 | 16 | 7 | 0 | 1 | 2 | - | 42 |
| SYRIEN | 1 | 0 | - | 2 | 1 | 36 | 1 | 2 | 11 | 0 | - | 53 |
| TAIWAN | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | - | 8 |
| THAILAND | 17 | 1 | 1 | 17 | 16 | 76 | 3 | 6 | 3 | 4 | - | 143 |
| VIETNAM, S- | 4 | - | - | 0 | 1 | 9 | 0 | 5 | 2 | 0 | - | 21 |
| ZYPERN | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | - | 11 |
| ASIEN ZUS. | 227 | 97 | 37 | 312 | 175 | 1 403 | 292 | 89 | 229 | 90 | - | 2 952 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | 10 | 21 | 2 | 27 | 15 | 98 | 31 | 7 | 31 | 11 | - | 255 |
| NEUSEELAND | 3 | 1 | 0 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | - | 16 |
| OZEANIEN FR | 3 | 0 | - | - | 0 | 0 | 0 | - | 0 | - | - | 4 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN ZUS. | 17 | 22 | 3 | 31 | 17 | 102 | 32 | 7 | 34 | 11 | - | 274 |
| INSGESAMT | 3 547 | 2 020 | 508 | 7 233 | 2 903 | 21 477 | 7 575 | 1 737 | 4 484 | 1 485 | 0 | 52 969 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

V. GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN JULI 1966

3. VERFLECHTUNG IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR

NACH HERKUNFTS- UND ENDTIELFLUGHAEFEN BZW. -LAENDERN *)

AUS DEM AUSLAND

100 KG

| VON HERKUNFTS- LAND | | NACH ENDTIELFLUGHAFEN | | | | | | | | | | INSGESAMT | |
|--------------------------|------|-----------------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-----------|--------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | MUE | MUC | BER | | UEB |
| ASIEN | | | | | | | | | | | | | |
| ADEN | | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 |
| AFGHANISTAN | | - | 2 | - | - | 0 | 75 | - | - | 5 | - | - | 82 |
| BIRMA | | - | - | - | - | 3 | 0 | - | - | - | - | - | 3 |
| CEYLON | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | - | 0 | 3 | - | - | 9 |
| CHINA VR | | 0 | - | 0 | 0 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | - | 1 |
| HONGKONG | | 76 | 3 | 7 | 19 | 17 | 166 | 19 | 12 | 17 | 5 | - | 342 |
| INDIEN | | 41 | 2 | 14 | 9 | 8 | 52 | 14 | 1 | 21 | 2 | - | 162 |
| INDONESIEN | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | - | - | 1 | 0 | 0 | - | 4 |
| IRAK | | 2 | - | 0 | 0 | 1 | 4 | - | - | - | 0 | - | 7 |
| IRAN | | 147 | 2 | 0 | 21 | 27 | 143 | 31 | 1 | 53 | 16 | - | 441 |
| ISRAEL | | 7 | 0 | 0 | 1 | 5 | 52 | 1 | 0 | 37 | 0 | - | 104 |
| JAPAN | | 195 | 10 | 2 | 31 | 13 | 70 | 26 | 17 | 17 | 1 | - | 383 |
| JORDANIEN | | 0 | - | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | - | - | - | - | 4 |
| KOREA, SUEDE- | | 1 | - | - | 0 | 1 | 0 | - | - | - | - | - | 2 |
| KUWAIT | | - | - | 0 | 1 | 0 | 8 | - | 0 | 3 | 0 | - | 12 |
| LIBANON | | 31 | 2 | 1 | 3 | 2 | 303 | 12 | 1 | 34 | 1 | - | 389 |
| MALAYSIA | | - | 3 | - | 0 | 1 | 0 | - | - | - | 0 | - | 5 |
| NEPAL | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| PAKISTAN | | 22 | 0 | 2 | 3 | 2 | 103 | 5 | 4 | 52 | 3 | - | 197 |
| PHILIPPINEN | | 1 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | 0 | 0 | - | 1 | - | 10 |
| SAUDI ARAB | | 3 | - | - | 1 | 0 | 4 | - | 0 | 1 | 0 | - | 9 |
| SINGAPUR | | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | 0 | - | 3 | 1 | - | 28 |
| SYRIEN | | 1 | - | - | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | - | - | 6 |
| TAIWAN | | 1 | 1 | - | - | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | 3 |
| THAILAND | | 7 | 2 | 0 | 6 | 6 | 20 | 2 | 2 | 2 | 0 | - | 47 |
| ZYPERN | | 0 | - | - | - | 0 | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| ASIEN | ZUS. | 543 | 27 | 27 | 102 | 92 | 1 032 | 111 | 39 | 252 | 32 | - | 2 256 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | | | | | | | | | | | | | |
| AUSTRALIEN | | 3 | 1 | 2 | 4 | 3 | 9 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 26 |
| NEUSEELAND | | 0 | - | 0 | - | 1 | 0 | 0 | - | - | 0 | - | 2 |
| AUSTRALIEN U.OZEANIEN | ZUS. | 4 | 1 | 2 | 4 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 28 |
| INSGESAMT | | 3 624 | 1 730 | 738 | 5 443 | 1 786 | 16 981 | 3 410 | 922 | 3 787 | 3 057 | 0 | 41 478 |

*) LUFTTRANSPORTWEG, OHNE UMLADUNGEN

4. LUFTPOSTVERSAND *)

100 KG

| FLUGHAFEN | NACH DEM | | | | INSGESAMT |
|-------------|----------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|
| | INLAND | EUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSSEREUROPÄISCHEN AUSLAND | AUSLAND ZUSAMMEN | |
| HAMBURG | 1 600 | 407 | 290 | 697 | 2 297 |
| HANNOVER | 680 | 80 | 23 | 103 | 783 |
| BREMEN | 286 | 61 | 38 | 99 | 385 |
| DUESSELDORF | 1 306 | 509 | 282 | 791 | 2 097 |
| KOELN/BONN | 823 | 172 | 79 | 251 | 1 074 |
| FRANKFURT | 2 105 | 872 | 1 374 | 2 246 | 4 351 |
| STUTTGART | 894 | 197 | 108 | 305 | 1 199 |
| NUERNBERG | 792 | 101 | 43 | 144 | 936 |
| MUENCHEN | 1 384 | 249 | 168 | 417 | 1 801 |
| BERLIN | 3 155 | 168 | 65 | 233 | 3 388 |
| INSGESAMT | 13 028 | 2 815 | 2 470 | 5 285 | 18 313 |

*) QUELLE: POSTTECHNISCHES ZENTRALAMT; DIESE ZAHLEN ENTHALTEN DEN REINEN VERSAND, D.H. DIE UMLADUNGEN DES IN- UND AUSLANDSVERKEHRS SIND NICHT ENTHALTEN.

