

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2019

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 9. Oktober 2019
Artikelnummer: 2080500191074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

| Seite | |
|-------|---|
| | Methodik |
| 3 | Allgemeine und methodische Erläuterungen |
| 6 | Zeichenerklärung und Abkürzungen |
| | Tabellen |
| | 1 Güter- und Containerumschlag |
| 7 | 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007 |
| 8 | 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007 |
| 9 | 1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen |
| 10 | 1.4 Güterumschlag nach Regionen |
| 11 | 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen |
| 12 | 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen |
| 13 | 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen |
| 14 | 1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen |
| 15 | 1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen |
| 16 | 1.6 Containerumschlag nach Regionen |
| 17 | 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen |
| 18 | 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen |
| 19 | 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe |
| 20 | 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten |
| 21 | 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 |
| 22 | 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 |
| 23 | 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 |
| 24 | 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten |
| 25 | 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten |
| 26 | 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten |
| | 2 Passagierbeförderung |
| 26 | 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen |
| 27 | 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen |
| | 3 Schiffsbewegungen |
| 26 | 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten |
| | Anhang |
| 54 | Güterverzeichnis nach NST-2007 |
| 60 | Qualitätsbericht/Erhebungsbogen |

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

| | |
|--------|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden |
| ... | Angabe fällt später an |
| X | Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll |
| / | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug |
| - | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| () | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist |
| oder — | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |
| r | berichtigte Zahl |

Abkürzungen

Maßeinheiten

| | | | |
|-------|----------------|-----|---|
| Mill. | Million | NRZ | Nettoraumzahl |
| Mrd. | Milliarde | t | Tonne |
| % | Prozent | TEU | Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge) |
| BRZ | Bruttoraumzahl | km | Kilometer |

Regionale Einheiten

| | | | |
|----|---------------------|-------------|------------------------|
| SH | Schleswig-Holstein | BB | Brandenburg |
| HH | Hamburg | MV | Mecklenburg-Vorpommern |
| NI | Niedersachsen | SN | Sachsen |
| HB | Bremen | ST | Sachsen-Anhalt |
| NW | Nordrhein-Westfalen | TH | Thüringen |
| HE | Hessen | MLK | Mittellandkanal |
| RP | Rheinland-Pfalz | DEK | Dortmund-Ems-Kanal |
| BW | Baden-Württemberg | MDK | Julin-Donau-Kanal |
| BY | Bayern | niederländ. | niederländisch/-e |
| SL | Saarland | EU | Europäische Union |
| BE | Berlin | europ. | europäisch/-e |

Sonstige Abkürzungen

| | | | |
|--------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| a.n.g. | anderweitig nicht genannt | Erz. | Erzeugnisse |
| u.a. | und andere | Erzeugn. | Erzeugnisse |
| u.ä. | und ähnliche | EBM-Waren | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | Versand / Einladung | u. | und |
| E | Empfang / Ausladung | dav. | davon |
| NE | Nicht-Eisen | dar. | darunter |

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

| Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007 | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 1 248 | 1 326 | 1 268 | - 5,9 | - 1,6 | 10 370 | 11 211 | - 841 | - 7,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 420 | 2 777 | 2 647 | 23,2 | 29,2 | 22 166 | 19 720 | 2 446 | 12,4 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 3 072 | 2 460 | 2 772 | 24,9 | 10,8 | 18 927 | 19 017 | - 90 | - 0,5 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 1 253 | 1 131 | 1 207 | 10,8 | 3,9 | 8 857 | 9 359 | - 502 | - 5,4 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 263 | 210 | 167 | 25,2 | 56,8 | 1 465 | 1 896 | - 431 | - 22,7 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 2 138 | 1 975 | 1 676 | 8,3 | 27,6 | 13 472 | 12 501 | 971 | 7,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 1 475 | 1 321 | 1 221 | 11,7 | 20,8 | 9 593 | 8 508 | 1 085 | 12,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 2 220 | 2 451 | 1 662 | - 9,4 | 33,6 | 14 844 | 13 536 | 1 308 | 9,7 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 431 | 445 | 360 | - 3,2 | 19,6 | 2 762 | 2 872 | - 110 | - 3,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 971 | 990 | 774 | - 2,0 | 25,3 | 6 547 | 7 204 | - 657 | - 9,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 722 | 590 | 1 014 | 22,4 | - 28,8 | 4 308 | 8 267 | - 3 959 | - 47,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 999 | 963 | 923 | 3,8 | 8,3 | 6 918 | 7 015 | - 97 | - 1,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 225 | 201 | 124 | 11,9 | 81,6 | 1 440 | 1 292 | 148 | 11,5 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 341 | 265 | 265 | 28,7 | 28,8 | 2 093 | 2 034 | 59 | 2,9 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 1 | - 1 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 6 | 5 | 6 | 19,2 | 12,0 | 56 | 69 | - 13 | - 18,8 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0 | 0 | 1 | - 63,5 | - 99,8 | 0 | 20 | - 20 | - 99,9 |
| 18 Sammelgut..... | 211 | 218 | 288 | - 3,3 | - 26,8 | 1 413 | 729 | 683 | 93,6 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 6 513 | 6 673 | 7 408 | - 2,4 | - 12,1 | 49 161 | 46 176 | 2 984 | 6,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 22 | 21 | - | 5,5 | X | 152 | 7 | 145 | 1 982,6 |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 4 574 | 4 428 | 4 324 | 3,3 | 5,8 | 31 324 | 31 315 | 9 | 0,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 15 930 | 14 368 | 14 390 | 10,9 | 10,7 | 106 097 | 101 418 | 4 678 | 4,6 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 880 | 715 | 812 | 23,0 | 8,4 | 6 669 | 6 701 | - 31 | - 0,5 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 3 408 | 2 761 | 2 628 | 23,4 | 29,7 | 21 684 | 19 553 | 2 131 | 10,9 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 2 841 | 2 257 | 2 548 | 25,9 | 11,5 | 17 242 | 17 263 | - 22 | - 0,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 653 | 600 | 686 | 8,9 | - 4,8 | 4 640 | 4 677 | - 37 | - 0,8 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 209 | 165 | 120 | 26,5 | 74,2 | 1 154 | 1 245 | - 91 | - 7,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 908 | 836 | 865 | 8,5 | 4,9 | 6 184 | 6 162 | 22 | 0,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 1 199 | 1 004 | 890 | 19,5 | 34,8 | 7 481 | 6 086 | 1 395 | 22,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 036 | 1 316 | 661 | - 21,3 | 56,6 | 6 740 | 5 315 | 1 425 | 26,8 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 211 | 176 | 129 | 20,2 | 64,1 | 1 177 | 1 085 | 92 | 8,5 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 439 | 406 | 328 | 8,1 | 33,9 | 2 837 | 3 383 | - 546 | - 16,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 449 | 377 | 468 | 19,0 | - 4,2 | 2 747 | 4 202 | - 1 455 | - 34,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 355 | 336 | 293 | 5,5 | 21,0 | 2 396 | 2 284 | 111 | 4,9 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 138 | 120 | 55 | 15,7 | 153,4 | 873 | 829 | 44 | 5,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 79 | 117 | 53 | - 32,9 | 48,3 | 698 | 585 | 114 | 19,4 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 3 | 3 | 3 | 0,8 | - 3,9 | 30 | 46 | - 16 | - 35,0 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0 | 0 | 1 | 66,7 | - 99,6 | 0 | 9 | - 9 | - 99,9 |
| 18 Sammelgut..... | 98 | 102 | 123 | - 3,3 | - 19,8 | 650 | 318 | 332 | 104,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3 012 | 3 066 | 3 728 | - 1,8 | - 19,2 | 22 817 | 21 673 | 1 144 | 5,3 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 12 | 12 | - | 1,4 | X | 79 | 3 | 77 | 3 069,0 |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 2 283 | 2 231 | 2 180 | 2,3 | 4,7 | 15 660 | 15 551 | 110 | 0,7 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 9 600 | 9 652 | 9 394 | - 0,5 | 2,2 | 68 447 | 70 016 | - 1 569 | - 2,2 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 368 | 611 | 456 | - 39,7 | - 19,3 | 3 701 | 4 510 | - 810 | - 18,0 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 11 | 15 | 19 | - 26,9 | - 40,6 | 482 | 167 | 315 | 188,6 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 231 | 203 | 224 | 13,8 | 3,0 | 1 685 | 1 754 | - 68 | - 3,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 600 | 531 | 521 | 13,0 | 15,2 | 4 217 | 4 682 | - 465 | - 9,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 54 | 45 | 47 | 20,4 | 13,0 | 311 | 651 | - 340 | - 52,2 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 1 230 | 1 138 | 810 | 8,1 | 51,8 | 7 288 | 6 339 | 949 | 15,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse..... | 276 | 317 | 331 | - 12,9 | - 16,8 | 2 112 | 2 422 | - 311 | - 12,8 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 1 184 | 1 135 | 1 000 | 4,2 | 18,3 | 8 104 | 8 221 | - 117 | - 1,4 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 220 | 270 | 232 | - 18,5 | - 5,1 | 1 586 | 1 787 | - 202 | - 11,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 532 | 584 | 447 | - 9,0 | 19,0 | 3 710 | 3 821 | - 110 | - 2,9 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 273 | 213 | 546 | 28,6 | - 49,9 | 1 561 | 4 065 | - 2 504 | - 61,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 645 | 626 | 630 | 2,9 | 2,3 | 4 523 | 4 731 | - 208 | - 4,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 86 | 81 | 69 | 6,4 | 24,9 | 568 | 463 | 105 | 22,6 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 263 | 148 | 212 | 77,2 | 23,9 | 1 395 | 1 449 | - 55 | - 3,8 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 4 | 3 | 3 | 37,6 | 27,5 | 26 | 23 | 3 | 13,6 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | 0 | 0 | 1 | - 95,9 | - 100,0 | 0 | 11 | - 11 | - 99,9 |
| 18 Sammelgut..... | 112 | 116 | 165 | - 3,3 | - 31,9 | 763 | 412 | 352 | 85,4 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 3 501 | 3 607 | 3 680 | - 2,9 | - 4,9 | 26 344 | 24 504 | 1 840 | 7,5 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | 10 | 9 | - | 10,9 | X | 73 | 5 | 68 | 1 414,9 |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 2 292 | 2 197 | 2 144 | 4,3 | 6,9 | 15 663 | 15 764 | - 101 | - 0,6 |

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

| Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007 | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|-----------|-------|-------|-----------------------|----------------|-----------------|-------|--|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 325 | 1 239 | 1 266 | 6,9 | 4,6 | 8 949 | 8 782 | 167 | 1,9 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 41 | 36 | 29 | 14,2 | 43,7 | 271 | 338 | - 67 | - 19,9 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0 | 0 | 0 | 77,6 | 135,1 | 1 | 1 | 0 | 51,2 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 18 | 16 | 12 | 16,0 | 56,2 | 104 | 124 | - 20 | - 15,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 81 | 75 | 63 | 7,6 | 27,4 | 555 | 581 | - 27 | - 4,6 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 34 | 27 | 21 | 27,7 | 61,4 | 184 | 257 | - 73 | - 28,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 156 | 144 | 105 | 8,2 | 48,1 | 946 | 860 | 86 | 10,1 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 3 | 5 | 2 | - 44,5 | 11,2 | 25 | 25 | 0 | - 1,5 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 129 | 117 | 87 | 10,4 | 48,4 | 834 | 733 | 100 | 13,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 29 | 27 | 21 | 10,1 | 42,0 | 179 | 174 | 5 | 2,8 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 73 | 64 | 46 | 13,8 | 57,5 | 449 | 427 | 22 | 5,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 78 | 63 | 92 | 23,5 | - 15,8 | 467 | 755 | - 289 | - 38,2 |
| 12 Fahrzeuge..... | 31 | 27 | 15 | 13,7 | 100,4 | 211 | 175 | 36 | 20,5 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 29 | 25 | 16 | 13,7 | 85,9 | 181 | 176 | 5 | 2,9 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 10 | 8 | 8 | 33,1 | 35,7 | 66 | 92 | - 25 | - 27,6 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 176 | 176 | 157 | 0,3 | 12,0 | 1 221 | 1 059 | 162 | 15,3 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | X | X | - | 1 | - 1 | - 100,0 |
| 18 Sammelgut..... | 8 | 8 | 18 | - 10,4 | - 59,0 | 50 | 23 | 27 | 115,5 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 429 | 421 | 573 | 1,9 | - 25,1 | 3 205 | 2 979 | 226 | 7,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | 0 | - | - 100,0 | X | 0 | 0 | 0 | 2 850,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 660 | 618 | 640 | 6,8 | 3,1 | 4 496 | 4 383 | 113 | 2,6 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 24 | 23 | 20 | 2,4 | 21,1 | 181 | 222 | - 42 | - 18,8 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0 | 0 | 0 | - 32,7 | 13,8 | 0 | 0 | 0 | 4,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 7 | 7 | 5 | - 2,6 | 42,4 | 48 | 60 | - 12 | - 20,1 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 34 | 32 | 28 | 6,0 | 21,0 | 231 | 251 | - 20 | - 7,9 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 28 | 22 | 16 | 28,4 | 76,1 | 150 | 179 | - 29 | - 16,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 40 | 39 | 33 | 2,9 | 19,7 | 273 | 258 | 15 | 6,0 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 1 | 1 | 1 | - 31,7 | 20,5 | 8 | 9 | - 1 | - 10,7 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 63 | 55 | 39 | 13,9 | 62,5 | 402 | 363 | 39 | 10,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 22 | 18 | 13 | 21,8 | 71,1 | 128 | 108 | 20 | 19,0 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 38 | 33 | 23 | 16,4 | 69,6 | 234 | 245 | - 11 | - 4,6 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 56 | 47 | 49 | 20,1 | 14,2 | 341 | 437 | - 96 | - 21,9 |
| 12 Fahrzeuge..... | 17 | 15 | 8 | 10,9 | 102,1 | 116 | 91 | 26 | 28,1 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 18 | 16 | 7 | 16,3 | 155,1 | 113 | 122 | - 9 | - 7,4 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 3 | 2 | 2 | 34,8 | 27,3 | 18 | 23 | - 5 | - 22,3 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 114 | 122 | 102 | - 6,5 | 11,8 | 780 | 678 | 102 | 15,1 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | X | X | - | 1 | - 1 | - 100,0 |
| 18 Sammelgut..... | 3 | 3 | 6 | - 10,3 | - 54,8 | 17 | 8 | 8 | 100,3 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 192 | 183 | 288 | 5,2 | - 33,3 | 1 456 | 1 327 | 129 | 9,7 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | 0 | - | - 100,0 | X | 0 | 0 | 0 | 1 700,0 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 664 | 620 | 626 | 7,1 | 6,2 | 4 453 | 4 399 | 54 | 1,2 |
| 01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse..... | 17 | 13 | 9 | 35,5 | 92,8 | 90 | 116 | - 26 | - 22,1 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas..... | 0 | 0 | 0 | 187,8 | 213,3 | 1 | 0 | 0 | 119,3 |
| 03 Erze, Steine u. Erden u.ä..... | 11 | 8 | 7 | 31,7 | 66,3 | 56 | 64 | - 8 | - 11,9 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel..... | 47 | 43 | 35 | 8,7 | 32,4 | 324 | 330 | - 7 | - 2,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä..... | 6 | 5 | 5 | 24,7 | 16,1 | 34 | 77 | - 44 | - 56,3 |
| 06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz..... | 116 | 105 | 72 | 10,2 | 61,3 | 673 | 602 | 71 | 11,8 |
| 07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse..... | 2 | 4 | 2 | - 49,8 | 6,5 | 16 | 16 | 1 | 3,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse etc..... | 66 | 62 | 48 | 7,3 | 37,1 | 432 | 370 | 61 | 16,6 |
| 09 Sonst. Mineralerzeugnisse..... | 7 | 8 | 8 | - 15,5 | - 7,6 | 51 | 67 | - 16 | - 23,3 |
| 10 Metalle und Metallerzeugnisse..... | 35 | 31 | 24 | 11,1 | 45,9 | 215 | 182 | 33 | 18,1 |
| 11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä..... | 21 | 16 | 43 | 33,5 | - 50,4 | 126 | 319 | - 193 | - 60,6 |
| 12 Fahrzeuge..... | 14 | 12 | 7 | 17,3 | 98,4 | 95 | 84 | 10 | 12,4 |
| 13 Möbel, Musikinstrumente u.ä..... | 11 | 10 | 8 | 9,4 | 27,4 | 68 | 54 | 14 | 26,1 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle..... | 8 | 6 | 5 | 32,5 | 39,2 | 48 | 69 | - 20 | - 29,4 |
| 15 Post, Pakete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| 16 Geräte u. Material zur Güterbef..... | 62 | 54 | 55 | 15,6 | 12,4 | 441 | 381 | 60 | 15,8 |
| 17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter..... | - | - | - | X | X | - | 1 | - 1 | - 100,0 |
| 18 Sammelgut..... | 5 | 5 | 12 | - 10,4 | - 61,1 | 33 | 15 | 18 | 124,0 |
| 19 Nicht identifizierbare Güter..... | 237 | 239 | 285 | - 0,7 | - 16,9 | 1 749 | 1 652 | 97 | 5,9 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g..... | - | 0 | - | - 100,0 | X | 0 | - | 0 | X |

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

| Verkehrsbeziehung ----- Hafen | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 10 339 | 9 111 | 9 596 | 13,5 | 7,7 | 70 164 | 67 621 | 2 543 | 3,8 |
| Bremerhaven..... | 4 010 | 3 962 | 4 267 | 1,2 | - 6,0 | 28 565 | 29 940 | - 1 375 | - 4,6 |
| Wilhelmshaven..... | 2 199 | 1 773 | 1 523 | 24,0 | 44,4 | 13 699 | 11 346 | 2 352 | 20,7 |
| Rostock..... | 1 556 | 1 819 | 1 313 | - 14,4 | 18,5 | 12 044 | 11 543 | 501 | 4,3 |
| Lübeck..... | 1 288 | 1 291 | 1 301 | - 0,2 | - 1,1 | 8 810 | 9 838 | - 1 029 | - 10,5 |
| Bremen..... | 1 098 | 1 204 | 947 | - 8,9 | 15,9 | 7 662 | 6 680 | 983 | 14,7 |
| Brunsbüttel..... | 778 | 809 | 774 | - 3,9 | 0,5 | 5 126 | 5 144 | - 18 | - 0,3 |
| Brake (Unterweser)..... | 583 | 464 | 502 | 25,5 | 16,0 | 3 915 | 3 154 | 762 | 24,2 |
| Stade..... | 552 | 507 | 494 | 9,0 | 11,8 | 3 580 | 3 592 | - 12 | - 0,3 |
| JadeWeserPort..... | 517 | 442 | 591 | 17,2 | - 12,4 | 3 554 | 4 370 | - 816 | - 18,7 |
| Cuxhaven..... | 490 | 432 | 218 | 13,5 | 125,2 | 2 307 | 1 635 | 671 | 41,0 |
| Fehmarn..... | 440 | 477 | 489 | - 7,7 | - 9,9 | 3 254 | 3 338 | - 84 | - 2,5 |
| Kiel..... | 417 | 420 | 365 | - 0,6 | 14,2 | 2 843 | 2 695 | 147 | 5,5 |
| Emden..... | 342 | 317 | 445 | 8,0 | - 23,1 | 2 635 | 2 924 | - 289 | - 9,9 |
| Wismar..... | 202 | 234 | 207 | - 14,0 | - 2,8 | 1 679 | 1 819 | - 140 | - 7,7 |
| Nordenham..... | 134 | 158 | 39 | - 14,6 | 240,7 | 915 | 1 158 | - 243 | - 21,0 |
| Sassnitz..... | 92 | 157 | 126 | - 41,7 | - 27,2 | 759 | 1 220 | - 461 | - 37,8 |
| Stralsund..... | 81 | 104 | 155 | - 22,0 | - 47,5 | 620 | 829 | - 209 | - 25,2 |
| Papenburg..... | 44 | 18 | 31 | 137,3 | 39,5 | 277 | 312 | - 35 | - 11,4 |
| Norden..... | 42 | 33 | 57 | 26,0 | - 27,4 | 195 | 338 | - 142 | - 42,1 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 15 930 | 14 368 | 14 390 | 10,9 | 10,7 | 106 097 | 101 418 | 4 678 | 4,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 6 145 | 5 097 | 5 908 | 20,6 | 4,0 | 41 298 | 39 743 | 1 555 | 3,9 |
| Wilhelmshaven..... | 2 186 | 1 758 | 1 515 | 24,3 | 44,3 | 13 330 | 11 253 | 2 078 | 18,5 |
| Bremerhaven..... | 1 769 | 1 703 | 1 827 | 3,9 | - 3,2 | 12 787 | 13 062 | - 275 | - 2,1 |
| Rostock..... | 955 | 992 | 672 | - 3,7 | 42,1 | 6 645 | 5 961 | 684 | 11,5 |
| Bremen..... | 859 | 896 | 660 | - 4,2 | 30,1 | 5 792 | 5 003 | 788 | 15,8 |
| Lübeck..... | 750 | 734 | 772 | 2,2 | - 2,8 | 4 925 | 5 563 | - 638 | - 11,5 |
| Brunsbüttel..... | 591 | 616 | 585 | - 4,0 | 1,0 | 3 787 | 3 774 | 13 | 0,4 |
| Brake (Unterweser)..... | 456 | 363 | 392 | 25,7 | 16,4 | 3 108 | 2 410 | 698 | 29,0 |
| Stade..... | 426 | 406 | 340 | 4,8 | 25,1 | 2 760 | 2 641 | 120 | 4,5 |
| Cuxhaven..... | 375 | 308 | 94 | 21,7 | 300,6 | 1 448 | 737 | 711 | 96,5 |
| Kiel..... | 280 | 284 | 266 | - 1,3 | 5,4 | 1 874 | 1 752 | 122 | 6,9 |
| JadeWeserPort..... | 214 | 214 | 257 | 0,0 | - 16,8 | 1 576 | 1 961 | - 385 | - 19,6 |
| Emden..... | 179 | 175 | 287 | 2,1 | - 37,6 | 1 481 | 1 607 | - 126 | - 7,8 |
| Fehmarn..... | 176 | 188 | 224 | - 6,5 | - 21,5 | 1 278 | 1 378 | - 100 | - 7,3 |
| Nordenham..... | 124 | 153 | 34 | - 18,9 | 267,4 | 872 | 1 077 | - 206 | - 19,1 |
| Wismar..... | 89 | 120 | 108 | - 25,8 | - 18,1 | 824 | 1 028 | - 204 | - 19,8 |
| Sassnitz..... | 51 | 112 | 56 | - 54,3 | - 8,0 | 447 | 410 | 37 | 9,1 |
| Rendsburg..... | 39 | 16 | 29 | 148,6 | 33,7 | 166 | 186 | - 20 | - 11,0 |
| Flensburg..... | 32 | 20 | 44 | 58,8 | - 27,6 | 185 | 164 | 21 | 12,7 |
| Papenburg..... | 32 | 18 | 31 | 73,2 | 1,8 | 234 | 293 | - 60 | - 20,3 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 9 600 | 9 652 | 9 394 | - 0,5 | 2,2 | 68 447 | 70 016 | - 1 569 | - 2,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hamburg..... | 4 194 | 4 014 | 3 688 | 4,5 | 13,7 | 28 866 | 27 878 | 988 | 3,5 |
| Bremerhaven..... | 2 241 | 2 260 | 2 440 | - 0,8 | - 8,1 | 15 778 | 16 878 | - 1 100 | - 6,5 |
| Rostock..... | 601 | 827 | 641 | - 27,3 | - 6,2 | 5 399 | 5 582 | - 183 | - 3,3 |
| Lübeck..... | 537 | 557 | 530 | - 3,5 | 1,4 | 3 885 | 4 275 | - 391 | - 9,1 |
| JadeWeserPort..... | 303 | 228 | 334 | 33,3 | - 9,1 | 1 978 | 2 409 | - 431 | - 17,9 |
| Fehmarn..... | 264 | 289 | 264 | - 8,5 | 0,1 | 1 976 | 1 960 | 16 | 0,8 |
| Bremen..... | 239 | 308 | 288 | - 22,5 | - 16,9 | 1 871 | 1 676 | 194 | 11,6 |
| Brunsbüttel..... | 186 | 193 | 188 | - 3,5 | - 1,2 | 1 339 | 1 370 | - 31 | - 2,3 |
| Emden..... | 163 | 142 | 158 | 15,2 | 3,3 | 1 154 | 1 317 | - 163 | - 12,4 |
| Kiel..... | 137 | 135 | 99 | 1,1 | 37,7 | 969 | 943 | 26 | 2,7 |
| Stade..... | 126 | 100 | 154 | 26,1 | - 17,7 | 819 | 951 | - 132 | - 13,9 |
| Brake (Unterweser)..... | 126 | 101 | 111 | 24,6 | 14,4 | 807 | 744 | 64 | 8,5 |
| Cuxhaven..... | 115 | 124 | 124 | - 7,0 | - 7,0 | 858 | 898 | - 40 | - 4,5 |
| Wismar..... | 113 | 115 | 99 | - 1,6 | 14,0 | 855 | 791 | 64 | 8,1 |
| Stralsund..... | 53 | 66 | 53 | - 18,9 | - 0,3 | 403 | 497 | - 95 | - 19,0 |
| Sassnitz..... | 40 | 45 | 70 | - 10,2 | - 42,4 | 312 | 810 | - 498 | - 61,5 |
| Norden..... | 30 | 22 | 36 | 36,8 | - 17,6 | 145 | 215 | - 69 | - 32,2 |
| Brünzow..... | 25 | 40 | 31 | - 37,4 | - 19,2 | 162 | 143 | 19 | 13,1 |
| Dagebüll..... | 13 | 12 | 9 | 8,4 | 39,7 | 62 | 55 | 7 | 12,8 |
| Wilhelmshaven..... | 13 | 15 | 8 | - 14,4 | 52,5 | 368 | 94 | 274 | 292,5 |

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

| Ein-/Ausladeregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 612 | 531 | 780 | 15,3 | - 21,6 | 4 067 | 4 758 | - 691 | - 14,5 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 58 | 58 | 124 | 0,6 | - 53,0 | 542 | 647 | - 105 | - 16,2 |
| Hamburg..... | 68 | 60 | 101 | 14,2 | - 32,3 | 562 | 506 | 55 | 10,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49 | 26 | 110 | 86,2 | - 55,3 | 289 | 576 | - 287 | - 49,8 |
| Niedersachsen..... | 350 | 286 | 360 | 22,2 | - 2,8 | 2 061 | 2 354 | - 294 | - 12,5 |
| Schleswig-Holstein..... | 86 | 100 | 85 | - 13,8 | 1,3 | 614 | 675 | - 61 | - 9,0 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 24 918 | 23 490 | 23 004 | 6,1 | 8,3 | 170 477 | 166 676 | 3 800 | 2,3 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 14 626 | 13 749 | 13 110 | 6,4 | 11,6 | 98 553 | 98 852 | - 299 | - 0,3 |
| Europäische Union..... | 9 032 | 9 088 | 9 160 | - 0,6 | - 1,4 | 64 118 | 69 246 | - 5 128 | - 7,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 2 005 | 1 908 | 1 816 | 5,0 | 10,4 | 14 280 | 15 197 | - 917 | - 6,0 |
| Finnland..... | 1 381 | 1 438 | 1 339 | - 4,0 | 3,2 | 9 432 | 9 694 | - 261 | - 2,7 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 218 | 1 080 | 1 168 | 12,7 | 4,2 | 8 006 | 9 652 | - 1 646 | - 17,1 |
| Dänemark..... | 989 | 1 031 | 1 104 | - 4,1 | - 10,4 | 7 114 | 8 354 | - 1 240 | - 14,8 |
| Niederlande..... | 633 | 797 | 658 | - 20,5 | - 3,8 | 4 779 | 4 883 | - 104 | - 2,1 |
| Litauen..... | 453 | 401 | 415 | 12,8 | 9,1 | 3 203 | 2 939 | 264 | 9,0 |
| Lettland..... | 401 | 334 | 464 | 20,2 | - 13,5 | 3 170 | 3 209 | - 39 | - 1,2 |
| Polen..... | 375 | 457 | 417 | - 17,8 | - 10,0 | 2 897 | 3 249 | - 353 | - 10,8 |
| Belgien..... | 374 | 386 | 304 | - 3,2 | 22,9 | 2 681 | 2 901 | - 220 | - 7,6 |
| Spanien..... | 352 | 270 | 406 | 30,4 | - 13,3 | 2 099 | 2 193 | - 93 | - 4,3 |
| Frankreich..... | 253 | 340 | 366 | - 25,6 | - 30,8 | 2 089 | 2 378 | - 289 | - 12,2 |
| Griechenland..... | 170 | 138 | 74 | 23,2 | 131,1 | 706 | 600 | 106 | 17,6 |
| Estland..... | 143 | 171 | 122 | - 16,7 | 17,1 | 977 | 1 089 | - 112 | - 10,2 |
| Portugal..... | 129 | 100 | 222 | 28,7 | - 41,8 | 959 | 1 121 | - 162 | - 14,5 |
| Italien..... | 74 | 144 | 98 | - 48,4 | - 24,0 | 811 | 697 | 114 | 16,3 |
| Übrige europäische Länder..... | 5 594 | 4 660 | 3 950 | 20,0 | 41,6 | 34 435 | 29 606 | 4 829 | 16,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 908 | 2 017 | 1 822 | 44,2 | 59,6 | 14 503 | 12 471 | 2 032 | 16,3 |
| Russland..... | 2 067 | 2 225 | 1 750 | - 7,1 | 18,1 | 16 223 | 14 737 | 1 486 | 10,1 |
| Afrika..... | 1 372 | 1 423 | 1 336 | - 3,6 | 2,7 | 10 536 | 8 933 | 1 603 | 17,9 |
| Nordafrika..... | 396 | 611 | 455 | - 35,2 | - 13,0 | 3 326 | 2 303 | 1 023 | 44,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 169 | 173 | 95 | - 2,3 | 78,1 | 1 025 | 856 | 169 | 19,8 |
| Libyen..... | 122 | 244 | 22 | - 50,1 | 460,9 | 736 | 77 | 659 | 851,2 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 976 | 812 | 880 | 20,2 | 10,9 | 7 211 | 6 630 | 580 | 8,8 |
| Amerika..... | 3 692 | 3 301 | 3 601 | 11,8 | 2,5 | 24 864 | 24 346 | 517 | 2,1 |
| Nordamerika..... | 2 213 | 1 767 | 1 809 | 25,2 | 22,3 | 14 566 | 12 255 | 2 310 | 18,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 1 766 | 1 249 | 1 327 | 41,5 | 33,1 | 10 983 | 9 107 | 1 877 | 20,6 |
| Kanada..... | 445 | 518 | 482 | - 14,1 | - 7,7 | 3 581 | 3 149 | 432 | 13,7 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | 411 | 366 | - 14,5 | - 3,9 | 2 597 | 2 610 | - 12 | - 0,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 243 | 275 | 206 | - 11,8 | 18,2 | 1 583 | 1 551 | 32 | 2,1 |
| Panama..... | 45 | 46 | 36 | - 1,8 | 26,0 | 251 | 241 | 10 | 4,2 |
| Südamerika..... | 1 127 | 1 122 | 1 426 | 0,4 | - 21,0 | 7 701 | 9 481 | - 1 781 | - 18,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 615 | 735 | 762 | - 16,4 | - 19,4 | 4 516 | 5 684 | - 1 168 | - 20,5 |
| Kolumbien..... | 116 | 100 | 141 | 16,0 | - 18,1 | 857 | 1 052 | - 195 | - 18,5 |
| Asien..... | 4 975 | 4 639 | 4 627 | 7,3 | 7,5 | 33 924 | 32 038 | 1 886 | 5,9 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 593 | 663 | 695 | - 10,5 | - 14,6 | 4 499 | 4 771 | - 271 | - 5,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 170 | 167 | 257 | 1,6 | - 33,8 | 1 283 | 1 583 | - 300 | - 18,9 |
| Oman..... | 170 | 127 | 93 | 33,6 | 82,8 | 1 042 | 636 | 406 | 63,8 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 382 | 3 976 | 3 932 | 10,2 | 11,4 | 29 424 | 27 267 | 2 157 | 7,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 2 367 | 2 062 | 1 961 | 14,8 | 20,7 | 14 289 | 12 827 | 1 463 | 11,4 |
| Singapur..... | 364 | 454 | 383 | - 19,7 | - 4,9 | 3 411 | 3 020 | 392 | 13,0 |
| Südkorea..... | 317 | 276 | 269 | 14,6 | 17,8 | 2 123 | 2 025 | 98 | 4,8 |
| Indien..... | 223 | 265 | 281 | - 15,8 | - 20,6 | 1 937 | 1 953 | - 16 | - 0,8 |
| Malaysia..... | 185 | 137 | 138 | 35,3 | 34,5 | 1 219 | 1 170 | 48 | 4,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 160 | 186 | 232 | - 14,1 | - 30,9 | 1 513 | 1 806 | - 293 | - 16,2 |
| Australien und Neuseeland..... | 160 | 171 | 211 | - 6,4 | - 24,2 | 1 424 | 1 748 | - 324 | - 18,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | 16 | 21 | - 99,2 | - 99,4 | 89 | 58 | 31 | 53,7 |
| Übrige Regionen..... | 89 | 192 | 99 | - 53,4 | - 9,8 | 959 | 702 | 258 | 36,7 |

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

| Versandregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|----------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 15 930 | 14 368 | 14 390 | 10,9 | 10,7 | 106 097 | 101 418 | 4 678 | 4,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 259 | 268 | 386 | - 3,3 | - 33,0 | 2 041 | 2 113 | - 72 | - 3,4 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 40 | 46 | 100 | - 13,1 | - 60,0 | 382 | 512 | - 130 | - 25,4 |
| Hamburg..... | 32 | 16 | 17 | 106,8 | 95,2 | 162 | 125 | 37 | 29,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 28 | 10 | 68 | 171,5 | - 58,0 | 138 | 309 | - 172 | - 55,5 |
| Niedersachsen..... | 126 | 150 | 167 | - 16,1 | - 24,8 | 1 060 | 897 | 163 | 18,1 |
| Schleswig-Holstein..... | 33 | 46 | 35 | - 28,9 | - 5,9 | 300 | 270 | 30 | 11,1 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 15 671 | 14 100 | 14 004 | 11,1 | 11,9 | 104 056 | 99 305 | 4 751 | 4,8 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 10 044 | 9 171 | 8 481 | 9,5 | 18,4 | 65 305 | 62 747 | 2 558 | 4,1 |
| Europäische Union..... | 5 266 | 5 295 | 5 278 | - 0,5 | - 0,2 | 36 152 | 38 504 | - 2 352 | - 6,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 1 228 | 1 115 | 1 110 | 10,2 | 10,7 | 8 061 | 8 633 | - 572 | - 6,6 |
| Finnland..... | 943 | 983 | 866 | - 4,0 | 9,0 | 6 461 | 6 313 | 149 | 2,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 788 | 643 | 574 | 22,7 | 37,4 | 4 273 | 4 799 | - 526 | - 11,0 |
| Niederlande..... | 429 | 576 | 406 | - 25,6 | 5,6 | 3 107 | 2 802 | 305 | 10,9 |
| Dänemark..... | 428 | 444 | 543 | - 3,6 | - 21,2 | 2 950 | 3 895 | - 945 | - 24,3 |
| Lettland..... | 307 | 253 | 376 | 21,3 | - 18,5 | 2 465 | 2 512 | - 47 | - 1,9 |
| Litauen..... | 275 | 242 | 271 | 13,7 | 1,5 | 1 990 | 1 781 | 209 | 11,7 |
| Polen..... | 222 | 302 | 255 | - 26,5 | - 12,9 | 1 756 | 2 103 | - 347 | - 16,5 |
| Spanien..... | 167 | 106 | 251 | 58,1 | - 33,6 | 1 003 | 1 139 | - 136 | - 11,9 |
| Frankreich..... | 142 | 243 | 227 | - 41,7 | - 37,6 | 1 389 | 1 522 | - 133 | - 8,7 |
| Belgien..... | 100 | 130 | 98 | - 23,3 | 1,8 | 806 | 969 | - 163 | - 16,8 |
| Estland..... | 97 | 112 | 76 | - 13,6 | 26,8 | 636 | 721 | - 85 | - 11,8 |
| Portugal..... | 68 | 60 | 117 | 14,6 | - 41,6 | 570 | 646 | - 76 | - 11,7 |
| Italien..... | 38 | 45 | 12 | - 15,8 | 213,6 | 280 | 163 | 117 | 72,1 |
| Griechenland..... | 22 | 29 | 21 | - 23,2 | 7,1 | 155 | 209 | - 54 | - 25,8 |
| Übrige europäische Länder..... | 4 778 | 3 876 | 3 203 | 23,3 | 49,2 | 29 153 | 24 243 | 4 910 | 20,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 618 | 1 722 | 1 605 | 52,0 | 63,1 | 12 585 | 10 752 | 1 833 | 17,1 |
| Russland..... | 1 782 | 1 954 | 1 451 | - 8,8 | 22,8 | 14 307 | 12 545 | 1 763 | 14,1 |
| Afrika..... | 960 | 929 | 915 | 3,3 | 5,0 | 7 108 | 5 553 | 1 555 | 28,0 |
| Nordafrika..... | 193 | 354 | 235 | - 45,4 | - 17,8 | 1 816 | 939 | 876 | 93,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Libyen..... | 122 | 243 | 21 | - 49,9 | 486,6 | 695 | 21 | 674 | 3 246,2 |
| Marokko..... | 42 | 31 | 28 | 36,9 | 51,8 | 254 | 240 | 14 | 5,9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 767 | 576 | 680 | 33,2 | 12,8 | 5 292 | 4 614 | 679 | 14,7 |
| Amerika..... | 2 016 | 1 745 | 2 068 | 15,5 | - 2,5 | 13 860 | 13 549 | 311 | 2,3 |
| Nordamerika..... | 1 100 | 812 | 776 | 35,5 | 41,7 | 7 370 | 5 618 | 1 752 | 31,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 838 | 480 | 484 | 74,6 | 73,2 | 5 011 | 3 705 | 1 305 | 35,2 |
| Kanada..... | 262 | 332 | 293 | - 21,1 | - 10,5 | 2 360 | 1 912 | 447 | 23,4 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 110 | 172 | 168 | - 35,8 | - 34,5 | 1 082 | 1 010 | 73 | 7,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 57 | 93 | 61 | - 38,6 | - 5,3 | 469 | 433 | 36 | 8,4 |
| Panama..... | 19 | 13 | 16 | 46,7 | 17,0 | 89 | 115 | - 26 | - 22,6 |
| Südamerika..... | 806 | 761 | 1 123 | 5,9 | - 28,3 | 5 408 | 6 922 | - 1 514 | - 21,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 474 | 531 | 632 | - 10,7 | - 25,0 | 3 341 | 4 376 | - 1 035 | - 23,7 |
| Venezuela..... | 115 | 0 | 110 | 150 921,1 | 4,0 | 497 | 493 | 3 | 0,7 |
| Asien..... | 2 539 | 2 076 | 2 411 | 22,3 | 5,3 | 16 499 | 16 066 | 433 | 2,7 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 137 | 84 | 131 | 62,7 | 5,2 | 851 | 835 | 16 | 1,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Oman..... | 49 | 39 | 23 | 26,1 | 116,2 | 280 | 187 | 93 | 50,0 |
| Kuwait..... | 40 | 0 | 0 | 96 192,9 | 79 200,0 | 55 | 0 | 55 | 19 069,6 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 402 | 1 992 | 2 280 | 20,6 | 5,4 | 15 648 | 15 232 | 417 | 2,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 1 385 | 1 112 | 1 282 | 24,5 | 8,0 | 8 309 | 8 030 | 279 | 3,5 |
| Südkorea..... | 178 | 126 | 150 | 41,1 | 19,0 | 1 050 | 1 073 | - 23 | - 2,1 |
| Singapur..... | 147 | 153 | 116 | - 4,2 | 27,2 | 1 218 | 1 037 | 180 | 17,4 |
| Indien..... | 125 | 129 | 183 | - 3,3 | - 31,7 | 1 064 | 1 103 | - 39 | - 3,5 |
| Myanmar..... | 96 | 89 | 1 | 7,6 | 15 216,3 | 709 | 3 | 707 | 26 521,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 78 | 122 | 119 | - 35,9 | - 34,2 | 962 | 1 336 | - 374 | - 28,0 |
| Australien und Neuseeland..... | 78 | 106 | 98 | - 26,5 | - 20,4 | 873 | 1 279 | - 406 | - 31,7 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | 15 | 21 | - 100,0 | - 100,0 | 89 | 57 | 32 | 55,6 |
| Übrige Regionen..... | 30 | 57 | 11 | - 48,1 | 159,4 | 246 | 53 | 193 | 363,0 |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

| Empfangsregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|-------|-------|-----------------------|----------------|-----------------|--------|---|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 600 | 9 652 | 9 394 | - 0,5 | 2,2 | 68 447 | 70 016 | - 1 569 | - 2,2 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 353 | 263 | 394 | 34,3 | - 10,4 | 2 026 | 2 645 | - 619 | - 23,4 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 18 | 12 | 24 | 54,0 | - 23,6 | 161 | 135 | 25 | 18,7 |
| Hamburg..... | 36 | 44 | 84 | - 18,6 | - 57,4 | 400 | 382 | 18 | 4,8 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 21 | 16 | 43 | 30,4 | - 51,0 | 151 | 266 | - 115 | - 43,3 |
| Niedersachsen..... | 224 | 137 | 193 | 64,0 | 16,4 | 1 001 | 1 457 | - 456 | - 31,3 |
| Schleswig-Holstein..... | 54 | 54 | 50 | - 0,9 | 6,3 | 314 | 404 | - 91 | - 22,4 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 9 247 | 9 390 | 9 000 | - 1,5 | 2,7 | 66 421 | 67 371 | - 950 | - 1,4 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 4 581 | 4 577 | 4 629 | 0,1 | - 1,0 | 33 248 | 36 105 | - 2 857 | - 7,9 |
| Europäische Union..... | 3 766 | 3 793 | 3 881 | - 0,7 | - 3,0 | 27 966 | 30 742 | - 2 776 | - 9,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 777 | 794 | 707 | - 2,2 | 9,9 | 6 219 | 6 564 | - 345 | - 5,3 |
| Dänemark..... | 561 | 587 | 561 | - 4,4 | 0,1 | 4 165 | 4 459 | - 295 | - 6,6 |
| Finnland..... | 438 | 455 | 473 | - 3,9 | - 7,5 | 2 971 | 3 381 | - 410 | - 12,1 |
| Vereinigtes Königreich..... | 429 | 438 | 595 | - 1,9 | - 27,8 | 3 733 | 4 853 | - 1 120 | - 23,1 |
| Belgien..... | 274 | 256 | 206 | 7,1 | 32,9 | 1 875 | 1 933 | - 58 | - 3,0 |
| Niederlande..... | 205 | 221 | 253 | - 7,3 | - 19,0 | 1 672 | 2 081 | - 409 | - 19,7 |
| Spanien..... | 185 | 164 | 154 | 12,5 | 19,9 | 1 096 | 1 054 | 42 | 4,0 |
| Litauen..... | 178 | 160 | 144 | 11,6 | 23,4 | 1 213 | 1 158 | 55 | 4,7 |
| Polen..... | 153 | 154 | 162 | - 0,9 | - 5,4 | 1 141 | 1 146 | - 5 | - 0,5 |
| Griechenland..... | 148 | 109 | 53 | 35,4 | 179,3 | 551 | 392 | 159 | 40,7 |
| Frankreich..... | 111 | 97 | 139 | 15,0 | - 19,8 | 701 | 857 | - 156 | - 18,2 |
| Lettland..... | 94 | 81 | 87 | 16,9 | 7,9 | 705 | 697 | 8 | 1,2 |
| Portugal..... | 61 | 41 | 105 | 49,3 | - 42,0 | 389 | 475 | - 87 | - 18,2 |
| Estland..... | 46 | 60 | 46 | - 22,7 | 0,8 | 341 | 368 | - 27 | - 7,3 |
| Malta..... | 44 | 38 | 49 | 17,0 | - 9,7 | 315 | 350 | - 36 | - 10,2 |
| Übrige europäische Länder..... | 816 | 784 | 748 | 4,1 | 9,1 | 5 282 | 5 362 | - 81 | - 1,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 290 | 295 | 217 | - 1,8 | 33,4 | 1 918 | 1 719 | 199 | 11,6 |
| Russland..... | 285 | 271 | 299 | 5,1 | - 4,6 | 1 916 | 2 193 | - 276 | - 12,6 |
| Afrika..... | 412 | 494 | 421 | - 16,5 | - 2,1 | 3 428 | 3 380 | 48 | 1,4 |
| Nordafrika..... | 203 | 257 | 220 | - 21,2 | - 7,9 | 1 510 | 1 363 | 147 | 10,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 127 | 142 | 67 | - 10,8 | 88,9 | 771 | 616 | 155 | 25,2 |
| Ägypten..... | 74 | 67 | 81 | 9,9 | - 8,7 | 608 | 504 | 104 | 20,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 209 | 237 | 201 | - 11,5 | 4,3 | 1 918 | 2 016 | - 98 | - 4,9 |
| Amerika..... | 1 676 | 1 556 | 1 533 | 7,7 | 9,3 | 11 003 | 10 797 | 206 | 1,9 |
| Nordamerika..... | 1 113 | 955 | 1 033 | 16,6 | 7,8 | 7 196 | 6 637 | 558 | 8,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 928 | 769 | 843 | 20,8 | 10,1 | 5 973 | 5 401 | 571 | 10,6 |
| Kanada..... | 183 | 186 | 190 | - 1,7 | - 3,4 | 1 221 | 1 236 | - 15 | - 1,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 242 | 240 | 198 | 0,8 | 22,1 | 1 515 | 1 600 | - 85 | - 5,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 186 | 182 | 145 | 2,0 | 28,0 | 1 114 | 1 118 | - 4 | - 0,4 |
| Panama..... | 27 | 34 | 20 | - 20,1 | 33,2 | 162 | 126 | 36 | 28,4 |
| Südamerika..... | 321 | 361 | 303 | - 11,1 | 6,1 | 2 293 | 2 560 | - 267 | - 10,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 141 | 205 | 130 | - 31,2 | 8,1 | 1 175 | 1 308 | - 132 | - 10,1 |
| Kolumbien..... | 62 | 52 | 75 | 18,7 | - 18,1 | 462 | 521 | - 60 | - 11,5 |
| Asien..... | 2 436 | 2 563 | 2 216 | - 5,0 | 9,9 | 17 424 | 15 971 | 1 453 | 9,1 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 456 | 578 | 564 | - 21,2 | - 19,2 | 3 649 | 3 936 | - 287 | - 7,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 150 | 152 | 221 | - 0,9 | - 32,1 | 1 119 | 1 333 | - 214 | - 16,1 |
| Oman..... | 121 | 88 | 70 | 37,0 | 72,0 | 762 | 450 | 313 | 69,6 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 980 | 1 985 | 1 652 | - 0,2 | 19,9 | 13 776 | 12 035 | 1 740 | 14,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 982 | 950 | 679 | 3,4 | 44,6 | 5 980 | 4 797 | 1 184 | 24,7 |
| Singapur..... | 217 | 300 | 267 | - 27,7 | - 18,8 | 2 194 | 1 982 | 211 | 10,7 |
| Südkorea..... | 139 | 150 | 119 | - 7,7 | 16,3 | 1 073 | 952 | 121 | 12,7 |
| Japan..... | 114 | 61 | 72 | 88,0 | 58,1 | 532 | 544 | - 12 | - 2,3 |
| Indien..... | 98 | 136 | 98 | - 27,7 | 0,1 | 873 | 851 | 23 | 2,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 82 | 65 | 113 | 26,9 | - 27,5 | 551 | 469 | 81 | 17,3 |
| Australien und Neuseeland..... | 82 | 65 | 113 | 26,8 | - 27,5 | 550 | 468 | 82 | 17,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | 0 | 0 | 63,2 | - 32,6 | 0 | 1 | - 1 | - 59,8 |
| Übrige Regionen..... | 60 | 135 | 88 | - 55,7 | - 31,8 | 713 | 649 | 65 | 10,0 |

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

| Ein-/Ausladeregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|--------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 10 983 | 10 410 | 10 550 | 5,5 | 4,1 | 75 422 | 74 751 | 672 | 0,9 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 220 | 172 | 349 | 28,2 | - 37,0 | 1 420 | 1 958 | - 539 | - 27,5 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 26 | 23 | 84 | 13,7 | - 68,8 | 325 | 360 | - 36 | - 10,0 |
| Hamburg..... | 23 | 24 | 67 | - 3,5 | - 66,0 | 252 | 253 | - 1 | - 0,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Niedersachsen..... | 171 | 125 | 195 | 36,9 | - 12,4 | 832 | 1 313 | - 481 | - 36,6 |
| Schleswig-Holstein..... | 0 | 0 | 3 | 2,0 | - 92,0 | 11 | 31 | - 21 | - 65,9 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 10 763 | 10 238 | 10 202 | 5,1 | 5,5 | 74 003 | 72 792 | 1 211 | 1,7 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 3 770 | 3 683 | 3 708 | 2,3 | 1,7 | 26 459 | 27 462 | - 1 003 | - 3,7 |
| Europäische Union..... | 2 717 | 2 698 | 2 761 | 0,7 | - 1,6 | 19 471 | 20 641 | - 1 170 | - 5,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Finnland..... | 420 | 489 | 538 | - 14,2 | - 22,0 | 3 326 | 3 631 | - 305 | - 8,4 |
| Schweden..... | 415 | 436 | 401 | - 4,8 | 3,4 | 3 228 | 3 303 | - 75 | - 2,3 |
| Polen..... | 348 | 421 | 369 | - 17,4 | - 5,8 | 2 585 | 2 788 | - 203 | - 7,3 |
| Litauen..... | 258 | 227 | 258 | 13,6 | 0,3 | 1 897 | 1 625 | 272 | 16,7 |
| Lettland..... | 247 | 174 | 125 | 42,0 | 97,0 | 1 264 | 937 | 327 | 34,9 |
| Dänemark..... | 215 | 203 | 195 | 5,8 | 10,4 | 1 407 | 1 573 | - 166 | - 10,6 |
| Griechenland..... | 149 | 112 | 62 | 33,0 | 139,7 | 606 | 438 | 168 | 38,2 |
| Belgien..... | 139 | 101 | 80 | 37,4 | 74,2 | 902 | 922 | - 20 | - 2,2 |
| Spanien..... | 102 | 98 | 106 | 3,9 | - 4,0 | 724 | 807 | - 83 | - 10,3 |
| Niederlande..... | 100 | 137 | 118 | - 26,9 | - 15,5 | 763 | 1 069 | - 307 | - 28,7 |
| Vereinigtes Königreich..... | 94 | 85 | 194 | 10,7 | - 51,7 | 1 034 | 1 676 | - 642 | - 38,3 |
| Estland..... | 82 | 91 | 75 | - 9,4 | 9,3 | 594 | 537 | 57 | 10,6 |
| Malta..... | 47 | 40 | 56 | 18,8 | - 16,0 | 335 | 386 | - 51 | - 13,2 |
| Portugal..... | 43 | 29 | 86 | 49,0 | - 50,4 | 388 | 324 | 64 | 19,8 |
| Frankreich..... | 39 | 30 | 57 | 31,6 | - 31,4 | 244 | 389 | - 146 | - 37,4 |
| Übrige europäische Länder..... | 1 052 | 985 | 946 | 6,8 | 11,2 | 6 988 | 6 821 | 167 | 2,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 595 | 578 | 560 | 3,0 | 6,3 | 4 028 | 4 131 | - 103 | - 2,5 |
| Türkei..... | 237 | 196 | 206 | 21,3 | 15,1 | 1 423 | 1 277 | 146 | 11,4 |
| Afrika..... | 404 | 414 | 356 | - 2,5 | 13,4 | 2 958 | 2 867 | 91 | 3,2 |
| Nordafrika..... | 213 | 248 | 188 | - 14,4 | 13,1 | 1 539 | 1 495 | 44 | 2,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 136 | 169 | 93 | - 19,7 | 46,0 | 889 | 780 | 109 | 14,0 |
| Ägypten..... | 76 | 78 | 92 | - 1,9 | - 17,1 | 641 | 699 | - 59 | - 8,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 191 | 166 | 168 | 15,4 | 13,7 | 1 419 | 1 372 | 47 | 3,4 |
| Amerika..... | 1 759 | 1 769 | 1 778 | - 0,6 | - 1,1 | 12 366 | 12 554 | - 188 | - 1,5 |
| Nordamerika..... | 989 | 1 006 | 992 | - 1,7 | - 0,3 | 7 028 | 6 769 | 259 | 3,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 779 | 774 | 762 | 0,6 | 2,3 | 5 524 | 5 184 | 339 | 6,5 |
| Kanada..... | 210 | 232 | 231 | - 9,5 | - 9,1 | 1 505 | 1 585 | - 80 | - 5,1 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 283 | 294 | 283 | - 3,7 | 0,2 | 2 054 | 2 053 | 1 | 0,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 179 | 179 | 173 | - 0,3 | 3,2 | 1 259 | 1 255 | 4 | 0,3 |
| Panama..... | 45 | 46 | 36 | - 1,7 | 25,8 | 251 | 241 | 10 | 4,3 |
| Südamerika..... | 487 | 469 | 503 | 3,9 | - 3,2 | 3 284 | 3 732 | - 449 | - 12,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 224 | 201 | 201 | 11,2 | 11,1 | 1 404 | 1 506 | - 101 | - 6,7 |
| Kolumbien..... | 99 | 100 | 118 | - 1,0 | - 16,7 | 786 | 916 | - 130 | - 14,2 |
| Asien..... | 4 774 | 4 312 | 4 277 | 10,7 | 11,6 | 31 760 | 29 593 | 2 167 | 7,3 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 545 | 488 | 484 | 11,7 | 12,8 | 3 684 | 3 443 | 241 | 7,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 170 | 152 | 191 | 11,4 | - 10,9 | 1 253 | 1 423 | - 170 | - 11,9 |
| Oman..... | 169 | 127 | 93 | 33,8 | 82,8 | 1 042 | 636 | 406 | 63,9 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 229 | 3 824 | 3 794 | 10,6 | 11,5 | 28 076 | 26 150 | 1 926 | 7,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 2 352 | 2 057 | 1 955 | 14,4 | 20,3 | 14 182 | 12 741 | 1 441 | 11,3 |
| Singapur..... | 359 | 403 | 371 | - 10,8 | - 3,2 | 3 250 | 2 932 | 318 | 10,9 |
| Südkorea..... | 314 | 276 | 266 | 13,8 | 17,9 | 2 105 | 2 010 | 95 | 4,7 |
| Indien..... | 216 | 218 | 213 | - 1,0 | 1,3 | 1 660 | 1 623 | 37 | 2,3 |
| Malaysia..... | 168 | 137 | 138 | 23,1 | 22,4 | 1 029 | 1 077 | - 47 | - 4,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 57 | 59 | 82 | - 4,1 | - 31,3 | 441 | 313 | 128 | 40,8 |
| Australien und Neuseeland..... | 57 | 59 | 82 | - 4,1 | - 31,3 | 441 | 313 | 128 | 40,9 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Übrige Regionen..... | - | 1 | - | - 100,0 | X | 1 | 2 | - 2 | - 75,4 |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

| Versandregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|-------|-------|-----------------------|----------------|-----------------|--------|---|----------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 5 140 | 4 817 | 5 087 | 6,7 | 1,0 | 35 820 | 35 569 | 251 | 0,7 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 44 | 71 | 164 | - 38,6 | - 73,2 | 604 | 691 | - 87 | - 12,6 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 14 | 15 | 67 | - 9,9 | - 79,9 | 198 | 243 | - 45 | - 18,6 |
| Hamburg..... | 8 | 7 | 16 | 28,1 | - 46,2 | 79 | 83 | - 4 | - 4,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 22 | 50 | 78 | - 56,1 | - 72,0 | 317 | 349 | - 32 | - 9,2 |
| Niedersachsen..... | - | - | 2 | X | - 100,0 | 10 | 15 | - 6 | - 37,4 |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 5 096 | 4 745 | 4 923 | 7,4 | 3,5 | 35 216 | 34 878 | 338 | 1,0 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 2 001 | 2 016 | 1 937 | - 0,8 | 3,3 | 14 372 | 14 199 | 173 | 1,2 |
| Europäische Union..... | 1 452 | 1 503 | 1 458 | - 3,3 | - 0,4 | 10 598 | 10 767 | - 169 | - 1,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Finnland..... | 307 | 366 | 392 | - 16,2 | - 21,6 | 2 511 | 2 667 | - 156 | - 5,9 |
| Schweden..... | 264 | 271 | 247 | - 2,6 | 7,1 | 2 053 | 2 116 | - 63 | - 3,0 |
| Polen..... | 204 | 277 | 214 | - 26,5 | - 4,7 | 1 528 | 1 678 | - 150 | - 8,9 |
| Lettland..... | 181 | 124 | 70 | 46,0 | 159,3 | 855 | 564 | 291 | 51,7 |
| Litauen..... | 148 | 131 | 171 | 13,3 | - 13,4 | 1 139 | 910 | 229 | 25,2 |
| Dänemark..... | 114 | 105 | 100 | 8,5 | 13,1 | 724 | 882 | - 157 | - 17,9 |
| Estland..... | 50 | 59 | 45 | - 15,5 | 10,7 | 366 | 276 | 89 | 32,3 |
| Spanien..... | 44 | 46 | 43 | - 3,8 | 2,1 | 352 | 366 | - 14 | - 3,9 |
| Niederlande..... | 42 | 39 | 39 | 7,7 | 7,7 | 255 | 405 | - 150 | - 37,0 |
| Vereinigtes Königreich..... | 42 | 27 | 51 | 55,0 | - 18,1 | 261 | 409 | - 148 | - 36,2 |
| Belgien..... | 24 | 15 | 12 | 59,5 | 96,1 | 123 | 147 | - 24 | - 16,5 |
| Griechenland..... | 15 | 19 | 16 | - 22,4 | - 9,8 | 121 | 109 | 11 | 10,4 |
| Portugal..... | 4 | 7 | 23 | - 40,3 | - 81,1 | 187 | 62 | 125 | 202,9 |
| Italien..... | 4 | 7 | 7 | - 40,4 | - 37,8 | 39 | 54 | - 15 | - 27,3 |
| Frankreich..... | 3 | 3 | 14 | 1,9 | - 75,7 | 42 | 37 | 5 | 12,9 |
| Übrige europäische Länder..... | 548 | 514 | 479 | 6,7 | 14,6 | 3 774 | 3 432 | 342 | 10,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 324 | 324 | 290 | 0,0 | 11,8 | 2 268 | 2 123 | 144 | 6,8 |
| Türkei..... | 125 | 93 | 93 | 33,5 | 33,6 | 755 | 574 | 180 | 31,4 |
| Afrika..... | 103 | 107 | 118 | - 3,7 | - 13,2 | 906 | 975 | - 69 | - 7,0 |
| Nordafrika..... | 45 | 45 | 57 | - 0,2 | - 21,3 | 401 | 483 | - 83 | - 17,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 29 | 30 | 28 | - 3,1 | 4,4 | 221 | 221 | 0 | - 0,1 |
| Ägypten..... | 16 | 15 | 27 | 5,5 | - 42,5 | 177 | 256 | - 78 | - 30,6 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 58 | 62 | 62 | - 6,1 | - 5,7 | 506 | 492 | 14 | 2,8 |
| Amerika..... | 540 | 601 | 586 | - 10,1 | - 7,9 | 4 185 | 4 423 | - 238 | - 5,4 |
| Nordamerika..... | 255 | 270 | 266 | - 5,7 | - 4,4 | 1 975 | 2 028 | - 53 | - 2,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 184 | 189 | 186 | - 2,8 | - 1,0 | 1 397 | 1 396 | 1 | 0,1 |
| Kanada..... | 71 | 81 | 81 | - 12,3 | - 12,0 | 578 | 632 | - 54 | - 8,5 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 88 | 95 | 95 | - 7,2 | - 7,2 | 693 | 649 | 44 | 6,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 35 | 37 | 39 | - 4,1 | - 8,2 | 261 | 259 | 2 | 0,6 |
| Panama..... | 19 | 13 | 16 | 46,7 | 17,0 | 89 | 115 | - 26 | - 22,6 |
| Südamerika..... | 197 | 236 | 225 | - 16,4 | - 12,2 | 1 517 | 1 746 | - 230 | - 13,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 87 | 96 | 87 | - 9,7 | 0,6 | 642 | 701 | - 58 | - 8,3 |
| Kolumbien..... | 37 | 48 | 48 | - 22,5 | - 22,5 | 343 | 399 | - 57 | - 14,2 |
| Asien..... | 2 444 | 2 010 | 2 276 | 21,6 | 7,4 | 15 695 | 15 245 | 451 | 3,0 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 97 | 84 | 87 | 15,9 | 11,5 | 677 | 589 | 88 | 14,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Oman..... | 49 | 39 | 23 | 26,1 | 116,2 | 280 | 187 | 93 | 50,0 |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 19 | 15 | 35 | 26,6 | - 44,6 | 164 | 164 | 1 | 0,3 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 347 | 1 927 | 2 189 | 21,8 | 7,2 | 15 019 | 14 656 | 363 | 2,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 1 376 | 1 111 | 1 281 | 23,9 | 7,4 | 8 271 | 8 016 | 255 | 3,2 |
| Südkorea..... | 178 | 126 | 149 | 40,9 | 19,5 | 1 044 | 1 070 | - 26 | - 2,4 |
| Singapur..... | 147 | 115 | 116 | 27,3 | 27,1 | 1 133 | 1 027 | 106 | 10,3 |
| Indien..... | 125 | 129 | 116 | - 3,1 | 7,7 | 935 | 944 | - 8 | - 0,9 |
| Myanmar..... | 96 | 89 | 1 | 7,6 | 15 216,3 | 709 | 3 | 707 | 26 521,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 8 | 11 | 6 | - 22,7 | 37,8 | 48 | 37 | 11 | 28,6 |
| Australien und Neuseeland..... | 8 | 11 | 6 | - 22,7 | 37,8 | 48 | 37 | 11 | 29,7 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Übrige Regionen..... | - | - | - | X | X | - | - | - | X |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

| Empfangsregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|---------|-------|-------|-----------------------|----------------|-----------------|--------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 5 843 | 5 593 | 5 463 | 4,5 | 7,0 | 39 602 | 39 181 | 421 | 1,1 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 176 | 100 | 185 | 75,9 | - 5,0 | 815 | 1 267 | - 452 | - 35,7 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 13 | 8 | 17 | 57,7 | - 24,8 | 126 | 117 | 9 | 8,0 |
| Hamburg..... | 14 | 17 | 52 | - 15,7 | - 72,1 | 173 | 170 | 3 | 1,6 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Niedersachsen..... | 149 | 75 | 116 | 98,9 | 27,6 | 515 | 964 | - 449 | - 46,6 |
| Schleswig-Holstein..... | 0 | 0 | 0 | 2,0 | - 2,4 | 1 | 16 | - 15 | - 93,6 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 5 667 | 5 493 | 5 278 | 3,2 | 7,4 | 38 787 | 37 914 | 873 | 2,3 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 1 769 | 1 667 | 1 771 | 6,1 | - 0,1 | 12 087 | 13 263 | - 1 176 | - 8,9 |
| Europäische Union..... | 1 265 | 1 196 | 1 303 | 5,8 | - 2,9 | 8 873 | 9 874 | - 1 001 | - 10,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 150 | 164 | 154 | - 8,4 | - 2,5 | 1 175 | 1 186 | - 11 | - 1,0 |
| Polen..... | 144 | 143 | 155 | 0,3 | - 7,2 | 1 057 | 1 110 | - 53 | - 4,8 |
| Griechenland..... | 134 | 93 | 46 | 44,4 | 193,3 | 485 | 329 | 156 | 47,5 |
| Belgien..... | 115 | 86 | 68 | 33,5 | 70,2 | 779 | 775 | 4 | 0,5 |
| Finnland..... | 113 | 123 | 147 | - 8,2 | - 23,1 | 815 | 964 | - 149 | - 15,4 |
| Litauen..... | 111 | 97 | 87 | 14,0 | 27,1 | 758 | 715 | 43 | 6,0 |
| Dänemark..... | 102 | 99 | 94 | 3,0 | 7,6 | 683 | 692 | - 9 | - 1,3 |
| Lettland..... | 66 | 50 | 56 | 32,1 | 19,0 | 409 | 373 | 35 | 9,5 |
| Spanien..... | 58 | 52 | 63 | 10,6 | - 8,2 | 372 | 441 | - 69 | - 15,6 |
| Niederlande..... | 58 | 98 | 79 | - 40,7 | - 26,9 | 508 | 664 | - 157 | - 23,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 52 | 57 | 143 | - 10,1 | - 63,8 | 773 | 1 267 | - 494 | - 39,0 |
| Malta..... | 44 | 38 | 49 | 17,0 | - 9,7 | 315 | 350 | - 36 | - 10,2 |
| Portugal..... | 38 | 21 | 63 | 78,9 | - 39,3 | 201 | 262 | - 61 | - 23,3 |
| Frankreich..... | 36 | 26 | 43 | 35,3 | - 17,1 | 202 | 352 | - 151 | - 42,8 |
| Estland..... | 32 | 32 | 30 | 2,2 | 7,3 | 229 | 261 | - 33 | - 12,5 |
| Übrige europäische Länder..... | 504 | 471 | 468 | 7,0 | 7,8 | 3 214 | 3 389 | - 175 | - 5,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 271 | 254 | 270 | 6,9 | 0,3 | 1 760 | 2 008 | - 247 | - 12,3 |
| Türkei..... | 113 | 102 | 113 | 10,1 | - 0,1 | 668 | 703 | - 35 | - 4,9 |
| Afrika..... | 301 | 308 | 238 | - 2,0 | 26,6 | 2 052 | 1 893 | 159 | 8,4 |
| Nordafrika..... | 168 | 204 | 131 | - 17,5 | 27,9 | 1 138 | 1 012 | 126 | 12,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 107 | 139 | 65 | - 23,2 | 63,5 | 669 | 559 | 109 | 19,5 |
| Ägypten..... | 60 | 63 | 65 | - 3,7 | - 6,3 | 463 | 444 | 20 | 4,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 133 | 104 | 107 | 28,3 | 24,9 | 914 | 881 | 33 | 3,7 |
| Amerika..... | 1 219 | 1 168 | 1 192 | 4,4 | 2,3 | 8 181 | 8 131 | 50 | 0,6 |
| Nordamerika..... | 734 | 736 | 726 | - 0,2 | 1,1 | 5 053 | 4 741 | 312 | 6,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 595 | 585 | 576 | 1,7 | 3,4 | 4 127 | 3 789 | 338 | 8,9 |
| Kanada..... | 139 | 151 | 150 | - 8,0 | - 7,5 | 926 | 953 | - 26 | - 2,8 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 195 | 199 | 187 | - 2,1 | 4,0 | 1 361 | 1 404 | - 43 | - 3,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 144 | 143 | 135 | 0,7 | 6,4 | 998 | 995 | 3 | 0,3 |
| Panama..... | 27 | 33 | 20 | - 20,0 | 32,7 | 162 | 126 | 36 | 28,9 |
| Südamerika..... | 290 | 233 | 278 | 24,4 | 4,1 | 1 767 | 1 986 | - 219 | - 11,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 137 | 105 | 115 | 30,4 | 19,1 | 762 | 805 | - 43 | - 5,3 |
| Kolumbien..... | 62 | 52 | 71 | 18,7 | - 12,8 | 443 | 517 | - 74 | - 14,2 |
| Asien..... | 2 330 | 2 302 | 2 001 | 1,2 | 16,4 | 16 064 | 14 348 | 1 716 | 12,0 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 449 | 405 | 397 | 10,8 | 13,1 | 3 008 | 2 854 | 153 | 5,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 150 | 137 | 155 | 9,7 | - 3,3 | 1 089 | 1 260 | - 171 | - 13,5 |
| Oman..... | 121 | 88 | 70 | 37,2 | 71,9 | 762 | 449 | 313 | 69,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 881 | 1 897 | 1 605 | - 0,8 | 17,2 | 13 057 | 11 494 | 1 563 | 13,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 976 | 946 | 674 | 3,2 | 44,8 | 5 911 | 4 725 | 1 186 | 25,1 |
| Singapur..... | 212 | 287 | 255 | - 26,2 | - 16,9 | 2 117 | 1 905 | 212 | 11,2 |
| Südkorea..... | 136 | 150 | 117 | - 9,0 | 15,9 | 1 060 | 940 | 120 | 12,8 |
| Malaysia..... | 91 | 67 | 54 | 35,3 | 68,5 | 493 | 435 | 58 | 13,3 |
| Indien..... | 91 | 89 | 97 | 2,1 | - 6,4 | 725 | 680 | 45 | 6,6 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 48 | 48 | 76 | 0,0 | - 36,8 | 393 | 276 | 117 | 42,4 |
| Australien und Neuseeland..... | 48 | 48 | 76 | 0,0 | - 36,8 | 393 | 276 | 117 | 42,4 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| Übrige Regionen..... | - | 1 | - | - 100,0 | X | 1 | 2 | - 2 | - 75,4 |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

| Ein-/Ausladeregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|-----------|-------|-------|-----------------------|----------------|-----------------|-------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 1 325 | 1 239 | 1 266 | 6,9 | 4,6 | 8 949 | 8 782 | 167 | 1,9 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 23 | 23 | 39 | 3,2 | - 39,7 | 166 | 228 | - 62 | - 27,3 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 3 | 3 | 10 | 0,0 | - 70,8 | 34 | 46 | - 12 | - 25,5 |
| Hamburg..... | 2 | 3 | 8 | - 28,9 | - 73,7 | 26 | 35 | - 9 | - 25,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Niedersachsen..... | 18 | 17 | 20 | 9,6 | - 8,5 | 104 | 143 | - 39 | - 27,4 |
| Schleswig-Holstein..... | 0 | 0 | 1 | 16,7 | - 98,7 | 1 | 4 | - 2 | - 64,0 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 1 301 | 1 216 | 1 227 | 7,0 | 6,0 | 8 783 | 8 554 | 229 | 2,7 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 426 | 405 | 409 | 5,1 | 4,2 | 2 957 | 2 977 | - 20 | - 0,7 |
| Europäische Union..... | 312 | 299 | 308 | 4,2 | 1,2 | 2 202 | 2 277 | - 75 | - 3,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 45 | 45 | 48 | - 1,7 | - 6,9 | 348 | 376 | - 28 | - 7,5 |
| Polen..... | 41 | 44 | 41 | - 6,7 | 0,4 | 286 | 294 | - 8 | - 2,6 |
| Finnland..... | 40 | 45 | 50 | - 10,7 | - 18,5 | 316 | 343 | - 27 | - 7,8 |
| Vereinigtes Königreich..... | 33 | 28 | 32 | 14,8 | 1,1 | 259 | 294 | - 36 | - 12,1 |
| Dänemark..... | 30 | 25 | 27 | 18,1 | 9,2 | 189 | 203 | - 13 | - 6,7 |
| Litauen..... | 23 | 20 | 20 | 15,5 | 14,4 | 163 | 138 | 25 | 18,5 |
| Lettland..... | 22 | 17 | 12 | 29,0 | 85,6 | 121 | 89 | 32 | 35,9 |
| Belgien..... | 16 | 12 | 8 | 36,6 | 103,7 | 101 | 90 | 12 | 12,8 |
| Niederlande..... | 14 | 16 | 21 | - 12,5 | - 34,6 | 97 | 138 | - 41 | - 29,6 |
| Griechenland..... | 13 | 11 | 6 | 18,8 | 131,5 | 58 | 39 | 19 | 48,9 |
| Spanien..... | 10 | 14 | 11 | - 29,4 | - 9,1 | 90 | 83 | 8 | 9,2 |
| Estland..... | 9 | 8 | 8 | 8,2 | 12,0 | 62 | 54 | 8 | 13,9 |
| Frankreich..... | 5 | 3 | 7 | 51,2 | - 28,2 | 28 | 48 | - 20 | - 42,2 |
| Portugal..... | 5 | 3 | 8 | 62,4 | - 40,1 | 36 | 33 | 4 | 11,5 |
| Malta..... | 4 | 3 | 5 | 19,8 | - 16,9 | 29 | 32 | - 3 | - 10,3 |
| Übrige europäische Länder..... | 114 | 106 | 100 | 7,7 | 13,5 | 755 | 700 | 55 | 7,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 63 | 61 | 61 | 3,1 | 3,4 | 427 | 424 | 3 | 0,7 |
| Norwegen..... | 25 | 23 | 19 | 7,9 | 30,0 | 170 | 144 | 26 | 18,1 |
| Afrika..... | 48 | 48 | 45 | 0,1 | 7,0 | 333 | 322 | 10 | 3,3 |
| Nordafrika..... | 23 | 28 | 22 | - 15,3 | 7,4 | 163 | 156 | 7 | 4,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 16 | 19 | 12 | - 18,6 | 34,9 | 101 | 87 | 14 | 15,8 |
| Ägypten..... | 8 | 7 | 10 | 1,4 | - 21,1 | 60 | 67 | - 7 | - 10,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 25 | 21 | 23 | 20,7 | 6,7 | 169 | 166 | 4 | 2,2 |
| Amerika..... | 240 | 254 | 236 | - 5,5 | 1,9 | 1 662 | 1 641 | 21 | 1,3 |
| Nordamerika..... | 146 | 159 | 145 | - 8,0 | 0,5 | 1 019 | 979 | 40 | 4,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 117 | 129 | 115 | - 8,7 | 2,2 | 828 | 780 | 48 | 6,2 |
| Kanada..... | 28 | 30 | 30 | - 4,7 | - 5,8 | 190 | 199 | - 8 | - 4,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 40 | 45 | 36 | - 11,0 | 10,4 | 287 | 252 | 36 | 14,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 26 | 27 | 24 | - 2,6 | 10,2 | 178 | 162 | 16 | 9,7 |
| Panama..... | 5 | 6 | 4 | - 21,3 | 28,7 | 31 | 25 | 6 | 22,9 |
| Südamerika..... | 54 | 50 | 54 | 7,3 | - 0,3 | 356 | 411 | - 55 | - 13,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 24 | 21 | 23 | 13,9 | 7,0 | 146 | 171 | - 24 | - 14,3 |
| Kolumbien..... | 11 | 12 | 12 | - 2,6 | - 5,2 | 90 | 99 | - 8 | - 8,4 |
| Asien..... | 580 | 502 | 528 | 15,7 | 9,9 | 3 782 | 3 575 | 207 | 5,8 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 59 | 52 | 55 | 14,8 | 8,4 | 374 | 366 | 8 | 2,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 19 | 17 | 19 | 8,7 | 0,6 | 127 | 142 | - 14 | - 10,0 |
| Oman..... | 14 | 10 | 8 | 39,5 | 78,5 | 82 | 54 | 28 | 51,7 |
| Übrige asiatische Länder..... | 521 | 450 | 473 | 15,8 | 10,1 | 3 409 | 3 210 | 199 | 6,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 307 | 254 | 268 | 20,7 | 14,3 | 1 839 | 1 723 | 116 | 6,7 |
| Südkorea..... | 39 | 35 | 31 | 13,0 | 26,2 | 259 | 227 | 32 | 14,2 |
| Singapur..... | 39 | 42 | 39 | - 8,3 | - 1,6 | 353 | 316 | 37 | 11,8 |
| Indien..... | 22 | 21 | 23 | 4,5 | - 4,6 | 162 | 166 | - 4 | - 2,3 |
| Malaysia..... | 20 | 15 | 16 | 31,9 | 24,3 | 120 | 124 | - 3 | - 2,7 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 7 | 6 | 9 | 1,3 | - 30,2 | 47 | 37 | 10 | 27,8 |
| Australien und Neuseeland..... | 7 | 6 | 9 | 1,3 | - 30,2 | 47 | 37 | 10 | 27,8 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | 0 | X | - 100,0 | 0 | 0 | 0 | - 93,8 |
| Übrige Regionen..... | 0 | 0 | 0 | - 87,3 | - 82,8 | 0 | 1 | - 1 | - 59,1 |

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

| Versandregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|-----------|------|------|-----------------------|----------------|-----------------|-------|---|----------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 660 | 618 | 640 | 6,8 | 3,1 | 4 496 | 4 383 | 113 | 2,6 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 5 | 7 | 19 | - 25,7 | - 71,4 | 63 | 91 | - 27 | - 30,0 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 2 | 2 | 8 | - 10,1 | - 78,2 | 23 | 35 | - 12 | - 34,3 |
| Hamburg..... | 1 | 1 | 1 | - 8,1 | - 46,8 | 8 | 8 | 0 | - 3,5 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 3 | 4 | 9 | - 35,5 | - 67,7 | 31 | 46 | - 14 | - 31,1 |
| Niedersachsen..... | - | - | 1 | X | - 100,0 | 1 | 2 | - 1 | - 39,6 |
| Schleswig-Holstein..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 655 | 611 | 622 | 7,1 | 5,3 | 4 433 | 4 292 | 141 | 3,3 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 226 | 223 | 214 | 1,3 | 5,9 | 1 607 | 1 540 | 68 | 4,4 |
| Europäische Union..... | 173 | 172 | 168 | 0,3 | 3,1 | 1 237 | 1 216 | 22 | 1,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigtes Königreich..... | 28 | 24 | 19 | 17,1 | 42,6 | 185 | 189 | - 3 | - 1,8 |
| Polen..... | 28 | 30 | 27 | - 9,0 | 3,3 | 188 | 194 | - 6 | - 3,0 |
| Schweden..... | 25 | 26 | 27 | - 3,6 | - 6,9 | 203 | 209 | - 6 | - 2,8 |
| Finnland..... | 25 | 29 | 31 | - 15,4 | - 20,6 | 202 | 207 | - 5 | - 2,6 |
| Lettland..... | 14 | 10 | 5 | 37,6 | 159,3 | 68 | 44 | 24 | 55,4 |
| Dänemark..... | 13 | 11 | 14 | 14,0 | - 7,5 | 85 | 95 | - 11 | - 11,2 |
| Litauen..... | 10 | 10 | 11 | 7,1 | - 6,7 | 84 | 67 | 17 | 25,9 |
| Niederlande..... | 9 | 8 | 14 | 13,7 | - 32,6 | 56 | 82 | - 26 | - 32,0 |
| Belgien..... | 6 | 3 | 1 | 83,7 | 325,7 | 27 | 19 | 8 | 44,0 |
| Estland..... | 5 | 5 | 4 | 7,1 | 17,3 | 33 | 24 | 8 | 33,9 |
| Spanien..... | 5 | 10 | 5 | - 49,6 | - 10,6 | 57 | 45 | 12 | 25,5 |
| Griechenland..... | 3 | 3 | 2 | - 3,2 | 34,0 | 18 | 12 | 6 | 47,7 |
| Frankreich..... | 1 | 1 | 2 | 24,6 | - 42,5 | 8 | 8 | 0 | 1,2 |
| Italien..... | 0 | 0 | 1 | - 17,8 | - 46,9 | 3 | 4 | - 1 | - 31,8 |
| Portugal..... | 0 | 0 | 1 | - 24,3 | - 76,0 | 13 | 5 | 8 | 168,2 |
| Übrige europäische Länder..... | 53 | 51 | 46 | 4,9 | 16,4 | 370 | 324 | 46 | 14,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 28 | 28 | 26 | - 2,9 | 5,4 | 202 | 187 | 15 | 8,0 |
| Türkei..... | 12 | 10 | 9 | 26,7 | 33,8 | 78 | 58 | 20 | 35,1 |
| Afrika..... | 18 | 18 | 21 | 2,5 | - 15,5 | 125 | 131 | - 5 | - 4,2 |
| Nordafrika..... | 8 | 9 | 9 | - 8,7 | - 16,4 | 58 | 61 | - 3 | - 4,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 6 | 6 | 5 | - 4,3 | 17,1 | 40 | 35 | 5 | 13,5 |
| Ägypten..... | 2 | 1 | 4 | 12,4 | - 55,1 | 17 | 24 | - 7 | - 30,7 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 10 | 9 | 12 | 13,4 | - 14,8 | 67 | 70 | - 3 | - 3,7 |
| Amerika..... | 86 | 109 | 88 | - 21,2 | - 2,4 | 651 | 641 | 10 | 1,5 |
| Nordamerika..... | 51 | 65 | 52 | - 21,0 | - 1,3 | 384 | 378 | 6 | 1,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 40 | 54 | 40 | - 25,3 | 0,1 | 306 | 296 | 10 | 3,5 |
| Kanada..... | 11 | 11 | 12 | - 0,3 | - 6,0 | 78 | 82 | - 5 | - 5,5 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 16 | 21 | 15 | - 24,2 | 10,5 | 125 | 86 | 39 | 45,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 9 | 10 | 8 | - 11,3 | 14,7 | 58 | 41 | 17 | 41,0 |
| Dominikanische Republik..... | 2 | 2 | 2 | 3,3 | 16,0 | 13 | 12 | 1 | 6,5 |
| Südamerika..... | 19 | 23 | 21 | - 18,7 | - 13,8 | 142 | 178 | - 35 | - 19,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 7 | 8 | 9 | - 6,5 | - 21,3 | 52 | 70 | - 19 | - 26,3 |
| Kolumbien..... | 4 | 6 | 4 | - 29,4 | 10,6 | 37 | 45 | - 8 | - 17,7 |
| Asien..... | 324 | 261 | 298 | 24,4 | 8,6 | 2 043 | 1 976 | 67 | 3,4 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 16 | 12 | 16 | 31,6 | 0,8 | 92 | 88 | 4 | 4,6 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Israel..... | 5 | 5 | 8 | 2,2 | - 35,5 | 32 | 34 | - 2 | - 5,4 |
| Oman..... | 4 | 3 | 2 | 36,4 | 120,2 | 23 | 15 | 9 | 58,8 |
| Übrige asiatische Länder..... | 308 | 248 | 282 | 24,0 | 9,1 | 1 952 | 1 889 | 63 | 3,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 190 | 150 | 173 | 26,3 | 9,8 | 1 138 | 1 093 | 45 | 4,1 |
| Südkorea..... | 22 | 16 | 19 | 37,0 | 20,2 | 131 | 129 | 2 | 1,7 |
| Singapur..... | 18 | 15 | 15 | 18,0 | 17,6 | 141 | 132 | 9 | 6,8 |
| Indien..... | 13 | 13 | 13 | 2,2 | 2,5 | 94 | 96 | - 2 | - 2,1 |
| Myanmar..... | 11 | 10 | 0 | 16,9 | 18 077,4 | 79 | 0 | 79 | 41 801,1 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 | 1 | 1 | - 29,8 | 35,7 | 5 | 4 | 1 | 21,5 |
| Australien und Neuseeland..... | 1 | 1 | 1 | - 29,8 | 36,2 | 5 | 4 | 1 | 22,0 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | 0 | X | - 100,0 | 0 | 0 | 0 | - 93,8 |
| Übrige Regionen..... | 0 | 0 | 0 | 350,0 | - 81,3 | 0 | 1 | 0 | - 39,0 |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

| Empfangsregion | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|-----------|------|------|-----------------------|----------------|-----------------|-------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 TEU | | | % | | 1 000 TEU | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 664 | 620 | 626 | 7,1 | 6,2 | 4 453 | 4 399 | 54 | 1,2 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 18 | 15 | 20 | 16,7 | - 10,0 | 103 | 138 | - 35 | - 25,4 |
| Binnenland..... | - | - | - | X | X | - | - | X | X |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 1 | 1 | 2 | 18,2 | - 45,2 | 12 | 11 | 0 | 1,0 |
| Hamburg..... | 1 | 2 | 7 | - 36,8 | - 79,4 | 18 | 27 | - 9 | - 31,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | - | - | - | X | X | - | 0 | 0 | - 100,0 |
| Niedersachsen..... | 15 | 12 | 11 | 26,3 | 39,6 | 73 | 97 | - 25 | - 25,6 |
| Schleswig-Holstein..... | 0 | 0 | 0 | 16,7 | 0,0 | 0 | 1 | - 1 | - 97,8 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 646 | 605 | 605 | 6,9 | 6,8 | 4 350 | 4 262 | 89 | 2,1 |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | | |
| Europa..... | 200 | 182 | 195 | 9,7 | 2,3 | 1 349 | 1 437 | - 88 | - 6,1 |
| Europäische Union..... | 139 | 127 | 141 | 9,4 | - 1,1 | 965 | 1 061 | - 97 | - 9,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Schweden..... | 19 | 19 | 21 | 0,7 | - 6,8 | 145 | 167 | - 22 | - 13,4 |
| Dänemark..... | 17 | 14 | 13 | 21,5 | 26,8 | 104 | 107 | - 3 | - 2,6 |
| Finnland..... | 16 | 16 | 18 | - 2,1 | - 14,9 | 114 | 135 | - 21 | - 15,8 |
| Polen..... | 13 | 14 | 14 | - 1,8 | - 5,2 | 98 | 100 | - 2 | - 1,8 |
| Litauen..... | 12 | 10 | 9 | 23,8 | 41,7 | 79 | 71 | 8 | 11,4 |
| Griechenland..... | 10 | 8 | 4 | 26,8 | 190,3 | 39 | 26 | 13 | 49,5 |
| Belgien..... | 10 | 9 | 7 | 19,4 | 57,8 | 74 | 71 | 3 | 4,6 |
| Lettland..... | 8 | 7 | 7 | 16,6 | 25,4 | 52 | 45 | 8 | 16,7 |
| Spanien..... | 5 | 5 | 6 | 12,4 | - 7,7 | 34 | 37 | - 4 | - 10,4 |
| Vereinigtes Königreich..... | 5 | 5 | 13 | 3,3 | - 61,8 | 73 | 106 | - 32 | - 30,7 |
| Portugal..... | 5 | 3 | 7 | 77,3 | - 32,7 | 23 | 28 | - 4 | - 15,8 |
| Niederlande..... | 4 | 7 | 7 | - 42,0 | - 38,6 | 41 | 56 | - 15 | - 26,0 |
| Estland..... | 4 | 4 | 4 | 9,6 | 6,1 | 29 | 30 | - 1 | - 2,7 |
| Frankreich..... | 4 | 3 | 5 | 59,5 | - 23,6 | 20 | 41 | - 20 | - 50,2 |
| Malta..... | 4 | 3 | 4 | 22,4 | - 12,5 | 27 | 30 | - 2 | - 7,8 |
| Übrige europäische Länder..... | 61 | 55 | 55 | 10,2 | 11,0 | 385 | 376 | 9 | 2,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Russland..... | 35 | 33 | 35 | 8,4 | 1,9 | 225 | 237 | - 12 | - 5,1 |
| Norwegen..... | 13 | 12 | 9 | 7,5 | 34,1 | 89 | 73 | 16 | 22,1 |
| Afrika..... | 30 | 31 | 24 | - 1,2 | 27,0 | 208 | 192 | 16 | 8,3 |
| Nordafrika..... | 15 | 19 | 12 | - 18,3 | 25,5 | 105 | 96 | 10 | 10,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Marokko..... | 9 | 13 | 6 | - 25,9 | 50,0 | 61 | 52 | 9 | 17,4 |
| Ägypten..... | 6 | 6 | 6 | - 1,3 | 0,2 | 43 | 42 | 1 | 1,4 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 15 | 12 | 12 | 26,1 | 28,6 | 102 | 96 | 6 | 6,5 |
| Amerika..... | 154 | 145 | 148 | 6,2 | 4,4 | 1 011 | 1 000 | 11 | 1,1 |
| Nordamerika..... | 95 | 94 | 93 | 1,1 | 1,6 | 635 | 600 | 34 | 5,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 77 | 75 | 75 | 3,2 | 3,3 | 522 | 484 | 38 | 7,9 |
| Kanada..... | 17 | 19 | 18 | - 7,3 | - 5,6 | 112 | 116 | - 4 | - 3,2 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 24 | 24 | 22 | 0,5 | 10,3 | 163 | 166 | - 3 | - 2,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 18 | 17 | 16 | 2,5 | 8,0 | 120 | 121 | - 1 | - 0,8 |
| Panama..... | 3 | 4 | 2 | - 28,9 | 53,1 | 18 | 12 | 6 | 47,2 |
| Südamerika..... | 36 | 28 | 33 | 28,7 | 8,5 | 214 | 234 | - 20 | - 8,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 17 | 14 | 14 | 25,2 | 25,5 | 94 | 100 | - 6 | - 5,8 |
| Kolumbien..... | 7 | 5 | 8 | 29,1 | - 13,3 | 53 | 53 | 0 | - 0,5 |
| Asien..... | 256 | 241 | 230 | 6,2 | 11,5 | 1 739 | 1 599 | 140 | 8,8 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 43 | 39 | 39 | 9,4 | 11,6 | 282 | 278 | 4 | 1,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 15 | 15 | 15 | 4,8 | - 0,4 | 109 | 123 | - 15 | - 11,8 |
| Oman..... | 10 | 7 | 6 | 41,0 | 65,0 | 59 | 40 | 19 | 49,0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 213 | 202 | 191 | 5,6 | 11,5 | 1 457 | 1 321 | 136 | 10,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| China..... | 117 | 104 | 96 | 12,5 | 22,6 | 701 | 630 | 71 | 11,2 |
| Singapur..... | 21 | 27 | 24 | - 23,0 | - 13,7 | 213 | 185 | 28 | 15,3 |
| Südkorea..... | 17 | 19 | 13 | - 8,2 | 35,2 | 128 | 98 | 30 | 30,6 |
| Malaysia..... | 10 | 7 | 5 | 40,8 | 77,0 | 50 | 42 | 9 | 20,7 |
| Indien..... | 9 | 8 | 10 | 8,0 | - 13,1 | 68 | 70 | - 2 | - 2,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 6 | 5 | 9 | 7,9 | - 34,5 | 43 | 33 | 9 | 28,5 |
| Australien und Neuseeland..... | 6 | 5 | 9 | 7,9 | - 34,5 | 43 | 33 | 9 | 28,5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| Übrige Regionen..... | 0 | 0 | 0 | - 98,7 | - 90,0 | 0 | 1 | 0 | - 76,2 |

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

| Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|--|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|--|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| Europa..... | 12 221 | 12 651 | 11 415 | - 3,4 | 7,1 | 87 296 | 87 536 | - 240 | - 0,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 2 201 | 2 102 | 1 711 | 4,7 | 28,6 | 14 895 | 13 830 | 1 064 | 7,7 |
| Deutschland..... | 1 596 | 1 713 | 1 518 | - 6,8 | 5,1 | 11 022 | 12 146 | - 1 124 | - 9,3 |
| Malta..... | 1 506 | 1 672 | 1 621 | - 9,9 | - 7,1 | 11 300 | 10 209 | 1 091 | 10,7 |
| Zypern..... | 1 125 | 1 238 | 915 | - 9,1 | 22,9 | 8 150 | 8 200 | - 50 | - 0,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 068 | 975 | 1 031 | 9,6 | 3,7 | 7 077 | 7 991 | - 914 | - 11,4 |
| Afrika..... | 2 225 | 2 208 | 3 245 | 0,8 | - 31,4 | 17 554 | 20 739 | - 3 185 | - 15,4 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 2 174 | 2 167 | 3 090 | 0,3 | - 29,6 | 16 993 | 20 262 | - 3 270 | - 16,1 |
| Seychellen..... | 51 | 27 | 109 | 90,0 | - 52,8 | 465 | 310 | 154 | 49,8 |
| Amerika..... | 6 032 | 3 751 | 4 739 | 60,8 | 27,3 | 32 990 | 31 467 | 1 523 | 4,8 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 2 995 | 1 484 | 2 204 | 101,8 | 35,9 | 15 580 | 14 130 | 1 450 | 10,3 |
| Bahamas..... | 1 567 | 924 | 893 | 69,6 | 75,5 | 7 922 | 5 573 | 2 349 | 42,1 |
| Asien..... | 3 131 | 3 506 | 2 710 | - 10,7 | 15,5 | 22 618 | 20 206 | 2 412 | 11,9 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 1 808 | 2 033 | 1 620 | - 11,1 | 11,6 | 12 962 | 11 122 | 1 840 | 16,5 |
| Singapur..... | 979 | 1 149 | 966 | - 14,8 | 1,3 | 7 391 | 7 317 | 74 | 1,0 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 921 | 1 903 | 1 662 | 0,9 | 15,6 | 14 043 | 11 403 | 2 639 | 23,1 |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | - | 1 | - | - 100,0 | X | 44 | - | 44 | X |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 15 930 | 14 368 | 14 390 | 10,9 | 10,7 | 106 097 | 101 418 | 4 678 | 4,6 |
| Europa..... | 7 143 | 7 272 | 6 464 | - 1,8 | 10,5 | 50 768 | 50 174 | 594 | 1,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 1 156 | 1 112 | 857 | 4,0 | 34,8 | 7 612 | 7 078 | 534 | 7,5 |
| Malta..... | 957 | 888 | 978 | 7,8 | - 2,2 | 7 054 | 6 304 | 750 | 11,9 |
| Deutschland..... | 852 | 933 | 764 | - 8,7 | 11,6 | 5 729 | 5 974 | - 245 | - 4,1 |
| Zypern..... | 715 | 816 | 588 | - 12,4 | 21,5 | 4 962 | 5 110 | - 148 | - 2,9 |
| Vereinigtes Königreich..... | 660 | 537 | 551 | 23,0 | 19,8 | 4 115 | 4 685 | - 570 | - 12,2 |
| Afrika..... | 1 419 | 1 360 | 2 068 | 4,3 | - 31,4 | 11 234 | 13 246 | - 2 012 | - 15,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 1 367 | 1 333 | 1 942 | 2,6 | - 29,6 | 10 688 | 12 887 | - 2 199 | - 17,1 |
| Seychellen..... | 51 | 27 | 109 | 90,0 | - 52,8 | 465 | 310 | 154 | 49,8 |
| Amerika..... | 4 347 | 2 425 | 3 243 | 79,3 | 34,0 | 21 688 | 19 812 | 1 876 | 9,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 993 | 896 | 1 508 | 122,3 | 32,1 | 9 413 | 8 471 | 942 | 11,1 |
| Bahamas..... | 1 481 | 809 | 780 | 83,1 | 89,9 | 7 001 | 4 640 | 2 361 | 50,9 |
| Asien..... | 1 693 | 1 929 | 1 421 | - 12,2 | 19,1 | 12 448 | 10 438 | 2 011 | 19,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 882 | 1 150 | 895 | - 23,3 | - 1,5 | 6 965 | 5 746 | 1 219 | 21,2 |
| Singapur..... | 543 | 559 | 508 | - 2,7 | 7,0 | 3 912 | 3 821 | 91 | 2,4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 1 330 | 1 381 | 1 182 | - 3,7 | 12,5 | 9 934 | 7 706 | 2 229 | 28,9 |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | - | 1 | - | - 100,0 | X | 24 | - | 24 | X |
| Versand | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 9 600 | 9 652 | 9 394 | - 0,5 | 2,2 | 68 447 | 70 016 | - 1 569 | - 2,2 |
| Europa..... | 5 078 | 5 379 | 4 951 | - 5,6 | 2,6 | 36 528 | 37 362 | - 834 | - 2,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 1 045 | 990 | 853 | 5,6 | 22,5 | 7 283 | 6 752 | 530 | 7,9 |
| Deutschland..... | 744 | 780 | 755 | - 4,6 | - 1,4 | 5 293 | 6 173 | - 879 | - 14,2 |
| Malta..... | 549 | 784 | 643 | - 29,9 | - 14,6 | 4 246 | 3 905 | 340 | 8,7 |
| Niederlande..... | 472 | 441 | 445 | 7,0 | 6,0 | 3 213 | 3 271 | - 57 | - 1,7 |
| Zypern..... | 410 | 421 | 327 | - 2,7 | 25,4 | 3 188 | 3 090 | 98 | 3,2 |
| Afrika..... | 807 | 848 | 1 177 | - 4,9 | - 31,4 | 6 321 | 7 494 | - 1 173 | - 15,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Liberia..... | 807 | 834 | 1 148 | - 3,3 | - 29,7 | 6 305 | 7 376 | - 1 071 | - 14,5 |
| Komoren..... | 0 | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| Amerika..... | 1 685 | 1 326 | 1 496 | 27,1 | 12,7 | 11 301 | 11 655 | - 353 | - 3,0 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Panama..... | 1 002 | 588 | 696 | 70,4 | 44,0 | 6 167 | 5 659 | 508 | 9,0 |
| Antigua und Barbuda..... | 353 | 360 | 412 | - 2,1 | - 14,5 | 2 520 | 2 968 | - 448 | - 15,1 |
| Asien..... | 1 438 | 1 577 | 1 289 | - 8,8 | 11,6 | 10 169 | 9 768 | 401 | 4,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Hongkong..... | 927 | 883 | 725 | 4,9 | 27,8 | 5 997 | 5 376 | 621 | 11,6 |
| Singapur..... | 435 | 590 | 459 | - 26,3 | - 5,1 | 3 479 | 3 496 | - 17 | - 0,5 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 591 | 522 | 480 | 13,3 | 23,2 | 4 108 | 3 697 | 411 | 11,1 |
| Nicht ermittelte Flaggen..... | - | - | - | X | X | 20 | - | 20 | X |

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

| Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|--|---------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | 1 000 t | | | % | | 1 000 t | | | % |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| Massengut..... | 10 431 | 9 373 | 9 023 | 11,3 | 15,6 | 69 226 | 64 520 | 4 706 | 7,3 |
| flüssiges Massengut..... | 4 514 | 4 119 | 3 436 | 9,6 | 31,4 | 28 631 | 24 575 | 4 056 | 16,5 |
| festes Massengut..... | 5 917 | 5 254 | 5 587 | 12,6 | 5,9 | 40 595 | 39 945 | 650 | 1,6 |
| Stückgut..... | 1 769 | 1 729 | 1 877 | 2,3 | - 5,7 | 12 719 | 13 608 | - 889 | - 6,5 |
| Container..... | 10 983 | 10 410 | 10 550 | 5,5 | 4,1 | 75 422 | 74 751 | 672 | 0,9 |
| 20-Fuß-Container..... | 3 607 | 3 381 | 3 697 | 6,7 | - 2,4 | 24 890 | 26 255 | - 1 365 | - 5,2 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 47 | 52 | 19 | - 10,5 | 148,8 | 303 | 147 | 156 | 105,9 |
| 40-Fuß-Container..... | 7 257 | 6 901 | 6 754 | 5,2 | 7,5 | 49 750 | 47 874 | 1 876 | 3,9 |
| Übrige Container..... | 72 | 76 | 80 | - 4,9 | - 10,1 | 480 | 475 | 5 | 1,1 |
| Selbstfahrende Einheiten..... | 1 459 | 1 561 | 1 444 | - 6,5 | 1,0 | 10 646 | 11 469 | - 823 | - 7,2 |
| Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger..... | 1 459 | 1 561 | 1 403 | - 6,5 | 4,0 | 10 646 | 11 290 | - 644 | - 5,7 |
| PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder..... | - | - | 41 | X | - 100,0 | - | 179 | - 179 | - 100,0 |
| Übrige selbstfahrende Einheiten..... | - | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| Nicht selbstfahrende Einheiten..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Anhänger/Sattelaufleger für LKW..... | 653 | 687 | 627 | - 5,0 | 4,1 | 4 789 | 5 057 | - 268 | - 5,3 |
| Rolltrailer..... | 184 | 187 | 199 | - 1,3 | - 7,2 | 1 182 | 1 481 | - 299 | - 20,2 |
| Eisenbahngüterwagen..... | 50 | 67 | 56 | - 25,4 | - 11,0 | 516 | 511 | 5 | 0,9 |
| Übrige nicht selbstfahrende Einheiten..... | 1 | 6 | 8 | - 80,9 | - 85,1 | 45 | 39 | 5 | 13,6 |
| Sonstige Ladungsarten..... | - | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 5 238 | 4 872 | 5 018 | 7,5 | 4,4 | 33 896 | 34 395 | - 499 | - 1,5 |
| davon: | | | | | | | | | |
| Empfang | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 15 930 | 14 368 | 14 390 | 10,9 | 10,7 | 106 097 | 101 418 | 4 678 | 4,6 |
| Massengut..... | 8 781 | 7 511 | 7 221 | 16,9 | 21,6 | 55 936 | 50 220 | 5 717 | 11,4 |
| flüssiges Massengut..... | 3 868 | 3 539 | 2 748 | 9,3 | 40,7 | 24 137 | 19 757 | 4 380 | 22,2 |
| festes Massengut..... | 4 913 | 3 971 | 4 473 | 23,7 | 9,9 | 31 799 | 30 463 | 1 337 | 4,4 |
| Stückgut..... | 808 | 742 | 861 | 8,9 | - 6,2 | 5 719 | 6 187 | - 468 | - 7,6 |
| Container..... | 5 140 | 4 817 | 5 087 | 6,7 | 1,0 | 35 820 | 35 569 | 251 | 0,7 |
| 20-Fuß-Container..... | 1 888 | 1 715 | 1 943 | 10,1 | - 2,8 | 13 020 | 13 483 | - 463 | - 3,4 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 21 | 22 | 8 | - 5,1 | 166,7 | 135 | 56 | 79 | 141,7 |
| 40-Fuß-Container..... | 3 192 | 3 037 | 3 087 | 5,1 | 3,4 | 22 364 | 21 713 | 651 | 3,0 |
| Übrige Container..... | 39 | 42 | 50 | - 5,7 | - 20,5 | 301 | 318 | - 17 | - 5,2 |
| Selbstfahrende Einheiten..... | 705 | 759 | 721 | - 7,1 | - 2,2 | 5 010 | 5 544 | - 535 | - 9,6 |
| Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger..... | 705 | 759 | 700 | - 7,1 | 0,7 | 5 009 | 5 455 | - 446 | - 8,2 |
| PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder..... | - | - | 21 | X | - 100,0 | - | 89 | - 89 | - 100,0 |
| Übrige selbstfahrende Einheiten..... | - | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| Nicht selbstfahrende Einheiten..... | 496 | 540 | 501 | - 8,0 | - 0,9 | 3 612 | 3 899 | - 287 | - 7,4 |
| Anhänger/Sattelaufleger für LKW..... | 330 | 359 | 321 | - 8,0 | 3,0 | 2 441 | 2 542 | - 100 | - 4,0 |
| Rolltrailer..... | 133 | 135 | 138 | - 1,4 | - 3,5 | 836 | 1 041 | - 205 | - 19,7 |
| Eisenbahngüterwagen..... | 32 | 42 | 36 | - 23,8 | - 11,6 | 313 | 292 | 21 | 7,3 |
| Übrige nicht selbstfahrende Einheiten..... | 1 | 3 | 6 | - 81,3 | - 90,2 | 21 | 24 | - 2 | - 9,8 |
| Sonstige Ladungsarten..... | - | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 2 625 | 2 456 | 2 521 | 6,9 | 4,1 | 16 948 | 17 074 | - 126 | - 0,7 |
| Versand | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 600 | 9 652 | 9 394 | - 0,5 | 2,2 | 68 447 | 70 016 | - 1 569 | - 2,2 |
| Massengut..... | 1 649 | 1 863 | 1 802 | - 11,5 | - 8,5 | 13 290 | 14 300 | - 1 011 | - 7,1 |
| flüssiges Massengut..... | 646 | 580 | 688 | 11,3 | - 6,1 | 4 494 | 4 818 | - 324 | - 6,7 |
| festes Massengut..... | 1 004 | 1 283 | 1 115 | - 21,8 | - 10,0 | 8 796 | 9 483 | - 687 | - 7,2 |
| Stückgut..... | 961 | 987 | 1 015 | - 2,6 | - 5,3 | 7 000 | 7 422 | - 421 | - 5,7 |
| Container..... | 5 843 | 5 593 | 5 463 | 4,5 | 7,0 | 39 602 | 39 181 | 421 | 1,1 |
| 20-Fuß-Container..... | 1 720 | 1 666 | 1 755 | 3,2 | - 2,0 | 11 869 | 12 772 | - 902 | - 7,1 |
| Container zwischen 20 und 40 Fuß..... | 26 | 30 | 11 | - 14,6 | 135,5 | 168 | 91 | 77 | 83,9 |
| 40-Fuß-Container..... | 4 065 | 3 863 | 3 667 | 5,2 | 10,9 | 27 386 | 26 161 | 1 225 | 4,7 |
| Übrige Container..... | 33 | 34 | 31 | - 3,9 | 6,6 | 179 | 157 | 22 | 13,9 |
| Selbstfahrende Einheiten..... | 754 | 802 | 723 | - 6,0 | 4,2 | 5 637 | 5 925 | - 288 | - 4,9 |
| Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger..... | 754 | 802 | 703 | - 6,0 | 7,2 | 5 636 | 5 835 | - 198 | - 3,4 |
| PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder..... | - | - | 21 | X | - 100,0 | - | 90 | - 90 | - 100,0 |
| Übrige selbstfahrende Einheiten..... | - | - | - | X | X | 0 | - | 0 | X |
| Nicht selbstfahrende Einheiten..... | 392 | 407 | 389 | - 3,8 | 0,8 | 2 918 | 3 189 | - 270 | - 8,5 |
| Anhänger/Sattelaufleger für LKW..... | 322 | 327 | 306 | - 1,6 | 5,3 | 2 348 | 2 515 | - 167 | - 6,6 |
| Rolltrailer..... | 51 | 52 | 61 | - 1,1 | - 15,4 | 345 | 439 | - 94 | - 21,4 |
| Eisenbahngüterwagen..... | 18 | 25 | 20 | - 28,2 | - 9,9 | 203 | 219 | - 16 | - 7,5 |
| Übrige nicht selbstfahrende Einheiten..... | 1 | 3 | 2 | - 80,4 | - 72,4 | 23 | 15 | 8 | 49,7 |
| Sonstige Ladungsarten..... | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger..... | 2 614 | 2 416 | 2 496 | 8,2 | 4,7 | 16 948 | 17 321 | - 373 | - 2,2 |

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

| Ein-/Ausladeregion | Insgesamt | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
|---|---------------|--|--|--|--------------------------------|---|----------------------------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 7 740 | 3 654 | 4 126 | 971 | 1 946 | 341 | 6 753 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 612 | 136 | 28 | 121 | 3 | 58 | 3 | 263 |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 58 | 6 | - | 25 | 0 | 1 | - | 26 |
| Hamburg..... | 68 | 9 | 12 | 40 | 1 | 1 | 0 | 5 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49 | 16 | 3 | 24 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Niedersachsen..... | 350 | 88 | 6 | 7 | - | 54 | 0 | 196 |
| Schleswig-Holstein..... | 86 | 18 | 7 | 24 | - | 0 | 0 | 37 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 24 918 | 7 604 | 3 626 | 4 004 | 967 | 1 888 | 339 | 6 489 |
| in regionaler Gliederung ² | | | | | | | | |
| Europa..... | 14 626 | 5 148 | 1 488 | 2 562 | 423 | 671 | 206 | 4 129 |
| Europäische Union..... | 9 032 | 1 592 | 1 217 | 1 768 | 307 | 557 | 51 | 3 539 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 2 005 | 143 | 287 | 306 | 41 | 82 | 8 | 1 138 |
| Finnland..... | 1 381 | 148 | 345 | 221 | 22 | 64 | 9 | 573 |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 218 | 649 | 42 | 276 | 37 | 123 | 13 | 77 |
| Dänemark..... | 989 | 69 | 98 | 106 | 16 | 29 | 5 | 667 |
| Niederlande..... | 633 | 117 | 36 | 359 | 18 | 13 | 1 | 88 |
| Litauen..... | 453 | 28 | 64 | 83 | 13 | 24 | 3 | 239 |
| Lettland..... | 401 | 108 | 59 | 19 | 5 | 15 | 8 | 188 |
| Polen..... | 375 | 22 | 78 | 43 | 25 | 13 | 1 | 193 |
| Belgien..... | 374 | 6 | 28 | 163 | 4 | 99 | 1 | 74 |
| Spanien..... | 352 | 81 | 69 | 67 | 35 | 36 | 0 | 62 |
| Frankreich..... | 253 | 124 | 26 | 64 | 22 | 8 | 0 | 9 |
| Griechenland..... | 170 | 4 | 13 | 12 | 21 | 1 | 0 | 118 |
| Estland..... | 143 | 39 | 24 | 15 | 4 | 17 | 0 | 44 |
| Portugal..... | 129 | 10 | 23 | 32 | 12 | 22 | 2 | 29 |
| Italien..... | 74 | 35 | 7 | 0 | 30 | 1 | 1 | 1 |
| Übrige europäische Länder..... | 5 594 | 3 556 | 271 | 794 | 116 | 113 | 155 | 590 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 908 | 2 431 | 60 | 144 | 4 | 22 | 57 | 189 |
| Russland..... | 2 067 | 904 | 167 | 602 | 57 | 66 | 4 | 267 |
| Afrika..... | 1 372 | 765 | 88 | 192 | 52 | 51 | 4 | 221 |
| Nordafrika..... | 396 | 105 | 71 | 71 | 35 | 11 | 0 | 103 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Marokko..... | 169 | 20 | 23 | 18 | 18 | 4 | 0 | 86 |
| Libyen..... | 122 | 81 | - | 41 | - | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 976 | 660 | 17 | 120 | 17 | 40 | 3 | 118 |
| Amerika..... | 3 692 | 1 271 | 599 | 421 | 141 | 377 | 66 | 817 |
| Nordamerika..... | 2 213 | 803 | 172 | 199 | 88 | 301 | 61 | 588 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 1 766 | 606 | 135 | 160 | 63 | 264 | 61 | 477 |
| Kanada..... | 445 | 195 | 37 | 39 | 26 | 37 | 1 | 111 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | 31 | 39 | 49 | 19 | 37 | 1 | 177 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 243 | 8 | 16 | 44 | 16 | 35 | 1 | 123 |
| Panama..... | 45 | 11 | 7 | 2 | 1 | 1 | - | 23 |
| Südamerika..... | 1 127 | 437 | 388 | 173 | 34 | 39 | 4 | 52 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 615 | 258 | 235 | 49 | 23 | 26 | 0 | 24 |
| Kolumbien..... | 116 | 38 | 44 | 21 | 7 | 2 | 0 | 4 |
| Asien..... | 4 975 | 305 | 1 409 | 781 | 340 | 765 | 63 | 1 312 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 593 | 13 | 160 | 105 | 19 | 25 | 19 | 253 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 170 | 5 | 63 | 33 | 15 | 15 | 3 | 34 |
| Oman..... | 170 | 3 | 19 | 2 | 1 | 1 | 9 | 134 |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 382 | 292 | 1 249 | 676 | 321 | 739 | 44 | 1 059 |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 2 367 | 123 | 690 | 312 | 164 | 486 | 2 | 590 |
| Singapur..... | 364 | 31 | 98 | 85 | 15 | 44 | 9 | 83 |
| Südkorea..... | 317 | 4 | 92 | 71 | 32 | 35 | 1 | 82 |
| Indien..... | 223 | 16 | 54 | 45 | 19 | 25 | 11 | 53 |
| Malaysia..... | 185 | 10 | 71 | 62 | 15 | 19 | 3 | 4 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 160 | 73 | 33 | 23 | 6 | 19 | - | 5 |
| Australien und Neuseeland..... | 160 | 73 | 33 | 23 | 6 | 19 | - | 5 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Übrige Regionen..... | 89 | 42 | 9 | 23 | 6 | 5 | - | 4 |

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

| Versandregion | Insgesamt | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
|---|---------------|--|--|--|--------------------------------|---|----------------------------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 15 930 | 7 130 | 1 770 | 2 447 | 439 | 942 | 79 | 3 125 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 259 | 86 | 10 | 66 | 3 | 27 | 0 | 67 |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 40 | 3 | - | 23 | - | 1 | - | 14 |
| Hamburg..... | 32 | 8 | 3 | 17 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 28 | 8 | - | 18 | 2 | 0 | - | - |
| Niedersachsen..... | 126 | 60 | 0 | 7 | - | 25 | 0 | 33 |
| Schleswig-Holstein..... | 33 | 7 | 7 | 2 | - | 0 | - | 17 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 15 671 | 7 044 | 1 760 | 2 381 | 436 | 914 | 78 | 3 058 |
| in regionaler Gliederung ² | | | | | | | | |
| Europa..... | 10 044 | 4 910 | 1 006 | 1 557 | 174 | 183 | 67 | 2 147 |
| Europäische Union..... | 5 266 | 1 418 | 846 | 900 | 95 | 169 | 16 | 1 823 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 1 228 | 93 | 244 | 211 | 28 | 26 | 2 | 624 |
| Finnland..... | 943 | 116 | 319 | 157 | 14 | 30 | 0 | 308 |
| Vereinigtes Königreich..... | 788 | 626 | 9 | 98 | 1 | 19 | 4 | 32 |
| Niederlande..... | 429 | 105 | 34 | 230 | 17 | 7 | - | 35 |
| Dänemark..... | 428 | 56 | 26 | 21 | 1 | 6 | 5 | 312 |
| Lettland..... | 307 | 106 | 48 | 6 | 0 | 1 | 1 | 145 |
| Litauen..... | 275 | 24 | 48 | 61 | 4 | 6 | 3 | 129 |
| Polen..... | 222 | 9 | 49 | 16 | 5 | 8 | 1 | 135 |
| Spanien..... | 167 | 80 | 21 | 11 | 2 | 24 | 0 | 30 |
| Frankreich..... | 142 | 113 | 1 | 6 | 19 | 2 | - | 1 |
| Belgien..... | 100 | 4 | 0 | 53 | 0 | 18 | 0 | 25 |
| Estland..... | 97 | 38 | 17 | 9 | 1 | 1 | 0 | 31 |
| Portugal..... | 68 | 10 | 20 | 12 | - | 19 | - | 6 |
| Italien..... | 38 | 34 | 4 | 0 | - | 1 | - | 0 |
| Griechenland..... | 22 | 2 | 6 | 6 | 3 | 1 | 0 | 4 |
| Übrige europäische Länder..... | 4 778 | 3 492 | 161 | 658 | 79 | 14 | 51 | 324 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 618 | 2 396 | 24 | 77 | 1 | 2 | 39 | 78 |
| Russland..... | 1 782 | 884 | 118 | 551 | 42 | 2 | 3 | 181 |
| Afrika..... | 960 | 732 | 30 | 138 | 5 | 8 | 0 | 47 |
| Nordafrika..... | 193 | 98 | 19 | 50 | 2 | 1 | 0 | 22 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Libyen..... | 122 | 81 | - | 41 | - | - | - | - |
| Marokko..... | 42 | 16 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 767 | 634 | 11 | 87 | 3 | 7 | - | 25 |
| Amerika..... | 2 016 | 1 237 | 306 | 119 | 11 | 96 | 9 | 238 |
| Nordamerika..... | 1 100 | 797 | 21 | 44 | 6 | 64 | 7 | 161 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 838 | 604 | 15 | 37 | 2 | 57 | 7 | 116 |
| Kanada..... | 262 | 193 | 6 | 7 | 3 | 7 | 0 | 45 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 110 | 23 | 5 | 4 | 3 | 23 | 1 | 51 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 57 | 5 | 3 | 4 | 1 | 23 | 1 | 21 |
| Panama..... | 19 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | - | 5 |
| Südamerika..... | 806 | 418 | 279 | 71 | 3 | 9 | 0 | 26 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 474 | 257 | 186 | 11 | 1 | 8 | 0 | 11 |
| Venezuela..... | 115 | 59 | - | 55 | - | 0 | - | 0 |
| Asien..... | 2 539 | 88 | 408 | 546 | 246 | 627 | 2 | 622 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 137 | 5 | 10 | 52 | 5 | 9 | 1 | 56 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Oman..... | 49 | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 37 |
| Kuwait..... | 40 | - | - | 40 | - | - | - | 0 |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 402 | 83 | 398 | 494 | 241 | 618 | 2 | 566 |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 1 385 | 16 | 199 | 274 | 141 | 426 | - | 328 |
| Südkorea..... | 178 | 1 | 9 | 59 | 19 | 33 | - | 57 |
| Singapur..... | 147 | 27 | 49 | 36 | 8 | 25 | 1 | 1 |
| Indien..... | 125 | 13 | 21 | 30 | 14 | 23 | 0 | 24 |
| Myanmar..... | 96 | 0 | 1 | - | - | 0 | - | 95 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 78 | 73 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 3 |
| Australien und Neuseeland..... | 78 | 73 | 1 | 0 | 0 | 0 | - | 3 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | 30 | 3 | 8 | 17 | - | - | - | 1 |

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

| Empfangsregion | Insgesamt | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse | Metalle und Metall-erzeugnisse | Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter | Sekundärrohstoffe, Abfälle | Sonstige Produkte |
|---|--------------|--|--|--|--------------------------------|---|----------------------------|-------------------|
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 600 | 610 | 1 884 | 1 679 | 532 | 1 004 | 263 | 3 628 |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 353 | 50 | 18 | 55 | 1 | 30 | 2 | 196 |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 18 | 3 | - | 3 | 0 | 0 | - | 13 |
| Hamburg..... | 36 | 1 | 9 | 23 | 0 | 0 | - | 2 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 21 | 8 | 3 | 6 | - | 2 | 2 | 0 |
| Niedersachsen..... | 224 | 28 | 6 | 1 | - | 28 | - | 162 |
| Schleswig-Holstein..... | 54 | 11 | 0 | 23 | - | 0 | 0 | 19 |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 9 247 | 561 | 1 866 | 1 624 | 531 | 974 | 261 | 3 431 |
| in regionaler Gliederung ² | | | | | | | | |
| Europa..... | 4 581 | 238 | 481 | 1 004 | 249 | 488 | 139 | 1 983 |
| Europäische Union..... | 3 766 | 174 | 371 | 868 | 212 | 389 | 35 | 1 717 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 777 | 51 | 43 | 95 | 13 | 55 | 5 | 514 |
| Dänemark..... | 561 | 13 | 71 | 85 | 15 | 22 | - | 355 |
| Finnland..... | 438 | 32 | 26 | 63 | 9 | 34 | 9 | 264 |
| Vereinigtes Königreich..... | 429 | 23 | 33 | 178 | 36 | 104 | 10 | 46 |
| Belgien..... | 274 | 2 | 28 | 110 | 4 | 81 | 1 | 49 |
| Niederlande..... | 205 | 13 | 2 | 129 | 1 | 6 | 1 | 53 |
| Spanien..... | 185 | 1 | 48 | 56 | 34 | 13 | - | 33 |
| Litauen..... | 178 | 4 | 16 | 22 | 9 | 17 | 0 | 110 |
| Polen..... | 153 | 14 | 29 | 27 | 20 | 6 | 0 | 57 |
| Griechenland..... | 148 | 3 | 7 | 6 | 18 | 0 | - | 114 |
| Frankreich..... | 111 | 11 | 25 | 58 | 3 | 7 | 0 | 8 |
| Lettland..... | 94 | 2 | 11 | 13 | 4 | 14 | 6 | 43 |
| Portugal..... | 61 | - | 2 | 20 | 12 | 3 | 2 | 22 |
| Estland..... | 46 | 1 | 7 | 5 | 4 | 16 | - | 13 |
| Malta..... | 44 | 4 | 8 | 1 | 1 | 0 | 1 | 29 |
| Übrige europäische Länder..... | 816 | 64 | 110 | 136 | 37 | 99 | 104 | 266 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 290 | 35 | 36 | 67 | 3 | 20 | 19 | 111 |
| Russland..... | 285 | 19 | 49 | 50 | 16 | 64 | 1 | 86 |
| Afrika..... | 412 | 34 | 58 | 54 | 47 | 43 | 3 | 174 |
| Nordafrika..... | 203 | 7 | 52 | 21 | 33 | 10 | - | 81 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Marokko..... | 127 | 5 | 20 | 12 | 18 | 3 | - | 70 |
| Ägypten..... | 74 | 3 | 32 | 9 | 15 | 6 | - | 9 |
| Übrige afrikanische Länder..... | 209 | 26 | 6 | 33 | 14 | 33 | 3 | 93 |
| Amerika..... | 1 676 | 33 | 293 | 301 | 130 | 281 | 57 | 579 |
| Nordamerika..... | 1 113 | 6 | 151 | 155 | 82 | 238 | 54 | 427 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 928 | 3 | 120 | 122 | 60 | 207 | 54 | 362 |
| Kanada..... | 183 | 2 | 30 | 32 | 22 | 31 | 0 | 65 |
| Mittelamerika und Antillen..... | 242 | 8 | 33 | 45 | 16 | 14 | - | 126 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 186 | 3 | 13 | 40 | 15 | 12 | - | 102 |
| Panama..... | 27 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | - | 18 |
| Südamerika..... | 321 | 19 | 109 | 102 | 31 | 30 | 3 | 27 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 141 | 1 | 49 | 38 | 22 | 18 | - | 13 |
| Kolumbien..... | 62 | 7 | 23 | 20 | 7 | 2 | - | 2 |
| Asien..... | 2 436 | 217 | 1 001 | 235 | 94 | 138 | 61 | 691 |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 456 | 7 | 150 | 53 | 14 | 17 | 18 | 197 |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 150 | 5 | 62 | 32 | 11 | 8 | 3 | 29 |
| Oman..... | 121 | - | 14 | - | - | 0 | 9 | 98 |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 980 | 209 | 851 | 182 | 80 | 121 | 42 | 494 |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 982 | 107 | 491 | 39 | 23 | 59 | 2 | 261 |
| Singapur..... | 217 | 4 | 49 | 48 | 8 | 18 | 8 | 82 |
| Südkorea..... | 139 | 3 | 82 | 12 | 13 | 2 | 1 | 25 |
| Japan..... | 114 | 53 | 21 | 9 | 10 | 21 | 0 | 0 |
| Indien..... | 98 | 3 | 33 | 15 | 5 | 3 | 11 | 29 |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 82 | 1 | 32 | 22 | 6 | 19 | - | 2 |
| Australien und Neuseeland..... | 82 | 1 | 32 | 22 | 6 | 19 | - | 2 |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - |
| Übrige Regionen..... | 60 | 38 | 1 | 6 | 6 | 5 | - | 3 |

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

| Ein-/Ausladeregion | Zusammen | Massengut | | Stückgut | Container | Auf Ladungsträgern | | Sonstige Ladungsarten |
|---|----------|-----------|-------|----------|-----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | flüssig | fest | | | selbst- fahrend | nicht selbst- fahrend | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 4 514 | 5 917 | 1 769 | 10 983 | 1 459 | 888 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 612 | 149 | 112 | 53 | 220 | 75 | 3 | - |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 58 | 25 | 6 | 1 | 26 | - | - | - |
| Hamburg..... | 68 | 37 | 7 | 1 | 23 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 49 | 24 | 18 | 7 | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 350 | 42 | 59 | 37 | 171 | 39 | 3 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 86 | 21 | 22 | 7 | 0 | 36 | - | - |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 24 918 | 4 364 | 5 805 | 1 716 | 10 763 | 1 384 | 886 | - |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | |
| Europa..... | 14 626 | 3 677 | 3 721 | 1 188 | 3 770 | 1 384 | 886 | - |
| Europäische Union..... | 9 032 | 1 759 | 1 354 | 965 | 2 717 | 1 374 | 863 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 2 005 | 221 | 175 | 216 | 415 | 673 | 305 | - |
| Finnland..... | 1 381 | 173 | 148 | 170 | 420 | 28 | 441 | - |
| Vereinigtes Königreich..... | 1 218 | 640 | 283 | 160 | 94 | - | 42 | - |
| Dänemark..... | 989 | 44 | 138 | 27 | 215 | 563 | 2 | - |
| Niederlande..... | 633 | 436 | 65 | 32 | 100 | - | - | - |
| Litauen..... | 453 | 7 | 36 | 15 | 258 | 82 | 54 | - |
| Lettland..... | 401 | - | 109 | 10 | 247 | 28 | 7 | - |
| Polen..... | 375 | - | 22 | 5 | 348 | - | 0 | - |
| Belgien..... | 374 | 94 | 39 | 101 | 139 | - | 0 | - |
| Spanien..... | 352 | 47 | 125 | 78 | 102 | - | - | - |
| Frankreich..... | 253 | 37 | 150 | 27 | 39 | - | - | - |
| Griechenland..... | 170 | 5 | - | 16 | 149 | - | - | - |
| Estland..... | 143 | 5 | 34 | 9 | 82 | 1 | 11 | - |
| Portugal..... | 129 | 18 | 17 | 52 | 43 | - | - | - |
| Italien..... | 74 | 30 | 4 | 31 | 10 | - | - | - |
| Übrige europäische Länder..... | 5 594 | 1 918 | 2 368 | 223 | 1 052 | 10 | 23 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 908 | 1 162 | 1 451 | 66 | 208 | 10 | 12 | - |
| Russland..... | 2 067 | 746 | 652 | 62 | 595 | 0 | 12 | - |
| Afrika..... | 1 372 | 256 | 644 | 69 | 404 | - | - | - |
| Nordafrika..... | 396 | 122 | 31 | 31 | 213 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Marokko..... | 169 | - | 17 | 16 | 136 | - | - | - |
| Libyen..... | 122 | 122 | - | - | - | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 976 | 134 | 613 | 38 | 191 | - | - | - |
| Amerika..... | 3 692 | 346 | 1 226 | 360 | 1 759 | - | - | - |
| Nordamerika..... | 2 213 | 167 | 774 | 283 | 989 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 1 766 | 165 | 569 | 253 | 779 | - | - | - |
| Kanada..... | 445 | - | 205 | 30 | 210 | - | - | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 352 | 30 | 4 | 35 | 283 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 243 | 30 | - | 34 | 179 | - | - | - |
| Panama..... | 45 | - | - | 0 | 45 | - | - | - |
| Südamerika..... | 1 127 | 150 | 448 | 42 | 487 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 615 | - | 370 | 22 | 224 | - | - | - |
| Kolumbien..... | 116 | 17 | - | 0 | 99 | - | - | - |
| Asien..... | 4 975 | 63 | 74 | 64 | 4 774 | - | - | - |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 593 | 40 | - | 7 | 545 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 170 | - | - | 0 | 170 | - | - | - |
| Oman..... | 170 | - | - | 0 | 169 | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 4 382 | 22 | 74 | 57 | 4 229 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 2 367 | 4 | - | 11 | 2 352 | - | - | - |
| Singapur..... | 364 | - | - | 5 | 359 | - | - | - |
| Südkorea..... | 317 | - | - | 3 | 314 | - | - | - |
| Indien..... | 223 | 2 | - | 5 | 216 | - | - | - |
| Malaysia..... | 185 | 17 | - | 0 | 168 | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 160 | - | 88 | 15 | 57 | - | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 160 | - | 88 | 15 | 57 | - | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | 89 | 19 | 52 | 19 | - | - | - | - |

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

| Versandregion | Zusammen | Massengut | | Stückgut | Container | Auf Ladungsträgern | | Sonstige Ladungsarten |
|---|----------|-----------|-------|----------|-----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | flüssig | fest | | | selbst- fahrend | nicht selbst- fahrend | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 15 930 | 3 868 | 4 913 | 808 | 5 140 | 705 | 496 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 259 | 99 | 53 | 26 | 44 | 36 | 1 | - |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 40 | 23 | 3 | 1 | 14 | - | - | - |
| Hamburg..... | 32 | 18 | 5 | 1 | 8 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 28 | 18 | 8 | 3 | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 126 | 40 | 27 | 16 | 22 | 20 | 1 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 33 | 0 | 9 | 6 | - | 17 | - | - |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 15 671 | 3 769 | 4 861 | 782 | 5 096 | 669 | 495 | - |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | |
| Europa..... | 10 044 | 3 199 | 3 029 | 653 | 2 001 | 669 | 495 | - |
| Europäische Union..... | 5 266 | 1 314 | 841 | 512 | 1 452 | 664 | 482 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 1 228 | 179 | 89 | 165 | 264 | 346 | 185 | - |
| Finnland..... | 943 | 126 | 118 | 136 | 307 | 12 | 245 | - |
| Vereinigtes Königreich..... | 788 | 580 | 136 | 17 | 42 | - | 14 | - |
| Niederlande..... | 429 | 324 | 37 | 26 | 42 | - | - | - |
| Dänemark..... | 428 | 8 | 47 | 13 | 114 | 245 | 1 | - |
| Lettland..... | 307 | - | 102 | 7 | 181 | 15 | 2 | - |
| Litauen..... | 275 | 7 | 34 | 11 | 148 | 46 | 28 | - |
| Polen..... | 222 | - | 13 | 5 | 204 | - | 0 | - |
| Spanien..... | 167 | 10 | 74 | 39 | 44 | - | - | - |
| Frankreich..... | 142 | 3 | 115 | 21 | 3 | - | - | - |
| Belgien..... | 100 | 28 | 25 | 22 | 24 | - | 0 | - |
| Estland..... | 97 | 5 | 34 | 1 | 50 | 1 | 6 | - |
| Portugal..... | 68 | 9 | 10 | 45 | 4 | - | - | - |
| Italien..... | 38 | 30 | 4 | 1 | 4 | - | - | - |
| Griechenland..... | 22 | 5 | - | 2 | 15 | - | - | - |
| Übrige europäische Länder..... | 4 778 | 1 884 | 2 188 | 141 | 548 | 4 | 13 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 2 618 | 1 135 | 1 329 | 49 | 97 | 4 | 3 | - |
| Russland..... | 1 782 | 746 | 652 | 50 | 324 | 0 | 10 | - |
| Afrika..... | 960 | 249 | 602 | 7 | 103 | - | - | - |
| Nordafrika..... | 193 | 122 | 27 | - | 45 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Libyen..... | 122 | 122 | - | - | - | - | - | - |
| Marokko..... | 42 | - | 13 | - | 29 | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 767 | 127 | 575 | 7 | 58 | - | - | - |
| Amerika..... | 2 016 | 240 | 1 131 | 104 | 540 | - | - | - |
| Nordamerika..... | 1 100 | 110 | 691 | 45 | 255 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 838 | 110 | 500 | 45 | 184 | - | - | - |
| Kanada..... | 262 | - | 191 | 0 | 71 | - | - | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 110 | - | - | 22 | 88 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 57 | - | - | 22 | 35 | - | - | - |
| Panama..... | 19 | - | - | - | 19 | - | - | - |
| Südamerika..... | 806 | 131 | 441 | 37 | 197 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 474 | - | 365 | 22 | 87 | - | - | - |
| Venezuela..... | 115 | 114 | - | 1 | 0 | - | - | - |
| Asien..... | 2 539 | 61 | 22 | 13 | 2 444 | - | - | - |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 137 | 40 | - | 0 | 97 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Oman..... | 49 | - | - | - | 49 | - | - | - |
| Kuwait..... | 40 | 40 | - | - | 0 | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 2 402 | 20 | 22 | 12 | 2 347 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 1 385 | 4 | - | 5 | 1 376 | - | - | - |
| Südkorea..... | 178 | - | - | 0 | 178 | - | - | - |
| Singapur..... | 147 | - | - | 0 | 147 | - | - | - |
| Indien..... | 125 | - | - | 0 | 125 | - | - | - |
| Myanmar..... | 96 | - | - | - | 96 | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 78 | - | 69 | 0 | 8 | - | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 78 | - | 69 | 0 | 8 | - | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | 30 | 17 | 8 | 5 | - | - | - | - |

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

| Empfangsregion | Zusammen | Massengut | | Stückgut | Container | Auf Ladungsträgern | | Sonstige Ladungsarten |
|---|----------|-----------|-------|----------|-----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| | | flüssig | fest | | | selbst- fahrend | nicht selbst- fahrend | |
| Gesamtverkehr | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 9 600 | 646 | 1 004 | 961 | 5 843 | 754 | 392 | - |
| Verkehr innerhalb Deutschlands..... | 353 | 51 | 59 | 27 | 176 | 38 | 1 | - |
| Binnenland..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| dar.: Nordrhein-Westfalen..... | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Bremen (inkl. Bremerhaven)..... | 18 | 3 | 3 | 0 | 13 | - | - | - |
| Hamburg..... | 36 | 19 | 2 | 0 | 14 | - | - | - |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 21 | 6 | 10 | 5 | - | - | - | - |
| Niedersachsen..... | 224 | 2 | 32 | 21 | 149 | 19 | 1 | - |
| Schleswig-Holstein..... | 54 | 21 | 13 | 0 | 0 | 19 | - | - |
| Verkehr mit dem Ausland..... | 9 247 | 595 | 944 | 934 | 5 667 | 715 | 391 | - |
| in regionaler Gliederung ¹ | | | | | | | | |
| Europa..... | 4 581 | 478 | 693 | 536 | 1 769 | 715 | 391 | - |
| Europäische Union..... | 3 766 | 445 | 512 | 453 | 1 265 | 710 | 380 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Schweden..... | 777 | 43 | 86 | 51 | 150 | 327 | 119 | - |
| Dänemark..... | 561 | 36 | 90 | 14 | 102 | 318 | 1 | - |
| Finnland..... | 438 | 47 | 30 | 34 | 113 | 16 | 196 | - |
| Vereinigtes Königreich..... | 429 | 60 | 147 | 143 | 52 | - | 28 | - |
| Belgien..... | 274 | 66 | 15 | 79 | 115 | - | 0 | - |
| Niederlande..... | 205 | 112 | 28 | 6 | 58 | - | - | - |
| Spanien..... | 185 | 37 | 51 | 39 | 58 | - | - | - |
| Litauen..... | 178 | - | 2 | 5 | 111 | 35 | 26 | - |
| Polen..... | 153 | - | 9 | - | 144 | - | - | - |
| Griechenland..... | 148 | - | - | 14 | 134 | - | - | - |
| Frankreich..... | 111 | 34 | 35 | 6 | 36 | - | - | - |
| Lettland..... | 94 | - | 6 | 4 | 66 | 13 | 5 | - |
| Portugal..... | 61 | 9 | 6 | 7 | 38 | - | - | - |
| Estland..... | 46 | - | - | 8 | 32 | 0 | 5 | - |
| Malta..... | 44 | - | - | - | 44 | - | - | - |
| Übrige europäische Länder..... | 816 | 33 | 180 | 83 | 504 | 5 | 10 | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Norwegen..... | 290 | 26 | 122 | 17 | 111 | 5 | 9 | - |
| Russland..... | 285 | - | - | 12 | 271 | 0 | 2 | - |
| Afrika..... | 412 | 7 | 42 | 62 | 301 | - | - | - |
| Nordafrika..... | 203 | - | 4 | 31 | 168 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Marokko..... | 127 | - | 4 | 16 | 107 | - | - | - |
| Ägypten..... | 74 | - | - | 13 | 60 | - | - | - |
| Übrige afrikanische Länder..... | 209 | 7 | 38 | 31 | 133 | - | - | - |
| Amerika..... | 1 676 | 106 | 95 | 256 | 1 219 | - | - | - |
| Nordamerika..... | 1 113 | 57 | 84 | 238 | 734 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Staaten..... | 928 | 56 | 69 | 208 | 595 | - | - | - |
| Kanada..... | 183 | - | 14 | 30 | 139 | - | - | - |
| Mittelamerika und Antillen..... | 242 | 30 | 4 | 13 | 195 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Mexiko..... | 186 | 30 | - | 12 | 144 | - | - | - |
| Panama..... | 27 | - | - | 0 | 27 | - | - | - |
| Südamerika..... | 321 | 19 | 8 | 5 | 290 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Brasilien..... | 141 | - | 4 | - | 137 | - | - | - |
| Kolumbien..... | 62 | - | - | - | 62 | - | - | - |
| Asien..... | 2 436 | 2 | 52 | 51 | 2 330 | - | - | - |
| Naher und mittlerer Osten Asiens..... | 456 | - | - | 7 | 449 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| Vereinigte Arabische Emirate..... | 150 | - | - | 0 | 150 | - | - | - |
| Oman..... | 121 | - | - | 0 | 121 | - | - | - |
| Übrige asiatische Länder..... | 1 980 | 2 | 52 | 44 | 1 881 | - | - | - |
| darunter: | | | | | | | | |
| China..... | 982 | - | - | 6 | 976 | - | - | - |
| Singapur..... | 217 | - | - | 5 | 212 | - | - | - |
| Südkorea..... | 139 | - | - | 2 | 136 | - | - | - |
| Japan..... | 114 | - | 52 | 19 | 43 | - | - | - |
| Indien..... | 98 | 2 | - | 5 | 91 | - | - | - |
| Ozeanien und Polargebiete..... | 82 | - | 19 | 15 | 48 | - | - | - |
| Australien und Neuseeland..... | 82 | - | 19 | 15 | 48 | - | - | - |
| Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete..... | 0 | - | - | 0 | - | - | - | - |
| Übrige Regionen..... | 60 | 2 | 44 | 14 | - | - | - | - |

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

| Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Juni bis Juli | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------------------|----------------|---------------|------------|---|---------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 4 853 421 | 4 406 342 | 4 998 853 | 10,1 | - 2,9 | 18 580 405 | 18 127 440 | 452 965 | 2,5 |
| Deutschland..... | 2 509 234 | 2 224 444 | 2 728 380 | 12,8 | - 8,0 | 10 125 885 | 10 296 851 | - 170 966 | - 1,7 |
| darunter (Hafen): | | | | | | | | | |
| Norden..... | 340 066 | 340 366 | 375 474 | - 0,1 | - 9,4 | 1 539 553 | 1 527 744 | 11 809 | 0,8 |
| Norderney..... | 299 665 | 297 955 | 331 848 | 0,6 | - 9,7 | 1 352 333 | 1 344 598 | 7 735 | 0,6 |
| Dagebüll..... | 217 203 | 195 594 | 228 513 | 11,0 | - 4,9 | 905 713 | 923 566 | - 17 853 | - 1,9 |
| Föhr, Insel..... | 156 799 | 133 328 | 199 292 | 17,6 | - 21,3 | 729 429 | 762 547 | - 33 118 | - 4,3 |
| Emden..... | 156 030 | 120 435 | 159 688 | 29,6 | - 2,3 | 656 173 | 641 374 | 14 799 | 2,3 |
| Borkum..... | 155 986 | 120 412 | 159 688 | 29,5 | - 2,3 | 656 106 | 641 374 | 14 732 | 2,3 |
| Langeoog..... | 146 157 | 135 553 | 172 734 | 7,8 | - 15,4 | 570 517 | 595 155 | - 24 638 | - 4,1 |
| Esens..... | 139 551 | 132 043 | 168 820 | 5,7 | - 17,3 | 554 316 | 577 298 | - 22 982 | - 4,0 |
| Ausland..... | 2 344 187 | 2 181 898 | 2 270 473 | 7,4 | 3,2 | 8 454 520 | 7 830 589 | 623 931 | 8,0 |
| Europa..... | 2 341 211 | 2 180 874 | 2 270 461 | 7,4 | 3,1 | 8 450 520 | 7 820 073 | 630 447 | 8,1 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 1 421 885 | 1 402 270 | 1 435 640 | 1,4 | - 1,0 | 5 421 920 | 4 948 444 | 473 476 | 9,6 |
| Schweden..... | 404 543 | 284 733 | 315 011 | 42,1 | 28,4 | 1 234 571 | 1 015 484 | 219 087 | 21,6 |
| Norwegen..... | 289 366 | 233 807 | 262 513 | 23,8 | 10,2 | 976 224 | 871 563 | 104 661 | 12,0 |
| Estland..... | 55 348 | 56 420 | 59 336 | - 1,9 | - 6,7 | 163 111 | 160 494 | 2 617 | 1,6 |
| Finnland..... | 37 356 | 29 798 | 34 472 | 25,4 | 8,4 | 101 284 | 121 019 | - 19 735 | - 16,3 |
| Polen..... | 33 428 | 30 957 | 34 479 | 8,0 | - 3,0 | 106 634 | 101 007 | 5 627 | 5,6 |
| Vereinigtes Königreich..... | 30 904 | 58 828 | 38 447 | - 47,5 | - 19,6 | 153 378 | 195 819 | - 42 441 | - 21,7 |
| Übrige Regionen..... | 2 976 | 1 024 | 12 | 190,6 | 24 700,0 | 4 000 | 10 516 | - 6 516 | - 62,0 |
| davon: | | | | | | | | | |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 2 463 638 | 2 458 442 | 2 526 744 | 0,2 | - 2,5 | 9 597 493 | 9 116 368 | 481 125 | 5,3 |
| Deutschland..... | 1 264 351 | 1 103 672 | 1 366 696 | 14,6 | - 7,5 | 5 047 924 | 5 148 764 | - 100 840 | - 2,0 |
| darunter (Hafen): | | | | | | | | | |
| Norden..... | 176 992 | 166 577 | 191 984 | 6,3 | - 7,8 | 781 616 | 767 155 | 14 461 | 1,9 |
| Norderney..... | 144 356 | 151 190 | 163 115 | - 4,5 | - 11,5 | 664 644 | 671 314 | - 6 670 | - 1,0 |
| Dagebüll..... | 115 216 | 95 478 | 120 191 | 20,7 | - 4,1 | 457 424 | 470 707 | - 13 283 | - 2,8 |
| Föhr, Insel..... | 85 573 | 59 953 | 96 123 | 42,7 | - 11,0 | 362 228 | 374 172 | - 11 944 | - 3,2 |
| Emden..... | 78 015 | 60 229 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 098 | 320 687 | 7 411 | 2,3 |
| Borkum..... | 77 993 | 60 206 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 053 | 320 687 | 7 366 | 2,3 |
| Esens..... | 71 829 | 65 073 | 86 260 | 10,4 | - 16,7 | 279 385 | 290 800 | - 11 415 | - 3,9 |
| Langeoog..... | 71 025 | 68 725 | 84 527 | 3,3 | - 16,0 | 283 104 | 295 376 | - 12 272 | - 4,2 |
| Ausland..... | 1 199 287 | 1 354 770 | 1 160 048 | - 11,5 | 3,4 | 4 549 569 | 3 967 604 | 581 965 | 14,7 |
| Europa..... | 1 196 311 | 1 353 746 | 1 160 046 | - 11,6 | 3,1 | 4 545 569 | 3 962 582 | 582 987 | 14,7 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 717 998 | 956 144 | 727 111 | - 24,9 | - 1,3 | 2 974 438 | 2 484 910 | 489 528 | 19,7 |
| Schweden..... | 200 429 | 130 071 | 147 291 | 54,1 | 36,1 | 601 765 | 474 808 | 126 957 | 26,7 |
| Norwegen..... | 151 538 | 125 291 | 129 431 | 20,9 | 17,1 | 529 299 | 426 140 | 103 159 | 24,2 |
| Estland..... | 33 469 | 36 949 | 51 342 | - 9,4 | - 34,8 | 101 834 | 147 199 | - 45 365 | - 30,8 |
| Finnland..... | 22 945 | 17 626 | 22 057 | 30,2 | 4,0 | 57 760 | 81 347 | - 23 587 | - 29,0 |
| Polen..... | 21 570 | 14 880 | 20 128 | 45,0 | 7,2 | 65 302 | 57 114 | 8 188 | 14,3 |
| Vereinigtes Königreich..... | 20 151 | 40 761 | 30 562 | - 50,6 | - 34,1 | 99 892 | 109 857 | - 9 965 | - 9,1 |
| Übrige Regionen..... | 2 976 | 1 024 | 2 | 190,6 | 148 700,0 | 4 000 | 5 022 | - 1 022 | - 20,4 |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 2 389 783 | 1 947 900 | 2 472 109 | 22,7 | - 3,3 | 8 982 912 | 9 011 072 | - 28 160 | - 0,3 |
| Deutschland..... | 1 244 883 | 1 120 772 | 1 361 684 | 11,1 | - 8,6 | 5 077 961 | 5 148 087 | - 70 126 | - 1,4 |
| darunter (Hafen): | | | | | | | | | |
| Norden..... | 163 074 | 173 789 | 183 490 | - 6,2 | - 11,1 | 757 937 | 760 589 | - 2 652 | - 0,3 |
| Norderney..... | 155 309 | 146 765 | 168 733 | 5,8 | - 8,0 | 687 689 | 673 284 | 14 405 | 2,1 |
| Dagebüll..... | 101 987 | 100 116 | 108 322 | 1,9 | - 5,8 | 448 289 | 452 859 | - 4 570 | - 1,0 |
| Emden..... | 78 015 | 60 206 | 79 844 | 29,6 | - 2,3 | 328 075 | 320 687 | 7 388 | 2,3 |
| Borkum..... | 77 993 | 60 206 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 053 | 320 687 | 7 366 | 2,3 |
| Langeoog..... | 75 132 | 66 828 | 88 207 | 12,4 | - 14,8 | 287 413 | 299 779 | - 12 366 | - 4,1 |
| Föhr, Insel..... | 71 226 | 73 375 | 103 169 | - 2,9 | - 31,0 | 367 201 | 388 375 | - 21 174 | - 5,5 |
| Helgoland..... | 67 752 | 51 775 | 71 212 | 30,9 | - 4,9 | 190 142 | 223 588 | - 33 446 | - 15,0 |
| Ausland..... | 1 144 900 | 827 128 | 1 110 425 | 38,4 | 3,1 | 3 904 951 | 3 862 985 | 41 966 | 1,1 |
| Europa..... | 1 144 900 | 827 128 | 1 110 415 | 38,4 | 3,1 | 3 904 951 | 3 857 491 | 47 460 | 1,2 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Dänemark..... | 703 887 | 446 126 | 708 529 | 57,8 | - 0,7 | 2 447 482 | 2 463 534 | - 16 052 | - 0,7 |
| Schweden..... | 204 114 | 154 662 | 167 720 | 32,0 | 21,7 | 632 806 | 540 676 | 92 130 | 17,0 |
| Norwegen..... | 137 828 | 108 516 | 133 082 | 27,0 | 3,6 | 446 925 | 445 423 | 1 502 | 0,3 |
| Estland..... | 21 879 | 19 471 | 7 994 | 12,4 | 173,7 | 61 277 | 13 295 | 47 982 | 360,9 |
| Niederlande..... | 20 751 | 29 426 | 23 688 | - 29,5 | - 12,4 | 109 938 | 108 204 | 1 734 | 1,6 |
| Finnland..... | 14 411 | 12 172 | 12 415 | 18,4 | 16,1 | 43 524 | 39 672 | 3 852 | 9,7 |
| Polen..... | 11 858 | 16 077 | 14 351 | - 26,2 | - 17,4 | 41 332 | 43 893 | - 2 561 | - 5,8 |
| Übrige Regionen..... | - | - | 10 | X | - 100,0 | - | 5 494 | - 5 494 | - 100,0 |

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

| Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------------------|----------------|-----------------|------------|---|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | Anzahl | | | % | | Anzahl | | | % |
| Ein- und ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 4 853 421 | 4 406 342 | 4 998 853 | 10,1 | - 2,9 | 18 580 405 | 18 127 440 | 452 965 | 2,5 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fehmarn..... | 919 085 | 1 084 229 | 949 493 | - 15,2 | - 3,2 | 3 864 481 | 3 364 141 | 500 340 | 14,9 |
| Rostock..... | 636 393 | 456 390 | 610 983 | 39,4 | 4,2 | 2 026 946 | 1 937 894 | 89 052 | 4,6 |
| Kiel..... | 372 464 | 319 917 | 319 703 | 16,4 | 16,5 | 1 321 497 | 1 209 215 | 112 282 | 9,3 |
| Norden..... | 340 066 | 340 366 | 375 474 | - 0,1 | - 9,4 | 1 539 553 | 1 527 744 | 11 809 | 0,8 |
| Norderney..... | 299 665 | 297 955 | 331 848 | 0,6 | - 9,7 | 1 352 333 | 1 344 598 | 7 735 | 0,6 |
| Dagebüll..... | 217 203 | 195 594 | 228 513 | 11,0 | - 4,9 | 905 713 | 923 566 | - 17 853 | - 1,9 |
| Föhr, Insel..... | 156 799 | 133 328 | 199 292 | 17,6 | - 21,3 | 729 429 | 762 547 | - 33 118 | - 4,3 |
| Emden..... | 156 030 | 120 435 | 159 688 | 29,6 | - 2,3 | 656 173 | 641 374 | 14 799 | 2,3 |
| Borkum..... | 155 986 | 120 412 | 159 688 | 29,5 | - 2,3 | 656 106 | 641 374 | 14 732 | 2,3 |
| Langeoog..... | 146 157 | 135 553 | 172 734 | 7,8 | - 15,4 | 570 517 | 595 155 | - 24 638 | - 4,1 |
| Esens..... | 139 551 | 132 043 | 168 820 | 5,7 | - 17,3 | 554 316 | 577 298 | - 22 982 | - 4,0 |
| Helgoland..... | 134 006 | 104 075 | 141 597 | 28,8 | - 5,4 | 377 046 | 445 268 | - 68 222 | - 15,3 |
| Hamburg..... | 114 946 | 130 964 | 150 760 | - 12,2 | - 23,8 | 518 749 | 569 215 | - 50 466 | - 8,9 |
| Lübeck..... | 102 605 | 60 039 | 99 084 | 70,9 | 3,6 | 251 070 | 275 255 | - 24 185 | - 8,8 |
| Amrum, Insel..... | 94 409 | 81 241 | 93 584 | 16,2 | 0,9 | 313 081 | 335 588 | - 22 507 | - 6,7 |
| List (Sylt)..... | 85 954 | 62 521 | 86 456 | 37,5 | - 0,6 | 277 129 | 274 448 | 2 681 | 1,0 |
| Sassnitz..... | 81 871 | 39 741 | 78 800 | 106,0 | 3,9 | 179 499 | 192 240 | - 12 741 | - 6,6 |
| Spiekeroog..... | 65 721 | 59 119 | - | 11,2 | X | 236 200 | - | 236 200 | X |
| Neuharlingersiel..... | 63 615 | 58 387 | 63 555 | 9,0 | 0,1 | 233 056 | 238 509 | - 5 453 | - 2,3 |
| Cuxhaven..... | 59 565 | 47 437 | 80 135 | 25,6 | - 25,7 | 206 837 | 231 431 | - 24 594 | - 10,6 |
| davon: | | | | | | | | | |
| eingestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 2 463 638 | 2 458 442 | 2 526 744 | 0,2 | - 2,5 | 9 597 493 | 9 116 368 | 481 125 | 5,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fehmarn..... | 477 511 | 804 370 | 496 386 | - 40,6 | - 3,8 | 2 226 167 | 1 733 313 | 492 854 | 28,4 |
| Rostock..... | 318 274 | 227 529 | 306 464 | 39,9 | 3,9 | 1 015 131 | 971 034 | 44 097 | 4,5 |
| Kiel..... | 193 566 | 166 315 | 159 352 | 16,4 | 21,5 | 677 845 | 597 107 | 80 738 | 13,5 |
| Norden..... | 176 992 | 166 577 | 191 984 | 6,3 | - 7,8 | 781 616 | 767 155 | 14 461 | 1,9 |
| Norderney..... | 144 356 | 151 190 | 163 115 | - 4,5 | - 11,5 | 664 644 | 671 314 | - 6 670 | - 1,0 |
| Dagebüll..... | 115 216 | 95 478 | 120 191 | 20,7 | - 4,1 | 457 424 | 470 707 | - 13 283 | - 2,8 |
| Föhr, Insel..... | 85 573 | 59 953 | 96 123 | 42,7 | - 11,0 | 362 228 | 374 172 | - 11 944 | - 3,2 |
| Emden..... | 78 015 | 60 229 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 098 | 320 687 | 7 411 | 2,3 |
| Borkum..... | 77 993 | 60 206 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 053 | 320 687 | 7 366 | 2,3 |
| Esens..... | 71 829 | 65 073 | 86 260 | 10,4 | - 16,7 | 279 385 | 290 800 | - 11 415 | - 3,9 |
| Langeoog..... | 71 025 | 68 725 | 84 527 | 3,3 | - 16,0 | 283 104 | 295 376 | - 12 272 | - 4,2 |
| Helgoland..... | 66 254 | 52 300 | 70 385 | 26,7 | - 5,9 | 186 565 | 221 202 | - 34 637 | - 15,7 |
| Hamburg..... | 58 383 | 65 877 | 76 463 | - 11,4 | - 23,6 | 261 174 | 286 176 | - 25 002 | - 8,7 |
| Lübeck..... | 56 030 | 30 396 | 54 670 | 84,3 | 2,5 | 133 654 | 150 344 | - 16 690 | - 11,1 |
| Amrum, Insel..... | 44 557 | 41 295 | 44 617 | 7,9 | - 0,1 | 153 372 | 162 426 | - 9 054 | - 5,6 |
| List (Sylt)..... | 41 596 | 30 474 | 41 171 | 36,5 | 1,0 | 135 602 | 134 232 | 1 370 | 1,0 |
| Sassnitz..... | 40 143 | 18 865 | 38 450 | 112,8 | 4,4 | 88 470 | 93 701 | - 5 231 | - 5,6 |
| Neuharlingersiel..... | 32 788 | 28 458 | 33 407 | 15,2 | - 1,9 | 116 367 | 121 121 | - 4 754 | - 3,9 |
| Spiekeroog..... | 31 880 | 30 295 | - | 5,2 | X | 118 261 | - | 118 261 | X |
| Cuxhaven..... | 30 140 | 23 595 | 37 681 | 27,7 | - 20,0 | 103 501 | 113 247 | - 9 746 | - 8,6 |
| ausgestiegene Passagiere | | | | | | | | | |
| Zusammen..... | 2 389 783 | 1 947 900 | 2 472 109 | 22,7 | - 3,3 | 8 982 912 | 9 011 072 | - 28 160 | - 0,3 |
| darunter: | | | | | | | | | |
| Fehmarn..... | 441 574 | 279 859 | 453 107 | 57,8 | - 2,5 | 1 638 314 | 1 630 828 | 7 486 | 0,5 |
| Rostock..... | 318 119 | 228 861 | 304 519 | 39,0 | 4,5 | 1 011 815 | 966 860 | 44 955 | 4,6 |
| Kiel..... | 178 898 | 153 602 | 160 351 | 16,5 | 11,6 | 643 652 | 612 108 | 31 544 | 5,2 |
| Norden..... | 163 074 | 173 789 | 183 490 | - 6,2 | - 11,1 | 757 937 | 760 589 | - 2 652 | - 0,3 |
| Norderney..... | 155 309 | 146 765 | 168 733 | 5,8 | - 8,0 | 687 689 | 673 284 | 14 405 | 2,1 |
| Dagebüll..... | 101 987 | 100 116 | 108 322 | 1,9 | - 5,8 | 448 289 | 452 859 | - 4 570 | - 1,0 |
| Emden..... | 78 015 | 60 206 | 79 844 | 29,6 | - 2,3 | 328 075 | 320 687 | 7 388 | 2,3 |
| Borkum..... | 77 993 | 60 206 | 79 844 | 29,5 | - 2,3 | 328 053 | 320 687 | 7 366 | 2,3 |
| Langeoog..... | 75 132 | 66 828 | 88 207 | 12,4 | - 14,8 | 287 413 | 299 779 | - 12 366 | - 4,1 |
| Föhr, Insel..... | 71 226 | 73 375 | 103 169 | - 2,9 | - 31,0 | 367 201 | 388 375 | - 21 174 | - 5,5 |
| Helgoland..... | 67 752 | 51 775 | 71 212 | 30,9 | - 4,9 | 190 481 | 224 066 | - 33 585 | - 15,0 |
| Esens..... | 67 722 | 66 970 | 82 560 | 1,1 | - 18,0 | 274 931 | 286 498 | - 11 567 | - 4,0 |
| Hamburg..... | 56 563 | 65 087 | 74 297 | - 13,1 | - 23,9 | 257 575 | 283 039 | - 25 464 | - 9,0 |
| Amrum, Insel..... | 49 852 | 39 946 | 48 967 | 24,8 | 1,8 | 159 709 | 173 162 | - 13 453 | - 7,8 |
| Lübeck..... | 46 575 | 29 643 | 44 414 | 57,1 | 4,9 | 117 416 | 124 911 | - 7 495 | - 6,0 |
| List (Sylt)..... | 44 358 | 32 047 | 45 285 | 38,4 | - 2,0 | 141 527 | 140 216 | 1 311 | 0,9 |
| Sassnitz..... | 41 728 | 20 876 | 40 350 | 99,9 | 3,4 | 91 029 | 98 539 | - 7 510 | - 7,6 |
| Spiekeroog..... | 33 841 | 28 824 | - | 17,4 | X | 117 939 | - | 117 939 | X |
| Neuharlingersiel..... | 30 827 | 29 929 | 30 148 | 3,0 | 2,3 | 116 689 | 117 388 | - 699 | - 0,6 |
| Cuxhaven..... | 29 425 | 23 842 | 42 454 | 23,4 | - 30,7 | 103 336 | 118 184 | - 14 848 | - 12,6 |

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

| Merkmal ----- Schiffsart | 2019 | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber | | Januar bis Juli | | | |
|---|--------|--------|--------|-----------------------|----------------|-----------------|---------|---|--------|
| | Juli | Juni | Juli | Vormonat | Vorjahresmonat | 2019 | 2018 | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | |
| | | | | % | | | | absolut | % |
| Anzahl Schiffsbewegungen | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 12 493 | 11 380 | 13 042 | 9,8 | - 4,2 | 68 713 | 72 467 | - 3 754 | - 5,2 |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 8 628 | 8 012 | 9 429 | 7,7 | - 8,5 | 52 572 | 57 219 | - 4 647 | - 8,1 |
| Tankschiff | 369 | 349 | 383 | 5,7 | - 3,7 | 2 517 | 2 457 | 60 | 2,4 |
| Schüttgutfrachtschiff | 131 | 128 | 214 | 2,3 | - 38,8 | 916 | 2 336 | - 1 420 | - 60,8 |
| Containerschiff | 634 | 604 | 1 036 | 5,0 | - 38,8 | 4 365 | 7 373 | - 3 008 | - 40,8 |
| Spezialfrachtschiff | 6 | 9 | 10 | - 33,3 | - 40,0 | 43 | 50 | - 7 | - 14,0 |
| Stückgutfrachtschiff | 817 | 762 | 1 094 | 7,2 | - 25,3 | 5 589 | 6 873 | - 1 284 | - 18,7 |
| Ro-Ro-Schiff | 6 454 | 5 952 | 6 518 | 8,4 | - 1,0 | 37 703 | 36 900 | 803 | 2,2 |
| Fahrzeugtransportschiff | 177 | 174 | 153 | 1,7 | 15,7 | 1 305 | 1 181 | 124 | 10,5 |
| Trockenfrachtleichter/-schute | 1 | 3 | 4 | - 66,7 | - 75,0 | 22 | 15 | 7 | 46,7 |
| Offshore-Fahrzeug | 39 | 31 | 17 | 25,8 | 129,4 | 112 | 34 | 78 | 229,4 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 3 613 | 3 158 | 3 402 | 14,4 | 6,2 | 14 566 | 14 651 | - 85 | - 0,6 |
| Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) | 3 481 | 3 001 | 3 302 | 16,0 | 5,4 | 14 107 | 14 292 | - 185 | - 1,3 |
| Kreuzfahrtschiff | 132 | 157 | 100 | - 15,9 | 32,0 | 459 | 359 | 100 | 27,9 |
| Sonstige Schiffsarten | 252 | 210 | 211 | 20,0 | 19,4 | 1 575 | 597 | 978 | 163,8 |
| Bruttoreumzahl in 1 000 | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 65 336 | 63 454 | 85 620 | 3,0 | - 23,7 | 418 350 | 585 084 | - 166 734 | - 28,5 |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 56 733 | 54 109 | 78 746 | 4,8 | - 28,0 | 388 870 | 555 895 | - 167 025 | - 30,0 |
| Tankschiff | 4 240 | 3 783 | 3 426 | 12,1 | 23,8 | 26 217 | 24 416 | 1 801 | 7,4 |
| Schüttgutfrachtschiff | 3 424 | 3 026 | 3 479 | 13,1 | - 1,6 | 23 907 | 28 360 | - 4 453 | - 15,7 |
| Containerschiff | 34 133 | 32 203 | 52 889 | 6,0 | - 35,5 | 232 264 | 372 760 | - 140 496 | - 37,7 |
| Spezialfrachtschiff | 39 | 40 | 49 | - 2,1 | - 19,4 | 269 | 207 | 62 | 29,9 |
| Stückgutfrachtschiff | 2 687 | 2 722 | 2 741 | - 1,3 | - 1,9 | 18 811 | 17 286 | 1 525 | 8,8 |
| Ro-Ro-Schiff | 4 541 | 5 124 | 9 098 | - 11,4 | - 50,1 | 32 849 | 64 972 | - 32 123 | - 49,4 |
| Fahrzeugtransportschiff | 7 608 | 7 174 | 6 902 | 6,0 | 10,2 | 54 335 | 47 624 | 6 711 | 14,1 |
| Trockenfrachtleichter/-schute | 8 | 4 | 17 | 113,5 | - 56,5 | 36 | 57 | - 22 | - 38,0 |
| Offshore-Fahrzeug | 53 | 34 | 146 | 58,0 | - 63,7 | 181 | 211 | - 30 | - 14,2 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 8 596 | 9 331 | 6 641 | - 7,9 | 29,4 | 29 331 | 27 399 | 1 933 | 7,1 |
| Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) | 47 | 40 | 66 | 18,3 | - 28,7 | 230 | 5 112 | - 4 881 | - 95,5 |
| Kreuzfahrtschiff | 8 549 | 9 291 | 6 575 | - 8,0 | 30,0 | 29 101 | 22 287 | 6 814 | 30,6 |
| Sonstige Schiffsarten | 7 | 14 | 233 | - 51,5 | - 97,0 | 149 | 1 790 | - 1 641 | - 91,7 |
| Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 58 845 | 55 272 | 83 364 | 6,5 | - 29,4 | 396 058 | 594 994 | - 198 936 | - 33,4 |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 57 977 | 54 304 | 82 410 | 6,8 | - 29,6 | 392 900 | 589 278 | - 196 378 | - 33,3 |
| Tankschiff | 6 873 | 6 005 | 5 518 | 14,5 | 24,6 | 41 640 | 38 641 | 2 999 | 7,8 |
| Schüttgutfrachtschiff | 6 046 | 5 287 | 6 157 | 14,4 | - 1,8 | 42 132 | 49 076 | - 6 944 | - 14,1 |
| Containerschiff | 36 510 | 34 400 | 59 822 | 6,1 | - 39,0 | 249 397 | 426 346 | - 176 950 | - 41,5 |
| Spezialfrachtschiff | 54 | 55 | 75 | - 2,3 | - 28,5 | 354 | 293 | 62 | 21,1 |
| Stückgutfrachtschiff | 3 776 | 3 861 | 3 819 | - 2,2 | - 1,1 | 26 357 | 23 719 | 2 638 | 11,1 |
| Ro-Ro-Schiff | 2 063 | 2 216 | 4 189 | - 6,9 | - 50,7 | 14 245 | 32 550 | - 18 305 | - 56,2 |
| Fahrzeugtransportschiff | 2 575 | 2 425 | 2 642 | 6,2 | - 2,5 | 18 497 | 18 315 | 181 | 1,0 |
| Trockenfrachtleichter/-schute | 14 | 9 | 35 | 55,7 | - 60,4 | 76 | 118 | - 42 | - 35,4 |
| Offshore-Fahrzeug | 67 | 47 | 155 | 43,5 | - 56,7 | 202 | 219 | - 17 | - 7,8 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | 860 | 947 | 653 | - 9,2 | 31,7 | 2 960 | 3 511 | - 551 | - 15,7 |
| Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) | 15 | 13 | 26 | 13,4 | - 44,8 | 74 | 752 | - 678 | - 90,1 |
| Kreuzfahrtschiff | 845 | 934 | 626 | - 9,5 | 35,0 | 2 886 | 2 758 | 127 | 4,6 |
| Sonstige Schiffsarten | 7 | 21 | 301 | - 64,1 | - 97,5 | 199 | 2 206 | - 2 007 | - 91,0 |
| Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t | | | | | | | | | |
| Insgesamt..... | 25 530 | 24 020 | 23 784 | 6,3 | 7,3 | 174 544 | 171 434 | 3 110 | 1,8 |
| Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung | 25 514 | 23 993 | 23 654 | 6,3 | 7,9 | 174 394 | 170 653 | 3 741 | 2,2 |
| Tankschiff | 4 513 | 4 119 | 3 420 | 9,6 | 32,0 | 28 631 | 24 701 | 3 929 | 15,9 |
| Schüttgutfrachtschiff | 4 279 | 3 663 | 4 353 | 16,8 | - 1,7 | 30 231 | 33 767 | - 3 535 | - 10,5 |
| Containerschiff | 10 756 | 10 166 | 10 364 | 5,8 | 3,8 | 73 724 | 73 254 | 470 | 0,6 |
| Spezialfrachtschiff | 12 | 14 | 59 | - 9,3 | - 79,3 | 89 | 205 | - 116 | - 56,5 |
| Stückgutfrachtschiff | 2 397 | 2 377 | 1 957 | 0,8 | 22,5 | 16 211 | 11 967 | 4 244 | 35,5 |
| Ro-Ro-Schiff | 2 943 | 3 088 | 3 068 | - 4,7 | - 4,1 | 21 265 | 23 894 | - 2 630 | - 11,0 |
| Fahrzeugtransportschiff | 598 | 564 | 385 | 6,1 | 55,3 | 4 187 | 2 742 | 1 444 | 52,7 |
| Trockenfrachtleichter/-schute | 13 | 2 | 28 | 539,9 | - 52,8 | 36 | 94 | - 58 | - 61,3 |
| Offshore-Fahrzeug | 3 | 1 | 20 | 114,6 | - 87,6 | 21 | 29 | - 8 | - 27,5 |
| Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| Kreuzfahrtschiff | - | - | - | X | X | - | - | - | X |
| Sonstige Schiffsarten | 16 | 27 | 130 | - 40,3 | - 87,5 | 150 | 782 | - 632 | - 80,8 |

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

| Güterart | Bezeichnung | Güterart | Bezeichnung |
|-----------|--|-----------|---|
| 01 | Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 10 | Metalle und Metallerzeugnisse |
| 01.1 | Getreide | 10.1 | Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen |
| 01.2 | Kartoffeln | 10.2 | NE-Metalle, Halbzeug |
| 01.3 | Zückerrüben | 10.3 | Rohre |
| 01.4 | Obst und Gemüse | 10.4 | Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse |
| 01.5 | Forstwirtschaftliche Erzeugnisse | 10.5 | Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse |
| 01.6 | Pflanzen und Blumen | 11 | Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. |
| 01.7 | Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs | 11.1 | Land- und forstwirtschaftliche Maschinen |
| 01.8 | Lebende Tiere | 11.2 | Haushaltsgeräte (weiße Waren) |
| 01.9 | Rohe Milch | 11.3 | Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen |
| 01.A | Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs | 11.4 | Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung |
| 01.B | Fische und Fischereierzeugnisse | 11.5 | Elektronische Bauelemente |
| 02 | Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 11.6 | Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware) |
| 02.1 | Kohle | 11.7 | Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse |
| 02.2 | Erdöl | 11.8 | Sonstige Maschinen |
| 02.3 | Erdgas | 12 | Fahrzeuge |
| 03 | Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 12.1 | Erzeugnisse der Automobilindustrie |
| 03.1 | Eisenerze | 12.2 | Sonstige Fahrzeuge |
| 03.2 | NE-Metallerze | 13 | Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. |
| 03.3 | Düngemittelminerale | 13.1 | Möbel |
| 03.4 | Salz, Natriumchlorid, Meerwasser | 13.2 | Sonstige Erzeugnisse |
| 03.5 | Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf | 14 | Sekundärrohstoffe, Abfälle |
| 03.6 | Uran- und Thoriumerze | 14.1 | Hausmüll und kommunale Abfälle |
| 04 | Nahrungs- und Genussmittel | 14.2 | Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe |
| 04.1 | Fleisch, Häute, Felle | 15 | Post, Pakete |
| 04.2 | Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse | 15.1 | Post |
| 04.3 | Verarbeitetes Obst und Gemüse | 15.2 | Pakete, Päckchen |
| 04.4 | Öle und Fette | 16 | Geräte und Material für die Güterbeförderung |
| 04.5 | Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis | 16.1 | Leere Container und Wechselbehälter |
| 04.6 | Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel | 16.2 | Paletten, Verpackungsmaterial |
| 04.7 | Getränke | 17 | Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| 04.8 | Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut) | 17.1 | Privates Umzugsgut |
| 04.9 | Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut) | 17.2 | Gepäckstücke |
| 05 | Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 17.3 | Fahrzeuge in Reparatur |
| 05.1 | Textilien | 17.4 | Ausrüstungen, Gerüste |
| 05.2 | Bekleidung und Pelzwaren | 17.5 | Sonstige nichtmarktbestimmte Güter |
| 05.3 | Leder und Lederwaren | 18 | Sammelgut |
| 06 | Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse | 18.0 | Sammelgut |
| 06.1 | Holz-, Kork- und Flechtwaren | 19 | Gutart unbekannt |
| 06.2 | Papier, Pappe und -waren | 19.1 | Nicht identifizierbare Güter in Containern |
| 06.3 | Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger | 19.2 | Sonstige nicht identifizierbare Güter |
| 07 | Kokerei- und Mineralölerzeugnisse | 20 | Sonstige Güter a.n.g. |
| 07.1 | Kokereierzeugnisse | 20.0 | Sonstige Güter |
| 07.2 | Flüssige Mineralölerzeugnisse | | |
| 07.3 | Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse | | |
| 07.4 | Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse | | |
| 08 | Chemische Erzeugnisse etc. | | |
| 08.1 | Chemische Grundstoffe (mineralisch) | | |
| 08.2 | Chemische Grundstoffe (organisch) | | |
| 08.3 | Stickstoffverbindungen, Düngemittel | | |
| 08.4 | Basiskunststoffe, Kautschuk | | |
| 08.5 | Pharmazeutische Erzeugnisse | | |
| 08.6 | Gummi- oder Kunststoffwaren | | |
| 08.7 | Spalt- und Brutstoffe | | |
| 09 | Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | | |
| 09.1 | Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse | | |
| 09.2 | Zement, Kalk, gebrannter Gips | | |
| 09.3 | Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse | | |

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

| | |
|---|----------------|
| 1 Allgemeine Angaben zur Statistik | Seite 3 |
| <ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden | |
| 2 Inhalte und Nutzerbedarf | Seite 4 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute. | |
| 3 Methodik | Seite 4 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang | |
| 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit | Seite 5 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf. | |
| 5 Aktualität und Pünktlichkeit | Seite 6 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums. | |
| 6 Vergleichbarkeit | Seite 6 |
| <ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. | |
| 7 Kohärenz | Seite 6 |
| <ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern. | |
| 8 Verbreitung und Kommunikation | Seite 7 |
| <ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online. | |
| 9 Sonstige fachstatistische Hinweise | Seite 7 |
| .. | |

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der gröberen Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

_____ 1-5
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

A horizontal number line with 6 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoraumzahl

A horizontal number line with 7 equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

24-29

1 30

Angekommen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

A horizontal number line with four equally spaced tick marks. The line is blue, and the tick marks are also blue. There are no numbers or labels on the line.

37-39

[illegible]

| Anzahl der Fahrgäste | Zustiegshafen | Hafen-Nr. |
|----------------------|---------------|-----------|
| 61 - 66 | | 67 - 71 |
| | | |
| | | |

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

| Flüssiges Massengut | Festes Massengut | Stückgut | Container | Fahrzeuge (selbstfahrend) | Fahrzeuge (nicht selbstfahrend) |
|-------------------------------|------------------------------|---|---|--|--|
| 10 = unverpacktes Flüssig-gut | 20 = unverpacktes Schütt-gut | 30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter | 41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß | 51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse | 61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen-güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr-zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför-derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken / -behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen |

2₃₀

Abgegangen am 31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

[illegible][illegible]