

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

März 1964



Bestellnummer: H 3 - m 3/64
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 5 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| a) Flugzeugbewegungen | 6 |
| b) Personenverkehr | 7 |
| c) Frachtverkehr | 8 |
| d) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet | 10 |
| IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 12 |
| 2. Inlandsverkehr nach Herkunftsflyghäfen und Endzielflyghäfen | 12 |
| 3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflug- häfen und Streckenzielländern | 13 |
| 4. Auslandsverkehr nach Herkunftsflyghäfen und Endzielländern | 15 |
| V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen | |
| 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen | 18 |
| 2. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflyghäfen | 22 |
| 3. Inlandsverkehr nach Herkunftsflyghäfen und Endziel- flyghäfen | 22 |
| 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflyg- häfen und Endzielländern | 23 |
| 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsflyg- ländern und Endzielflyghäfen | 26 |
| 6. Luftpostversand | 29 |
| VI. Anhang über den nichtgewerblichen Luftverkehr | 30 |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juli 1964

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,--

Vorbemerkung

Allgemeines

1. Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1961 (Bundesanzeiger Nr. 210 vom 31.10.1961). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt.

2. Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Flugbericht zur statistischen Erfassung des Werkverkehrs,
4. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des sonstigen nichtgewerblichen Flugbetriebes.

3. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flughäfen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflughafen, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflughafen, auszuweisen. Die Erfassung der Gesamtflugreisen ist allerdings nicht in vollem Umfang möglich, da aufgrund der Erhebungsmethode die Umsteiger, die aus dem Ausland ankommen und auf einem inländischen Flughafen in ein Flugzeug nach dem In- oder Ausland umsteigen, nicht festgestellt werden können. Sie werden daher doppelt erfaßt und ausgewiesen, und zwar werden sie bei der Ankunft auf den Flughäfen im Bundesgebiet als Aussteiger und beim Abgang (umsteigen) als Zusteiger nach dem In- oder Ausland gezählt.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen werden aus den Fracht-Manifesten bzw. Anmeldescheinen für Luftgütertransporte zusammengestellt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Hafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

4. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Den Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und der Auslastung der Luftfahrzeuge liegen alle Flugkilometer, die über dem Bundesgebiet geleistet werden, zugrunde. Die Berechnung der Flugkilometer erfolgt auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistung werden 10 Pkm = 1 Personen-tkm gesetzt.

5. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr ist wie folgt aufgebaut:

Tabelle I: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den gewerblichen Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteiger- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt. Nicht erfaßbar ist der Umsteigeverkehr der aus dem Ausland kommenden Fluggäste.

Tabelle II: In diesem Tabellenteil wird der gewerbliche Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge des gewerblichen Verkehrs nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Tabellen IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im gewerblichen Personenverkehr dargestellt. Die Gliederung erfolgt einerseits nach Übersichten, die die Streckenbewegung, und andererseits nach Übersichten, die die Gesamtreise wiedergeben.

Tabellen V: Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Im Anhang zu dem Tabellenwerk wird eine Übersicht (Tabelle VI) mit Zahlen über den nichtgewerblichen Luftverkehr (einschl. Werkverkehr) veröffentlicht.

6. Abkürzungen

| | |
|---|-----------------|
| HAM = Hamburg | FRA = Frankfurt |
| HAN = Hannover | STR = Stuttgart |
| BRE = Bremen | NUE = Nürnberg |
| DUS = Düsseldorf | MUC = München |
| CGN = Köln/Bonn | BER = Berlin |
| Übrige = Hubschrauberplätze Köln, Duisburg, Dortmund sowie sonstige Flugplätze | |

I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

März 1964

| Verkehrsart | Flüge | | Personen | Fracht | Post |
|---|--------|-----------|----------|--------|------|
| | Anzahl | | t | | |
| Inlandsverkehr | | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Linienverkehr | 8 723 | 290 511 | 2 091 | 1 865 | |
| Gelegenheitsverkehr | 1 345 | 3 665 | 147 | - | |
| zusammen | 10 068 | 294 176 | 2 238 | 1 865 | |
| Dagegen Februar 1964 | 8 870 | 229 853 | 2 233 | 1 765 | |
| " März 1963 | 9 900 | 251 986 | 2 191 | 1 552 | |
| Januar- März 1964 | 27 696 | 761 258 | 6 589 | 5 261 | |
| ohne Umsteiger ⁺⁾ bzw. Umladungen | | | | | |
| zusammen | 10 068 | 259 739 | 854 | . | |
| Dagegen Februar 1964 | 8 870 | 198 513 | 794 | . | |
| " März 1963 | 9 900 | 217 393 | 833 | . | |
| Januar- März 1964 | 27 696 | 667 956 | 2 452 | . | |
| Auslandsverkehr | | | | | |
| nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 477 | 112 719 | 3 152 | 584 | |
| Gelegenheitsverkehr | 693 | 26 714 | 170 | 4 | |
| zusammen | 5 170 | 139 433 | 3 322 | 588 | |
| Dagegen Februar 1964 | 4 796 | 121 759 | 3 259 | 578 | |
| " März 1963 | 5 004 | 129 814 | 3 302 | 560 | |
| Januar- März 1964 | 14 756 | 370 226 | 9 804 | 1 773 | |
| aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 488 | 107 742 | 3 442 | 640 | |
| Gelegenheitsverkehr | 710 | 22 134 | 550 | 5 | |
| zusammen | 5 198 | 129 876 | 3 992 | 645 | |
| Dagegen Februar 1964 | 4 803 | 115 969 | 3 908 | 656 | |
| " März 1963 | 5 010 | 119 780 | 3 715 | 598 | |
| Januar- März 1964 | 14 763 | 361 031 | 11 445 | 1 967 | |
| Durchgang von Ausland zu Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | . | 31 217 | 1 340 | 183 | |
| Gelegenheitsverkehr | . | 1 868 | 88 | 6 | |
| zusammen | . | 33 085 | 1 428 | 189 | |
| Dagegen Februar 1964 | . | 25 988 | 1 277 | 172 | |
| " März 1963 | . | 31 047 | 1 421 | 190 | |
| Januar- März 1964 | . | 84 540 | 3 914 | 542 | |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Linienverkehr | 17 688 | 542 189 | 10 025 | 3 272 | |
| Gelegenheitsverkehr | 2 748 | 54 381 | 955 | 15 | |
| Insgesamt | 20 436 | 596 570 | 10 980 | 3 287 | |
| Dagegen Februar 1964 | 18 469 | 493 569 | 10 677 | 3 171 | |
| " März 1963 | 19 914 | 532 627 | 10 629 | 2 900 | |
| Januar- März 1964 | 57 215 | 1 577 055 | 31 752 | 9 543 | |
| ohne Umsteiger ⁺⁾ bzw. Umladungen | | | | | |
| Insgesamt | 20 436 | 562 133 | 9 596 | . | |
| Dagegen Februar 1964 | 18 469 | 462 229 | 9 238 | . | |
| " März 1963 | 19 914 | 498 034 | 9 271 | . | |
| Januar- März 1964 | 57 215 | 1 483 753 | 27 615 | . | |

⁺⁾ Siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a.

II. Flughafenverkehr März 1964

1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

a) Flugzeugbewegungen

| Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | | insgesamt |
|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | Sonstige Starts | |
| Hamburg | 1 429 | 11 | 82 | 25 | 31 | 1 578 |
| Hannover | 792 | 7 | 65 | - | 51 | 915 |
| Bremen | 341 | - | 10 | - | 7 | 358 |
| Düsseldorf | 1 526 | 78 | 156 | - | 54 | 1 814 |
| Köln/Bonn | 777 | - | 23 | 1 | 59 | 860 |
| Frankfurt | 4 007 | 65 | 144 | 1 | 60 | 4 277 |
| Stuttgart | 766 | 11 | 82 | - | 105 | 964 |
| Nürnberg | 340 | - | 11 | 1 | 35 | 387 |
| München | 1 283 | 54 | 55 | 1 | 81 | 1 474 |
| Berlin | 1 918 | 18 | 24 | - | - | 1 960 |
| Zusammen | 13 179 | 244 | 652 | 29 | 483 | 14 587 |
| Hubschr.-Plätze | 21 | - | - | - | 1 | 22 |
| Sonst.Flugplätze | - | - | 40 | 384 | 205 | 629 |
| Insgesamt | 13 200 | 244 | 692 | 413 | 689 | 15 238 |
| Januar bis März 1964 | 37 944 | 532 | 1 970 | 732 | 1 274 | 42 452 |

| Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | | insgesamt |
|----------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | Sonstige Landungen | |
| Hamburg | 1 425 | 11 | 86 | 22 | 31 | 1 575 |
| Hannover | 802 | 9 | 62 | - | 51 | 924 |
| Bremen | 344 | 1 | 10 | 1 | 7 | 363 |
| Düsseldorf | 1 521 | 60 | 174 | - | 57 | 1 812 |
| Köln/Bonn | 778 | - | 20 | 1 | 59 | 858 |
| Frankfurt | 4 013 | 78 | 132 | - | 60 | 4 283 |
| Stuttgart | 770 | 11 | 78 | 3 | 105 | 967 |
| Nürnberg | 338 | - | 18 | - | 35 | 391 |
| München | 1 288 | 53 | 59 | 1 | 81 | 1 482 |
| Berlin | 1 911 | 17 | 33 | - | - | 1 961 |
| Zusammen | 13 190 | 240 | 672 | 28 | 486 | 14 616 |
| Hubschr.-Plätze | 21 | - | - | - | 1 | 22 |
| Sonst.Flugplätze | - | - | 40 | 386 | 202 | 628 |
| Insgesamt | 13 211 | 240 | 712 | 414 | 689 | 15 266 |
| Januar bis März 1964 | 37 960 | 526 | 1 968 | 731 | 1 274 | 42 459 |

noch: II. Flughafenverkehr März 1964

noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

b) Personenverkehr

| Flughafen | Zusteiger | | | | | |
|----------------------|---------------------|--|----------|--|-----------|--------------------------------------|
| | mit Streckenziel im | | | | Insgesamt | darunter im Linien- verkehr |
| | Inland | | Ausland | | | |
| | Zusammen | darunter Übergänge aus dem Inland | Zusammen | darunter Übergänge aus dem Inland | | |
| Hamburg | 34 495 | 1 121 | 16 106 | 1 982 | 50 601 | 48 825 |
| Hannover | 26 085 | 328 | 3 814 | 59 | 29 899 | 26 824 |
| Bremen | 3 367 | 72 | 1 214 | 137 | 4 581 | 4 403 |
| Düsseldorf | 22 178 | 779 | 24 248 | 1 583 | 46 426 | 40 528 |
| Köln/Bonn | 12 454 | 269 | 3 480 | 375 | 15 934 | 15 570 |
| Frankfurt | 58 904 | 9 351 | 62 697 | 16 331 | 121 601 | 111 045 |
| Stuttgart | 11 351 | 290 | 4 632 | 375 | 15 983 | 15 194 |
| Nürnberg | 6 603 | 36 | 253 | 6 | 6 856 | 6 683 |
| München | 24 203 | 260 | 19 765 | 1 083 | 43 968 | 39 465 |
| Berlin | 93 222 | - | 3 163 | - | 96 385 | 94 659 |
| zusammen | 292 862 | 12 506 | 139 372 | 21 931 | 432 234 | 403 196 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | 34 | - | 34 | 34 |
| Sonst.Flugplätze | 1 314 | - | 27 | - | 1 341 | - |
| Insgesamt | 294 176 | 12 506 | 139 433 | 21 931 | 433 609 | 403 230 |
| Januar bis März 1964 | 761 258 | 33 946 | 370 226 | 59 356 | 1 131 484 | 1 057 219 |

| Flughafen | Aussteiger | | | | Durchgang |
|----------------------|-------------------------|---------|-----------|------------------------------|-----------|
| | mit Streckenherkunft im | | Insgesamt | darunter im Linienverkehr | |
| | Inland | Ausland | | | |
| Hamburg | 34 448 | 15 088 | 49 536 | 48 086 | 4 198 |
| Hannover | 26 361 | 4 101 | 30 462 | 27 267 | 3 262 |
| Bremen | 3 221 | 1 417 | 4 638 | 4 446 | 4 006 |
| Düsseldorf | 21 905 | 21 950 | 43 855 | 39 544 | 10 041 |
| Köln/Bonn | 12 396 | 3 792 | 16 188 | 15 863 | 5 862 |
| Frankfurt | 59 901 | 57 861 | 117 762 | 108 452 | 26 842 |
| Stuttgart | 11 293 | 4 524 | 15 817 | 15 285 | 4 039 |
| Nürnberg | 6 241 | 474 | 6 715 | 6 523 | 436 |
| München | 23 147 | 18 337 | 41 484 | 37 533 | 8 088 |
| Berlin | 93 935 | 2 279 | 96 214 | 95 214 | - |
| zusammen | 292 848 | 129 823 | 422 671 | 398 213 | 66 774 |
| Hubschr.-Plätze | - | 40 | 40 | 40 | - |
| Sonst.Flugplätze | 1 328 | 13 | 1 341 | - | - |
| Insgesamt | 294 176 | 129 876 | 424 052 | 398 253 | 66 774 |
| Januar bis März 1964 | 761 258 | 361 031 | 1 122 289 | 1 047 731 | 174 786 |

nach: II. Flughafenverkehr März 1964
nach: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen
c) Frachtverkehr in kg

| Flughafen | Einladung | | | | Ausladung | | | | Durchgang |
|----------------------|-----------------|------------------|------------|------------------------|----------------|-----------------|------------|------------------------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | darunter Linienverkehr | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | darunter Linienverkehr | |
| Hamburg | 198 530 | 251 343 | 449 873 | 415 208 | 286 703 | 227 528 | 514 231 | 503 271 | 222 482 |
| Hannover | 140 147 | 40 845 | 180 992 | 135 213 | 108 969 | 121 355 | 230 324 | 198 920 | 88 781 |
| Bremen | 17 655 | 9 751 | 27 406 | 26 081 | 49 187 | 13 547 | 62 734 | 59 607 | 65 249 |
| Düsseldorf | 237 957 | 299 322 | 537 279 | 471 895 | 180 861 | 786 996 | 967 857 | 576 583 | 187 269 |
| Köln/Bonn | 77 421 | 96 698 | 174 119 | 168 091 | 71 289 | 74 285 | 145 574 | 141 694 | 214 330 |
| Frankfurt | 848 057 | 2 174 018 | 3 022 075 | 2 901 539 | 669 161 | 2 382 100 | 3 051 261 | 2 969 097 | 1 338 470 |
| Stuttgart | 103 448 | 208 936 | 312 384 | 312 176 | 168 929 | 134 458 | 303 387 | 208 227 | 195 653 |
| Nürnberg | 69 926 | 44 246 | 114 172 | 112 649 | 50 614 | 24 445 | 75 059 | 74 826 | 82 169 |
| München | 134 857 | 172 341 | 307 198 | 297 218 | 147 937 | 174 908 | 322 845 | 312 957 | 280 811 |
| Berlin | 409 831 | 24 741 | 434 572 | 403 002 | 504 179 | 52 583 | 556 762 | 488 175 | - |
| Zusammen | 2 237 829 | 3 322 241 | 5 560 070 | 5 243 072 | 2 237 829 | 3 992 205 | 6 230 034 | 5 533 357 | 2 675 214 |
| Hubschr.-Plätze | - | 58 | 58 | 58 | - | 28 | 28 | 28 | - |
| Sonst. Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 237 829 | 3 322 299 | 5 560 128 | 5 243 130 | 2 237 829 | 3 992 233 | 6 230 062 | 5 533 385 | 2 675 214 |
| Januar bis März 1964 | 6 588 899 | 9 803 931 | 16 392 830 | 15 608 128 | 6 588 899 | 11 444 619 | 18 033 518 | 16 285 027 | 7 585 729 |

d) Postverkehr in kg

| Flughafen | Einladung | | | | Ausladung | | | | Durchgang |
|----------------------|-----------------|------------------|-----------|------------------------|----------------|-----------------|-----------|------------------------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | darunter Linienverkehr | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | darunter Linienverkehr | |
| Hamburg | 164 226 | 41 965 | 206 191 | 206 185 | 144 511 | 35 003 | 179 514 | 179 499 | 17 791 |
| Hannover | 81 208 | 640 | 81 848 | 81 848 | 73 510 | 10 556 | 84 066 | 84 028 | 52 633 |
| Bremen | 36 194 | 674 | 36 868 | 36 868 | 29 839 | 44 | 29 883 | 29 883 | 2 747 |
| Düsseldorf | 172 034 | 40 916 | 212 950 | 212 674 | 128 317 | 40 501 | 168 818 | 168 767 | 47 509 |
| Köln/Bonn | 82 895 | 3 029 | 85 924 | 85 923 | 68 492 | 3 089 | 71 581 | 71 581 | 23 372 |
| Frankfurt | 729 383 | 459 587 | 1 188 970 | 1 185 809 | 834 331 | 489 520 | 1 323 851 | 1 320 119 | 229 081 |
| Stuttgart | 105 436 | 6 265 | 111 701 | 111 461 | 81 882 | 20 327 | 102 209 | 102 209 | 19 497 |
| Nürnberg | 74 534 | 1 485 | 76 019 | 76 019 | 74 155 | 7 | 74 162 | 74 162 | 9 554 |
| München | 111 985 | 31 200 | 143 185 | 143 185 | 113 178 | 39 509 | 152 687 | 152 318 | 76 291 |
| Berlin | 307 683 | 2 034 | 309 717 | 309 679 | 317 363 | 6 022 | 323 385 | 323 036 | - |
| Zusammen | 1 865 578 | 587 795 | 2 453 373 | 2 449 651 | 1 865 578 | 644 578 | 2 510 156 | 2 505 602 | 478 475 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 865 578 | 587 795 | 2 453 373 | 2 449 651 | 1 865 578 | 644 578 | 2 510 156 | 2 505 602 | 478 475 |
| Januar bis März 1964 | 5 262 128 | 1 772 631 | 7 034 759 | 7 026 986 | 5 262 128 | 1 967 140 | 7 229 268 | 7 213 834 | 1 360 017 |

noch: II. Flughafenverkehr März 1964

2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen

| Flugplatz | Platzflüge | | Überlandflüge | | |
|--------------------------|------------|----------|---------------|----------|--------|
| | Starts | Personen | Starts | Personen | Fracht |
| | Anzahl | | | | kg |
| Flensburg | - | - | 4 | 5 | - |
| Hartenholm | 30 | 56 | - | - | - |
| Kiel-Holtenau | 26 | - | - | - | - |
| Emden | - | - | 185 | 516 | - |
| Helgoland | - | - | 15 | 45 | - |
| Ostfriesische Inseln | - | - | 180 | 510 | - |
| Nordhorn-Klausheide | 1 | - | - | - | - |
| Wilhelmshaven | 9 | 2 | - | - | - |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 10 | - | 6 | 5 | - |
| Bonn-Hangelar | 10 | 1 | 3 | - | - |
| Dortmund | 3 | - | 3 | 3 | - |
| Essen-Mülheim | 75 | 66 | 3 | 6 | - |
| Greven-Hüttrup | 3 | - | - | - | - |
| Rheine-Eschendorf | - | - | 1 | - | - |
| Egelsbach | - | - | 1 | - | - |
| Baden-Baden-Oos | - | - | 2 | - | - |
| Donaueschingen | 5 | 8 | - | - | - |
| Heubach | - | - | 16 | 28 | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 13 | 23 | - | - | - |
| Oedheim | 2 | - | - | - | - |
| Coburg | - | - | 4 | 16 | - |
| Kempten-Durach | 19 | 51 | - | - | - |
| Insgesamt | 206 | 207 | 423 | 1 134 | - |

III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet März 1964

| Verkehrsart | Flüge | Flug-km | Personen-km | Fracht-tkm | Post-tkm |
|-------------|--------|---------|-------------|------------|----------|
| | Anzahl | 1 000 | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Binnenverkehr

| | | | | | |
|---------------------|--------|-------|---------|-----|-----|
| Linienverkehr | 8 723 | 2 690 | 108 629 | 899 | 649 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 345 | 141 | 820 | 53 | - |
| Zusammen | 10 068 | 2 831 | 109 449 | 952 | 649 |

Inlandsanteil am grenzüberschreitenden Verkehr

nach dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Linienverkehr | 4 477 | 913 | 30 736 | 1 045 | 174 |
| Gelegenheitsverkehr | 693 | 162 | 6 846 | 81 | 2 |
| Zusammen | 5 170 | 1 076 | 37 582 | 1 126 | 176 |

aus dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Linienverkehr | 4 488 | 917 | 29 182 | 1 027 | 170 |
| Gelegenheitsverkehr | 710 | 161 | 5 445 | 137 | 3 |
| Zusammen | 5 198 | 1 077 | 34 627 | 1 164 | 172 |

Gesamtverkehr

| | | | | | |
|----------------------|--------|--------|---------|-------|-------|
| Linienverkehr | 17 688 | 4 520 | 168 547 | 2 972 | 992 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 748 | 464 | 13 110 | 270 | 5 |
| Insgesamt | 20 436 | 4 984 | 181 658 | 3 242 | 997 |
| Januar bis März 1964 | 57 215 | 14 086 | 477 413 | 9 193 | 2 872 |

noch: III. Verkehrsleistungen über dem Bundesgebiet März 1964

| Verkehrsart | Verkehrs- leistung Gesamt-tkm +) | Angebotene Gesamt- kapazität-tkm | Angebotene Sitzplatz-km | Ausnutzungsgrad | |
|-------------|--|--|----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | | im Personenverkehr (3:8) | insgesamt (6:7) |
| | | | | | % |
| | 1 000 | | | | |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

Binnenverkehr

| | | | | | |
|---------------------|--------|--------|---------|----|----|
| - Linienverkehr | 12 411 | 21 935 | 185 476 | 58 | 56 |
| Gelegenheitsverkehr | 135 | 252 | 1 397 | 58 | 53 |
| Zusammen | 12 545 | 22 187 | 186 873 | 58 | 56 |

Inlandsanteil am grenzüberschreitenden Verkehr

nach dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|----|----|
| - Linienverkehr | 4 293 | 8 760 | 67 264 | 43 | 46 |
| Gelegenheitsverkehr | 767 | 1 099 | 8 543 | 88 | 79 |
| Zusammen | 5 060 | 9 858 | 75 806 | 51 | 52 |

aus dem Ausland

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|----|----|
| Linienverkehr | 4 115 | 8 725 | 66 584 | 42 | 47 |
| Gelegenheitsverkehr | 684 | 1 026 | 7 426 | 81 | 75 |
| Zusammen | 4 799 | 9 750 | 74 010 | 49 | 52 |

Gesamtverkehr

| | | | | | |
|----------------------|--------|---------|---------|----|----|
| - Linienverkehr | 20 818 | 39 419 | 319 323 | 46 | 49 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 586 | 2 377 | 17 365 | 84 | 77 |
| Insgesamt | 22 404 | 41 796 | 336 688 | 52 | 53 |
| Januar bis März 1964 | 59 806 | 118 952 | 963 899 | 50 | 50 |

+) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; 1 Pkm = 0,1 tkm.

IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

1. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen ^{*)}

| Von Streckenher- kunftsflughafen | Nach | Streckenzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|--------|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 75 | 189 | 931 | 3 719 | 1 565 | 9 127 | 471 | 2 | 950 | 17 401 | 65 | 34 495 |
| Hannover | - | 146 | 376 | 168 | 98 | 2 802 | 3 | - | - | 22 492 | - | 26 085 |
| Bremen | 1 135 | 179 | - | - | 241 | 1 749 | 63 | - | - | - | - | 3 367 |
| Düsseldorf | 3 480 | 152 | - | 87 | 66 | 5 434 | 1 290 | 2 | 2 934 | 8 725 | 8 | 22 178 |
| Köln/Bonn | 1 575 | 84 | 157 | 12 | 192 | 3 265 | 11 | 1 | 1 185 | 5 970 | 2 | 12 454 |
| Frankfurt | 8 764 | 2 482 | 1 657 | 5 144 | 3 134 | 338 | 4 554 | 3 424 | 7 854 | 21 551 | 2 | 58 904 |
| Stuttgart | 559 | 2 | 100 | 1 025 | 51 | 4 555 | 224 | 9 | 403 | 4 422 | 1 | 11 351 |
| Nürnberg | 49 | 34 | - | 143 | - | 3 356 | 15 | 81 | 71 | 2 853 | 1 | 6 603 |
| München | 1 273 | - | - | 2 932 | 1 041 | 7 832 | 447 | - | 150 | 10 521 | 7 | 24 203 |
| Berlin | 17 490 | 23 093 | - | 8 670 | 6 007 | 21 442 | 4 211 | 2 716 | 9 593 | - | - | 93 222 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 48 | - | - | 5 | 1 | 1 | 4 | 6 | 7 | - | 1 242 | 1 314 |
| Insgesamt | 34 448 | 26 361 | 3 221 | 21 905 | 12 396 | 59 901 | 11 293 | 6 241 | 23 147 | 93 935 | 1 328 | 294 176 |

^{*)} Einschl. Umsteiger.

2. Inlandsverkehr nach Herkunftsflyghäfen und Endzielflyghäfen ^{*)}

| Nach Von Herkunfts- flughafen | | Endzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|--------|------------------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| | | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Hamburg | 75 | 88 | 592 | 2 969 | 1 365 | 5 541 | 1 073 | 297 | 1 503 | 16 769 | 65 | 30 337 |
| Hannover | 5 | 146 | 210 | 164 | 104 | 697 | 267 | 73 | 382 | 22 336 | - | 24 384 |
| Bremen | 242 | 21 | - | 9 | 127 | 642 | 169 | 71 | 252 | 760 | - | 2 293 |
| Düsseldorf | 2 869 | 151 | 5 | 87 | 60 | 1 564 | 1 267 | 390 | 2 963 | 8 760 | 8 | 18 124 |
| Köln/Bonn | 1 321 | 48 | 125 | 1 | 192 | 610 | 154 | 125 | 1 423 | 5 992 | 2 | 9 993 |
| Frankfurt | 7 165 | 1 763 | 1 315 | 3 540 | 2 252 | 338 | 2 833 | 2 353 | 5 463 | 20 912 | 2 | 47 936 |
| Stuttgart | 1 035 | 239 | 175 | 873 | 147 | 834 | 224 | 15 | 239 | 4 802 | 1 | 8 584 |
| Nürnberg | 305 | 78 | 80 | 397 | 119 | 746 | 24 | 81 | 43 | 2 937 | 1 | 4 811 |
| München | 1 588 | 363 | 212 | 3 027 | 1 429 | 3 890 | 326 | 2 | 150 | 10 667 | 7 | 21 661 |
| Berlin | 16 692 | 23 077 | 298 | 8 471 | 5 956 | 19 356 | 4 287 | 2 786 | 9 379 | - | - | 90 302 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 48 | - | - | 5 | 1 | 1 | 4 | 6 | 7 | - | 1 242 | 1 314 |
| Insgesamt | 31 345 | 25 974 | 3 012 | 19 543 | 11 752 | 34 219 | 10 628 | 6 199 | 21 804 | 93 935 | 1 328 | 259 739 |

^{*)} Ohne Umsteiger; siehe Vorbemerkung Seite 3 Abs. 3 a.

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenziellländern

| Nach Strecken- zielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 15 458 | 3 814 | 1 214 | 23 176 | 3 119 | 44 149 | 4 365 | 253 | 18 051 | 3 163 | 61 | 116 823 |
| Belgien | 720 | 78 | - | 1 601 | 368 | 1 817 | 355 | - | 325 | - | 33 | 5 297 |
| Bulgarien | - | - | - | - | 24 | 26 | - | - | - | - | - | 50 |
| Dänemark | 3 072 | 1 | - | 1 269 | 2 | 2 488 | 103 | - | 1 076 | - | 3 | 8 014 |
| Finnland | 828 | - | - | 48 | - | 534 | - | - | 49 | - | - | 1 459 |
| Frankreich | 1 265 | 112 | - | 2 987 | 572 | 5 347 | 642 | - | 1 402 | 991 | 2 | 13 320 |
| Griechenland 1) | 3 | - | - | 2 | - | 1 485 | - | 1 | 411 | - | - | 1 902 |
| Großbritannien | 2 426 | 2 893 | 442 | 8 426 | 1 237 | 6 943 | 3 | - | 1 793 | 1 060 | - | 25 223 |
| Irland | - | - | - | 128 | - | 76 | - | - | 60 | - | - | 264 |
| Italien | 206 | - | - | 1 184 | - | 5 716 | - | - | 1 905 | 120 | - | 9 131 |
| Jugoslawien | - | - | - | - | - | 167 | - | - | 418 | - | - | 585 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | 291 | - | - | - | - | - | 291 |
| Niederlande | 3 672 | 294 | 700 | 1 029 | 207 | 2 726 | 612 | 179 | 1 460 | 128 | 1 | 11 008 |
| Norwegen | 383 | - | 39 | - | - | 191 | - | - | 155 | - | - | 768 |
| Österreich | 1 | - | - | 327 | - | 2 777 | 273 | - | 1 840 | - | 5 | 5 223 |
| Polen | - | - | - | - | - | 88 | - | - | - | - | - | 88 |
| Portugal | - | - | - | - | 6 | 714 | 19 | - | - | - | - | 739 |
| Rumänien | - | - | - | - | 34 | 76 | - | - | - | - | - | 110 |
| Schweden | 1 613 | - | 30 | 598 | 80 | 77 | - | 73 | 2 479 | - | - | 4 950 |
| Schweiz | 931 | 85 | - | 3 237 | 557 | 6 223 | 1 857 | - | 4 371 | 238 | 17 | 17 516 |
| Spanien | 338 | 351 | 3 | 2 210 | - | 5 391 | 501 | - | 88 | 626 | - | 9 508 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | 29 | 4 | 193 | - | - | - | - | - | 226 |
| Türkei | - | - | - | 101 | - | 619 | - | - | 219 | - | - | 939 |
| Ungarn | - | - | - | - | 28 | 184 | - | - | - | - | - | 212 |
| Afrika | 92 | - | - | 533 | 15 | 4 208 | - | - | 271 | - | - | 5 119 |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | 190 | - | - | - | - | - | 190 |
| Algerien | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Kanar.Inseln | 76 | - | - | 155 | - | 1 553 | - | - | - | - | - | 1 784 |
| Kenia Uganda | 12 | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | 35 |
| Libyen | - | - | - | - | - | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| Marokko | - | - | - | - | - | 86 | - | - | - | - | - | 86 |
| Nigeria | - | - | - | - | - | 206 | - | - | - | - | - | 206 |
| Senegal | - | - | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | 28 |
| Sudan | 1 | - | - | - | - | 65 | - | - | - | - | - | 66 |
| Südafrika | 3 | - | - | - | - | 547 | - | - | - | - | - | 550 |
| Tunesien | - | - | - | 252 | - | 524 | - | - | 17 | - | - | 793 |
| VAR (Ägypten) | - | - | - | 126 | - | 951 | - | - | 254 | - | - | 1 331 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

noch: 3. Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| Von | | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-------------------------------|--------|----------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------|----------------|
| Nach Strecken- zielland | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Amerika | 377 | - | - | 322 | 346 | 12 071 | 250 | - | 599 | - | - | 13 965 |
| Kanada | - | - | - | 214 | - | 248 | - | - | - | - | - | 462 |
| Ver.Staaten West | 4 | - | - | - | - | 227 | - | - | - | - | - | 231 |
| Ver.Staaten Ost | 373 | - | - | 108 | 346 | 10 932 | 250 | - | 599 | - | - | 12 608 |
| Antillen, Nd. | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Panama | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Argentinien | - | - | - | - | - | 149 | - | - | - | - | - | 149 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | 339 | - | - | - | - | - | 339 |
| Chile | - | - | - | - | - | 89 | - | - | - | - | - | 89 |
| Ecuador | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | 26 | - | - | - | - | - | 26 |
| Peru | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| Surinam | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Uruguay | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| Venezuela | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | 22 |
| Asien | 119 | - | - | 212 | - | 2 210 | 17 | - | 844 | - | - | 3 402 |
| Bahrein | 42 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 44 |
| Ceylon | - | - | - | 13 | - | 70 | - | - | - | - | - | 83 |
| Hongkong | - | - | - | 16 | - | 117 | - | - | 3 | - | - | 136 |
| Indien | - | - | - | 17 | - | 329 | - | - | 8 | - | - | 354 |
| Indonesien | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Irak | - | - | - | 11 | - | 44 | - | - | 16 | - | - | 71 |
| Iran | - | - | - | 39 | - | 195 | - | - | 62 | - | - | 296 |
| Israel | - | - | - | - | - | 230 | - | - | 337 | - | - | 567 |
| Japan | 77 | - | - | 1 | - | 117 | - | - | 3 | - | - | 198 |
| Kuwait | - | - | - | 5 | - | 38 | - | - | 7 | - | - | 50 |
| Libanon | - | - | - | 81 | - | 693 | - | - | 234 | - | - | 1 008 |
| Malaysia | - | - | - | 1 | - | 13 | - | - | - | - | - | 14 |
| Pakistan | - | - | - | 8 | - | 179 | 17 | - | 2 | - | - | 206 |
| Philippinen | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| Saudi Arabien | - | - | - | 3 | - | 16 | - | - | - | - | - | 19 |
| Syrien | - | - | - | 4 | - | 27 | - | - | 153 | - | - | 184 |
| Thailand | - | - | - | 12 | - | 122 | - | - | 19 | - | - | 153 |
| Vietnam, Süd- | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Australien | 60 | - | - | 5 | - | 59 | - | - | - | - | - | 124 |
| Australien | 60 | - | - | 5 | - | 59 | - | - | - | - | - | 124 |
| Insgesamt | 16 106 | 3 814 | 1 214 | 24 248 | 3 480 | 62 697 | 4 632 | 253 | 19 765 | 3 163 | 61 | 139 433 |

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

4. Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 14 568 | 4 629 | 1 663 | 22 968 | 3 971 | 32 375 | 5 485 | 1 560 | 17 269 | 5 663 | 60 | 110 211 |
| Belgien | 627 | 54 | 40 | 658 | 98 | 1 607 | 316 | 76 | 435 | 191 | 26 | 4 128 |
| Bulgarien | 3 | 1 | 3 | 7 | 25 | 40 | 3 | - | 52 | - | - | 134 |
| Dänemark | 1 180 | 2 | 46 | 593 | 39 | 1 292 | 123 | 42 | 1 012 | 243 | 3 | 4 575 |
| Finnland | 701 | - | 6 | 124 | 29 | 445 | 55 | 11 | 157 | 75 | - | 1 603 |
| Frankreich | 1 160 | 289 | 190 | 2 640 | 525 | 3 686 | 830 | 288 | 1 519 | 1 148 | 7 | 12 282 |
| Griechenland | 127 | 35 | 24 | 141 | 73 | 1 235 | 38 | 22 | 425 | 21 | - | 2 141 |
| Großbritannien ¹⁾ | 2 510 | 3 020 | 481 | 7 989 | 1 108 | 6 129 | 852 | 285 | 2 172 | 1 267 | 1 | 25 814 |
| Irland | 45 | 6 | 18 | 168 | 28 | 123 | 28 | 7 | 101 | 1 | - | 525 |
| Island | 33 | - | 12 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 50 |
| Italien | 601 | 171 | 108 | 1 730 | 451 | 3 472 | 306 | 86 | 1 394 | 437 | - | 8 756 |
| Jugoslawien | 24 | 3 | 6 | 82 | 14 | 161 | 5 | 2 | 304 | 15 | - | 616 |
| Luxemburg | 16 | 7 | 5 | 6 | - | 220 | 14 | 3 | 23 | 8 | - | 302 |
| Malta Gibraltar | 10 | 1 | - | 5 | - | 7 | - | - | 1 | - | - | 24 |
| Niederlande | 2 446 | 158 | 304 | 382 | 151 | 2 113 | 428 | 257 | 1 338 | 272 | 1 | 7 850 |
| Norwegen | 596 | 1 | 111 | 198 | 14 | 283 | 58 | 10 | 174 | 15 | - | 1 460 |
| Österreich | 233 | 80 | 17 | 617 | 167 | 1 703 | 288 | 17 | 1 233 | 136 | 5 | 4 496 |
| Polen | 17 | 1 | - | 28 | 3 | 105 | 1 | 3 | 14 | 1 | - | 173 |
| Portugal | 97 | 22 | 15 | 106 | 92 | 450 | 51 | 15 | 103 | 45 | - | 996 |
| Rumänien | 2 | 4 | 3 | 18 | 31 | 156 | 1 | 2 | 17 | - | - | 234 |
| Schweden | 1 940 | 1 | 78 | 958 | 131 | 899 | 194 | 136 | 2 761 | 118 | - | 7 216 |
| Schweiz | 998 | 203 | 71 | 3 018 | 497 | 3 708 | 1 035 | 192 | 3 086 | 831 | 17 | 13 656 |
| Sowjetunion | 45 | 4 | - | 35 | 14 | 20 | 6 | 1 | 9 | - | - | 134 |
| Spanien | 1 081 | 539 | 112 | 3 223 | 369 | 3 700 | 823 | 94 | 598 | 819 | - | 11 358 |
| Tschechoslowakei | 22 | 5 | 7 | 100 | 37 | 112 | 8 | 2 | 15 | 2 | - | 310 |
| Türkei | 43 | 20 | 5 | 126 | 37 | 497 | 14 | 4 | 269 | 18 | - | 1 033 |
| Ungarn | 11 | 2 | 1 | 15 | 38 | 212 | 5 | 4 | 57 | - | - | 345 |
| Afrika | 769 | 170 | 128 | 1 356 | 369 | 3 188 | 281 | 76 | 657 | 95 | - | 7 089 |
| Äthiopien | 8 | 7 | - | 3 | 9 | 179 | - | 5 | 1 | 1 | - | 213 |
| Algerien | 8 | 5 | 1 | 26 | 27 | 38 | 8 | - | 5 | 10 | - | 128 |
| Angola | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Dahome | 1 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| Elfenbeinküste | 4 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| Gabun | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Ghana | 9 | - | 2 | 6 | 4 | 7 | 4 | - | 15 | - | - | 47 |
| Guinea | - | 2 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 8 | - | - | 16 |
| Kamerun | - | - | - | 2 | 2 | 3 | - | - | 2 | - | - | 9 |
| Kanar. Inseln | 386 | 51 | 46 | 449 | 84 | 1 054 | 90 | 27 | 150 | 39 | - | 2 376 |
| Kenia Uganda | 15 | 2 | 4 | 9 | 8 | 39 | 2 | - | 12 | - | - | 91 |
| Kongo (Leopoldv.) | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 1 | - | 12 | - | - | 19 |
| Kongo (Brazzav.) | - | - | - | 3 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| Liberia | 8 | 1 | 2 | 39 | 1 | 6 | 1 | - | 4 | - | - | 62 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 4. Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-------|-----|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Libyen | 2 | 12 | 13 | 24 | 14 | 51 | 3 | - | 36 | - | - | 155 |
| Madagaskar | 2 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 5 |
| Mali | - | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| Marokko | 38 | 15 | 5 | 83 | 19 | 99 | 43 | 7 | 34 | - | - | 343 |
| Mauretanien | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| Niger | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Nigeria | 50 | 2 | 3 | 15 | 9 | 112 | 5 | 2 | 8 | 1 | - | 207 |
| Rhodes Njass. | 10 | - | 1 | - | 6 | 5 | 1 | - | 1 | 1 | - | 25 |
| Burundi u. Rwanda | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Sansibar | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Senegal | - | 2 | 1 | 4 | 5 | 17 | 3 | 1 | 3 | - | - | 36 |
| Sierra Leone | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 |
| Somalia | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Somaliküste, Fr. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Sudan | 7 | - | - | 8 | 26 | 26 | 1 | - | 5 | 4 | - | 77 |
| Südafrika | 76 | 30 | 17 | 93 | 48 | 264 | 47 | 18 | 52 | 3 | - | 648 |
| Tanganjika | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| Togo | - | - | - | - | - | 16 | 1 | - | - | - | - | 17 |
| Tschad | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 4 |
| Tunesien | 43 | 10 | 9 | 361 | 47 | 509 | 37 | 9 | 56 | 3 | - | 1 084 |
| VAR (Ägypten) | 92 | 31 | 22 | 221 | 53 | 746 | 33 | 7 | 246 | 33 | - | 1 484 |
| Amerika | 1 155 | 236 | 213 | 930 | 665 | 10 535 | 773 | 299 | 1 693 | 254 | 1 | 16 754 |
| Kanada | 139 | 56 | 32 | 325 | 41 | 203 | 77 | 31 | 98 | 26 | - | 1 028 |
| Ver. Staaten West | 100 | 16 | 24 | 47 | 38 | 168 | 62 | 23 | 112 | 8 | - | 598 |
| Ver. Staaten Ost | 726 | 131 | 123 | 418 | 480 | 9 665 | 582 | 230 | 1 300 | 213 | 1 | 13 869 |
| Antillen, Nd. | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Costa Rica | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Dominik. Rep. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Guadeloupe | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Guatemala | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 |
| Honduras, Br. | 7 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 9 |
| Honduras | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kuba | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Mexiko | 37 | 7 | 9 | 29 | 26 | 55 | 6 | 1 | 30 | 2 | - | 202 |
| Nicaragua | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 6 |
| Panama | - | 1 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 5 |
| Puerto Rico | - | - | - | - | 1 | 5 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| El Salvador | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | 6 |
| Westindien | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Argentinien | 21 | 6 | 5 | 20 | 7 | 96 | 13 | 4 | 29 | - | - | 201 |
| Bolivien | - | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | 4 | - | - | 9 |
| Brasilien | 50 | 6 | 6 | 53 | 27 | 198 | 21 | 3 | 76 | 3 | - | 443 |
| Chile | 26 | 5 | 4 | 9 | 7 | 61 | - | 3 | 12 | 1 | - | 128 |

noch: IV. Personenverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 4. Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Ecuador | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Kolumbien | 9 | 4 | 1 | 2 | 3 | 27 | 3 | - | 4 | - | - | 53 |
| Paraguay | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 7 |
| Peru | 10 | 1 | 2 | 8 | 11 | 13 | 3 | 3 | 2 | - | - | 53 |
| Surinam | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | 4 |
| Uruguay | 10 | - | - | - | 3 | 12 | 3 | - | 10 | - | - | 38 |
| Venezuela | 13 | 2 | 3 | 11 | 8 | 19 | 1 | 1 | 7 | 1 | - | 66 |
| Asien | 589 | 90 | 70 | 676 | 285 | 1 855 | 188 | 66 | 1 325 | 71 | - | 5 215 |
| Aden | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Afghanistan | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | - | - | 1 | 4 | - | - | 24 |
| Bahrain | 44 | - | 1 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | 51 |
| Birma | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Ceylon | - | 2 | - | 15 | - | 70 | - | - | - | - | - | 87 |
| Hongkong | 13 | 3 | 1 | 19 | 3 | 99 | 2 | 1 | 22 | 3 | - | 166 |
| Indien | 30 | 9 | 9 | 93 | 39 | 164 | 24 | 9 | 43 | 27 | - | 447 |
| Indonesien | 11 | 1 | 3 | 11 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 29 |
| Irak | 11 | 4 | 2 | 36 | 16 | 14 | 4 | 4 | 23 | - | - | 114 |
| Iran | 53 | 14 | 4 | 57 | 20 | 164 | 20 | 5 | 90 | 2 | - | 429 |
| Israel | 50 | 11 | 7 | 74 | 85 | 351 | 21 | 3 | 477 | 7 | - | 1 086 |
| Japan | 190 | 12 | 12 | 179 | 22 | 56 | 45 | 27 | 56 | 3 | - | 602 |
| Jordanien | 10 | 5 | 5 | 52 | 8 | 7 | 1 | 1 | 39 | - | - | 128 |
| Kambodscha | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Korea, Süd- | 3 | - | - | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | 10 |
| Kuwait | 24 | 3 | 1 | 7 | 3 | 28 | 2 | 4 | 48 | - | - | 120 |
| Libanon | 58 | 8 | 6 | 60 | 39 | 522 | 28 | 5 | 297 | 14 | - | 1 037 |
| Malaysia | 4 | 3 | 1 | 8 | 1 | 10 | 4 | - | 6 | - | - | 37 |
| Pakistan | 21 | 5 | 4 | 21 | 7 | 137 | 26 | - | 21 | 4 | - | 246 |
| Philippinen | 31 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 1 | 1 | 2 | - | - | 52 |
| Saudi Arabien | 1 | 1 | 1 | 7 | 6 | 75 | 1 | 1 | 11 | 7 | - | 111 |
| Syrien | 7 | - | - | 8 | 7 | 24 | 3 | 2 | 144 | 2 | - | 197 |
| Taiwan | 2 | 1 | 7 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 12 |
| Thailand | 17 | 3 | - | 21 | 13 | 115 | 6 | 1 | 35 | 2 | - | 213 |
| Vietnam, Süd- | 2 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 5 |
| Zypern | - | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | 7 |
| Australien | 80 | 3 | 5 | 10 | 7 | 30 | 7 | 2 | 20 | - | - | 164 |
| Australien | 80 | 3 | 5 | 9 | 7 | 30 | 7 | 2 | 18 | - | - | 161 |
| Neuguinea, Nd. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 |
| Neuseeland | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Insgesamt | 17 161 | 5 128 | 2 079 | 25 940 | 5 297 | 47 983 | 6 734 | 2 003 | 20 964 | 6 083 | 61 | 139 433 |

V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|----------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Weizen, Mengkorn | 5 | - | - | 5 | - | 5 |
| Reis | - | 21 | 11 | 32 | - | 32 |
| Sonst. Getreide | 5 | - | - | 5 | 8 | 13 |
| Kartoffeln | - | - | 580 | 580 | 12 | 592 |
| Zitrusfrüchte | - | - | 1 854 | 1 854 | 216 | 2 070 |
| Ander. frische Früchte | 5 254 | 1 629 | 17 461 | 24 344 | 1 181 | 25 525 |
| Frische, gefr. Gemüse | 370 | 552 | 8 751 | 9 673 | 4 142 | 13 815 |
| Mehl, Griess, Grütze | - | 83 | 4 | 87 | 5 | 92 |
| Sonst. Getreideerzeugnisse | 182 | 961 | 385 | 1 528 | 27 | 1 555 |
| Obsterzeugnisse | 3 058 | 979 | 1 739 | 5 776 | 102 | 5 878 |
| Getr. Hülsenfrüchte | - | - | 184 | 184 | - | 184 |
| Ander. Gemüseerzeugnisse | 4 | 12 | 171 | 187 | - | 187 |
| Hopfen | - | 4 | - | 4 | - | 4 |
| Raffinierter Zucker | 24 | 40 | 158 | 222 | 1 | 223 |
| Melasse | - | - | 26 | 26 | - | 26 |
| Rindvieh | - | - | 12 | 12 | - | 12 |
| Kälber | - | 12 000 | - | 12 000 | - | 12 000 |
| Geflügel | 866 | 3 609 | 1 195 | 5 670 | 3 833 | 9 503 |
| Ander. Tiere zur Ernährung | 11 | - | 2 | 13 | - | 13 |
| Zootiere | 1 512 | 5 474 | 10 618 | 17 604 | 7 584 | 25 188 |
| Fleisch, frisch, gefr. | 880 | 110 | 1 343 | 2 333 | 62 | 2 395 |
| Ander. Fleischwaren | 1 402 | 679 | 247 | 2 328 | 210 | 2 538 |
| Fische, frisch, gefr. | 2 396 | 5 312 | 20 501 | 28 209 | 12 369 | 40 578 |
| Fischkonserven u.ä. | 295 | 180 | 1 401 | 1 876 | 17 | 1 893 |
| Eier | - | 19 017 | 5 121 | 24 138 | 2 328 | 26 466 |
| Frische Milch, Sahne | - | 660 | 304 | 964 | 10 | 974 |
| Milcherzeugnisse | 181 | 619 | 1 960 | 2 760 | 119 | 2 879 |
| Ander. Speisefette | - | 51 | 23 | 74 | 8 | 82 |
| Alkoholfreie Getränke | 78 | 156 | 1 604 | 1 838 | 65 | 1 903 |
| Most, Wein | 178 | 2 701 | 2 309 | 5 188 | 126 | 5 314 |
| Bier | 167 | 6 341 | 40 | 6 548 | 40 | 6 588 |
| Ander. alkohol. Getränke | 3 378 | 10 705 | 2 220 | 16 303 | 313 | 16 616 |
| Kaffee | 258 | 30 | 2 030 | 2 318 | 541 | 2 859 |
| Tee, Gewürze | 35 | 354 | 1 858 | 2 247 | 390 | 2 637 |
| Kakao, Kakaoerzeugnisse | 3 | 253 | 648 | 904 | 7 | 911 |
| Zuckerwaren, Honig | 13 | 292 | 1 504 | 1 809 | 328 | 2 137 |
| Rohtabak, Tabakabfall | 337 | 46 | 733 | 1 116 | 96 | 1 212 |
| Tabakwaren | 1 191 | 1 479 | 5 210 | 7 880 | 367 | 8 247 |
| Sonst. Nahrungsmittel | 9 833 | 14 392 | 8 286 | 32 511 | 984 | 33 495 |
| Sonst. Futtermittel | 2 041 | 1 240 | 195 | 3 476 | - | 3 476 |
| Ölsaaten, -früchte | - | 139 | 524 | 663 | - | 663 |
| Sonst. Öle, Fette | - | 58 | 1 150 | 1 208 | 61 | 1 269 |
| Faserholz | - | - | 9 | 9 | - | 9 |
| Sonst. Rohholz | - | 35 | 321 | 356 | 34 | 390 |
| Anderes bearb. Holz | - | - | 7 | 7 | - | 7 |
| Brennholz, Kork u.ä. | 345 | 3 | - | 348 | 252 | 600 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen
 Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Zellstoff | - | 6 | - | 6 | - | 6 |
| Altpapier | - | - | 68 | 68 | - | 68 |
| Wolle, Tierhaare | - | 382 | 1 058 | 1 440 | 84 | 1 524 |
| Baumwolle | 58 | 449 | 2 010 | 2 517 | 100 | 2 617 |
| Andere pflanzl. Textilfasern | 39 | 10 | 125 | 174 | 11 | 185 |
| Synth. Textilfasern | - | 14 929 | 835 | 15 764 | 491 | 16 255 |
| Lumpen u.ä. | - | - | 167 | 167 | 6 | 173 |
| Häute, roh | - | 344 | 7 584 | 7 928 | 3 341 | 11 269 |
| Pelzfelle, roh | 1 779 | 8 089 | 72 057 | 81 925 | 15 823 | 97 748 |
| Abfälle | 185 | 4 471 | 589 | 5 245 | - | 5 245 |
| Kautschuk, roh | 18 | 732 | 1 373 | 2 123 | 108 | 2 231 |
| Schnittblumen | 37 114 | 5 123 | 632 492 | 674 729 | 23 219 | 697 948 |
| Naturdärme | 61 | 5 445 | 50 248 | 55 754 | 20 551 | 76 305 |
| Übrige Rohstoffe | 1 569 | 4 629 | 24 811 | 31 009 | 10 725 | 41 734 |
| Bimssand, -kies | - | 5 | - | 5 | - | 5 |
| Sonst. Sand, Kies | - | - | 70 | 70 | 352 | 422 |
| Lehm, Ton | - | - | 55 | 55 | - | 55 |
| Naturwerksteine | 186 | 111 | 1 714 | 2 011 | 329 | 2 340 |
| Zerkleinerte Steine | - | - | - | - | 388 | 388 |
| Schwefel | - | - | 14 | 14 | - | 14 |
| Sonst. Rohmineralien | 260 | 1 465 | 1 107 | 2 832 | 1 881 | 4 713 |
| Stein-, Salinensalz | - | - | 18 | 18 | 1 | 19 |
| Eisenerze | - | - | 19 | 19 | - | 19 |
| Bauxit, Aluminiumerze | - | - | 13 | 13 | 3 | 16 |
| Manganerze | - | - | 4 | 4 | - | 4 |
| Sonst. NE-Metallerze | - | 65 | - | 65 | - | 65 |
| Steinkohle | - | 53 | 40 | 93 | 3 | 96 |
| Steinkohlenkoks | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Braunkohle | - | - | 22 | 22 | - | 22 |
| Braunkohlenbriketts | - | 73 | - | 73 | 70 | 143 |
| Rohes Erdöl | 57 | - | 5 | 62 | - | 62 |
| Motorenbenzin, u.ä. | 19 | 225 | 312 | 556 | 27 | 583 |
| Dieselloil, leichtes Heizöl | 28 | 3 | 48 | 79 | 56 | 135 |
| Schmieröle, -fette | 9 | 488 | 6 388 | 6 885 | 458 | 7 343 |
| Bitumen u.ä. | - | 164 | 146 | 310 | - | 310 |
| Sonst. Erdölprodukte | - | 8 | 14 | 22 | - | 22 |
| Natur-, Raffineriegas | 87 | 147 | 85 | 319 | 51 | 370 |
| Benzol | - | - | 12 | 12 | - | 12 |
| Teer, Pech u.ä. | - | 1 | - | 1 | 21 | 22 |
| Natriumkarbonat | - | - | - | - | 5 | 5 |
| Anorg. Grundstoffe | 1 151 | 7 298 | 5 134 | 13 583 | 908 | 14 491 |
| Org. Grundstoffe | 28 | 445 | 32 | 505 | 10 | 515 |
| Radioaktive Stoffe | 199 | 343 | 2 596 | 3 138 | 96 | 3 234 |
| Kunststoffe | 910 | 6 498 | 3 270 | 10 678 | 510 | 11 188 |
| Farben, Gerbstoffe | 2 111 | 33 036 | 7 273 | 42 420 | 1 301 | 43 721 |
| Sprengstoff, Munition | - | 242 | 456 | 698 | 4 | 702 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen
 Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Stärke, Kleber | 219 | 2 609 | 439 | 3 267 | 127 | 3 394 |
| Pharmazeut. Erzeugnisse | 7 010 | 25 133 | 20 246 | 52 389 | 7 559 | 59 948 |
| Reinigungsmittel u.ä. | 1 722 | 5 443 | 18 550 | 25 715 | 1 899 | 27 614 |
| Sonst. chem. Erzeugnisse | 2 269 | 46 130 | 17 525 | 65 924 | 5 814 | 71 738 |
| Rohphosphate | - | - | 9 | 9 | 23 | 32 |
| Andere Phosphatdünger | - | - | - | - | 45 | 45 |
| Mischdünger u.ä. | - | - | 16 | 16 | - | 16 |
| Zement | - | 7 | 4 | 11 | - | 11 |
| Glas | 284 | 976 | 2 447 | 3 707 | 643 | 4 350 |
| Steinerzeugnisse | 80 | 10 | - | 90 | - | 90 |
| Keramische Baustoffe | - | 280 | 125 | 405 | - | 405 |
| Glaswaren | 812 | 19 462 | 3 753 | 24 027 | 1 339 | 25 366 |
| Feinker. Erzeugnisse | 676 | 5 496 | 2 516 | 8 688 | 5 580 | 14 268 |
| Perlen, Edelsteine | 138 | 571 | 1 556 | 2 265 | 117 | 2 382 |
| Sonst. min. Erzeugnisse | 1 962 | 5 358 | 3 938 | 11 258 | 489 | 11 747 |
| Roheisen u.ä. | 6 299 | 99 | 71 | 6 469 | - | 6 469 |
| Ferrolegierungen a.n.g. | - | 5 | - | 5 | - | 5 |
| Rohstahl | - | 167 | 939 | 1 106 | 866 | 1 972 |
| Sonst. Eisenhalbzeug | - | - | - | - | 63 | 63 |
| Walzdraht | - | 88 | - | 88 | - | 88 |
| Sonst. Eisendraht | 2 | - | 33 | 35 | - | 35 |
| Warm gew. Formstahl | - | 56 | - | 56 | 5 493 | 5 549 |
| Kalt gew. Formstahl | - | 675 | 195 | 870 | - | 870 |
| Gewalzte Stahlbleche | 188 | 8 | 168 | 364 | - | 364 |
| Sonst. Stahlbleche | 23 | 775 | 294 | 1 092 | 37 | 1 129 |
| Warm gew. Bandstahl | 52 | - | - | 52 | - | 52 |
| Sonst. Bandstahl | 38 | 10 | 146 | 194 | - | 194 |
| Schienenoberbaumaterial | 20 | - | - | 20 | - | 20 |
| Rohre u.ä. | 287 | 5 563 | 4 112 | 9 962 | 1 279 | 11 241 |
| Gießereierzeugnisse u.ä. | 16 | 421 | 51 | 488 | 1 | 489 |
| Aluminium, -legierungen | 129 | 2 729 | 2 820 | 5 678 | 9 | 5 687 |
| Kupfer, -legierungen | 97 | 1 181 | 775 | 2 053 | 18 | 2 071 |
| Blei, -legierungen | - | 99 | - | 99 | 12 | 111 |
| Zink, -legierungen | 199 | 36 | 35 | 270 | 10 | 280 |
| Silber, Platin | 30 | 413 | 613 | 1 056 | 22 | 1 078 |
| Andere NE-Metalle | 618 | 6 752 | 3 108 | 10 478 | 1 626 | 12 104 |
| NE-Metallhalbzeug | 269 | 947 | 1 923 | 3 139 | 1 132 | 4 271 |
| Kabel, Draht, nicht isoliert | 688 | 3 043 | 2 909 | 6 640 | 653 | 7 293 |
| Nägel, Schrauben | 1 177 | 2 476 | 2 348 | 6 001 | 610 | 6 611 |
| Werkzeuge | 3 954 | 14 376 | 21 709 | 40 039 | 3 581 | 43 620 |
| Schneidwaren | 512 | 2 444 | 20 676 | 23 632 | 3 143 | 26 775 |
| Übrige EBM-Waren | 7 067 | 33 158 | 15 515 | 55 740 | 5 189 | 60 929 |
| Bauteile a. Metall | 4 | 29 | - | 33 | - | 33 |
| Landmaschinen | 67 | 1 527 | 17 895 | 19 489 | 2 123 | 21 612 |
| Büromaschinen | 6 685 | 45 284 | 60 007 | 111 976 | 13 382 | 125 358 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 1. Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen
 Kilogramm

| Gütergruppe | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Metallbearbeitungsmaschinen | 45 | 228 | 111 | 384 | 235 | 619 |
| Nichtelektr. Motoren | 11 405 | 32 921 | 22 090 | 66 416 | 8 734 | 75 150 |
| Sonst. Maschinen a.n.g. | 49 594 | 455 462 | 224 322 | 729 378 | 67 939 | 797 317 |
| Elektr. Maschinen | 2 981 | 20 040 | 13 036 | 36 057 | 941 | 36 998 |
| Draht, Kabel, isoliert | 542 | 2 389 | 720 | 3 651 | 23 | 3 674 |
| Nachrichtengeräte | 20 577 | 52 649 | 27 697 | 100 923 | 11 690 | 112 613 |
| Elektr. Haushaltsgeräte | 900 | 1 425 | 1 170 | 3 495 | 183 | 3 678 |
| Elektromed. Apparate | 64 | 2 146 | 2 069 | 4 279 | 249 | 4 528 |
| Sonst. Elektroerzeugnisse | 25 858 | 113 711 | 79 455 | 219 024 | 13 653 | 232 677 |
| Kraftfahrzeuge | 4 888 | 129 356 | 47 747 | 181 991 | 13 660 | 195 651 |
| Luftfahrzeuge | 26 064 | 45 784 | 68 878 | 140 726 | 16 802 | 157 528 |
| Wasserfahrzeuge | 1 903 | 20 954 | 9 080 | 31 937 | 2 779 | 34 716 |
| Sonst. Fahrzeuge | 1 021 | 6 329 | 10 203 | 17 553 | 1 861 | 19 414 |
| Möbel | 5 962 | 15 443 | 7 553 | 28 958 | 5 886 | 34 844 |
| Holz, Korkwaren | 432 | 1 356 | 4 478 | 6 266 | 337 | 6 603 |
| Papier, Pappe | 34 783 | 3 453 | 3 039 | 41 275 | 1 143 | 42 418 |
| Papier-, Pappwaren | 6 258 | 13 768 | 10 033 | 30 059 | 1 969 | 32 028 |
| Druckereierzeugnisse | 183 950 | 265 601 | 345 644 | 795 195 | 34 634 | 829 829 |
| Teppiche | 857 | 3 997 | 48 919 | 53 773 | 17 553 | 71 326 |
| Gewebe | 10 126 | 82 830 | 72 871 | 165 827 | 17 280 | 183 107 |
| Garne, Gewebe u.ä. | 7 261 | 50 743 | 60 379 | 118 383 | 18 890 | 137 273 |
| Bekleidung | 46 899 | 92 019 | 184 477 | 323 395 | 41 373 | 364 768 |
| Schuhe | 5 931 | 24 214 | 28 269 | 58 414 | 22 908 | 81 322 |
| Reiseartikel | 984 | 4 835 | 3 279 | 9 098 | 171 | 9 269 |
| Leder, Lederwaren | 688 | 18 416 | 34 302 | 53 406 | 2 576 | 55 982 |
| Zuger. Pelzfelle | 3 556 | 5 405 | 19 691 | 28 652 | 499 | 29 151 |
| Kautschukwaren a.n.g. | 2 473 | 15 037 | 8 115 | 25 625 | 2 803 | 28 428 |
| Feinmech., opt. Erzeugnisse | 18 145 | 146 985 | 90 472 | 255 602 | 21 269 | 276 871 |
| Fotochemische Erzeugnisse | 1 801 | 5 479 | 5 967 | 13 247 | 219 | 13 466 |
| Kinofilme | 40 514 | 19 355 | 30 407 | 90 276 | 3 814 | 94 090 |
| Uhren | 534 | 6 611 | 3 923 | 11 068 | 3 589 | 14 657 |
| Musikinstrumente | 3 516 | 37 591 | 40 218 | 81 325 | 3 988 | 85 313 |
| Kunststoffwaren | 2 294 | 11 736 | 7 834 | 21 864 | 1 397 | 23 261 |
| Sportartikel, Spielwaren | 650 | 8 528 | 6 227 | 15 405 | 2 772 | 18 177 |
| Kunstgegenstände | 3 884 | 6 279 | 5 158 | 15 321 | 1 884 | 17 205 |
| Schmuck-, Goldwaren | 1 816 | 13 585 | 3 625 | 19 026 | 1 761 | 20 787 |
| Sonst. Fertigwaren | 20 446 | 41 655 | 59 157 | 121 258 | 7 238 | 128 496 |
| Gebrauchte Verpackungen | 780 | 1 779 | 414 | 2 973 | 21 | 2 994 |
| Umsugsgut | 55 712 | 161 | 15 | 55 888 | 2 | 55 890 |
| Gebrauchte Baugeräte u.a. | 9 | 209 | 352 | 570 | - | 570 |
| Diplomatengut | 720 | 17 352 | 11 382 | 29 454 | 3 786 | 33 240 |
| Sonst. Sammelgut | 123 318 | 513 407 | 584 279 | 1 221 004 | 60 549 | 1 281 553 |
| Gold, Münzen | - | 1 044 | 4 633 | 5 677 | 558 | 6 235 |
| Insgesamt | 853 904 | 2 731 598 | 3 344 120 | 6 929 622 | 599 273 | 7 528 895 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

2. Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen ⁺⁾

Kilogramm

| Von Streckenherkunftsflughafen | Streckenzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | - | 2 986 | 7 161 | 8 471 | 5 911 | 69 531 | 1 579 | - | 4 147 | 98 744 | - | 198 530 |
| Hannover | 438 | - | 991 | 2 360 | 51 | 39 965 | - | - | - | 96 342 | - | 140 147 |
| Bremen | 4 185 | 1 877 | - | - | 1 956 | 9 163 | 474 | - | - | - | - | 17 655 |
| Düsseldorf | 12 480 | 577 | 2 277 | - | 18 284 | 89 119 | 58 722 | - | 7 262 | 49 236 | - | 237 957 |
| Köln/Bonn | 9 111 | 37 | 3 029 | 83 | - | 48 593 | - | - | 3 049 | 13 519 | - | 77 421 |
| Frankfurt | 150 348 | 52 687 | 35 208 | 130 941 | 32 801 | - | 90 347 | 45 882 | 106 795 | 203 048 | - | 848 057 |
| Stuttgart | 1 300 | - | 521 | 1 249 | 23 | 86 139 | - | - | 1 174 | 13 042 | - | 103 448 |
| Nürnberg | 201 | - | - | 5 | - | 59 173 | 3 462 | - | 520 | 6 565 | - | 69 926 |
| München | 2 729 | - | - | 1 777 | 1 557 | 101 943 | 3 154 | 14 | - | 23 683 | - | 134 857 |
| Berlin | 105 911 | 50 805 | - | 35 975 | 10 706 | 165 535 | 11 191 | 4 718 | 24 990 | - | - | 409 831 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 286 703 | 108 969 | 49 187 | 180 861 | 71 289 | 669 161 | 168 929 | 50 614 | 147 937 | 504 179 | - | 2 237 829 |

⁺⁾ Einschl. Umladungen.

3. Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen ⁺⁾

Kilogramm

| Von Herkunftsflughafen | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------------|------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | - | 576 | 1 171 | 5 933 | 4 229 | 23 112 | 2 369 | 1 451 | 4 381 | 48 451 | - | 91 673 |
| Hannover | 291 | - | 23 | 35 | 50 | 3 158 | 22 | 5 | 168 | 74 836 | - | 78 588 |
| Bremen | 1 253 | - | - | 56 | 100 | 1 843 | 525 | 154 | 229 | 792 | - | 4 952 |
| Düsseldorf | 6 592 | 769 | 47 | - | 732 | 3 285 | 55 754 | 102 | 5 785 | 43 030 | - | 116 096 |
| Köln/Bonn | 5 590 | 419 | 412 | 490 | - | 4 082 | 1 203 | 743 | 2 668 | 14 652 | - | 30 259 |
| Frankfurt | 13 669 | 2 829 | 3 027 | 10 472 | 6 369 | - | 8 749 | 5 771 | 25 086 | 81 082 | - | 157 054 |
| Stuttgart | 1 386 | 51 | 252 | 131 | 56 | 8 141 | - | 85 | 331 | 15 142 | - | 25 575 |
| Nürnberg | 267 | - | 24 | - | 150 | 5 143 | 3 530 | - | 7 | 7 127 | - | 16 248 |
| München | 3 332 | 125 | 1 324 | 524 | 678 | 7 567 | 841 | - | - | 18 425 | - | 32 816 |
| Berlin | 70 303 | 45 783 | 1 570 | 32 089 | 9 046 | 102 738 | 12 190 | 3 861 | 23 063 | - | - | 300 643 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 102 683 | 50 552 | 7 850 | 49 730 | 21 410 | 159 069 | 85 183 | 12 172 | 61 718 | 303 537 | - | 853 904 |

⁺⁾ Ohne Umladungen.

nach: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| Nach End- zielland | Von | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|---------|--------------------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 172 036 | 63 456 | 11 083 | 267 131 | 98 797 | 507 128 | 179 068 | 64 093 | 93 379 | 55 068 | 58 | 1 511 297 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 18 | - | - | 22 |
| Belgien | 8 003 | 3 368 | 756 | 10 759 | 6 666 | 17 316 | 8 610 | 1 554 | 2 522 | 1 865 | 21 | 61 440 |
| Bulgarien | 24 | 573 | 2 | 123 | 307 | 2 224 | 153 | 3 | 126 | 2 | - | 3 537 |
| Dänemark | 9 605 | 912 | 360 | 3 332 | 3 188 | 44 292 | 8 611 | 1 194 | 3 246 | 428 | - | 75 168 |
| Finnland | 7 734 | 1 215 | 152 | 5 617 | 2 851 | 8 127 | 6 072 | 2 029 | 1 650 | 239 | - | 35 686 |
| Frankreich | 10 920 | 2 177 | 312 | 16 534 | 7 467 | 70 318 | 17 886 | 6 387 | 10 811 | 7 374 | 37 | 150 223 |
| Griechenland | 4 016 | 289 | 68 | 6 525 | 706 | 18 623 | 1 274 | 290 | 939 | 170 | - | 32 900 |
| Großbritannien ¹⁾ | 35 246 | 37 623 | 4 014 | 158 018 | 36 851 | 162 821 | 70 252 | 31 836 | 29 902 | 16 282 | - | 582 845 |
| Irland | 1 529 | 450 | 437 | 8 063 | 796 | 4 062 | 3 883 | 595 | 1 694 | 1 305 | - | 22 814 |
| Island | 1 486 | 264 | - | 377 | 516 | 415 | 835 | 112 | 35 | - | - | 4 040 |
| Italien | 20 161 | 2 286 | 274 | 16 021 | 5 011 | 42 331 | 14 223 | 4 361 | 6 940 | 1 617 | - | 113 225 |
| Jugoslawien | 30 | 26 | 50 | 411 | 215 | 1 394 | 91 | 477 | 1 416 | 1 311 | - | 5 421 |
| Luxemburg | 233 | - | - | 22 | 5 | 268 | 55 | - | 218 | 334 | - | 1 135 |
| Malta Gibraltar | 244 | 146 | 50 | 64 | 46 | 226 | 259 | 180 | 42 | 7 | - | 1 264 |
| Niederlande | 30 510 | 3 786 | 1 523 | 4 632 | 6 572 | 11 779 | 18 485 | 4 293 | 3 983 | 11 310 | - | 96 873 |
| Norwegen | 8 329 | 660 | 15 | 2 781 | 1 725 | 2 882 | 1 863 | 893 | 1 030 | 398 | - | 20 576 |
| Österreich | 1 396 | 603 | 169 | 1 810 | 717 | 8 515 | 2 756 | 436 | 2 975 | 2 391 | - | 21 768 |
| Polen | 1 000 | 136 | - | 277 | 759 | 942 | 159 | 1 | 242 | 47 | - | 3 563 |
| Portugal | 1 134 | 593 | 1 202 | 1 772 | 7 024 | 4 727 | 1 478 | 289 | 1 580 | 561 | - | 20 360 |
| Rumänien | 83 | 56 | 2 | 904 | 136 | 660 | 76 | 322 | 14 | 281 | - | 2 534 |
| Schweden | 17 369 | 2 307 | 518 | 11 930 | 5 324 | 6 503 | 6 230 | 5 438 | 6 707 | 988 | - | 63 314 |
| Schweiz | 3 224 | 2 109 | 92 | 6 153 | 5 584 | 18 821 | 7 993 | 346 | 7 254 | 7 089 | - | 58 665 |
| Sowjetunion | 717 | 11 | 1 | 525 | 354 | 589 | 73 | 9 | 44 | 43 | - | 2 366 |
| Spanien | 6 721 | 3 539 | 819 | 7 627 | 4 837 | 31 921 | 6 206 | 1 523 | 5 276 | 941 | - | 69 410 |
| Tschechoslowakei | 209 | 82 | 7 | 556 | 290 | 1 690 | 140 | 35 | 200 | 24 | - | 3 233 |
| Türkei | 1 912 | 210 | 260 | 2 164 | 702 | 38 783 | 1 000 | 1 442 | 4 456 | 54 | - | 50 983 |
| Ungarn | 201 | 35 | - | 134 | 148 | 6 899 | 401 | 48 | 59 | 7 | - | 7 932 |
| Afrika | 11 890 | 5 524 | 1 239 | 17 911 | 11 147 | 68 836 | 17 097 | 2 450 | 23 102 | 1 593 | - | 160 789 |
| Äthiopien | 448 | 233 | 1 | 534 | 1 068 | 23 980 | 154 | 66 | 80 | 30 | - | 26 594 |
| Algerien | 669 | 278 | - | 630 | 244 | 2 980 | 3 587 | 313 | 572 | 196 | - | 9 469 |
| Angola | 72 | 38 | - | 35 | 52 | 267 | 331 | 15 | 126 | 32 | - | 968 |
| Dahome | - | 2 | - | 56 | 114 | 30 | 15 | 10 | - | - | - | 227 |
| Elfenbeinküste | 37 | 94 | - | 574 | 29 | 327 | 211 | 13 | 12 | 38 | - | 1 335 |
| Gabun | 9 | 190 | - | 308 | 13 | 42 | 138 | 8 | - | - | - | 708 |
| Gambia | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| Ghana | 129 | 34 | 22 | 179 | 249 | 71 | 479 | 25 | 53 | 4 | - | 1 245 |
| Guinea, Port. | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Guinea | 9 | 25 | 20 | 6 | 199 | 153 | 2 | - | 19 | - | - | 433 |
| Guinea, Span. | 12 | - | - | 7 | 11 | - | - | - | - | - | - | 30 |
| Kamerun | 348 | 39 | - | 111 | 551 | 77 | 153 | - | 336 | 11 | - | 1 626 |
| Kanar. Inseln | 532 | 91 | 67 | 1 488 | 89 | 1 091 | 70 | 129 | 105 | 4 | - | 3 666 |
| Kenia Uganda | 141 | 27 | 11 | 510 | 180 | 799 | 319 | 28 | 262 | - | - | 2 277 |
| Kongo (Leopoldv.) | 207 | 82 | 32 | 87 | 282 | 336 | 179 | 66 | 561 | - | - | 1 832 |
| Kongo (Brazzav.) | 58 | 101 | - | 74 | 20 | 639 | 66 | 7 | 3 | - | - | 968 |
| Liberia | 465 | 45 | - | 497 | 609 | 457 | 75 | 65 | 16 | - | - | 2 229 |
| Libyen | 474 | 1 161 | 293 | 1 355 | 492 | 4 029 | 618 | 153 | 198 | 4 | - | 8 777 |
| Madagaskar | 14 | 84 | - | 39 | 23 | 466 | 27 | - | 242 | 11 | - | 906 |
| Mali | - | - | - | 103 | 121 | 56 | 38 | - | - | - | - | 318 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

noch: 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| Von Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|--------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Marokko | 447 | 951 | 15 | 998 | 1 254 | 3 271 | 644 | 141 | 4 650 | 250 | - | 12 621 |
| Mauretanien | - | - | - | 155 | 5 | 8 | - | - | - | - | - | 168 |
| Mosambik | 16 | 14 | - | 20 | 26 | 35 | 417 | 3 | - | 137 | - | 668 |
| Niger | 8 | 18 | - | - | 58 | 16 | - | - | 6 | - | - | 106 |
| Nigeria | 1 733 | 34 | - | 712 | 380 | 1 536 | 1 125 | 96 | 515 | 34 | - | 6 165 |
| Obervolta | 8 | - | - | - | 23 | 96 | 10 | - | - | - | - | 137 |
| Reunion | 12 | - | - | - | - | 13 | 15 | - | - | - | - | 40 |
| Rhodes., Njass. | 196 | 119 | 2 | 542 | 142 | 342 | 60 | 20 | 51 | 35 | - | 1 509 |
| Burundi u. Rwanda | 52 | - | 13 | - | 155 | 58 | 36 | - | 9 | - | - | 323 |
| Sansibar | - | 44 | - | 2 | 17 | 115 | 55 | 6 | 115 | 6 | - | 360 |
| Senegal | 88 | 70 | - | 60 | 224 | 2 291 | 41 | 33 | 773 | - | - | 3 580 |
| Sierra Leone | 66 | 6 | 2 | 63 | 74 | 38 | 4 | - | 33 | - | - | 286 |
| Somalia | - | - | - | 117 | 261 | 1 212 | 76 | - | 29 | - | - | 1 695 |
| Somaliküste, Fr. | 11 | 11 | - | 1 | - | - | - | 11 | - | - | - | 34 |
| Sudan | 495 | 179 | - | 440 | 1 078 | 1 717 | 313 | 260 | 120 | 31 | - | 4 633 |
| Südafrika | 2 503 | 894 | 449 | 4 287 | 1 280 | 7 506 | 2 797 | 781 | 11 040 | 600 | - | 32 137 |
| Tanganjika | 10 | 86 | 6 | 28 | 189 | 218 | 78 | - | 108 | - | - | 723 |
| Togo | 53 | 6 | - | 13 | 59 | 306 | 53 | - | - | 28 | - | 518 |
| Tschad | - | 53 | - | 13 | 11 | 27 | - | - | 6 | - | - | 110 |
| Tunesien | 269 | 307 | 81 | 337 | 435 | 1 839 | 1 438 | 79 | 292 | 64 | - | 5 141 |
| VAR (Ägypten) | 2 224 | 190 | 225 | 3 530 | 1 118 | 12 390 | 3 419 | 122 | 2 706 | 78 | - | 26 002 |
| Zentralaf. Rep. | 69 | 18 | - | - | 12 | 1 | 53 | - | 64 | - | - | 217 |
| Amerika | 42 565 | 14 010 | 7 578 | 25 415 | 22 808 | 451 835 | 92 247 | 15 200 | 65 863 | 15 722 | - | 753 243 |
| Kanada | 4 291 | 6 193 | 860 | 7 180 | 1 727 | 14 188 | 14 920 | 4 847 | 6 686 | 1 205 | - | 62 097 |
| Ver. Staaten West | 2 795 | 206 | 154 | 1 260 | 791 | 18 902 | 2 971 | 516 | 4 837 | 599 | - | 33 031 |
| Ver. Staaten Ost | 24 921 | 5 205 | 6 039 | 11 080 | 12 743 | 391 381 | 50 849 | 8 934 | 47 441 | 11 863 | - | 570 456 |
| Antillen, Nd. | 25 | 2 | 4 | - | 134 | 12 | 38 | - | - | - | - | 215 |
| Costa Rica | 125 | 17 | 17 | 31 | 66 | 122 | 35 | 13 | - | - | - | 426 |
| Dominik. Rep. | 52 | 15 | 7 | 14 | 31 | 2 | 98 | - | - | - | - | 219 |
| Guadeloupe | 34 | - | - | 6 | 38 | 375 | 7 | - | 71 | 154 | - | 685 |
| Guatemala | 170 | 34 | - | 324 | 112 | 172 | 152 | - | 45 | - | - | 1 009 |
| Haiti | 8 | 7 | - | 37 | 38 | - | 3 | - | - | - | - | 93 |
| Honduras, Br. | 321 | - | - | - | - | 58 | - | - | - | - | - | 379 |
| Honduras | 7 | - | - | 31 | 30 | 44 | 30 | - | 19 | - | - | 161 |
| Kuba | 11 | - | - | 12 | - | 3 | 223 | - | 10 | - | - | 259 |
| Mexiko | 1 483 | 1 488 | 228 | 2 071 | 639 | 5 213 | 12 826 | 220 | 2 078 | 634 | - | 26 880 |
| Nicaragua | 14 | - | - | 11 | 75 | 170 | 10 | 3 | 2 | - | - | 285 |
| Panama | 151 | 9 | 7 | 34 | 44 | 500 | 384 | - | 6 | 33 | - | 1 168 |
| Puerto Rico | 291 | 110 | - | 6 | 157 | 917 | 619 | - | 108 | - | - | 2 208 |
| El Salvador | 35 | 6 | - | 66 | 301 | 137 | 220 | - | 24 | 9 | - | 798 |
| Westindien | 128 | 7 | 1 | 335 | 391 | 511 | 265 | - | 230 | 4 | - | 1 872 |
| Argentinien | 1 951 | 87 | 11 | 196 | 492 | 2 301 | 448 | 238 | 432 | 190 | - | 6 346 |
| Bolivien | 69 | 5 | - | 31 | 143 | 134 | 76 | - | 3 | 5 | - | 466 |
| Brasilien | 618 | 51 | 12 | 647 | 2 526 | 5 253 | 460 | 201 | 3 214 | 52 | - | 13 034 |
| Chile | 1 305 | 1 | - | 96 | 750 | 2 586 | 652 | 54 | 14 | 6 | - | 5 464 |
| Ecuador | 42 | 5 | 6 | 54 | 40 | 245 | 304 | - | 185 | 24 | - | 905 |
| Guayana, Br. | - | - | - | 6 | - | 8 | 16 | - | 2 | 7 | - | 39 |
| Kolumbien | 277 | 9 | 34 | 423 | 420 | 2 237 | 92 | 51 | 1 | 2 | - | 3 546 |
| Paraguay | 96 | 5 | - | 21 | 98 | 101 | 16 | - | 32 | 29 | - | 398 |
| Peru | 629 | 230 | 36 | 523 | 358 | 2 517 | 198 | - | 77 | 100 | - | 4 668 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 4. Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern
 Kilogramm

| Nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|--------|---------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Surinam | 28 | - | - | 29 | 29 | 25 | 13 | - | - | - | - | 124 |
| Uruguay | 410 | - | - | 36 | 346 | 442 | 29 | 37 | 60 | - | - | 1 360 |
| Venezuela | 2 278 | 318 | 162 | 855 | 289 | 3 279 | 6 293 | 86 | 286 | 806 | - | 14 652 |
| Asien | 28 503 | 5 471 | 1 403 | 18 124 | 14 446 | 182 779 | 17 101 | 6 615 | 11 396 | 5 005 | - | 290 843 |
| Aden | 164 | 33 | - | 15 | 4 | 28 | 28 | - | 57 | - | - | 329 |
| Afghanistan | 163 | 100 | 96 | 198 | 803 | 13 076 | 43 | 9 | 41 | 52 | - | 14 581 |
| Bahrain | 104 | 71 | 26 | 36 | 23 | 3 020 | 177 | 97 | 173 | - | - | 3 727 |
| Birma | - | 30 | - | 4 | 43 | 307 | 4 | 8 | 4 | 15 | - | 415 |
| Ceylon | 84 | 90 | - | 334 | 250 | 291 | 58 | 7 | 9 | 58 | - | 1 181 |
| China, Volksrep. | 48 | 3 | - | - | - | 19 | - | - | 3 | - | - | 73 |
| Hongkong | 656 | - | 14 | 107 | 1 024 | 2 123 | 654 | 164 | 351 | 10 | - | 5 103 |
| Indien | 1 004 | 314 | 229 | 2 699 | 2 683 | 4 677 | 4 556 | 861 | 275 | 443 | - | 17 741 |
| Indonesien | 298 | 8 | 131 | 687 | 114 | 655 | 94 | 118 | 146 | 138 | - | 2 389 |
| Irak | 1 250 | 172 | 29 | 743 | 684 | 697 | 410 | 47 | 176 | 404 | - | 4 612 |
| Iran | 3 553 | 807 | 65 | 2 170 | 908 | 4 687 | 3 408 | 1 689 | 1 031 | 938 | - | 19 256 |
| Israel | 2 100 | 994 | 102 | 1 918 | 1 217 | 8 150 | 1 626 | 172 | 2 861 | 857 | - | 19 997 |
| Japan | 8 578 | 38 | 112 | 3 641 | 1 905 | 12 986 | 1 924 | 1 920 | 1 906 | 213 | - | 33 223 |
| Jordanien | 9 | 98 | - | 430 | 593 | 433 | 174 | 44 | 32 | 16 | - | 1 829 |
| Kambodscha | 32 | - | - | - | 43 | 12 | - | - | 2 | - | - | 89 |
| Korea, Süd- | 15 | - | - | 189 | 169 | 772 | 14 | 200 | 24 | 2 | - | 1 385 |
| Kuwait | 1 636 | 516 | 124 | 420 | 262 | 2 284 | 601 | 201 | 114 | 158 | - | 6 316 |
| Laos | - | - | - | - | - | 12 | - | - | 6 | - | - | 18 |
| Libanon | 1 217 | 307 | 70 | 1 123 | 664 | 105 361 | 1 417 | 334 | 635 | 98 | - | 111 226 |
| Malaysia | 252 | 879 | 37 | 502 | 252 | 409 | 195 | 78 | 29 | 239 | - | 2 872 |
| Maskat Oman | - | - | - | - | - | - | 79 | - | 13 | - | - | 92 |
| Nepal | - | - | - | 66 | 21 | 16 | - | 161 | 895 | - | - | 1 159 |
| Pakistan | 6 280 | 380 | 293 | 1 023 | 1 307 | 12 368 | 411 | 161 | 221 | 353 | - | 22 797 |
| Philippinen | 360 | 236 | 25 | 218 | 301 | 211 | 117 | 47 | 10 | 58 | - | 1 583 |
| Riukiu Inseln | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 |
| Saudi Arabien | 235 | 8 | 8 | 958 | 438 | 1 756 | 406 | 152 | 426 | 191 | - | 4 578 |
| Syrien | 106 | 145 | 4 | 138 | 500 | 577 | 27 | 75 | 963 | 91 | - | 2 626 |
| Taiwan | 16 | 140 | 22 | 75 | 8 | 578 | 6 | - | 69 | 571 | - | 1 485 |
| Thailand | 217 | 58 | 16 | 283 | 156 | 7 182 | 527 | 70 | 914 | 100 | - | 9 523 |
| Vietnam, Süd- | 21 | 35 | - | 76 | 24 | 55 | 12 | - | 10 | - | - | 233 |
| Zypern | 81 | 9 | - | 71 | 50 | 37 | 133 | - | - | - | - | 381 |
| Australien | 1 242 | 723 | 243 | 4 215 | 785 | 5 248 | 1 503 | 245 | 881 | 341 | - | 15 426 |
| Australien | 1 208 | 534 | 242 | 3 088 | 636 | 4 932 | 1 251 | 166 | 771 | 310 | - | 13 138 |
| Neuguinea, Nd. | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | 14 |
| Neuseeland | 22 | 148 | 1 | 1 119 | 148 | 279 | 252 | 79 | 69 | 31 | - | 2 148 |
| Ozeanien, Br. | - | 17 | - | 2 | - | 12 | - | - | - | - | - | 31 |
| Ozeanien, Fr. | 12 | 24 | - | 6 | 1 | 25 | - | - | 27 | - | - | 95 |
| Insgesamt | 256 236 | 89 184 | 21 546 | 332 796 | 147 983 | 1 215 826 | 307 016 | 88 603 | 194 621 | 77 729 | 58 | 2 731 598 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| Nach | | Endzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------|---------|------------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|------|----------------|
| Von Herkunfts- land | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Europa | 190 545 | 124 301 | 43 544 | 771 939 | 87 906 | 462 046 | 126 176 | 38 382 | 99 519 | 172 230 | 28 | 2 116 616 |
| Albanien | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 10 |
| Belgien | 8 124 | 6 115 | 5 641 | 24 436 | 7 705 | 40 962 | 5 246 | 3 697 | 6 531 | 6 598 | 28 | 115 084 |
| Bulgarien | 136 | 22 | 8 | 19 | 30 | 1 433 | - | - | 164 | 3 | - | 1 815 |
| Dänemark | 23 827 | 897 | 4 744 | 12 415 | 2 212 | 18 858 | 4 366 | 751 | 4 499 | 3 380 | - | 75 949 |
| Finnland | 628 | 215 | 86 | 211 | 286 | 2 377 | 423 | 111 | 782 | 11 | - | 5 130 |
| Frankreich | 24 171 | 7 855 | 674 330 | 232 | 16 105 | 68 317 | 17 327 | 2 135 | 23 669 | 26 125 | - | 516 610 |
| Griechenland 1) | 1 388 | 30 | 388 | 179 | 770 | 14 278 | 639 | 199 | 236 | 168 | - | 18 275 |
| Großbritannien 1) | 60 161 | 64 260 | 8 557 | 240 355 | 32 992 | 149 261 | 26 674 | 12 678 | 17 228 | 33 859 | - | 646 025 |
| Irland | 696 | 13 | 7 420 | 1 137 | 19 | 19 907 | 10 129 | 29 | 117 | 904 | - | 40 371 |
| Island | 650 | 10 | - | 38 | 10 | 314 | - | - | - | - | - | 1 022 |
| Italien | 10 210 | 5 967 | 1 753 | 115 504 | 10 709 | 46 585 | 18 528 | 1 066 | 11 463 | 26 559 | - | 248 344 |
| Jugoslawien | 6 | - | 4 | - | - | 669 | 1 | - | 1 058 | 48 | - | 1 786 |
| Luxemburg | - | - | - | - | 92 | 871 | - | - | 11 | 332 | - | 1 306 |
| Malta Gibraltar | 76 | - | 4 | 2 | - | 421 | 1 | 1 | - | - | - | 505 |
| Niederlande | 38 085 | 31 877 | 9 387 | 22 685 | 11 467 | 33 989 | 33 605 | 13 403 | 21 390 | 55 279 | - | 271 167 |
| Norwegen | 552 | 6 | 40 | 3 | 14 | 60 | 11 | 7 | 435 | 36 | - | 1 164 |
| Österreich | 643 | 375 | 159 | 1 266 | 198 | 6 038 | 1 649 | 14 | 3 088 | 2 441 | - | 15 871 |
| Polen | 315 | - | - | - | 3 | 9 | 19 | 1 | 65 | - | - | 412 |
| Portugal | 303 | - | 16 | 190 | 467 | 1 034 | 170 | 49 | 93 | 33 | - | 2 355 |
| Rumänien | 57 | - | 63 | - | - | 134 | 290 | 40 | 63 | 1 | - | 648 |
| Schweden | 1 084 | 95 | 44 | 2 961 | 466 | 3 221 | 433 | 46 | 420 | 117 | - | 8 887 |
| Schweiz | 9 322 | 2 647 | 2 214 | 8 987 | 2 834 | 23 686 | 3 604 | 1 715 | 5 735 | 10 640 | - | 71 384 |
| Sowjetunion | - | - | - | - | - | 594 | - | - | - | - | - | 594 |
| Spanien | 7 247 | 3 906 | 2 327 | 10 766 | 1 383 | 18 997 | 2 249 | 2 390 | 1 128 | 4 580 | - | 54 973 |
| Tschechoslowakei | 15 | 1 | - | 44 | 51 | 1 337 | 33 | - | 115 | 38 | - | 1 634 |
| Türkei | 2 728 | 10 | 2 | 438 | 52 | 7 529 | 71 | 35 | 1 092 | 1 047 | - | 13 004 |
| Ungarn | 121 | - | 13 | 71 | 40 | 1 165 | 708 | 15 | 137 | 21 | - | 2 291 |
| Afrika | 14 062 | 5 258 | 851 | 11 544 | 2 014 | 27 793 | 844 | 2 943 | 1 560 | 7 699 | - | 74 568 |
| Äthiopien | 89 | - | 4 | 6 | 84 | 2 801 | 70 | 2 | 9 | - | - | 3 065 |
| Angola | 4 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | - | 18 |
| Ghana | 2 | - | - | - | 36 | 21 | 4 | - | - | 2 | - | 65 |
| Guinea, Port. | 32 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 |
| Kanar. Inseln | 1 612 | - | - | 405 | 68 | 820 | - | 135 | - | 688 | - | 3 728 |
| Kenia Uganda | 1 182 | 16 | 638 | 125 | 24 | 1 450 | 131 | - | 94 | 1 | - | 3 661 |
| Kongo (Leopoldv.) | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |

1) Und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen
 Kilogramm

| Von Herkunfts- land | Nach | Endzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Libyen | 507 | 1 042 | 5 | 84 | 32 | 209 | - | 3 | 398 | - | - | 2 280 |
| Marokko | - | - | - | 91 | - | 2 482 | 146 | - | 39 | - | - | 2 758 |
| Mosambik | 4 | - | - | - | 3 | - | - | - | 6 | - | - | 13 |
| Nigeria | 622 | 149 | - | 302 | 101 | 861 | 13 | 11 | 160 | 42 | - | 2 261 |
| Rhodes.,Njass. | 50 | - | 15 | 18 | 3 | 1 193 | 11 | 1 | 11 | - | - | 1 302 |
| Senegal | 545 | - | - | 469 | 39 | 201 | - | - | - | 7 | - | 1 261 |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | 11 |
| Somalia | - | 21 | - | - | 24 | 9 | - | - | - | 4 | - | 58 |
| Sudan | 458 | - | - | 2 | 189 | 46 | 26 | - | - | - | - | 721 |
| Südafrika | 6 319 | 3 036 | 183 | 8 469 | 459 | 12 231 | 220 | 2 775 | 829 | 6 540 | - | 41 061 |
| Tanganjika | 26 | - | 4 | - | 35 | 4 432 | - | - | 2 | - | - | 4 499 |
| Tunesien | 1 | - | - | - | 199 | 207 | - | 16 | - | - | - | 423 |
| VAR (Ägypten) | 2 607 | 994 | 1 | 1 573 | 704 | 830 | 223 | - | 12 | 404 | - | 7 348 |
| Amerika | 40 179 | 18 053 | 10 187 | 38 172 | 15 404 | 642 147 | 67 755 | 14 114 | 44 162 | 32 097 | - | 922 270 |
| Kanada | 3 849 | 351 | 2 517 | 5 216 | 1 187 | 1 448 | 315 | 160 | 1 470 | 49 | - | 16 562 |
| Ver.Staaten West | 6 062 | 369 | 1 795 | 2 857 | 2 109 | 15 258 | 3 523 | 351 | 13 617 | 229 | - | 46 170 |
| Ver.Staaten Ost | 28 475 | 15 747 | 5 051 | 29 486 | 11 141 | 617 991 | 63 633 | 12 476 | 28 883 | 31 432 | - | 844 315 |
| Antillen, Nd. | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Dominik.Rep. | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 8 |
| Guadeloupe | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | - | 14 |
| Guatemala | 11 | 14 | - | 23 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 50 |
| Haiti | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Honduras, Br. | 4 | - | - | - | - | 504 | - | - | 4 | - | - | 512 |
| Honduras | 60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| Mexiko | 325 | - | - | 2 | - | 132 | 1 | 6 | - | - | - | 466 |
| Panama | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 16 |
| Puerto Rico | - | - | - | - | 6 | 28 | - | - | - | - | - | 34 |
| El Salvador | 10 | - | 11 | 9 | 1 | 10 | - | - | 5 | 4 | - | 50 |
| Westindien | 27 | - | - | - | 4 | 6 | 1 | - | - | - | - | 38 |
| Argentinien | 99 | 5 | 46 | 45 | 409 | 721 | 107 | 21 | 63 | 34 | - | 1 550 |
| Bolivien | - | - | - | - | 13 | 14 | - | - | - | - | - | 27 |
| Brasilien | 723 | 354 | 728 | 482 | 384 | 2 387 | 86 | 35 | 50 | 339 | - | 5 568 |
| Chile | 473 | 2 | 8 | 30 | 112 | 47 | 26 | 31 | 17 | - | - | 746 |
| Ecuador | 8 | - | - | - | - | 155 | - | - | 10 | - | - | 173 |
| Kolumbien | 14 | 1 200 | 24 | 4 | - | 238 | 31 | 1 029 | 3 | 9 | - | 2 552 |
| Paraguay | 7 | - | 4 | - | 15 | 33 | - | - | - | - | - | 59 |
| Peru | 12 | - | 3 | 9 | - | 201 | - | 4 | - | 1 | - | 230 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964
 noch: 5. Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen
 Kilogramm

| Von Herkunfts- land | Nach | Endzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------|---------|------------------|--------|---------|---------|-----------|---------|--------|---------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Uruguay | - | - | - | 1 | 23 | 2 918 | 31 | - | 3 | - | - | 2 976 |
| Venezuela | 6 | 11 | - | - | - | 33 | - | 1 | 35 | - | - | 86 |
| Asien | 42 456 | 2 271 | 613 | 19 450 | 6 871 | 115 212 | 8 301 | 5 571 | 24 078 | 1 896 | - | 226 719 |
| Aden | - | - | - | - | - | 61 | 7 | - | - | - | - | 68 |
| Afghanistan | - | - | - | - | 11 | 30 | 82 | - | - | - | - | 123 |
| Bahrein | - | - | - | 5 | - | 118 | - | - | - | 3 | - | 126 |
| Birma | 1 | - | 2 | 4 | 36 | - | - | - | - | - | - | 43 |
| Ceylon | 199 | - | - | 715 | - | 158 | 4 | - | 134 | 1 | - | 1 211 |
| Hongkong | 12 543 | 214 | 351 | 730 | 273 | 18 652 | 2 628 | 1 245 | 6 226 | 43 | - | 42 905 |
| Indien | 1 930 | 104 | 92 | 1 168 | 650 | 5 070 | 337 | 73 | 686 | 29 | - | 10 139 |
| Indonesien | 6 | - | 2 | 5 | 114 | 45 | - | 22 | 6 | 25 | - | 225 |
| Irak | 437 | 13 | - | 212 | 175 | 235 | 143 | - | 63 | 18 | - | 1 296 |
| Iran | 8 046 | 696 | 26 | 6 146 | 201 | 10 906 | 1 790 | 307 | 4 897 | 337 | - | 33 352 |
| Israel | 1 276 | 151 | - | 3 940 | 3 825 | 6 609 | 609 | 1 254 | 1 646 | 156 | - | 19 466 |
| Japan | 12 140 | 439 | 65 | 4 854 | 424 | 5 723 | 1 679 | 2 098 | 1 496 | 597 | - | 29 515 |
| Jordanien | - | - | - | - | 99 | 3 | 30 | 9 | - | - | - | 141 |
| Korea, Süd- | - | - | 25 | 9 | 74 | - | - | - | 1 | 3 | - | 112 |
| Kuwait | 130 | 35 | - | 28 | 12 | 180 | - | 12 | 10 | 21 | - | 428 |
| Libanon | 2 395 | 50 | - | 205 | 159 | 59 045 | 488 | 518 | 6 050 | 22 | - | 68 932 |
| Malaysia | 371 | 4 | - | 493 | 121 | 476 | 1 | - | 47 | 46 | - | 1 559 |
| Maskat Oman | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Pakistan | 1 953 | - | 17 | 152 | 122 | 5 183 | 481 | 15 | 778 | 77 | - | 8 778 |
| Philippinen | 123 | 4 | 12 | 14 | 133 | 355 | 4 | - | 15 | 2 | - | 662 |
| Saudi Arabien | 59 | - | - | - | 200 | 182 | - | - | - | - | - | 441 |
| Syrien | 30 | 40 | - | 6 | 58 | 46 | - | - | 521 | 26 | - | 727 |
| Taiwan | 52 | - | - | - | 22 | - | 2 | - | - | - | - | 76 |
| Thailand | 727 | 488 | 21 | 751 | 111 | 2 116 | 16 | 18 | 1 502 | 490 | - | 6 240 |
| Zypern | 38 | 30 | - | 13 | 51 | 19 | - | - | - | - | - | 151 |
| Australien | 722 | 60 | 168 | 1 054 | 759 | 756 | 144 | 30 | 241 | 13 | - | 3 947 |
| Australien | 714 | 52 | 152 | 1 038 | 759 | 740 | 143 | 30 | 241 | 13 | - | 3 882 |
| Neuguinea, Nd. | - | - | - | 10 | - | 16 | - | - | - | - | - | 26 |
| Neuseeland | 8 | 8 | 16 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | 39 |
| Insgesamt | 287 964 | 149 943 | 55 363 | 842 159 | 112 954 | 1 247 954 | 203 220 | 61 040 | 169 560 | 213 935 | 28 | 3 344 120 |

noch: V. Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen März 1964

6. Luftpostversand ¹⁾

Kilogramm

| Flughafen | Versand | | | | Insgesamt |
|------------|-----------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|-----------|
| | nach dem | | | | |
| | Inland | europäischen Ausland | außer- europäischen Ausland | Ausland zusammen | |
| Hamburg | 138 867 | 18 771 | 27 558 | 46 329 | 185 196 |
| Hannover | 75 257 | 1 889 | 2 548 | 4 437 | 79 694 |
| Bremen | 32 945 | 1 195 | 2 835 | 4 030 | 36 975 |
| Düsseldorf | 122 789 | 21 658 | 23 702 | 45 360 | 168 149 |
| Köln/Bonn | 75 591 | 4 593 | 5 817 | 10 410 | 86 001 |
| Frankfurt | 194 888 | 53 706 | 105 977 | 159 683 | 354 571 |
| Stuttgart | 89 019 | 6 932 | 8 459 | 15 391 | 104 410 |
| Nürnberg | 69 608 | 2 764 | 4 262 | 7 026 | 76 634 |
| München | 103 322 | 10 252 | 12 102 | 22 354 | 125 676 |
| Berlin | 288 139 | 11 321 | 6 261 | 17 582 | 305 721 |
| Insgesamt | 1 190 425 | 133 081 | 199 521 | 332 602 | 1 523 027 |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt; diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr (einschl. Werkverkehr) März 1964 ¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelandete Flugzeuge | | | |
|---------------------------|----------------------|----------------------|-------|-----------|---------------------|----------------------|-------|-----------|
| | im | | | insgesamt | im | | | insgesamt |
| | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | |
| Schleswig-Holstein | 2 014 | 180 | 1 | 2 195 | 2 014 | 185 | 1 | 2 200 |
| Flensburg | 120 | 16 | 1 | 137 | 120 | 16 | 1 | 137 |
| Hartenholm | 992 | - | - | 992 | 992 | - | - | 992 |
| Kiel-Holtenau | 164 | 35 | - | 199 | 164 | 35 | - | 199 |
| Lübeck-Blankensee | 298 | 21 | - | 319 | 298 | 21 | - | 319 |
| St. Michaelisdonn | 185 | 27 | - | 212 | 185 | 27 | - | 212 |
| Uetersen | 255 | 81 | - | 336 | 255 | 86 | - | 341 |
| Hamburg | 289 | 129 | 188 | 606 | 289 | 127 | 193 | 609 |
| Hamburg | 243 | 126 | 188 | 557 | 243 | 125 | 193 | 561 |
| Hamburg-Finkenwerder | 46 | 3 | - | 49 | 46 | 2 | - | 48 |
| Niedersachsen | 2 131 | 481 | 248 | 2 860 | 2 131 | 483 | 244 | 2 858 |
| Hannover | 135 | 101 | 94 | 330 | 135 | 101 | 96 | 332 |
| Borkum | 1 | 14 | - | 15 | 1 | 14 | - | 15 |
| Braunschweig | 799 | 110 | 65 | 974 | 799 | 111 | 64 | 974 |
| Celle-Arloh | 85 | 22 | - | 107 | 85 | 23 | - | 108 |
| Einswarden | 32 | 7 | - | 39 | 32 | 7 | - | 39 |
| Hildesheim | 7 | 5 | - | 12 | 7 | 5 | - | 12 |
| Juist | 33 | 5 | - | 38 | 33 | 6 | - | 39 |
| Lemwerder | 61 | 12 | - | 73 | 61 | 8 | - | 69 |
| Osnabrück-Atterheide | 206 | 89 | - | 295 | 206 | 92 | - | 298 |
| Peine-Eddesse | 519 | 73 | - | 592 | 519 | 73 | - | 592 |
| Salzgitter-Drütte | 7 | 2 | 10 | 19 | 7 | 1 | 10 | 18 |
| Wilhelmshaven | 246 | 41 | 79 | 366 | 246 | 42 | 74 | 362 |
| Bremen | 1 474 | 205 | 100 | 1 779 | 1 474 | 200 | 105 | 1 779 |
| Nordrhein-Westfalen | 8 520 | 1 736 | 436 | 10 692 | 8 520 | 1 739 | 426 | 10 685 |
| Düsseldorf | 175 | 189 | 198 | 562 | 175 | 198 | 184 | 557 |
| Köln/Bonn | 163 | 319 | 2 | 484 | 163 | 306 | 2 | 471 |
| Altena-Hegenscheid | 1 | 2 | - | 3 | 1 | 2 | - | 3 |
| Bergneustadt | 43 | 10 | - | 53 | 43 | 9 | - | 52 |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 442 | 93 | 26 | 561 | 442 | 95 | 28 | 565 |
| Bonn-Hangelar | 1 260 | 167 | 8 | 1 435 | 1 260 | 168 | 7 | 1 435 |
| Borkenberge | 325 | 60 | - | 385 | 325 | 59 | - | 384 |
| Dinslaken | 204 | 48 | - | 252 | 204 | 47 | - | 251 |
| Dortmund-Wickede | 697 | 161 | - | 858 | 697 | 163 | - | 860 |
| Essen-Mülheim | 978 | 117 | 13 | 1 108 | 978 | 122 | 13 | 1 113 |
| Greven-Hüttrup | 313 | 69 | - | 382 | 313 | 63 | - | 376 |
| Hagen-Hof Wahl | 24 | 1 | - | 25 | 24 | 1 | - | 25 |
| Hamm-Lippewiesen | 398 | 70 | - | 468 | 398 | 73 | - | 471 |
| Leverkusen | 82 | 2 | - | 84 | 82 | 2 | - | 84 |
| Marl-Loemühle | 425 | 117 | 18 | 560 | 425 | 115 | 18 | 558 |
| Meinerzhagen | - | 9 | 147 | 156 | - | 9 | 150 | 159 |
| Meschede-Schüren | 38 | 16 | - | 54 | 38 | 16 | - | 54 |
| Mönchengladbach | 1 356 | 108 | 24 | 1 488 | 1 356 | 110 | 24 | 1 490 |
| Oerlinghausen | 595 | 24 | - | 619 | 595 | 25 | - | 620 |
| Bad-Oeynhausen | 415 | 75 | - | 490 | 415 | 75 | - | 490 |
| Plettenberg | 10 | 8 | - | 18 | 10 | 9 | - | 19 |
| Rennefeld - Schmallenberg | 40 | 4 | - | 44 | 40 | 4 | - | 44 |
| Remscheid | 72 | 18 | - | 90 | 72 | 20 | - | 92 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: VI. Nichtgewerblicher Luftverkehr (einschl. Werkverkehr) März 1964 ¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelandete Flugzeuge | | | |
|-------------------------|----------------------|----------------------|-------|-----------|---------------------|----------------------|-------|-----------|
| | im | | | insgesamt | im | | | insgesamt |
| | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | |
| Rheine-Eschendorf | 350 | 46 | - | 396 | 350 | 45 | - | 395 |
| Siegen-Eisern Hardt | 5 | - | - | 5 | 5 | - | - | 5 |
| Werdohl-Küntrop | 109 | 3 | - | 112 | 109 | 3 | - | 112 |
| Hessen | 3 557 | 455 | 143 | 4 155 | 3 557 | 443 | 139 | 4 139 |
| Frankfurt | 54 | 122 | 122 | 298 | 54 | 121 | 117 | 292 |
| Anspach / Ts. | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 1 |
| Egelsbach | 1 815 | 193 | - | 2 008 | 1 815 | 182 | - | 1 997 |
| Gelnhausen | 452 | 32 | - | 484 | 452 | 32 | - | 484 |
| Kassel-Waldau | 1 192 | 103 | 21 | 1 316 | 1 192 | 104 | 22 | 1 318 |
| Korbach | 34 | 4 | - | 38 | 34 | 4 | - | 38 |
| Wolfhagen | 9 | - | - | 9 | 9 | - | - | 9 |
| Rheinland-Pfalz | 11 | 5 | - | 16 | 11 | 5 | - | 16 |
| Idar-Oberstein | 7 | - | - | 7 | 7 | - | - | 7 |
| Traben-Trarbach | 4 | 5 | - | 9 | 4 | 5 | - | 9 |
| Baden-Württemberg | 3 523 | 587 | 211 | 4 321 | 3 523 | 607 | 215 | 4 345 |
| Stuttgart | 208 | 254 | 2 | 464 | 208 | 256 | 2 | 466 |
| Baden-Baden-Oos | 435 | 56 | 62 | 553 | 435 | 59 | 67 | 561 |
| Donaueschingen | 136 | 21 | - | 157 | 136 | 21 | - | 157 |
| Heubach | 10 | 14 | - | 24 | 10 | 14 | - | 24 |
| Karlsruhe-Forchheim | 1 102 | 76 | 9 | 1 187 | 1 102 | 79 | 9 | 1 190 |
| Konstanz | 250 | 43 | - | 293 | 250 | 44 | - | 294 |
| Laupheim | - | - | 77 | 77 | - | - | 75 | 75 |
| Leutkirch | 98 | 28 | - | 126 | 98 | 28 | - | 126 |
| Mannheim-Neustadt | 1 250 | 77 | 24 | 1 351 | 1 250 | 88 | 25 | 1 363 |
| Oedheim | 6 | 5 | 5 | 16 | 6 | 5 | 6 | 17 |
| Offenburg | - | - | 32 | 32 | - | - | 31 | 31 |
| Schwenningen | 28 | 13 | - | 41 | 28 | 13 | - | 41 |
| Bayern | 3 623 | 525 | 219 | 4 367 | 3 623 | 518 | 215 | 4 356 |
| Nürnberg | 1 004 | 232 | 3 | 1 239 | 1 004 | 233 | 1 | 1 238 |
| München | 186 | 94 | 212 | 492 | 186 | 98 | 210 | 494 |
| Augsburg | 786 | 69 | - | 855 | 786 | 69 | - | 855 |
| Bruck | 14 | 5 | - | 19 | 14 | 2 | - | 16 |
| Haßfurt | 799 | 45 | - | 844 | 799 | 45 | - | 844 |
| Herzogenaurach | 256 | 8 | - | 264 | 256 | 8 | - | 264 |
| Kempten-Durach | 155 | 26 | 4 | 185 | 155 | 26 | 4 | 185 |
| Landshut-Eltermühle | 44 | 12 | - | 56 | 44 | 12 | - | 56 |
| Oberpfaffenhofen | 81 | 21 | - | 102 | 81 | 12 | - | 93 |
| Regensburg-Oberhub | 231 | 4 | - | 235 | 231 | 4 | - | 235 |
| Rosenthal-Field Plössen | 22 | 2 | - | 24 | 22 | 2 | - | 24 |
| Rothenburg o.d.T. | 45 | 7 | - | 52 | 45 | 7 | - | 52 |
| Saarland | 407 | 52 | 36 | 495 | 407 | 54 | 37 | 498 |
| Saarbrücken-Ensheim | 407 | 52 | 36 | 495 | 407 | 54 | 37 | 498 |
| Berlin | 14 | 44 | - | 58 | 14 | 44 | - | 58 |
| Insgesamt | 25 563 | 4 399 | 1 582 | 31 544 | 25 563 | 4 405 | 1 575 | 31 543 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.