

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1962



Bestellnummer: H 3 - m 7/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 5 |
| II. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| a) Flugzeugbewegungen | 6 |
| b) Personenverkehr | 7 |
| c) Frachtverkehr | 8 |
| d) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| III. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken | 10 |
| IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrs- beziehungen | |
| 1. Personenverkehr | |
| a) Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 13 |
| b) Inlandsverkehr nach Herkunftsflughäfen, und Endzielflughäfen | 13 |
| c) Auslandsverkehr nach Streckenher- kunftsflughäfen und Streckenziel- ländern | 14 |
| d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflug- häfen und Endzielländern | 16 |
| 2. Frachtverkehr | |
| a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen | 19 |
| b) Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen | 24 |
| c) Versand nach dem Ausland nach Her- kunftsflughäfen und Endzielländern ... | 25 |
| d) Empfang aus dem Ausland nach Her- kunftsändern und Endzielflughäfen ... | 28 |
| 3. Luftpostversand | 31 |
| V. Anhang über den nichtgewerblichen Luft- verkehr | 32 |

Abweichung in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im Juni 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2.00

Vorbemerkung

Allgemeines

a) Rechtsgrundlage

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 30.10.1961 (Bundesanzeiger Nr. 210 vom 31.10.1961). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt.

b) Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Flugbericht zur statistischen Erfassung des Werkverkehrs,
4. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebes.

Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfasst. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flugplätzen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflugplatz, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunftsbis zum Endzielflugplatz, auszuweisen. Bei der letztgenannten Darstellungsweise gilt die Reise eines Flugpassagiers durch das Umsteigen von einer Strecke auf eine andere Strecke nicht als unterbrochen.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basierten bisher auf den Angaben in den Flugberichten. Ab 1.1.1962 sind nicht nur wie bisher für den grenzüberschreitenden Verkehr, sondern auch für den inländischen Frachtverkehr Manifeste bzw. Anmeldescheine für Luftgütertransporte abzugeben. Es werden deshalb alle Ergebnisse über den Frachtverkehr nur noch aus diesen Unterlagen ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Hafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr ist wie folgt aufgebaut:

Tabelle I: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteiger- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt.

Tabellen II: In diesem Tabellenteil wird der Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen III: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge auf den Teilstrecken insgesamt nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Tabellen IV: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im Personen- und Güterverkehr dargestellt. Beim Personenverkehr wird unterteilt einerseits nach Übersichten, die die Streckenbewegung, und andererseits nach Übersichten, die die Gesamtreise wiedergeben.

Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Im Anhang zu dem Tabellenwerk wird eine Übersicht (Tabelle V) mit Zahlen über den nichtgewerblichen Luftverkehr veröffentlicht.

I. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Juli 1962

| Verkehrsart | Flüge | Personen | Fracht | Post | |
|------------------------------------|----------|----------|--------|-------|-----|
| | Anzahl | | t | | |
| Inlandsverkehr | | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Linienverkehr | 9 298 | 299 973 | 1 590 | 1 398 | |
| Gelegenheitsverkehr | 6 653 | 14 506 | 234 | 0 | |
| Zusammen | 15 951 | 314 479 | 1 824 | 1 398 | |
| dagegen: Juni 1962 | 13 008 | 288 054 | 1 717 | 1 189 | |
| Juli 1961 | 16 116 | 293 740 | 1 785 | 503 | |
| ohne Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Zusammen | 15 951 | 278 254 | 852 | . | |
| dagegen: Juni 1962 | 13 008 | 255 418 | 799 | . | |
| Auslandsverkehr | | | | | |
| nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 755 | 135 367 | 2 392 | 463 | |
| Gelegenheitsverkehr | 875 | 37 255 | 120 | 0 | |
| Zusammen | 5 630 | 172 622 | 2 512 | 463 | |
| dagegen: Juni 1962 | 5 133 | 137 654 | 2 445 | 447 | |
| Juli 1961 | 5 449 | 148 420 | 2 480 | 410 | |
| aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 782 | 134 651 | 2 571 | 549 | |
| Gelegenheitsverkehr | 852 | 33 513 | 198 | 2 | |
| Zusammen | 5 634 | 168 164 | 2 769 | 551 | |
| dagegen: Juni 1962 | 5 119 | 153 419 | 2 685 | 554 | |
| Juli 1961 | 5 454 | 149 197 | 2 268 | 469 | |
| Durchgang von Ausland zu Ausland | | | | | |
| Durchgangsverkehr | Zusammen | . | 38 508 | 1 241 | 174 |
| dagegen: Juni 1962 | . | 33 961 | 1 110 | 177 | |
| Juli 1961 | . | 37 912 | 1 142 | 127 | |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Insgesamt | 27 215 | 693 773 | 8 346 | 2 586 | |
| dagegen: Juni 1962 | 23 260 | 613 088 | 7 957 | 2 367 | |
| Juli 1961 | 27 019 | 629 269 | 7 675 | 1 509 | |
| ohne Umsteiger bzw. Umladungen | | | | | |
| Insgesamt | 27 215 | 657 548 | 7 374 | . | |
| dagegen: Juni 1962 | 23 260 | 580 452 | 7 039 | . | |

II. Flughafenverkehr Juli 1962
1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen
a) Flugzeugbewegungen

| Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | | Insgesamt |
|------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | Sonstige Starts | |
| Hamburg | 1 571 | 21 | 80 | 8 | 195 | 1 875 |
| Hannover | 767 | 1 | 121 | 24 | 177 | 1 090 |
| Bremen | 364 | 3 | 14 | - | 70 | 451 |
| Düsseldorf | 1 648 | 128 | 93 | 62 | 222 | 2 153 |
| Köln/Bonn | 766 | 1 | 51 | 40 | 63 | 921 |
| Frankfurt | 4 002 | 68 | 231 | 11 | 251 | 4 563 |
| Stuttgart | 964 | 23 | 93 | 4 | 392 | 1 476 |
| Nürnberg | 335 | - | 10 | - | 72 | 417 |
| München | 1 474 | 73 | 63 | 23 | 384 | 2 017 |
| Berlin | 2 052 | 39 | 67 | - | - | 2 158 |
| Zusammen | 13 943 | 357 | 823 | 172 | 1 826 | 17 121 |
| Hubschr.-Plätze | 110 | - | 26 | - | 9 | 145 |
| Sonst.Flugplätze | - | - | 194 | 2 423 | 1 698 | 4 315 |
| Insgesamt | 14 053 | 357 | 1 043 | 2 595 | 3 533 | 21 581 |

| Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | | Insgesamt |
|------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | Sonstige Landungen | |
| Hamburg | 1 572 | 22 | 75 | 11 | 193 | 1 873 |
| Hannover | 782 | - | 101 | 1 | 176 | 1 060 |
| Bremen | 363 | 3 | 10 | 20 | 74 | 470 |
| Düsseldorf | 1 651 | 128 | 63 | 33 | 222 | 2 097 |
| Köln/Bonn | 771 | 1 | 49 | 28 | 64 | 913 |
| Frankfurt | 4 029 | 74 | 223 | 2 | 251 | 4 579 |
| Stuttgart | 962 | 22 | 72 | 2 | 386 | 1 444 |
| Nürnberg | 337 | - | 8 | - | 72 | 417 |
| München | 1 475 | 74 | 72 | 19 | 375 | 2 015 |
| Berlin | 2 029 | 37 | 84 | - | - | 2 150 |
| Zusammen | 13 971 | 361 | 757 | 116 | 1 813 | 17 018 |
| Hubschr.-Plätze | 109 | - | 1 | - | 9 | 119 |
| Sonst.Flugplätze | - | 1 | 254 | 2 481 | 1 712 | 4 448 |
| Insgesamt | 14 080 | 362 | 1 012 | 2 597 | 3 534 | 21 585 |

noch: II. Flughafenverkehr Juli 1962
 noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen
 b) Personenverkehr

| Flughafen | Einsteiger | | | | | | | | nach dem In- und Ausland insgesamt |
|------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|---|
| | nach dem Inland | | | | nach dem Ausland | | | | |
| | Direkt- einsteiger | Umsteiger | | | zusam- men | Direkt- einsteiger | Umsteiger aus dem Inland | zusam- men | |
| | | nach dem Inland | aus dem Inland | mit End- ziel Aus- land | | | | | |
| Hamburg | 30 163 | 1 177 | 724 | 1 864 | 33 928 | 15 127 | 3 432 | 18 559 | 52 487 |
| Hannover | 25 106 | 534 | 262 | 1 238 | 27 140 | 5 181 | 107 | 5 288 | 32 428 |
| Bremen | 1 237 | 724 | 76 | 660 | 2 697 | 1 535 | 145 | 1 680 | 4 377 |
| Düsseldorf | 14 642 | 1 242 | 482 | 1 951 | 18 317 | 27 253 | 1 127 | 28 380 | 46 697 |
| Köln/Bonn | 8 577 | 755 | 455 | 2 611 | 12 398 | 4 159 | 711 | 4 870 | 17 268 |
| Frankfurt | 43 076 | 2 102 | 10 659 | 3 725 | 59 562 | 66 279 | 14 214 | 80 493 | 140 055 |
| Stuttgart | 7 471 | 1 875 | 600 | 1 837 | 11 783 | 5 164 | 586 | 5 750 | 17 533 |
| Nürnberg | 3 419 | 1 220 | 284 | 1 645 | 6 568 | 194 | 124 | 318 | 6 886 |
| München | 21 614 | 2 809 | 466 | 2 349 | 27 238 | 20 988 | 1 759 | 22 747 | 49 985 |
| Berlin | 102 715 | 1 580 | 10 | 4 327 | 108 632 | 4 259 | 2 | 4 261 | 112 893 |
| Zusammen | 258 020 | 14 018 | 14 018 | 22 207 | 308 263 | 150 139 | 22 207 | 172 346 | 480 609 |
| Hubschr.-Plätze | 141 | - | - | - | 141 | 273 | - | 273 | 414 |
| Sonst.Flugplätze | 6 075 | - | - | - | 6 075 | 3 | - | 3 | 6 078 |
| Insgesamt | 264 236 | 14 018 | 14 018 | 22 207 | 314 479 | 150 415 | 22 207 | 172 622 | 487 101 |

| Flughafen | Aussteiger | | | | | | | Durchgang |
|------------------|-----------------------|----------------|-----------------|------------------|----------|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| | aus dem Inland | | | | | aus dem Ausland | aus dem In- und Ausland insgesamt | |
| | Direkt- aussteiger | Umsteiger | | | zusammen | | | |
| | | aus dem Inland | nach dem Inland | nach dem Ausland | | | | |
| Hamburg | 31 677 | 1 664 | 724 | 3 432 | 37 497 | 19 172 | 56 669 | 5 193 |
| Hannover | 31 412 | 639 | 262 | 107 | 32 420 | 5 107 | 37 527 | 2 582 |
| Bremen | 1 740 | 618 | 76 | 145 | 2 579 | 1 772 | 4 351 | 4 733 |
| Düsseldorf | 16 126 | 1 542 | 482 | 1 127 | 19 277 | 27 289 | 46 566 | 13 133 |
| Köln/Bonn | 10 631 | 815 | 455 | 711 | 12 612 | 6 882 | 19 494 | 6 531 |
| Frankfurt | 34 925 | 83 | 10 659 | 14 214 | 59 881 | 72 308 | 132 189 | 30 695 |
| Stuttgart | 9 860 | 1 777 | 600 | 586 | 12 823 | 6 747 | 19 570 | 6 052 |
| Nürnberg | 5 612 | 1 352 | 284 | 124 | 7 372 | 389 | 7 761 | 1 478 |
| München | 24 568 | 2 337 | 466 | 1 759 | 29 130 | 24 210 | 53 340 | 12 850 |
| Berlin | 91 270 | 3 184 | 10 | 2 | 94 466 | 3 963 | 98 429 | - |
| Zusammen | 257 821 | 14 011 | 14 018 | 22 207 | 308 057 | 167 839 | 475 896 | 83 247 |
| Hubschr.-Plätze | 124 | - | - | - | 124 | 322 | 446 | 44 |
| Sonst.Flugplätze | 6 291 | 7 | - | - | 6 298 | 3 | 6 301 | - |
| Insgesamt | 264 236 | 14 018 | 14 018 | 22 207 | 314 479 | 168 164 | 482 643 | 83 291 |

noch: II. Flughafenverkehr Juli 1962

noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

c) Frachtverkehr in kg

| Flughafen | Versand | | | Empfang | | | Durchgang |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | |
| Hamburg | 253 788 | 161 205 | 414 993 | 219 667 | 209 723 | 429 390 | 128 062 |
| Hannover | 135 956 | 38 460 | 174 416 | 145 560 | 94 820 | 240 380 | 70 949 |
| Bremen | 13 489 | 13 551 | 27 040 | 36 450 | 10 060 | 46 510 | 78 362 |
| Düsseldorf | 115 580 | 273 722 | 389 302 | 117 043 | 268 198 | 385 241 | 414 438 |
| Köln/Bonn | 66 039 | 50 559 | 116 598 | 46 916 | 43 265 | 90 181 | 89 151 |
| Frankfurt | 603 737 | 1 604 918 | 2 208 655 | 589 250 | 1 795 941 | 2 385 191 | 1 246 050 |
| Stuttgart | 115 373 | 147 291 | 262 664 | 77 069 | 87 670 | 164 739 | 156 880 |
| Nürnberg | 42 097 | 39 677 | 81 774 | 45 748 | 30 070 | 75 818 | 97 848 |
| München | 93 845 | 167 323 | 261 168 | 130 678 | 124 241 | 254 919 | 276 226 |
| Berlin | 375 130 | 14 806 | 389 936 | 406 653 | 104 780 | 511 433 | - |
| Zusammen | 1 815 034 | 2 511 512 | 4 326 546 | 1 815 034 | 2 768 768 | 4 583 802 | 2 557 966 |
| Hubschr.-Plätze | - | 503 | 503 | - | 638 | 638 | - |
| Sonst. Flugplätze | 9 300 | - | 9 300 | 9 300 | - | 9 300 | - |
| Insgesamt | 1 824 334 | 2 512 015 | 4 336 349 | 1 824 334 | 2 769 406 | 4 593 740 | 2 557 966 |

d) Postverkehr in kg

| Flughafen | Versand | | | Empfang | | | Durchgang |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | |
| Hamburg | 145 931 | 32 176 | 178 107 | 109 345 | 40 554 | 149 899 | 37 564 |
| Hannover | 47 052 | 1 035 | 48 087 | 81 737 | 10 732 | 92 469 | 5 795 |
| Bremen | 25 450 | 1 024 | 26 474 | 21 488 | 301 | 21 789 | 3 056 |
| Düsseldorf | 115 150 | 27 192 | 142 342 | 101 405 | 34 924 | 136 329 | 88 475 |
| Köln/Bonn | 54 430 | 8 956 | 63 386 | 25 731 | 4 790 | 30 521 | 35 107 |
| Frankfurt | 532 384 | 360 479 | 892 863 | 561 478 | 423 507 | 984 985 | 184 492 |
| Stuttgart | 64 244 | 5 093 | 69 337 | 61 882 | 10 875 | 72 757 | 63 735 |
| Nürnberg | 46 929 | 268 | 47 197 | 48 739 | 23 | 48 762 | 11 454 |
| München | 86 329 | 25 219 | 111 548 | 128 288 | 21 668 | 149 956 | 60 930 |
| Berlin | 279 814 | 1 494 | 281 308 | 257 620 | 3 990 | 261 610 | - |
| Zusammen | 1 397 713 | 462 936 | 1 860 649 | 1 397 713 | 551 364 | 1 949 077 | 490 608 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 397 713 | 462 936 | 1 860 649 | 1 397 713 | 551 364 | 1 949 077 | 490 608 |

noch: II. Flughafenverkehr Juli 1962

2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen

| Flugplatz | Platzflüge | | Überlandflüge | | Fracht |
|---------------------------|------------|----------|---------------|----------|---------|
| | Starts | Personen | Starts | Personen | |
| | Anzahl | | | | kg |
| Flensburg | - | - | 3 | 1 | - |
| Hartenholm | 184 | 543 | - | - | - |
| Kiel-Holtenau | 31 | - | - | - | - |
| Wyk auf Föhr | 64 | 93 | 115 | 218 | - |
| Borkum | - | - | 281 | 398 | - |
| Emden | 186 | 558 | 964 | 724 | 9 300,0 |
| Juist | 87 | 155 | 96 | 176 | - |
| Langeoog | - | - | 2 | 2 | - |
| Norderney | 78 | 159 | 175 | 295 | - |
| Varrelbusch | - | - | 12 | 12 | - |
| Wangerooge | 11 | 22 | 51 | 75 | - |
| Wilhelmshaven-Mariensiel | 30 | 45 | 52 | 70 | - |
| Sonstige ostfries. Inseln | 512 | 664 | 740 | 935 | - |
| Bonn-Handlar | 14 | - | 3 | - | - |
| Essen-Mülheim | 69 | 132 | 10 | 21 | - |
| Hamm | 34 | - | - | - | - |
| Oerlinghausen | 8 | - | 3 | - | - |
| Bielefeld | 16 | - | 61 | 195 | 39,0 |
| Greven-Hüttrup | - | - | 2 | 6 | - |
| Rheine-Eschendorf | 1 | - | - | - | - |
| Hummerich | 131 | 276 | 2 | - | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 32 | - | 11 | - | - |
| Mannheim | 68 | 115 | 34 | 2 | - |
| Villingen | 110 | 186 | - | - | - |
| Kempten | 32 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 698 | 2 948 | 2 617 | 3 130 | 9 339,0 |

III. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Juli 1962

| Verkehrsart | Flüge | Flug-km auf den Teilstrecken | | Personen-km | |
|-------------------------------------|--------|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze |
| | Anzahl | 1 000 | | 1 000 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Inlandsverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 9 298 | 2 800 | 2 800 | 113 848 | 113 848 |
| Gelegenheitsverkehr | 6 653 | 543 | 543 | 1 753 | 1 753 |
| Zusammen | 15 951 | 3 343 | 3 343 | 115 601 | 115 601 |
| Auslandsverkehr nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 755 | 3 387 | 947 | 165 729 | 35 285 |
| Gelegenheitsverkehr | 875 | 1 126 | 192 | 87 656 | 8 264 |
| Zusammen | 5 630 | 4 513 | 1 139 | 253 385 | 43 549 |
| aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 4 782 | 3 387 | 954 | 168 831 | 34 461 |
| Gelegenheitsverkehr | 852 | 1 045 | 190 | 71 623 | 7 380 |
| Zusammen | 5 634 | 4 432 | 1 143 | 240 453 | 41 841 |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 18 835 | 9 575 | 4 700 | 448 408 | 183 595 |
| Gelegenheitsverkehr | 8 380 | 2 714 | 925 | 161 033 | 17 398 |
| Insgesamt | 27 215 | 12 289 | 5 625 | 609 441 | 200 993 |

noch: III. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Juli 1962

| Verkehrsart | Fracht-tkm | | Post-tkm | | Verkehrsleistung gesamt tkm | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze |
| | 1 000 | | | | | |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 782 | 782 | 521 | 521 | 12 688 | 12 688 |
| Gelegenheitsverkehr | 65 | 65 | - | - | 241 | 241 |
| Zusammen | 848 | 848 | 521 | 521 | 12 929 | 12 929 |
| Auslandsverkehr nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 284 | 772 | 1 027 | 130 | 20 884 | 4 430 |
| Gelegenheitsverkehr | 233 | 61 | 1 | - | 9 000 | 887 |
| Zusammen | 3 517 | 832 | 1 028 | 130 | 29 884 | 5 317 |
| aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 955 | 764 | 781 | 144 | 21 619 | 4 354 |
| Gelegenheitsverkehr | 222 | 81 | 1 | - | 7 386 | 820 |
| Zusammen | 4 177 | 845 | 782 | 144 | 29 005 | 5 173 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 8 021 | 2 318 | 2 330 | 795 | 55 191 | 21 472 |
| Gelegenheitsverkehr | 521 | 207 | 2 | - | 16 626 | 1 948 |
| Insgesamt | 8 542 | 2 525 | 2 332 | 795 | 71 817 | 23 420 |

noch: III. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Juli 1962

| Verkehrsart | Angebotene Gesamtkapazität km | | Angebotene Sitzplatz-km | | Ausnutzungsgrad im | |
|-------------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|----------------------|
| | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze | Personenverkehr (4:14) | insgesamt (10:12) |
| | 1 000 | | | | | % |
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 21 417 | 21 417 | 177 076 | 177 076 | 64 | 59 |
| Gelegenheitsverkehr | 421 | 421 | 2 863 | 2 863 | 63 | 58 |
| Zusammen | 21 838 | 21 838 | 179 939 | 179 939 | 64 | 59 |
| Auslandsverkehr nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 39 105 | 8 457 | 293 413 | 66 482 | 56 | 53 |
| Gelegenheitsverkehr | 12 200 | 1 192 | 102 223 | 9 968 | 85 | 73 |
| Zusammen | 51 305 | 9 648 | 395 636 | 76 451 | 64 | 58 |
| aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 39 025 | 8 547 | 291 639 | 66 455 | 57 | 55 |
| Gelegenheitsverkehr | 9 279 | 1 102 | 80 472 | 9 179 | 89 | 79 |
| Zusammen | 48 304 | 9 649 | 372 111 | 75 635 | 64 | 60 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 99 547 | 38 421 | 762 128 | 310 014 | 58 | 55 |
| Gelegenheitsverkehr | 21 900 | 2 715 | 185 560 | 22 012 | 86 | 75 |
| Insgesamt | 121 447 | 41 136 | 947 688 | 332 026 | 64 | 59 |

IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr Juli 1962

a) Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen*)

| nach von Streckenher- kunftsflughafen | Streckenzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|-----------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 1 022 | 217 | 578 | 2 900 | 2 319 | 6 809 | 706 | 63 | 1 144 | 18 162 | 8 | 33 928 |
| Hannover | 75 | 520 | 154 | 1 | 97 | 2 440 | - | 23 | - | 23 819 | 11 | 27 140 |
| Bremen | 639 | 186 | 126 | - | 166 | 1 491 | 89 | - | - | - | - | 2 697 |
| Düsseldorf | 3 129 | - | - | 640 | 55 | 5 011 | 883 | 24 | 2 168 | 6 235 | 172 | 18 317 |
| Köln/Bonn | 2 102 | 104 | 1 | 82 | 241 | 3 151 | 230 | 41 | 1 530 | 4 899 | 17 | 12 398 |
| Frankfurt | 7 303 | 2 545 | 1 641 | 6 261 | 3 372 | 1 101 | 4 879 | 4 237 | 6 616 | 21 604 | 3 | 59 562 |
| Stuttgart | 817 | - | 65 | 698 | 225 | 4 380 | 1 295 | - | 673 | 3 622 | 8 | 11 783 |
| Nürnberg | 85 | 22 | 14 | - | 53 | 3 529 | - | 247 | 201 | 2 417 | - | 6 568 |
| München | 1 038 | - | - | 2 070 | 800 | 8 034 | 715 | 200 | 672 | 13 708 | 1 | 27 238 |
| Berlin | 21 278 | 28 826 | - | 6 625 | 5 283 | 23 931 | 4 026 | 2 537 | 16 126 | - | - | 108 632 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 9 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 6 202 | 6 216 |
| Insgesamt | 37 497 | 32 420 | 2 579 | 19 277 | 12 612 | 59 881 | 12 823 | 7 372 | 29 130 | 94 466 | 6 422 | 314 479 |

*) Einschl. Umsteiger

b) Inlandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielflughäfen*)

| nach von Herkunfts- flughafen | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|------------------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 1 022 | 220 | 380 | 2 627 | 2 117 | 4 320 | 1 007 | 244 | 1 591 | 17 804 | 8 | 31 340 |
| Hannover | 10 | 520 | 86 | 6 | 96 | 687 | 198 | 65 | 266 | 23 695 | 11 | 25 640 |
| Bremen | 224 | 45 | 126 | 3 | 133 | 661 | 145 | 58 | 221 | 345 | - | 1 961 |
| Düsseldorf | 2 780 | 14 | 6 | 640 | 27 | 2 105 | 1 176 | 429 | 2 368 | 6 174 | 165 | 15 884 |
| Köln/Bonn | 1 475 | 115 | 27 | 29 | 241 | 589 | 276 | 158 | 1 473 | 4 925 | 24 | 9 332 |
| Frankfurt | 5 527 | 1 763 | 1 122 | 4 003 | 2 006 | 1 101 | 2 434 | 2 566 | 3 760 | 20 893 | 3 | 45 178 |
| Stuttgart | 891 | 207 | 122 | 931 | 248 | 970 | 1 295 | 5 | 481 | 4 188 | 8 | 9 346 |
| Nürnberg | 300 | 62 | 68 | 436 | 167 | 750 | 12 | 247 | 83 | 2 514 | - | 4 639 |
| München | 1 519 | 322 | 205 | 2 429 | 1 147 | 3 538 | 470 | 204 | 672 | 13 916 | 1 | 24 423 |
| Berlin | 19 584 | 28 783 | 216 | 6 564 | 5 263 | 20 283 | 4 624 | 2 988 | 15 990 | - | - | 104 295 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 9 | - | - | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 6 202 | 6 216 |
| Insgesamt | 33 341 | 32 051 | 2 358 | 17 668 | 11 446 | 35 008 | 11 637 | 6 964 | 26 905 | 94 454 | 6 422 | 278 254 |

*) Ohne Umsteiger auf den Umsteigeflugplätzen

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Juli 1962

c) Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| von nach Strecken- zielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 583 | - | - | 1 721 | 66 | 2 507 | 253 | - | 340 | 72 | 267 | 5 809 |
| Bulgarien | - | - | - | 16 | - | 680 | - | - | - | - | - | 696 |
| Dänemark | 4 239 | 176 | 246 | 1 261 | - | 2 649 | 477 | - | 2 169 | - | - | 11 217 |
| Finnland | 2 194 | - | - | 31 | 43 | 462 | - | - | 49 | - | - | 2 779 |
| Frankreich | 1 216 | - | - | 3 028 | 701 | 5 274 | 766 | - | 1 442 | 950 | - | 13 377 |
| Griechenland ¹⁾ | 9 | - | - | 23 | - | 1 515 | - | - | 330 | - | - | 1 877 |
| Gr.Britannien | 3 301 | 4 794 | 387 | 11 084 | 1 790 | 8 462 | 296 | - | 3 265 | 565 | - | 33 944 |
| Irland | 6 | - | - | 322 | - | 3 890 | - | - | - | 92 | - | 4 310 |
| Island | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 112 |
| Italien | 216 | - | - | 1 201 | - | 5 922 | 183 | - | 2 411 | 646 | - | 10 579 |
| Jugoslavien | - | - | - | 8 | - | 339 | - | - | 421 | 164 | - | 932 |
| Luxemburg | 1 | - | - | - | - | 153 | - | - | - | - | - | 154 |
| Niederlande | 3 170 | 293 | 1 037 | 1 348 | 466 | 2 590 | 747 | 223 | 978 | - | 8 | 10 860 |
| Norwegen | 78 | - | 10 | - | - | - | - | - | 37 | - | - | 125 |
| Österreich | - | 25 | - | 424 | - | 3 113 | 311 | 95 | 3 535 | 996 | 1 | 8 500 |
| Portugal | - | - | - | - | - | 34 | 39 | - | - | - | - | 73 |
| Rumänien | - | - | - | - | 60 | 155 | 27 | - | 35 | - | - | 277 |
| Schweden | 733 | - | - | 520 | 3 | 362 | 19 | - | 1 277 | - | - | 2 914 |
| Schweiz | 1 088 | - | - | 3 053 | 799 | 6 999 | 2 009 | - | 4 548 | - | - | 18 496 |
| Sowjetunion | - | - | - | 4 | - | 35 | - | - | - | - | - | 39 |
| Spanien | 563 | - | - | 2 712 | - | 4 535 | 271 | - | 426 | 776 | - | 9 283 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | 128 | - | - | - | - | - | 128 |
| Türkei | - | - | - | 52 | - | 1 993 | - | - | 230 | - | - | 2 275 |
| Ungarn | - | - | - | - | 10 | 105 | - | - | - | - | - | 115 |
| Europa zus. | 17 509 | 5 288 | 1 680 | 26 808 | 3 938 | 51 902 | 5 398 | 318 | 21 493 | 4 261 | 276 | 138 871 |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | 215 | - | - | - | - | - | 215 |
| Ghana | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 10 |
| Kenia, Uganda | 10 | - | - | - | - | 98 | - | - | - | - | - | 108 |
| Kongo (Brazzav.) | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Libyen | - | - | - | - | - | 60 | - | - | - | - | - | 60 |
| Marokko | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| Nigeria | - | - | - | - | - | 357 | - | - | - | - | - | 357 |
| Rhodes., Njass. | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Senegal | - | - | - | - | - | 19 | - | - | - | - | - | 19 |
| Sudan | 7 | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | 74 |
| Südafrika | 6 | - | - | - | - | 238 | - | - | - | - | - | 244 |
| Tunesien | 5 | - | - | 50 | - | 243 | - | - | 20 | - | - | 318 |
| VAR (Ägypten) | - | - | - | 50 | - | 433 | - | - | 54 | - | - | 537 |
| Afrika zus. | 28 | - | - | 100 | - | 1 783 | - | - | 74 | - | - | 1 985 |

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Juli 1962

noch: c) Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| nach Strecken- zielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Kanada | - | - | - | 261 | - | 925 | - | - | - | - | - | 1 136 |
| Ver. Staaten West | 1 | - | - | - | - | 518 | - | - | - | - | - | 519 |
| Ver. Staaten Ost | 970 | - | - | 1 126 | 932 | 22 673 | 352 | - | 772 | - | - | 26 825 |
| Antillen, Nd. | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | 15 |
| Argentinien | - | - | - | - | - | 150 | - | - | - | - | - | 150 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | 265 | - | - | - | - | - | 265 |
| Chile | - | - | - | - | - | 81 | - | - | - | - | - | 81 |
| Peru | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Surinam | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Uruguay | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - | - | - | 17 |
| Venezuela | - | - | - | - | - | 52 | - | - | - | - | - | 52 |
| Amerika zus. | 971 | - | - | 1 387 | 932 | 24 703 | 352 | - | 772 | - | - | 29 117 |
| Aden | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Bahrain | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Birma | - | - | - | 5 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 9 |
| Hongkong | - | - | - | - | - | 144 | - | - | 6 | - | - | 150 |
| Indien | - | - | - | 8 | - | 275 | - | - | 24 | - | - | 307 |
| Indonesien | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Irak | - | - | - | - | - | 65 | - | - | 4 | - | - | 69 |
| Iran | - | - | - | 14 | - | 348 | - | - | 75 | - | - | 437 |
| Israel | - | - | - | - | - | 88 | - | - | 188 | - | - | 276 |
| Japan | 40 | - | - | 3 | - | 77 | - | - | 5 | - | - | 125 |
| Kuwait | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Libanon | - | - | - | 20 | - | 637 | - | - | 77 | - | - | 734 |
| Pakistan | - | - | - | - | - | 211 | - | - | 2 | - | - | 213 |
| Philippinen | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | 56 | - | - | 6 | - | - | 62 |
| Singapur | 7 | - | - | 9 | - | 10 | - | - | - | - | - | 26 |
| Syrien | - | - | - | 14 | - | 8 | - | - | - | - | - | 22 |
| Thailand | 4 | - | - | 3 | - | 120 | - | - | 20 | - | - | 147 |
| Vietnam, Süd- | - | - | - | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 9 |
| Asien zus. | 51 | - | - | 81 | - | 2 060 | - | - | 408 | - | - | 2 600 |
| Australien | - | - | - | 4 | - | 43 | - | - | - | - | - | 47 |
| Neuguinea, Nd.- | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Australien zus. | - | - | - | 4 | - | 45 | - | - | - | - | - | 49 |
| Insgesamt | 18 559 | 5 288 | 1 680 | 28 380 | 4 870 | 80 493 | 5 750 | 318 | 22 747 | 4 261 | 276 | 172 622 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Juli 1962

d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 598 | 31 | 48 | 669 | 31 | 2 204 | 239 | 96 | 473 | 200 | 133 | 4 722 |
| Bulgarien | 2 | - | 6 | 18 | 5 | 655 | 2 | 4 | 4 | - | - | 696 |
| Dänemark | 1 762 | 77 | 242 | 764 | 94 | 1 665 | 265 | 62 | 2 016 | 571 | - | 7 518 |
| Finnland | 1 985 | 12 | 6 | 174 | 120 | 464 | 58 | 2 | 140 | 51 | - | 3 012 |
| Frankreich | 1 168 | 134 | 155 | 2 923 | 475 | 3 834 | 780 | 181 | 1 429 | 1 053 | 23 | 12 155 |
| Griechenland | 39 | 19 | 12 | 98 | 63 | 1 390 | 32 | 10 | 404 | 32 | 1 | 2 100 |
| Großbritannien ¹⁾ | 2 914 | 4 856 | 573 | 10 642 | 1 525 | 7 035 | 1 000 | 289 | 3 559 | 1 036 | 25 | 33 454 |
| Irland | 66 | 1 | 10 | 441 | 87 | 3 757 | 27 | 22 | 114 | 95 | - | 4 620 |
| Island | 163 | 2 | 5 | 13 | 15 | 23 | 9 | - | 10 | - | - | 240 |
| Italien | 472 | 123 | 71 | 1 553 | 384 | 4 287 | 456 | 104 | 2 048 | 956 | 3 | 10 457 |
| Jugoslawien | 15 | - | 2 | 32 | 13 | 294 | 10 | 8 | 388 | 181 | - | 943 |
| Luxemburg | 9 | 1 | 2 | 7 | - | 99 | 4 | 2 | 15 | 8 | - | 147 |
| Malta, Gibraltar | 2 | - | - | 15 | 1 | 11 | - | - | 3 | - | - | 32 |
| Niederlande | 2 081 | 162 | 298 | 734 | 367 | 2 329 | 480 | 171 | 980 | 338 | 25 | 7 965 |
| Norwegen | 577 | 16 | 45 | 241 | 19 | 273 | 59 | 9 | 138 | 19 | - | 1 396 |
| Österreich | 237 | 50 | 19 | 765 | 162 | 2 044 | 320 | 32 | 1 876 | 1 710 | 1 | 7 216 |
| Polen | 5 | - | 1 | 12 | 2 | 18 | 3 | 9 | 24 | - | 1 | 75 |
| Portugal | 39 | - | 7 | 116 | 21 | 199 | 69 | 3 | 55 | 12 | 4 | 525 |
| Rumänien | 5 | 1 | - | 9 | 58 | 191 | 29 | 6 | 54 | 8 | - | 361 |
| Schweden | 1 019 | 50 | 30 | 684 | 68 | 784 | 187 | 24 | 1 527 | 173 | - | 4 546 |
| Schweiz | 1 213 | 290 | 109 | 2 485 | 858 | 4 070 | 839 | 232 | 3 084 | 713 | 2 | 13 895 |
| Sowjetunion | 75 | - | - | 73 | 10 | 92 | 4 | 2 | 45 | 1 | 1 | 303 |
| Spanien | 1 075 | 261 | 111 | 3 836 | 251 | 3 712 | 567 | 90 | 722 | 867 | 23 | 11 515 |
| Tschechoslowakei | 15 | 1 | 3 | 36 | 16 | 119 | 2 | 3 | 6 | - | 1 | 202 |
| Türkei | 24 | 20 | 9 | 92 | 46 | 1 864 | 26 | 8 | 284 | 9 | - | 2 382 |
| Ungarn | 3 | - | - | 13 | 12 | 121 | - | 3 | 24 | - | 1 | 177 |
| Europa zus. | 15 563 | 6 107 | 1 764 | 26 445 | 4 703 | 41 534 | 5 467 | 1 372 | 19 422 | 8 033 | 244 | 130 654 |
| Äthiopien | 1 | - | - | 2 | 4 | 225 | 7 | - | 1 | - | - | 240 |
| Algerien | - | - | - | 7 | 5 | 4 | 3 | - | 3 | - | - | 22 |
| Angola | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 |
| Elfenbeinküste | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 5 | - | - | 8 |
| Ghana | 2 | - | 2 | 11 | 4 | 39 | 1 | - | 4 | 1 | - | 64 |
| Guinea, Port.- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Guinea | - | - | - | - | 3 | - | 1 | - | 5 | - | - | 9 |
| Guinea, Span.- | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Kamerun | 1 | - | - | - | 3 | 9 | - | - | - | - | - | 13 |
| Kanar. Inseln | 4 | - | 5 | 63 | 15 | 53 | - | - | 13 | 1 | 11 | 165 |
| Kenia, Uganda | 19 | - | 3 | 12 | 12 | 105 | 4 | - | 14 | 4 | - | 173 |
| Kongo (Leopoldv.) | 8 | - | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 9 | - | - | 22 |
| Kongo (Brazzav.) | - | - | - | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | 9 |
| Liberia | 8 | - | - | 4 | 7 | 15 | 1 | - | 1 | - | - | 36 |

1) und Nordirland (Ver. Königreich)

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Juli 1962

noch: d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Libyen | 3 | - | 1 | 10 | 5 | 102 | 23 | 4 | 37 | 2 | - | 187 |
| Madagaskar | 1 | - | - | 7 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | 17 |
| Marokko | 5 | 10 | 1 | 16 | 18 | 59 | 3 | - | 14 | - | 1 | 127 |
| Mosambik | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 |
| Nigeria | 11 | 4 | 4 | 34 | 22 | 288 | 6 | 3 | 11 | - | - | 383 |
| Rhodes, Njass. | 5 | - | 3 | 10 | 6 | 15 | 2 | 1 | 6 | - | - | 48 |
| Sansibar | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | 13 |
| Senegal | 3 | - | 1 | 4 | 4 | 27 | 1 | - | - | - | - | 40 |
| Sierra Leone | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Somalia | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 3 |
| Sudan | 9 | 2 | 2 | 6 | 8 | 79 | 3 | - | 4 | 2 | - | 115 |
| Südafrika | 19 | 8 | 3 | 22 | 34 | 211 | 20 | 2 | 34 | 3 | - | 356 |
| Tanganjika | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | - | 7 |
| Tunesien | 11 | 19 | 8 | 105 | 20 | 228 | 12 | - | 44 | - | - | 447 |
| VAR (Ägypten) | 17 | 5 | 9 | 91 | 45 | 351 | 19 | 20 | 86 | 8 | - | 651 |
| Zentralaf. Rep. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Afrika zus. | 128 | 48 | 42 | 415 | 224 | 1 841 | 110 | 31 | 294 | 23 | 12 | 3 168 |
| Kanada | 112 | 44 | 32 | 397 | 152 | 936 | 115 | 18 | 167 | 12 | 5 | 1 990 |
| Ver. Staaten West | 56 | 17 | 16 | 110 | 80 | 686 | 70 | 30 | 263 | 36 | - | 1 364 |
| Ver. Staaten Ost | 844 | 154 | 276 | 1 361 | 1 152 | 22 310 | 1 038 | 320 | 2 064 | 358 | 10 | 29 887 |
| Antillen, Nd. | 6 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 13 |
| Costa Rica | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Dominik. Rep. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 |
| Guadeloupe | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Guatemala | 2 | - | 8 | 6 | 1 | 20 | - | 2 | 2 | - | - | 41 |
| Haiti | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Honduras, Br.- | - | - | - | - | 5 | 5 | - | - | 2 | - | - | 12 |
| Honduras | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Kuba | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 5 | - | - | 6 |
| Mexiko | 25 | - | 3 | 24 | 15 | 21 | 8 | - | 32 | - | - | 128 |
| Panama | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| El Salvador | 1 | - | - | - | - | 6 | - | 1 | - | - | - | 8 |
| Westindien | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Argentinien | 4 | 4 | 2 | 18 | 29 | 149 | 14 | 6 | 61 | 4 | - | 291 |
| Bolivien | - | - | - | - | 4 | 8 | - | - | 2 | - | - | 14 |
| Brasilien | 21 | 2 | 8 | 67 | 32 | 254 | 30 | 14 | 91 | 13 | - | 532 |
| Chile | 12 | 2 | 1 | 8 | 16 | 35 | 6 | 3 | 23 | 1 | - | 107 |
| Ecuador | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Guayana, Br.- | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Kolumbien | 3 | - | - | 4 | 19 | 11 | 4 | - | 5 | 4 | - | 50 |
| Paraguay | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Peru | 1 | - | 2 | 5 | 21 | 16 | 3 | 1 | - | - | - | 49 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Juli 1962

noch: d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Surinam | 1 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 7 |
| Uruguay | - | - | - | 2 | 3 | 16 | - | 1 | - | 4 | - | 26 |
| Venezuela | 16 | 2 | 1 | 8 | 23 | 67 | 5 | 2 | 14 | - | - | 138 |
| Amerika zus. | 1 105 | 226 | 354 | 2 010 | 1 557 | 24 569 | 1 293 | 398 | 2 735 | 432 | 15 | 34 694 |
| Aden | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| Afghanistan | - | - | - | - | - | 6 | 1 | - | 12 | - | - | 19 |
| Bahrain | 1 | - | 1 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | - | - | 11 |
| Birma | 2 | - | 3 | 4 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 12 |
| Brunei, usw. | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ceylon | - | - | - | 1 | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | 8 |
| China, VR | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Hongkong | 4 | - | 1 | 11 | 7 | 126 | 1 | 1 | 15 | 5 | - | 171 |
| Indien | 8 | 7 | 2 | 50 | 27 | 233 | 33 | 10 | 63 | 14 | - | 447 |
| Indien, Port.- | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Indonesien | - | - | - | 4 | 4 | 8 | - | 2 | 7 | - | - | 25 |
| Irak | 5 | 1 | 1 | 10 | 6 | 70 | 9 | - | 26 | 2 | - | 130 |
| Iran | 21 | 10 | 1 | 35 | 27 | 320 | 16 | 11 | 128 | 8 | 4 | 581 |
| Israel | 9 | - | - | 31 | 35 | 131 | 23 | 2 | 262 | 15 | - | 508 |
| Japan | 44 | 1 | 2 | 31 | 49 | 142 | 11 | 1 | 69 | 25 | - | 375 |
| Jordanien | - | - | - | 3 | 2 | 10 | 2 | 1 | 6 | - | - | 24 |
| Kambodscha | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Korea, Süd- | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Kuwait | - | - | - | - | 2 | 21 | 1 | 1 | 6 | - | - | 31 |
| Libanon | 50 | 11 | 7 | 69 | 33 | 502 | 9 | 6 | 180 | 17 | 1 | 885 |
| Malaya | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | - | - | 5 |
| Pakistan | 4 | 2 | 2 | 12 | 13 | 173 | 1 | 1 | 12 | 2 | - | 222 |
| Philippinen | - | - | - | 1 | 14 | 10 | - | - | 4 | 1 | - | 30 |
| Saudi Arabien | 3 | - | - | - | 5 | 69 | - | - | 19 | - | - | 96 |
| Singapur | 11 | - | 2 | 14 | 2 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | 38 |
| Syrien | - | - | 2 | 16 | 13 | 26 | 1 | 1 | 7 | - | - | 66 |
| Taiwan | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Thailand | 30 | 1 | 1 | 21 | 9 | 129 | 2 | 1 | 26 | 7 | - | 227 |
| Vietnam, Süd- | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 1 | - | - | 10 |
| Zypern | - | - | - | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | 7 |
| Asien zus. | 192 | 33 | 26 | 318 | 259 | 2 011 | 120 | 38 | 848 | 98 | 5 | 3 948 |
| Australien | 3 | 5 | 7 | 16 | 26 | 47 | 11 | - | 29 | - | - | 144 |
| Neuguinea, Nd.- | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 7 |
| Neuseeland | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | 6 |
| Ozeanien, Fr.- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Australien zus. | 3 | 5 | 9 | 16 | 27 | 49 | 11 | - | 38 | - | - | 158 |
| Insgesamt | 16 991 | 6 419 | 2 195 | 29 204 | 6 770 | 70 004 | 7 001 | 1 839 | 23 337 | 8 586 | 276 | 172 622 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Frachtverkehr Juli 1962

a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|----------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Weizen, Mengkorn | - | - | 10 | 10 | 2 | 12 |
| Reis | 1 | - | 7 | 8 | 4 | 12 |
| Mais | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Hafer | - | - | 13 | 13 | - | 13 |
| Sonst. Getreide | - | 18 | 2 | 20 | 11 | 31 |
| Getreide | 1 | 18 | 34 | 53 | 17 | 70 |
| Kartoffeln | - | 1 | 58 | 59 | - | 59 |
| Zitrusfrüchte | - | 10 | 1 208 | 1 218 | 2 170 | 3 388 |
| And. frische Früchte | 292 | 2 362 | 12 255 | 14 909 | 5 347 | 20 256 |
| Gemüse, frisch, gefroren | 9 | 1 532 | 6 854 | 8 395 | 1 563 | 9 958 |
| Früchte, Gemüse | 301 | 3 904 | 20 317 | 24 522 | 9 080 | 33 602 |
| Mehl, Grieß, Grütze | 22 | 25 | 13 | 60 | - | 60 |
| Malz | - | - | 30 | 30 | - | 30 |
| Sonst. Getreideerzeugnisse | 132 | 249 | 553 | 934 | - | 934 |
| Obsterzeugnisse | 987 | 302 | 2 831 | 4 120 | 412 | 4 532 |
| Getr. Hülsenfrüchte | - | - | 205 | 205 | - | 205 |
| And. Gemüseerzeugnisse | 65 | 22 | 911 | 998 | 8 | 1 006 |
| Getreide u.ä. Erzeugnisse | 1 206 | 598 | 4 543 | 6 347 | 420 | 6 767 |
| Rohzucker | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Raffinierter Zucker | 450 | 764 | 297 | 1 511 | 297 | 1 808 |
| Melasse | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Zucker | 450 | 764 | 298 | 1 512 | 299 | 1 811 |
| Pferde, Esel | - | 1 300 | - | 1 300 | - | 1 300 |
| Geflügel | 66 | 697 | 316 | 1 079 | 2 184 | 3 263 |
| Zootiere | 1 279 | 13 197 | 13 903 | 28 379 | 6 698 | 35 077 |
| Lebende Tiere | 1 345 | 15 194 | 14 219 | 30 758 | 8 882 | 39 640 |
| Fleisch, frisch, gefroren | 84 | 42 | 312 | 438 | 185 | 623 |
| And. Fleischwaren | 151 | 790 | 786 | 1 727 | 1 475 | 3 202 |
| Fische, frisch, gefroren | 1 547 | 2 440 | 23 258 | 27 245 | 468 | 27 713 |
| Fischkonserven u.ä. | 554 | 1 364 | 6 602 | 8 520 | 61 | 8 581 |
| Eier | - | 141 | 1 253 | 1 394 | - | 1 394 |
| Frische Milch, Sahne | 280 | 200 | 6 | 486 | 772 | 1 258 |
| Milcherzeugnisse | 575 | 1 189 | 781 | 2 545 | 80 | 2 625 |
| And. Speisefette | 166 | 300 | 5 | 471 | - | 471 |
| Fleisch, Eier, Milch | 3 357 | 6 466 | 33 003 | 42 826 | 3 041 | 45 867 |
| Alkoholfreie Getränke | - | 460 | 3 358 | 3 818 | 78 | 3 896 |
| Most, Wein | 943 | 6 600 | 377 | 7 920 | 140 | 8 060 |
| Bier | 425 | 3 126 | 193 | 3 744 | 18 | 3 762 |
| And. alkohol. Getränke | 3 151 | 13 779 | 5 447 | 22 377 | 3 718 | 26 095 |
| Getränke | 4 519 | 23 965 | 9 375 | 37 859 | 3 954 | 41 813 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Kaffee | 586 | 507 | 2 479 | 3 572 | 536 | 4 108 |
| Tea, Gewürze | 16 | 308 | 1 106 | 1 430 | 297 | 1 727 |
| Kakao, Kakaoerzeugnisse | 285 | 328 | 657 | 1 270 | 19 | 1 289 |
| Zuckerwaren, Honig | 3 | 256 | 294 | 553 | 25 | 578 |
| Rohtabak, Tabakabfall | 64 | 1 227 | 1 600 | 2 891 | 567 | 3 458 |
| Tabakwaren | 1 528 | 1 175 | 4 529 | 7 232 | 688 | 7 920 |
| Sonst. Nahrungsmittel | 5 772 | 5 992 | 11 127 | 22 891 | 815 | 23 706 |
| And. Nahrungsmittel | 8 254 | 9 793 | 21 792 | 39 839 | 2 947 | 42 786 |
| Nahrungsmittel u.ä. | 19 433 | 60 703 | 103 639 | 183 775 | 28 640 | 212 415 |
| Sonst. Futtermittel | 1 729 | 449 | 1 134 | 3 312 | - | 3 312 |
| Futtermittel | 1 729 | 449 | 1 134 | 3 312 | - | 3 312 |
| Ölsaaten, -früchte | - | 775 | 41 | 816 | 71 | 887 |
| Sonst. Öle, Fette | - | 83 | 1 315 | 1 398 | 72 | 1 470 |
| Ölsaaten u.ä. | - | 858 | 1 356 | 2 214 | 143 | 2 357 |
| Futtermittel u.ä. | 1 729 | 1 307 | 2 490 | 5 526 | 143 | 5 669 |
| Faserholz | - | 24 | 7 | 31 | - | 31 |
| Sonst. Rohholz | - | 8 | 82 | 90 | - | 90 |
| And. bearb. Holz | - | - | 130 | 130 | - | 130 |
| Brennholz, Kork u.ä. | - | 7 | - | 7 | - | 7 |
| And. Holz, Kork | - | 39 | 219 | 258 | - | 258 |
| Zellstoff | - | - | 365 | 365 | 11 | 376 |
| Zellstoff, Altpapier | - | - | 365 | 365 | 11 | 376 |
| Wolle, Tierhaare | - | 63 | 986 | 1 049 | 4 | 1 053 |
| Baumwolle | 103 | 1 072 | 3 102 | 4 277 | 321 | 4 598 |
| And. pflanzl. Textilfasern | 4 | 88 | 544 | 636 | - | 636 |
| Synth. Textilfasern | - | 108 | - | 108 | - | 108 |
| Häute, roh | 101 | 176 | 1 662 | 1 939 | 65 | 2 004 |
| Pelzfelle, roh | 1 092 | 5 670 | 39 482 | 46 244 | 4 749 | 50 993 |
| Kautschuk, roh | 152 | 1 367 | 1 001 | 2 520 | 18 | 2 538 |
| Schnittblumen | 20 083 | 1 920 | 191 480 | 213 483 | 9 054 | 222 537 |
| Naturdärme | 308 | 462 | 48 037 | 48 807 | 12 347 | 61 154 |
| Übrige Rohstoffe | 29 | 1 029 | 4 158 | 5 216 | 2 422 | 7 638 |
| Rohstoffe, a.n.g. | 21 872 | 11 955 | 290 452 | 324 279 | 28 980 | 353 259 |
| And. nichtmineral. Rohstoffe | 21 872 | 11 994 | 291 036 | 324 902 | 28 991 | 353 893 |
| Industriesand | - | - | 107 | 107 | - | 107 |
| Sonst. Sand, Kies | 6 | - | 3 | 9 | - | 9 |
| Lehm, Ton | 12 | 31 | 570 | 613 | - | 613 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 18 | 31 | 680 | 729 | - | 729 |
| Naturwerksteine | 80 | - | 143 | 223 | - | 223 |
| Gips-, Kalkstein | - | - | 102 | 102 | - | 102 |
| Zerkleinerte Steine | - | 62 | - | 62 | - | 62 |
| Gips | - | - | 3 | 3 | - | 3 |
| Sonst. Rohmineralien | 3 | 369 | 1 219 | 1 591 | 685 | 2 276 |
| Sonst. Steine, Erden | 83 | 431 | 1 467 | 1 981 | 685 | 2 666 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Stein-, Salinensalz | - | 184 | 114 | 298 | 49 | 347 |
| Eisenerze | - | - | 14 | 14 | - | 14 |
| Bauxit, Aluminiumerze | - | - | - | - | 3 | 3 |
| Sonst. NE-Metallerze | - | 85 | 2 | 87 | - | 87 |
| NE-Metallerze | - | 85 | 2 | 87 | 3 | 90 |
| Steine, Erden, Erze | 101 | 731 | 2 277 | 3 109 | 737 | 3 846 |
| Steinkohle | - | 9 | 8 | 17 | 13 | 30 |
| Steinkohlenkoks | - | - | 1 | 1 | - | 1 |
| Steinkohle | - | 9 | 9 | 18 | 13 | 31 |
| Braunkohle | - | - | 100 | 100 | - | 100 |
| Braunkohle, Torf | - | - | 100 | 100 | - | 100 |
| Rohes Erdöl | 91 | - | 8 | 99 | - | 99 |
| Motorenbenzin u.ä. | 152 | 166 | 153 | 471 | 39 | 510 |
| Dieselöl, l. Heizöl | 22 | 3 | 66 | 91 | 9 | 100 |
| Sonst. Kraftstoffe | 12 | - | 220 | 232 | - | 232 |
| Kraftstoffe, Heizöl | 186 | 169 | 439 | 794 | 48 | 842 |
| Schmieröle, -fette | 53 | 1 351 | 1 542 | 2 946 | 14 | 2 960 |
| Sonst. Erdölderivate | - | 20 | 195 | 215 | - | 215 |
| Natur-, Raffineriegas | 174 | 63 | 44 | 281 | - | 281 |
| And. Mineralölerzeugnisse | 227 | 1 434 | 1 781 | 3 442 | 14 | 3 456 |
| Teer, Pech u.ä. | - | 4 | 52 | 56 | - | 56 |
| Benzol, Teer u.ä. | - | 4 | 52 | 56 | - | 56 |
| Kohle, Mineralöl | 504 | 1 616 | 2 389 | 4 509 | 75 | 4 584 |
| Natriumkarbonat | - | 42 | - | 42 | - | 42 |
| Kalziumkarbid | - | 202 | - | 202 | - | 202 |
| Anorg. Grundstoffe | 3 465 | 10 155 | 5 749 | 19 369 | 726 | 20 095 |
| Org. Grundstoffe | - | 360 | 79 | 439 | 22 | 461 |
| Radioaktive Stoffe | 229 | 163 | 3 128 | 3 520 | 6 | 3 526 |
| Chemische Grundstoffe | 3 694 | 10 922 | 8 956 | 23 572 | 754 | 24 326 |
| Kunststoffe | 771 | 9 051 | 4 220 | 14 042 | 106 | 14 148 |
| Farben, Gerbstoffe | 1 742 | 20 109 | 5 474 | 27 325 | 1 364 | 28 689 |
| Sprengstoff, Munition | 831 | 24 | 7 | 862 | 6 | 868 |
| Stärke, Kleber | 86 | 352 | 2 | 440 | - | 440 |
| Pharmazeut. Erzeugnisse | 1 649 | 26 093 | 12 266 | 40 008 | 6 271 | 46 279 |
| Reinigungsmittel u.ä. | 682 | 1 965 | 4 519 | 7 166 | 3 163 | 10 329 |
| Sonst. chem. Erzeugnisse | 3 373 | 25 400 | 11 304 | 40 077 | 2 961 | 43 038 |
| And. chem. Erzeugnisse | 9 134 | 82 994 | 37 792 | 129 920 | 13 871 | 143 791 |
| Chem. Erzeugnisse, Dünger | 12 828 | 93 916 | 46 748 | 153 492 | 14 625 | 168 117 |
| Kalk | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Zement | - | 22 | 314 | 336 | 9 | 345 |
| Kalk, Zement | - | 22 | 316 | 338 | 9 | 347 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Glas | 366 | 1 446 | 139 | 1 951 | 279 | 2 230 |
| Steinerzeugnisse | - | 95 | 6 | 101 | 920 | 1 021 |
| Keramische Baustoffe | - | 551 | 206 | 757 | - | 757 |
| Glaswaren | 878 | 11 702 | 3 669 | 16 249 | 362 | 16 611 |
| Feinkeramische Erzeugnisse | 740 | 2 971 | 1 171 | 4 882 | 209 | 5 091 |
| Perlen, Edelsteine | 54 | 822 | 867 | 1 743 | 125 | 1 868 |
| Sonst. mineral. Erzeugnisse | 435 | 7 132 | 1 885 | 9 452 | 890 | 10 342 |
| And. mineral. Erzeugnisse | 2 473 | 24 719 | 7 943 | 35 135 | 2 785 | 37 920 |
| And. mineral. Erzeugnisse | 2 473 | 24 741 | 8 259 | 35 473 | 2 794 | 38 267 |
| Roheisen u.ä. | 18 | - | 16 | 34 | 50 | 84 |
| Rohstahl | 40 | 199 | 38 | 277 | 1 | 278 |
| Roheisen, -stahl | 58 | 199 | 54 | 311 | 51 | 362 |
| Gew. Eisenhalbzeug | 9 | - | 7 | 16 | 4 | 20 |
| Sonst. Eisenhalbzeug | 20 | 3 | 2 | 25 | - | 25 |
| Walzdraht | - | - | 9 | 9 | - | 9 |
| Gewalzte Stahlbleche | 327 | 180 | 132 | 639 | - | 639 |
| Sonst. Stahlbleche | - | 8 | 1 | 9 | 17 | 26 |
| Warm gew. Bandstahl | - | 4 | 251 | 255 | - | 255 |
| Sonst. Bandstahl | 118 | - | - | 118 | - | 118 |
| Rohre u.ä. | 736 | 6 040 | 4 562 | 11 338 | 618 | 11 956 |
| Gießereierzeugnisse u.ä. | - | 730 | 829 | 1 559 | 32 | 1 591 |
| Walzwerkserzeugnisse u.ä. | 1 210 | 6 965 | 5 793 | 13 968 | 671 | 14 639 |
| Aluminium, -legierungen | 359 | 8 129 | 3 062 | 11 550 | 378 | 11 928 |
| Kupfer, -legierungen | 1 153 | 2 659 | 1 518 | 5 330 | 43 | 5 373 |
| Blei, -legierungen | - | 30 | 112 | 142 | 2 | 144 |
| Zink, -legierungen | - | 319 | 1 | 320 | - | 320 |
| Silber, Platin | - | 657 | 676 | 1 333 | 26 | 1 359 |
| And. NE-Metalle | - | 6 753 | 1 773 | 8 526 | 188 | 8 714 |
| NE-Metallhalbzeug | 42 | 318 | 501 | 861 | 44 | 905 |
| NE-Metalle, -halbzeug | 1 554 | 18 865 | 7 643 | 28 062 | 681 | 28 743 |
| Eisen, NE-Metalle | 2 822 | 26 029 | 13 490 | 42 341 | 1 403 | 43 744 |
| Kabel, Draht, nicht isoliert | 430 | 13 263 | 2 513 | 16 206 | 165 | 16 371 |
| Nägeln, Schrauben | 634 | 3 583 | 1 577 | 5 794 | 93 | 5 887 |
| Werkzeuge | 3 594 | 18 244 | 7 696 | 29 534 | 1 990 | 31 524 |
| Schneidwaren | 151 | 4 046 | 868 | 5 065 | 402 | 5 467 |
| Übrige EBM-Waren | 21 082 | 40 928 | 24 402 | 86 412 | 3 166 | 89 578 |
| Bauteile aus Metall | - | 24 | - | 24 | - | 24 |
| EBM-Waren u.a. | 25 891 | 80 088 | 37 056 | 143 035 | 5 816 | 148 851 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Landmaschinen | - | 1 181 | 10 987 | 12 168 | 1 199 | 13 367 |
| Büromaschinen | 1 651 | 31 144 | 61 045 | 93 840 | 8 390 | 102 230 |
| Metallbearb. Maschinen | 158 | 357 | 853 | 1 368 | - | 1 368 |
| Nichtelektr. Motoren | 6 619 | 30 417 | 22 483 | 59 519 | 3 869 | 63 388 |
| Sonst. Maschinen, a.n.g. | 59 467 | 341 413 | 179 292 | 580 172 | 34 729 | 614 901 |
| Elektr. Maschinen | 5 243 | 10 020 | 7 673 | 22 936 | 709 | 23 645 |
| Draht, Kabel, isoliert | 2 049 | 906 | 5 321 | 8 276 | 1 488 | 9 764 |
| Nachrichtengeräte | 21 985 | 52 322 | 35 701 | 110 008 | 14 904 | 124 912 |
| Elektr. Haushaltsgeräte | 602 | 2 814 | 2 127 | 5 543 | 241 | 5 784 |
| Elektromedizinische Apparate | 110 | 1 780 | 1 230 | 3 120 | 1 141 | 4 261 |
| Sonst. Elektroerzeugnisse | 21 862 | 95 797 | 71 860 | 189 519 | 12 755 | 202 274 |
| Maschinen, Elektroerzeugnisse | 119 746 | 568 151 | 398 572 | 1 086 469 | 79 425 | 1 165 894 |
| Kraftfahrzeuge | 79 259 | 59 227 | 50 760 | 189 246 | 7 405 | 196 651 |
| Luftfahrzeuge | 45 888 | 48 725 | 142 900 | 237 513 | 14 298 | 251 811 |
| Wasserfahrzeuge | 221 | 9 728 | 2 677 | 12 626 | 817 | 13 443 |
| Sonst. Fahrzeuge | 662 | 753 | 5 293 | 6 708 | 546 | 7 254 |
| Fahrzeuge | 126 030 | 118 433 | 201 630 | 446 093 | 23 066 | 469 159 |
| Metallwaren, Maschinen | 271 667 | 766 672 | 637 258 | 1 675 597 | 108 307 | 1 783 904 |
| Möbel | 24 154 | 3 052 | 1 914 | 29 120 | 1 612 | 30 732 |
| Holz, Korkwaren | 1 623 | 2 844 | 2 806 | 7 273 | 1 604 | 8 877 |
| Papier, Pappe | 28 901 | 2 603 | 2 524 | 34 028 | 1 559 | 35 587 |
| Papier-, Pappwaren | 3 618 | 10 151 | 16 611 | 30 380 | 2 323 | 32 703 |
| Druckereierzeugnisse | 138 443 | 251 230 | 282 422 | 672 095 | 23 047 | 695 142 |
| Teppiche | 2 402 | 320 | 62 938 | 65 660 | 18 546 | 84 206 |
| Gewebe | 1 901 | 102 548 | 49 600 | 154 049 | 12 314 | 166 363 |
| Garne, Gewebe u.ä. | 11 843 | 45 107 | 45 402 | 102 352 | 21 135 | 123 487 |
| Bekleidung | 10 803 | 42 898 | 181 816 | 235 517 | 19 178 | 254 695 |
| Schuhe | 1 090 | 3 904 | 8 593 | 13 587 | 9 436 | 23 023 |
| Reiseartikel | 1 656 | 3 913 | 3 116 | 8 685 | 1 950 | 10 635 |
| Leder, Lederwaren | 1 033 | 15 563 | 17 815 | 34 411 | 676 | 35 087 |
| Zugerichtete Palzfelle | 2 183 | 5 500 | 6 441 | 14 124 | 96 | 14 220 |
| Kautschukwaren, a.n.g. | 2 949 | 15 703 | 11 862 | 30 514 | 833 | 31 347 |
| Feinmech., optische Erzeugnisse | 13 136 | 152 350 | 58 587 | 224 073 | 13 461 | 237 534 |
| Fotochemische Erzeugnisse | 261 | 10 751 | 882 | 11 894 | 764 | 12 658 |
| Kinofilme | 45 917 | 24 669 | 22 930 | 93 516 | 5 551 | 99 067 |
| Uhren | 641 | 10 242 | 4 735 | 15 618 | 852 | 16 470 |
| Musikinstrumente | 1 953 | 29 867 | 20 670 | 52 490 | 1 843 | 54 333 |
| Kunststoffwaren | 1 172 | 9 277 | 4 819 | 15 268 | 1 516 | 16 784 |
| Sportartikel, Spielwaren | 1 954 | 14 756 | 3 617 | 20 327 | 1 866 | 22 193 |
| Kunstgegenstände | 2 345 | 1 507 | 8 265 | 12 117 | 294 | 12 411 |
| Schmuck-, Goldwaren | 1 376 | 25 655 | 9 809 | 36 840 | 433 | 37 273 |
| Sonst. Fertigwaren | 6 761 | 28 350 | 17 975 | 53 086 | 5 496 | 58 582 |
| Sonst. Waren | 308 115 | 812 760 | 846 149 | 1 967 024 | 146 385 | 2 113 409 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Gebrauchte Verpackungen | 1 667 | 3 525 | 641 | 5 833 | 43 | 5 876 |
| Umzugsgut | 87 086 | 1 849 | 13 | 88 948 | - | 88 948 |
| Gebrauchte Baugeräte u.a. | 127 | 541 | 101 | 769 | 452 | 1 221 |
| Umzugsgut, Baugeräte | 87 213 | 2 390 | 114 | 89 717 | 452 | 90 169 |
| Diplomatengut | 322 | 16 631 | 8 110 | 25 063 | 3 703 | 28 766 |
| Sonst. Sammelgut | 120 888 | 341 825 | 402 614 | 865 327 | 64 494 | 929 821 |
| Gold, Münzen | 254 | 681 | 1 023 | 1 958 | 219 | 2 177 |
| Sammel-, Stückgut | 121 464 | 359 137 | 411 747 | 892 348 | 68 416 | 960 764 |
| Sonst. Waren | 518 459 | 1 177 812 | 1 258 651 | 2 954 922 | 215 296 | 3 170 218 |
| Insgesamt | 851 888 | 2 165 521 | 2 366 237 | 5 383 646 | 401 011 | 5 784 657 |

b) Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen*)

Kilogramm

| nach von Herkunfts- flughafen | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|-------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | - | 700 | 2 923 | 4 420 | 6 854 | 54 860 | 2 292 | 521 | 5 165 | 72 050 | - | 149 785 |
| Hannover | 671 | - | 2 | 123 | 120 | 3 176 | 420 | - | 73 | 93 567 | - | 98 152 |
| Bremen | 1 023 | - | - | 110 | 39 | 1 218 | 71 | 28 | 73 | 1 543 | - | 4 105 |
| Düsseldorf | 7 192 | 105 | 4 | - | 155 | 3 525 | 16 750 | 45 | 8 604 | 20 939 | - | 57 319 |
| Köln/Bonn | 8 191 | 479 | 278 | 1 285 | - | 4 656 | 1 102 | 530 | 2 270 | 13 569 | - | 32 360 |
| Frankfurt | 25 404 | 1 672 | 4 360 | 11 011 | 4 755 | - | 5 644 | 3 157 | 22 312 | 59 025 | - | 137 340 |
| Stuttgart | 2 306 | 109 | 4 | 370 | 337 | 5 020 | - | 36 | 1 182 | 10 316 | - | 19 680 |
| Nürnberg | 864 | 91 | 7 | 170 | 134 | 3 981 | 120 | - | 3 | 4 259 | - | 9 629 |
| München | 3 435 | 84 | 505 | 604 | 116 | 5 097 | 244 | 79 | - | 14 141 | - | 24 305 |
| Berlin | 32 986 | 120 480 | 2 529 | 26 521 | 1 440 | 107 403 | 6 062 | 3 841 | 8 651 | - | - | 309 913 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 300 | 9 300 |
| Insgesamt | 82 072 | 123 720 | 10 612 | 44 614 | 13 950 | 188 936 | 32 705 | 8 237 | 48 333 | 289 409 | 9 300 | 851 888 |

*) Ohne Umladung.

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|--------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 6 397 | 1 805 | 351 | 6 569 | 2 850 | 6 911 | 5 239 | 2 031 | 804 | 1 429 | 30 | 34 416 |
| Bulgarien | 6 | 8 | - | 49 | 35 | 24 628 | - | - | 38 | 124 | - | 24 888 |
| Dänemark | 10 606 | 1 832 | 210 | 2 113 | 999 | 4 403 | 1 527 | 263 | 1 024 | 2 373 | - | 25 350 |
| Finnland | 3 824 | 1 354 | 383 | 2 684 | 1 368 | 5 491 | 1 537 | 1 409 | 761 | 1 432 | - | 20 243 |
| Frankreich | 4 001 | 976 | 349 | 13 315 | 4 870 | 51 397 | 5 887 | 2 046 | 7 797 | 3 411 | 58 | 94 107 |
| Griechenland | 932 | 361 | 61 | 1 366 | 1 102 | 12 356 | 1 279 | 113 | 762 | 139 | - | 18 471 |
| Großbritannien ¹⁾ | 27 073 | 23 452 | 3 430 | 162 502 | 19 644 | 129 528 | 64 354 | 20 212 | 37 423 | 12 009 | 43 | 499 670 |
| Irland | 2 562 | 512 | 615 | 2 329 | 855 | 3 956 | 3 482 | 974 | 1 728 | 547 | - | 17 560 |
| Island | 9 466 | 176 | 5 | 378 | 97 | 983 | 454 | 76 | 112 | 101 | - | 11 848 |
| Italien | 5 056 | 1 594 | 199 | 6 878 | 2 599 | 33 706 | 2 328 | 1 412 | 5 975 | 2 159 | 36 | 61 942 |
| Jugoslawien | 60 | - | - | 1 217 | 31 | 4 144 | 90 | 112 | 972 | 755 | - | 7 381 |
| Luxemburg | 104 | - | - | 43 | - | 1 039 | 119 | 62 | - | 31 | - | 1 398 |
| Malta, Gibraltar | 1 415 | 6 | 2 | 160 | 130 | 103 | 330 | - | 5 | 18 | - | 2 169 |
| Niederlande | 7 217 | 2 770 | 1 210 | 3 823 | 2 194 | 10 635 | 11 915 | 4 599 | 2 594 | 3 741 | 78 | 50 776 |
| Norwegen | 9 043 | 685 | 685 | 1 539 | 38 | 3 768 | 627 | 322 | 541 | 461 | - | 17 709 |
| Österreich | 2 549 | 213 | 610 | 1 218 | 596 | 5 497 | 3 109 | 41 | 7 296 | 3 377 | - | 24 506 |
| Polen | 149 | 37 | 60 | 93 | 146 | 967 | 402 | 121 | 225 | 74 | - | 2 274 |
| Portugal | 530 | 430 | 263 | 1 014 | 1 425 | 3 166 | 1 638 | 301 | 702 | 547 | 10 | 10 026 |
| Rumänien | 28 | 358 | - | 489 | 238 | 1 195 | 19 | 75 | 103 | 21 | - | 2 526 |
| Schweden | 10 328 | 1 981 | 1 171 | 4 810 | 1 163 | 6 730 | 3 160 | 3 715 | 2 263 | 1 376 | - | 36 697 |
| Schweiz | 2 921 | 797 | 442 | 2 277 | 1 934 | 9 779 | 4 997 | 136 | 3 725 | 3 013 | - | 30 021 |
| Sowjetunion | 98 | 158 | - | 379 | 161 | 7 131 | 193 | 903 | 81 | 25 | - | 9 129 |
| Spanien | 3 832 | 199 | 80 | 8 648 | 1 589 | 27 119 | 2 929 | 360 | 5 360 | 248 | 147 | 50 511 |
| Tschechoslowakei | 155 | 26 | 46 | 2 199 | 84 | 749 | 185 | - | 17 | 102 | - | 3 563 |
| Türkei | 1 425 | 1 023 | 68 | 1 471 | 724 | 22 272 | 4 553 | 363 | 1 518 | 328 | - | 33 745 |
| Ungarn | 1 386 | - | 90 | 72 | 9 | 1 065 | 187 | - | 68 | - | 8 | 2 885 |
| Europa zus. | 111 163 | 40 753 | 10 330 | 227 635 | 44 881 | 378 718 | 120 540 | 39 646 | 81 894 | 37 841 | 410 | 1 093 811 |
| Äthiopien | 49 | 668 | 12 | 81 | 90 | 28 984 | 57 | 11 | 61 | 17 | - | 30 030 |
| Algerien | 21 | 30 | - | 257 | 230 | 248 | 279 | - | 58 | 3 | - | 1 126 |
| Angola | 163 | 115 | 16 | 53 | 35 | 301 | 117 | 3 | 32 | 66 | - | 901 |
| Dahome | - | - | - | 2 | 50 | - | - | - | - | - | - | 52 |
| Elfenbeinküste | 377 | 220 | 3 | 84 | 123 | 36 | 362 | 23 | 229 | 36 | - | 1 493 |
| Gabun | 7 | 37 | - | - | 72 | 164 | 67 | 9 | 63 | - | - | 419 |
| Gambia | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Ghana | 67 | 126 | 86 | 31 | 812 | 165 | 72 | 23 | 243 | 23 | - | 1 648 |
| Guinea, Port.- | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 4 | - | - | 9 |
| Guinea | 31 | 1 | - | 42 | 9 | 69 | 120 | 8 | 10 | 50 | - | 340 |
| Guinea, Span.- | - | 2 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 10 |
| Kamerun | 16 | 84 | - | 108 | 74 | 75 | 27 | - | 51 | 3 | - | 438 |
| Kanar. Inseln | 155 | - | 11 | 285 | 138 | 1 576 | 128 | 33 | 26 | - | 45 | 2 397 |
| Kenia, Uganda | 1 023 | 33 | 120 | 289 | 339 | 821 | 345 | 28 | 171 | 2 | - | 3 171 |
| Kongo (Leopoldv.) | 1 537 | 2 | 65 | 467 | 183 | 506 | 22 | 15 | 171 | 38 | - | 3 006 |
| Kongo (Brazzav.) | 26 | 32 | 5 | 109 | 3 | 512 | 35 | - | 150 | 6 | - | 878 |
| Liberia | 400 | 70 | 3 | 99 | 719 | 408 | 166 | 126 | 217 | - | - | 2 199 |
| Libyen | 546 | 104 | 82 | 308 | 520 | 5 297 | 809 | 39 | 177 | 35 | - | 7 517 |
| Madagaskar | 10 | 18 | - | 78 | 60 | 386 | 8 | - | 48 | - | - | 608 |
| Mali | 12 | - | - | 484 | - | 6 | - | - | 7 | - | - | 509 |
| Marokko | 551 | 270 | 124 | 442 | 431 | 7 816 | 768 | 54 | 100 | 69 | - | 10 625 |

1) und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Mauretanien | - | - | - | - | - | - | 14 | - | - | - | - | 14 |
| Mosambik | 46 | 15 | 4 | 13 | 392 | 138 | 52 | 2 | 5 | 5 | - | 672 |
| Niger | - | - | 3 | - | 154 | 22 | 8 | - | - | - | - | 187 |
| Nigeria | 920 | 238 | 114 | 798 | 999 | 804 | 361 | 84 | 363 | 14 | - | 4 695 |
| Obervolta | - | - | - | 39 | 117 | - | - | - | - | - | - | 156 |
| Reunion | - | - | - | - | - | - | 94 | - | - | - | - | 94 |
| Rhodes., Njass. | 108 | 240 | 106 | 354 | 238 | 509 | 150 | 84 | 735 | 44 | - | 2 568 |
| Burundi u. Rwanda | 11 | 24 | - | 17 | 11 | - | - | - | 54 | - | - | 117 |
| Sansibar | 4 | 10 | - | 19 | 2 | 7 | 19 | - | - | - | - | 61 |
| Senegal | 347 | 25 | - | 90 | 80 | 944 | 7 | - | 36 | 23 | - | 1 552 |
| Sierra Leone | 28 | - | - | 31 | 13 | 61 | 71 | - | 15 | - | - | 219 |
| Somalia | 10 | - | - | - | 359 | 116 | 24 | - | 201 | - | - | 710 |
| Somaliküste, Fr. | 8 | - | 6 | - | 4 | 18 | 131 | - | 2 | - | - | 169 |
| Sudan | 217 | 45 | 3 | 627 | 632 | 2 976 | 272 | 334 | 207 | 3 | - | 5 316 |
| Südafrika | 1 405 | 633 | 268 | 2 055 | 1 217 | 5 783 | 2 047 | 203 | 4 273 | 776 | - | 18 660 |
| Tanganjika | 16 | 1 | 29 | 19 | 52 | 48 | 20 | - | 51 | 1 | - | 237 |
| Togo | 35 | - | - | - | 42 | - | 28 | - | - | - | - | 105 |
| Tschad | - | - | - | 2 | - | 22 | - | 22 | - | - | - | 46 |
| Tunesien | 110 | 161 | 45 | 296 | 152 | 287 | 769 | 91 | 245 | 88 | - | 2 244 |
| VAR (Ägypten) | 1 943 | 242 | 303 | 4 150 | 4 341 | 14 358 | 2 943 | 133 | 2 099 | 543 | - | 31 055 |
| Zentralafr. Rep. | 620 | - | - | 7 | 97 | - | - | - | 20 | - | - | 744 |
| Afrika zus. | 10 826 | 3 446 | 1 408 | 11 729 | 12 790 | 73 463 | 10 400 | 1 325 | 10 124 | 1 845 | 45 | 137 401 |
| Kanada | 2 905 | 4 598 | 695 | 10 490 | 2 094 | 17 105 | 8 905 | 1 765 | 5 746 | 904 | 5 | 55 212 |
| Ver.Staaten West | 4 308 | 844 | 449 | 998 | 2 161 | 3 083 | 1 546 | 1 303 | 4 098 | 630 | - | 19 420 |
| Ver.Staaten Ost | 30 364 | 24 909 | 4 364 | 30 975 | 21 851 | 262 851 | 81 936 | 25 951 | 72 939 | 11 552 | 14 | 567 706 |
| Antillen, Nd. | 46 | 16 | 5 | 61 | 8 | 180 | 284 | - | 27 | - | - | 627 |
| Costa Rica | 60 | 15 | 392 | 3 | 181 | 483 | 32 | 13 | 72 | 316 | - | 1 567 |
| Dominik. Rep. | 30 | 8 | - | 2 | 4 | 118 | 96 | - | 28 | 195 | - | 481 |
| Guadeloupe | - | 58 | - | 10 | 12 | 12 | 18 | - | 32 | - | - | 142 |
| Guatemala | 160 | 195 | - | 92 | 54 | 120 | 139 | 34 | 25 | - | - | 819 |
| Haiti | 25 | - | 5 | - | 84 | 44 | 4 | - | - | - | - | 162 |
| Honduras, Br.- | 172 | 38 | 92 | - | 8 | 3 | 1 | 53 | - | - | - | 367 |
| Honduras | 16 | - | 3 | 4 | 20 | - | 19 | - | - | - | - | 62 |
| Kuba | 241 | - | 7 | 4 | 1 | 13 | - | - | - | 2 | - | 268 |
| Mexiko | 2 794 | 236 | 146 | 888 | 675 | 4 462 | 4 407 | 809 | 1 171 | 660 | - | 16 448 |
| Nicaragua | 3 | - | 9 | 25 | 39 | 28 | 37 | 17 | 2 | - | - | 160 |
| Panama | 469 | 3 | 12 | 178 | 55 | 550 | 262 | - | 29 | 103 | - | 1 661 |
| Kanalzone | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Puerto Rico | 39 | 39 | 3 | 35 | 182 | 247 | 51 | 14 | 58 | 100 | - | 768 |
| El Salvador | 7 | - | - | 12 | 36 | 148 | 166 | 5 | 47 | - | - | 421 |
| Westindien | 123 | 256 | 4 | 42 | 55 | 203 | 43 | - | 52 | - | - | 778 |
| Argentinien | 575 | 165 | 40 | 428 | 386 | 2 653 | 941 | 83 | 1 237 | 17 | - | 6 525 |
| Bolivien | 164 | 30 | 12 | 51 | 56 | 519 | 37 | 5 | 30 | 63 | - | 967 |
| Brasilien | 1 298 | 68 | 1 082 | 272 | 652 | 1 237 | 739 | 155 | 874 | 72 | - | 6 449 |
| Chile | 1 259 | 557 | 15 | 626 | 366 | 4 174 | 240 | 35 | 98 | 10 | - | 7 380 |
| Ecuador | 69 | 7 | 16 | 4 | 110 | 185 | 50 | 11 | 44 | 4 | - | 500 |
| Guayana, Br.- | 61 | - | - | - | 19 | 3 | 50 | - | - | - | - | 133 |
| Guayana, Fr.- | - | - | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | 5 |
| Kolumbien | 506 | 64 | 12 | 339 | 275 | 612 | 242 | 15 | 28 | 34 | - | 2 127 |
| Paraguay | 149 | 6 | - | 2 | 99 | 6 | 19 | 9 | 54 | - | - | 344 |
| Peru | 973 | 66 | 4 | 257 | 145 | 578 | 318 | 7 | 138 | 36 | - | 2 522 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Surinam | 106 | - | 3 | 7 | 32 | 62 | 100 | - | 22 | 8 | - | 340 |
| Uruguay | 140 | 30 | 18 | 87 | 239 | 129 | 134 | 10 | 14 | 3 | - | 804 |
| Venezuela | 1 170 | 128 | 155 | 865 | 276 | 6 125 | 2 984 | 92 | 590 | 888 | - | 13 273 |
| Amerika zus. | 48 235 | 32 336 | 7 543 | 46 757 | 30 379 | 305 933 | 103 801 | 30 386 | 87 455 | 15 597 | 19 | 708 441 |
| Aden | 35 | 20 | - | - | 27 | 286 | 40 | - | 9 | - | - | 417 |
| Afghanistan | 599 | 45 | 4 | 1 145 | 222 | 9 330 | 702 | 64 | 58 | 129 | - | 12 298 |
| Bahrain | 78 | 17 | 29 | 9 | 21 | 1 555 | 192 | 22 | 43 | - | - | 1 966 |
| Birma | 326 | 14 | 66 | 112 | 55 | 515 | 334 | 14 | 27 | 57 | - | 1 520 |
| Brunei, usw. | 129 | - | - | - | - | 48 | - | - | - | - | - | 177 |
| Ceylon | 388 | 24 | 38 | 56 | 277 | 113 | 168 | 10 | 508 | 22 | - | 1 604 |
| China, VR | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 8 | - | - | 11 |
| Hongkong | 1 102 | 19 | 47 | 253 | 2 642 | 1 346 | 494 | 21 | 400 | 6 | - | 6 330 |
| Indien | 1 740 | 25 | 112 | 4 629 | 1 387 | 5 909 | 1 466 | 2 003 | 958 | 564 | - | 18 793 |
| Indien, Port.- | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Indonesien | 3 854 | 39 | 66 | 626 | 216 | 589 | 116 | 322 | 226 | 71 | - | 6 125 |
| Irak | 734 | 102 | 166 | 463 | 611 | 3 324 | 781 | 507 | 1 061 | 325 | - | 8 074 |
| Iran | 2 601 | 1 052 | 81 | 1 600 | 1 062 | 7 071 | 554 | 724 | 2 669 | 781 | 29 | 18 224 |
| Israel | 1 104 | 396 | 152 | 986 | 1 374 | 3 868 | 1 552 | 186 | 3 832 | 151 | - | 13 601 |
| Japan | 6 313 | 66 | 463 | 1 747 | 1 315 | 10 148 | 10 899 | 676 | 349 | 775 | - | 32 751 |
| Jordanien | 61 | 11 | 57 | 212 | 357 | 591 | 225 | 23 | 239 | 572 | - | 2 348 |
| Kambodscha | 30 | 89 | 1 | 4 | 10 | 37 | 26 | - | 5 | - | - | 202 |
| Korea, Süd- | 221 | - | 1 | 283 | 398 | 179 | 33 | 7 | 387 | 6 | - | 1 515 |
| Kuwait | 923 | 110 | 294 | 430 | 43 | 4 300 | 1 331 | 736 | 646 | 86 | - | 8 899 |
| Laos | - | - | - | - | - | - | - | - | 159 | - | - | 159 |
| Libanon | 2 714 | 33 | 379 | 1 092 | 2 034 | 22 729 | 1 181 | 60 | 942 | 274 | - | 31 438 |
| Malaya | 41 | 90 | - | 203 | 110 | 206 | 5 | - | 40 | 6 | - | 701 |
| Maskat Oman | 42 | 15 | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | 68 |
| Nepal | - | - | - | - | - | 20 | - | 30 | - | - | - | 50 |
| Pakistan | 1 441 | 55 | 70 | 504 | 2 006 | 4 397 | 495 | 100 | 413 | 52 | - | 9 533 |
| Philippinen | 307 | 112 | 35 | 140 | 233 | 127 | 118 | 14 | 10 | 16 | - | 1 112 |
| Riukiu-Inseln | 20 | - | - | 6 | 16 | - | - | - | - | - | - | 42 |
| Saudi Arabien | 352 | 26 | 85 | 100 | 1 218 | 16 840 | 196 | 21 | 163 | 42 | - | 19 043 |
| Singapur | 754 | 21 | 14 | 254 | 137 | 276 | 239 | 63 | 244 | 75 | - | 2 077 |
| Syrien | 298 | 208 | 27 | 487 | 1 016 | 741 | 595 | 820 | 113 | 38 | - | 4 343 |
| Taiwan | 15 | - | - | 46 | 6 | 407 | 479 | 8 | 126 | - | - | 1 087 |
| Thailand | 1 163 | - | 13 | 642 | 137 | 1 391 | 188 | 67 | 289 | 26 | - | 3 916 |
| Vietnam, Süd- | 91 | 62 | 1 | 127 | 107 | 12 | 8 | - | - | - | - | 408 |
| Zypern | 157 | 14 | 23 | 180 | 34 | 249 | 42 | 25 | 160 | 23 | - | 907 |
| Asien zus. | 27 633 | 2 665 | 2 224 | 16 339 | 17 086 | 96 604 | 22 459 | 6 523 | 14 084 | 4 097 | 29 | 209 743 |
| Australien | 803 | 270 | 108 | 1 820 | 733 | 5 804 | 1 988 | 240 | 2 696 | 323 | - | 14 785 |
| Neuguinea, Nd.- | 4 | 11 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 17 |
| Neuseeland | 179 | 9 | 6 | 92 | 9 | 425 | 187 | 17 | 241 | 29 | - | 1 194 |
| Ozeanien, Am.- | 53 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 57 |
| Ozeanien, Br.- | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 3 |
| Ozeanien, Fr.- | - | - | 5 | 1 | 36 | 27 | - | - | - | - | - | 69 |
| Australien zus. | 1 039 | 290 | 119 | 1 913 | 782 | 6 257 | 2 179 | 257 | 2 937 | 352 | - | 16 125 |
| Zusammen | 198 896 | 79 490 | 21 624 | 304 373 | 105 918 | 860 975 | 259 379 | 78 137 | 196 494 | 59 732 | 503 | 2 165 521 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Albanien | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 5 | - | - | 7 |
| Belgien | 3 198 | 916 | 387 | 21 866 | 4 049 | 19 362 | 9 317 | 2 109 | 3 975 | 5 931 | 638 | 71 748 |
| Bulgarien | 1 020 | - | 3 | 1 | 13 | 389 | - | - | 36 | - | - | 1 462 |
| Dänemark | 19 661 | 495 | 2 457 | 3 983 | 652 | 25 505 | 4 198 | 1 322 | 7 376 | 16 083 | - | 81 732 |
| Finnland | 999 | 39 | 177 | 32 | 112 | 948 | 77 | 62 | 222 | 66 | - | 2 734 |
| Frankreich | 22 250 | 2 419 | 1 801 | 21 077 | 11 337 | 77 123 | 6 584 | 2 884 | 14 157 | 26 087 | - | 185 719 |
| Griechenland | 559 | 2 | 113 | 342 | 560 | 13 813 | 206 | 48 | 384 | 303 | - | 16 330 |
| Großbritannien ¹⁾ | 50 875 | 47 944 | 3 815 | 155 379 | 23 772 | 136 368 | 10 735 | 11 521 | 16 831 | 21 350 | - | 478 590 |
| Irland | 8 358 | 2 | 7 191 | 2 362 | 114 | 1 925 | 267 | 22 | 1 096 | - | - | 21 337 |
| Island | 129 | - | - | - | - | 76 | - | - | - | - | - | 205 |
| Italien | 9 091 | 2 118 | 751 | 27 325 | 3 455 | 26 900 | 5 081 | 1 523 | 5 398 | 11 001 | - | 92 643 |
| Jugoslawien | 991 | 1 | 44 | 7 | 35 | 531 | 36 | 3 | 766 | 384 | - | 2 798 |
| Luxemburg | - | - | - | - | - | 637 | - | - | - | - | - | 637 |
| Malta, Gibraltar | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | 42 |
| Niederlande | 11 510 | 23 884 | 6 424 | 4 951 | 904 | 48 797 | 14 384 | 21 854 | 16 738 | 101 950 | - | 251 396 |
| Norwegen | 3 602 | 55 | 613 | 3 | - | 254 | 28 | 62 | 26 | 134 | - | 4 777 |
| Österreich | 1 492 | 193 | 62 | 418 | 343 | 2 981 | 1 332 | 91 | 855 | 1 032 | - | 8 799 |
| Polen | 168 | 11 | - | - | - | - | 27 | - | 132 | - | - | 338 |
| Portugal | 3 | - | 2 | - | 32 | 43 | 90 | - | 4 | - | - | 174 |
| Rumänien | 225 | 14 | - | 30 | 1 | 179 | 8 | 3 | 57 | - | - | 517 |
| Schweden | 1 518 | 19 | 165 | 1 275 | 175 | 1 873 | 9 | 106 | 306 | 7 | - | 5 453 |
| Schweiz | 3 958 | 295 | 418 | 4 256 | 1 318 | 10 236 | 1 920 | 181 | 5 959 | 4 055 | - | 32 596 |
| Sowjetunion | - | - | - | - | - | 679 | - | - | - | - | - | 679 |
| Spanien | 1 153 | 410 | 80 | 1 774 | 669 | 8 833 | 653 | 389 | 997 | 606 | - | 15 564 |
| Tschechoslowakei | 210 | - | 1 | 18 | 70 | 1 036 | 23 | - | 473 | 21 | - | 1 852 |
| Türkei | 3 450 | - | 8 | 159 | 144 | 927 | - | - | 1 881 | 890 | - | 7 459 |
| Ungarn | 52 | - | 6 | 113 | 194 | 6 193 | 44 | - | 126 | 3 | - | 6 731 |
| Europa zus. | 144 477 | 78 817 | 24 518 | 245 371 | 47 951 | 385 608 | 55 019 | 42 180 | 77 800 | 189 940 | 638 | 1 292 319 |
| Äthiopien | 6 | 402 | 58 | - | 44 | 2 081 | 12 | - | 4 | - | - | 2 607 |
| Algerien | - | - | - | - | - | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| Angola | - | - | - | 111 | - | - | - | - | - | - | - | 111 |
| Ghana | 6 | - | - | 1 | 116 | 6 | 2 | - | 4 | 1 | - | 136 |
| Guinea | - | - | - | - | 110 | - | - | - | - | - | - | 110 |
| Kenia, Uganda | 1 440 | 63 | 356 | 23 | 9 | 162 | 57 | - | 130 | 3 | - | 2 243 |
| Liberia | 1 | 8 | - | - | 67 | - | - | - | - | - | - | 76 |
| Libyen | 78 | 277 | - | - | 47 | 10 | - | - | 61 | - | - | 473 |

1) und Nordirland (Ver. Königreich).

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|------------------|-------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Mali | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - | - | - | 56 |
| Marokko | - | - | 25 | - | - | 753 | - | - | - | - | - | 778 |
| Nigeria | 262 | 19 | 235 | 27 | 48 | 959 | 33 | - | 91 | 15 | - | 1 689 |
| Rhodes., Njass. | 69 | - | 262 | 175 | 22 | 146 | 8 | - | 1 | - | - | 683 |
| Senegal | 62 | 215 | - | 572 | - | 590 | - | - | - | - | - | 1 439 |
| Somalia | - | - | - | 2 | 8 | - | 2 | - | 2 | 4 | - | 18 |
| Sudan | 61 | - | 59 | 32 | 114 | 507 | 10 | - | 70 | 43 | - | 896 |
| Südafrika | 578 | 18 | 24 | 276 | 346 | 1 924 | 101 | 13 | 581 | 116 | - | 3 977 |
| Tanganjika | 6 | - | 17 | 15 | - | 32 | 53 | - | - | - | - | 123 |
| Tunesien | - | - | 234 | 171 | 89 | 38 | - | - | - | - | - | 532 |
| VAR (Ägypten) | 1 240 | 153 | 11 | 174 | 983 | 2 280 | 9 | - | 1 057 | 113 | - | 6 020 |
| Afrika zus. | 3 809 | 1 155 | 1 281 | 1 579 | 2 059 | 9 523 | 287 | 13 | 2 001 | 295 | - | 22 002 |
| Kanada | 1 035 | 235 | 488 | 3 911 | 535 | 5 184 | 1 366 | 33 | 1 764 | 406 | - | 14 657 |
| Ver.Staaten West | 17 053 | 551 | 1 082 | 315 | 824 | 16 550 | 6 380 | 15 | 21 756 | 24 | - | 64 550 |
| Ver.Staaten Ost | 48 237 | 2 419 | 7 868 | 26 473 | 19 169 | 485 921 | 59 793 | 60 929 | 38 452 | 15 179 | - | 764 440 |
| Antillen, Nd. | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 |
| Costa Rica | 13 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 15 |
| Dominik. Rep. | 5 | - | - | 15 | 5 | - | - | - | - | - | - | 25 |
| Guatemala | 8 | 6 | - | 115 | 9 | 91 | 18 | - | - | - | - | 247 |
| Haiti | - | - | - | - | - | 35 | - | - | - | - | - | 35 |
| Honduras, Br.- | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| Honduras | - | - | - | 1 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | 13 |
| Kuba | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| Mexiko | 127 | 5 | 12 | 117 | 72 | 261 | - | 1 | 88 | - | - | 683 |
| Nicaragua | 1 | 1 | 8 | - | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 18 |
| Panama | 4 | - | - | - | 11 | 68 | - | - | 69 | 2 | - | 154 |
| El Salvador | 11 | - | 16 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 29 |
| Westindien | 286 | - | 28 | - | 4 | 129 | - | - | - | - | - | 447 |
| Argentinien | 115 | 3 | 48 | 100 | 162 | 482 | 81 | 13 | 13 | 9 | - | 1 026 |
| Bolivien | 1 | - | - | - | - | 3 | 7 | - | - | - | - | 11 |
| Brasilien | 524 | 93 | 93 | 922 | 554 | 1 379 | 206 | 11 | 131 | 29 | - | 3 942 |
| Chile | 227 | 4 | 10 | 5 | 62 | 95 | 11 | - | 8 | 126 | - | 548 |
| Ecuador | 10 | - | 5 | 11 | 6 | 39 | - | - | 12 | - | - | 83 |
| Kolumbien | 39 | - | 2 | 286 | - | 301 | - | - | - | 11 | - | 639 |
| Paraguay | 4 | - | 8 | 9 | 73 | 4 | - | - | - | - | - | 98 |
| Peru | 25 | 21 | 18 | 25 | 23 | 69 | 1 | - | 13 | 8 | - | 203 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Juli 1962

noch: d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Surinam | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Uruguay | 55 | 1 | - | 12 | 34 | 32 | 19 | - | 1 | 4 | - | 158 |
| Venezuela | 177 | 70 | 4 | 17 | 142 | 10 | 9 | 11 | 40 | - | - | 480 |
| Amerika zus. | 67 973 | 3 409 | 9 690 | 32 334 | 21 707 | 510 656 | 67 891 | 61 013 | 62 350 | 15 498 | - | 852 521 |
| Aden | 58 | 1 | 4 | - | 19 | 24 | 8 | - | 29 | - | - | 143 |
| Afganistan | 1 229 | - | - | 128 | 16 | - | - | - | 1 | - | - | 1 374 |
| Bahrain | 2 | - | - | 6 | 7 | 17 | 1 | - | 15 | - | - | 48 |
| Birma | 19 | - | 1 | - | 39 | 13 | - | - | - | - | - | 72 |
| Ceylon | 95 | 68 | - | 268 | - | 20 | 2 | - | 200 | 8 | - | 661 |
| China, VR | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Hongkong | 3 042 | 81 | 273 | 393 | 383 | 10 195 | 1 190 | 2 273 | 253 | 23 | - | 18 106 |
| Indien | 1 127 | 100 | 84 | 4 474 | 298 | 2 815 | 244 | 93 | 1 083 | 257 | - | 10 575 |
| Indonesien | 15 | - | - | 24 | - | 5 | - | - | - | - | - | 44 |
| Irak | 2 405 | 5 | 4 | 352 | 320 | 568 | 2 | 7 | 74 | 70 | - | 3 807 |
| Iran | 29 295 | 75 | 64 | 7 216 | 1 907 | 11 178 | 1 270 | - | 9 321 | 59 | - | 60 385 |
| Israel | 1 170 | - | 1 260 | 1 157 | 1 345 | 4 442 | 226 | - | 1 601 | 164 | - | 11 365 |
| Japan | 11 850 | 577 | 47 | 1 832 | 1 723 | 3 954 | 425 | -1 940 | 2 095 | 224 | - | 24 667 |
| Jordanien | 14 | 7 | - | 5 | 53 | 13 | 45 | - | 17 | - | - | 154 |
| Korea, Süd- | - | - | - | - | 8 | 409 | - | - | - | - | - | 417 |
| Kuwait | 9 | - | - | 91 | - | 118 | - | 2 | 1 | - | - | 221 |
| Libanon | 3 837 | 58 | - | 144 | 46 | 40 172 | 47 | - | 1 704 | 226 | - | 46 234 |
| Malaya | 2 | - | - | 3 | 8 | 15 | 3 | - | - | - | - | 31 |
| Pakistan | 4 256 | 2 | 1 | 455 | 182 | 1 839 | 160 | 10 | 5 246 | 2 | - | 12 153 |
| Philippinen | 103 | 4 | 53 | 9 | 72 | 1 | 4 | - | 11 | - | - | 257 |
| Saudi Arabien | 63 | - | - | 161 | 166 | 44 | - | - | 240 | - | - | 674 |
| Singapur | 30 | 13 | - | 406 | 3 | 35 | 54 | 19 | - | - | - | 560 |
| Syrien | 476 | - | - | 218 | 102 | 108 | - | - | 167 | - | - | 1 071 |
| Taiwan | 4 | - | - | - | 11 | 3 | - | - | - | - | - | 18 |
| Thailand | 594 | 50 | 27 | 529 | 808 | 1 462 | 10 | 5 | 254 | 45 | - | 3 784 |
| Vietnam, Süd- | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Zypern | 3 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Asien zus. | 59 700 | 1 041 | 1 818 | 17 871 | 7 535 | 77 450 | 3 691 | 4 349 | 22 312 | 1 078 | - | 196 845 |
| Australien | 438 | 29 | 167 | 372 | 217 | 884 | 123 | 19 | 78 | 51 | - | 2 378 |
| Neuguinea, Nd.- | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 3 |
| Neuseeland | 41 | 39 | 59 | 8 | 5 | - | 2 | - | 13 | - | - | 167 |
| Ozeanien, Fr.- | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 |
| Australien zus. | 479 | 68 | 226 | 380 | 224 | 884 | 127 | 19 | 92 | 51 | - | 2 550 |
| Zusammen | 276 438 | 84 490 | 37 533 | 297 535 | 79 476 | 984 121 | 127 015 | 107 574 | 164 555 | 206 862 | 638 | 2 366 237 |

noch: IV. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand Juli 1962¹⁾

Kilogramm

| Flughafen | Versand | | | | |
|------------|-----------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| | insgesamt | davon im Verkehr mit dem | | | |
| | | Inland | europäischen Ausland | außer- europäischen Ausland | Ausland zusammen |
| Hamburg | 159 925 | 124 031 | 13 361 | 22 533 | 35 894 |
| Hannover | 44 298 | 41 425 | 1 243 | 1 630 | 2 873 |
| Bremen | 26 339 | 22 976 | 834 | 2 529 | 3 363 |
| Düsseldorf | 126 484 | 91 328 | 15 523 | 19 633 | 35 156 |
| Köln/Bonn | 54 243 | 46 665 | 3 033 | 4 545 | 7 578 |
| Frankfurt | 295 161 | 170 188 | 36 826 | 88 147 | 124 973 |
| Stuttgart | 64 703 | 53 685 | 4 619 | 6 399 | 11 018 |
| Nürnberg | 43 156 | 39 489 | 902 | 2 765 | 3 667 |
| München | 98 392 | 81 379 | 6 468 | 10 545 | 17 013 |
| Berlin | 307 701 | 293 784 | 8 446 | 5 471 | 13 917 |
| Insgesamt | 1 220 402 | 964 950 | 91 255 | 164 197 | 255 452 |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt; diese Zahlen enthalten den reinen Versand; d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

V. Nichtgewerblicher Luftverkehr Juli 1962¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelandete Flugzeuge | | | |
|------------------------|----------------------|--------|----------------------|-------|---------------------|--------|----------------------|-------|
| | insgesamt | im | | | insgesamt | im | | |
| | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- |
| Schleswig-Holstein | 3 407 | 3 104 | 302 | 1 | 3 405 | 3 104 | 300 | 1 |
| Flensburg | 332 | 248 | 83 | 1 | 331 | 248 | 82 | 1 |
| Hartenholm | 1 352 | 1 352 | - | - | 1 352 | 1 352 | - | - |
| Lübeck-Blankensee | 802 | 638 | 164 | - | 802 | 638 | 164 | - |
| Rendsburg | 5 | 1 | 4 | - | 5 | 1 | 4 | - |
| St. Michaelisdonn | 412 | 384 | 28 | - | 411 | 384 | 27 | - |
| Wyk auf Föhr | 504 | 481 | 23 | - | 504 | 481 | 23 | - |
| Hamburg | 491 | 136 | 269 | 86 | 492 | 136 | 273 | 83 |
| Hamburg | 435 | 81 | 268 | 86 | 437 | 81 | 273 | 83 |
| Hamburg-Finkenwerder | 56 | 55 | 1 | - | 55 | 55 | - | - |
| Niedersachsen | 4 688 | 3 484 | 1 089 | 115 | 4 703 | 3 484 | 1 103 | 116 |
| Hannover | 391 | 119 | 177 | 95 | 391 | 119 | 176 | 96 |
| Borkum | 33 | 19 | 14 | - | 32 | 19 | 13 | - |
| Braunschweig | 1 549 | 1 386 | 163 | - | 1 546 | 1 386 | 160 | - |
| Celle/Arloh | 204 | 183 | 21 | - | 204 | 183 | 21 | - |
| Emden | 132 | - | 132 | - | 151 | - | 151 | - |
| Hildesheim | 90 | 63 | 27 | - | 91 | 63 | 28 | - |
| Juist | 189 | 167 | 22 | - | 189 | 167 | 22 | - |
| Lemwerder | 46 | - | 46 | - | 48 | - | 48 | - |
| Norderney | 299 | 269 | 30 | - | 299 | 269 | 30 | - |
| Peine/Eddesse | 474 | 378 | 96 | - | 477 | 378 | 99 | - |
| Verden/Schanhorst | 269 | 233 | 36 | - | 269 | 233 | 36 | - |
| Wangerooge | 104 | 20 | 83 | 1 | 103 | 20 | 82 | 1 |
| Wilhelmshaven | 321 | 212 | 90 | 19 | 320 | 212 | 89 | 19 |
| Bad Gandersheim | 42 | 33 | 9 | - | 42 | 33 | 9 | - |
| Osnabrück | 543 | 401 | 142 | - | 539 | 401 | 138 | - |
| Einswarden | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - |
| Bremen | 2 736 | 2 367 | 250 | 119 | 2 749 | 2 367 | 262 | 120 |
| Nordrhein-Westfalen | 16 118 | 12 675 | 2 876 | 567 | 16 148 | 12 675 | 2 904 | 569 |
| Düsseldorf | 969 | 492 | 338 | 139 | 965 | 492 | 334 | 139 |
| Köln/Bonn | 500 | 135 | 363 | 2 | 493 | 135 | 356 | 2 |
| Bergneustadt | 87 | 87 | - | - | 87 | 87 | - | - |
| Bonn-Hangelar | 3 010 | 2 724 | 234 | 52 | 3 023 | 2 724 | 248 | 51 |
| Dinslaken | 940 | 819 | 121 | - | 937 | 819 | 118 | - |
| Essen-Mülheim | 1 376 | 1 031 | 327 | 18 | 1 367 | 1 031 | 318 | 18 |
| Leverkusen | 167 | 135 | 32 | - | 167 | 135 | 32 | - |
| Meinerzhagen | 274 | 58 | 43 | 173 | 271 | 58 | 42 | 171 |
| Mönchengladbach | 2 645 | 2 378 | 205 | 62 | 2 645 | 2 378 | 204 | 63 |
| Remscheid | 203 | 174 | 29 | - | 203 | 174 | 29 | - |
| Wipperfürth/Neye | 94 | 70 | 22 | 2 | 94 | 70 | 21 | 3 |
| Hamm-Lippewiesen | 334 | 244 | 90 | - | 336 | 244 | 92 | - |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: V. Nichtgewerblicher Luftverkehr Juli 1962¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelandete Flugzeuge | | | |
|----------------------------------|----------------------|--------------|----------------------|------------|---------------------|--------------|----------------------|------------|
| | insgesamt | im | | | insgesamt | im | | |
| | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- |
| noch: Nordrhein-Westfalen | | | | | | | | |
| Werdohl-Küntrop | 56 | 34 | 22 | - | 56 | 34 | 22 | - |
| Meschede/Schüren | 78 | 56 | 22 | - | 77 | 56 | 21 | - |
| Altena/Hegenscheidt | 61 | 25 | 36 | - | 62 | 25 | 37 | - |
| Siegen/Eisern Hardt | 141 | 141 | - | - | 141 | 141 | - | - |
| Plettenberg | 75 | 43 | 32 | - | 77 | 43 | 34 | - |
| Hagen/Hof-Wahl | 87 | 66 | 21 | - | 86 | 66 | 20 | - |
| Dortmund/Wickede | 1 270 | 1 038 | 232 | - | 1 307 | 1 038 | 269 | - |
| Oerlinghausen | 628 | 561 | 67 | - | 626 | 561 | 65 | - |
| Bielefeld/Windelsbleiche | 1 227 | 871 | 238 | 118 | 1 231 | 871 | 239 | 121 |
| Bad Oeynhausen | 192 | 169 | 23 | - | 191 | 169 | 22 | - |
| Höxter/Räuschenberg | 14 | 14 | - | - | 14 | 14 | - | - |
| Borkenberge | 643 | 521 | 122 | - | 643 | 521 | 122 | - |
| Greven-Hüttrup | 494 | 351 | 143 | - | 494 | 351 | 143 | - |
| Rheine-Eschendorf | 305 | 216 | 89 | - | 307 | 216 | 91 | - |
| Bonn/Stadt | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 |
| Wesel-Römerwardt | 247 | 222 | 25 | - | 247 | 222 | 25 | - |
| Hessen | 5 211 | 4 401 | 693 | 117 | 5 205 | 4 401 | 708 | 96 |
| Frankfurt | 360 | 77 | 175 | 108 | 337 | 77 | 174 | 86 |
| Kassel-Waldau | 1 674 | 1 521 | 144 | 9 | 1 694 | 1 521 | 163 | 10 |
| Egelsbach | 2 324 | 1 962 | 362 | - | 2 322 | 1 962 | 360 | - |
| Gelnhausen | 853 | 841 | 12 | - | 852 | 841 | 11 | - |
| Rheinland-Pfalz | 706 | 499 | 155 | 52 | 706 | 499 | 155 | 52 |
| Traben-Trarbach | 61 | 15 | 46 | - | 60 | 15 | 45 | - |
| Lachen-Speyerdorf | 233 | 216 | 17 | - | 233 | 216 | 17 | - |
| Hummerich | 52 | - | - | 52 | 52 | - | - | 52 |
| Worms | 360 | 268 | 92 | - | 361 | 268 | 93 | - |
| Baden-Württemberg | 11 401 | 9 190 | 1 898 | 313 | 11 416 | 9 190 | 1 915 | 311 |
| Stuttgart | 2 831 | 2 460 | 367 | 4 | 2 836 | 2 460 | 372 | 4 |
| Baden-Baden-Oos | 1 093 | 716 | 281 | 96 | 1 097 | 716 | 286 | 95 |
| Biberach | 48 | 38 | 10 | - | 48 | 38 | 10 | - |
| Donaueschingen | 947 | 781 | 166 | - | 944 | 781 | 163 | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 1 820 | 1 558 | 237 | 25 | 1 820 | 1 558 | 240 | 22 |
| Konstanz | 759 | 516 | 243 | - | 763 | 516 | 247 | - |
| Kirchheim | 103 | - | - | 103 | 104 | - | - | 104 |
| Leutkirch | 546 | 427 | 119 | - | 547 | 427 | 120 | - |
| Mannheim | 2 592 | 2 358 | 215 | 19 | 2 595 | 2 358 | 217 | 20 |
| Oedheim | 43 | 2 | 12 | 29 | 42 | 2 | 11 | 29 |
| Schwäbisch-Hall | 86 | 45 | 41 | - | 86 | 45 | 41 | - |
| Schwenningen | 356 | 216 | 140 | - | 357 | 216 | 141 | - |
| Tailfingen | 81 | 17 | 64 | - | 81 | 17 | 64 | - |
| Offenburg | 96 | 56 | 3 | 37 | 96 | 56 | 3 | 37 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: V. Nichtgewerblicher Luftverkehr Juli 1962¹⁾

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelandete Flugzeuge | | | |
|------------------------|----------------------|--------|----------------------|-------|---------------------|--------|----------------------|-------|
| | insgesamt | im | | | insgesamt | im | | |
| | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- | | Platz- | Überland- Verkehr | Werk- |
| Bayern | 12 611 | 11 008 | 1 432 | 171 | 12 622 | 11 008 | 1 443 | 171 |
| Nürnberg | 1 788 | 1 670 | 118 | - | 1 780 | 1 670 | 110 | - |
| München | 507 | 126 | 226 | 155 | 503 | 126 | 221 | 156 |
| Ansbach | 40 | 36 | 4 | - | 40 | 36 | 4 | - |
| Augsburg | 2 136 | 1 929 | 207 | - | 2 138 | 1 929 | 209 | - |
| Dingolfing | 46 | 14 | 32 | - | 48 | 14 | 34 | - |
| Dürnbach | 326 | 309 | 17 | - | 326 | 309 | 17 | - |
| Haßfurt | 1 229 | 1 104 | 125 | - | 1 229 | 1 104 | 125 | - |
| Kempten | 501 | 346 | 139 | 16 | 504 | 346 | 143 | 15 |
| München-Oberwiesenfeld | 3 207 | 3 053 | 154 | - | 3 202 | 3 053 | 149 | - |
| Neumarkt | 47 | 14 | 33 | - | 47 | 14 | 33 | - |
| Prien | 445 | 314 | 131 | - | 466 | 314 | 152 | - |
| Regensburg | 79 | 78 | 1 | - | 79 | 78 | 1 | - |
| Würzburg/Kettstadt | 239 | 200 | 39 | - | 239 | 200 | 39 | - |
| Bruck | 893 | 838 | 55 | - | 896 | 838 | 58 | - |
| Oberhub/Regenstauf | 223 | 202 | 21 | - | 223 | 202 | 21 | - |
| Oberpfaffenhofen | 409 | 350 | 59 | - | 408 | 350 | 58 | - |
| Rothenburg o. T. | 332 | 277 | 55 | - | 331 | 277 | 54 | - |
| Fürstenfeldbruck | 164 | 148 | 16 | - | 163 | 148 | 15 | - |
| Berlin | 68 | - | 54 | 14 | 68 | - | 54 | 14 |
| Saarland | 1 347 | 1 136 | 151 | 60 | 1 355 | 1 136 | 158 | 61 |
| Saarbrücken-Ensheim | 1 347 | 1 136 | 151 | 60 | 1 355 | 1 136 | 158 | 61 |
| Insgesamt | 58 784 | 48 000 | 9 169 | 1 615 | 58 869 | 48 000 | 9 275 | 1 594 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.