

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1962



Bestellnummer: H 3 - m 2/62

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Vorbemerkung | 3 |
| A. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter | 5 |
| B. Flughafenverkehr | |
| 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen | |
| a) Flugzeugbewegungen | 6 |
| b) Personenverkehr | 7 |
| c) Frachtverkehr | 8 |
| d) Postverkehr | 8 |
| 2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen | 9 |
| C. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken | 10 |
| D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrs- beziehungen | |
| 1. Personenverkehr | |
| a) Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen | 13 |
| b) Inlandsverkehr nach Herkunftsflyghäfen und Endzielflyghäfen | 13 |
| c) Auslandsverkehr nach Streckenher- kunftsflyghäfen und Streckenziel- ländern | 14 |
| d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflyg- häfen und Endzielländern | 16 |
| 2. Frachtverkehr | |
| a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen | 19 |
| b) Inlandsverkehr nach Herkunftsfly- und Endzielflyghäfen | 24 |
| c) Versand nach dem Ausland nach Her- kunftsflyghäfen und Endzielländern ... | 25 |
| d) Empfang aus dem Ausland nach Her- kunftsländern und Endzielflyghäfen ... | 28 |
| 3. Luftpostversand | 31 |
| E. Anhang über den nichtgewerblichen Luft- verkehr | 32 |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erschienen im März 1963

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2.--

Vorbemerkung

I. Allgemeines

a) Rechtsgrundlage

Die bisherige "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12.3.1959 ist durch eine neue Verordnung vom 30.10.1961 (Bundesanzeiger Nr. 210 vom 31.10.1961) ersetzt worden.

Nach der neuen Verordnung ist, wie bisher, der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird in die Erhebung einzubeziehen, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt. Der Erfassungsumfang ist durch die Feststellung

1. der Streckenherkünfte der ankommenden Passagiere und
2. der Gattungen sowie der Herkunfts- und Endzielflughäfen bzw. -länder (Verkehrsbeziehungen) der im inländischen Frachtverkehr beförderten Güter

erweitert worden.

b) Erhebungspapiere

Die Angaben der Luftfahrtstatistik basieren auf den folgenden Erhebungsvordrucken:

1. Flugbericht zur statistischen Erfassung des gewerblichen Luftverkehrs,
2. Statistischer Anmeldeschein für Luftgütertransporte (anstelle dieses Vordrucks kann unter bestimmten Bedingungen das Frachtmanifest abgegeben werden),
3. Flugbericht zur statistischen Erfassung des Werkverkehrs,
4. Sammelflugbericht zur statistischen Erfassung des nichtgewerblichen Flugbetriebes.

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Luftfahrtstatistik werden sowohl die Streckenziele als auch die Endziele der abfliegenden Passagiere, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Aufgrund dieser Erfassungsmethode ist es möglich, die von den Flugplätzen abfliegenden Fluggäste einerseits nach Flugstrecken, das ist die Beförderung vom Einsteige- bis zum Aussteigeflugplatz, und andererseits nach Gesamtflugreisen, das ist die Beförderung vom Herkunfts- bis zum Endzielflugplatz, auszuweisen. Bei der letztgenannten Darstellungsweise gilt die Reise eines Flugpassagiers durch das Umsteigen von einer Strecke auf eine andere Strecke nicht als unterbrochen.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basierten bisher auf den Angaben in den Flugberichten. Ab 1.1.1962 sind nicht nur wie bisher für den grenzüberschreitenden Verkehr, sondern auch für den inländischen Frachtverkehr Manifeste bzw. Anmeldescheine für Luftgütertransporte abzugeben. Es werden deshalb alle Ergebnisse über den Frachtverkehr nur noch aus diesen Unterlagen ermittelt.

Während in der Verkehrsstatistik im allgemeinen der Einlade- bzw. Ausladeort angeschrieben wird, ist in der Statistik des Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen der Hafen bzw. das Land aufgeführt, in dem der Transport des Gutes auf dem Luftwege begann bzw. endete.

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten. Sie enthalten Mehrfachzählungen, die durch Umladungen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland entstehen.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversands nach dem In- und Ausland ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

IV. Aufbau des Tabellenwerkes

Das Tabellenwerk über den Luftverkehr ist wie folgt aufgebaut:

Tabelle A: In dieser Übersicht wird ein Überblick über den Luftverkehr nach Verkehrsarten gegeben. Hierbei wird der Umsteiger- bzw. Umladeverkehr auf den inländischen Flughäfen, soweit er sich erfassen läßt, nur einmal gezählt.

Tabellen B: In diesem Tabellenteil wird der Verkehr auf den deutschen Flughäfen dargestellt. Die Zahlen für Fluggäste, Fracht und Post enthalten Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- bzw. Umladeverkehr ergeben.

Tabellen C: In den Verkehrsleistungstabellen werden die effektive Leistung, die angebotene Leistung sowie der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge auf den Teilstrecken insgesamt nach Verkehrsarten ausgewiesen.

Tabellen D: In diesem Tabellenteil werden die Verkehrsbeziehungen im Personen- und Güterverkehr dargestellt. Beim Personenverkehr wird unterteilt einerseits nach Übersichten, die die Streckenbewegung, und andererseits nach Übersichten, die die Gesamtreise wiedergeben.

Die Tabellen über die Güterbewegung enthalten eine Darstellung des Luftfrachtverkehrs nach Gütergruppen und Verkehrsbereichen. Außerdem werden die Verkehrsbeziehungen im In- und Auslandsverkehr dargestellt.

Im Anhang zu dem Tabellenwerk wird eine Übersicht (Tabelle E) mit Zahlen über den nichtgewerblichen Luftverkehr veröffentlicht.

A. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Februar 1962

| Verkehrsart | Flüge | Personen | Fracht | Post |
|------------------------------------|--------|----------|--------|-------|
| | Anzahl | | t | |
| Inlandsverkehr | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Linienverkehr | 7 150 | 169 833 | 1 446 | 1 270 |
| Gelegenheitsverkehr | 813 | 1 981 | 145 | - |
| Zusammen | 7 963 | 171 814 | 1 591 | 1 270 |
| dagegen Januar 1962 | 8 525 | 169 896 | 1 724 | 1 350 |
| " Februar 1961 | 7 751 | 132 329 | 1 560 | 417 |
| ohne Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Zusammen | 7 963 | 148 220 | 715 | • |
| dagegen Januar 1962 | 8 525 | 147 939 | 722 | • |
| Auslandsverkehr | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 3 753 | 78 677 | 2 065 | 438 |
| Gelegenheitsverkehr | 311 | 5 351 | 42 | 0 |
| Zusammen | 4 064 | 84 028 | 2 107 | 438 |
| dagegen Januar 1962 | 4 380 | 83 410 | 2 211 | 444 |
| " Februar 1961 | 3 642 | 69 815 | 1 940 | 409 |
| Aus dem Ausland | | | | |
| Linienverkehr | 3 728 | 77 687 | 2 379 | 505 |
| Gelegenheitsverkehr | 326 | 7 921 | 259 | 4 |
| Zusammen | 4 054 | 85 608 | 2 638 | 509 |
| dagegen Januar 1962 | 4 353 | 86 938 | 2 833 | 527 |
| " Februar 1961 | 3 654 | 70 744 | 2 230 | 457 |
| Durchgang von Ausland zu Ausland | | | | |
| Durchgangsverkehr zusammen | • | 21 047 | 1 125 | 163 |
| dagegen Januar 1962 | • | 22 859 | 1 099 | 165 |
| " Februar 1961 | • | 18 758 | 1 105 | 118 |
| Gesamtverkehr | | | | |
| einschl. Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Insgesamt | 16 081 | 362 497 | 7 461 | 2 380 |
| dagegen Januar 1962 | 17 258 | 363 103 | 7 867 | 2 486 |
| " Februar 1961 | 15 047 | 291 646 | 6 835 | 1 401 |
| ohne Umsteiger bzw. Umladungen | | | | |
| Insgesamt | 16 081 | 338 903 | 6 585 | • |
| dagegen Januar 1962 | 17 258 | 341 146 | 6 790 | • |

B. Flughafenverkehr Februar 1962

1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen

a) Flugzeugbewegungen

| Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | | Insgesamt |
|------------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|--------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | Sonstige Starts | |
| Hamburg | 1 292 | 2 | 36 | 8 | 25 | 1 363 |
| Hannover | 579 | - | 28 | 1 | 28 | 636 |
| Bremen | 374 | 2 | 10 | 3 | 13 | 402 |
| Düsseldorf | 1 360 | 4 | 81 | 8 | 1 | 1 454 |
| Köln/Bonn | 673 | - | 25 | 20 | 26 | 744 |
| Frankfurt | 3 304 | 15 | 87 | 20 | 62 | 3 488 |
| Stuttgart | 728 | 5 | 56 | 8 | 90 | 887 |
| Nürnberg | 267 | - | 19 | 3 | 20 | 309 |
| München | 1 080 | 40 | 30 | 4 | 63 | 1 217 |
| Berlin | 1 195 | 5 | 18 | - | - | 1 218 |
| Zusammen | 10 852 | 73 | 390 | 75 | 328 | 11 718 |
| Hubschr.-Plätze | 51 | - | 7 | - | - | 58 |
| Sonst.Flugplätze | - | 1 | 14 | 85 | 151 | 251 |
| Insgesamt | 10 903 | 74 | 411 | 160 | 479 | 12 027 |

| Flughafen | Gelandete Flugzeuge | | | | | Insgesamt |
|------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------|
| | Linien- verkehr | Gelegenheitsverkehr | | | Sonstige Landungen | |
| | | Ausflugs- verkehr | Tramp- u. An- forderungsverkehr | Taxiverkehr | | |
| Hamburg | 1 291 | 3 | 32 | 10 | 23 | 1 359 |
| Hannover | 582 | 2 | 27 | 1 | 29 | 641 |
| Bremen | 375 | 2 | 10 | 3 | 12 | 402 |
| Düsseldorf | 1 335 | 5 | 111 | 7 | 1 | 1 459 |
| Köln/Bonn | 668 | - | 27 | 18 | 26 | 739 |
| Frankfurt | 3 306 | 16 | 73 | 14 | 62 | 3 471 |
| Stuttgart | 724 | 5 | 56 | 9 | 90 | 884 |
| Nürnberg | 270 | - | 20 | 5 | 20 | 315 |
| München | 1 084 | 40 | 33 | 2 | 63 | 1 222 |
| Berlin | 1 192 | 4 | 19 | - | - | 1 215 |
| Zusammen | 10 827 | 77 | 408 | 69 | 326 | 11 707 |
| Hubschr.-Plätze | 51 | - | 7 | - | - | 58 |
| Sonst.Flugplätze | - | - | 17 | 82 | 153 | 252 |
| Insgesamt | 10 878 | 77 | 432 | 151 | 479 | 12 017 |

noch: 8. Flughafenverkehr Februar 1962
 noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen
 b) Personenverkehr

| Flughafen | Einsteiger | | | | | | | | |
|------------------|-----------------------|--------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|---|
| | nach dem Inland | | | | | nach dem Ausland | | | nach dem In- und Ausland insgesamt |
| | Direkt- einsteiger | Umsteiger | | | zusam- men | Direkt- einsteiger | Umsteiger aus dem Inland | zusam- men | |
| | | nach dem Inland | aus dem Inland | mit End- ziel Aus- land | | | | | |
| Hamburg | 19 286 | 1 005 | 339 | 1 157 | 21 787 | 8 350 | 1 841 | 10 191 | 31 978 |
| Hannover | 11 039 | 572 | 228 | 743 | 12 582 | 2 988 | 95 | 3 083 | 15 665 |
| Bremen | 1 196 | 464 | 58 | 353 | 2 071 | 1 287 | 95 | 1 382 | 3 453 |
| Düsseldorf | 10 168 | 1 001 | 452 | 1 392 | 13 013 | 11 997 | 849 | 12 846 | 25 859 |
| Köln/Bonn | 6 586 | 855 | 267 | 1 587 | 9 295 | 2 816 | 486 | 3 302 | 12 597 |
| Frankfurt | 28 267 | 1 205 | 7 494 | 2 718 | 39 684 | 27 563 | 9 336 | 36 899 | 76 583 |
| Stuttgart | 3 292 | 1 301 | 214 | 1 168 | 5 975 | 2 621 | 428 | 3 049 | 9 024 |
| Nürnberg | 1 838 | 939 | 104 | 1 490 | 4 371 | 374 | 100 | 474 | 4 845 |
| München | 11 423 | 1 711 | 238 | 1 490 | 14 862 | 10 872 | 920 | 11 792 | 26 654 |
| Berlin | 45 404 | 391 | 50 | 2 052 | 47 897 | 910 | - | 910 | 48 807 |
| Zusammen | 138 499 | 9 444 | 9 444 | 14 150 | 171 537 | 69 778 | 14 150 | 83 928 | 255 465 |
| Hubschr.-Plätze | 24 | - | - | - | 24 | 92 | - | 92 | 116 |
| Sonst.Flugplätze | 253 | - | - | - | 253 | 8 | - | 8 | 261 |
| Insgesamt | 138 776 | 9 444 | 9 444 | 14 150 | 171 814 | 69 878 | 14 150 | 84 028 | 255 842 |

| Flughafen | Aussteiger | | | | | | | Durchgang |
|------------------|-----------------------|----------------|-----------------|------------------|----------|-----------------|-----------------------------------|-----------|
| | aus dem Inland | | | | | aus dem Ausland | aus dem In- und Ausland insgesamt | |
| | Direkt- aussteiger | Umsteiger | | | zusammen | | | |
| | | aus dem Inland | nach dem Inland | nach dem Ausland | | | | |
| Hamburg | 18 016 | 1 407 | 339 | 1 841 | 21 603 | 9 715 | 31 318 | 3 484 |
| Hannover | 12 330 | 543 | 228 | 95 | 13 196 | 3 365 | 16 561 | 2 437 |
| Bremen | 1 591 | 348 | 58 | 95 | 2 092 | 1 169 | 3 261 | 2 778 |
| Düsseldorf | 10 841 | 1 030 | 452 | 849 | 13 172 | 13 473 | 26 645 | 7 774 |
| Köln/Bonn | 7 373 | 777 | 267 | 486 | 8 903 | 3 078 | 11 981 | 4 129 |
| Frankfurt | 22 739 | 60 | 7 494 | 9 336 | 39 629 | 36 947 | 76 576 | 18 362 |
| Stuttgart | 4 097 | 1 255 | 214 | 428 | 5 994 | 3 065 | 9 059 | 2 734 |
| Nürnberg | 3 310 | 855 | 104 | 100 | 4 369 | 363 | 4 732 | 699 |
| München | 12 897 | 1 951 | 238 | 920 | 16 006 | 13 288 | 29 294 | 6 018 |
| Berlin | 45 302 | 1 218 | 50 | - | 46 570 | 1 071 | 47 641 | - |
| Zusammen | 138 496 | 9 444 | 9 444 | 14 150 | 171 534 | 85 534 | 257 068 | 48 415 |
| Hubschr.-Plätze | 26 | - | - | - | 26 | 67 | 93 | 28 |
| Sonst.Flugplätze | 254 | - | - | - | 254 | 7 | 261 | - |
| Insgesamt | 138 776 | 9 444 | 9 444 | 14 150 | 171 814 | 85 608 | 257 422 | 48 443 |

noch: B. Flughafenverkehr Februar 1962
 noch: 1. Verkehr auf den Verkehrsflughäfen
 c) Frachtverkehr in kg

| Flughafen | Versand | | | Empfang | | | Durchgang |
|------------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | |
| Hamburg | 208 461 | 138 514 | 346 975 | 231 039 | 189 655 | 420 694 | 167 029 |
| Hannover | 65 465 | 54 696 | 120 161 | 145 894 | 95 218 | 241 112 | 85 309 |
| Bremen | 13 280 | 18 019 | 31 299 | 44 262 | 12 758 | 57 020 | 65 772 |
| Düsseldorf | 131 915 | 205 802 | 337 717 | 106 535 | 442 730 | 549 265 | 352 603 |
| Köln/Bonn | 67 017 | 42 277 | 109 294 | 46 495 | 35 209 | 81 704 | 92 589 |
| Frankfurt | 521 818 | 1 351 958 | 1 873 776 | 519 270 | 1 585 549 | 2 104 819 | 1 048 394 |
| Stuttgart | 84 548 | 146 329 | 230 877 | 87 783 | 90 161 | 177 944 | 97 169 |
| Nürnberg | 39 964 | 23 861 | 63 825 | 24 028 | 36 199 | 60 227 | 63 088 |
| München | 99 127 | 110 855 | 209 982 | 92 563 | 109 747 | 202 310 | 200 710 |
| Berlin | 359 684 | 14 736 | 374 420 | 293 410 | 40 498 | 333 908 | - |
| Zusammen | 1 591 279 | 2 107 047 | 3 698 326 | 1 591 279 | 2 637 724 | 4 229 003 | 2 172 663 |
| Hubschr.-Plätze | - | 344 | 344 | - | 33 | 33 | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 591 279 | 2 107 391 | 3 698 670 | 1 591 279 | 2 637 757 | 4 229 036 | 2 172 663 |

d) Postverkehr in kg

| Flughafen | Versand | | | Empfang | | | Durchgang |
|------------------|-----------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|-----------|-----------|
| | nach dem Inland | nach dem Ausland | insgesamt | aus dem Inland | aus dem Ausland | insgesamt | |
| Hamburg | 122 007 | 29 946 | 151 953 | 106 395 | 30 368 | 136 763 | 44 129 |
| Hannover | 50 573 | 1 662 | 52 235 | 58 780 | 12 640 | 71 420 | 8 370 |
| Bremen | 22 812 | 676 | 23 488 | 19 020 | 361 | 19 381 | 4 934 |
| Düsseldorf | 107 186 | 26 688 | 133 874 | 100 340 | 31 621 | 131 961 | 69 515 |
| Köln/Bonn | 52 124 | 7 123 | 59 247 | 28 992 | 3 128 | 32 120 | 25 265 |
| Frankfurt | 520 412 | 338 295 | 858 707 | 499 865 | 397 612 | 897 477 | 181 026 |
| Stuttgart | 55 097 | 5 553 | 60 650 | 70 479 | 8 377 | 78 856 | 56 858 |
| Nürnberg | 36 744 | 295 | 37 039 | 35 096 | 45 | 35 141 | 2 073 |
| München | 83 395 | 26 454 | 109 849 | 98 635 | 23 444 | 122 079 | 48 982 |
| Berlin | 219 736 | 1 208 | 220 944 | 252 484 | 1 598 | 254 082 | - |
| Zusammen | 1 270 086 | 437 900 | 1 707 986 | 1 270 086 | 509 194 | 1 779 280 | 441 152 |
| Hubschr.-Plätze | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst.Flugplätze | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 270 086 | 437 900 | 1 707 986 | 1 270 086 | 509 194 | 1 779 280 | 441 152 |

noch: 8. Flughafenverkehr Februar 1962

2. Gelegenheitsverkehr auf den sonstigen Flugplätzen

| Flugplatz | Platzflüge | | Überlandflüge | | Fracht kg |
|---------------------|------------|----------|---------------|----------|--------------|
| | Starts | Personen | Starts | Personen | |
| | Anzahl | | | | |
| Kiel | 8 | - | - | - | - |
| Uetersen | 4 | - | - | - | - |
| Borkum | - | - | 16 | 19 | - |
| Braunschweig | - | - | 2 | 6 | - |
| Emden | - | - | 28 | 77 | - |
| Wilhelmshaven | 9 | 5 | - | - | - |
| Bonn-Hangelar | 2 | - | 5 | - | - |
| Essen-Mülheim | 1 | - | 3 | - | - |
| Gelsenkirchen | - | - | 1 | 2 | - |
| Gütersloh | - | - | 1 | 3 | - |
| Oerlinghausen | - | - | 2 | 2 | - |
| Rheine | 1 | - | - | - | - |
| Egelsbach | 4 | 9 | 13 | 37 | - |
| Hummerich | - | - | 16 | 20 | - |
| Koblenz | - | - | 1 | - | - |
| Worms | - | - | 1 | 1 | - |
| Baden-Baden-Oos | - | - | 4 | 3 | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 29 | 6 | 6 | - | - |
| Mannheim | 20 | 29 | 23 | 8 | - |
| Ödheim | 33 | - | 1 | - | - |
| Bruck | - | - | 1 | 3 | - |
| Coburg | - | - | 1 | 1 | - |
| Kempten-Durlach | 4 | - | 10 | 30 | - |
| Oberpfaffenhofen | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 115 | 49 | 136 | 212 | - |

C. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Februar 1962

| Verkehrsart | Flüge | Flug-km auf den Teilstrecken | | Personen-km | |
|---------------------|--------|------------------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze |
| | Anzahl | 1 000 | | 1 000 | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Inlandsverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 7 150 | 2 089 | 2 089 | 64 387 | 64 387 |
| Gelegenheitsverkehr | 813 | 119 | 119 | 206 | 206 |
| Zusammen | 7 963 | 2 208 | 2 208 | 64 593 | 64 593 |
| Auslandsverkehr | | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 3 753 | 2 515 | 744 | 80 490 | 20 541 |
| Gelegenheitsverkehr | 311 | 268 | 66 | 10 459 | 1 580 |
| Zusammen | 4 064 | 2 783 | 810 | 90 949 | 22 121 |
| Aus dem Ausland | | | | | |
| Linienverkehr | 3 728 | 2 528 | 748 | 89 270 | 20 778 |
| Gelegenheitsverkehr | 326 | 315 | 66 | 12 450 | 1 735 |
| Zusammen | 4 054 | 2 843 | 813 | 101 720 | 22 513 |
| Gesamtverkehr | | | | | |
| Linienverkehr | 14 631 | 7 132 | 3 581 | 234 147 | 105 706 |
| Gelegenheitsverkehr | 1 450 | 703 | 250 | 23 115 | 3 521 |
| Insgesamt | 16 081 | 7 834 | 3 831 | 257 262 | 109 227 |

noch: C. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Februar 1962

| Verkehrsart | Fracht-tkm | | Post-tkm | | Verkehrsleistung gesamt tkm | |
|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze | km bis Ausland | km bis Grenze |
| | 1 000 | | | | | |
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 682 | 682 | 473 | 473 | 7 594 | 7 594 |
| Gelegenheitsverkehr | 46 | 46 | - | - | 67 | 67 |
| Zusammen | 729 | 729 | 473 | 473 | 7 661 | 7 661 |
| Auslandsverkehr | | | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 2 812 | 692 | 791 | 128 | 11 652 | 2 874 |
| Gelegenheitsverkehr | 95 | 25 | - | - | 1 141 | 183 |
| Zusammen | 2 907 | 717 | 791 | 128 | 12 793 | 3 058 |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 3 521 | 716 | 651 | 115 | 13 100 | 2 908 |
| Gelegenheitsverkehr | 264 | 48 | 3 | 1 | 1 512 | 222 |
| Zusammen | 3 785 | 764 | 654 | 116 | 14 612 | 3 130 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 7 016 | 2 090 | 1 915 | 716 | 32 345 | 13 376 |
| Gelegenheitsverkehr | 405 | 119 | 3 | 1 | 2 719 | 473 |
| Insgesamt | 7 421 | 2 209 | 1 918 | 717 | 35 064 | 13 849 |

noch: C. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken Februar 1962

| Verkehrsart | Angebotene Gesamtkapazität km | | Angebotene Sitzplatz-km | | Ausnutzungsgrad im | |
|---------------------|-------------------------------|--------|-------------------------|---------|--------------------|-----------|
| | km bis | km bis | km bis | km bis | Personenverkehr | insgesamt |
| | Ausland | Grenze | Ausland | Grenze | (4:14) | (10:12) |
| | 1 000 | | | | % | |
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Inlandsverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 15 082 | 15 082 | 122 278 | 122 278 | 52 | 50 |
| Gelegenheitsverkehr | 141 | 141 | 478 | 478 | 43 | 47 |
| Zusammen | 15 223 | 15 223 | 122 756 | 122 756 | 52 | 50 |
| Auslandsverkehr | | | | | | |
| Nach dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 25 416 | 6 385 | 182 036 | 46 749 | 44 | 45 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 079 | 306 | 14 285 | 2 409 | 73 | 54 |
| Zusammen | 27 494 | 6 690 | 196 321 | 49 158 | 46 | 46 |
| Aus dem Ausland | | | | | | |
| Linienverkehr | 26 221 | 6 376 | 187 109 | 46 836 | 48 | 49 |
| Gelegenheitsverkehr | 2 897 | 391 | 16 266 | 2 536 | 76 | 52 |
| Zusammen | 29 118 | 6 767 | 203 375 | 49 372 | 50 | 50 |
| Gesamtverkehr | | | | | | |
| Linienverkehr | 66 719 | 27 843 | 491 423 | 215 863 | 48 | 48 |
| Gelegenheitsverkehr | 5 117 | 838 | 31 028 | 5 423 | 74 | 53 |
| Insgesamt | 71 835 | 28 681 | 522 451 | 221 286 | 49 | 49 |

D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr Februar 1962

a) Inlandsverkehr nach Streckenherkunfts- und Streckenzielflughäfen *)

| nach von Streckenher- kunftsflughafen | Streckenzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|-----------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 52 | 350 | 708 | 2 529 | 1 745 | 6 198 | 480 | - | 748 | 8 972 | 5 | 21 787 |
| Hannover | 193 | 71 | 148 | - | 99 | 1 951 | - | - | - | 10 120 | - | 12 582 |
| Bremen | 671 | 109 | 5 | - | 141 | 1 109 | 36 | - | - | - | - | 2 071 |
| Düsseldorf | 2 714 | - | - | 32 | 54 | 3 444 | 500 | - | 1 718 | 4 543 | 8 | 13 013 |
| Köln/Bonn | 1 613 | 119 | 22 | 164 | 129 | 2 589 | 22 | - | 851 | 3 780 | 6 | 9 295 |
| Frankfurt | 6 298 | 1 812 | 1 135 | 3 649 | 2 477 | 527 | 3 169 | 3 370 | 5 781 | 11 454 | 12 | 39 684 |
| Stuttgart | 499 | - | 69 | 449 | 56 | 2 917 | 349 | 6 | 298 | 1 332 | - | 5 975 |
| Nürnberg | - | 1 | - | - | - | 3 279 | 3 | 12 | 137 | 939 | - | 4 371 |
| München | 765 | 150 | - | 1 722 | 497 | 5 802 | 324 | 71 | 101 | 5 430 | - | 14 862 |
| Berlin | 8 795 | 10 584 | - | 4 616 | 3 702 | 11 809 | 1 111 | 909 | 6 371 | - | - | 47 897 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 3 | - | 5 | 11 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | 249 | 277 |
| Insgesamt | 21 603 | 13 196 | 2 092 | 13 172 | 8 903 | 39 629 | 5 994 | 4 369 | 16 006 | 46 570 | 280 | 171 814 |

*) Einschl. Umsteiger.

b) Inlandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielflughäfen *)

| nach von Herkunftsflughafen | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-----------------------------------|------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Hamburg | 52 | 343 | 645 | 2 383 | 1 656 | 4 326 | 698 | 232 | 1 152 | 8 799 | 5 | 20 291 |
| Hannover | 133 | 71 | 66 | 6 | 102 | 697 | 212 | 56 | 287 | 9 981 | - | 11 611 |
| Bremen | 505 | 19 | 5 | 1 | 111 | 539 | 84 | 55 | 147 | 194 | - | 1 660 |
| Düsseldorf | 2 299 | 14 | 5 | 32 | 6 | 1 312 | 686 | 298 | 1 994 | 4 515 | 8 | 11 169 |
| Köln/Bonn | 1 389 | 109 | 37 | 29 | 129 | 558 | 171 | 153 | 1 064 | 3 796 | 6 | 7 441 |
| Frankfurt | 4 945 | 1 238 | 844 | 2 116 | 1 343 | 527 | 1 523 | 2 335 | 3 525 | 11 064 | 12 | 29 472 |
| Stuttgart | 672 | 238 | 102 | 531 | 156 | 643 | 349 | 16 | 191 | 1 695 | - | 4 593 |
| Nürnberg | 257 | 64 | 48 | 275 | 147 | 885 | 23 | 12 | 60 | 1 006 | - | 2 777 |
| München | 1 152 | 265 | 126 | 1 906 | 819 | 3 007 | 226 | 62 | 101 | 5 470 | - | 13 134 |
| Berlin | 8 016 | 10 512 | 56 | 4 581 | 3 678 | 10 301 | 1 380 | 945 | 6 326 | - | - | 45 795 |
| Hubschr.- und Sonst.Flugpl. | 3 | - | 5 | 11 | 3 | 4 | - | 1 | 1 | - | 249 | 277 |
| Insgesamt | 19 423 | 12 873 | 1 939 | 11 871 | 8 150 | 22 799 | 5 352 | 4 165 | 14 848 | 46 520 | 280 | 148 220 |

*) Ohne Umsteiger auf den Umsteigeflugplätzen.

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Februar 1962

c) Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| nach Strecken- zielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 322 | - | 137 | 1 266 | 124 | 1 537 | 192 | - | 201 | - | 91 | 3 870 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Dänemark | 2 670 | 161 | 240 | 948 | 194 | 2 170 | 194 | - | 621 | - | 6 | 7 204 |
| Finnland | 557 | 17 | 5 | 26 | 200 | 386 | - | 23 | - | - | - | 1 214 |
| Frankreich | 765 | - | - | 1 670 | 554 | 4 031 | 484 | 174 | 1 076 | 636 | - | 9 390 |
| Griechenland | 4 | - | - | 28 | - | 582 | - | - | 128 | - | - | 742 |
| Großbritannien | 1 701 | 2 655 | 264 | 4 208 | 975 | 4 457 | 159 | - | 1 506 | 274 | - | 16 199 |
| Irland | - | - | - | 43 | - | 40 | - | - | 147 | - | - | 230 |
| Island | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 |
| Italien | 82 | 3 | - | 528 | - | 3 442 | 4 | - | 935 | - | - | 4 994 |
| Jugoslawien | - | - | - | - | - | 103 | - | - | 199 | - | - | 302 |
| Luxemburg | 2 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 45 | - | - | 51 |
| Niederlande | 2 473 | 215 | 676 | 727 | 219 | 1 858 | 496 | 274 | 915 | - | 1 | 7 854 |
| Norwegen | 301 | - | 60 | - | 62 | 40 | - | - | - | - | - | 463 |
| Österreich | - | 32 | - | 140 | - | 2 078 | 230 | - | 1 401 | - | - | 3 881 |
| Polen | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 | - | - | 28 |
| Portugal | - | - | - | - | - | 73 | 10 | - | - | - | - | 83 |
| Rumänien | - | - | - | - | 36 | 31 | - | - | - | - | - | 67 |
| Schweden | 365 | - | - | 525 | - | 385 | 76 | - | 1 127 | - | - | 2 478 |
| Schweiz | 615 | - | - | 2 095 | 541 | 4 745 | 1 082 | 3 | 2 325 | - | 2 | 11 408 |
| Spanien | - | - | - | 113 | 4 | 1 675 | 81 | - | 80 | - | - | 1 953 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | 23 | - | 87 | - | - | - | - | - | 110 |
| Türkei | - | - | - | 28 | - | 946 | - | - | 118 | - | - | 1 092 |
| Ungarn | - | - | - | - | 5 | 24 | - | - | - | - | - | 29 |
| Europa zus. | 9 878 | 3 083 | 1 382 | 12 371 | 2 914 | 28 695 | 3 008 | 474 | 10 852 | 910 | 100 | 73 667 |
| Verein. Arab. Rep. (Ägypten) | - | - | - | 47 | - | 292 | - | - | 1 | - | - | 340 |
| Äthiopien | - | - | - | - | - | 130 | - | - | - | - | - | 130 |
| Ghana | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Kanar. Inseln | - | - | - | - | - | 56 | - | - | - | - | - | 56 |
| Kenia, Uganda | 3 | - | - | - | - | 67 | - | - | - | - | - | 70 |
| Kongo, eh. Fr.- | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Libyen | - | - | - | - | - | 30 | - | - | - | - | - | 30 |
| Marokko | - | - | - | - | - | 58 | - | - | - | - | - | 58 |
| Nigeria | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | - | - | 25 |
| Rhodes, Njass. | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 74 | - | - | 79 |
| Senegal | - | - | - | - | - | 24 | - | - | - | - | - | 24 |
| Sudan | 7 | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | - | 17 |
| Südafr. | 10 | - | - | 114 | - | 21 | - | - | - | - | - | 145 |
| Tanganjika | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Tunesien | - | - | - | - | - | 133 | - | - | - | - | - | 133 |
| Afrika zus. | 20 | - | - | 161 | 1 | 856 | - | - | 75 | - | - | 1 113 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Februar 1962

noch: c) Auslandsverkehr nach Streckenherkunftsflughäfen und Streckenzielländern

| nach Strecken- zielland | Streckenherkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|-------------------------------|----------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|--------|-----|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Kanada | - | - | - | 81 | - | 169 | - | - | - | - | - | 250 |
| USA West | - | - | - | - | - | 169 | - | - | - | - | - | 169 |
| USA Ost | 201 | - | - | 85 | 296 | 5 024 | 23 | - | 595 | - | - | 6 224 |
| Antillen,Niederl. | - | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | - | 8 |
| Puerto Rico | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| Westind. | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Argentinien | - | - | - | - | - | 253 | - | - | - | - | - | 253 |
| Brasilien | - | - | - | - | - | 273 | - | - | - | - | - | 273 |
| Chile | - | - | - | - | - | 54 | - | - | - | - | - | 54 |
| Ecuador | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Kolumbien | - | - | - | - | - | 38 | - | - | - | - | - | 38 |
| Surinam | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 |
| Venezuela | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | 21 |
| Amerika zus. | 201 | - | - | 166 | 296 | 6 024 | 23 | - | 595 | - | - | 7 305 |
| Bahrain | - | - | - | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | 7 |
| Birma | - | - | - | 1 | - | 17 | - | - | - | - | - | 18 |
| Ceylon | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 6 |
| Hongkong | - | - | - | 1 | - | 58 | - | - | 1 | - | - | 60 |
| Indien | - | - | - | 17 | - | 224 | - | - | 10 | - | - | 251 |
| Irak | - | - | - | - | - | 27 | - | - | 13 | - | - | 40 |
| Iran | - | - | - | 10 | - | 164 | - | - | 33 | - | - | 207 |
| Israel | - | - | - | - | - | - | 18 | - | 140 | - | - | 158 |
| Japan | 68 | - | - | 3 | - | 61 | - | - | - | - | - | 132 |
| Libanon | 24 | - | - | 86 | - | 404 | - | - | 69 | - | - | 583 |
| Malaya | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Pakistan | - | - | - | 6 | - | 191 | - | - | - | - | - | 197 |
| Philippinen | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 7 |
| Saudi Arabien | - | - | - | - | - | 51 | - | - | - | - | - | 51 |
| Singapur | - | - | - | 3 | - | 14 | - | - | - | - | - | 17 |
| Syrien | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Thailand | - | - | - | 8 | - | 60 | - | - | 4 | - | - | 72 |
| Asien zus. | 92 | - | - | 144 | - | 1 288 | 18 | - | 270 | - | - | 1 812 |
| Australien | - | - | - | 4 | 91 | 35 | - | - | - | - | - | 130 |
| Neuguinea,Niederl. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Australien zus. | - | - | - | 4 | 91 | 36 | - | - | - | - | - | 131 |
| Insgesamt | 10 191 | 3 083 | 1 382 | 12 846 | 3 302 | 36 899 | 3 049 | 474 | 11 792 | 910 | 100 | 84 028 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Februar 1962

d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | von Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|---------------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 450 | 40 | 48 | 592 | 50 | 1 238 | 206 | 95 | 274 | 134 | 28 | 3 155 |
| Bulgarien | - | - | - | 4 | 2 | 11 | 1 | - | - | - | - | 18 |
| Dänemark | 1 043 | 38 | 143 | 901 | 257 | 800 | 140 | 122 | 808 | 241 | 7 | 4 500 |
| Finnland | 443 | 24 | 10 | 94 | 242 | 431 | 28 | 28 | 40 | 25 | - | 1 365 |
| Frankreich | 807 | 144 | 97 | 1 435 | 460 | 2 646 | 582 | 320 | 1 046 | 696 | 10 | 8 243 |
| Griechenland | 31 | 11 | 13 | 59 | 30 | 526 | 40 | 9 | 123 | 6 | - | 848 |
| Großbritannien | 1 530 | 2 684 | 371 | 3 936 | 910 | 4 058 | 468 | 323 | 1 711 | 527 | 7 | 16 525 |
| Irland | 21 | - | 3 | 72 | 16 | 82 | 2 | - | 99 | - | - | 295 |
| Island | 30 | - | - | 6 | 2 | 4 | 6 | - | - | - | 4 | 52 |
| Italien | 216 | 86 | 39 | 741 | 294 | 2 325 | 152 | 84 | 736 | 162 | - | 4 835 |
| Jugoslawien | 3 | 1 | - | 9 | 2 | 133 | 1 | - | 162 | - | - | 311 |
| Luxemburg | 5 | - | - | 5 | - | 2 | - | - | 45 | - | - | 57 |
| Malta, Gibraltar | 4 | - | - | - | 4 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 11 |
| Niederlande | 1 633 | 113 | 262 | 315 | 128 | 1 751 | 303 | 209 | 828 | 232 | 7 | 5 781 |
| Norwegen | 439 | 20 | 65 | 66 | 69 | 310 | 33 | 5 | 41 | 27 | - | 1 075 |
| Österreich | 133 | 56 | 14 | 337 | 130 | 1 371 | 259 | 34 | 1 025 | 89 | - | 3 448 |
| Polen | 11 | - | - | 28 | - | 21 | 2 | - | 29 | - | 2 | 93 |
| Portugal | 12 | 4 | - | 84 | 17 | 197 | 25 | 102 | 43 | 1 | 3 | 488 |
| Rumänien | 3 | 2 | - | 3 | 37 | 61 | 3 | - | 10 | 5 | - | 124 |
| Schweden | 901 | 89 | 48 | 552 | 45 | 1 049 | 125 | 18 | 1 251 | 69 | - | 4 147 |
| Schweiz | 737 | 178 | 51 | 2 022 | 567 | 3 002 | 484 | 211 | 1 837 | 446 | 2 | 9 537 |
| Sowjetunion | 13 | - | - | 10 | 3 | 35 | 1 | - | 6 | - | 2 | 70 |
| Spanien | 144 | 73 | 94 | 503 | 131 | 1 305 | 224 | 47 | 122 | 45 | 9 | 2 697 |
| Tschechoslowakei | 9 | 1 | - | 41 | 2 | 89 | 4 | 2 | 7 | - | 1 | 156 |
| Türkei | 19 | 12 | 9 | 54 | 17 | 921 | 12 | 3 | 125 | 14 | - | 1 186 |
| Ungarn | 5 | - | - | 3 | 4 | 33 | - | - | 6 | - | - | 51 |
| Europa zus. | 8 642 | 3 576 | 1 267 | 11 872 | 3 419 | 22 402 | 3 101 | 1 613 | 10 374 | 2 720 | 82 | 69 068 |
| Verein. Arab. Rep. (Ägypten) | 31 | 8 | 5 | 99 | 21 | 221 | 18 | 4 | 73 | 8 | - | 488 |
| Äthiopien | - | 4 | - | 2 | 4 | 121 | 6 | - | 1 | - | - | 138 |
| Algerien | - | 1 | 1 | 13 | 2 | 8 | - | - | 4 | - | - | 29 |
| Dahome | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Elfenbeinküste | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 |
| Ghana | 4 | - | 2 | 1 | 3 | 8 | 3 | - | 2 | - | - | 23 |
| Guinea | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kamerun | - | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | - | - | - | 8 |
| Kanar. Inseln | 34 | 1 | 8 | 170 | 3 | 133 | 9 | 3 | 34 | 11 | 16 | 422 |
| Kenia, Uganda | 6 | 1 | 12 | 6 | 1 | 88 | 2 | - | 1 | - | - | 117 |
| Kongo, eh. Belg.- | 1 | - | - | 3 | - | 13 | - | - | 2 | - | 1 | 20 |
| Kongo, eh. Fr.- | 1 | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 7 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Februar 1962

noch: d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | von Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|---------------------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Liberia | 8 | 3 | 2 | 6 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 24 |
| Libyen | 7 | 1 | 1 | 12 | 9 | 105 | - | - | 17 | - | - | 152 |
| Madagaskar | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| Mali | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Marokko | 8 | 1 | - | 40 | 32 | 96 | 6 | 1 | 19 | - | - | 203 |
| Nigeria | 2 | - | - | 25 | - | 40 | - | 1 | 3 | - | - | 71 |
| Rhodes., Njass. | 3 | 2 | 1 | - | - | 6 | 1 | - | 74 | - | - | 87 |
| Sansibar | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Senegal | 3 | 2 | 1 | 25 | 1 | 19 | 3 | - | - | - | - | 54 |
| Somalia | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - | - | 5 |
| Sudan | 7 | 1 | 1 | 6 | 2 | 29 | 1 | 2 | 1 | - | - | 50 |
| Südafr. | 9 | 1 | 1 | 142 | 10 | 32 | 1 | 1 | 12 | - | - | 209 |
| Tanganjika | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| Togo | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Tschad | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| Tunesien | 10 | 9 | - | 41 | 14 | 120 | 6 | 2 | 19 | - | - | 221 |
| Zentralafr. Rep. | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 2 |
| Afrika zus. | 136 | 35 | 35 | 601 | 110 | 1 065 | 56 | 15 | 267 | 19 | 17 | 2 356 |
| Kanada | 61 | 7 | 24 | 155 | 39 | 265 | 49 | 7 | 92 | 14 | - | 713 |
| USA, West | 30 | 8 | 8 | 26 | 56 | 255 | 9 | 6 | 73 | 11 | - | 482 |
| USA, Ost | 354 | 70 | 250 | 269 | 449 | 4 436 | 434 | 176 | 1 062 | 145 | - | 7 645 |
| Antillen, Niederl. | 1 | - | - | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 9 |
| Guadeloupe | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Guatemala | 3 | - | 3 | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 16 |
| Haiti | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Honduras, Br.- | 3 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | 9 |
| Kuba | - | - | - | - | 3 | 4 | - | - | - | - | - | 7 |
| Mexiko | 6 | - | - | 9 | 3 | 31 | 4 | 2 | 11 | - | 1 | 67 |
| Nicaragua | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| Panama | - | - | - | - | 4 | 2 | - | - | - | - | - | 6 |
| Puerto Rico | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 |
| El Salvador | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 |
| Westind. | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |
| Argentinien | 18 | 3 | 3 | 14 | 16 | 245 | 14 | 4 | 16 | 5 | - | 338 |
| Bolivien | - | - | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | 5 |
| Brasilien | 22 | 6 | 7 | 44 | 15 | 182 | 17 | 3 | 32 | 6 | - | 334 |
| Chile | 13 | - | 1 | 16 | 11 | 30 | 2 | 2 | 7 | - | - | 82 |
| Ecuador | - | - | - | 4 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 8 |
| Kolumbien | 3 | - | 4 | 6 | 3 | 49 | 1 | - | - | 2 | - | 68 |
| Paraguay | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 4 |

hoch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr Februar 1962

noch: d) Auslandsverkehr nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Peru | - | - | - | 5 | 2 | 12 | - | - | 1 | - | - | 20 |
| Surinam | 1 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 7 |
| Uruguay | 2 | 1 | - | 8 | 1 | 17 | 1 | - | 1 | - | - | 31 |
| Venezuela | 8 | 3 | 2 | 16 | 2 | 26 | 3 | - | - | - | - | 60 |
| Amerika zus. | 525 | 98 | 304 | 587 | 605 | 5 581 | 538 | 201 | 1 298 | 186 | 1 | 9 924 |
| Afghanistan | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | 4 |
| Bahrain | - | - | - | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | - | - | - | 13 |
| Birma | - | - | 2 | 3 | 1 | 15 | - | - | 2 | - | - | 23 |
| Ceylon | - | - | - | 6 | - | 4 | - | - | - | - | - | 10 |
| China, VR. | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 |
| Hongkong | 8 | - | 4 | 6 | 5 | 31 | 4 | 1 | 7 | 1 | - | 67 |
| Indien | 16 | 1 | 3 | 66 | 29 | 207 | 10 | 11 | 34 | 5 | - | 382 |
| Indonesien | - | - | - | 1 | 6 | - | - | - | 3 | 2 | - | 12 |
| Irak | 1 | - | 1 | 2 | 4 | 38 | 1 | 3 | 17 | 1 | - | 68 |
| Iran | 23 | 6 | 2 | 31 | 15 | 111 | 14 | 2 | 52 | 10 | - | 266 |
| Israel | - | - | 2 | 24 | 17 | 72 | 31 | - | 175 | 3 | - | 324 |
| Japan | 64 | 1 | 2 | 27 | 47 | 83 | 6 | 4 | 6 | - | - | 240 |
| Jordanien | - | - | 1 | 1 | 6 | 1 | - | - | 2 | - | - | 11 |
| Korea, Süd- | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Kuwait | - | - | - | 1 | 1 | 12 | - | - | 2 | - | - | 16 |
| Libanon | 68 | 8 | 2 | 108 | 12 | 306 | 15 | 3 | 79 | 10 | - | 611 |
| Malaya | - | - | - | 1 | 5 | 4 | - | - | - | - | - | 10 |
| Pakistan | 4 | 2 | 7 | 15 | 9 | 173 | - | 6 | 15 | 1 | - | 232 |
| Philippinen | 2 | - | - | 2 | 1 | 5 | 3 | - | 1 | - | - | 14 |
| Saudi Arabien | 2 | - | - | 2 | 1 | 48 | 1 | - | 5 | 1 | - | 60 |
| Singapur | 1 | - | 4 | 4 | - | 18 | 2 | 1 | 1 | - | - | 31 |
| Syrien | 1 | - | 1 | 2 | 8 | 18 | - | - | 4 | - | - | 34 |
| Taiwan | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Thailand | 11 | 1 | - | 18 | 5 | 36 | 1 | 2 | 4 | 2 | - | 80 |
| Vietnam, Süd- | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 4 |
| Zypern | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 2 | - | - | 5 |
| Asien zus. | 201 | 19 | 31 | 322 | 176 | 1 195 | 91 | 34 | 416 | 36 | - | 2 521 |
| Australien | 3 | 3 | 3 | 6 | 93 | 38 | 3 | 1 | 6 | 1 | - | 157 |
| Neuguinea, Niederl.- | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 |
| Ozeanien, Amerik.- | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Australien zus. | 3 | 3 | 3 | 7 | 93 | 38 | 3 | 1 | 7 | 1 | - | 159 |
| Insgesamt | 9 507 | 3 731 | 1 640 | 13 389 | 4 403 | 30 281 | 3 789 | 1 864 | 12 362 | 2 962 | 100 | 84 028 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Frachtverkehr Februar 1962

a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|----------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Weizen, Mengkorn | - | - | 12 | 12 | - | 12 |
| Reis | - | - | 12 | 12 | - | 12 |
| Sonst. Getreide | - | - | 27 | 27 | 7 | 34 |
| Getreide | - | - | 51 | 51 | 7 | 58 |
| Kartoffeln | - | 9 | 9 | 18 | - | 18 |
| Zitrusfrüchte | - | - | 49 | 49 | 4 | 53 |
| And. frische Früchte | 12 | 51 | 2 461 | 2 524 | 189 | 2 713 |
| Gemüse, frisch, gefroren | 90 | 16 | 6 037 | 6 143 | 24 | 6 167 |
| Früchte, Gemüse | 102 | 67 | 8 547 | 8 716 | 217 | 8 933 |
| Mehl, Grieß, Grütze | - | 11 | 2 | 13 | - | 13 |
| Malz | - | - | 4 | 4 | 6 | 10 |
| Sonst. Getreideerzeugnisse | - | 190 | 520 | 710 | 77 | 787 |
| Obsterzeugnisse | 618 | 515 | 1 651 | 2 784 | 93 | 2 877 |
| Getr. Hülsenfrüchte | 19 | - | 1 944 | 1 963 | - | 1 963 |
| And. Gemüseerzeugnisse | 2 | 144 | 350 | 496 | 24 | 520 |
| Hopfen | - | 14 | - | 14 | - | 14 |
| Getreide u.ä. Erzeugnisse | 639 | 874 | 4 471 | 5 984 | 200 | 6 184 |
| Raffinierter Zucker | 10 | 1 | 23 | 34 | 33 | 67 |
| Melasse | - | - | 7 | 7 | - | 7 |
| Zucker | 10 | 1 | 30 | 41 | 33 | 74 |
| Geflügel | 835 | 275 | 677 | 1 787 | 4 864 | 6 651 |
| And. Tiere zur Ernährung | 10 | - | - | 10 | - | 10 |
| Zootiere | 893 | 6 102 | 7 542 | 14 537 | 3 117 | 17 654 |
| Lebende Tiere | 1 738 | 6 377 | 8 219 | 16 334 | 7 981 | 24 315 |
| Fleisch, frisch, gefroren | 101 | 127 | 301 | 529 | - | 529 |
| And. Fleischwaren | 87 | 134 | 760 | 981 | 28 | 1 009 |
| Fische, frisch, gefroren | 1 267 | 1 470 | 12 760 | 15 497 | 422 | 15 919 |
| Fischkonserven u.ä. | 109 | 222 | 107 | 438 | 3 | 441 |
| Eier | 108 | 1 000 | 13 338 | 14 446 | 1 967 | 16 413 |
| Frische Milch, Sahne | - | - | 52 | 52 | 7 | 59 |
| Milcherzeugnisse | 4 | 213 | 5 345 | 5 562 | 35 | 5 597 |
| Andere Speisefette | 22 | 2 | 24 | 48 | - | 48 |
| Fleisch, Eier, Milch | 1 698 | 3 168 | 32 687 | 37 553 | 2 462 | 40 015 |
| Alkoholfreie Getränke | 338 | 131 | 326 | 795 | 43 | 838 |
| Most, Wein | 229 | 1 414 | 5 574 | 7 217 | 319 | 7 536 |
| Bier | 218 | 2 881 | 240 | 3 339 | 29 | 3 368 |
| Andere alkohol. Getränke | 3 345 | 1 393 | 3 481 | 8 219 | 1 732 | 9 951 |
| Getränke | 4 130 | 5 819 | 9 621 | 19 570 | 2 123 | 21 693 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Kaffee | 311 | 176 | 3 529 | 4 016 | 1 406 | 5 422 |
| Tee, Gewürze | 72 | 107 | 6 152 | 6 331 | 361 | 6 692 |
| Kakao, Kakaoerzeugnisse | 217 | 155 | 699 | 1 071 | 11 | 1 082 |
| Zuckerwaren, Honig | 49 | 716 | 1 139 | 1 904 | 262 | 2 166 |
| Rohtabak, Tabakabfall | 33 | 487 | 2 229 | 2 749 | 209 | 2 958 |
| Tabakwaren | 1 320 | 892 | 3 153 | 5 365 | 52 | 5 417 |
| Sonst. Nahrungsmittel | 15 425 | 10 179 | 7 647 | 33 251 | 717 | 33 968 |
| Andere Nahrungsmittel | 17 427 | 12 712 | 24 548 | 54 687 | 3 018 | 57 705 |
| Nahrungsmittel u.ä. | 25 744 | 29 027 | 88 183 | 142 954 | 16 041 | 158 995 |
| Ölkuchen u.ä. | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Sonst. Futtermittel | 749 | 309 | 948 | 2 006 | - | 2 006 |
| Futtermittel | 749 | 309 | 950 | 2 008 | - | 2 008 |
| Ölsaaten, -früchte | - | 18 | 9 | 27 | - | 27 |
| Sonst. Öle, Fette | 26 | 118 | 579 | 723 | 8 | 731 |
| Ölsaaten u.ä. | 26 | 136 | 588 | 750 | 8 | 758 |
| Futtermittel u.ä. | 775 | 445 | 1 538 | 2 758 | 8 | 2 766 |
| Faserholz | - | 4 | 31 | 35 | - | 35 |
| Sonst. Rohholz | 20 | - | 170 | 190 | 13 | 203 |
| And. bearb. Holz | - | 11 | 2 | 13 | 16 | 29 |
| Brennholz, Kork u.ä. | - | - | 6 | 6 | - | 6 |
| And. Holz, Kork | 20 | 15 | 209 | 244 | 29 | 273 |
| Zellstoff | 35 | 6 | 10 | 51 | 7 | 58 |
| Zellstoff, Altpapier | 35 | 6 | 10 | 51 | 7 | 58 |
| Wolle, Tierhaare | 8 | 220 | 1 018 | 1 246 | 100 | 1 346 |
| Baumwolle | 68 | 475 | 1 286 | 1 829 | 158 | 1 987 |
| And. pflanzl. Textilfasern | - | 19 | 411 | 430 | - | 430 |
| Synth. Textilfasern | - | 1 429 | 38 | 1 467 | 20 | 1 487 |
| Lumpen u.ä. | - | 30 | 3 | 33 | - | 33 |
| Häute, roh | 98 | 1 351 | 24 496 | 25 945 | 7 129 | 33 074 |
| Palzfelle, roh | 1 466 | 4 104 | 17 789 | 23 359 | 320 | 23 679 |
| Kautschuk, roh | 165 | 1 122 | 1 188 | 2 475 | 2 | 2 477 |
| Schnittblumen | 3 919 | 3 344 | 327 079 | 334 342 | 4 295 | 338 637 |
| Naturdärme | 407 | 69 | 48 153 | 48 629 | 11 960 | 60 589 |
| Übrige Rohstoffe | 1 929 | 1 267 | 6 610 | 9 806 | 5 012 | 14 818 |
| Rohstoffe, a.n.g. | 8 060 | 13 430 | 428 071 | 449 561 | 28 996 | 478 557 |
| And. nichtmineral. Rohstoffe | 8 115 | 13 451 | 428 290 | 449 856 | 29 032 | 478 888 |
| Industriesand | - | 3 | 75 | 78 | - | 78 |
| Sonst. Sand, Kies | - | - | 321 | 321 | - | 321 |
| Lehm, Ton | - | 8 | 4 | 12 | - | 12 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | - | 11 | 400 | 411 | - | 411 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|---------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Naturwerksteine | 41 | 35 | 261 | 337 | - | 337 |
| Zerkleinerte Steine | - | 260 | - | 260 | - | 260 |
| Kreide | - | - | 5 | 5 | - | 5 |
| Schwefel | - | 3 | - | 3 | - | 3 |
| Sonst. Rohmineralien | 69 | 324 | 583 | 976 | 1 299 | 2 275 |
| Sonst. Steine, Erden | 110 | 622 | 849 | 1 581 | 1 299 | 2 880 |
| Stein-, Salinensalz | - | 124 | 51 | 175 | 18 | 193 |
| Eisenerze | - | - | 56 | 56 | - | 56 |
| Eisen-, Stahlschrott | - | - | 345 | 345 | - | 345 |
| Bauxit, Aluminiumerze | - | - | 6 | 6 | - | 6 |
| Sonst. NE-Metallerze | - | 6 | 4 303 | 4 309 | - | 4 309 |
| NE-Metallerze | - | 6 | 4 309 | 4 315 | - | 4 315 |
| Steine, Erden, Erze | 110 | 763 | 6 010 | 6 883 | 1 317 | 8 200 |
| Steinkohle | - | - | 7 | 7 | - | 7 |
| Steinkohlenkoks | 5 | - | - | 5 | - | 5 |
| Steinkohle | 5 | - | 7 | 12 | - | 12 |
| Rohes Erdöl | 74 | 3 | 50 | 127 | 36 | 163 |
| Motorenbenzin u.ä. | 8 | 18 | 74 | 100 | 43 | 143 |
| Dieselloil, l. Heizöl | 36 | 334 | 29 | 399 | 29 | 428 |
| Sonst. Kraftstoffe | 3 | 9 | 3 | 15 | - | 15 |
| Schweres Heizöl | - | 1 | 1 | 2 | - | 2 |
| Kraftstoffe, Heizöl | 47 | 362 | 107 | 516 | 72 | 588 |
| Schmieröle, -fette | 36 | 138 | 1 646 | 1 820 | 1 127 | 2 947 |
| Bitumen u.ä. | - | 3 | 30 | 33 | - | 33 |
| Sonst. Erdölprodukte | 1 | 70 | 157 | 228 | 1 | 229 |
| Natur-, Raffineriegas | 147 | 107 | 27 | 281 | - | 281 |
| And. Mineralölerzeugnisse | 184 | 318 | 1 860 | 2 362 | 1 128 | 3 490 |
| Teer, Pech u.ä. | 1 | 3 | 1 | 5 | - | 5 |
| Benzol, Teer u.ä. | 1 | 3 | 1 | 5 | - | 5 |
| Kohle, Mineralöl | 311 | 686 | 2 025 | 3 022 | 1 236 | 4 258 |
| Aluminiumoxyd | 11 | - | - | 11 | - | 11 |
| Anorg. Grundstoffe | 3 706 | 6 277 | 1 766 | 11 749 | 303 | 12 052 |
| Org. Grundstoffe | 261 | 428 | 158 | 847 | 412 | 1 259 |
| Radioaktive Stoffe | 71 | 59 | 706 | 836 | 13 | 849 |
| Chemische Grundstoffe | 4 049 | 6 764 | 2 630 | 13 443 | 728 | 14 171 |

noch: D- Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|-----------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------------------|--------------------|
| Kunststoffe | 1 303 | 8 243 | 9 740 | 19 286 | 494 | 19 780 |
| Farben, Gerbstoffe | 2 542 | 14 407 | 4 073 | 21 022 | 460 | 21 482 |
| Sprengstoff, Munition | 2 036 | 201 | 140 | 2 377 | 23 | 2 400 |
| Stärke, Kleber | - | 774 | 83 | 857 | - | 857 |
| Pharmazeut. Erzeugnisse | 4 646 | 34 019 | 19 550 | 58 215 | 4 737 | 62 952 |
| Reinigungsmittel u.ä. | 1 260 | 1 804 | 5 821 | 8 885 | 394 | 9 279 |
| Sonst. chem. Erzeugnisse | 2 392 | 30 886 | 9 283 | 42 561 | 2 100 | 44 661 |
| And. chem. Erzeugnisse | 14 179 | 90 334 | 48 690 | 153 203 | 8 208 | 161 411 |
| Rohphosphate | - | 2 | - | 2 | - | 2 |
| And. Phosphatdünger | - | 2 | 5 | 7 | - | 7 |
| Mischdünger u.ä. | - | - | 23 | 23 | - | 23 |
| Düngemittel | - | 4 | 28 | 32 | - | 32 |
| Chem. Erzeugnisse, Dünger | 18 228 | 97 102 | 51 348 | 166 678 | 8 936 | 175 614 |
| Kalk | - | - | 1 349 | 1 349 | - | 1 349 |
| Zement | 14 | 27 | 126 | 167 | 3 | 170 |
| Kalk, Zement | 14 | 27 | 1 475 | 1 516 | 3 | 1 519 |
| Glas | 308 | 430 | 198 | 936 | - | 936 |
| Steinerzeugnisse | 236 | 715 | 35 | 986 | - | 986 |
| Keramische Baustoffe | - | 759 | 617 | 1 376 | 45 | 1 421 |
| Glaswaren | 822 | 9 829 | 2 740 | 13 391 | 973 | 14 364 |
| Feinkeramische Erzeugnisse | 2 166 | 1 754 | 2 573 | 6 493 | 248 | 6 741 |
| Perlen, Edelsteine | 177 | 1 880 | 1 794 | 3 851 | 86 | 3 937 |
| Sonst. mineral. Erzeugnisse | 809 | 2 862 | 1 962 | 5 633 | 201 | 5 834 |
| And. mineral. Erzeugnisse | 4 518 | 18 229 | 9 919 | 32 666 | 1 553 | 34 219 |
| And. mineral. Erzeugnisse | 4 532 | 18 256 | 11 394 | 34 182 | 1 556 | 35 738 |
| Roheisen | - | - | 32 | 32 | 3 | 35 |
| Roheisen u.ä. | - | 22 | 22 | 44 | - | 44 |
| Ferrolegierungen, a.n.g. | - | - | 2 | 2 | - | 2 |
| Rohstahl | - | 102 | 1 744 | 1 846 | 3 | 1 849 |
| Roheisen, -stahl | - | 124 | 1 800 | 1 924 | 6 | 1 930 |
| Sonst. Eisenhalbzeug | 54 | 6 | 137 | 197 | - | 197 |
| Walzdraht | - | 27 | 73 | 100 | - | 100 |
| Sonst. Eisendraht | - | 324 | 4 | 328 | 1 | 329 |
| Stab-, Formstahl | 36 | 727 | 243 | 1 006 | - | 1 006 |
| Stahlbleche | 807 | 6 394 | 1 416 | 8 617 | 25 | 8 642 |
| Bandstahl, Weißblech | 124 | 258 | 697 | 1 079 | - | 1 079 |
| Rohre u.ä. | 1 090 | 4 710 | 7 043 | 12 843 | 697 | 13 540 |
| Gießereierzeugnisse u.ä. | 836 | 345 | 138 | 1 319 | - | 1 319 |
| Walzwerkserzeugnisse u.ä. | 2 947 | 12 791 | 9 751 | 25 489 | 723 | 26 212 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Ladung) | Gesamt- verkehr |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|---------------------------|--------------------|
| Aluminium, -legierungen | - | 3 823 | 277 | 4 100 | 24 | 4 124 |
| Kupfer, -legierungen | 227 | 557 | 169 | 953 | 9 | 962 |
| Blei, -legierungen | 1 | 12 | 4 | 17 | - | 17 |
| Zink, -legierungen | - | 21 | 3 | 24 | 3 | 27 |
| Silber, Platin | - | 407 | 374 | 781 | 1 | 782 |
| And. NE-Metalle | 159 | 974 | 409 | 1 542 | 39 | 1 581 |
| NE-Metallhalbzeug | 84 | 2 491 | 1 030 | 3 605 | 423 | 4 028 |
| NE-Metalle, -halbzeug | 471 | 8 285 | 2 266 | 11 022 | 499 | 11 521 |
| Eisen, NE-Metalle | 3 418 | 21 200 | 13 817 | 38 435 | 1 228 | 39 663 |
| Kabel, Draht, nicht isoliert | 1 053 | 4 614 | 4 492 | 10 159 | 914 | 11 073 |
| Nägeln, Schrauben | 944 | 3 164 | 2 298 | 6 406 | 281 | 6 687 |
| Werkzeuge | 3 730 | 18 749 | 19 710 | 42 189 | 822 | 43 011 |
| Schneidwaren | 1 170 | 2 101 | 1 688 | 4 959 | 124 | 5 083 |
| Übrige EBM-Waren | 10 093 | 22 568 | 19 490 | 52 151 | 1 795 | 53 946 |
| Bauteile aus Metall | 376 | 2 186 | 119 | 2 681 | - | 2 681 |
| EBM-Waren u.a. | 17 366 | 53 382 | 47 797 | 118 545 | 3 936 | 122 481 |
| Landmaschinen | 1 | 1 811 | 2 776 | 4 588 | 1 791 | 6 379 |
| Büromaschinen | 1 596 | 28 988 | 24 302 | 54 886 | 7 066 | 61 952 |
| Metallbearb. Maschinen | - | 255 | 62 | 317 | - | 317 |
| Nichtelektr. Motoren | 2 735 | 47 538 | 31 696 | 81 969 | 5 952 | 87 921 |
| Sonst. Maschinen, a.n.g. | 48 501 | 303 535 | 189 780 | 541 816 | 21 203 | 563 019 |
| Elektr. Maschinen | 6 835 | 7 600 | 12 539 | 26 974 | 632 | 27 606 |
| Draht, Kabel, isoliert | 118 | 356 | 489 | 963 | 1 161 | 2 124 |
| Nachrichtengeräte | 23 430 | 51 853 | 19 442 | 94 725 | 5 691 | 100 416 |
| Elektr. Haushaltsgeräte | 493 | 3 516 | 1 627 | 5 636 | 58 | 5 694 |
| Elektromedizinische Apparate | 519 | 1 596 | 798 | 2 913 | 21 | 2 934 |
| Sonst. Elektroerzeugnisse | 21 062 | 126 614 | 48 451 | 196 127 | 7 859 | 203 986 |
| Maschinen, Elektroerzeugnisse | 105 290 | 573 662 | 331 962 | 1 010 914 | 51 434 | 1 062 348 |
| Kraftfahrzeuge | 5 664 | 82 229 | 32 455 | 120 348 | 6 256 | 126 604 |
| Luftfahrzeuge | 35 243 | 33 729 | 82 127 | 151 099 | 14 508 | 165 607 |
| Wasserfahrzeuge | 342 | 13 108 | 7 600 | 21 050 | 873 | 21 923 |
| Sonst. Fahrzeuge | 126 | 1 214 | 2 665 | 4 005 | 435 | 4 440 |
| Fahrzeuge | 41 375 | 130 280 | 124 847 | 296 502 | 22 072 | 318 574 |
| Metallwaren, Maschinen | 164 031 | 757 324 | 504 606 | 1 425 961 | 77 442 | 1 503 403 |
| Möbel | 10 104 | 2 416 | 3 043 | 15 563 | 961 | 16 524 |
| Holz, Korkwaren | 1 273 | 1 713 | 8 102 | 11 088 | 279 | 11 367 |
| Papier, Pappe | 20 654 | 1 959 | 2 027 | 24 640 | 1 457 | 26 097 |
| Papier-, Pappwaren | 10 108 | 7 337 | 14 633 | 32 078 | 1 199 | 33 277 |
| Druckereierzeugnisse | 179 422 | 220 839 | 266 039 | 666 300 | 18 548 | 684 848 |
| Teppiche | 1 403 | 1 998 | 81 023 | 84 424 | 10 006 | 94 430 |
| Gewebe | 8 251 | 72 902 | 49 293 | 130 446 | 10 319 | 140 765 |
| Garne, Gewebe u.ä. | 12 386 | 27 297 | 28 407 | 68 090 | 8 692 | 76 782 |
| Bekleidung | 13 323 | 49 271 | 130 782 | 193 376 | 24 450 | 217 826 |
| Schuhe | 757 | 7 645 | 9 403 | 17 805 | 13 391 | 31 196 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: a) Versand, Empfang sowie gebrochene Durchfuhr nach Gütergruppen

Kilogramm

| Gütergruppen | Inlands- verkehr | Versand nach dem Ausland | Empfang aus dem Ausland | Zusammen | Durchfuhr (mit Umladung) | Gesamt- verkehr |
|------------------------------|---------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------------|
| Reiseartikel | 3 185 | 5 626 | 4 162 | 12 973 | 1 451 | 14 424 |
| Leder, Lederwaren | 1 369 | 15 793 | 19 010 | 36 172 | 2 124 | 38 296 |
| Zugerichtete Pelzfelle | 2 287 | 4 407 | 14 754 | 21 448 | 3 001 | 24 449 |
| Kautschukwaren, a.n.g. | 2 616 | 8 689 | 6 689 | 17 994 | 2 598 | 20 592 |
| Feinmech., optische Erzeugn. | 10 874 | 117 698 | 60 530 | 189 102 | 7 572 | 196 674 |
| Fotochemische Erzeugnisse | 128 | 2 744 | 724 | 3 596 | 71 | 3 667 |
| Kinofilme | 48 591 | 15 899 | 19 733 | 84 223 | 3 262 | 87 485 |
| Uhren | 419 | 5 824 | 4 111 | 10 354 | 846 | 11 200 |
| Musikinstrumente | 5 056 | 39 771 | 29 621 | 74 448 | 1 177 | 75 625 |
| Kunststoffwaren | 1 622 | 9 609 | 6 137 | 17 368 | 1 344 | 18 712 |
| Sportartikel, Spielwaren | 634 | 8 007 | 5 396 | 14 037 | 1 919 | 15 956 |
| Kunstgegenstände | 1 074 | 1 432 | 5 401 | 7 907 | 686 | 8 593 |
| Schmuck-, Goldwaren | 1 544 | 24 697 | 4 074 | 30 315 | 411 | 30 726 |
| Sonst. Fertigwaren | 11 901 | 25 269 | 17 914 | 55 084 | 5 398 | 60 482 |
| Sonst. Waren | 348 981 | 678 842 | 791 008 | 1 818 831 | 121 162 | 1 939 993 |
| Gebrauchte Verpackungen | 491 | 966 | 554 | 2 011 | 52 | 2 063 |
| Umzugsgut | 60 368 | 476 | - | 60 844 | - | 60 844 |
| Gebrauchte Baugeräte u.a. | 124 | 141 | 510 | 775 | 156 | 931 |
| Umzugsgut, Baugeräte | 60 492 | 617 | 510 | 61 619 | 156 | 61 775 |
| Diplomatengut | 574 | 19 739 | 7 932 | 28 245 | 2 674 | 30 919 |
| Sonst. Sammelgut | 79 352 | 203 636 | 457 651 | 740 639 | 23 491 | 764 130 |
| Gold, Münzen | - | 354 | 930 | 1 284 | 70 | 1 354 |
| Sammel-, Stückgut | 79 926 | 223 729 | 466 513 | 770 168 | 26 235 | 796 403 |
| Sonst. Waren | 489 890 | 904 154 | 1 258 585 | 2 652 629 | 147 605 | 2 800 234 |
| Insgesamt | 715 154 | 1 842 408 | 2 365 796 | 4 923 358 | 284 401 | 5 207 759 |

b) Inlandsverkehr nach Herkunfts- und Endzielflughäfen *)

Kilogramm

| nach von Herkunfts- flughafen | Endzielflughafen | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--|------------------|---------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|---------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | |
| Hamburg | - | 7 889 | 1 155 | 3 593 | 6 205 | 35 544 | 2 101 | 245 | 3 325 | 42 196 | 102 253 |
| Hannover | 549 | - | 43 | 56 | 122 | 2 344 | 223 | 28 | 29 | 25 004 | 28 398 |
| Bremen | 1 034 | 5 | - | 104 | 27 | 354 | 996 | 96 | 230 | 806 | 3 652 |
| Düsseldorf | 6 840 | 305 | 66 | - | 448 | 2 564 | 39 178 | 9 | 6 297 | 22 877 | 78 584 |
| Köln/Bonn | 13 650 | 511 | 370 | 764 | - | 3 310 | 364 | 63 | 1 980 | 4 200 | 25 212 |
| Frankfurt | 29 890 | 1 786 | 912 | 7 717 | 6 479 | - | 4 765 | 2 761 | 6 173 | 53 617 | 114 100 |
| Stuttgart | 1 918 | 163 | 10 | 272 | 48 | 4 324 | - | - | 4 395 | 10 364 | 21 494 |
| Nürnberg | 584 | 14 | 5 | 6 | 36 | 2 753 | 38 | - | 3 | 6 355 | 9 794 |
| München | 2 418 | 64 | 423 | 910 | 160 | 5 637 | 300 | 76 | - | 11 546 | 21 534 |
| Berlin | 46 863 | 112 286 | 3 122 | 25 552 | 3 230 | 95 701 | 7 959 | 5 227 | 10 193 | - | 310 133 |
| Hubschr.- und Sonst. Flugpl. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 103 746 | 123 023 | 6 106 | 38 974 | 16 755 | 152 531 | 55 924 | 8 505 | 32 625 | 176 965 | 715 154 |

*) Ohne Umladung.

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|--------------------|--------|-------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 4 475 | 1 735 | 181 | 3 713 | 2 114 | 17 284 | 6 564 | 326 | 918 | 948 | 5 | 38 263 |
| Bulgarien | 12 | 58 | 9 | 81 | 36 | 711 | 1 | - | 9 | - | - | 917 |
| Dänemark | 4 617 | 784 | 170 | 1 580 | 1 173 | 4 302 | 1 958 | 227 | 804 | 1 305 | - | 16 920 |
| Finnland | 5 451 | 2 322 | 963 | 2 065 | 5 182 | 6 355 | 4 179 | 1 289 | 1 106 | 2 744 | - | 31 656 |
| Frankreich | 8 785 | 1 729 | 486 | 12 195 | 3 904 | 41 078 | 4 190 | 1 899 | 6 678 | 2 493 | 18 | 83 455 |
| Griechenland | 8 526 | 111 | 163 | 784 | 549 | 7 443 | 1 150 | 79 | 143 | 55 | - | 19 003 |
| Großbritannien | 17 235 | 31 648 | 1 930 | 112 147 | 23 418 | 139 530 | 52 464 | 17 821 | 25 244 | 12 488 | 5 | 433 930 |
| Irland | 893 | 527 | 41 | 1 857 | 3 079 | 2 721 | 5 679 | 323 | 1 309 | 145 | - | 16 574 |
| Island | 3 154 | 55 | 142 | 134 | 190 | 394 | 282 | 178 | 798 | 37 | - | 5 364 |
| Italien | 1 809 | 2 504 | 743 | 5 147 | 1 845 | 22 361 | 2 999 | 1 778 | 3 487 | 1 815 | - | 44 491 |
| Jugoslawien | 757 | 81 | 4 | 614 | - | 559 | 153 | 205 | 1 469 | 75 | - | 3 917 |
| Luxemburg | 33 | - | - | 1 | 19 | 107 | 14 | - | 8 | 5 | - | 187 |
| Malta, Gibraltar | 32 | 26 | 17 | 27 | 44 | 462 | 433 | 2 | 15 | 11 | - | 1 069 |
| Niederlande | 6 054 | 1 147 | 819 | 3 246 | 1 030 | 6 764 | 11 755 | 899 | 2 510 | 3 872 | 36 | 38 132 |
| Norwegen | 6 706 | 1 207 | 204 | 1 979 | 755 | 4 227 | 1 680 | 527 | 900 | 266 | - | 18 451 |
| Österreich | 1 549 | 39 | 480 | 881 | 1 148 | 5 549 | 2 525 | 30 | 3 501 | 2 447 | - | 18 149 |
| Polen | 111 | - | 5 | 29 | 161 | 537 | 302 | 6 | 916 | 2 | 8 | 2 077 |
| Portugal | 465 | 342 | 94 | 890 | 247 | 2 619 | 929 | 232 | 967 | 189 | 33 | 7 007 |
| Rumänien | 193 | 1 | 3 | 1 804 | 580 | 237 | 16 | - | 35 | 26 | - | 2 895 |
| Schweden | 12 115 | 3 085 | 1 764 | 7 848 | 2 711 | 11 469 | 8 305 | 1 635 | 3 762 | 1 065 | - | 53 759 |
| Schweiz | 2 868 | 676 | 82 | 1 623 | 1 499 | 13 047 | 4 676 | 285 | 4 168 | 3 157 | - | 32 081 |
| Sowjetunion | 82 | 5 | - | 132 | 221 | 2 259 | 93 | 22 | 152 | 291 | 20 | 3 277 |
| Spanien | 2 564 | 3 321 | 366 | 1 544 | 1 054 | 20 583 | 1 619 | 311 | 2 131 | 1 461 | 34 | 34 988 |
| Tschechoslowakei | 199 | 38 | - | 123 | 82 | 1 667 | 11 | - | 156 | 1 | - | 2 277 |
| Türkei | 1 781 | 1 332 | 167 | 1 545 | 1 377 | 17 043 | 1 198 | 717 | 1 224 | 684 | - | 27 068 |
| Ungarn | 196 | 3 | 5 | 165 | 10 | 349 | 71 | - | 56 | 44 | - | 899 |
| Europa zus. | 90 662 | 52 776 | 8 838 | 162 154 | 52 431 | 329 657 | 113 246 | 28 791 | 62 466 | 35 626 | 159 | 936 806 |
| Verein. Arab. Rep. (Ägypten) | 1 294 | 681 | 39 | 1 504 | 1 068 | 15 469 | 525 | 172 | 6 274 | 327 | - | 27 353 |
| Äthiopien | 36 | - | - | 2 | 3 | 33 137 | 8 | - | 25 | - | - | 33 211 |
| Algerien | 299 | 462 | 145 | 850 | 68 | 930 | 1 293 | 198 | 1 069 | 71 | - | 5 385 |
| Angola | 109 | 3 | - | 32 | 15 | 89 | 45 | 21 | 213 | 54 | - | 581 |
| Dahome | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 2 | - | 13 |
| Elfenbeink. | 320 | 178 | - | 75 | 32 | 40 | 581 | - | 70 | - | - | 1 296 |
| Gabun | 36 | 103 | - | 67 | 25 | 2 | 68 | - | 15 | - | - | 316 |
| Gambia | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ghana | 109 | 140 | 33 | 7 | 602 | 2 048 | 117 | 203 | 431 | 75 | - | 3 765 |
| Guinea | 10 | - | - | 45 | 2 | 33 | 35 | 7 | - | 4 | - | 136 |
| Guinea, Span.- | 32 | - | - | - | 34 | 29 | 58 | - | - | - | - | 153 |
| Kamerun | 364 | 13 | - | 57 | 104 | 28 | 1 137 | - | 12 | 4 | - | 1 719 |
| Kanar. Inseln | 234 | 18 | 75 | 240 | 56 | 293 | 981 | 10 | 27 | - | 140 | 2 074 |
| Kenia, Uganda | 248 | 196 | 78 | 128 | 171 | 537 | 183 | 11 | 101 | 28 | - | 1 681 |
| Kongo, eh. Belg.- | 1 866 | 28 | 95 | 74 | 23 | 226 | 42 | - | 139 | 15 | - | 2 508 |
| Kongo, eh. Fr.- | 18 | 31 | 14 | 26 | 6 | 236 | 113 | 10 | 118 | - | - | 572 |
| Liberia | 321 | 80 | 6 | 57 | 129 | 246 | 86 | 3 | 515 | - | - | 1 443 |
| Libyen | 719 | 821 | 238 | 911 | 774 | 5 829 | 1 448 | 58 | 757 | 134 | - | 11 689 |
| Madagaskar | 14 | 20 | - | 5 | 83 | 421 | 65 | - | - | 4 | - | 612 |
| Mali | 2 | 50 | - | 30 | 1 | 515 | 18 | - | 21 | - | - | 637 |
| Marokko | 166 | 33 | 2 | 436 | 1 173 | 7 913 | 515 | 262 | 73 | 63 | - | 10 636 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Mosambik | 60 | 6 | - | 51 | 44 | 35 | 9 | - | 20 | 26 | - | 251 |
| Niger | - | - | - | 3 | 24 | 52 | 30 | - | - | - | - | 109 |
| Nigeria | 923 | 343 | 78 | 427 | 176 | 2 082 | 846 | 28 | 154 | 34 | - | 5 091 |
| Obervolta | - | 174 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 174 |
| Reunion | - | 12 | - | - | - | 15 | - | - | 65 | - | - | 92 |
| Rhodes,Njass. | 106 | 38 | - | 188 | 159 | 289 | 109 | 22 | 32 | 4 | - | 947 |
| Ruanda-Urundi | - | 1 | - | - | - | 18 | 4 | - | 2 | - | - | 25 |
| Sansibar | 46 | 6 | - | - | - | 6 | 3 | - | - | - | - | 61 |
| Senegal | 102 | 189 | - | 25 | 119 | 1 082 | 258 | 15 | 64 | - | - | 1 854 |
| Sierra Leone | 123 | - | - | 176 | 105 | 82 | 12 | - | - | - | - | 498 |
| Somalia | - | 8 | - | 3 | 99 | 132 | 5 | - | - | - | - | 247 |
| Somalik.,Fr. | 34 | - | - | 42 | - | 9 | - | 245 | - | - | - | 330 |
| Sudan | 1 627 | 220 | 113 | 231 | 325 | 1 532 | 277 | 90 | 106 | 88 | - | 4 609 |
| Südafr. | 1 181 | 610 | 191 | 2 482 | 816 | 3 646 | 1 464 | 257 | 3 282 | 548 | - | 14 477 |
| Tanganjika | 1 | 40 | 6 | 40 | 67 | 39 | 29 | 14 | - | 16 | - | 252 |
| Togo | 25 | 13 | - | 3 | 42 | 376 | - | 55 | 5 | 40 | - | 559 |
| Tschad | - | 6 | - | 19 | - | 310 | - | - | - | - | - | 335 |
| Tunesien | 488 | 266 | 58 | 466 | 289 | 466 | 426 | 4 | 272 | 18 | - | 2 753 |
| Zentralafr.Rep. | 164 | 61 | - | 57 | 122 | - | 22 | - | - | - | - | 426 |
| Afrika zus. | 11 078 | 4 850 | 1 171 | 8 770 | 6 756 | 78 192 | 10 812 | 1 685 | 13 862 | 1 555 | 140 | 138 871 |
| Kanada | 3 084 | 4 996 | 451 | 8 222 | 755 | 9 818 | 10 865 | 3 156 | 4 534 | 881 | - | 46 762 |
| USA West | 3 413 | 681 | 387 | 126 | 673 | 1 554 | 4 864 | 978 | 3 971 | 86 | - | 16 733 |
| USA Ost | 23 259 | 11 931 | 2 523 | 24 899 | 18 547 | 220 960 | 56 345 | 10 130 | 49 253 | 14 574 | - | 432 421 |
| Antillen,Niederl. | 11 | - | 26 | 1 | - | 37 | 73 | - | 9 | 3 | - | 160 |
| Costa Rica | 43 | 29 | 24 | 16 | 15 | 112 | 40 | - | 57 | 38 | - | 374 |
| Dominik.Rep. | 17 | - | - | - | 61 | 8 | - | - | - | - | - | 86 |
| Guadeloupe | 14 | 30 | 10 | - | 123 | 35 | 4 | - | 4 | - | - | 220 |
| Guatemala | 38 | 13 | - | 15 | 59 | 181 | 310 | - | 14 | - | - | 630 |
| Haiti | 8 | - | - | 30 | 39 | 27 | 17 | - | 3 | 2 | - | 126 |
| Honduras,Br.- | 111 | 79 | 18 | - | 12 | 5 | 56 | 361 | - | - | - | 642 |
| Honduras | 18 | - | 28 | 35 | 37 | 7 | 43 | - | 69 | - | - | 237 |
| Kuba | 121 | - | 10 | - | 52 | 12 | 296 | - | - | 2 | - | 493 |
| Mexiko | 931 | 720 | 933 | 739 | 475 | 2 759 | 3 744 | 501 | 1 908 | 276 | - | 12 986 |
| Nicaragua | 16 | - | 14 | 39 | 33 | 202 | 74 | - | 1 | 32 | - | 411 |
| Panama | 481 | 263 | 35 | 7 | 6 | 362 | 131 | - | 42 | 30 | - | 1 357 |
| Puerto Rico | - | - | - | 67 | 115 | 216 | 52 | 29 | - | 3 | - | 482 |
| El Salvador | 25 | 11 | - | 27 | 36 | 121 | 154 | - | 107 | - | - | 481 |
| Westind. | 42 | 126 | - | 182 | 31 | 30 | 26 | 9 | 24 | - | - | 470 |
| Argentinien | 1 220 | 216 | 5 | 585 | 579 | 4 100 | 506 | 101 | 828 | 157 | - | 8 297 |
| Bolivien | 113 | 29 | 4 | 48 | 86 | 10 | 15 | - | 23 | 5 | - | 333 |
| Brasilien | 500 | 61 | 13 | 275 | 1 252 | 1 277 | 2 411 | 277 | 291 | 58 | - | 6 415 |
| Chile | 1 414 | 25 | 57 | 332 | 537 | 510 | 215 | 53 | 307 | 157 | - | 3 607 |
| Ecuador | 94 | 4 | - | 20 | 120 | 43 | 51 | - | 43 | - | - | 375 |
| Guayana,Br.- | 47 | - | - | 1 | 2 | 79 | - | - | - | - | - | 129 |
| Guayana,Fr.- | - | - | - | 2 | - | - | 10 | - | - | - | - | 12 |
| Kolumbien | 391 | 71 | 14 | 165 | 158 | 301 | 338 | 46 | 128 | 57 | - | 1 669 |
| Paraguay | 42 | 60 | - | 6 | 67 | 59 | 54 | 55 | 9 | - | - | 352 |
| Peru | 471 | 81 | 1 | 199 | 83 | 1 057 | 117 | 43 | 59 | 94 | - | 2 205 |
| Surinam | 37 | - | 13 | 3 | 46 | 24 | 11 | - | 6 | - | - | 140 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: c) Versand nach dem Ausland nach Herkunftsflughäfen und Endzielländern

Kilogramm

| nach End- zielland | Herkunftsflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|--------------------------|--------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Uruguay | 44 | - | - | 54 | 270 | 134 | 96 | - | - | - | - | 598 |
| Venezuela | 549 | 52 | 2 134 | 129 | 212 | 5 438 | 4 694 | 186 | 1 265 | 1 286 | - | 15 945 |
| Amerika zus. | 36 554 | 19 478 | 6 700 | 36 224 | 24 481 | 249 478 | 85 612 | 15 925 | 62 955 | 17 741 | - | 555 148 |
| Aden | 33 | 22 | - | 17 | 14 | 93 | 60 | - | - | - | - | 239 |
| Afghanistan | 1 131 | 191 | 361 | 1 104 | 268 | 13 649 | 986 | 357 | 421 | 108 | - | 18 576 |
| Bahrain | 207 | 218 | 8 | 704 | 53 | 3 800 | 182 | 115 | 76 | 48 | - | 5 411 |
| Birma | 48 | 33 | 10 | 12 | 304 | 276 | 173 | 7 | 35 | - | - | 898 |
| Ceylon | 127 | 5 | 143 | 419 | 316 | 554 | 116 | 11 | 248 | 31 | - | 1 970 |
| China,VR. | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Hongkong | 407 | 5 | 61 | 274 | 719 | 1 121 | 419 | 35 | 361 | - | - | 3 402 |
| Indien | 758 | 97 | 36 | 16 440 | 1 206 | 8 308 | 1 980 | 862 | 1 774 | 1 913 | - | 33 374 |
| Indonesien | 684 | - | 51 | 253 | 253 | 1 277 | 54 | 358 | 82 | 42 | - | 3 054 |
| Irak | 502 | 877 | 498 | 596 | 1 329 | 2 781 | 829 | 603 | 484 | 237 | - | 8 736 |
| Iran | 2 287 | 504 | 803 | 2 568 | 1 226 | 10 175 | 1 179 | 896 | 1 569 | 202 | - | 21 409 |
| Israel | 594 | 173 | 98 | 1 274 | 2 571 | 2 049 | 1 161 | 139 | 3 878 | 455 | - | 12 392 |
| Japan | 7 435 | 152 | 313 | 3 655 | 612 | 5 278 | 2 209 | 269 | 280 | 998 | - | 21 201 |
| Jordanien | 100 | 156 | 59 | 207 | 268 | 578 | 365 | 482 | 65 | 116 | - | 2 396 |
| Kambodscha | 40 | 6 | - | - | 6 | 34 | 24 | - | 1 | - | - | 111 |
| Korea,Süd- | 178 | 10 | 39 | 252 | 276 | 317 | 31 | 97 | 337 | 12 | - | 1 549 |
| Kuwait | 1 703 | 159 | 1 058 | 800 | 640 | 4 091 | 1 116 | 210 | 725 | 2 | - | 10 504 |
| Laos | - | - | - | - | 471 | 16 | - | - | - | - | - | 487 |
| Libanon | 763 | 337 | 77 | 1 261 | 1 180 | 21 161 | 1 244 | 70 | 800 | 380 | - | 27 273 |
| Malaya | 18 | 5 | - | 59 | 55 | 67 | 111 | 9 | 21 | 4 | - | 349 |
| Maskat,Oman | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Pakistan | 241 | 381 | 3 264 | 529 | 692 | 3 484 | 545 | 173 | 172 | 748 | - | 10 229 |
| Philippinen | 317 | 39 | 21 | 198 | 537 | 293 | 303 | 60 | 4 | - | - | 1 772 |
| Riukiu-Inseln | 69 | - | - | - | - | 59 | 16 | - | - | - | - | 144 |
| Saudi Arabien | 142 | 28 | 30 | 70 | 140 | 1 626 | 184 | 56 | 282 | 284 | - | 2 842 |
| Singapur | 177 | 12 | 76 | 66 | 131 | 465 | 411 | 147 | 73 | 121 | - | 1 679 |
| Syrien | 279 | 112 | 35 | 366 | 857 | 1 762 | 101 | 206 | 887 | 524 | - | 5 129 |
| Taiwan | 6 | - | - | 5 | - | 126 | 166 | 44 | 46 | - | - | 393 |
| Thailand | 984 | 14 | 23 | 83 | 332 | 987 | 284 | 23 | 93 | 4 | - | 2 827 |
| Vietnam,Süd- | 52 | 15 | - | 86 | 65 | 146 | 7 | - | 3 | - | - | 374 |
| Zypern | 391 | 80 | 4 | 109 | 3 | 631 | 34 | 21 | 43 | 29 | - | 1 345 |
| Asien zus. | 19 675 | 3 631 | 7 068 | 31 407 | 14 524 | 85 209 | 14 290 | 5 250 | 12 760 | 6 258 | - | 200 072 |
| Australien | 387 | 384 | 39 | 849 | 481 | 4 339 | 1 321 | 640 | 1 174 | 568 | - | 10 182 |
| Neuguinea,Niederl. | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | 12 | - | - | 15 |
| Neuseeland | 313 | 6 | 13 | 185 | 22 | 500 | 85 | 38 | 87 | 6 | - | 1 255 |
| Ozeanien,Am.- | - | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 5 |
| Ozeanien,Br.- | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Ozeanien,Fr.- | - | 6 | - | 4 | - | 6 | - | 18 | 19 | - | - | 53 |
| Australien zus. | 702 | 396 | 52 | 1 038 | 503 | 4 850 | 1 408 | 696 | 1 292 | 574 | - | 11 511 |
| Zusammen | 158 671 | 81 131 | 23 829 | 239 593 | 98 695 | 747 386 | 225 368 | 52 347 | 153 335 | 61 754 | 299 | 1 842 408 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|---------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Belgien | 5 071 | 1 408 | 541 | 12 989 | 4 631 | 16 017 | 8 083 | 2 195 | 18 547 | 11 447 | 33 | 80 961 |
| Bulgarien | 149 | 4 | 154 | 1 | - | 64 | 7 | - | 70 | - | - | 441 |
| Dänemark | 17 237 | 753 | 1 333 | 3 091 | 1 654 | 16 048 | 14 420 | 1 549 | 6 136 | 2 328 | - | 64 541 |
| Finnland | 859 | 39 | 17 | 283 | 308 | 2 284 | 34 | 1 | 564 | 243 | - | 4 631 |
| Frankreich | 27 139 | 1 619 | 1 876 | 177 454 | 10 500 | 55 035 | 13 393 | 2 048 | 14 126 | 40 560 | - | 343 751 |
| Griechenland | 713 | 6 | 27 | 264 | 551 | 11 047 | 10 | 17 | 525 | 81 | - | 13 241 |
| Großbritannien | 42 568 | 47 120 | 4 070 | 148 855 | 19 716 | 135 211 | 7 949 | 9 502 | 14 722 | 29 015 | - | 458 721 |
| Irland | 256 | 3 | 5 550 | 1 485 | 95 | 1 963 | 42 | 5 | 26 | - | - | 9 421 |
| Island | 182 | - | 4 | - | 11 | 152 | - | - | - | - | - | 341 |
| Italien | 3 344 | 27 680 | 734 | 40 440 | 5 050 | 23 292 | 4 986 | 20 974 | 6 143 | 15 961 | - | 148 601 |
| Jugoslawien | 96 | - | 13 | - | 179 | 574 | - | 157 | 501 | 15 | - | 1 531 |
| Malta, Gibraltar | 16 | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Niederlande | 6 335 | 4 302 | 3 791 | 6 502 | 1 659 | 32 357 | 45 900 | 10 035 | 4 290 | 19 867 | - | 135 031 |
| Norwegen | 8 125 | - | 984 | 43 | - | - | - | - | - | 92 | - | 9 241 |
| Österreich | 3 903 | 10 | 50 | 571 | 922 | 2 048 | 578 | - | 635 | 1 959 | - | 10 671 |
| Polen | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | - | - | 21 |
| Portugal | 33 | 39 | 11 | 112 | 84 | 246 | 30 | 18 | 54 | 4 | - | 631 |
| Rumänien | 12 | 22 | - | - | 123 | 606 | 9 | - | 55 | 80 | - | 901 |
| Schweden | 1 562 | 158 | 584 | 1 561 | 551 | 2 417 | 1 365 | 29 | 742 | 163 | - | 9 131 |
| Schweiz | 4 861 | 171 | 497 | 3 179 | 757 | 11 711 | 1 725 | 612 | 5 785 | 4 457 | - | 33 751 |
| Sowjetunion | - | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | - | 221 |
| Spanien | 5 243 | 2 065 | 2 807 | 13 538 | 2 751 | 6 172 | 1 205 | 2 454 | 517 | 7 901 | - | 44 651 |
| Tschechoslowakei | 60 | 1 | - | 13 | - | 1 036 | 3 | - | 128 | - | - | 1 241 |
| Türkei | 519 | 561 | 9 | 31 | 34 | 535 | 4 | 4 | 1 065 | 222 | - | 2 981 |
| Ungarn | 135 | - | - | 59 | 7 | 2 032 | 679 | 11 | 111 | 10 | - | 3 041 |
| Europa zus. | 128 418 | 85 961 | 23 052 | 410 474 | 49 604 | 321 067 | 100 422 | 49 611 | 74 742 | 134 405 | 33 | 1 377 781 |
| Verein. Arab. Rep. (Ägypten) | 162 | 15 | 96 | 250 | 978 | 955 | 57 | 32 | 458 | 15 | - | 3 011 |
| Äthiopien | 9 | 5 | 3 | - | 91 | 178 | - | 17 | - | - | - | 301 |
| Angola | 20 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 21 |
| Ghana | 17 | - | - | 3 | 83 | 20 | - | - | - | 8 | - | 131 |
| Guinea | - | - | - | - | 24 | 6 | - | - | - | - | - | 31 |
| Guinea, Span.- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - |
| Kamerun | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kenia, Uganda | 3 836 | 204 | 640 | 723 | 1 | 43 | 22 | - | 51 | - | - | 5 521 |
| Kongo, eh. Belg.- | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Kongo, eh. Fr.- | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | 21 |
| Liberia | 3 | - | - | 48 | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| Libyen | 11 | 47 | - | 174 | 13 | 42 | 36 | - | 23 | - | - | 341 |
| Madagaskar | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachtverkehr Februar 1962

noch: d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|------------------|-------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|------|----------------|
| | HAM | HAJ | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Marokko | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | 160 | - | 185 |
| Nigeria | 103 | 40 | 29 | 2 | 103 | 28 | 7 | 3 | 233 | 524 | - | 1 072 |
| Rhodes., Njass. | 17 | 2 | 71 | 2 | - | 285 | 25 | - | 5 | 1 | - | 408 |
| Sansibar | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Senegal | - | - | 2 | 13 | 6 | 73 | - | - | - | - | - | 94 |
| Somalia | - | - | - | - | 27 | 147 | - | - | - | - | - | 174 |
| Somalik., Fr. | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Sudan | 67 | - | 89 | 10 | 51 | 33 | 25 | - | - | 8 | - | 283 |
| Südafr. | 155 | 79 | 22 | 607 | 36 | 542 | 185 | 21 | 115 | 238 | - | 2 000 |
| Tanganjika | 14 | - | 24 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 40 |
| Tunesien | 14 | - | - | - | 37 | - | - | - | - | - | - | 51 |
| Afrika zus. | 4 440 | 392 | 980 | 1 832 | 1 452 | 2 352 | 357 | 74 | 933 | 963 | - | 13 775 |
| Kanada | 1 580 | 230 | 241 | 3 406 | 240 | 4 578 | 3 141 | 101 | 257 | 110 | - | 13 884 |
| USA West | 10 673 | 170 | 4 534 | 713 | 187 | 3 267 | 5 751 | 142 | 12 013 | - | - | 37 450 |
| USA Ost | 44 217 | 3 073 | 19 808 | 25 742 | 11 156 | 504 108 | 17 639 | 32 541 | 44 517 | 14 928 | - | 717 729 |
| Antillen, Niederl. | 9 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | 14 |
| Costa Rica | 66 | - | - | - | - | 356 | - | - | - | - | - | 422 |
| Dominik. Rep. | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 11 |
| Guatemala | 50 | - | 18 | 21 | 7 | - | - | - | 3 | - | - | 99 |
| Haiti | - | - | - | - | 3 | 3 | - | - | - | - | - | 6 |
| Honduras, Br.- | - | - | - | 28 | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| Honduras | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 7 |
| Kuba | 6 | - | - | 35 | - | - | - | - | - | - | - | 41 |
| Mexiko | 222 | 7 | 4 | 52 | 47 | 65 | 180 | 5 | 75 | 2 | - | 659 |
| Nicaragua | 30 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 34 |
| Panama | 22 | - | 35 | - | 14 | 7 | - | 2 | - | - | - | 80 |
| El Salvador | 342 | - | 11 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | 359 |
| Westind. | 53 | - | 6 | - | 30 | - | - | - | - | - | - | 89 |
| Argentinien | 159 | 322 | 22 | 37 | 86 | 159 | 19 | 2 | 14 | 28 | - | 848 |
| Bolivien | - | - | - | 26 | - | 47 | - | - | - | 314 | - | 387 |
| Brasilien | 1 127 | 61 | 45 | 319 | 126 | 709 | 24 | 1 | 330 | 7 | - | 2 749 |
| Chile | 180 | 36 | 4 | 71 | 38 | 501 | 14 | - | 4 | - | - | 848 |
| Ecuador | 6 | - | - | 31 | 7 | 14 | - | - | - | - | - | 58 |
| Kolumbien | 99 | 17 | 14 | 6 | 5 | 983 | 108 | - | 2 | 78 | - | 1 312 |
| Paraguay | - | - | - | - | 46 | - | - | - | - | - | - | 46 |
| Peru | 27 | 5 | 31 | 595 | 14 | 41 | - | 28 | - | 32 | - | 773 |
| Surinam | 6 | - | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| Uruguay | 1 | 103 | 6 | 8 | 26 | 65 | 10 | 1 | 13 | 1 | - | 234 |
| Venezuela | 829 | 2 | 3 | 5 | 34 | 28 | - | - | 22 | 5 | - | 928 |
| Amerika zus. | 59 704 | 4 026 | 24 782 | 31 113 | 12 079 | 514 943 | 26 886 | 32 823 | 57 250 | 15 505 | - | 779 111 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Frachiverkehr Februar 1962

noch: d) Empfang aus dem Ausland nach Herkunftsländern und Endzielflughäfen

Kilogramm

| nach von Herkunftsland | Endzielflughafen | | | | | | | | | | | Ins- gesamt |
|------------------------------|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|------|----------------|
| | HAM | HAI | BRE | DUS | CGN | FRA | STR | NUE | MUC | BER | Übr. | |
| Aden | 6 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | - | - | 11 |
| Afghanistan | 3 900 | - | - | 6 | 15 | 548 | - | - | 38 | - | - | 4 507 |
| Bahrain | - | - | - | - | - | 8 | 2 | - | 251 | - | - | 261 |
| Birma | - | - | 5 | - | 50 | 9 | - | - | 61 | - | - | 125 |
| Ceylon | 96 | 8 | 2 | 23 | 1 | 304 | - | - | 66 | - | - | 500 |
| Hongkong | 4 762 | 3 | 128 | 204 | 450 | 7 766 | 776 | 637 | 949 | 55 | - | 15 730 |
| Indien | 1 471 | 139 | 30 | 2 226 | 267 | 3 299 | 194 | 246 | 519 | 14 | - | 8 405 |
| Indonesien | 6 | - | 1 | 26 | 29 | 35 | - | 2 | 3 | 2 | - | 104 |
| Irak | 386 | 119 | 11 | 184 | 116 | 114 | 24 | 4 | 130 | - | - | 1 088 |
| Iran | 36 438 | 5 | 37 | 7 472 | 5 432 | 13 414 | 77 | 5 | 1 040 | 7 | - | 63 927 |
| Israel | 1 101 | 70 | - | 2 615 | 3 537 | 6 809 | 308 | 189 | 1 421 | 489 | - | 16 539 |
| Japan | 7 228 | 336 | 12 | 2 143 | 363 | 3 516 | 455 | 2 192 | 1 488 | 219 | - | 17 952 |
| Jordanien | 4 | - | - | 27 | 273 | 59 | 12 | - | 98 | 5 | - | 478 |
| Korea,Süd- | 67 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | 74 |
| Kuwait | 6 | 1 | - | - | - | 52 | - | - | 2 | 7 | - | 68 |
| Libanon | 414 | 278 | 5 | 133 | 196 | 37 256 | 140 | 4 | 1 445 | 152 | - | 40 023 |
| Malaya | - | - | - | - | 13 | 5 | - | - | - | - | - | 18 |
| Pakistan | 3 245 | - | - | 578 | 126 | 3 232 | 696 | 30 | 3 283 | 3 | - | 11 193 |
| Philippinen | 56 | 2 | 11 | 5 | 54 | 280 | - | - | 16 | - | - | 424 |
| Saudi Arabien | 132 | 246 | - | 190 | 75 | 405 | 9 | 315 | 18 | 23 | - | 1 413 |
| Singapur | 162 | 10 | 1 | 124 | 4 | 402 | 2 | - | 7 | - | - | 712 |
| Syrien | 385 | - | - | 178 | 54 | 59 | - | 4 | 328 | - | - | 1 008 |
| Taiwan | 3 | - | - | 179 | - | - | - | - | - | - | - | 182 |
| Thailand | 328 | 1 | 18 | 201 | 113 | 540 | 23 | 25 | 414 | 9 | - | 1 672 |
| Vietnam,Süd- | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | - | - | 10 |
| Zypern | 10 | - | - | - | 1 060 | 3 181 | - | - | - | - | - | 4 251 |
| Asien zus. | 60 206 | 1 218 | 261 | 16 514 | 12 235 | 81 298 | 2 728 | 3 653 | 11 577 | 985 | - | 190 675 |
| Australien | 346 | 16 | 141 | 246 | 134 | 3 084 | 59 | 11 | 246 | 9 | - | 4 292 |
| Neuguinea,Niederl. | - | - | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 |
| Neuseeland | 5 | 2 | 55 | 7 | 6 | - | 18 | - | 10 | 46 | - | 149 |
| Australien zus. | 351 | 18 | 201 | 253 | 140 | 3 084 | 77 | 11 | 256 | 55 | - | 4 446 |
| Zusammen | 253 119 | 91 615 | 49 276 | 460 186 | 75 510 | 922 744 | 130 470 | 86 172 | 144 758 | 151 913 | 33 | 2 365 796 |

noch: D. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand Februar 1962 ¹⁾

Kilogramm

| Flughafen | Versand | | | | |
|------------|-----------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| | insgesamt | davon im Verkehr mit dem | | | |
| | | Inland | europäischen Ausland | außer- europäischen Ausland | Ausland zusammen |
| Hamburg | 136 780 | 101 166 | 13 338 | 22 276 | 35 614 |
| Hannover | 51 502 | 47 943 | 1 497 | 2 062 | 3 559 |
| Bremen | 23 671 | 20 580 | 815 | 2 276 | 3 091 |
| Düsseldorf | 118 875 | 84 941 | 15 920 | 18 014 | 33 934 |
| Köln/Bonn | 50 840 | 44 432 | 2 537 | 3 871 | 6 408 |
| Frankfurt | 276 560 | 154 837 | 37 442 | 84 281 | 121 723 |
| Stuttgart | 56 218 | 44 782 | 5 504 | 5 932 | 11 436 |
| Nürnberg | 37 967 | 34 113 | 1 109 | 2 745 | 3 854 |
| München | 91 305 | 74 931 | 7 269 | 9 105 | 16 374 |
| Berlin | 220 221 | 207 653 | 7 799 | 4 769 | 12 568 |
| Insgesamt | 1 063 939 | 815 378 | 93 230 | 155 331 | 248 561 |

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt; Diese Zahlen enthalten den reinen Versand; d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Gelancete Flugzeuge | | | |
|--------------------------|----------------------|--------|-----------|-------|---------------------|--------|-----------|-------|
| | insgesamt | im | | | insgesamt | im | | |
| | | Platz- | Überland- | Werk- | | Platz- | Überland- | Werk- |
| | | | verkehr | | | | verkehr | |
| Schleswig-Holstein | 931 | 843 | 88 | - | 931 | 843 | 88 | - |
| Flensburg | 17 | 8 | 9 | - | 17 | 8 | 9 | - |
| Hartenholm | 548 | 548 | - | - | 548 | 548 | - | - |
| Lübeck-Blankensee | 194 | 154 | 40 | - | 194 | 154 | 40 | - |
| Rendsburg-Schachtholm | 2 | - | 2 | - | 2 | - | 2 | - |
| St. Michaelisdonn | 55 | 48 | 7 | - | 55 | 48 | 7 | - |
| Uetersen | 115 | 85 | 30 | - | 115 | 85 | 30 | - |
| Hamburg | 536 | 360 | 97 | 79 | 528 | 360 | 100 | 68 |
| Hamburg | 503 | 329 | 95 | 79 | 495 | 329 | 98 | 68 |
| Hamburg-Finkenwerder | 33 | 31 | 2 | - | 33 | 31 | 2 | - |
| Niedersachsen | 2 222 | 1 913 | 249 | 60 | 2 246 | 1 913 | 269 | 64 |
| Hannover | 276 | 187 | 43 | 46 | 278 | 187 | 41 | 50 |
| Borkum | 3 | - | 3 | - | 3 | - | 3 | - |
| Braunschweig | 735 | 677 | 52 | 6 | 738 | 677 | 55 | 6 |
| Celle/Arloh | 109 | 100 | 9 | - | 109 | 100 | 9 | - |
| Emden | 48 | 28 | 20 | - | 57 | 28 | 29 | - |
| Juist | 13 | 7 | 6 | - | 13 | 7 | 6 | - |
| Lemwerder | 60 | 60 | - | - | 60 | 60 | - | - |
| Peine/Eddesse | 244 | 213 | 31 | - | 247 | 213 | 34 | - |
| Verden/Scharnhorst | 456 | 448 | 8 | - | 456 | 448 | 8 | - |
| Wilhelmshaven | 34 | 4 | 22 | 8 | 34 | 4 | 22 | 8 |
| Bad Gandersheim | 14 | 11 | 3 | - | 14 | 11 | 3 | - |
| Osnabrück-Atterheide | 186 | 162 | 24 | - | 187 | 162 | 25 | - |
| Einswarden | 44 | 16 | 28 | - | 50 | 16 | 34 | - |
| Bremen | 2 090 | 1 904 | 127 | 59 | 2 085 | 1 904 | 121 | 60 |
| Nordrhein-Westfalen | 5 444 | 4 219 | 966 | 259 | 5 438 | 4 219 | 969 | 250 |
| Düsseldorf | 311 | 93 | 124 | 94 | 310 | 93 | 131 | 86 |
| Köln/Bonn | 435 | 196 | 236 | 3 | 431 | 196 | 232 | 3 |
| Bonn-Handgalar | 625 | 546 | 69 | 10 | 630 | 546 | 74 | 10 |
| Dinslaken | 55 | 32 | 23 | - | 56 | 32 | 24 | - |
| Essen-Mülheim | 472 | 383 | 83 | 6 | 471 | 383 | 82 | 6 |
| Leverkusen | 4 | - | 4 | - | 4 | - | 4 | - |
| Meinerzhagen | 124 | 5 | 12 | 107 | 124 | 5 | 12 | 107 |
| Mönchengladbach | 1 542 | 1 418 | 106 | 18 | 1 544 | 1 418 | 108 | 18 |
| Remscheid | 31 | 28 | 3 | - | 31 | 28 | 3 | - |
| Wesel-Römerwardt | 3 | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - |
| Wipperfürth/Neye | 4 | - | 3 | 1 | 3 | - | 3 | - |
| Hamm-Lippewiesen | 90 | 77 | 13 | - | 89 | 77 | 12 | - |
| Meschede/Schüren | 34 | 27 | 7 | - | 34 | 27 | 7 | - |
| Altena/Hegenscheid | 18 | 7 | 11 | - | 18 | 7 | 11 | - |
| Plettenberg | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - |
| Hagen/Hof-Wahl | 8 | 8 | - | - | 8 | 8 | - | - |
| Dortmund-Wickede | 534 | 469 | 65 | - | 534 | 469 | 65 | - |
| Oerlinghausen | 131 | 111 | 20 | - | 126 | 111 | 15 | - |
| Bielefeld-Windelsbleiche | 207 | 151 | 36 | 20 | 206 | 151 | 35 | 20 |
| Bad Oeynhausen | 48 | 47 | 1 | - | 48 | 47 | 1 | - |
| Borkenberge | 285 | 233 | 52 | - | 286 | 233 | 53 | - |
| Greven-Hüttrup | 36 | 23 | 13 | - | 36 | 23 | 13 | - |
| Rheine-Eschendorf | 30 | 16 | 14 | - | 29 | 16 | 13 | - |
| Marl | 416 | 346 | 70 | - | 416 | 346 | 70 | - |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

| Flugplatz Flughafen | Gestartete Flugzeuge | | | | Geländare Flugzeuge | | | |
|------------------------|----------------------|--------|-----------|-------|---------------------|--------|-----------|-------|
| | insgesamt | im | | | insgesamt | im | | |
| | | Platz- | Überland- | Werk- | | Platz- | Überland- | Werk- |
| | | | verkehr | | | | verkehr | |
| Hessen | 1 791 | 1 427 | 264 | 100 | 1 790 | 1 427 | 265 | 98 |
| Frankfurt | 330 | 163 | 133 | 34 | 324 | 163 | 129 | 32 |
| Kassel-Waldau | 557 | 427 | 64 | 66 | 560 | 427 | 67 | 66 |
| Egelsbach | 681 | 620 | 61 | - | 682 | 620 | 62 | - |
| Gelnhausen | 193 | 189 | 4 | - | 193 | 189 | 4 | - |
| Michelstadt | 30 | 28 | 2 | - | 31 | 28 | 3 | - |
| Rheinland-Pfalz | 987 | 44 | 936 | 7 | 987 | 44 | 936 | 7 |
| Hummerich | 917 | - | 910 | 7 | 917 | - | 910 | 7 |
| Worms | 70 | 44 | 26 | - | 70 | 44 | 26 | - |
| Baden-Württemberg | 2 909 | 2 391 | 379 | 139 | 2 896 | 2 391 | 369 | 136 |
| Stuttgart | 360 | 205 | 155 | - | 356 | 205 | 151 | - |
| Baden-Baden-Oos | 504 | 414 | 61 | 29 | 506 | 414 | 60 | 32 |
| Biberach | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - |
| Donaueschingen | 106 | 84 | 22 | - | 105 | 84 | 21 | - |
| Karlsruhe-Forchheim | 760 | 702 | 43 | 15 | 761 | 702 | 44 | 15 |
| Kirchheim | 27 | - | - | 27 | 25 | - | - | 25 |
| Konstanz | 72 | 59 | 13 | - | 73 | 59 | 14 | - |
| Lautkirch | 50 | 43 | 7 | - | 50 | 43 | 7 | - |
| Mannheim | 788 | 711 | 57 | 20 | 784 | 711 | 54 | 19 |
| Oedheim | 23 | 4 | 3 | 16 | 23 | 4 | 3 | 16 |
| Schwäbisch-Hall | 30 | 30 | - | - | 30 | 30 | - | - |
| Schwenningen | 80 | 69 | 11 | - | 80 | 69 | 11 | - |
| Offenburg | 53 | 21 | - | 32 | 50 | 21 | - | 29 |
| Laupheim | 22 | 15 | 7 | - | 19 | 15 | 4 | - |
| Friedrichshafen | 28 | 28 | - | - | 28 | 28 | - | - |
| Bayern | 3 735 | 3 415 | 219 | 101 | 3 732 | 3 415 | 213 | 104 |
| Nürnberg | 947 | 834 | 102 | 11 | 947 | 834 | 102 | 11 |
| München | 148 | 39 | 21 | 88 | 150 | 39 | 20 | 91 |
| Augsburg | 343 | 327 | 16 | - | 340 | 327 | 13 | - |
| Dingolfing | 18 | 15 | 3 | - | 18 | 15 | 3 | - |
| Ebermannstadt | 9 | 8 | 1 | - | 9 | 8 | 1 | - |
| Kempten | 24 | 8 | 14 | 2 | 23 | 8 | 13 | 2 |
| München-Oberwiesenfeld | 1 029 | 1 014 | 15 | - | 1 029 | 1 014 | 15 | - |
| Neumarkt | 3 | - | 3 | - | 2 | - | 2 | - |
| Würzburg-Hettstadt | 561 | 548 | 13 | - | 561 | 548 | 13 | - |
| Bruck | 347 | 336 | 11 | - | 347 | 336 | 11 | - |
| Oberhub/Regenstauf | 23 | 22 | 1 | - | 24 | 22 | 2 | - |
| Oberpfaffenhofen | 228 | 209 | 19 | - | 226 | 209 | 17 | - |
| Hersbruck | 49 | 49 | - | - | 50 | 49 | 1 | - |
| Fürstenfeldbruck | 6 | 6 | - | - | 6 | 6 | - | - |
| Berlin | 61 | - | 61 | - | 61 | - | 61 | - |
| Saarland | 174 | 117 | 38 | 19 | 172 | 117 | 37 | 18 |
| Saarbrücken-Ensheim | 174 | 117 | 38 | 19 | 172 | 117 | 37 | 18 |
| Insgesamt | 20 880 | 16 633 | 3 424 | 823 | 20 866 | 16 633 | 3 428 | 805 |

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.