

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1961



Jahrgang 1961 Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Dezember 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Grenzüberschreitender Güterverkehr 1959, 1960 und 1961	51

Erschienen im Juli 1962

Einzelpreis DM 2,--

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Vorbemerkung

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandhafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Dezember 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im Dezember 1961 in 16 570 Flügen befördert: 371 059 Personen, 9 456 t Luftfracht und 3 577 t Luftpost. Außerdem sind rund 12 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum Dezember 1960 nahm die Anzahl der Flüge im Linienverkehr um 3,9 % zu. Die Flugtätigkeit im gewerblichen Gelegenheitsverkehr insgesamt ging um 4,8 % zurück; dieser Rückgang ist darauf zurückzuführen, daß um 27,8 % weniger Flüge im Gelegenheitsverkehr des Inlands abgewickelt wurden.

In der Personenbeförderung erhöhte sich im Monatsbericht die Anzahl der Fluggäste um rund 22 000 Passagiere gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres; das entspricht einer Zunahme im Linienverkehr um 7,4 % und im Gelegenheitsverkehr um 33,0 %. Hierbei wurden im Auslandsverkehr um 17,7 % mehr ankommende, 17,6 % mehr abgehende und 31,2 % mehr durchgehende Personen gezählt. Der Inlandspersonenverkehr hingegen hat um 2,3 % abgenommen.

Der Gütertransport mit Luftfahrzeugen hat sich im Vergleich zur Personenbeförderung günstiger entwickelt. Es wurden im Monatsbericht um 18,5 % mehr Luftfrachtmengen befördert als im Dezember des vergangenen Jahres. Die Zunahme des Frachttransportes im Linienverkehr betrug 16,7 %; die Transportmenge des Gelegenheitsverkehrs hat sich nahezu verdoppelt. Wie auch in den letzten Jahren weist der Dezember 1961 erheblich größere Luftpostmengen aus als die übrigen Monate des Jahres. Gegenüber Dezember 1960 ist die Menge der transportierten Luftpost um 40,3 % gestiegen; insbesondere die Inlandsluftpost erreichte mit 1 567 t mehr als das Doppelte der Beförderungsmenge vom Dezember 1960.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich auf 48,4 Mill.tkm. Hierdurch wurde die Beförderungsleistung vom Dezember 1960 um 26,6 % übertroffen. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 69,6 % und der Güterverkehr mit 30,4 % beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angefliegenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Dezember 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen ¹⁾	Fracht ²⁾	Post ²⁾
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 994	153 227	2 279,079	1 060,349
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 022	1 812	62,428	506,625
zusammen	8 016	155 039	2 341,507	1 566,974
Dagegen November 1961	8 671	147 824	2 263,344	1 154,217
" Dezember 1960	8 373	158 702	2 239,919	778,666
Januar - Dezember 1961	139 245	2 374 710	24 208,660	9 153,346
Januar - Dezember 1960	131 265	2 197 445	19 683,092	5 718,802
2. Auslandsverkehr ³⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 788	82 475	2 593,021	943,904
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	497	12 576	559,492	6,049
zusammen	4 285	95 051	3 152,513	949,953
Dagegen November 1961	4 304	91 210	3 676,387	587,427
" Dezember 1960	3 871	80 749	2 224,862	831,021
Januar - Dezember 1961	56 570	1 359 437	32 101,492	6 625,373
Januar - Dezember 1960	50 941	1 167 965	22 009,034	5 302,476
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 797	77 400	2 408,579	760,968
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	472	16 277	220,576	2,668
zusammen	4 269	93 677	2 629,155	763,636
Dagegen November 1961	4 320	88 946	2 910,532	495,819
" Dezember 1960	3 873	79 658	2 278,843	752,589
Januar - Dezember 1961	56 560	1 363 700	29 533,440	5 657,959
Januar - Dezember 1960	50 960	1 189 848	24 225,776	4 773,871
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁴⁾				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	27 292	1 333,009	296,695
Dagegen November 1961	.	23 249	1 340,572	149,398
" Dezember 1960	.	20 796	1 235,325	187,800
Januar - Dezember 1961	.	360 734	14 358,401	1 890,590
Januar - Dezember 1960	.	329 772	12 744,440	1 530,732
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁶⁾	16 570	371 059	9 456,184	3 577,258
Dagegen November 1961	17 295	351 229	10 190,835	2 386,861
" Dezember 1960	16 117	339 905	7 978,949	2 550,076
Januar - Dezember 1961	252 375	5 458 581	100 201,993	23 327,268
Januar - Dezember 1960	233 166	4 885 030	78 662,342	17 325,881

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 318 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 310 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Dezember 1961

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen bzw. Starts
Landungen					
Hamburg	1 336	1 256	1	78	1
Hannover	687	577	-	104	6
Bremen	347	304	-	35	8
Düsseldorf	1 671	1 375	9	278	9
Köln/Bonn	736	668	1	65	2
Frankfurt	3 449	3 244	11	190	4
Stuttgart	847	673	2	98	74
Nürnberg	299	244	-	32	23
München	1 193	1 065	21	50	57
Berlin	1 372	1 356	-	16	-
zusammen	11 937	10 762	45	946	184
Hubschr.-Plätze ¹⁾	23	20	-	3	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	341	-	-	116	225
Insgesamt	12 301	10 782	45	1 065	409
Dagegen November 1961	12 975	11 063	16	1 182	714
" Dezember 1960	12 244	10 503	89	1 375	277
Januar - Dezember 1961	195 815	144 636	2 804	18 426	29 949
Januar - Dezember 1960	182 206	133 407	3 989	22 738	22 072
Starts					
Hamburg	1 338	1 266	1	71	-
Hannover	687	575	-	106	6
Bremen	343	303	-	32	8
Düsseldorf	1 666	1 392	9	256	9
Köln/Bonn	741	671	1	67	2
Frankfurt	3 440	3 226	13	197	4
Stuttgart	848	678	2	94	74
Nürnberg	305	247	-	35	23
München	1 186	1 060	20	48	58
Berlin	1 367	1 352	-	15	-
zusammen	11 921	10 770	46	921	184
Hubschr.-Plätze ¹⁾	23	21	-	2	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	341	-	-	116	225
Insgesamt	12 285	10 791	46	1 039	409
Dagegen November 1961	12 991	11 096	16	1 165	714
" Dezember 1960	12 246	10 480	91	1 398	277
Januar-Dezember 1961	195 805	144 657	2 820	18 379	29 949
Januar-Dezember 1960	182 225	133 183	4 018	22 950	22 074

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 318 Landungen und 318 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Dezember 1961
 Personenbeförderung¹⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	aus dem			insgesamt ²⁾	nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	31 709	348	19 712	11 649	30 309	18 118	1 079	348	10 764	3 715
Hannover	16 978	2	13 891	3 085	18 949	13 668	510	2	4 769	2 227
Bremen	2 381	8	1 367	1 006	2 409	1 055	269	8	1 077	2 423
Düsseldorf	30 726	313	12 670	17 743	31 462	11 386	1 183	313	18 580	9 355
Köln/Bonn	11 584	64	6 957	4 563	10 810	6 779	871	64	3 096	5 624
Frankfurt	75 872	7 634	26 501	41 737	78 238	36 298	214	7 634	34 092	19 933
Stuttgart	9 463	8	6 381	3 074	9 447	4 720	1 245	8	3 474	2 412
Nürnberg	3 846	2	3 614	230	3 831	2 326	1 309	2	194	584
München	24 238	384	13 250	10 604	20 547	11 032	1 349	384	7 782	7 478
Berlin	51 686	-	50 370	1 316	51 112	49 330	734	-	1 048	-
zusammen	258 483	8 763	154 713	95 007	257 114	154 712	8 763	8 763	84 876	53 751
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	46	-	2	44	38	-	-	-	38	4
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	324	-	324	-	327	327	-	-	-	-
Insgesamt	258 853	8 763	155 039	95 051	257 479	155 039	8 763	8 763	84 914	53 755
Dagegen November 1961	249 290	10 256	147 824	91 210	247 026	147 824	10 256	10 256	78 690	52 051
" Dezember 1960	248 137	8 686	158 702	80 749	247 046	158 702	8 686	8 686	70 972	49 143
Januar - Dezember 1961	3 896 290	162 146	2 374 707	1 359 437	3 900 553	2 374 707	162 146	162 146	1 201 554	791 942
Januar - Dezember 1960	3 498 763	133 353	2 197 445	1 167 965	3 520 646	2 197 445	133 353	133 353	1 056 495	796 237

Güterbeförderung¹⁾

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾
Hamburg	524 564	449 465	213 691	157 133	191 290	61 102
Hannover	360 074	187 945	101 777	108 051	65 419	14 206
Bremen	44 703	33 437	90 753	34 149	22 895	4 275
Düsseldorf	592 629	440 564	463 355	189 128	202 435	124 704
Köln/Bonn	129 638	162 447	149 776	45 803	73 389	49 567
Frankfurt	2 718 774	2 320 526	1 105 922	1 331 285	1 159 607	267 105
Stuttgart	220 577	287 523	128 840	91 063	88 345	64 764
Nürnberg	96 043	96 037	96 112	36 947	59 302	19 323
München	303 755	230 689	268 785	144 411	121 927	78 814
Berlin	503 121	761 253	-	378 957	346 001	-
zusammen	5 493 878	4 969 886	2 619 011	2 516 927	2 330 610	683 860
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	142	41	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	-	735	-	-	-	-
Insgesamt	5 494 020	4 970 662	2 619 011	2 516 927	2 330 610	683 860
Dagegen November 1961	5 939 731	5 173 876	2 734 747	1 741 644	1 650 036	454 195
" Dezember 1960	4 464 781	4 518 762	2 760 093	1 609 687	1 531 255	508 147
Januar - Dezember 1961	56 310 152	49 404 246	27 924 468	15 778 719	14 811 305	4 751 374
Januar - Dezember 1960	41 692 126	43 908 868	27 898 675	11 021 278	10 492 673	3 685 471

- 1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 310 ausgestiegene und 310 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flughäfen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis Ausland ³⁾	km bis Grenze ⁴⁾	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 994	2 089,8	2 089,8	189 669	3 523,2	1 343,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 022	138,4	138,4	2 485	104,3	610,4
zusammen	8 016	2 228,2	2 228,2	192 154	3 627,5	1 954,1
Dagegen November 1961	8 671	2 264,4	2 264,4	186 882	3 657,5	1 459,0
" Dezember 1960	8 373	2 247,6	2 247,6	195 735	3 764,7	1 099,0
Januar - Dezember 1961	139 245	31 862,2	31 862,2	2 979 950	40 589,0	12 014,1
Januar - Dezember 1960	131 265	29 533,8	29 533,8	2 799 263	34 837,4	7 875,6
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 788	2 922,9	790,9	109 001	3 868,7	1 240,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	497	460,1	88,2	13 342	616,8	6,0
zusammen	4 285	3 383,0	879,1	122 343	4 485,5	1 246,6
Dagegen November 1961	4 304	3 242,2	889,0	114 459	5 017,0	736,8
" Dezember 1960	3 871	2 896,1	827,9	101 545	3 460,2	1 018,8
Januar - Dezember 1961	56 570	44 401,2	11 974,4	1 720 171	46 459,8	8 515,8
Januar - Dezember 1960	50 941	36 367,7	10 749,8	1 497 737	34 753,4	6 833,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 797	2 812,1	782,6	103 926	3 684,2	1 057,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	472	416,7	87,4	17 043	278,0	2,6
zusammen	4 269	3 228,8	870,0	120 969	3 962,2	1 060,3
Dagegen November 1961	4 320	3 200,2	890,5	112 195	4 251,1	645,2
" Dezember 1960	3 873	2 878,2	805,5	100 454	3 514,2	940,4
Januar - Dezember 1961	56 560	43 403,0	11 758,9	1 724 434	43 891,9	7 548,4
Januar - Dezember 1960	50 960	35 312,3	10 698,4	1 519 620	36 970,1	6 304,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 579	7 824,8	3 563,3	402 596	11 076,1	3 642,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	1 991	1 015,2	314,0	32 870	999,1	619,0
Insgesamt	16 570	8 840,0	3 977,3	435 466	12 075,2	4 261,0
Dagegen November 1961	17 295	8 706,8	4 043,9	413 536	12 925,6	2 841,0
" Dezember 1960	16 117	8 021,9	3 881,0	397 734	10 739,1	3 058,2
Januar - Dezember 1961	252 375	119 666,4	55 595,5	6 424 555	130 940,7	28 078,3
Januar - Dezember 1960	233 166	101 813,8	50 982,0	5 816 620	106 560,9	21 013,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 318 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen auf 310 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	62 334,4	62 334,4	987,8	987,8	446,6	446,6	7 667,8	7 667,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	516,9	516,9	38,0	38,0	154,5	154,5	244,2	244,2
zusammen	62 851,3	62 851,3	1 025,8	1 025,8	601,1	601,1	7 912,0	7 912,0
Dagegen November 1961	60 976,1	60 976,1	1 011,6	1 011,6	452,0	452,0	7 561,2	7 561,2
" Dezember 1960	64 353,1	64 353,1	1 049,5	1 049,5	334,0	334,0	7 818,8	7 818,8
Januar - Dezember 1961	953 316,8	953 316,8	11 377,5	11 377,5	3 751,2	3 751,2	110 460,3	110 460,3
Januar - Dezember 1960	891 883,5	891 883,5	9 486,0	9 486,0	2 495,4	2 495,4	101 169,7	101 169,7
2. Auslandsverkehr⁴⁾								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	114 780,9	22 954,2	4 970,1	843,3	1 714,1	244,3	18 162,3	3 383,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	29 472,6	2 201,5	544,1	116,0	3,1	0,2	3 494,5	336,4
zusammen	144 253,5	25 155,7	5 514,2	959,3	1 717,2	244,5	21 656,8	3 719,4
Dagegen November 1961	121 335,8	24 169,6	5 463,5	1 036,3	725,3	147,8	18 322,4	3 601,1
" Dezember 1960	107 089,5	21 445,2	3 774,8	730,4	1 120,8	200,4	15 604,6	3 075,3
Januar - Dezember 1961	1 869 850,4	370 157,5	56 693,5	9 612,5	9 023,3	1 701,4	252 701,8	48 329,7
Januar - Dezember 1960	1 398 413,0	330 423,8	35 678,5	7 223,7	5 895,0	1 374,4	181 414,7	41 640,5
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	101 200,4	22 441,6	3 973,2	847,7	1 621,3	227,6	15 714,5	3 319,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	28 670,1	2 359,8	286,8	83,3	2,6	0,3	3 156,4	319,6
zusammen	129 870,5	24 801,4	4 260,0	931,0	1 623,9	227,9	18 870,9	3 639,0
Dagegen November 1961	113 456,5	23 644,0	4 739,4	982,6	924,3	136,1	17 009,4	3 483,1
" Dezember 1960	102 707,0	21 045,9	3 223,6	827,2	1 356,7	196,6	14 851,0	3 128,4
Januar - Dezember 1961	1 829 691,4	370 381,9	47 505,4	10 323,9	12 072,1	1 603,5	242 546,6	48 965,6
Januar - Dezember 1960	1 389 135,7	332 914,0	33 361,4	8 651,8	9 583,7	1 329,1	181 858,8	43 272,3
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	278 315,7	107 730,2	9 931,1	2 678,8	3 782,0	918,5	41 544,6	14 370,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	58 659,6	5 078,2	868,9	237,3	160,2	155,0	6 895,1	900,2
Insgesamt	336 975,3	112 808,4	10 800,0	2 916,1	3 942,2	1 073,5	48 439,7	15 270,4
Dagegen November 1961	295 768,4	108 789,7	11 214,5	3 030,5	2 101,6	735,9	42 893,0	14 645,4
" Dezember 1960	274 149,6	106 844,2	8 047,9	2 607,1	2 811,5	731,0	38 274,4	14 022,5
Januar - Dezember 1961	4 652 858,6	1 693 856,2	115 576,4	31 313,9	24 846,6	7 056,1	605 708,7	207 755,6
Januar - Dezember 1960	3 679 432,2	1 555 221,3	78 525,9	25 361,5	17 974,1	5 198,9	464 443,2	186 082,5

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1961
 Angebotene Gesamtkapazität¹⁾

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t 1 000 tkm			
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	50 488,1	7,22	15 687,2	15 687,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 097,6	2,05	516,0	516,0
zusammen	52 585,7	6,56	16 203,2	16 203,2
Dagegen November 1961	54 261,1	6,26	16 526,0	16 526,0
" Dezember 1960	50 139,4	5,99	15 356,5	15 356,5
Januar - Dezember 1961	714 469,0	5,13	218 768,1	218 768,1
Januar - Dezember 1960	610 610,9	4,65	183 212,9	183 212,9
2. Auslandsverkehr ⁴⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	31 904,2	8,42	30 886,3	6 808,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 202,5	6,44	4 416,7	555,8
zusammen	35 106,7	8,19	35 303,0	7 364,1
Dagegen November 1961	36 025,6	8,37	34 974,0	7 695,7
" Dezember 1960	26 664,3	6,89	24 305,7	5 648,0
Januar - Dezember 1961	442 236,1	7,82	445 476,8	95 580,7
Januar - Dezember 1960	363 056,5	7,13	310 975,3	78 729,9
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	31 922,4	8,41	29 374,6	6 769,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 103,7	6,58	4 017,6	568,2
zusammen	35 026,1	8,20	33 392,2	7 337,4
Dagegen November 1961	36 278,5	8,40	34 657,8	7 739,9
" Dezember 1960	30 030,0	7,75	27 334,3	6 513,7
Januar - Dezember 1961	443 688,2	7,84	434 574,4	95 627,3
Januar - Dezember 1960	367 359,2	7,21	307 901,9	79 725,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	114 314,7	7,84	75 948,1	29 264,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	8 403,8	4,22	8 950,3	1 640,0
Insgesamt	122 718,5	7,41	84 898,4	30 904,7
Dagegen November 1961	126 565,2	7,32	86 157,8	31 961,6
" Dezember 1960	106 833,7	6,63	66 996,5	27 518,2
Januar - Dezember 1961	1 600 393,3	6,34	1 098 819,3	409 976,1
Januar - Dezember 1960	1 341 026,6	5,75	802 090,1	341 668,4

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt ¹⁾
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ²⁾	Pkm bis Grenze ³⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		%	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	401 518	57,4	127 929,9	127 929,9	48,7	48,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 294	4,2	1 011,8	1 011,8	51,1	47,3
zusammen	405 812	50,6	128 941,7	128 941,7	48,7	48,8
Dagegen November 1961	407 985	47,1	128 307,3	128 307,3	47,5	45,8
" Dezember 1960	385 155	46,0	121 855,4	121 855,4	52,8	50,9
Januar - Dezember 1961	5 635 629	40,5	1 769 280,3	1 769 280,3	53,9	50,5
Januar - Dezember 1960	4 861 892	37,0	1 495 602,9	1 495 602,9	59,6	55,2
2. Auslandsverkehr ⁴⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	234 134	61,8	222 448,7	49 701,1	51,6	58,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21 727	43,7	34 963,3	3 535,4	84,3	79,1
zusammen	255 861	59,7	257 412,0	53 236,5	56,0	61,3
Dagegen November 1961	255 132	59,3	245 665,4	54 525,4	49,4	52,4
" Dezember 1960	218 006	56,3	202 358,0	47 596,4	52,9	64,2
Januar - Dezember 1961	3 244 131	57,3	3 239 763,7	700 884,0	57,7	56,7
Januar - Dezember 1960	2 708 559	53,2	2 294 662,1	590 714,2	60,9	58,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	233 278	61,4	213 781,1	49 556,2	47,3	53,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21 433	45,4	31 877,0	3 248,5	89,9	78,6
zusammen	254 711	59,7	245 658,1	52 804,7	52,9	56,5
Dagegen November 1961	256 957	59,5	242 929,3	54 654,6	46,7	49,1
" Dezember 1960	217 815	56,2	196 103,2	46 895,0	52,4	54,3
Januar - Dezember 1961	3 259 369	57,6	3 185 492,8	699 350,6	57,4	55,8
Januar - Dezember 1960	2 707 273	53,1	2 255 626,2	588 154,3	61,6	59,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	868 930	59,6	564 159,7	227 187,2	49,3	54,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	47 454	23,8	67 852,1	7 795,7	86,5	77,0
Insgesamt	916 384	55,3	632 011,8	234 982,9	53,3	57,1
Dagegen November 1961	920 074	53,2	616 902,0	237 487,3	47,9	49,8
" Dezember 1960	820 976	50,9	520 316,6	216 346,8	52,7	57,1
Januar - Dezember 1961	12 139 129	48,1	8 194 536,8	3 169 514,9	56,8	55,1
Januar - Dezember 1960	10 277 724	44,1	6 045 891,2	2 674 471,4	60,9	57,9

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-

2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	834	422	896	370
Hannover	546	31	521	54
Bremen	236	68	216	87
Düsseldorf	752	623	692	700
Köln/Bonn	431	237	463	208
Frankfurt	1 610	1 634	1 580	1 646
Stuttgart	425	248	471	207
Nürnberg	211	33	217	30
München	593	472	588	472
Berlin	1 352	4	1 346	6
zusammen	6 990	3 772	6 990	3 780
Hubschr.-Plätze ²⁾	4	16	4	17
Insgesamt	6 994	3 788	6 994	3 797

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ³⁾	aus dem			insgesamt ³⁾	nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ⁴⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁵⁾	im Ausland	Um- steiger aus dem Inland ⁶⁾	sonsti- ge Ein- steiger ⁷⁾
Hamburg	30 224	348	19 481	10 395	29 286	17 954	1 079	348	9 905
Hannover	14 948	2	13 771	1 175	15 151	13 630	510	2	1 009
Bremen	2 277	8	1 366	903	2 180	1 055	269	8	848
Düsseldorf	26 331	313	12 442	13 576	24 949	11 136	1 183	313	12 317
Köln/Bonn	11 358	64	6 919	4 375	10 531	6 656	871	64	2 940
Frankfurt	71 673	7 634	26 307	37 732	73 523	36 084	214	7 634	29 591
Stuttgart	9 133	8	6 096	3 029	9 146	4 480	1 245	8	3 413
Nürnberg	3 803	2	3 571	230	3 779	2 274	1 309	2	194
München	23 378	384	13 199	9 795	20 065	10 988	1 349	384	7 344
Berlin	51 288	-	50 067	1 221	50 734	48 962	734	-	1 038
zusammen	244 413	8 763	153 219	82 431	239 344	153 219	8 763	8 763	68 599
Hubschr.-Plätze ²⁾	44	-	-	44	38	-	-	-	38
Insgesamt	244 457	8 763	153 219	82 475	239 382	153 219	8 763	8 763	68 637

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1961

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Empfang ¹⁾		Versand ¹⁾	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Fracht in kg				
Hamburg	325 774	196 287	256 487	169 048
Hannover	246 750	72 780	116 067	71 878
Bremen	32 173	9 530	21 840	11 597
Düsseldorf	150 499	201 766	127 347	226 634
Köln/Bonn	68 211	57 294	95 750	58 169
Frankfurt	715 990	1 746 645	673 182	1 517 694
Stuttgart	95 144	85 646	101 286	181 078
Nürnberg	58 231	18 130	61 605	34 432
München	128 295	175 363	103 315	121 058
Berlin	458 012	29 438	722 200	16 950
zusammen	2 279 079	2 592 879	2 279 079	2 408 538
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	142	-	41
Insgesamt	2 279 079	2 593 021	2 279 079	2 408 579
Post in kg				
Hamburg	53 939	55 711	80 055	46 551
Hannover	56 324	24 119	40 189	2 275
Bremen	6 550	271	5 197	1 045
Düsseldorf	73 273	53 371	98 378	48 244
Köln/Bonn	32 245	11 842	33 372	20 168
Frankfurt	367 492	735 846	347 919	587 015
Stuttgart	29 778	22 437	42 628	11 086
Nürnberg	16 058	21	32 664	2 925
München	53 425	32 594	36 254	39 351
Berlin	371 265	7 692	343 693	2 308
zusammen	1 060 349	943 904	1 060 349	760 968
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	1 060 349	943 904	1 060 349	760 968

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsmitteln
nach: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I. 4. 3.) im Dezember 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr ²⁾			Auslastungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
		Anzahl	t	t	%	%
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 994	189 669	3 523,2	1 343,7	48,7	48,9
darunter:						
Berlin-Hannover	300	12 334	213,2	40,9	55,7	63,1
Hannover-Berlin	300	13 120	79,5	33,7	59,9	60,7
Berlin-Hamburg	251	9 414	134,6	28,4	52,3	53,9
Hamburg-Berlin	250	9 722	127,3	39,3	51,4	53,9
Berlin-Frankfurt	332	12 889	220,3	187,6	62,3	61,3
Frankfurt-Berlin	345	13 503	208,5	231,8	60,3	62,3
Berlin-Düsseldorf	180	5 163	104,9	51,3	42,9	46,0
Düsseldorf-Berlin	164	5 127	25,0	39,6	43,4	43,8
Berlin-München	144	5 590	33,8	17,5	51,6	51,0
München-Berlin	145	4 840	22,3	14,9	44,7	43,2
Berlin-Köln/Bonn	78	2 834	13,7	12,1	48,3	49,5
Köln/Bonn-Berlin	81	3 080	12,9	14,6	50,6	52,6
Berlin-Nürnberg	29	1 013	5,0	2,5	43,8	44,5
Nürnberg-Berlin	30	925	5,1	1,9	38,7	39,0
Berlin-Stuttgart	32	1 300	12,7	5,8	51,3	54,4
Stuttgart-Berlin	37	1 276	6,7	2,9	43,6	43,6
Frankfurt-Stuttgart	248	4 367	131,8	42,4	39,2	36,1
Stuttgart-Frankfurt	271	4 321	230,9	53,5	36,4	37,9
Frankfurt-Hamburg	191	5 807	150,2	25,8	51,8	39,8
Hamburg-Frankfurt	207	5 176	104,9	33,5	35,2	48,6
Frankfurt-München	200	6 993	157,3	74,1	57,2	55,2
München-Frankfurt	197	6 960	149,5	39,4	50,2	47,7
Frankfurt-Hannover	102	2 161	85,7	20,9	53,0	53,8
Hannover-Frankfurt	92	1 927	69,1	11,3	43,1	43,3
Frankfurt-Nürnberg	108	2 438	36,5	22,6	56,2	56,7
Nürnberg-Frankfurt	141	2 392	83,3	37,5	56,1	58,2
Düsseldorf-Frankfurt	191	3 739	139,4	70,9	39,3	41,1
Frankfurt-Düsseldorf	244	4 698	179,7	33,3	44,2	40,8
Düsseldorf-Hamburg	158	4 345	38,8	8,0	45,9	41,0
Hamburg-Düsseldorf	143	3 961	24,0	11,8	44,7	39,7
Düsseldorf-Stuttgart	27	388	2,0	0,8	28,3	23,9
Stuttgart-Düsseldorf	28	339	2,4	1,9	24,7	21,6
Bremen-Hamburg	102	1 394	38,7	2,3	30,3	30,9
Hamburg-Bremen	128	1 403	37,3	3,4	26,9	26,4
Köln/Bonn-Frankfurt	155	2 567	158,3	20,0	36,2	42,5
Frankfurt-Köln/Bonn	104	2 339	35,8	12,7	43,0	45,7
München-Nürnberg	60	333	56,1	9,3	24,5	35,3
Nürnberg-München	26	366	8,2	0,1	32,1	32,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Auslastungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im Dezember 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t			%
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt nach ⁴⁾	3 788	109 001	3 868,7	1 240,6	51,6	58,8
Hamburg	422	10 780	339,0	104,3	39,1	57,7
Hannover	31	71	56,2	14,4	52,0	67,0
Bremen	68	1 895	38,2	1,6	54,3	62,1
Düsseldorf	623	20 915	449,7	119,3	53,7	52,7
Köln/Bonn	237	7 370	123,4	23,0	60,9	62,9
Frankfurt	1 634	50 399	2 427,5	899,4	53,2	61,6
Stuttgart	248	4 065	129,6	26,1	35,8	43,9
Nürnberg	33	504	25,2	0,1	41,7	44,6
München	472	12 761	279,6	50,3	45,7	50,3
Berlin	4	197	0,2	0,1	49,9	42,1
Hubschrauberplätze ⁵⁾	16	44	0,1	-	20,4	21,9
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	428	11 355	268,3	84,9	46,3	46,2
Großbritannien/Irland	769	24 156	1 136,2	618,2	49,7	56,7
Niederlande	459	12 659	429,1	85,4	46,8	53,8
Belgien	306	3 849	227,6	78,5	28,3	37,1
Luxemburg	4	83	0,2	-	34,6	32,4
Frankreich	337	11 317	266,1	43,4	47,7	48,1
Spanien	40	1 421	31,3	8,9	48,1	49,8
Portugal/Azoren	3	88	8,9	1,9	23,1	43,0
Schweiz	527	12 917	368,3	51,9	45,9	44,3
Italien	257	9 076	330,0	39,0	50,9	55,3
Österreich	319	6 520	133,9	27,7	35,1	35,3
Griechenland	55	1 613	53,4	6,8	42,6	45,7
Türkei	33	1 885	61,4	9,3	54,4	55,5
Jugoslawien	28	637	3,5	3,5	49,4	43,4
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	12	416	10,2	1,4	45,9	48,6
Tschechoslowakei	15	177	9,9	4,1	25,9	33,7
Afrika einschl. Ägypten	9	439	9,1	0,5	67,9	64,7
Übersee	128	7 834	405,9	160,9	58,2	70,7
Nah- und mittlerer Osten	59	2 559	115,4	12,3	55,2	60,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im Dezember 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			%	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt von ⁴⁾	3 797	103 926	3 684,2	1 057,7	47,3	53,5
Hamburg	370	10 459	288,1	82,0	36,4	42,1
Hannover	54	130	101,6	6,1	69,6	70,7
Bremen	87	1 820	46,8	3,3	47,6	46,2
Düsseldorf	700	19 829	516,6	108,7	58,9	55,0
Köln/Bonn	208	5 248	101,9	34,8	36,3	43,9
Frankfurt	1 646	50 242	2 250,2	716,0	50,1	57,6
Stuttgart	207	4 203	110,6	9,3	39,8	40,0
Nürnberg	30	408	47,0	13,8	34,5	57,2
München	472	11 352	221,3	83,7	40,5	44,6
Berlin	6	197	0,1	0,0	46,8	35,1
Hubschrauberplätze ⁵⁾	17	38	0,0	-	18,3	18,3
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	449	11 350	394,0	95,8	43,1	46,3
Großbritannien/Irland	748	23 525	863,0	266,0	50,6	48,6
Niederlande	478	10 562	464,5	71,1	40,5	47,6
Belgien	309	4 881	208,4	53,8	35,0	38,7
Luxemburg	2	10	0,1	-	6,6	7,4
Frankreich	367	10 943	264,7	57,1	46,7	44,7
Spanien	41	1 236	18,0	11,6	40,5	41,6
Portugal/Azoren	1	59	-	-	51,3	36,9
Schweiz	499	12 720	417,7	75,0	48,3	48,9
Italien	268	10 125	343,2	111,6	55,5	62,7
Österreich	316	6 095	146,8	70,1	31,7	34,7
Griechenland	58	1 238	80,2	20,5	31,9	45,0
Türkei	30	1 533	55,7	29,4	50,0	56,6
Jugoslawien	25	470	8,7	9,4	41,8	45,7
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	14	271	10,5	2,1	23,7	30,1
Tschechoslowakei	13	114	3,5	1,2	18,7	20,6
Afrika einschl. Ägypten	15	719	30,7	3,7	55,2	65,2
Übersee	110	6 133	250,1	154,5	50,0	60,7
Nah- und mittlerer Osten	54	1 942	124,4	24,8	49,8	61,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Dezember 1961

a) Ausflugsverkehr¹⁾

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	-	1	-	-
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	1	8	8	298
Köln/Bonn	-	1	-	-
Frankfurt	-	11	-	228
Stuttgart	1	1	10	34
Nürnberg	-	-	-	-
München	3	18	-	629
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	5	40	18	1 189

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	-	1	-	53
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	-	9	10	212
Köln/Bonn	-	1	-	42
Frankfurt	5	8	-	500
Stuttgart	-	2	-	7
Nürnberg	-	-	-	-
München	-	20	8	401
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	5	41	18	1 215

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: d. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Dezember 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	31	47	231	1 254	200	2 303	47 404	79
Hannover	34	70	111	1 910	-	40 544	27 608	-
Bremen	26	9	1	103	-	3 000	27 328	-
Düsseldorf	84	194	119	3 869	735	239 629	56 538	5 946
Köln/Bonn	50	15	29	188	-	4 133	1 716	-
Frankfurt	105	85	172	3 777	14 300	241 839	227 947	-
Stuttgart	87	11	91	11	34 676	5 111	38 848	-
Nürnberg	21	11	3	-	-	19 682	20 868	-
München	37	13	33	180	-	97	58 368	24
Berlin	14	2	303	95	12 517	3 154	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	3	-	2	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁴⁾	116	-	139	-	-	-	-	-
Insgesamt	608	457	1 234	11 387	62 428	559 492	506 625	6 049

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	35	36	164	806	338	23 592	64 684	-
Hannover	26	80	29	3 760	-	-	22 955	-
Bremen	23	9	-	229	-	-	16 653	-
Düsseldorf	90	166	139	6 051	33 565	53 018	54 862	951
Köln/Bonn	55	12	114	114	973	7 555	19 849	-
Frankfurt	103	94	192	4 001	12 517	117 133	222 956	1 717
Stuttgart	79	15	56	54	-	5 159	34 631	-
Nürnberg	34	1	12	-	-	-	23 713	-
München	33	15	18	37	-	6 316	46 322	-
Berlin	12	3	368	10	14 300	7 803	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	116	-	142	-	735	-	-	-
Insgesamt	608	431	1 234	15 062	62 428	220 576	506 625	2 668

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 93 Flüge, Landungen und 93 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 125 ausgestiegenen und 125 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Dezember 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	in						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	6	3	-	1	-	-	-	2
Bremen	8	-	-	-	-	-	-	8
Düsseldorf	9	8	1	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	2	2	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	4	4	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	74	58	12	4	-	-	-	-
Nürnberg	23	11	1	-	11	-	-	-
München	58	6	-	4	-	-	-	48
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	225	70	4	1	18	-	-	132
Insgesamt	409	162	18	10	29	-	-	190

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	in			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	-	-	-	-	-
Hannover	9	9	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	101	98	3	-	-
Köln/Bonn	9	9	-	-	-
Frankfurt	22	22	-	-	-
Stuttgart	184	149	35	-	-
Nürnberg	40	35	5	-	-
München	18	18	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	185	174	11	-	-
Insgesamt	568	514	54	-	-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Dezember 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Flensburg	-	-	1	1	-
Kiel	1	-	1	-	-
Borkum	-	-	7	11	-
Emden	-	-	47	98	-
Wilhelmshaven	-	-	6	1	-
Peine/Eddesse	38	1	-	-	-
Bonn-Hangelar	-	-	9	-	-
Essen-Mülheim	24	10	-	-	-
Bielefeld	-	-	1	-	-
Köln-Butzweilerhof	-	-	1	-	-
Egelsbach	3	9	5	1	-
Michelstadt	-	-	1	-	-
Hummerich	-	-	28	12	-
Oppenheim	5	25	1	-	-
Worms	-	-	1	-	-
Baden-Baden-Oos	6	-	2	4	-
Böblingen	-	-	1	-	-
Karlsruhe	24	19	-	-	-
Mannheim	80	41	18	12	-
Kehl	-	-	1	1	-
Oedheim	18	64	-	-	-
Bad Reichenhall	8	16	-	-	-
Coburg	-	-	1	1	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
München-Oberwiesenfeld	-	-	1	-	-
Insgesamt	207	185	134	142	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Dezember 1961

a) Inlandsverkehr¹⁾

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) ³⁾												
Hamburg	-	181	285	2 311	1 118	4 944	460	14	564	9 317	3	19 197
Hannover	92	9	96	24	83	1 398	-	-	4	12 472	-	14 178
Bremen	275	89	-	6	83	819	43	9	-	-	-	1 324
Düsseldorf	2 348	3	5	101	52	3 023	449	23	1 516	5 049	-	12 569
Köln/Bonn	1 135	94	9	178	9	1 866	65	34	779	3 480	1	7 650
Frankfurt	5 660	1 505	906	3 629	1 978	22	3 050	2 428	4 822	12 510	2	36 512
Stuttgart	399	-	74	457	53	2 740	184	-	278	1 777	3	5 965
Nürnberg	-	-	-	16	17	2 574	5	40	58	925	-	3 635
München	604	82	-	1 263	450	4 678	386	55	18	4 840	5	12 381
Berlin	9 545	11 930	-	4 997	3 178	12 066	1 745	1 013	5 590	-	-	50 064
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	2	-	-	1	-	5	2	-	5	-	312	327
Insgesamt	20 060	13 893	1 375	12 983	7 021	34 135	6 389	3 616	13 634	50 370	326	163 802
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	181	285	2 215	1 116	3 977	457	14	553	9 317	3	18 118
Hannover	79	9	90	15	78	924	-	-	1	12 472	-	13 668
Bremen	273	89	-	6	75	560	43	9	-	-	-	1 055
Düsseldorf	2 193	3	5	101	30	2 055	449	23	1 478	5 049	-	11 386
Köln/Bonn	1 135	94	9	178	9	1 004	65	34	770	3 480	1	6 779
Frankfurt	5 646	1 505	904	3 628	1 978	22	3 050	2 428	4 625	12 510	2	36 298
Stuttgart	393	-	74	347	53	1 611	184	-	278	1 777	3	4 720
Nürnberg	-	-	-	16	4	1 299	5	40	37	925	-	2 326
München	579	80	-	1 239	440	3 395	381	55	18	4 840	5	11 032
Berlin	9 412	11 930	-	4 924	3 174	11 649	1 745	1 011	5 485	-	-	49 330
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	2	-	-	1	-	5	2	-	5	-	312	327
zusammen	19 712	13 891	1 367	12 670	6 957	26 501	6 381	3 614	13 250	50 370	326	155 039
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	96	2	967	3	-	11	-	-	1 079
Hannover	13	-	6	9	5	474	-	-	3	-	-	510
Bremen	2	-	-	-	8	259	-	-	-	-	-	269
Düsseldorf	155	-	-	-	22	968	-	-	38	-	-	1 183
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	862	-	-	9	-	-	871
Frankfurt	14	-	2	1	-	-	-	-	197	-	-	214
Stuttgart	6	-	-	110	-	1 129	-	-	-	-	-	1 245
Nürnberg	-	-	-	-	13	1 275	-	-	21	-	-	1 309
München	25	2	-	24	10	1 283	5	-	-	-	-	1 349
Berlin	133	-	-	73	4	417	-	2	105	-	-	734
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	348	2	8	313	64	7 634	8	2	384	-	-	8 763

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Europa		10 151	4 741	941	17 796	2 374	25 314	2 947	177	6 689	1 037	72 167
darunter: Belgien		509	29	21	543	99	1 657	449	14	167	-	3 488
	darunter von:											
	Hamburg				17		8					25
	Hannover				1		28					29
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart				11		34					45
	Nürnberg					1	55					56
	München				6		64	2				72
	Berlin				13		22					35
Dänemark		1 337	44	31	757	12	997	96	-	5	-	3 279
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	84					3					87
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	4										4
	Stuttgart				3		47					50
	Nürnberg						49					49
	München	5					98					103
	Berlin						1					1
Finnland		1 272	2	-	11	1	316	14	1	1	-	1 618
	darunter von:											
	Hannover	6										6
	Düsseldorf	58					2					60
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						8					8
	München						21					21
Frankreich		864	30	46	1 387	252	2 964	415	1	827	636	7 422
	darunter von:											
	Hamburg				12	1	34					47
	Hannover				4		76					80
	Bremen	1					17					18
	Düsseldorf						33			1		34
	Köln/Bonn						24					24
	Stuttgart	1			1		126					128
	Nürnberg					1	174					175
	München				3	2	75	3				83
	Berlin				9		26			1		36

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		9	-	-	47	6	782	12	-	144	-	1 000
	darunter von:											
	Hamburg						19					19
	Hannover						4					4
	Bremen						12					12
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						17					17
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						1					1
Großbritannien		2 034	4 453	338	10 606	1 205	4 681	255	33	1 016	396	25 017
	darunter von:											
	Hamburg				12		6					18
	Hannover						3					3
	Bremen						5					5
	Düsseldorf	1					3					4
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt	4										4
	Stuttgart	3			89		137					229
	Nürnberg					1	187					188
	München	4			3	1	59					67
	Berlin	132			6	4	97			1		240
Irland		35	-	6	141	13	87	1	-	29	1	313
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Nürnberg						2					2
	München				2		6					8
	Berlin						2					2
Italien		84	-	-	651	50	2 518	75	26	756	-	4 160
	darunter von:											
	Hamburg				7		117			1		125
	Hannover						53					53
	Bremen					1	31					32
	Düsseldorf						186			1		187
	Köln/Bonn						129					129
	Frankfurt									22		22
	Stuttgart						42					42
	Nürnberg					1	33					34
	München				1		11					12
	Berlin						42			4		46

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		-	-	-	8	-	113	-	-	228	-	349
	darunter von:											
	Hamburg						1			1		2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						10			2		12
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt									13		13
	Nürnberg									1		1
	München						3					3
	Berlin						1			2		3
Niederlande		1 697	100	372	959	215	1 885	545	100	365	-	6 238
	darunter von:											
	Hamburg				14	1	1			1		17
	Hannover	2		6			3					11
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn						3			1		4
	Frankfurt			2						2		4
	Stuttgart	1					46					47
	Nürnberg						74					74
	München	1			2	1	19					23
	Berlin				26		3					29
Norwegen		473	5	83	25	1	295	36	-	2	-	920
	darunter von:											
	Düsseldorf	1										1
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München					1	33					34
Österreich		11	15	1	111	35	1 706	176	2	968	-	3 025
	darunter von:											
	Hamburg				1		94	2		1		98
	Hannover						13					13
	Bremen					4	6					10
	Düsseldorf						194			11		205
	Köln/Bonn						73			3		76
	Frankfurt	1								60		61
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						10			11		21
	München						6					6
	Berlin				5		24		2	71		102

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Portugal		15	-	-	70	62	87	47	-	34	-	315
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt				1					1		2
	München						2					2
	Berlin				2		9					11
Rumänien		-	-	-	1	24	53	-	-	11	-	89
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									4		4
Schweden		1 207	60	38	457	6	586	121	-	161	-	2 636
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				2		1					3
	München	2	2			1	47					52
Schweiz		401	2	1	1 640	346	3 481	554	-	1 535	4	7 964
	darunter von:											
	Hamburg				10		257			9		270
	Hannover				2	4	111			2		119
	Bremen					2	36					38
	Düsseldorf						109			2		111
	Köln/Bonn						115			2		117
	Frankfurt									22		22
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						152			9		161
	München						10					10
	Berlin						113			8		121
Spanien		40	-	3	266	22	1 749	119	-	161	-	2 360
	darunter von:											
	Hamburg						127	1				128
	Hannover				2		51			1		54
	Bremen						26					26
	Düsseldorf						106			8		114
	Köln/Bonn						86					86

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tschecho- slowakei	Frankfurt						45			18	-	18
	Stuttgart						22					45
	Nürnberg						41					22
	München	1					15					42
	Berlin				1							16
		6	-	1	36	-	35	-	-	4	-	82
Türkei	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1			2		3
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin									2		2
		5	-	-	37	1	1 234	30	-	245	-	1 552
Ungarn	darunter von:											
	Hamburg						13			3		16
	Hannover						11					11
	Bremen						15					15
	Düsseldorf						10			1		11
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt									10		10
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						6					6
	München	2					1					3
	Berlin						2			3		5
		89	-	-	-	24	51	-	-	14	-	178
Afrika	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf					2	1					3
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
		101	2	3	407	115	1 191	38	-	141	3	2 001
darunter:												
Ägypten		18	1	1	49	10	489	15	-	41	-	624
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover						3					3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						26			1		27
	Köln/Bonn						22					22

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart						16					16
	Mürnberg						4					4
	München						12					12
	Berlin						1					1
Äthiopien		-	-	-	-	-	157	-	-	1	-	158
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						4					4
Ghana		3	-	2	-	-	38	2	-	-	-	45
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	München						4					4
Kanar. Inseln		11	1	-	146	12	75	4	-	27	-	276
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						5					5
	Berlin				5		1					6
Kenia, Uganda		14	-	-	1	-	20	1	-	5	-	41
	darunter von:											
	Hannover	4										4
Libyen		4	-	-	11	28	61	-	-	20	-	124
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						3					3
Marokko		-	-	-	18	11	52	4	-	9	1	95
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						2					2
	München						2					2
	Berlin						2					2

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigeria		12	-	-	2	-	29	1	-	-	-	44
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
Senegal		1	-	-	4	20	42	-	-	-	-	67
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
Sudan		4	-	-	7	-	15	2	-	6	-	34
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						4					4
Südafrika- nische Union		23	-	-	153	3	71	7	-	15	-	272
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen	1					1					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						3					3
	München						2					2
Togo		-	-	-	-	1	20	-	-	-	-	21
Tunesien		3	-	-	3	27	91	1	-	6	-	131
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						11			1		12
	Köln/Bonn						16					16
	München						1					1
	Berlin						1					1

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Amerika		704	27	140	491	653	13 607	447	19	722	8	16 818
darunter: Kanada		48	6	8	140	13	365	8	3	50	3	644
	darunter von:											
	Hamburg						22					22
	Hannover						9					9
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart				3		26					29
	Nürnberg						12					12
	München				1		45					46
	Berlin				3		10					13
Vereinigte Staaten		618	21	128	270	599	12 650	426	16	607	5	15 340
	darunter von:											
	Hamburg				15		88					103
	Hannover					1	77					78
	Bremen					1	63					64
	Düsseldorf					20	102					122
	Köln/Bonn						113			1		114
	Frankfurt	3								7		10
	Stuttgart						535					535
	Nürnberg					9	449					458
	München	7			4	3	615					629
	Berlin	1					32			2		35
Mexiko		14	-	3	10	6	10	2	-	10	-	55
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Köln/Bonn						2					2
	München						3					3
	Berlin						1					1
Argentinien		1	-	1	30	10	285	6	-	18	-	351
	darunter von:											
	Hamburg				1		10					11
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt	1								2		3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						3					3
	München				1	1	14					16

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien		3	-	-	13	3	126	4	-	18	-	167
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						17					17
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						3					3
	München						23					23
	Berlin				1		1					2
Chile		2	-	-	-	1	59	-	-	3	-	65
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
Kolumbien		1	-	-	4	2	40	-	-	2	-	49
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	München						1					1
	Berlin						2					2
Peru		-	-	-	5	6	10	-	-	1	-	22
Venezuela		9	-	-	14	3	30	-	-	10	-	66
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
Asien		153	1	1	182	17	1 564	47	-	604	-	2 569
darunter:												
Hongkong		1	-	-	1	-	74	5	-	2	-	83
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München	1					5					6

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Indien		-	-	-	16	2	269	7	-	38	-	332
	darunter von:											
	Hamburg				2		20					22
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						36			2		38
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						15					15
	München						10					10
	Berlin						1					1
Irak		-	-	-	6	-	71	3	-	18	-	98
	darunter von:											
	Hamburg						3			1		4
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						9					9
	Nürnberg						5					5
Iran		4	-	1	21	2	270	7	-	60	-	365
	darunter von:											
	Hamburg						22					22
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt									8		8
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						3					3
	München						3					3
Israel		8	-	-	13	8	58	3	-	216	-	306
	darunter von:											
	Düsseldorf									3		3
	Köln/Bonn						41					41
	Frankfurt									4		4
	München	1					5					6
	Berlin						2			2		4
Japan		126	-	-	19	-	88	5	-	18	-	256
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf	6					3					9

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						3			2		5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						11					11
	Berlin						1			4		5
Jordanien		-	-	-	6	-	12	1	-	68	-	87
	darunter von: Köln/Bonn						3					3
Libanon		6	-	-	47	2	369	6	-	86	-	516
	darunter von:											
	Hamburg				3		34					37
	Hannover						6					6
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						18			2		20
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt								6			6
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München	1					4					5
	Berlin									3		3
Pakistan		2	-	-	13	2	115	4	-	10	-	146
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						1					1
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						3					3
	München						1					1
Saudi-Arabien		-	-	-	-	-	51	-	-	1	-	52
	darunter von:											
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
Singapur		1	-	-	11	-	20	-	-	-	-	32
	darunter von:											
	Bremen						2					2

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		-	-	-	-	1	49	-	-	66	-	116
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn						3 2 1					3 2 1
Thailand		4	1	-	16	-	76	-	-	11	-	108
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn						8 1 3 6					8 1 3 6
Australien		3	-	-	17	1	50	3	-	10	-	84
darunter: Austr. Bund		3	-	-	17	1	47	3	-	10	-	81
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn Nürnberg München Berlin				1		2 1 3 2 2 3			2		3 1 3 2 2 5
Insgesamt		11 112	4 771	1 085	18 893	3 160	41 726	3 482	196	8 166	1 048	93 639

Fußnote vgl. Seite 24.

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	190 303,2	7 500,7	97 494,6	-	10 794,2	-	405 859,9	2 380,0	42 907,0	74,0
darunter umgeladen:	28 687,2	71,2	20 375,0	-	-	-	23 379,7	281,1	2 727,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	10 108,0	-	-	-	793,7	125,9	471,0	-
Hannover	1 994,0	51,8	-	-	-	-	91,3	4,1	64,0	-
Bremen	3 347,5	-	-	-	-	-	66,6	-	-	-
Düsseldorf	526,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	1 079,7	-	-	-	-	-	9 608,4	3,2	-	-
Frankfurt	1 716,7	19,4	-	-	-	-	9 312,5	147,9	-	-
Stuttgart	308,7	-	-	-	-	-	249,1	-	-	-
Nürnberg	924,0	-	-	-	-	-	17,3	-	-	-
München	242,0	-	-	-	-	-	323,6	-	51,0	-
Berlin	18 547,7	-	10 267,0	-	-	-	2 917,2	-	2 141,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	276 915,4	8 695,0	100 811,9	582,9	32 947,0	-	435 828,8	2 330,7	73 348,1	786,8

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	167 575,4	8 695,0	71 014,2	582,9	10 818,0	-	284 484,0	2 330,7	49 476,3	786,8
darunter umgeladen:	15 657,6	1 265,5	5 033,0	582,9	1 104,0	-	11 011,7	231,8	4 189,0	712,8
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	282,0	51,8	-	-	411,6	-	234,0	-
Hannover	1 531,0	-	-	-	1 104,0	-	370,0	-	335,0	-
Bremen	1 830,0	-	574,0	-	-	-	-	-	441,0	-
Düsseldorf	538,4	125,9	-	4,1	-	-	-	-	1 416,0	3,2
Köln/Bonn	2 596,9	-	353,0	-	-	-	2 583,0	-	-	-
Frankfurt	192,0	1 116,9	4,0	511,0	-	-	1 152,3	231,8	88,0	709,6
Stuttgart	519,0	-	-	-	-	-	331,7	-	55,0	-
Nürnberg	47,0	-	90,0	-	-	-	1 370,0	-	330,0	-
München	569,0	22,7	-	16,0	-	-	1 485,0	-	-	-
Berlin	7 834,3	-	3 730,0	-	-	-	3 308,1	-	1 290,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	194 713,5	7 500,7	96 600,8	-	22 296,0	-	322 922,6	2 380,0	101 691,0	74,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Dezember 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 376 265,4	144 486,7	77 563,6	41,0	47 161,3	-	109 380,1	6 713,7	35 238,8	-	2 392 968,1	161 196,1
374 250,6	3 381,7	620,0	-	4 951,0	-	13 601,8	461,2	4,0	-	468 596,3	10 025,2
103 662,1	1 116,9	-	-	-	-	264,6	22,7	-	-	115 299,4	1 265,5
16 615,0	511,0	-	-	4 921,0	-	5,0	16,0	2,0	-	23 692,3	582,9
18 669,7	-	-	-	-	-	69,0	-	-	-	22 152,8	-
52 197,2	231,8	-	-	-	-	624,5	-	-	-	53 348,6	231,8
22 079,1	709,6	-	-	-	-	400,9	-	-	-	33 168,1	712,8
-	-	-	-	30,0	-	2 002,0	422,5	-	-	13 061,2	589,8
52 096,4	-	-	-	-	-	1 849,3	-	2,0	-	54 505,5	-
22 842,9	-	-	-	-	-	881,0	-	-	-	24 665,2	-
41 397,2	812,4	147,0	-	-	-	-	-	-	-	42 160,8	812,4
44 691,0	-	473,0	-	-	-	7 505,5	-	-	-	86 542,4	-
1 015 076,0	141 694,8	131 449,1	41,0	66 875,5	-	137 939,1	7 064,9	121 777,2	-	2 392 968,1	161 196,1

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 229 906,6	141 694,8	169 286,9	41,0	31 131,2	-	119 860,9	7 064,9	23 992,2	-	2 157 545,7	161 196,1
378 040,5	589,8	3 071,6	-	-	-	9 290,1	812,4	458,0	-	427 855,5	4 195,2
41 329,1	19,4	-	-	-	-	539,0	-	-	-	42 795,7	71,2
27 067,6	-	-	-	-	-	212,0	-	-	-	30 619,6	-
9 607,0	-	9,0	-	-	-	121,0	-	-	-	12 582,0	-
45 272,9	147,9	-	-	-	-	2 223,0	-	-	-	49 450,3	281,1
48 762,8	-	-	-	-	-	2 108,0	-	-	-	56 403,7	-
-	-	-	-	-	-	1 934,0	812,4	453,0	-	3 823,3	3 381,7
74 393,8	-	-	-	-	-	672,5	-	-	-	75 972,0	-
40 937,7	-	-	-	-	-	47,0	-	-	-	42 821,7	-
53 192,5	422,5	1 675,6	-	-	-	-	-	5,0	-	56 927,1	461,2
37 477,1	-	1 387,0	-	-	-	1 433,6	-	-	-	56 460,1	-
855 689,4	144 486,7	242 187,3	41,0	73 952,9	-	167 497,9	6 713,7	79 994,3	-	2 157 545,7	161 196,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	20 519,0	2 487,0	1 847,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	1 699,9	868,5	1 048,0
Fleisch, zubereitet	819,5	122,0	46,0
Fleischkonserven	264,9	434,7	11,0
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	11,0	533,6	7,0
Butter	8,0	20,0	-
Käse und Quark	3 992,0	519,0	21,0
Vogeleier	382,9	643,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	3 311,2	1 039,9	12,5
Fischkonserven	444,0	622,3	48,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	3,2	38,5	-
Reis	24,4	2,0	1,4
Gerste	12,0	-	-
Mais	-	7,0	-
Anderes Getreide	257,0	64,0	-
Mehl aus Weizen	12,2	-	-
Mehl aus anderem Getreide	5,0	3,0	-
Getreideerzeugnisse	1 159,4	3 239,1	107,5
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	8 437,2	404,2	138,6
Trockenfrüchte	1 096,4	4,0	51,4
Obstkonserven	878,2	177,0	11,4
Gemüse	2 228,0	86,7	439,6
Gemüsekonserven	99,2	42,2	40,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	240,0	197,0	-
Zuckerwaren	2 983,0	458,0	542,6
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 304,9	167,0	10,1
Kakao	-	5,0	-
Schokolade	753,0	1 431,0	65,6
Tee und Mate	806,1	22,2	6,3
Gewürze	375,0	153,3	232,0
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	13,9	247,0	50,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	3,0	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8 736,3	7 245,6	192,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	4 696,0	126,7	21,2
Alkoholische Getränke	10 774,9	14 223,6	1 479,6
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 687,6	578,0	147,5
Tabakwaren	6 243,5	3 410,8	143,8
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	16 444,5	2 496,5	1 658,0
Pelzfelle, roh	18 868,3	6 700,2	450,9
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	528,0	98,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	1 059,6	1 749,7	9,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	250,5	15,0	-
Holz, zugeschnitten	44,1	90,5	0,5
Rohkork und Korkabfälle	27,0	-	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	31,0	-	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	192,7	167,0	-
Wolle und Tierhaare	1 235,0	83,2	150,2
Baumwolle	1 181,7	975,1	65,3
Jute	10,0	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	268,5	1 215,0	16,4
Künstliche Fasern	126,1	352,1	284,0
Abfälle von Spinnstoffen	541,0	9,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	435,0	-	19,0
Werksteine, Sand und Kies	437,0	8,0	115,0
Schwefel	4,0	17,0	-
Natürliche Schleifmittel	195,4	145,5	93,0
Andere mineralische Rohstoffe	2 024,9	769,0	197,1
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	452,0	204,5	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	63,3	-	-
Ne-Metallschrott	11,0	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	391,0	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u> Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g. Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	55 388,5 330 519,5	5 412,9 10 275,1	3 832,2 3 188,1
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u> Kohle, Koks und Briketts	15,5	7,0	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u> Erdöl Erdöldestillationserzeugnisse	417,8 8 027,5	39,6 1 339,4	11,1 1,0
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u> Tierische Fette und Öle	224,5	402,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u> Fette pflanzliche Öle, flüssig Andere fette pflanzliche Öle	196,5 12,0	116,3 220,5	18,2 -
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u> Öle und Fette, verarbeitet	33,8	254,0	15,2
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u> Organische chemische Erzeugnisse Anorganische chemische Grundstoffe Anorganische chemische Erzeugnisse Radioaktive Stoffe	1 258,7 457,9 - 1 307,5	519,0 176,2 - 133,4	225,0 18,0 - 20,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse</u> aus Kohle, Erdöl und Naturgas Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	1 225,3	157,0	1,4
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u> Synthetische organische Farbstoffe Farb- und Gerbstoffauszüge Pigmente, Farben und Lacke	182,0 8,0 2 174,8	4 247,2 93,0 8 328,9	91,0 - 178,6
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	16 768,6	24 273,8	3 829,9
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u> Ätherische Öle und Riechstoffe Riech- und Schönheitsmittel Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	103,2 5 476,9 193,2	963,8 880,5 241,0	36,4 193,0 -
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	10,0	35,0	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	2 919,1	7 834,7	185,8
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	9 699,2	36 983,0	878,8
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	11 287,8	15 136,8	273,0
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	18 309,9	5 722,9	689,8
Zugerichtete Pelzfelle	14 710,5	3 913,5	3 027,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	440,0	30,0	-
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	4 790,4	6 275,1	872,8
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	836,0	374,0	-
Waren aus Holz, a.n.g.	3 330,4	2 252,8	110,5
Waren aus Kork	97,0	299,0	38,5
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	2 939,8	1 279,3	56,0
Waren aus Papier oder Pappe	5 684,6	9 851,5	725,6
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	1 296,7	4 452,4	982,3
Baumwollgewebe	1 623,8	31 702,7	5 010,3
Andere Gewebe	20 796,6	39 531,0	3 374,7
Tülle, Spitzen, Bänder	2 603,1	7 415,2	287,0
Spezialgewebe	19 077,2	8 744,0	3 228,9
Spinnstoffwaren, a.n.g.	29 960,4	32 839,2	3 140,0
Fußbodenbeläge und Teppiche	136 188,0	4 007,5	3 095,9
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	16,7	504,0	4,4
Baumaterial aus keramischen Stoffen	148,9	576,0	241,3
Waren aus mineralischen Stoffen	1 446,0	2 084,3	103,5
Glas	152,6	3 376,3	40,0
Glaswaren	1 708,3	12 625,9	884,9
Feinkeramische Erzeugnisse	3 781,8	4 684,1	211,6
Edelsteine und echte Perlen	2 242,5	388,0	71,5
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	814,6	294,1	7,0
Stahlrohblöcke	138,7	623,3	-
Stabstahl und Profile	191,5	315,2	-
Breitflachstahl	169,0	171,0	40,0
Bandstahl	59,0	7 392,8	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 Eisen und Stahl			
Stahldraht	182,0	456,5	115,0
Rohre	3 709,5	3 318,0	514,2
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	2 828,4	1 175,0	185,9
68 NE-Metalle			
Silber und Platin	718,3	449,3	-
Kupfer	204,1	3 284,1	1 135,4
Nickel	51,0	41,0	-
Aluminium	1 700,7	13 169,5	221,4
Blei	-	116,0	-
Zink	-	104,0	-
Zinn	11,9	32,0	-
Uran und Thorium	3,6	-	-
Andere unedle NE-Metalle	3 871,0	893,5	409,0
69 Metallwaren			
Metallkonstruktionen	1 714,6	785,0	-
Fässer und Behälter	1 912,4	1 923,6	-
Kabel, Stahldraht und Gitter	274,0	1 318,1	-
Nägeln und Schrauben	1 525,7	1 810,1	8,1
Werkzeuge	10 915,9	15 318,6	795,8
Schneidwaren und Bestecke	7 745,6	5 422,2	50,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	505,4	980,2	-
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	9 070,9	23 415,9	366,2
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Nichtelektrische Maschinen			
Dampfkessel und Motoren	41 205,6	55 711,5	1 350,0
Schlepper und Landmaschinen	11 198,6	2 776,0	1 732,7
Büromaschinen	52 089,4	39 366,1	468,6
Metallbearbeitungsmaschinen	1,0	149,0	40,0
Textil- und Lederindustriemaschinen	10 725,2	11 284,1	243,0
Andere besondere Industriemaschinen	297,3	30,0	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	134 519,8	309 537,4	10 247,2
72 Elektrische Maschinen und Apparate			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	6 195,8	7 057,9	161,1
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	4 021,5	3 317,4	121,3
Nachrichtengeräte	21 780,1	59 757,4	1 251,9
Elektrische Haushaltsgeräte	2 128,5	4 392,4	124,8
Apparate für Elektromedizin	1 956,3	732,5	30,0
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	59 550,4	125 718,7	4 207,6
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	164,0	468,0	-
Kraftfahrzeuge	29 203,5	68 009,2	2 653,7
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	191,2	430,4	-
Luftfahrzeuge	78 922,7	43 501,6	2 660,7
Wasserfahrzeuge	5 469,0	9 958,2	3 581,3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	3 809,3	7 192,4	250,5
82 <u>Möbel</u> Möbel	1 775,2	3 320,2	729,6
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	1 561,2	2 693,6	407,2
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	113 081,7 141,0	85 199,1 784,9	22 446,6 -
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	13 622,0	8 031,4	7 440,9
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	53 235,7 2 470,9 21 440,4 5 353,7	125 408,4 2 643,5 16 048,0 13 933,4	3 862,2 1 580,1 1 667,2 881,8
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	27 862,4 251 858,7 4 087,6 6 697,7 945,0 1 076,8 3 693,3 33 233,6	74 749,3 274 041,3 8 014,8 17 262,8 9 860,8 2 363,1 28 829,6 20 950,9	1 315,3 9 376,1 863,0 5 470,2 427,8 241,5 1 626,4 4 889,8
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	465 253,4 12 547,6 32,6 103,0 10 409,1 546,1	237 734,7 11 612,9 26,0 10,0 25 674,8 436,0	12 808,6 1 239,9 38,0 - 1 907,3 31,5
Insgesamt	2 392 968,1	2 157 545,7	161 196,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Dezember 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 409 429,4	110 468,5	1 117 830,9	85 070,8
Albanien	-	-	27,0	-
Belgien	75 072,9	7 218,0	40 263,8	9 622,2
Bulgarien	724,6	307,0	234,0	16,0
Dänemark	84 514,6	9 235,0	26 179,5	2 566,9
Finnland	5 338,0	2 026,0	36 650,0	2 430,0
Frankreich	323 729,7	7 770,8	82 367,8	1 809,1
Griechenland	13 647,1	3 704,6	28 688,9	2 099,8
Großbritannien	410 501,6	12 320,3	468 023,4	14 654,9
Irland	9 069,7	743,0	14 113,7	51,3
Island	291,0	7,0	6 020,1	204,6
Italien	146 745,2	32 295,3	54 642,7	5 438,6
Jugoslawien	2 195,3	322,1	6 721,0	2 556,7
Luxemburg	-	-	270,0	73,9
Malta-Gibraltar	236,0	-	1 446,5	1,0
Niederlande	157 726,2	4 020,0	50 271,6	9 182,3
Norwegen	13 498,5	-	29 724,6	1 318,8
Österreich	18 671,6	13 939,3	52 865,7	10 682,1
Polen	156,5	-	2 844,8	258,3
Portugal	3 660,6	184,5	8 731,3	158,7
Rumänien	193,5	111,0	1 525,0	52,8
Schweden	9 440,7	612,1	74 350,9	4 662,7
Schweiz	67 943,1	7 938,0	54 350,6	11 907,8
Sowjetunion	517,0	-	2 602,5	138,0
Spanien	54 525,8	7 251,2	35 427,1	2 601,4
Tschechoslowakei	1 595,0	-	6 173,0	532,7
Türkei	6 100,0	170,1	30 059,4	2 013,5
Ungarn	3 235,3	295,2	3 256,0	36,7
<u>Afrika</u>	21 206,6	1 788,0	123 593,2	7 820,6
Ägypten	4 473,4	419,8	20 902,8	513,7
Äthiopien	602,2	1 103,6	15 225,2	5 424,3
Algerien	-	-	10 519,9	-
Angola	9,0	-	1 900,0	-
Dahome	-	-	32,6	-
Elfenbeinküste	-	-	2 386,1	-
Gabun	41,0	-	406,7	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	386,0	-	1 818,9	4,0
Guinea, Portugiesisch-	231,2	-	47,5	4,0
Guinea, Republik	-	-	742,3	-
Guinea, Spanisch-	-	-	13,0	-
Kamerun, Republik	-	-	352,7	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	723,1	-
Kanarische Inseln	9,0	-	606,0	33,0
Kenia; Uganda	2 206,9	99,3	1 511,9	29,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	-	-	1 392,9	43,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorsepalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorsepalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Afrika				
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	564,7	-
Liberia	69,0	-	2 865,8	53,0
Libyen	511,4	-	7 907,6	27,5
Madagaskar	-	-	874,6	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	232,3	-
Marokko	775,0	6,0	14 714,0	353,4
Mauretanien	5,0	-	68,0	-
Mosambik	12,0	-	347,6	1,5
Niger	-	-	-	-
Nigeria	763,5	8,5	7 792,9	179,1
Nordafrika, Spanisch-	686,0	-	13,0	-
Obervolta	-	-	8,0	-
Réunion	-	-	72,3	-
Rhodesien und Njassaland	252,8	101,0	1 150,0	54,0
Ruanda-Urundi	-	-	392,0	-
Sansibar und Pemba	3,0	-	192,5	-
Senegal	251,0	-	3 674,6	497,0
Sierra Leone	-	-	705,6	-
Somalia	16,4	-	938,7	-
Somaliküste, Franz.	1,0	-	107,1	10,0
Sudan	7 503,8	1,5	6 660,3	253,0
Südafrikanische Union	1 690,9	20,0	10 472,1	171,1
Tanganjika	155,0	-	339,1	-
Togo	-	-	342,0	-
Tschad	-	-	46,1	-
Tunesien	552,1	28,3	4 435,9	170,0
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	94,8	-
<u>Amerika</u>	732 397,1	29 589,4	625 503,9	49 773,2
Kanada	27 693,4	1 416,4	72 867,1	1 164,1
Vereinigte Staaten	695 516,1	26 505,6	465 047,5	40 255,8
Antillen, Niederl.	15,8	-	334,6	-
Costarica	-	-	326,9	-
Dominikanische Republik	-	-	112,0	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	35,8	-
Guatemala	75,0	-	767,2	-
Haiti	-	-	479,3	-
Honduras, Britisch-	-	-	7,0	-
Honduras, Republik	16,0	-	357,8	-
Kuba	185,0	-	1 148,0	315,7
Mexiko	931,9	588,6	19 547,1	33,6
Nicaragua	114,0	1,0	890,7	-
Panama	-	-	768,0	4,3
Panamakanal-Zone	-	-	7,0	-
Puerto Rico	-	-	409,9	1 972,8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Amerika				
El Salvador	118,0	-	826,0	107,4
Westindischer Bund	270,5	-	1 383,0	136,0
Argentinien	1 640,1	154,0	14 315,6	1 797,3
Bolivien	9,0	-	1 126,5	143,3
Brasilien	3 195,9	864,1	7 843,4	1 259,0
Chile	693,2	6,2	11 292,1	1 862,1
Ecuador	33,0	-	918,2	98,3
Guayana, Britisch-	-	-	86,0	-
Guayana, Französisch-	-	-	12,0	-
Kolumbien	259,9	53,5	4 637,0	147,0
Paraguay	35,4	-	610,7	38,0
Peru	441,1	-	5 494,8	203,8
Surinam	2,0	-	60,0	8,0
Uruguay	53,3	-	5 017,9	132,8
Venezuela	1 098,5	-	8 774,8	93,9
<u>Asien</u>	228 194,2	19 276,7	282 466,8	17 461,0
Aden	705,0	-	640,2	1,0
Afghanistan	3 867,3	-	28 436,0	1 116,6
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	2,0	-	1 585,4	19,0
Birma	149,0	-	474,1	85,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	8,0	-
Ceylon	555,9	244,0	1 702,6	27,0
China, Volksrepublik	1 246,0	-	233,5	-
Hongkong	8 785,0	1 824,2	5 302,4	918,2
Indien	10 011,8	1 281,7	31 731,4	829,3
Indien, Portugiesisch-	-	-	242,0	30,0
Indonesien	1 826,0	20,8	6 759,7	40,5
Irak	2 369,0	202,0	10 391,1	1 271,5
Iran	76 789,4	3 840,2	27 366,9	3 407,2
Israel	8 712,4	197,5	24 674,1	274,4
Japan	30 240,3	7 644,3	25 443,0	792,1
Jordanien	926,4	5,0	2 112,6	699,5
Kambodscha	-	20,0	397,2	72,0
Korea, Süd-	9,0	-	1 884,1	19,0
Kuweit	399,0	11,0	11 815,2	1 601,4
Laos	-	-	59,5	-
Libanon	61 196,9	2 023,8	53 035,6	3 103,9
Malaia	58,4	-	1 359,6	20,5
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	10 187,5	74,5	9 093,3	352,3
Philippinen	684,6	-	1 281,7	272,8
Riukiu-Inseln	-	-	20,8	-
Saudi-Arabien	192,0	2,5	21 985,6	627,7
Singapur	1 206,8	31,0	1 649,4	85,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Asien				
Syrien	4 594,2	1 679,0	2 803,3	689,0
Taiwan	-	-	1 964,7	26,5
Thailand	3 366,3	174,4	4 049,4	514,9
Vietnam,Süd-	18,0	0,8	778,0	217,0
Zypern	96,0	-	2 186,4	347,7
<u>Australien</u>	1 740,8	73,5	8 150,9	1 070,5
Australischer Bund	1 513,8	73,5	7 101,2	683,5
Neu Guinea,Niederländisch-	19,0	-	52,1	9,0
Neuseeland	130,0	-	950,6	8,0
Ozeanien,Amerikanisch-	-	-	10,0	-
Ozeanien,Britisch-	78,0	-	1,0	-
Ozeanien,Französisch-	-	-	36,0	370,0
Insgesamt	2 392 968,1	161 196,1	2 157 545,7	161 196,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Dezember 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg				
	insgesamt	im Verkehr mit dem			
		Inland	europäischen Ausland	außer- europäischen Ausland	Ausland zusammen
Hamburg	156 850	101 064	23 919	31 867	55 786
Hannover	58 741	52 357	2 548	3 836	6 384
Bremen	24 346	18 699	1 210	4 437	5 647
Düsseldorf	154 863	97 728	26 138	30 997	57 135
Köln/Bonn	53 631	43 006	3 605	7 040	10 645
Frankfurt	391 959	202 302	60 804	128 853	189 657
Stuttgart	63 716	44 486	6 758	12 472	19 230
Nürnberg	44 703	35 850	2 048	6 805	8 853
München	97 488	69 874	10 296	17 318	27 614
Berlin	323 826	299 045	14 289	10 492	24 781
Zusammen	1 370 143	964 411	151 615	254 117	405 732

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand; d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	9	2	5	2	8	2	4	2
Lübeck	190	175	15	-	190	175	15	-
Rendsburg	43	41	2	-	43	41	2	-
St. Michaelsdamm	38	36	2	-	38	36	2	-
Uetersen	191	180	11	-	191	180	11	-
Schleswig-Holstein zusammen	471	434	35	2	470	434	34	2
Hamburg	415	300	48	67	410	300	43	67
Hannover	113	44	40	29	114	44	44	26
Bad Gandersheim	10	8	2	-	10	8	2	-
Borkum	2	-	2	-	2	-	2	-
Braunschweig	405	362	43	-	405	362	43	-
Celle	151	141	10	-	151	141	10	-
Einswarden	8	-	8	-	4	-	4	-
Emden	22	-	22	-	22	-	22	-
Hildesheim	1	-	1	-	1	-	1	-
Lenz	31	31	-	-	31	31	-	-
Peine/Edesse	177	156	21	-	176	156	20	-
Verden	155	149	6	-	155	149	6	-
Wilhelmshaven	15	6	9	-	15	6	9	-
Niedersachsen zusammen	1 090	897	164	29	1 086	897	163	26
Bremen	863	730	101	32	857	730	95	32
Düsseldorf	219	60	81	78	223	60	83	80
Köln/Bonn	228	82	146	-	236	82	154	-
Altena	16	7	9	-	16	7	9	-
Bielefeld	300	225	52	23	299	225	51	23
Bonn-Mangelar	822	737	85	-	822	737	85	-
Borkenberge	192	162	30	-	191	162	29	-
Essen-Mülheim	215	172	43	-	216	172	44	-
Endenbach	28	23	5	-	28	23	5	-
Hagen	1	1	-	-	1	1	-	-
Hamm	235	204	31	-	234	204	30	-
Leverkusen	10	6	4	-	10	6	4	-
Mönchengladbach	501	439	62	-	502	439	63	-
Rheine	15	11	4	-	15	11	4	-
Schüren/Meschede	14	11	3	-	14	11	3	-
Wipperfurth	11	9	2	-	11	9	2	-
Köln/Stadt (Hubschr.-Platz)	4	-	4	-	4	-	4	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	2 811	2 149	561	101	2 822	2 149	570	103

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	284	155	90	39	292	155	92	45
Egelsbach	277	258	19	-	277	258	19	-
Gelnhausen	133	131	2	-	133	131	2	-
Kassel	522	489	33	-	525	489	36	-
Hessen zusammen	1 216	1 033	144	39	1 227	1 033	149	45
Hummerich	352	307	28	17	352	307	28	17
Worms	35	17	18	-	34	17	17	-
Rheinland-Pfalz zusammen	387	324	46	17	386	324	45	17
Stuttgart	451	396	54	1	451	396	54	1
Baden-Baden-Oos	497	426	57	14	497	426	58	13
Donaueschingen	197	179	18	-	199	179	20	-
Karlsruhe	220	170	38	12	219	170	37	12
Konstanz	63	50	13	-	63	50	13	-
Mannheim	108	75	33	-	111	75	36	-
Oedheim	19	17	2	-	19	17	2	-
Schwenningen	118	97	21	-	118	97	21	-
Baden-Württemberg zusammen	1 673	1 410	236	27	1 677	1 410	241	26
Nürnberg	737	643	94	-	736	643	93	-
München	117	3	32	82	119	3	36	80
Augsburg	402	379	23	-	402	379	23	-
Bad Reichenhall	123	117	6	-	123	117	6	-
Dingolfing	12	7	5	-	12	7	5	-
Hettstadt	747	621	126	-	747	621	126	-
Kempten	209	171	38	-	206	171	35	-
München-Oberwiesenfeld	431	393	38	-	427	393	34	-
Bayern zusammen	2 778	2 334	362	82	2 772	2 334	358	80
Berlin	21	21	-	-	21	21	-	-
Saarbrücken-Ensheim	138	109	16	13	137	109	15	13
Saarland zusammen	138	109	16	13	137	109	15	13
Insgesamt	11 863	9 741	1 713	409	11 865	9 741	1 713	411

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild
Grenzüberschreitender Güterverkehr 1959, 1960 und 1961

1 000 t

Empfang aus dem Ausland

Versand nach dem Ausland

1959

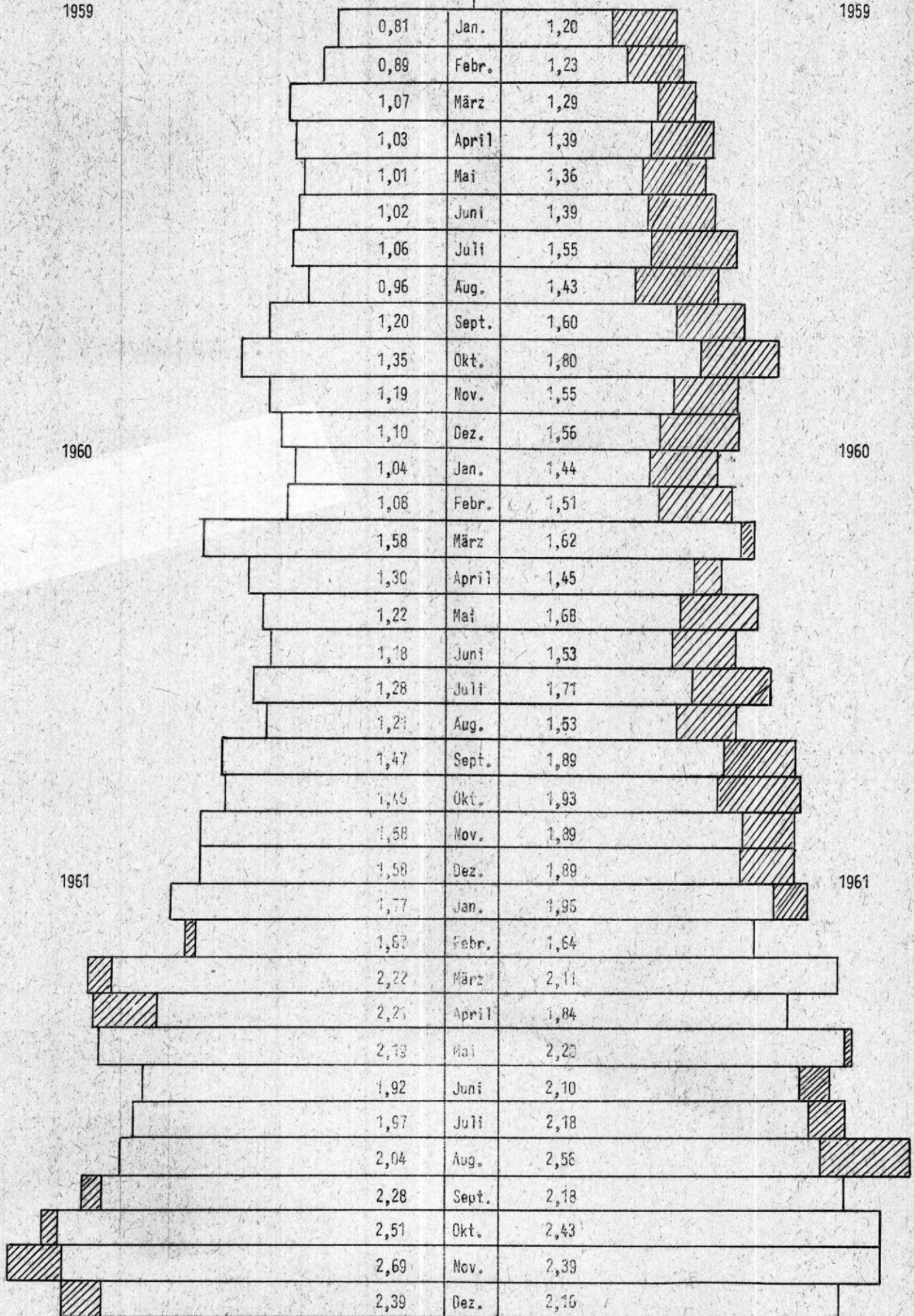
1959

1960

1960

1961

1961



■ = Empfangs- bzw. Versandüberschuß

2,7 2,4 2,1 1,8 1,5 1,2 0,9 0,6 0,3 0 0,3 0,6 0,9 1,2 1,5 1,8 2,1 2,4 2,7