

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

November 1961



Jahrgang 1961 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im November 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Durchgang von Ausland zu Ausland der Fracht und Post 1959, 1960 und 1961	51

Erschienen im Juli 1962

Einzelpreis DM 2,--

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Vorbemerkung

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandhafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im November 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im November 1961 in 17 295 Flügen befördert: 351 229 Personen, 10 191 t Luftfracht und 2 387 t Luftpost. Außerdem sind rund 22 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber November 1960 wurden im Berichtsmonat im gewerblichen Luftverkehr um 1,9 % weniger Flüge durchgeführt. Die starke Abnahme der Inlandsflüge (- 9,1 %) wurde durch eine Zunahme der Auslandsflüge um 6,9 % nicht ausgeglichen. Die größten Veränderungen traten beim gewerblichen Gelegenheitsverkehr (Inlandsverkehr - 28,0 %, Auslandsverkehr + 50,7 %) ein. Gleichzeitig ging der Anteil dieser Verkehrsart an den Gesamtflügen von 14,9 % auf 13,3 % zurück.

Beim Vergleich der Beförderungszahlen mit denjenigen des entsprechenden Vorjahresmonats zeigte sich in der Personenbeförderung insgesamt eine geringfügige Steigerung (+ 1,6 %). Hier stand, wie auch bei den Flugzahlen, einer Verminderung im Inlandsverkehr (- 9,6 %) eine Zunahme im Auslandsverkehr (+ 12,4 %) gegenüber. Der gewerbliche Gelegenheitsverkehr, dessen Anteil an der Personenbeförderung im November 1960 noch 6,3 % betrug, erhöhte im Berichtsmonat seinen Anteil durch beachtliche Zunahmen des Verkehrs aus dem Ausland (+ 45,7 %) und nach dem Ausland (+ 23,1 %) auf 7,9 %.

Die beförderte Frachtmenge nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 30,6 % zu. Der gewerbliche Gelegenheitsverkehr hatte auch hier die relativ stärksten Veränderungen aufzuweisen. Einem Verlust im Inlandsverkehr von - 76,4 % stand nahezu eine Verdreifachung des Auslandsverkehrs gegenüber. Der Anteil dieser Verkehrsart am gesamten Frachttransport, der im November 1960 noch 9,1 % betrug, steigerte sich damit auf 13,7 %. An der Postbeförderung, die nahezu um die Hälfte der Beförderungsmenge des November 1960 zunahm, war der gewerbliche Gelegenheitsverkehr, der im Vergleichsmonat des Vorjahres nur einen Anteil von 0,1 % hatte, mit 28,2 % beteiligt. Hauptursache dieser starken Zunahme war, daß im Auftrage der Deutschen Bundespost ein inländischer Nachtluftpostdienst eingerichtet worden ist.

Die Transportleistung im gewerblichen Luftverkehr (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 38,7 Mill.tkm auf 42,9 Mill.tkm; gegenüber November 1960 ist dies eine Steigerung um 10,7 %. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 69,0 % und der Güterverkehr mit 31,0 % beteiligt. Im November 1960 dagegen betrug der Anteil des Personenverkehrs 73,0 % und derjenige des Güterverkehrs 27,0 % an der gesamten Transportleistung. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im November 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen ¹⁾	Fracht ²⁾	Post ²⁾
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 169	145 427	2 215,383	669,877
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 502	2 397	47,961	484,340
zusammen	8 671	147 824	2 263,344	1 154,217
Dagegen Oktober 1961	11 900	203 442	2 387,658	1 283,256
" November 1960	9 544	162 562	2 090,848	501,005
Januar - November 1961	131 229	2 219 671	21 867,153	7 586,372
Januar - November 1960	122 892	2 038 743	17 443,173	4 940,136
2. Auslandsverkehr ³⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 894	79 700	2 846,647	580,213
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	410	11 510	829,740	7,214
zusammen	4 304	91 210	3 676,387	587,427
Dagegen Oktober 1961	4 972	131 809	3 104,058	552,938
" November 1960	4 047	78 941	2 110,885	506,481
Januar - November 1961	52 285	1 264 386	28 948,979	5 675,420
Januar - November 1960	47 070	1 087 216	19 784,172	4 471,455
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 927	78 590	2 723,600	494,655
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	393	10 356	186,932	1,164
zusammen	4 320	88 946	2 910,532	495,819
Dagegen Oktober 1961	4 971	125 011	2 900,814	442,443
" November 1960	4 031	81 374	2 287,497	457,860
Januar - November 1961	52 291	1 270 023	26 904,285	4 894,323
Januar - November 1960	47 087	1 110 190	21 946,933	4 021,282
3. Durchgang von Ausland zu Ausland ⁴⁾				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	23 249	1 340,572	149,398
Dagegen Oktober 1961	.	33 562	1 270,277	150 231
" November 1960	.	22 706	1 312,425	159,706
Januar - November 1961	.	333 442	13 025,392	1 593,895
Januar - November 1960	.	308 976	11 509,115	1 342,932
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁶⁾	17 295	351 229	10 190,835	2 386,861
Dagegen Oktober 1961	21 843	493 824	9 662,807	2 428,868
" November 1960	17 622	345 583	7 801,655	1 625,052
Januar - November 1961	235 805	5 087 522	90 745,809	19 750,010
Januar - November 1960	217 049	4 545 125	70 683,393	14 775,805

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 470 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 302 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im November 1961

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	in		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungs- verkehr	Sonstige Landungen bzw. Starts
Landungen					
Hamburg	1 420	1 324	2	59	35
Hannover	671	566	-	75	30
Bremen	399	344	-	34	21
Düsseldorf	1 650	1 399	1	230	20
Köln/Bonn	798	702	-	70	26
Frankfurt	3 623	3 352	4	231	36
Stuttgart	1 007	711	2	96	198
Nürnberg	342	261	-	24	57
München	1 200	1 085	4	47	64
Berlin	1 303	1 281	3	19	-
zusammen	12 413	11 025	16	885	487
Hubschr.-Plätze ¹⁾	43	38	-	5	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	519	-	-	292	227
Insgesamt	12 975	11 063	16	1 182	714
Dagegen Oktober 1961	16 872	13 072	214	1 551	2 035
" November 1960	13 591	11 244	75	1 509	763
Januar - November 1961	183 514	133 854	2 759	17 361	29 540
Januar - November 1960	169 962	122 904	3 900	21 363	21 795
Starts					
Hamburg	1 427	1 328	2	62	35
Hannover	669	567	-	72	30
Bremen	404	344	-	33	27
Düsseldorf	1 646	1 425	1	200	20
Köln/Bonn	793	701	-	69	23
Frankfurt	3 640	3 362	3	239	36
Stuttgart	1 012	708	3	103	198
Nürnberg	342	260	-	25	57
München	1 200	1 087	4	45	64
Berlin	1 303	1 278	3	22	-
zusammen	12 436	11 060	16	870	490
Hubschr.-Plätze ¹⁾	41	36	-	5	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	514	-	-	290	224
Insgesamt	12 991	11 096	16	1 165	714
Dagegen Oktober 1961	16 871	13 084	212	1 540	2 035
" November 1960	13 575	11 217	74	1 521	763
Januar - November 1961	183 520	133 866	2 774	17 340	29 540
Januar - November 1960	169 979	122 703	3 927	21 552	21 797

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 469 Landungen und 466 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im November 1961
 Personenbeförderung¹⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt ²⁾	aus dem			insgesamt ²⁾	nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise				
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾
Hamburg	31 362	674	18 655	12 033	32 428	18 515	1 080	674	12 159	4 493
Hannover	14 543	5	11 630	2 908	14 211	11 023	497	5	2 686	2 305
Bremen	2 535	10	1 467	1 058	2 485	1 153	325	10	997	3 200
Düsseldorf	31 373	336	14 317	16 720	29 878	12 372	1 548	336	15 622	8 920
Köln/Bonn	11 243	103	7 695	3 445	10 864	6 708	1 031	103	3 022	4 201
Frankfurt	76 670	8 486	27 621	40 563	75 452	36 133	409	8 486	30 424	18 857
Stuttgart	10 208	14	6 605	3 589	9 950	5 359	1 085	14	3 492	2 331
Nürnberg	4 066	1	3 816	249	3 959	2 546	1 126	1	286	576
München	21 050	627	11 684	8 739	21 573	11 375	1 127	627	8 444	7 154
Berlin	45 835	-	43 979	1 856	45 790	42 291	2 028	-	1 471	-
zusammen	248 885	10 256	147 469	91 160	246 590	147 475	10 256	10 256	78 603	52 037
Hubschr.-Plätze 8)	68	-	19	49	102	16	-	-	86	14
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	337	-	336	1	334	333	-	-	1	-
Insgesamt	249 290	10 256	147 824	91 210	247 026	147 824	10 256	10 256	78 690	52 051
Dagegen Oktober 1961	250 208	14 957	203 442	131 809	343 410	203 442	14 957	14 957	110 054	76 684
November 1960	251 775	10 272	162 562	78 941	254 208	162 562	10 272	10 272	71 102	54 002
Januar - November 1961	3 637 437	153 383	2 219 668	1 264 386	3 643 074	2 219 668	153 383	153 383	1 116 640	738 187
Januar - November 1960	3 250 626	124 667	2 038 743	1 087 216	3 273 600	2 038 743	124 667	124 667	985 523	749 094

Güterbeförderung¹⁾

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾
Hamburg	560 113	430 005	226 702	117 820	146 344	26 163
Hannover	323 902	161 868	101 338	74 995	51 058	8 743
Bremen	43 436	28 246	93 363	13 689	19 670	5 018
Düsseldorf	689 875	453 843	460 491	120 394	128 040	107 296
Köln/Bonn	125 186	173 050	139 412	32 425	61 459	38 940
Frankfurt	3 087 319	2 517 366	1 149 339	916 087	814 739	150 481
Stuttgart	293 234	342 222	177 446	66 609	59 887	49 748
Nürnberg	109 998	94 034	98 038	29 551	39 053	5 769
München	255 720	286 319	284 444	109 230	91 697	62 037
Berlin	450 846	686 782	-	260 844	238 089	-
zusammen	5 939 629	5 173 735	2 730 573	1 741 644	1 650 036	454 195
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	102	141	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	-	-	4 174	-	-	-
Insgesamt	5 939 731	5 173 876	2 734 747	1 741 644	1 650 036	454 195
Dagegen Oktober 1961	5 491 716	5 288 472	3 011 255	1 836 194	1 725 699	481 446
" November 1960	4 201 733	4 378 345	2 792 358	1 007 486	958 865	364 576
Januar - November 1961	50 816 132	44 433 584	25 305 457	13 261 792	12 480 695	4 067 514
Januar - November 1960	37 227 345	39 390 106	25 138 582	9 411 591	8 961 418	3 179 394

- 1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsankunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinstiegern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 302 ausgestiegene und 302 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flughäfen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Flug-km in Teilstreckenverkehr		Beförderung in Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis ³⁾ Ausland	km bis ⁴⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 169	2 108,3	2 108,3	184 441	3 568,0	870,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 502	156,1	156,1	2 441	89,5	589,0
zusammen	8 671	2 264,4	2 264,4	186 882	3 657,5	1 459,0
Dagegen Oktober 1961	11 900	2 867,9	2 867,9	261 521	4 128,6	1 614,5
" November 1960	9 544	2 367,7	2 367,7	204 130	3 570,8	705,9
Januar - November 1961	131 229	29 634,0	29 634,0	2 787 796	36 961,5	10 060,0
Januar - November 1960	122 892	27 286,2	27 286,2	2 603 528	31 072,8	6 776,6
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 894	2 837,8	812,6	102 477	4 148,9	729,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	410	404,4	76,4	11 982	868,1	7,2
zusammen	4 304	3 242,2	889,0	114 459	5 017,0	736,8
Dagegen Oktober 1961	4 972	4 004,7	1 021,6	165 371	4 374,3	703,2
" November 1960	4 047	3 085,3	857,1	101 647	3 423,3	666,2
Januar - November 1961	52 285	41 018,2	11 095,3	1 597 828	41 974,3	7 269,2
Januar - November 1960	47 070	33 471,6	9 921,9	1 396 192	31 293,2	5 814,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 927	2 829,1	810,6	101 367	4 025,9	644,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	393	371,1	79,9	10 828	225,2	1,2
zusammen	4 320	3 200,2	890,5	112 195	4 251,1	645,2
Dagegen Oktober 1961	4 971	3 857,2	1 012,6	158 573	4 171,1	592,7
" November 1960	4 031	3 057,9	837,7	104 080	3 599,9	617,6
Januar - November 1961	52 291	40 174,2	10 888,9	1 603 465	39 929,7	6 488,1
Januar - November 1960	47 087	33 034,1	9 892,9	1 419 166	33 455,9	5 364,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 990	7 775,2	3 731,5	388 285	11 742,8	2 243,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 305	931,6	312,4	25 251	1 182,8	597,4
Insgesamt	17 295	8 706,8	4 043,9	413 536	12 925,6	2 841,0
Dagegen Oktober 1961	21 843	10 729,8	4 902,1	585 465	12 674,0	2 910,4
" November 1960	17 622	8 510,9	4 062,5	409 857	10 594,0	1 989,7
Januar - November 1961	235 805	110 826,4	51 618,2	5 989 089	118 865,5	23 817,3
Januar - November 1960	217 049	93 791,9	47 101,0	5 418 886	95 821,9	17 955,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 470 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 302 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm		1 000 tkm	
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	60 619,8	60 619,8	983,8	983,8	298,6	298,6	7 344,4	7 344,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	356,3	356,3	27,8	27,8	153,4	153,4	216,8	216,8
zusammen	60 976,1	60 976,1	1 011,6	1 011,6	452,0	452,0	7 561,2	7 561,2
Dagegen Oktober 1961	83 874,5	83 874,5	1 156,4	1 156,4	492,2	492,2	10 036,0	10 036,0
" November 1960	65 970,4	65 970,4	992,0	992,0	219,3	219,3	7 808,3	7 808,3
Januar - November 1961	890 465,5	890 465,5	10 351,7	10 351,7	3 150,1	3 150,1	102 548,3	102 548,3
Januar - November 1960	827 530,4	827 530,4	8 436,5	8 436,5	2 161,4	2 161,4	93 350,9	93 350,9
2. Auslandsverkehr ⁴⁾								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	95 645,5	22 129,6	4 553,9	877,4	721,4	147,3	14 839,9	3 237,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	25 690,3	2 040,0	909,6	158,9	3,9	0,5	3 482,5	363,4
zusammen	121 335,8	24 169,6	5 463,5	1 036,3	725,3	147,8	18 322,4	3 601,1
Dagegen Oktober 1961	192 869,2	34 565,4	5 374,3	873,7	760,1	140,5	25 421,3	4 470,7
" November 1960	104 954,2	21 616,0	3 970,8	717,3	728,1	131,9	15 194,3	3 010,8
Januar - November 1961	1 725 596,9	345 001,8	51 179,3	8 653,2	7 306,1	1 456,9	231 045,0	44 610,3
Januar - November 1960	1 291 323,5	308 978,6	31 903,7	6 493,3	4 774,2	1 174,0	165 810,2	38 565,2
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	92 180,0	21 769,9	4 462,2	932,2	923,7	136,0	14 603,9	3 245,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	21 276,5	1 874,1	277,2	50,4	0,6	0,1	2 405,5	237,9
zusammen	113 456,5	23 644,0	4 739,4	982,6	924,3	136,1	17 009,4	3 483,1
Dagegen Oktober 1961	181 786,4	33 484,8	4 671,3	930,2	959,2	125,4	23 809,1	4 404,1
" November 1960	111 777,6	22 657,4	3 538,9	827,5	1 028,1	132,3	15 744,8	3 225,5
Januar - November 1961	1 699 820,9	345 580,5	43 245,4	9 392,9	10 448,2	1 375,6	223 675,7	45 326,6
Januar - November 1960	1 286 428,7	311 868,1	30 137,8	7 824,6	8 227,0	1 132,5	167 007,8	40 143,9
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	248 445,3	104 519,3	9 999,9	2 793,4	1 943,7	581,9	36 788,2	13 827,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	47 323,1	4 270,4	1 214,6	237,1	157,9	154,0	6 104,8	818,1
Insgesamt	295 768,4	108 789,7	11 214,5	3 030,5	2 101,6	735,9	42 893,0	14 645,4
Dagegen Oktober 1961	458 530,1	151 924,7	11 202,0	2 960,3	2 211,5	758,1	59 266,4	18 910,8
" November 1960	282 702,2	110 243,8	8 501,7	2 536,8	1 975,5	483,5	38 747,4	14 044,6
Januar - November 1961	4 315 883,3	1 581 047,8	104 776,4	28 397,8	20 904,4	5 982,6	557 269,0	192 485,2
Januar - November 1960	3 405 282,6	1 448 377,1	70 478,0	22 754,4	15 162,6	4 467,9	426 168,9	172 060,0

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1961

Angebotene Gesamtkapazität¹⁾

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	51 958,9	7,25	15 995,9	15 995,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 302,2	1,53	530,1	530,1
zusammen	54 261,1	6,26	16 526,0	16 526,0
Dagegen Oktober 1961	65 665,9	5,52	20 366,2	20 366,2
" November 1960	51 826,4	5,43	15 798,6	15 798,6
Januar - November 1961	661 883,3	5,04	202 564,9	202 564,9
Januar - November 1960	560 471,5	4,56	167 856,4	167 856,4
2. Auslandsverkehr ⁴⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	33 239,4	8,54	30 622,7	7 170,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 786,2	6,80	4 351,3	525,4
zusammen	36 025,6	8,37	34 974,0	7 695,7
Dagegen Oktober 1961	39 616,1	7,97	41 555,7	8 333,4
" November 1960	31 412,5	7,76	30 788,8	6 870,0
Januar - November 1961	407 129,4	7,79	410 173,8	88 216,6
Januar - November 1960	336 392,2	7,15	286 669,6	73 081,9
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	33 618,9	8,55	30 580,8	7 211,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 659,6	6,77	4 077,0	528,1
zusammen	36 278,5	8,40	34 657,8	7 739,9
Dagegen Oktober 1961	39 648,0	7,98	39 545,6	8 332,3
" November 1960	31 303,7	7,77	30 768,3	6 861,4
Januar - November 1961	408 662,1	7,82	401 182,2	88 289,9
Januar - November 1960	337 329,2	7,16	280 567,6	73 211,9
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	118 817,2	7,93	77 199,4	30 378,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 748,0	3,36	8 958,4	1 583,6
Insgesamt	126 565,2	7,32	86 157,8	31 961,6
Dagegen Oktober 1961	144 930,0	6,64	101 467,5	37 031,9
" November 1960	114 542,6	6,50	77 355,7	29 530,0
Januar - November 1961	1 477 674,8	6,27	1 013 920,9	379 071,4
Januar - November 1960	1 234 192,9	5,69	735 093,6	314 150,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt ¹⁾
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ²⁾	Pkm bis Grenze ³⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		%	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	402 788	56,2	127 331,5	127 331,5	47,6	45,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 197	3,5	975,8	975,8	36,5	40,9
zusammen	407 985	47,1	128 307,3	128 307,3	47,5	45,8
Dagegen Oktober 1961	517 564	43,5	164 785,7	164 785,7	50,9	49,3
" November 1960	406 928	42,6	127 354,6	127 354,6	51,8	49,4
Januar - November 1961	5 229 817	39,9	1 640 338,6	1 640 338,6	54,3	50,6
Januar - November 1960	4 476 737	36,4	1 373 747,5	1 373 747,5	60,2	55,6
2. Auslandsverkehr ⁴⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	240 157	61,7	217 017,2	51 744,1	44,1	48,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	14 975	36,5	28 648,2	2 781,3	89,7	80,1
zusammen	255 132	59,3	245 665,4	54 525,4	49,4	52,4
Dagegen Oktober 1961	291 536	58,6	304 712,4	61 266,8	63,3	61,2
" November 1960	224 524	55,5	214 799,8	49 028,6	48,9	49,3
Januar - November 1961	2 988 270	57,2	2 982 351,7	647 647,5	57,9	56,3
Januar - November 1960	2 490 553	52,9	2 092 304,1	543 117,8	61,7	57,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	241 477	61,5	214 780,3	51 744,9	42,9	47,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 480	39,4	28 149,0	2 909,7	75,6	59,0
zusammen	256 957	59,5	242 929,3	54 654,6	46,7	49,1
Dagegen Oktober 1961	292 577	58,9	296 954,5	61 214,7	61,2	60,2
" November 1960	223 318	55,4	216 016,7	49 042,9	51,7	51,2
Januar - November 1961	3 004 658	57,5	2 939 834,7	646 545,9	57,8	55,8
Januar - November 1960	2 489 458	52,9	2 059 523,0	541 259,3	62,5	59,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	884 422	59,0	559 129,0	230 820,5	44,4	47,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	35 652	15,5	57 773,0	6 666,8	81,9	68,1
Insgesamt	920 074	53,2	616 902,0	237 487,3	47,9	49,8
Dagegen Oktober 1961	1 101 677	50,4	766 452,6	287 267,2	59,8	58,4
" November 1960	854 770	48,5	558 171,1	225 426,1	50,6	50,1
Januar - November 1961	11 222 745	47,6	7 562 525,0	2 934 532,0	57,1	55,0
Januar - November 1960	9 456 748	43,6	5 525 574,6	2 458 124,6	61,6	58,0

- 1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-
2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 324	446	1 328	398
Hannover	566	38	567	49
Bremen	344	77	344	109
Düsseldorf	1 399	611	1 425	684
Köln/Bonn	702	240	701	223
Frankfurt	3 352	1 683	3 362	1 711
Stuttgart	711	273	708	221
Nürnberg	261	40	260	34
München	1 085	456	1 087	468
Berlin	1 281	4	1 278	6
zusammen	11 025	3 868	11 060	3 903
Hubschr.-Plätze ²⁾	38	26	36	24
Insgesamt	11 063	3 894	11 096	3 927

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ³⁾	aus dem			insgesamt ³⁾	nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ⁴⁾			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland ⁶⁾	sonsti- ge Ein- steiger ⁷⁾
						im Inland ⁵⁾	im Ausland		
Hamburg	30 823	674	18 519	11 630	31 736	18 373	1 080	674	11 609
Hannover	12 426	5	11 508	913	12 298	10 913	497	5	883
Bremen	2 389	10	1 444	935	2 399	1 124	325	10	940
Düsseldorf	27 543	336	14 130	13 077	26 484	12 213	1 548	336	12 387
Köln/Bonn	10 973	103	7 508	3 362	10 570	6 457	1 031	103	2 979
Frankfurt	71 903	3 406	27 295	36 122	71 176	35 858	409	8 486	26 423
Stuttgart	9 466	14	5 989	3 463	9 268	4 738	1 085	14	3 431
Nürnberg	3 930	1	3 680	249	3 886	2 476	1 126	1	283
München	20 906	627	11 616	8 663	21 466	11 302	1 127	627	8 410
Berlin	44 960	-	43 723	1 237	44 889	41 958	2 028	-	903
zusammen	235 319	10 256	145 412	79 651	234 172	145 412	10 256	10 256	68 248
Hubschr.-Plätze ²⁾	64	-	15	49	101	15	-	-	86
Insgesamt	235 383	10 256	145 427	79 700	234 273	145 427	10 256	10 256	68 334

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1961
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Empfang ¹⁾		Versand ¹⁾	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Fracht in kg				
Hamburg	349 324	195 651	272 125	154 505
Hannover	203 336	96 274	91 893	67 475
Bremen	28 884	12 752	13 663	14 583
Düsseldorf	147 661	246 533	137 273	253 638
Köln/Bonn	61 107	55 868	99 080	73 970
Frankfurt	732 153	1 897 783	650 508	1 746 161
Stuttgart	90 361	152 597	104 874	211 170
Nürnberg	80 247	20 107	57 442	36 592
München	114 783	131 702	137 998	147 469
Berlin	407 527	37 278	650 527	17 896
zusammen	2 215 383	2 846 545	2 215 383	2 723 459
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	102	-	141
Insgesamt	2 215 383	2 846 647	2 215 383	2 723 600
Post in kg				
Hamburg	33 114	29 451	44 401	30 417
Hannover	31 291	14 973	24 176	1 947
Bremen	3 779	911	4 535	789
Düsseldorf	41 249	34 424	56 512	34 522
Köln/Bonn	15 182	5 311	22 400	10 840
Frankfurt	236 909	456 181	226 850	374 407
Stuttgart	16 048	13 530	21 529	11 738
Nürnberg	9 506	33	16 391	414
München	27 626	19 728	22 181	22 394
Berlin	255 173	5 671	230 902	7 187
zusammen	669 877	580 213	669 877	494 655
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	669 877	580 213	669 877	494 655

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
nach: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im November 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			%	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 169	184 441	3 568,0	870,0	47,6	45,9
darunter						
Berlin-Hannover	261	10 012	163,0	27,0	55,0	57,5
Hannover-Berlin	261	10 085	56,8	19,0	55,4	52,4
Berlin-Hamburg	238	7 261	130,4	16,8	42,9	45,5
Hamburg-Berlin	238	8 033	135,0	16,8	47,7	50,0
Berlin-Frankfurt	316	12 848	190,6	135,0	60,0	61,1
Frankfurt-Berlin	342	12 685	180,4	172,4	59,1	55,8
Berlin-Düsseldorf	184	5 407	122,3	28,6	45,3	45,3
Düsseldorf-Berlin	164	4 854	25,9	25,8	40,5	40,6
Berlin-München	137	4 261	26,6	12,0	41,2	40,9
München-Berlin	138	4 252	16,5	9,2	41,5	39,9
Berlin-Köln/Bonn	77	2 678	12,4	8,2	46,4	46,7
Köln/Bonn-Berlin	77	2 767	12,0	12,3	48,0	48,8
Berlin-Nürnberg	29	992	7,6	1,8	42,3	44,1
Nürnberg-Berlin	29	876	4,1	1,3	37,3	37,7
Berlin-Stuttgart	30	1 323	13,5	4,1	56,7	58,4
Stuttgart-Berlin	28	1 139	9,5	4,0	50,5	53,5
Frankfurt-Stuttgart	248	4 147	128,8	25,4	36,4	32,3
Stuttgart-Frankfurt	289	4 441	271,9	20,5	36,3	36,4
Frankfurt-Hamburg	213	6 400	171,5	18,2	52,8	52,5
Hamburg-Frankfurt	214	6 397	75,2	25,9	62,6	54,2
Frankfurt-München	231	6 996	163,8	46,9	46,5	43,1
München-Frankfurt	212	7 227	129,4	21,2	45,0	41,0
Frankfurt-Hannover	104	2 002	70,8	6,3	46,5	46,8
Hannover-Frankfurt	104	2 140	85,8	9,5	42,9	43,4
Frankfurt-Nürnberg	122	2 484	61,2	7,5	51,8	53,4
Nürnberg-Frankfurt	145	2 599	94,3	19,9	54,2	53,6
Düsseldorf-Frankfurt	209	4 515	159,6	36,4	43,1	40,0
Frankfurt-Düsseldorf	242	4 985	151,9	44,5	43,6	40,8
Düsseldorf-Hamburg	173	5 242	53,4	5,9	50,7	45,1
Hamburg-Düsseldorf	146	4 788	29,0	6,2	53,3	45,7
Düsseldorf-Stuttgart	31	614	1,6	0,4	37,1	30,8
Stuttgart-Düsseldorf	30	438	3,6	1,1	29,6	25,5
Bremen-Hamburg	108	1 664	31,1	1,9	32,4	31,5
Hamburg-Bremen	151	1 904	50,6	4,4	30,1	29,4
Köln/Bonn-Frankfurt	156	2 578	95,3	12,2	41,7	45,7
Frankfurt-Köln/Bonn	113	2 448	29,3	5,8	46,8	44,3
München-Nürnberg	62	344	84,2	5,4	30,0	42,6
Nürnberg-München	31	344	8,0	0,5	27,4	26,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			%	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt nach ⁴⁾	3 894	102 477	4 148,9	729,6	44,1	48,5
Hamburg	446	11 739	347,2	44,5	43,6	49,2
Hannover	38	188	80,2	11,9	40,1	61,2
Bremen	77	2 187	34,1	2,1	55,7	52,3
Düsseldorf	611	17 721	460,2	73,2	48,6	46,8
Köln/Bonn	240	5 554	120,2	15,0	39,6	43,4
Frankfurt	1 683	47 951	2 676,1	540,7	44,6	49,9
Stuttgart	273	4 479	210,3	10,3	38,9	51,6
Nürnberg	40	537	29,8	0,2	38,5	42,4
München	456	11 876	190,4	31,5	42,3	41,8
Berlin	4	196	0,3	0,0	55,2	51,1
Hubschrauberplätze ⁵⁾	26	49	0,1	-	15,8	19,3
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	468	13 240	270,7	44,4	48,8	45,4
Großbritannien/Irland	718	19 371	1 370,0	359,1	41,3	51,8
Niederlande	519	10 287	548,3	94,1	40,1	49,1
Belgien	303	3 676	277,1	42,6	27,7	34,7
Frankreich	360	12 928	304,8	29,1	51,7	50,1
Spanien	43	1 408	37,5	4,0	45,4	47,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	551	13 828	367,4	35,5	47,4	44,7
Italien	269	8 638	315,7	26,7	45,1	48,3
Österreich	338	7 121	118,0	21,9	31,6	30,5
Griechenland	57	1 331	34,1	3,7	34,2	32,7
Türkei	30	1 474	45,7	8,2	47,5	43,2
Jugoslawien	30	697	3,2	2,8	55,0	45,6
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	17	345	11,5	1,0	26,1	29,6
Tschechoslowakei	14	135	8,6	3,1	18,6	27,7
Afrika einschl. Ägypten	14	576	12,5	0,4	57,9	54,1
Übersee	108	5 516	328,3	44,9	45,5	52,7
Nah- und mittlerer Osten	55	1 906	95,5	8,1	44,4	48,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			2	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt von ⁴⁾	3 927	101 367	4 025,9	644,1	42,9	47,8
Hamburg	398	11 973	313,1	39,6	39,9	39,3
Hannover	49	115	79,2	2,9	39,4	44,7
Bremen	109	2 495	40,9	4,2	52,3	48,7
Düsseldorf	684	17 399	506,6	98,5	47,3	46,7
Köln/Bonn	223	4 794	98,4	18,0	36,4	39,6
Frankfurt	1 711	47 212	2 544,3	400,8	43,4	50,7
Stuttgart	221	4 171	126,4	11,9	37,4	35,5
Nürnberg	34	583	52,4	0,6	46,0	64,3
München	468	12 432	262,5	63,1	45,5	48,4
Berlin	6	107	2,0	4,5	27,0	25,8
Helikopterplätze ⁵⁾	24	86	0,1	-	30,5	37,4
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	466	12 629	402,0	55,7	47,0	47,9
Großbritannien/Irland	711	18 366	944,9	158,6	41,3	42,5
Niederlande	530	11 260	525,7	59,1	40,6	47,0
Belgien	312	3 794	219,4	34,7	27,1	29,7
Frankreich	401	12 919	290,6	34,3	50,3	46,1
Spanien	44	1 265	23,0	9,6	39,4	40,2
Portugal/Azoren	2	128	8,3	3,4	54,2	81,7
Schweiz	528	13 980	453,5	46,5	47,7	48,5
Italien	274	8 733	343,8	42,0	42,3	48,4
Österreich	346	6 977	153,7	48,0	30,5	32,4
Griechenland	54	1 173	67,0	16,3	31,8	41,2
Türkei	29	1 589	86,1	23,5	59,1	61,4
Jugoslawien	30	549	9,4	6,4	41,3	40,5
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	15	305	7,1	1,0	25,8	28,4
Tschechoslowakei	14	159	3,0	1,3	22,2	23,2
Afrika einschl. Ägypten	11	519	33,1	0,7	77,1	84,2
Übersee	107	5 160	298,3	80,1	42,7	50,7
Nah- und mittlerer Osten	53	1 862	117,0	22,9	49,4	59,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im November 1961

a) Ausflugsverkehr¹⁾

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	-	2	-	91
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	-	1	-	40
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	2	2	-	35
Stuttgart	-	2	-	53
Nürnberg	-	-	-	-
München	-	4	-	-
Berlin	-	3	-	175
Insgesamt	2	14	-	394

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	-	2	-	30
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	1	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	-	3	-	153
Stuttgart	1	2	-	37
Nürnberg	-	-	-	-
München	-	4	-	-
Berlin	-	3	-	74
Insgesamt	2	14	-	294

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 nach: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2) im November 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	35	24	20	312	-	15 138	55 255	-
Hannover	34	41	41	1 995	5 484	18 808	28 672	59
Bremen	27	7	5	123	-	1 800	8 999	-
Düsseldorf	85	145	71	3 603	-	295 681	39 319	5 402
Köln/Bonn	59	11	107	83	-	8 211	11 932	-
Frankfurt	112	119	105	4 406	-	457 383	221 244	1 753
Stuttgart	81	15	110	73	33 276	17 000	37 031	-
Nürnberg	20	4	97	-	-	9 644	20 012	-
München	31	16	11	76	6 701	2 534	61 876	-
Berlin	9	10	256	444	2 500	3 541	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	5	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	288	4	202	1	-	-	-	-
Insgesamt	786	396	1 025	11 116	47 961	829 740	484 340	7 214

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	36	26	26	520	-	3 375	71 526	-
Hannover	31	41	29	1 803	2 500	-	24 935	-
Bremen	26	7	11	57	-	-	14 346	-
Düsseldorf	80	120	43	3 235	33 276	29 656	35 842	1 164
Köln/Bonn	57	12	171	43	-	-	28 219	-
Frankfurt	115	124	54	3 848	-	120 697	213 482	-
Stuttgart	81	22	115	24	-	26 178	26 620	-
Nürnberg	24	1	31	3	-	-	22 248	-
München	32	13	16	34	-	852	47 122	-
Berlin	10	12	333	494	12 185	6 174	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	5	-	1	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	289	1	195	1	-	-	-	-
Insgesamt	786	379	1 025	10 062	47 961	186 932	484 340	1 164

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 247 Landungen und 244 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 164 ausgestiegenen und 164 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im November 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	35	24	-	3	-	-	-	8
Hannover	30	27	-	3	-	-	-	-
Bremen	27	6	1	-	-	-	-	20
Düsseldorf	20	14	-	6	-	-	-	-
Köln/Bonn	23	16	-	6	-	-	-	1
Frankfurt	36	36	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	198	162	24	6	-	-	-	6
Nürnberg	57	13	-	5	18	-	-	21
München	64	19	-	11	-	-	-	34
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ¹⁾	224	97	6	9	28	-	-	84
Insgesamt	714	414	31	49	46	-	-	174

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	116	116	-	-	-
Hannover	81	81	-	-	-
Bremen	18	16	2	-	-
Düsseldorf	116	116	-	-	-
Köln/Bonn	80	80	-	-	-
Frankfurt	221	221	-	-	-
Stuttgart	506	439	67	-	-
Nürnberg	39	39	-	-	-
München	57	57	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	138	127	11	-	-
Insgesamt	1 372	1 292	80	-	-

1) Einschließlich 222 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 138 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im November 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	2	9	-
Flensburg	-	-	1	2	-
Kiel	23	-	-	-	-
Lübeck	-	-	3	4	-
Wyk auf Föhr	-	-	1	2	-
Borkum	-	-	15	16	-
Braunschweig	-	-	1	2	-
Emden	2	-	28	54	-
Wilhelmshaven	8	8	4	-	-
Gann-Hangelar	1	-	9	-	-
Osnabrück	2	-	2	-	-
Essen-Mülheim	50	24	1	5	-
Rheine	2	-	-	-	-
Egelsbach	2	-	2	2	-
Kassel	-	-	3	-	-
Birkenheide	-	-	2	-	-
Hummerich	-	-	158	85	-
Worms	-	-	4	-	-
Baden-Baden-Oos	6	2	5	7	-
Böblingen-Hulb	-	-	1	1	-
Karlsruhe	42	6	9	9	-
Mannheim	59	35	30	9	-
Oedheim	-	-	4	-	-
Bayreuth	-	-	1	-	-
Bad Reichenhall	26	52	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
Saarbrücken	-	-	4	-	-
Insgesamt	223	127	291	207	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im November 1961

a) Inlandsverkehr¹⁾

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) ³⁾												
Hamburg	116	176	299	2 922	1 443	5 510	490	48	559	8 018	14	19 595
Hannover	134	81	181	6	81	1 446	15	-	9	9 567	-	11 520
Bremen	266	97	18	6	103	924	52	-	5	-	7	1 478
Düsseldorf	2 896	14	2	116	114	3 659	619	88	1 657	4 755	-	13 920
Köln/Bonn	1 322	171	-	102	80	1 982	7	8	771	3 294	2	7 739
Frankfurt	6 099	1 425	913	3 856	2 127	221	3 074	2 495	4 664	11 666	2	36 542
Stuttgart	504	33	56	580	80	2 908	506	12	230	1 526	9	6 444
Nürnberg	-	15	-	72	-	2 571	2	39	97	876	-	3 672
München	724	111	8	1 737	570	4 676	273	69	57	4 277	-	12 502
Berlin	7 261	9 510	-	5 251	3 198	12 257	1 573	1 058	4 261	-	-	44 319
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Sonst.Flugplätze	7	2	-	5	2	3	8	-	1	-	305	333
Insgesamt	19 329	11 635	1 477	14 653	7 798	36 107	6 619	3 817	12 311	43 979	355	150 080
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	116	175	298	2 892	1 435	4 471	490	48	558	8 018	14	18 515
Hannover	128	81	172	4	81	966	15	-	9	9 567	-	11 023
Bremen	250	97	18	5	103	616	52	-	5	-	7	1 153
Düsseldorf	2 858	14	2	116	36	2 257	611	88	1 635	4 755	-	12 372
Köln/Bonn	1 320	168	-	102	80	957	6	8	771	3 294	2	6 708
Frankfurt	6 043	1 425	913	3 840	2 127	221	3 074	2 494	4 328	11 666	2	36 133
Stuttgart	497	33	56	468	75	2 002	506	12	175	1 526	9	5 359
Nürnberg	-	15	-	68	-	1 501	2	39	45	876	-	2 546
München	663	111	8	1 682	570	3 665	273	69	57	4 277	-	11 375
Berlin	6 773	9 509	-	5 135	3 186	10 962	1 568	1 050	4 100	-	-	42 291
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Sonst.Flugplätze	7	2	-	5	2	3	8	-	1	-	305	333
zusammen	18 655	11 630	1 467	14 317	7 695	27 621	6 605	3 816	11 684	43 979	355	147 824
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	1	1	30	8	1 039	-	-	1	-	-	1 080
Hannover	6	-	9	2	-	480	-	-	-	-	-	497
Bremen	16	-	-	1	-	308	-	-	-	-	-	325
Düsseldorf	38	-	-	-	78	1 402	8	-	22	-	-	1 548
Köln/Bonn	2	3	-	-	-	1 025	1	-	-	-	-	1 031
Frankfurt	56	-	-	16	-	-	-	1	336	-	-	409
Stuttgart	7	-	-	112	5	906	-	-	55	-	-	1 085
Nürnberg	-	-	-	4	-	1 070	-	-	52	-	-	1 126
München	61	-	-	55	-	1 011	-	-	-	-	-	1 127
Berlin	488	1	-	116	12	1 245	5	-	161	-	-	2 028
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	674	5	10	336	103	8 486	14	1	627	-	-	10 256

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im November 1961

b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAG	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 790	2 599	950	14 971	2 258	25 634	3 095	262	7 000	1 471	70 030
darunter: Belgien		514	9	33	510	97	1 257	150	12	188	-	2 770
	darunter von:											
	Hamburg				2	5	6					13
	Hannover						13					13
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart				6		24					30
	Nürnberg						73					73
	München	4			4		68					76
	Berlin				31	2	46					79
Dänemark		1 576	54	68	893	3	905	163	-	32	-	3 694
	darunter von:											
	Hannover	5										5
	Bremen	12					1					13
	Düsseldorf	25					3					28
	Köln/Bonn						20					20
	Frankfurt	50			1							51
	Stuttgart				2		42					44
	Nürnberg						75					75
	München	31			6		118					155
	Berlin	137			2					1		140
Finnland		1 016	1	-	73	3	411	21	-	4	-	1 529
	darunter von:											
	Bremen	1										1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt	6										6
	Stuttgart	1					21					22
	Nürnberg						11					11
	München	5			2		42					49
	Berlin	13										13
Frankreich		1 198	40	36	1 788	431	3 387	595	8	861	638	8 982
	darunter von:											
	Hamburg				5	2	32					39
	Hannover						82					82
	Bremen						24					24
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						41					41
	Stuttgart				8		136					146
	Nürnberg				1		200					201
	München				10		105					115
	Berlin	5	1		5	3	81	1		2		98

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		25	-	3	57	10	748	32	-	138	-	1 013
	darunter von:											
	Hamburg						28					28
	Hannover						11					11
	Bremen						13					13
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						1			6		7
	Nürnberg						3					3
	München				1		4					5
	Berlin						11			1		12
Großbritannien		2 320	2 259	335	7 030	863	4 359	252	49	948	285	18 700
	darunter von:											
	Hamburg			1	18		9					28
	Hannover	1		3			12					16
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt				2				1			3
	Stuttgart	4			90		216					310
	Nürnberg						161					161
	München	4			19		104					127
	Berlin	76			6		106					188
Irland		31	-	1	104	16	201	2	-	9	-	364
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München				1		2					3
Italien		146	1	1	711	12	2 853	102	20	747	-	4 593
	darunter von:											
	Hamburg				3		150					153
	Hannover				1		64					65
	Bremen				1		31					32
	Düsseldorf						272			5		277
	Köln/Bonn						187					187
	Frankfurt									48		48
	Stuttgart						50			32		82
	Nürnberg						72			4		76
	München				1		14					15
	Berlin				1		106			5		112

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		3	-	-	8	1	110	3	10	245	-	380
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						13			1		14
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt									32		32
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg									2		2
	München						2					2
Niederlande		2 100	121	387	766	191	1 827	525	160	501	-	6 578
	darunter von:											
	Hamburg		1		1	1	1					4
	Hannover			6			7					13
	Düsseldorf	1					3					4
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						22					22
	Nürnberg						48					48
	München				5		29					34
	Berlin	131			38	4	19					192
Norwegen		695	16	37	62	-	218	31	-	6	-	1 065
	darunter von:											
	Bremen	1										1
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn						2					2
	München	1					8					9
	Berlin	12					2					14
Österreich		1	18	-	120	37	1 643	250	-	1 103	-	3 172
	darunter von:											
	Hamburg						127					127
	Hannover						23					23
	Bremen						18					18
	Düsseldorf						291			11		302
	Köln/Bonn						90	1				91
	Frankfurt									85		85
	Stuttgart						8			10		18
	Nürnberg						16			26		42
	München				4		7					11
	Berlin				2		93	2		76		173
Portugal		19	-	-	78	67	112	29	-	25	-	330
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						3					3
	Berlin				4					1		5
Rumänien		-	1	-	10	31	51	-	-	5	-	98
	darunter von:											
	Düsseldorf					3	1					4
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									1		1
	Berlin					2						2
Schweden		1 564	74	40	579	9	827	150	-	97	53	3 393
	darunter von:											
	Bremen	2										2
	Düsseldorf	8										8
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart	1			1		4					6
	Nürnberg				1		20					21
	München	7			2		77					86
	Berlin	68			2							70
Schweiz		492	1	1	1 751	418	3 733	586	3	1 721	495	9 201
	darunter von:											
	Hamburg						244			1		245
	Hannover				1		127					128
	Bremen						71					71
	Düsseldorf					11	151	8		3		173
	Köln/Bonn						97					97
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg				1		126			20		147
	München						23					23
	Berlin	1			6		478	2		52		539
Sowjetunion		6	-	-	37	-	36	6	-	8	-	93
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						11					11
	Berlin						1					1
Spanien		21	-	2	297	27	1 507	192	-	168	-	2 214
	darunter von:											
	Hamburg						116					116
	Hannover						45					45
	Bremen						33					33
	Düsseldorf						109					109
	Köln/Bonn						98					98
	Stuttgart						49					49
	Nürnberg						42					42
	München						44					44
	Berlin				4		63					67

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch:b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tschecho- slowakei		1	1	-	40	5	93	-	-	2	-	142
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	Berlin						3					3
Türkei		5	-	-	37	14	1 256	4	-	184	-	1 500
	darunter von:											
	Hamburg						23					23
	Hannover						6					6
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						25					25
	Frankfurt									13		13
	Stuttgart						11			7		18
	Nürnberg						2					2
	München						6					6
	Berlin						5			3		8
Ungarn		-	-	-	5	17	53	1	-	2	-	78
	darunter von:											
	Düsseldorf						5					5
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						1					1
	Berlin						2					2
Afrika		97	7	3	312	56	1 504	63	-	383	-	2 425
darunter:												
Ägypten		4	-	3	50	13	451	23	-	201	-	745
	darunter von:											
	Hamburg						14					14
	Hannover						6					6
	Düsseldorf						64			2		66
	Köln/Bonn	1					11					12
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						3					3
	München	1					9					10
	Berlin						6					6
Äthiopien		-	-	-	1	-	183	-	-	-	-	184
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Algerien		-	-	-	9	-	26	-	-	-	-	35
	darunter von: München						1					1
Ghana		7	-	-	-	-	23	4	-	5	-	39
	darunter von: Düsseldorf Köln/Bonn						1 9					1 9
Kanar.Inseln		2	6	-	75	1	233	-	-	17	-	334
	darunter von: Düsseldorf Köln/Bonn Berlin						5 3 10					5 3 10
Kenia, Uganda		3	-	-	3	2	19	2	-	2	-	31
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt						1 2 9			1		1 2 9 1
Liberia		1	-	-	9	2	9	1	-	-	-	22
	darunter von: Hamburg Köln/Bonn						2 7					2 7
Libyen		4	-	-	3	-	120	1	-	6	-	134
	darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn Frankfurt Nürnberg München						1 1 5 1 1			3		1 1 5 3 1 1
Marokke		2	-	-	7	20	103	3	-	12	-	147
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						2 1 2 2 4 3 2			2		2 1 2 2 4 3 4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigeria		11	-	-	7	2	38	3	-	7	-	68
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						2					2
Rhodesien		-	-	-	1	5	14	-	-	5	-	25
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Frankfurt									1		1
	München						1					1
	Berlin				1							1
Senegal		-	-	-	5	1	73	-	-	8	-	84
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						4					4
	München						4					4
	Berlin				1							1
Sudan		16	-	-	32	1	46	14	-	61	-	172
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt									1		1
	Nürnberg						2					2
	München						1					1
Südafrika- mische Union		41	1	-	88	3	81	6	-	24	-	244
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin									1		1
Tunesien		2	-	-	2	2	70	3	-	19	-	98
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						9					9

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im November 1961

nach: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München						8 7 3			1		8 1 7 3
Amerika		786	82	52	424	737	9 916	281	25	1 076	-	13 379
darunter:												
Kanada		56	38	8	115	26	547	27	-	48	-	865
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						5					5
	Bremen						9					9
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn	1					14					15
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart				5		17					22
	Nürnberg						6					6
	München						28					28
	Berlin	2			6		12					20
Vereinigte Staaten		683	44	32	222	658	8 630	225	25	915	-	11 434
	darunter von:											
	Hamburg						110					110
	Hannover						50					50
	Bremen						67					67
	Düsseldorf					64	148					212
	Köln/Bonn						152					152
	Frankfurt				13					81		94
	Stuttgart					5	203					208
	Nürnberg						171					171
	München	6					194					200
	Berlin	19			7		152			7		185
Mexiko		10	-	1	9	13	28	4	-	14	-	79
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin	3					2					5
Argentinien		11	-	1	19	19	220	8	-	26	-	304
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						23					23
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						3					3
	München						8					8
	Berlin	2					1					3

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien		7	-	4	31	7	253	8	-	37	-	347
	darunter von:											
	Hamburg						21					21
	Hannover						2					2
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						11					11
	München						19					19
	Berlin						3			1		4
Chile		1	-	-	4	1	102	-	-	20	-	128
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						8					8
	Berlin						1					1
Kolumbien		1	-	-	3	9	26	-	-	4	-	43
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Peru		-	-	-	8	1	18	-	-	4	-	31
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	München						1					1
Venezuela		13	-	5	12	2	40	3	-	4	-	79
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	Berlin						2					2
Asien		159	3	2	243	72	1 815	64	-	598	-	2 956
darunter:												
Hongkong		-	-	-	13	-	61	2	-	6	-	82
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						12					12

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						2					2
	München						1					1
	Berlin						1					1
Indien		10	-	-	46	9	387	9	-	28	-	489
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						87					87
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						7					7
	München						12					12
	Berlin						6			3		9
Indonesien		1	-	-	5	-	9	-	-	8	-	23
	darunter von:											
	Köln/Bonn						4					4
Irak		1	-	-	5	-	68	-	-	28	-	102
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt									1		1
	Nürnberg						1					1
	München						7					7
	Berlin						1					1
Iran		12	1	-	31	3	267	5	-	85	-	404
	darunter von:											
	Hamburg						30					30
	Hannover						3					3
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg				1		6					7
	München						1					1
	Berlin						4					4
Israel		9	-	-	19	15	100	7	-	259	-	409
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						13					13

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt München Berlin						6 6			14 3		14 6 10
Japan		105	-	-	47	24	128	25	-	41	-	370
	darunter von: Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						8 16 1 1 14 5			10		8 16 10 2 1 16 24
Kuweit		-	-	-	1	-	21	-	-	5	-	27
	darunter von: Köln/Bonn Frankfurt						2			5		2 5
Libanon		7	2	-	43	13	308	6	-	87	-	466
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						21 8 2 20 7 5 9 2 2 5			5 1		21 8 2 20 7 5 9 2 2 6
Malaisia		-	-	-	-	-	23	-	-	1	-	24
	darunter von: Köln/Bonn München						1 1					1 1
Pakistan		4	-	-	8	5	170	2	-	11	-	200
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München						7 1 21 11 3 4 17					7 1 21 11 3 4 17

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Philippinen		-	-	-	2	-	28	1	-	7	-	38
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
Saudi-Arabien		-	-	-	-	-	58	1	-	6	-	65
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
Singapur		-	-	-	7	-	21	-	-	1	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						1					1
Syrien		1	-	2	2	-	34	2	-	7	-	48
	darunter von:											
	Frankfurt									2		2
Thailand		9	-	-	6	2	76	1	-	9	-	103
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						2					2
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						6					6
	München						4					4
Australien		1	-	-	8	2	41	3	-	14	-	69
darunter:												
Austr. Bund		1	-	-	5	2	35	3	-	14	-	60
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt									1		1
	München						2					2
	Berlin						4			1		5
Insgesamt		12 833	2 691	1 007	15 958	3 125	38 910	3 506	287	9 071	1 471	88 859

Fußnote vgl. Seite 24

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Auslandshäfen:	202 997,1	4 664,3	109 308,0	-	16 304,0	-	491 587,0	4 893,8	41 034,5	671,0
darunter umgeladen:	32 678,7	1 174,8	22 716,4	-	-	-	15 071,7	1 300,2	2 114,6	152,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	11 614,4	-	-	-	3 085,8	437,4	113,0	-
Hannover	880,5	23,0	-	-	-	-	187,7	0,7	585,0	-
Bremen	1 807,8	-	-	-	-	-	252,4	-	35,6	-
Düsseldorf	1 004,2	858,0	-	-	-	-	-	-	77,5	-
Köln/Bonn	804,8	-	-	-	-	-	7 141,1	-	-	-
Frankfurt	1 173,0	269,0	326,0	-	-	-	917,4	799,3	-	152,0
Stuttgart	94,9	-	-	-	-	-	710,2	-	-	-
Nürnberg	1 022,0	-	-	-	-	-	159,4	62,8	-	-
München	61,0	24,8	-	-	-	-	138,0	-	9,3	-
Berlin	25 830,5	-	10 776,0	-	-	-	2 479,7	-	1 294,2	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	301 601,1	5 837,9	104 136,3	625,7	30 015,9	-	544 088,4	5 155,1	68 217,3	584,7

E = Empfang.

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Einlandshäfen:	148 312,2	5 837,9	62 723,3	625,7	13 326,0	-	268 937,7	5 155,1	66 220,4	584,7
darunter umgeladen:	16 325,1	2 348,4	6 958,0	625,7	695,0	-	13 400,4	1 561,5	8 485,0	65,7
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	2 468,0	23,0	-	-	1 760,7	858,0	505,0	-
Hannover	615,7	-	-	-	400,0	-	944,6	-	-	-
Bremen	1 966,2	-	388,0	-	-	-	7,4	-	506,0	-
Düsseldorf	714,0	437,4	28,0	0,7	-	-	-	-	5 047,0	-
Köln/Bonn	2 019,2	-	180,0	-	295,0	-	1 036,6	-	59 015,3	-
Frankfurt	813,0	1 777,3	-	602,0	-	-	548,5	703,5	212,0	65,7
Stuttgart	1 053,0	-	6,0	-	-	-	2 513,6	-	170,0	-
Nürnberg	606,0	-	-	-	-	-	776,6	-	-	-
München	820,0	133,7	-	-	-	-	1 248,8	-	290,0	-
Berlin	7 718,0	-	3 888,0	-	-	-	4 563,6	-	1 755,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	194 132,6	4 664,3	85 536,8	-	24 381,1	-	325 530,2	4 893,8	123 729,5	671,0

V = Versand.

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im November 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 555 304,1	225 438,8	101 398,4	47,0	32 137,0	-	106 428,3	7 331,7	28 599,0	-	2 685 097,4	243 046,6
372 811,3	5 886,5	31,0	-	137,0	-	23 870,8	1 309,1	-	-	-	9 822,6
111 960,7	1 777,3	12,0	-	-	-	4 496,8	133,7	-	-	131 282,7	2 348,4
15 753,0	602,0	-	-	-	-	138,5	-	-	-	17 544,7	625,7
11 137,8	-	-	-	-	-	478,3	-	-	-	13 711,9	-
63 483,6	703,5	-	-	-	-	3 007,8	-	-	-	67 573,1	1 561,5
20 294,9	65,7	-	-	-	-	1 056,6	-	-	-	29 297,4	65,7
-	-	-	-	-	-	3 675,3	1 175,4	-	-	6 091,7	2 395,7
41 970,9	3,0	-	-	-	-	4 758,5	-	-	-	47 534,5	3,0
28 771,4	136,6	-	-	-	-	898,0	-	-	-	30 850,8	199,4
42 994,0	2 598,4	-	-	137,0	-	-	-	-	-	43 339,3	2 623,2
36 445,0	-	19,0	-	-	-	5 361,0	-	-	-	82 205,4	-
1 188 584,5	221 948,0	148 901,9	50,0	62 850,8	199,4	125 896,8	8 645,8	110 804,4	-	2 685 097,4	243 046,6

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 418 027,3	221 948,0	206 680,9	50,0	40 152,4	199,4	142 247,8	8 645,8	24 720,8	-	2 391 348,8	243 046,6
442 998,3	2 395,7	10 337,0	3,0	-	199,4	8 797,3	2 623,2	-	-	507 996,1	-
57 150,8	269,0	-	-	-	-	261,0	24,8	-	-	62 145,5	1 174,8
27 803,2	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	29 771,5	-
8 831,5	-	-	-	-	-	51,0	-	-	-	11 750,1	-
63 003,9	799,3	-	-	-	62,8	1 200,0	-	-	-	69 992,9	1 300,2
59 015,3	152,0	-	-	-	-	3 448,0	-	-	-	65 994,1	152,0
-	-	1 051,6	3,0	-	136,6	795,0	2 598,4	-	-	3 420,1	5 886,5
78 460,3	-	-	-	-	-	825,3	-	-	-	83 028,2	-
37 361,0	-	-	-	-	-	125,0	-	-	-	38 868,6	-
68 161,6	1 175,4	4 405,7	-	-	-	-	-	-	-	74 926,1	1 309,1
43 210,7	-	4 879,7	-	-	-	2 084,0	-	-	-	68 099,0	-
978 449,1	225 438,8	279 372,1	47,0	79 021,0	-	208 376,6	7 331,7	92 819,8	-	2 391 348,8	243 046,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im November 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	13 323,0	2 641,5	732,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	6 057,5	711,0	299,0
Fleisch, zubereitet	195,4	52,0	20,0
Fleischkonserven	3 006,5	2 753,4	108,0
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	108,0	2 734,2	1,0
Butter	5,0	441,0	-
Käse und Quark	8 761,4	73,5	3,0
Vogeleier	8,8	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	3 464,4	1 320,0	607,6
Fischkonserven	1 947,4	111,5	124,8
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	31,3	-	4,0
Reis	11,0	-	1,8
Gerste	-	-	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	5,0	10,0	-
Mehl aus Weizen	6,0	11,0	-
Mehl aus anderem Getreide	3,0	3,0	2,5
Getreideerzeugnisse	305,0	491,3	248,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	3 102,0	289,5	95,6
Trockenfrüchte	242,6	17,1	6,6
Obstkonserven	612,0	307,0	50,8
Gemüse	1 875,3	97,0	1 968,5
Gemüsekonserven	875,7	80,0	16,9
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	332,2	263,0	145,4
Zuckerwaren	394,5	39,1	34,1
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	3 195,6	321,2	60,4
Kakao	30,7	9,0	-
Schokolade	295,7	290,8	-
Tee und Mate	338,4	37,7	37,2
Gewürze	116,0	232,0	1 187,7
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	86,9	189,0	14,9
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	18,0	15,0	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	5 834,8	8 482,2	1 426,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	866,6	134,2	9,7
Alkoholische Getränke	16 492,7	9 747,5	931,0
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	3 137,8	981,2	256,1
Tabakwaren	5 019,1	5 575,9	986,5
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	18 906,3	11 100,8	2 432,0
Pelzfelle, roh	39 984,1	3 010,1	1 032,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	699,0	660,0	64,0
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	1 034,1	1 290,1	2 216,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	5,0	1,0	-
Rohholz	692,0	-	-
Holz, zugeschnitten	506,2	16,6	-
Rohkork und Korkabfälle	69,0	76,0	44,0
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	154,0	-	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	111,2	413,0	-
Wolle und Tierhaare	892,9	414,1	92,8
Baumwolle	853,7	2 780,9	25,0
Jute	10,0	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	393,0	773,0	171,0
Künstliche Fasern	1 124,5	382,0	-
Abfälle von Spinnstoffwaren	3,5	499,5	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	45,6	-	-
Werksteine, Sand und Kies	106,0	18,0	274,0
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	26,0	205,0	108,4
Andere mineralische Rohstoffe	1 784,1	560,5	275,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	72,5	9,0	2,7
Eisen- oder Stahlschrott	3,0	140,0	-
Unedle NE-Metallerze	27,5	25,0	47,3
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im November 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u> Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g. Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	59 629,5 329 959,7	7 942,2 4 379,9	3 909,6 3 121,7
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u> Kohle, Koks und Briketts	13,0	5,0	3,4
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u> Erdöl Erdöldestillationserzeugnisse	196,4 29 409,5	145,0 848,6	9,0 66,0
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u> Tierische Fette und Öle	121,5	324,6	4,0
42 <u>Pflanzliche Öle</u> Fette pflanzliche Öle, flüssig Andere fette pflanzliche Öle	189,5 5,0	57,5 1,0	- -
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u> Öle und Fette, verarbeitet	307,5	175,4	4,0
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u> Organische chemische Erzeugnisse Anorganische chemische Grundstoffe Anorganische chemische Erzeugnisse Radioaktive Stoffe	1 257,6 901,2 - 1 389,9	458,5 375,6 - 101,4	68,7 67,2 - 91,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u> Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	382,3	562,1	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u> Synthetische organische Farbstoffe Farb- und Gerbstoffauszüge Pigmente, Farben und Lacke	503,2 6,0 1 303,8	4 272,8 69,2 9 108,1	53,0 14,5 124,5
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	12 311,8	27 954,2	3 029,5
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u> Ätherische Öle und Riechstoffe Riech- und Schönheitsmittel Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	995,0 7 310,1 903,3	112,0 1 211,7 621,6	1 288,0 54,5 497,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	7,0	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im November 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	177,0	1 400,3	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	3 668,5	7 393,3	423,5
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	13 583,7	42 267,0	5 811,5
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	16 122,4	14 482,8	1 399,2
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	22 746,8	11 001,5	1 112,7
Zugerichtete Pelzfelle	14 914,1	4 770,8	3 598,5
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	780,0	613,4	4,0
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	12 514,0	16 142,9	881,0
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	80,1	567,2	30,0
Waren aus Holz, a.n.g.	6 250,4	2 823,3	354,5
Waren aus Kork	103,0	1,0	4,0
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	2 508,2	1 742,5	240,4
Waren aus Papier oder Pappe	7 406,7	10 541,0	1 163,7
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	2 589,6	3 244,2	935,0
Baumwollgewebe	1 774,6	29 424,3	582,4
Andere Gewebe	21 394,9	34 233,6	9 414,7
Tülle, Spitzen, Bänder	2 712,2	6 132,6	311,5
Spezialgewebe	21 885,6	17 244,0	5 923,7
Spinnstoffwaren, a.n.g.	45 760,1	34 344,2	9 017,3
Fußbodenbeläge und Teppiche	132 283,8	712,6	5 933,1
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	160,7	55,0	-
Baumaterial aus keramischen Stoffen	767,4	582,0	-
Waren aus mineralischen Stoffen	2 730,3	3 686,9	268,9
Glas	445,1	1 598,3	1,0
Glaswaren	4 177,4	15 646,5	823,2
Feinkeramische Erzeugnisse	3 451,6	5 505,3	435,5
Edelsteine und echte Perlen	3 115,5	872,1	55,2
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	1 175,0	520,4	19,0
Stahlrohblöcke	-	-	-
Stabstahl und Profile	3,0	28,0	-
Breitflachstahl	314,6	43,0	0,5
Bandstahl	-	6 128,0	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	278,1	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im November 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	8,0	232,0	424,9
Rohre	835,1	3 135,5	7,0
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	428,9	1 091,1	50,8
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	414,0	601,2	11,0
Kupfer	527,5	1 629,3	404,0
Nickel	87,0	25,0	-
Aluminium	4 651,3	3 720,4	25,4
Blei	51,0	340,0	-
Zink	208,9	197,0	-
Zinn	5,0	368,0	1,0
Uran und Thorium	-	-	-
Andere unedle NE-Metalle	4 378,6	3 021,8	78,7
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	22,0	103,0	-
Fässer und Behälter	4 813,8	5 330,8	134,0
Kabel, Stahldraht und Gitter	420,6	1 606,4	35,0
Nägeln und Schrauben	4 155,6	2 398,8	158,8
Werkzeuge	14 061,1	17 352,1	1 836,0
Schneidwaren und Bestecke	1 323,0	7 384,0	27,5
Metallwaren für den Hausgebrauch	1 567,4	3 118,5	514,5
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	14 837,4	29 887,6	664,1
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
<u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	47 580,8	64 602,8	1 733,7
Schlepper und Landmaschinen	15 712,3	4 305,9	6 144,4
Büromaschinen	80 035,4	49 928,7	2 347,1
Metallbearbeitungsmaschinen	59,0	1,0	-
Textil- und Lederindustriemaschinen	2 212,9	3 391,0	108,0
Andere besondere Industriemaschinen	1 674,0	124,0	1 163,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	158 003,4	316 745,7	15 593,3
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	2 389,6	8 701,3	829,3
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	811,7	2 119,8	51,0
Nachrichtengeräte	30 127,9	49 414,5	3 388,9
Elektrische Haushaltsgeräte	4 298,5	2 603,8	171,8
Apparate für Elektromedizin	262,2	1 538,3	72,0
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	47 084,3	173 242,0	6 997,0
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	63,0	16,0	-
Kraftfahrzeuge	41 974,0	76 177,2	6 208,6
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	501,8	183,0	-
Luftfahrzeuge	96 303,4	63 150,1	6 378,3
Wasserfahrzeuge	6 845,2	32 280,9	603,4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u>			
Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	3 553,7	12 082,8	1 839,6
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	2 654,2	3 908,5	153,3
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel und Täschnerwaren	1 604,4	4 931,5	638,8
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	151 989,0	97 353,5	32 353,7
Pelzwaren	1 070,9	321,7	29,0
85 <u>Schuhe</u>			
Schuhe	21 290,0	12 872,7	5 420,2
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	48 890,7	126 453,4	6 131,9
Photochemische Erzeugnisse	921,7	2 161,8	173,7
Belichtete Kinofilme	20 904,6	20 323,7	1 342,6
Uhren	5 841,9	15 890,1	1 282,0
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten	18 215,0	48 768,0	2 923,7
Druckereierzeugnisse	307 669,2	343 457,6	27 267,0
Kunststoffwaren	5 627,2	9 223,1	758,9
Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug	3 428,7	26 355,8	1 837,2
Bürobedarf	1 401,1	5 139,1	353,0
Kunstgegenstände und Sammlungsstücke	2 337,9	2 353,0	183,0
Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren	3 252,8	35 194,2	1 636,6
Bearbeitete Waren, a.n.g.	20 033,0	30 378,8	3 273,9
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u>			
Persönliche Effekten und anderes	504 591,6	237 662,4	15 685,2
Zootiere, Hunde und Katzen	16 028,9	11 430,7	2 421,1
Kriegswaffen und Munition	994,2	2 379,4	1 266,0
Nicht in Umlauf befindliche Münzen	-	-	-
Diplomatengut	10 444,4	18 411,1	2 270,8
Gold, Goldbarren und Münzen	3 306,1	638,5	330,0
Insgesamt	2 685 097,4	2 391 348,8	243 046,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangslandern in kg im November 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 586 114,3	185 269,2	1 205 355,8	166 155,5
Albanien	-	-	280,0	38,0
Belgien	73 605,2	9 304,0	42 273,5	5 075,8
Bulgarien	603,2	147,1	609,0	50,1
Dänemark	77 485,2	6 540,0	28 901,3	7 372,1
Finnland	3 141,0	1 291,0	41 522,0	3 026,8
Frankreich	357 742,1	7 151,8	94 864,3	5 561,4
Griechenland	11 216,5	9 229,9	15 719,4	12 605,4
Großbritannien	539 466,5	69 542,5	522 809,2	44 215,1
Irland	11 954,8	593,0	16 915,9	383,2
Island	225,5	-	9 395,6	192,0
Italien	160 094,5	36 985,2	57 845,0	18 915,8
Jugoslawien	2 292,8	242,7	5 995,0	3 540,2
Luxemburg	-	-	232,0	9,7
Malta-Gibraltar	467,0	-	1 427,1	159,7
Niederlande	206 565,8	5 195,9	49 896,7	7 720,4
Norwegen	13 881,7	-	22 047,2	2 109,8
Österreich	11 294,6	12 060,8	38 006,2	18 253,7
Polen	211,0	-	4 057,7	46,5
Portugal	393,6	46,0	14 835,9	580,5
Rumänien	844,0	6,8	2 324,3	20,5
Schweden	13 112,7	1 199,5	74 372,7	12 160,2
Schweiz	45 102,4	12 692,0	91 830,4	14 021,9
Sowjetunion	188,0	-	5 928,9	208,0
Spanien	36 610,6	12 836,4	31 633,4	5 194,2
Tschechoslowakei	1 417,0	-	1 910,0	671,1
Türkei	7 695,2	20,0	28 825,1	3 654,1
Ungarn	10 503,4	184,6	898,0	369,3
<u>Afrika</u>	21 215,1	2 865,9	160 829,6	8 248,8
Ägypten	8 315,7	1 252,5	23 709,6	474,5
Äthiopien	2 908,8	715,1	18 239,4	4 855,6
Algerien	-	-	6 673,5	-
Angola	15,0	-	1 139,6	205,2
Dahome	-	-	90,7	-
Elfenbeinküste	-	-	1 155,4	-
Gabun	5,0	-	1 674,9	85,0
Gambia	-	-	-	-
Ghana	50,0	-	4 017,2	-
Guinea, Portugiesisch-	-	-	45,7	-
Guinea, Republik	-	-	303,8	-
Guinea, Spanisch-	-	-	6,0	-
Kamerun, Republik	-	-	312,9	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	732,4	-
Kanarische Inseln	62,9	-	1 341,6	303,0
Kenia; Uganda	2 216,3	111,4	2 138,6	-
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	3,0	-	2 337,8	23,9
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	457,7	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Afrika				
Liberia	27,0	-	3 918,6	802,7
Libyen	730,6	10,0	7 385,5	58,0
Madagaskar	-	3,2	1 828,3	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	8 354,4	-
Marokko	151,5	242,0	13 748,4	126,6
Mauretanien	-	-	14,5	-
Mosambik	76,3	-	1 045,7	4,5
Niger	-	-	-	-
Nigeria	918,0	-	4 028,9	67,0
Nordafrika, Spanisch-	3,0	-	21,0	-
Obervolta	-	-	42,0	-
Réunion	-	26,1	64,1	0,5
Rhodesien und Njassaland	369,2	54,9	2 263,2	100,4
Ruanda-Urundi	-	-	126,0	-
Sansibar und Pemba	-	-	20,9	2,0
Senegal	2 943,5	11,0	2 497,1	194,0
Sierra Leone	-	-	192,3	-
Somalia	20,8	-	817,9	-
Somaliküste, Franz.-	2,0	-	31,0	-
Sudan	179,8	1,0	32 467,6	401,4
Südafrikanische Union	1 213,2	3,0	12 445,5	526,7
Tanganjika	221,1	-	581,7	-
Togo	-	-	917,5	-
Tschad	-	-	93,2	10,0
Tunesien	782,4	435,7	3 489,6	7,8
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	57,9	-
Amerika	850 238,6	32 047,3	730 608,8	36 150,7
Kanada	19 082,0	1 475,1	78 412,8	3 706,5
Vereinigte Staaten	820 694,2	28 982,4	575 674,8	25 605,3
Antillen, Niederl.	54,0	-	261,0	492,3
Costarica	82,8	20,0	654,1	-
Dominikanische Republik	36,3	-	120,3	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	153,2	-
Guatemala	28,2	-	901,2	75,0
Haiti	4,9	-	291,0	5,0
Honduras, Brit.-	-	-	-	86,0
Honduras, Republik	1,0	-	61,3	2,0
Kuba	75,9	-	55,0	16,5
Mexiko	3 584,7	107,5	13 609,2	1 001,1
Nicaragua	539,0	137,0	263,8	-
Panama	33,0	-	1 651,4	37,0
Panamakanal-Zone	-	-	12,0	-
Puerto Rico	-	-	493,6	-
El Salvador	180,0	-	735,8	32,0
Westindische Bund	1,0	-	528,8	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Argentinien	1 332,8	314,8	10 976,2	1 095,7
Bolivien	16,7	5,0	459,1	64,3
Brasilien	2 577,6	968,1	8 077,7	1 174,4
Chile	632,0	5,0	10 184,9	1 968,7
Ecuador	13,0	1,1	1 145,3	51,0
Guayana, Brit.-	-	-	162,8	-
Guayana, Franz.-	-	-	704,0	-
Kolumbien	291,9	29,8	2 729,6	296,0
Paraguay	18,2	1,0	1 467,2	59,3
Peru	598,7	-	3 260,4	282,2
Surinam	-	-	33,5	-
Uruguay	45,9	0,5	3 570,5	38,5
Venezuela	314,8	-	13 958,3	61,9
<u>Asien</u>	225 114,6	22 841,7	282 654,1	31 445,4
Aden	49,7	33,0	2 123,4	-
Afghanistan	10 715,3	138,2	22 444,3	3 446,5
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	115,0	-	594,4	99,0
Birma	50,5	-	885,0	103,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	37,3	-
Ceylon	513,4	163,2	2 373,3	161,0
China; Volksrepublik	-	-	69,8	7,0
Hongkong	10 303,2	2 659,6	12 628,5	1 041,6
Indien	10 664,8	654,6	24 847,3	2 069,4
Indien, Portugiesisch-	-	-	258,9	-
Indonesien	230,3	5,0	4 244,5	54,0
Irak	2 208,3	185,0	9 007,6	2 066,5
Iran	82 805,7	7 941,1	30 403,0	5 131,3
Israel	9 668,4	580,5	16 726,9	1 071,0
Japan	16 401,7	4 450,9	26 453,0	1 817,1
Jordanien	347,3	3,0	3 125,3	284,9
Kambodscha	-	-	250,8	83,0
Korea, Süd-	1,0	-	1 056,4	18,0
Kuweit	10 039,0	49,0	8 669,7	550,0
Laos	55,0	-	20,8	-
Libanon	51 250,4	3 465,7	45 126,6	2 590,8
Malaia	38,6	2,0	581,8	38,0
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	104,0	-
Pakistan	12 324,5	1 665,7	22 698,6	870,3
Philippinen	80,4	-	1 460,1	97,4
Riukiu-Inseln	-	-	50,0	-
Saudi-Arabien	541,1	13,1	27 232,8	977,2
Singapur	986,7	200,0	1 654,3	98,3
Syrien	3 316,2	150,0	2 982,7	371,8
Taiwan	2,0	-	7 834,6	-

noch: C. Personen-und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	2 336,1	482,1	3 444,2	819,3
Vietnam, Süd-	-	-	1 003,8	283,0
Zypern	70,0	-	2 260,4	7 296,0
<u>Australien</u>	2 414,8	22,5	11 900,5	1 046,2
Australischer Bund	1 916,5	22,5	10 287,6	949,4
Neu Guinea, Nied.-	413,0	-	210,0	-
Neuseeland	85,3	-	1 289,4	81,8
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	37,0	15,0
Ozeanien, Brit.-	-	-	39,9	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	211,4	-
Insgesamt	2 685 097,4	243 046,6	2 391 348,8	243 046,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im November 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg				
	insgesamt	im Verkehr mit dem			
		Inland	europäischen Ausland	außer- europäischen Ausland	Ausland zusammen
Hamburg	135 578	95 163	15 620	24 795	40 415
Hannover	45 298	41 806	1 505	1 987	3 492
Bremen	20 657	17 222	797	2 638	3 435
Düsseldorf	117 767	78 669	18 442	20 656	39 098
Köln/Bonn	45 118	38 239	2 656	4 223	6 879
Frankfurt	282 766	149 163	41 637	91 966	133 603
Stuttgart	51 222	38 521	6 358	6 343	12 701
Nürnberg	36 765	32 314	1 379	3 072	4 451
München	78 672	61 310	7 288	10 074	17 362
Berlin	255 556	239 447	10 157	5 952	16 109
Insgesamt	1 069 399	791 654	105 839	171 706	277 545

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	in			insgesamt	in		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		verkehr	verkehr			verkehr		
Flensburg	84	67	14	3	85	67	15	3
Lübeck	286	253	33	-	286	253	33	-
Rendsburg	17	16	1	-	18	16	2	-
St. Michaelsdonn	65	55	10	-	65	55	10	-
Uetersen	157	134	23	-	157	134	23	-
Wyk auf Föhr	4	1	3	-	4	1	3	-
Schleswig-Holstein zusammen	613	526	84	3	615	526	86	3
Hamburg	385	253	55	77	388	253	61	74
Hannover	233	137	52	44	230	137	51	42
Bad Gandersheim	10	10	-	-	10	10	-	-
Borkum	1	-	1	-	1	-	1	-
Braunschweig	325	264	61	-	327	264	63	-
Celle/Arloh	219	210	9	-	219	210	9	-
Emden	62	45	13	4	69	45	20	4
Einswarden	65	32	33	-	88	32	56	-
Hildesheim	11	11	-	-	11	11	-	-
Lemwerder	17	17	-	-	17	17	-	-
Peine/Eddesse	187	165	22	-	187	165	22	-
Verden	209	200	9	-	209	200	9	-
Wilhelmshaven	34	18	16	-	34	18	16	-
Niedersachsen zusammen	1 373	1 109	216	48	1 402	1 109	247	46
Bremen	1 203	955	203	45	1 221	955	221	45
Düsseldorf	372	116	144	112	379	116	146	117
Köln/Bonn	317	104	213	-	311	104	207	-
Altena	25	9	16	-	25	9	16	-
Bad Oeynhausen	123	119	4	-	123	119	4	-
Bielefeld	435	321	92	22	434	321	91	22
Bonn-Mangelar	782	683	99	-	780	683	97	-
Borkenberge	201	161	40	-	202	161	41	-
Dahlemer-Binz	122	114	8	-	122	114	8	-
Essen-Mülheim	357	284	69	4	356	284	68	4
Endenbach	24	19	5	-	24	19	5	-
Hagen	16	15	1	-	15	15	-	-
Hamm	226	201	25	-	226	201	25	-
Mönchengladbach	825	725	100	-	827	725	102	-
Oerlinghausen	284	261	23	-	284	261	23	-
Rheine	65	44	21	-	64	44	20	-
Ronnefeld	2	1	1	-	2	1	1	-
Schüren/Meschede	12	9	3	-	12	9	3	-
Wipperfürth	18	14	4	-	18	14	4	-
Dortmund (Hubschr.-Platz)	2	-	-	2	2	-	-	2
Köln (Hubschr.-Platz)	4	-	-	4	4	-	-	4
Nordrhein-Westfalen zusammen	4 212	3 200	868	144	4 210	3 200	861	149

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	im			insgesamt	im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			verkehr				verkehr	
Frankfurt	225	50	125	50	240	50	123	67
Egelsbach	997	899	98	-	994	899	95	-
Gelnhausen	311	307	4	-	311	307	4	-
Kassel	843	780	63	-	834	780	54	-
Hessen zusammen	2 376	2 036	290	50	2 379	2 036	276	67
Hummerich	2 805	2 628	167	10	2 805	2 628	167	10
Koblenz	508	226	282	-	508	226	282	-
Worms	100	74	26	-	101	74	27	-
Rheinland-Pfalz zusammen	3 413	2 928	475	10	3 414	2 928	476	10
Stuttgart	1 054	928	123	3	1 054	928	123	3
Baden-Baden-Oos	783	637	106	40	772	637	95	40
Donauessingen	404	379	25	-	402	379	23	-
Karlsruhe	495	404	81	10	497	404	83	10
Konstanz	94	69	25	-	94	69	25	-
Leutkirch	194	169	25	-	194	169	25	-
Mannheim	97	50	47	-	97	50	47	-
Oedheim	49	2	1	46	49	2	1	46
Schwenningen	485	434	51	-	485	434	51	-
Baden-Württemberg zusammen	3 655	3 072	484	99	3 644	3 072	473	99
Nürnberg	1 402	1 288	114	-	1 403	1 288	115	-
München	216	82	29	105	217	82	30	105
Ansbach	25	24	1	-	25	24	1	-
Augsburg	743	686	57	-	743	686	57	-
Bad Reichenhall	281	262	19	-	281	262	19	-
Dingolfing	22	16	6	-	23	16	7	-
Hettstadt	238	220	18	-	238	220	18	-
Kempten	134	101	33	-	133	101	32	-
München-Oberwiesenfeld	1 371	1 289	82	-	1 371	1 289	82	-
Simbach	7	3	4	-	7	3	4	-
Bayern zusammen	4 439	3 971	363	105	4 441	3 971	365	105
Berlin	36	36	-	-	36	36	-	-
Saarbrücken-Ensheim	334	270	43	21	332	270	41	21
Saarland zusammen	334	270	43	21	332	270	41	21
Insgesamt	22 039	18 356	3 081	602	22 082	18 356	3 107	619

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Durchgang von Ausland zu Ausland der Fracht und Post 1959, 1960 und 1961

