

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

September 1961



Jahrgang 1961 Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im September 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	38
b) nach Gütergattungen	40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	46
3. Luftpostversand	50
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	51
III. Schaubild: Grenzüberschreitender Güterverkehr: Empfang der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) aus europäischen, amerikanischen sowie sonstigen Ländern	53

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im März 1962

# V o r b e m e r k u n g

## I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

## II. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

## b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 38-49; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II").

## c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

## III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Luftverkehr im September 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im September 1961 in 23 993 Flügen befördert: 572 460 Personen, 8 761 t Luftfracht und 2 279 t Luftpost. Außerdem sind rund 45 000 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber September 1960 erfolgten im Berichtsmonat um 8,7 % mehr Flüge im gewerblichen Luftverkehr. Die Flugzahlen im Linienverkehr erhöhten sich um 10,5 % und die des Gelegenheitsverkehrs um 4,1 %. Die relativ stärkste Steigerung ist beim Gelegenheitsverkehr im Verkehr mit dem Ausland eingetreten, und zwar wurden um 20,4 % mehr aus dem Ausland ankommende und um 17,1 % mehr nach dem Ausland abgehende Flugzeuge gezählt.

Beim Vergleich mit dem entsprechenden Monat des Vorjahres wurden um 9,8 % mehr Fluggäste festgestellt. Während die Zahl der beförderten Personen im Inlandsverkehr geringfügig zurückging (- 1,5 %), nahmen die Passagierzahlen im Auslandsverkehr zum Teil erheblich zu. Die Zahl der Aussteiger aus dem Ausland stieg um 21,4 % und die der Einsteiger nach dem Ausland um 19,1 %.

Eine noch günstigere Entwicklung ist bei dem Luftgütertransport eingetreten. Im Berichtsmonat wurden um 23,2 % mehr Luftfrachtgüter und um 50,3 % mehr Luftpost gegenüber September 1960 transportiert. Die außergewöhnliche Zunahme in der Luftpostbeförderung beruht darauf, daß ab September 1961 von der Deutschen Lufthansa im Auftrage der Deutschen Bundespost ein Luftpostsonderdienst eingerichtet worden ist. Dieser Luftpostdienst wird in der Weise abgewickelt, daß fünf Flugzeuge in jeder Nacht etwa 20 t Briefe und Postkarten, die, nach Bestimmungshäfen sortiert, in Postsäcken angeliefert werden, von den übrigen Flughäfen, mit Ausnahme von Berlin (West), nach Frankfurt befördern. In Frankfurt werden die Postsäcke von Maschine zu Maschine ausgetauscht und zu ihren Bestimmungshäfen weitergeflogen.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 47,7 auf 62,7 Mill.tkm, das sind 31,5 % mehr als im September 1960. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 80,6 % und der Güterverkehr mit 19,4 % beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im September 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen <sup>1)</sup>	Fracht <sup>2)</sup>	Post <sup>2)</sup>
	Anzahl		t	
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	8 485	210 164	2 168,485	685,561
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 942	13 218	235,758	504,389
<b>zusammen</b>	<b>13 427</b>	<b>223 382</b>	<b>2 404,243</b>	<b>1 189,950</b>
dagegen August 1961	16 315	278 416	1 970,592	550,248
" September 1960	12 873	226 854	1 927,104	500,294
Januar - September 1961	110 658	1 868 405	17 216,151	5 148,899
Januar - September 1960	102 442	1 663 308	13 273,066	3 963,794
<b>2. Auslandsverkehr<sup>3)</sup></b>				
<b>Aus dem Ausland</b>				
Linienverkehr	4 501	117 827	2 398,583	474,862
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	779	28 634	230,874	9,891
<b>zusammen</b>	<b>5 280</b>	<b>146 461</b>	<b>2 629,457</b>	<b>484,753</b>
dagegen August 1961	5 612	143 006	2 499,441	513,505
" September 1960	4 601	120 651	1 974,624	487,324
Januar - September 1961	43 009	1 041 367	22 168,534	4 535,055
Januar - September 1960	38 654	901 685	15 629,242	3 432,619
<b>Nach dem Ausland</b>				
Linienverkehr	4 504	130 117	2 414,127	456,299
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	782	32 545	129,283	6,582
<b>zusammen</b>	<b>5 286</b>	<b>162 662</b>	<b>2 543,410</b>	<b>462,881</b>
dagegen August 1961	5 612	155 082	3 050,619	432,063
" September 1960	4 595	136 562	2 154,930	402,387
Januar - September 1961	43 000	1 056 066	21 092,939	3 956,061
Januar - September 1960	38 672	916 604	17 269,149	3 128,787
<b>3. Durchgang von Ausland zu Ausland<sup>4)</sup></b>				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	39 955	1 183,575	141,271
dagegen August 1961	.	36 304	1 073,480	134,165
" September 1960	.	37 067	1 052,360	126,440
Januar - September 1961	.	276 631	10 414,543	1 294,266
Januar - September 1960	.	256 056	9 051,330	1 048,555
<b>Gesamtverkehr<sup>(1+2+3)</sup></b>				
<b>Insgesamt<sup>6)</sup></b>	<b>23 993</b>	<b>572 460</b>	<b>8 760,685</b>	<b>2 278,855</b>
dagegen August 1961	27 539	612 808	8 594,132	1 629,981
" September 1960	22 069	521 134	7 109,018	1 516,445
Januar - September 1961	196 667	4 242 469	70 892,167	14 934,281
Januar - September 1960	179 768	3 737 653	55 222,787	11 573,755

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 1 550 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 356 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im September 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 889	1 569	20	130	170
Hannover	1 014	707	3	76	228
Bremen	444	312	-	37	95
Düsseldorf	2 211	1 623	116	238	234
Köln/Bonn	1 048	803	5	106	134
Frankfurt	4 666	3 874	65	398	329
Stuttgart	1 350	716	32	162	440
Nürnberg	477	278	1	30	168
München	1 869	1 273	100	111	385
Berlin	1 833	1 727	37	69	-
zusammen	16 801	12 882	379	1 357	2 183
Hubschr.-Plätze 1)	124	104	-	20	-
Sonst.Flugplätze 2)	1 782	-	-	442	1 340
Insgesamt	18 707	12 986	379	1 819	3 523
dagegen Aug. 1961	21 927	13 713	372	1 681	6 161
" Sept. 1960	17 474	11 897	564	1 836	3 177
Januar- Sept. 1961	98 029	64 712	1 971	9 920	21 426
Januar- Sept. 1960	141 096	99 934	3 525	18 161	19 476

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 891	1 568	19	132	172
Hannover	1 022	706	3	82	231
Bremen	446	311	-	41	94
Düsseldorf	2 218	1 633	111	244	230
Köln/Bonn	1 054	807	7	108	132
Frankfurt	4 664	3 859	64	412	329
Stuttgart	1 354	722	36	156	440
Nürnberg	474	279	1	26	168
München	1 871	1 274	101	110	386
Berlin	1 832	1 727	38	67	-
zusammen	16 826	12 886	380	1 378	2 182
Hubschr.-Plätze 1)	122	103	-	19	-
Sonst.Flugplätze 2)	1 765	-	-	424	1 341
Insgesamt	18 713	12 989	380	1 821	3 523
dagegen Aug. 1961	21 927	13 715	376	1 674	6 162
" Sept. 1960	17 468	11 870	564	1 856	3 178
Januar- Sept. 1961	98 036	64 676	1 988	9 945	21 427
Januar- Sept. 1960	141 114	99 740	3 558	18 338	19 478

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 541 Landungen und 1 540 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 2. Flughafenverkehr im September 1961  
 Personenbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
						in Inland <sup>4)</sup>	in Ausland			
Hamburg	44 905	1 381	27 075	16 449	47 608	27 352	2 419	1 381	16 456	6 781
Hannover	22 359	28	20 971	1 360	22 003	18 956	1 349	28	1 670	2 616
Bremen	3 325	26	1 991	1 308	3 747	1 510	808	26	1 403	2 894
Düsseldorf	44 130	365	17 669	26 096	45 512	15 207	2 553	365	27 387	14 755
Köln/Bonn	17 046	235	11 306	5 505	17 420	9 586	1 970	235	5 629	8 123
Frankfurt	124 866	15 724	40 887	68 255	130 528	52 413	491	15 724	61 900	32 648
Stuttgart	14 391	98	9 072	5 221	14 434	6 724	1 899	98	5 713	4 375
Nürnberg	5 952	14	5 488	450	6 348	4 343	1 548	14	443	-
München	38 975	839	19 790	18 346	43 073	20 388	1 850	839	19 996	13 566
Berlin	69 435	-	66 226	3 209	70 888	63 977	3 823	-	3 088	-
zusammen <sup>8)</sup>	385 384	18 710	220 475	146 199	401 561	220 456	18 710	18 710	143 685	85 758
Hubschr.-Plätze <sup>9)</sup>	362	-	119	243	363	112	-	-	251	66
Sonst.Flugplätze	2 807	-	2 788	19	2 830	2 814	-	-	16	-
Insgesamt	388 553	18 710	223 382	146 461	404 754	223 382	18 710	18 710	143 952	85 824
dagegen Aug. 1961	439 690	18 268	278 416	143 006	451 766	278 416	18 268	18 268	136 814	79 556
" Sept. 1960	364 016	16 511	226 854	120 651	379 927	226 854	16 511	16 511	120 051	86 922
Januar- Sept. 1961	3 037 939	128 170	1 868 402	1 041 367	3 052 638	1 868 402	128 170	128 170	927 896	609 452
Januar- Sept. 1960	2 665 781	100 788	1 663 308	901 685	2 680 700	1 663 308	100 788	100 788	815 816	620 906

Güterbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>
Hamburg	576 230	472 047	170 843	133 249	152 925	20 725
Hannover	247 940	159 026	87 865	99 588	47 193	8 446
Bremen	37 907	28 726	84 589	18 790	21 050	5 912
Düsseldorf	390 684	403 085	629 839	117 232	134 077	102 430
Köln/Bonn	142 422	186 486	178 091	20 648	50 805	37 511
Frankfurt	2 443 163	2 152 659	1 064 421	828 870	782 714	147 267
Stuttgart	232 675	314 247	119 073	60 024	57 263	52 077
Nürnberg	94 229	82 389	52 495	35 803	35 685	3 284
München	307 127	293 680	257 128	109 696	97 954	68 174
Berlin	560 910	854 877	-	250 803	273 165	-
zusammen	5 033 287	4 947 222	2 644 344	1 674 703	1 652 831	445 826
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	413	431	115	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 033 700	4 947 653	2 644 459	1 674 703	1 652 831	445 826
dagegen Aug. 1961	4 470 033	5 021 211	2 292 666	1 063 753	982 311	312 805
" Sept. 1960	3 901 728	4 082 034	2 477 900	987 618	902 681	311 763
Januar- Sept. 1961	39 384 685	33 971 236	19 559 455	9 683 954	9 104 960	3 131 873
Januar- Sept. 1960	28 902 308	30 542 215	19 671 011	7 396 413	7 092 581	2 444 241

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 2 340 ausgestiegene und 2 339 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis <sup>3)</sup> Ausland	km bis <sup>4)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
<b>1. Inlandsverkehr</b>						
Linienverkehr	8 485	2 575,9	2 575,9	272 225	3 615,9	884,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 942	383,5	383,5	15 736	249,2	610,4
<b>zusammen</b>	<b>13 427</b>	<b>2 959,4</b>	<b>2 959,4</b>	<b>287 961</b>	<b>3 865,1</b>	<b>1 494,5</b>
dagegen August 1961	16 315	3 183,3	3 183,3	339 936	3 189,8	728,9
" September 1960	12 873	2 676,4	2 676,4	293 220	3 352,6	685,6
Januar- September 1961	110 658	24 501,7	24 501,7	2 339 393	29 175,4	6 986,5
Januar- September 1960	102 442	22 366,0	22 366,0	2 128 946	23 892,9	5 359,5
<b>2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup></b>						
<b>Aus dem Ausland</b>						
Linienverkehr	4 501	3 384,7	922,8	155 393	3 520,5	614,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	779	967,6	169,7	31 023	292,5	11,2
<b>zusammen</b>	<b>5 280</b>	<b>4 352,3</b>	<b>1 092,5</b>	<b>186 416</b>	<b>3 813,0</b>	<b>626,0</b>
dagegen August 1961	5 612	4 863,8	1 206,2	179 310	3 572,9	647,7
" September 1960	4 601	3 296,0	969,5	157 718	3 027,0	613,8
Januar- September 1961	43 009	33 771,3	9 184,7	1 317 998	32 583,0	5 829,2
Januar- September 1960	38 654	27 075,5	8 171,5	1 157 741	24 680,5	4 481,1
<b>Nach dem Ausland</b>						
Linienverkehr	4 504	3 305,3	917,1	167 685	3 536,1	596,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	782	907,7	173,2	34 932	190,9	7,9
<b>zusammen</b>	<b>5 286</b>	<b>4 213,0</b>	<b>1 090,3</b>	<b>202 617</b>	<b>3 727,0</b>	<b>604,2</b>
dagegen August 1961	5 612	4 668,7	1 183,1	191 386	4 124,1	566,2
" September 1960	4 595	3 195,4	955,0	173 629	3 207,3	528,9
Januar- September 1961	43 000	33 116,8	8 985,8	1 332 697	31 507,5	5 250,2
Januar- September 1960	38 672	26 665,4	8 169,6	1 172 660	26 320,4	4 177,6
<b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>						
Linienverkehr	17 490	9 265,9	4 415,8	595 303	10 672,5	2 095,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	6 503	2 258,8	726,4	81 691	732,6	629,5
<b>Insgesamt</b>	<b>23 993</b>	<b>11 524,7</b>	<b>5 142,2</b>	<b>676 994</b>	<b>11 405,1</b>	<b>2 724,7</b>
dagegen August 1961	27 539	12 715,8	5 572,6	710 632	10 886,8	1 942,8
" September 1960	22 069	9 167,8	4 600,9	624 567	9 586,9	1 828,3
Januar- September 1961	196 667	91 389,8	42 672,2	4 990 088	93 265,9	18 065,9
Januar- September 1960	179 768	76 106,9	38 707,1	4 459 347	74 893,8	14 018,2

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 550 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 356 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1. Inlandsverkehr</b>								
Linienverkehr	89 272,5	89 272,5	1 043,7	1 043,7	300,2	300,2	10 271,2	10 271,2
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	2 124,0	2 124,0	79,1	79,1	159,0	159,0	450,5	450,5
<b>zusammen</b>	<b>91 396,5</b>	<b>91 396,5</b>	<b>1 122,8</b>	<b>1 122,8</b>	<b>459,2</b>	<b>459,2</b>	<b>10 721,7</b>	<b>10 721,7</b>
dagegen August 1961	106 867,7	106 867,7	905,4	905,4	234,7	234,7	11 826,9	11 826,9
" September 1960	92 694,8	92 694,8	924,5	924,5	219,1	219,1	10 413,1	10 413,1
Januar- September 1961	745 614,9	745 614,9	8 183,7	8 183,7	2 205,9	2 205,9	84 951,1	84 951,1
Januar- September 1960	675 442,2	675 442,2	6 459,4	6 459,4	1 721,2	1 721,2	75 724,8	75 724,8
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>								
<b>Aus dem Ausland</b>								
Linienverkehr	113 848,6	33 169,5	4 475,6	661,0	714,0	114,6	16 574,5	4 092,6
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	69 347,0	5 633,7	480,6	61,7	30,8	1,0	7 446,1	626,0
<b>zusammen</b>	<b>183 195,6</b>	<b>38 803,2</b>	<b>4 956,2</b>	<b>722,7</b>	<b>744,8</b>	<b>115,6</b>	<b>24 020,6</b>	<b>4 718,6</b>
dagegen August 1961	217 874,6	38 566,7	5 278,5	751,1	670,4	133,3	27 736,3	4 741,1
" September 1960	138 174,8	35 327,7	3 169,6	609,2	454,9	121,2	17 442,0	4 263,1
Januar- September 1961	1 411 391,9	286 266,8	40 341,5	6 743,2	5 820,7	1 168,6	187 301,3	36 538,5
Januar- September 1960	1 051 170,9	258 372,9	24 370,2	5 128,0	3 265,9	910,7	132 753,2	31 876,0
<b>Nach dem Ausland</b>								
Linienverkehr	164 875,2	35 210,5	3 660,9	789,2	974,1	127,3	21 122,5	4 437,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	66 467,8	7 561,7	226,5	49,4	3,4	1,7	6 876,7	807,3
<b>zusammen</b>	<b>231 343,0</b>	<b>42 772,2</b>	<b>3 887,4</b>	<b>838,6</b>	<b>977,5</b>	<b>129,0</b>	<b>27 999,2</b>	<b>5 244,8</b>
dagegen August 1961	240 205,9	40 783,9	5 600,6	1 196,0	926,7	116,8	30 547,9	5 391,2
" September 1960	160 867,7	37 832,8	2 969,8	733,7	804,8	113,1	19 861,5	4 630,1
Januar- September 1961	1 404 578,0	288 451,7	33 834,7	7 480,1	8 564,7	1 114,1	182 857,2	37 439,4
Januar- September 1960	1 020 088,1	258 941,6	23 065,2	6 205,9	6 299,8	883,6	131 373,9	32 983,7
<b>3. Gesamtverkehr<sup>(1+2)</sup></b>								
Linienverkehr	367 996,3	157 652,5	9 180,2	2 493,9	1 988,3	542,1	47 968,2	18 801,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	137 938,8	15 319,4	786,2	190,2	193,2	161,7	14 773,3	1 883,8
<b>zusammen</b>	<b>505 935,1</b>	<b>172 971,9</b>	<b>9 966,4</b>	<b>2 684,1</b>	<b>2 181,5</b>	<b>703,8</b>	<b>62 741,5</b>	<b>20 685,1</b>
dagegen August 1961	564 948,2	186 218,3	11 784,5	2 852,5	1 831,8	484,8	70 111,1	21 959,2
" September 1960	391 737,3	165 855,3	7 063,9	2 267,4	1 478,8	453,4	47 716,6	19 306,3
Januar- September 1961	3 561 584,8	1 320 333,4	82 359,9	22 407,0	16 591,3	4 488,6	455 109,7	158 929,0
Januar- September 1960	2 746 701,2	1 192 756,7	53 894,8	17 793,3	11 286,9	3 515,5	339 851,9	140 584,6

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1961

Angebotene Gesamtkapazität<sup>1)</sup>

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland <sup>2)</sup>	tkm bis Grenze <sup>3)</sup>
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	60 835,0	7,17	19 326,8	19 326,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 216,3	1,06	1 108,0	1 108,0
<b>zusammen</b>	<b>66 051,3</b>	<b>4,92</b>	<b>20 434,8</b>	<b>20 434,8</b>
dagegen August 1961	70 723,8	4,33	21 426,3	21 426,3
" September 1960	57 528,0	4,47	17 333,6	17 333,6
Januar- September 1961	541 956,3	4,90	165 672,7	165 672,7
Januar- September 1960	451 863,2	4,41	134 867,6	134 867,6
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>				
<b>Aus dem Ausland</b>				
Linienverkehr	35 986,6	8,00	34 818,0	7 435,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 078,6	6,52	9 377,3	1 026,1
<b>zusammen</b>	<b>41 065,2</b>	<b>7,78</b>	<b>44 195,3</b>	<b>8 461,8</b>
dagegen August 1961	44 334,8	7,90	51 758,8	9 720,7
" September 1960	33 423,9	7,26	28 936,4	7 187,9
Januar- September 1961	331 487,7	7,71	333 644,1	72 187,5
Januar- September 1960	272 146,5	7,04	224 138,5	59 292,9
<b>Nach dem Ausland</b>				
Linienverkehr	36 282,5	8,06	33 912,1	7 630,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 138,8	6,57	8 503,5	1 155,0
<b>zusammen</b>	<b>41 421,3</b>	<b>7,84</b>	<b>42 415,6</b>	<b>8 785,4</b>
dagegen August 1961	44 823,8	7,99	49 164,6	9 829,0
" September 1960	33 300,0	7,25	27 228,3	7 138,4
Januar- September 1961	332 735,6	7,74	326 978,8	72 217,7
Januar- September 1960	273 080,6	7,06	218 382,4	59 428,2
<b>3. Gesamtverkehr<sup>(1+2)</sup></b>				
Linienverkehr	133 104,1	7,61	88 056,9	34 392,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 433,7	2,37	18 988,8	3 289,1
<b>Insgesamt</b>	<b>148 537,8</b>	<b>6,19</b>	<b>107 045,7</b>	<b>37 682,0</b>
dagegen August 1961	159 882,4	5,81	122 349,7	40 976,0
" September 1960	124 251,9	5,63	73 498,3	31 659,9
Januar- September 1961	1 206 179,6	6,13	826 295,6	310 077,9
Januar- September 1960	997 090,3	5,55	577 388,5	253 588,7

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt <sup>1)</sup>
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland <sup>2)</sup>	Pkm bis Grenze <sup>3)</sup>	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		%	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	494 970	58,3	160 351,2	160 351,2	55,7	53,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	27 912	5,6	5 101,8	5 101,8	41,6	40,7
zusammen	522 882	38,9	165 453,0	165 453,0	55,2	52,5
dagegen August 1961	569 600	34,9	175 793,5	175 793,5	60,8	55,2
" September 1960	461 103	35,8	141 682,0	141 682,0	65,4	60,1
Januar- September 1961	4 304 268	38,9	1 347 245,6	1 347 245,6	55,3	51,3
Januar- September 1960	3 619 713	35,3	1 106 902,1	1 106 902,1	61,0	56,1
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	270 542	60,1	260 858,2	55 875,2	43,6	47,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	40 662	52,2	77 656,4	8 090,9	89,3	79,4
zusammen	311 204	58,9	338 514,6	63 966,1	54,1	54,4
dagegen August 1961	327 450	58,3	373 079,4	70 182,0	58,4	53,6
" September 1960	253 249	55,0	215 466,3	54 850,5	64,1	60,3
Januar- September 1961	2 441 602	56,8	2 431 973,9	531 855,3	58,0	56,1
Januar- September 1960	2 022 375	52,3	1 645 813,7	442 490,8	63,9	59,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	272 737	60,6	257 951,5	57 207,9	63,9	62,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	42 189	54,0	73 357,4	9 312,6	90,6	80,9
zusammen	314 926	59,6	331 308,9	66 520,5	69,8	66,0
dagegen August 1961	332 341	52,2	358 165,6	70 731,6	67,1	62,1
" September 1960	252 732	55,0	207 660,1	54 504,6	77,5	72,9
Januar- September 1961	2 455 124	57,1	2 399 950,9	530 676,6	58,5	55,9
Januar- September 1960	2 021 648	52,3	1 608 569,8	440 775,5	63,5	60,2
3. Gesamtverkehr <sup>(1+2)</sup>						
Linienverkehr	1 038 249	59,4	679 160,9	273 434,3	54,2	54,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	110 763	17,0	156 115,6	22 505,3	88,4	77,8
Insgesamt	1 149 012	47,9	835 276,5	295 939,6	60,6	58,6
dagegen August 1961	1 229 391	44,6	907 038,5	316 707,1	62,3	57,3
" September 1960	967 084	43,8	564 808,4	251 037,1	69,4	64,9
Januar- September 1961	9 200 994	46,8	6 179 170,4	2 409 777,5	57,6	55,1
Januar- September 1960	7 663 736	42,6	4 361 285,6	1 990 168,4	63,0	58,9

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-

2) -Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starte	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 020	549	1 033	535
Hannover	673	34	650	56
Bremen	225	87	227	84
Düsseldorf	827	796	808	825
Köln/Bonn	534	269	531	276
Frankfurt	2 047	1 827	1 988	1 871
Stuttgart	456	260	494	228
Nürnberg	244	34	273	6
München	684	589	711	563
Berlin	1 726	1	1 721	6
zusammen	8 436	4 446	8 436	4 450
Hubschr.-Plätze 2)	49	55	49	54
Insgesamt	8 485	4 501	8 485	4 504

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>3)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>3)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>4)</sup>			mit Ziel der Luftreise im Inland <sup>5)</sup>	im Ausland	Um- steiger aus dem Inland <sup>6)</sup>	sonsti- ge Ein- steiger <sup>7)</sup>
Hamburg	43 137	1 381	26 002	15 754	45 639	26 458	2 419	1 381	15 381
Hannover	21 214	28	20 031	1 155	20 732	17 921	1 349	28	1 434
Bremen	3 154	26	1 820	1 308	3 573	1 336	808	26	1 403
Düsseldorf	36 278	365	16 728	19 185	38 026	14 272	2 553	365	20 836
Köln/Bonn	15 532	235	10 480	4 817	16 016	8 759	1 970	235	5 052
Frankfurt	107 939	15 724	38 464	53 751	109 838	49 782	491	15 724	43 841
Stuttgart	12 480	98	7 923	4 459	12 474	5 619	1 899	98	4 858
Nürnberg	5 327	14	4 984	329	5 733	3 770	1 548	14	401
München	35 150	839	18 784	15 527	38 277	19 166	1 850	839	16 422
Berlin	66 150	-	64 851	1 299	68 337	62 984	3 823	-	1 530
zusammen	346 361	18 710	210 067	117 584	358 645	210 067	18 710	18 710	111 158
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	340	-	97	243	346	97	-	-	249
Insgesamt	346 701	18 710	210 164	117 827	358 991	210 164	18 710	18 710	111 407

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.-

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1961  
 noch: a) Flughafenverkehr  
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	318 116	218 182	284 629	153 231
Hannover	78 630	99 877	79 450	51 859
Bremen	26 602	11 305	13 442	13 354
Düsseldorf	101 720	265 570	105 962	251 111
Köln/Bonn	69 598	65 756	111 632	69 254
Frankfurt	812 998	1 440 587	604 082	1 475 407
Stuttgart	96 577	84 695	108 156	178 146
Nürnberg	65 486	28 743	52 854	29 535
München	148 091	154 386	117 318	163 436
Berlin	450 647	29 089	690 940	28 383
zusammen	2 168 465	2 398 190	2 168 465	2 413 716
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	20	393	20	411
Insgesamt	2 168 485	2 398 583	2 168 485	2 414 127

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	44 315	32 614	44 241	32 109
Hannover	64 148	12 860	27 843	1 925
Bremen	3 258	191	5 456	395
Düsseldorf	39 481	36 193	55 480	26 803
Köln/Bonn	15 056	4 068	23 208	8 758
Frankfurt	213 864	361 323	207 554	349 720
Stuttgart	19 887	4 250	19 927	5 541
Nürnberg	12 108	79	13 062	345
München	29 591	18 764	19 007	27 321
Berlin	243 853	4 520	269 783	3 382
zusammen	685 561	474 862	685 561	456 299
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-
Insgesamt	685 561	474 862	685 561	456 299

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im September 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			%	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	8 485	272 225	3 615,9	884,1	55,7	53,1
darunter:						
Berlin-Hannover	385	18 085	53,6	60,9	62,8	59,5
Hannover-Berlin	390	16 832	40,3	23,9	58,1	56,7
Berlin-Hamburg	351	12 487	180,4	27,6	49,7	51,8
Hamburg-Berlin	351	12 842	167,9	23,8	51,1	52,5
Berlin-Frankfurt	492	18 747	293,0	119,0	54,6	57,1
Frankfurt-Berlin	512	16 924	205,2	151,5	49,3	49,3
Berlin-Düsseldorf	167	5 351	127,1	34,7	52,9	54,8
Düsseldorf-Berlin	121	4 653	23,8	19,7	55,3	53,5
Berlin-München	178	7 553	37,0	16,5	54,1	53,6
München-Berlin	179	8 949	21,7	9,1	63,6	60,9
Berlin-Köln/Bonn	88	3 465	8,5	9,1	54,3	51,9
Köln/Bonn-Berlin	113	3 614	9,1	15,1	45,2	44,2
Berlin-Nürnberg	30	1 243	8,3	1,7	54,5	52,7
Nürnberg-Berlin	30	1 144	3,9	1,2	50,2	46,9
Berlin-Stuttgart	30	1 406	11,4	3,7	61,7	61,1
Stuttgart-Berlin	30	1 201	8,0	4,1	52,7	51,8
Frankfurt-Stuttgart	258	5 718	108,8	17,3	48,4	39,7
Stuttgart-Frankfurt	289	6 190	237,8	26,3	50,2	44,9
Frankfurt-Hamburg	246	8 716	132,3	18,1	59,7	54,7
Hamburg-Frankfurt	247	10 421	90,7	30,9	69,4	60,7
Frankfurt-München	261	10 769	195,1	61,9	61,9	60,1
München-Frankfurt	272	10 591	122,0	15,8	55,9	51,0
Frankfurt-Hannover	118	2 820	63,3	6,1	73,1	67,1
Hannover-Frankfurt	113	3 322	72,4	6,7	81,0	73,3
Frankfurt-Nürnberg	143	3 733	37,2	10,1	57,9	55,1
Nürnberg-Frankfurt	176	4 137	90,1	14,3	65,6	59,0
Düsseldorf-Frankfurt	283	7 863	229,0	47,2	63,6	56,3
Frankfurt-Düsseldorf	297	7 823	183,4	19,6	58,8	51,1
Düsseldorf-Hamburg	178	6 174	44,4	7,3	54,1	47,7
Hamburg-Düsseldorf	150	5 641	15,2	3,0	58,3	49,0
Düsseldorf-Stuttgart	51	1 087	7,1	4,5	43,2	38,8
Stuttgart-Düsseldorf	61	952	16,0	1,4	33,1	31,3
Bremen-Hamburg	96	1 614	37,8	3,9	40,5	39,7
Hamburg-Bremen	104	1 518	30,9	3,5	34,6	33,0
Köln/Bonn-Frankfurt	144	3 279	103,3	12,5	62,3	61,1
Frankfurt-Köln/Bonn	119	3 576	30,6	4,9	64,5	59,5
München-Nürnberg	36	-	64,9	3,3	-	48,5
Nürnberg-München	1	-	0,9	0,3	-	36,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im September 1961

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			%	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 501	155 393	3 520,5	614,8	43,6	47,6
davon nach 4)						
Hamburg	549	17 180	275,3	40,1	52,0	50,7
Hannover	34	30	70,9	6,9	28,0	63,8
Bremen	87	2 157	48,4	3,4	57,8	58,2
Düsseldorf	796	26 956	592,0	87,3	61,0	56,1
Köln/Bonn	269	8 142	158,3	17,3	36,1	44,5
Frankfurt	1 827	73 487	2 052,0	422,4	38,3	44,9
Stuttgart	260	5 470	122,7	7,7	46,2	46,6
Nürnberg	34	113	13,5	0,1	9,3	14,5
München	589	21 615	187,0	29,6	57,2	56,4
Berlin	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	55	243	0,4	-	36,8	44,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	554	20 865	217,9	47,2	69,3	59,7
Großbritannien/Irland	859	26 936	1 207,9	246,5	50,6	54,1
Niederlande	632	14 630	481,3	63,6	43,8	48,0
Belgien	290	6 351	177,4	42,7	48,8	44,8
Frankreich	402	17 054	262,8	41,2	63,1	55,8
Spanien	57	2 310	19,9	5,3	55,3	49,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	595	20 384	285,5	34,5	63,8	56,5
Italien	286	13 183	182,6	23,2	63,2	57,8
Österreich	405	14 976	106,1	22,6	61,3	55,2
Griechenland	54	2 195	27,2	2,6	60,3	54,5
Türkei	26	1 972	30,4	8,3	69,0	66,1
Jugoslawien	38	1 338	13,8	3,2	81,8	68,2
Andere Balkanstaaten 8)	48	1 359	13,4	0,9	55,5	50,3
Tschechoslowakei	24	566	13,2	4,3	42,9	46,1
Rußland	-	-	-	-	-	-
Afrika einschl. Ägypten	26	1 206	16,2	3,2	73,1	56,8
Übersee	146	7 080	397,1	56,6	20,1	35,3
Nah- und mittlerer Osten	59	2 988	67,8	8,9	68,8	64,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im September 1961  
 noch : b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			%	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 504	167 685	3 536,1	596,3	63,9	62,3
davon von 4)						
Hamburg	535	17 646	262,8	34,8	50,3	46,6
Hannover	56	2	62,5	4,3	5,0	27,8
Bremen	84	2 691	32,6	2,9	65,1	64,6
Düsseldorf	825	28 852	567,0	71,8	61,1	56,3
Köln/Bonn	276	9 443	139,3	18,4	58,4	63,2
Frankfurt	1 871	79 993	2 142,6	387,6	67,8	65,8
Stuttgart	228	5 861	82,8	5,3	46,4	41,0
Nürnberg	6	30	4,2	0,0	13,6	23,8
München	563	22 920	241,9	71,2	68,7	69,1
Berlin	6	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	54	247	0,4	-	37,9	46,3
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	550	18 199	364,3	46,0	59,5	55,8
Großbritannien/Irland	849	31 856	912,3	119,8	62,4	55,6
Niederlande	646	17 429	481,0	55,2	53,9	54,7
Belgien	287	7 555	138,2	39,3	53,4	46,9
Frankreich	404	18 895	249,5	30,3	69,3	61,2
Spanien	58	2 634	14,7	11,3	62,2	55,3
Portugal/Azoren	1	179	4,1	0,8	94,7	95,0
Schweiz	588	21 438	354,6	37,4	68,5	61,4
Italien	312	15 188	298,4	33,6	64,3	62,4
Österreich	411	13 293	165,4	52,3	54,8	53,0
Griechenland	48	1 939	59,0	14,8	60,3	63,9
Türkei	18	1 620	46,0	29,6	69,0	85,2
Jugoslawien	36	974	12,5	5,4	57,2	51,9
Andere Balkanstaaten 8)	46	944	34,2	1,3	41,9	47,3
Tschechoslowakei	22	426	2,4	1,1	35,4	32,6
Rußland	1	40	0,4	0,2	53,3	52,6
Afrika einschl. Ägypten	31	1 416	67,8	2,2	72,7	75,2
Übersee	133	10 938	210,0	94,9	66,6	67,4
Nah- und mittlerer Osten	63	2 722	121,3	20,8	64,0	66,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) im September 1961

a) Ausflugsverkehr<sup>1)</sup>

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	9	11	94	350
Hannover	-	3	-	36
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	39	77	142	2 886
Köln/Bonn	-	5	-	161
Frankfurt	25	40	71	976
Stuttgart	12	20	79	408
Nürnberg	1	-	-	-
München	28	72	175	1 815
Berlin	9	28	441	1 905
Insgesamt	123	256	1 002	8 537

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	15	4	105	395
Hannover	-	3	-	69
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	29	82	154	2 853
Köln/Bonn	2	5	-	34
Frankfurt	26	38	-	983
Stuttgart	17	19	39	554
Nürnberg	1	-	71	-
München	25	76	423	2 116
Berlin	8	30	210	1 526
Insgesamt	123	257	1 002	8 530

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	75	55	265	345	20 006	19 926	56 320	-
Hannover	68	8	322	169	66 057	3 376	22 580	-
Bremen	37	-	10	-	-	-	15 341	-
Düsseldorf	137	101	85	4 025	10 455	12 939	41 558	-
Köln/Bonn	80	26	93	527	-	7 068	1 524	-
Frankfurt	172	226	353	13 528	32 376	157 202	243 792	9 891
Stuttgart	129	33	98	354	32 392	19 011	35 887	-
Nürnberg	27	3	11	121	-	-	23 616	-
München	57	54	93	1 004	1 043	3 607	61 341	-
Berlin	61	8	934	5	73 429	7 745	2 430	-
Hubschr.-Plätze 3)	19	1	22	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	434	8	485	19	-	-	-	-
Insgesamt	1 296	523	2 771	20 097	235 758	230 874	504 389	9 891

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	75	57	86	680	23 800	10 387	76 575	-
Hannover	73	9	407	167	25 584	2 133	17 425	-
Bremen	40	1	20	-	454	1 476	15 199	-
Düsseldorf	158	86	97	3 698	40 413	5 599	51 794	-
Köln/Bonn	85	23	90	543	-	5 600	18 839	-
Frankfurt	167	245	632	17 076	12 335	60 835	218 981	6 459
Stuttgart	120	36	94	301	-	27 945	31 795	-
Nürnberg	24	2	9	42	-	-	22 278	-
München	61	49	61	1 458	7 235	5 691	51 503	123
Berlin	60	7	783	32	125 937	9 617	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	18	1	15	2	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	415	9	477	16	-	-	-	-
Insgesamt	1 296	525	2 771	24 015	235 758	129 283	504 389	6 582

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Bonn/Stadt, Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 280 Landungen und 279 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 276 ausgestiegenen und 275 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1961  
 c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr  
 Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	172	114	-	20	-	-	38	-
Hannover	231	206	-	4	2	-	4	15
Bremen	94	53	1	17	-	-	10	13
Düsseldorf	230	189	1	9	-	-	22	9
Köln/Bonn	132	113	-	18	-	-	1	-
Frankfurt	329	329	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	440	343	45	25	27	-	-	-
Nürnberg	168	138	1	11	18	-	-	-
München	386	233	-	42	47	-	-	64
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>1)</sup>	1 341	389	20	51	111	-	639	131
Insgesamt	3 523	2 107	68	197	205	-	714	232

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	703	570	-	133	-
Hannover	628	618	-	10	-
Bremen	154	141	2	11	-
Düsseldorf	684	601	2	81	-
Köln/Bonn	737	733	-	4	-
Frankfurt	1 999	1 999	-	-	-
Stuttgart	972	869	103	-	-
Nürnberg	493	491	2	-	-
München	738	738	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>1)</sup>	2 337	943	44	1 350	-
Insgesamt	9 445	7 703	153	1 589	-

1) Einschließlich 1 261 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 2 064 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im September 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		Fracht
	Starts	Personen	Starts	Personen	
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	38	148	-
Flensburg	1	-	11	26	-
Hartenholm	-	-	3	2	-
Kiel	16	-	23	52	-
Leck	-	-	1	2	-
Lübeck	-	-	1	5	-
Niebüll	-	-	3	9	-
Wyk	2	10	8	18	-
Borkum	54	189	279	530	-
Braunschweig	-	-	3	4	-
Emden	2	2	299	581	-
Juist	-	-	19	37	-
Langeoog	-	-	18	37	-
Lüneburg	-	-	1	3	-
Norderney	8	33	43	99	-
Wangerooge	-	-	42	107	-
Wilhelmshaven	23	39	23	19	-
Bremerhaven	-	-	1	1	-
Bielefeld	33	-	4	5	-
Bonn-Handlar	10	-	26	12	-
Essen-Mülheim	100	152	6	23	-
Greven	-	-	1	3	-
Meinerzhagen	-	-	9	11	-
Dinslaken	-	-	3	5	-
Marl	-	-	1	-	-
Dortmund	-	-	2	5	-
Rheine	11	-	-	-	-
Kassel	-	-	1	-	-
Langenselbold	3	-	1	-	-
Egelsbach	35	21	3	-	-
Hummerich	-	-	114	31	-
Koblenz	-	-	1	1	-
Worms	-	-	3	2	-
Traben-Trarbach	-	-	1	6	-
Baden-Baden-Oos	1	4	3	4	-
Karlsruhe	80	58	21	3	-
Konstanz	-	-	1	4	-
Mannheim	81	95	96	18	-
Heilbronn	-	-	1	-	-
Lahr	-	-	1	4	-
Oedheim	14	-	12	-	-
Grönningen	-	-	1	1	-
Schwäbisch-Gmünd	-	-	2	2	-
Kehl	17	91	5	14	-
Augsburg	-	-	2	-	-
Bruck	-	-	1	-	-
Coburg	-	-	10	16	-
Hassfurt	2	-	1	-	-
Bad Reichenhall	79	141	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
Kempten	-	-	1	-	-
Memmingen	-	-	2	6	-
Selb	3	14	-	-	-
Pocking	-	-	1	6	-
Würzburg	24	110	2	-	-
Saarbrücken	-	-	10	9	-
Insgesamt	599	959	1 166	1 871	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im September 1961

a) Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

Nach Von	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. <sup>2)</sup>	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) <sup>3)</sup>												
Hamburg	570	147	152	3 565	1 874	9 176	660	8	843	12 566	210	29 771
Hannover	138	618	233	7	86	2 607	-	-	2	16 602	12	20 305
Bremen	267	131	143	5	74	1 620	1	62	-	-	15	2 318
Düsseldorf	3 477	2	6	603	322	5 611	658	90	1 996	4 886	109	17 760
Köln/Bonn	1 903	113	-	177	733	2 708	6	48	2 172	3 667	29	11 556
Frankfurt	8 055	2 078	1 462	5 247	2 794	1 999	4 493	3 555	6 792	16 395	34	52 904
Stuttgart	658	-	-	550	178	4 333	972	3	332	1 564	33	8 623
Nürnberg	-	-	-	121	1	4 061	-	493	-	1 215	-	5 891
München	1 014	145	-	2 361	1 507	6 640	489	-	738	9 323	21	22 238
Berlin	12 163	17 757	-	5 262	3 936	17 832	1 862	1 243	7 731	-	14	67 800
Hubschr.-Plätze	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	107	112
Sonst.Flugplätze	211	8	21	135	34	22	29	-	23	8	2 323	2 814
Insgesamt	28 456	20 999	2 017	18 034	11 541	56 611	9 170	5 502	20 629	66 226	2 907	242 092
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	570	147	152	3 525	1 869	6 816	656	8	833	12 566	210	27 352
Hannover	132	618	210	7	86	1 287	-	-	2	16 602	12	18 956
Bremen	229	131	143	5	63	863	1	60	-	-	15	1 510
Düsseldorf	3 410	2	6	603	217	3 309	658	90	1 917	4 886	109	15 207
Köln/Bonn	1 830	113	-	117	733	971	6	48	2 072	3 667	29	9 586
Frankfurt	7 948	2 065	1 459	5 138	2 760	1 999	4 452	3 543	6 620	16 395	34	52 413
Stuttgart	635	-	-	541	146	2 584	972	3	246	1 564	33	6 724
Nürnberg	-	-	-	121	1	2 513	-	493	-	1 215	-	4 343
München	890	137	-	2 283	1 477	5 074	445	-	738	9 323	21	20 388
Berlin	11 220	17 750	-	5 193	3 918	15 447	1 853	1 243	7 339	-	14	63 977
Hubschr.-Plätze	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	107	112
Sonst.Flugplätze	211	8	21	135	34	22	29	-	23	8	2 323	2 814
zusammen	27 075	20 971	1 991	17 669	11 306	40 887	9 072	5 488	19 790	66 226	2 907	223 382
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	40	5	2 360	4	-	10	-	-	2 419
Hannover	6	-	23	-	-	1 320	-	-	-	-	-	1 349
Bremen	38	-	-	-	11	757	-	2	-	-	-	808
Düsseldorf	67	-	-	-	105	2 302	-	-	79	-	-	2 553
Köln/Bonn	73	-	-	60	-	1 737	-	-	100	-	-	1 970
Frankfurt	107	13	3	109	34	-	41	12	172	-	-	491
Stuttgart	23	-	-	9	32	1 749	-	-	86	-	-	1 899
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 548	-	-	-	-	-	1 548
München	124	8	-	78	30	1 566	44	-	-	-	-	1 850
Berlin	943	7	-	69	18	2 385	9	-	392	-	-	3 823
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 381	28	26	365	235	15 724	98	14	839	-	-	18 710

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.-2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.-3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		15 835	1 660	1 262	26 180	3 929	45 823	5 087	411	16 524	3 085	119 796
darunter: Belgien		716	32	81	1 238	240	2 442	128	20	118	-	5 015
	darunter von:											
	Hamburg				10	1	12					23
	Hannover						42					42
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn	2					4			1		7
	Frankfurt	6			5	8		2		2		23
	Stuttgart	3				32	283					318
	Nürnberg						138					138
	München				15	3	174	1				193
	Berlin	5			28	12	155					200
Bulgarien		-	-	1	8	-	453	1	-	10	-	473
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
Dänemark		2 419	65	101	1 721	127	1 710	269	-	575	-	6 987
	darunter von:											
	Bremen	16				3	2					21
	Düsseldorf	31										31
	Köln/Bonn	12			4		3					19
	Frankfurt	9	5		3							17
	Stuttgart				3		56					59
	Nürnberg						72					72
	München	37			1	4	21					63
	Berlin	353										353
Finnland		1 044	-	2	25	38	610	136	-	19	-	1 874
	darunter von:											
	Düsseldorf	7										7
	Köln/Bonn	8			1		25					34
	Frankfurt	6			1							7
	Stuttgart						27					27
	Nürnberg						10					10
	München	5			1		17					23
	Berlin	21					1					22
Frankreich		1 629	65	117	2 109	487	4 711	668	50	1 372	830	12 038
	darunter von:											
	Hamburg				2	2	55					59
	Hannover						192					192
	Bremen	2					33					35
	Düsseldorf						10					10

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NDE	NUC	BER	
Griechenland	Köln/Bonn	3					78			9		90
	Frankfurt	8		1	13	4		7		13		46
	Stuttgart				3		153					156
	Nürnberg						228					228
	München	7	2		4	5	168	2				188
	Berlin	2			5	1	88			6		102
		15	-	1	135	6	1 435	37	-	374	-	2 003
Großbritannien	darunter von:											
	Hamburg						73			5		78
	Hannover						30					30
	Bremen						13					13
	Düsseldorf						18			1		19
	Köln/Bonn				1		22			4		27
	Stuttgart						6			16		22
	Nürnberg						21					21
	München						4					4
	Berlin						44	2		3		49
		3 229	1 014	372	10 087	1 581	7 615	800	79	3 226	782	28 785
Irland	darunter von:											
	Hamburg				24		7					31
	Hannover	5					60					65
	Bremen	5				2	10					17
	Düsseldorf	8					3					11
	Köln/Bonn	13			10		30					53
	Frankfurt	17		2	52	9			2			82
	Stuttgart				2		217					219
	Nürnberg						225					225
	München	16	2		12	12	186	4				232
	Berlin	20	3		31	3	88			1		146
		62	2	2	308	40	340	17	2	68	-	841
Island	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	1					9					10
	Frankfurt				4							4
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						29					29
	München						4					4
		100	-	-	-	4	5	-	-	-	-	109
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	1										1
	München						4					4
	Berlin	4										4



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Italien</u>		258	-	10	1 341	33	6 173	281	1	2 167	470	10 734
	darunter von:											
	Hamburg				1		330			2		333
	Hannover						184					184
	Bremen						72					72
	Düsseldorf						689			4		693
	Köln/Bonn				1		342			16		359
	Frankfurt	4				1		5	1	33		44
	Stuttgart						93			26		119
	Nürnberg						110					110
	München	6					31					37
	Berlin						451			44		495
<u>Jugoslawien</u>		3	1	-	13	4	372	2	-	539	55	989
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						24			5		29
	Köln/Bonn						11			15		26
	Frankfurt							1		13		14
	Stuttgart						2					2
	München						9					9
	Berlin						5			2		7
<u>Luxemburg</u>		3	4	-	12	1	-	-	-	38	-	58
<u>Malta-Gibraltar</u>		13	-	-	5	-	27	-	-	5	-	50
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						9					9
	Berlin	13										13
<u>Niederlande</u>		2 602	179	450	1 740	390	2 544	549	251	862	34	9 601
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover			23			14					37
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	7				3						10
	Köln/Bonn	2			1		3					6
	Frankfurt	6	8		6	2		1	2	4		29
	Stuttgart	1			1		9					11
	Nürnberg						10					10
	München				3	2	17	12				34
	Berlin	341	2		4	1	30					378
<u>Norwegen</u>		536	17	3	145	42	337	42	-	106	-	1 228
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	3					4					7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	NOE	MUC	BER	
	Frankfurt	5										5
	München	8					1					9
	Berlin	15										15
<b>Österreich</b>		36	26	-	380	10	2 978	287	2	2 688	194	6 601
	darunter von:											
	Hamburg						227	1		1		229
	Hannover						29					29
	Bremen						26		2			28
	Düsseldorf						310			44		354
	Köln/Bonn						218			12		230
	Frankfurt	1			1			2		30		34
	Stuttgart						22			20		42
	Nürnberg						34					34
	München						13	2				15
	Berlin						162	2		255		419
<b>Polen</b>		19	-	-	92	2	24	2	-	8	-	147
	darunter von:											
	München						1					1
<b>Portugal</b>		44	-	4	111	13	279	70	-	70	-	591
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt	1										1
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
	Berlin						9					9
<b>Rumänien</b>		2	3	-	2	48	43	-	-	5	-	103
	darunter von:											
	Hamburg					1	1					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf					4	2					6
	Frankfurt	2										2
<b>Schweden</b>		1 797	250	59	773	67	1 278	223	-	775	-	5 222
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen	12					2					14
	Düsseldorf	4					1					5
	Köln/Bonn	15			5		17					37
	Frankfurt	25			6							31
	Stuttgart	8					24					32
	Nürnberg						24					24
	München	2			4		17					23
	Berlin	80					2					82

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGM	FRA	STR	MDE	MUC	BER	
<u>Schweiz</u>		502	1	7	2 311	726	6 128	881	5	2 313	-	12 874
	darunter von:											
	Hamburg				2		770	3				775
	Hannover						209					209
	Bremen						94					94
	Düsseldorf						219			7		226
	Köln/Bonn						119			7		126
	Frankfurt	3			2			17	5	28		55
	Stuttgart						9			3		12
	Nürnberg						227					227
	München						29	2				31
	Berlin		1				685	1		63		750
<u>Sowjetunion</u>		149	-	3	17	1	39	4	-	7	-	220
	darunter von:											
	Hamburg	1										1
	Hannover	2					1					3
<u>Spanien</u>		643	-	48	3 582	47	4 210	675	1	842	720	10 688
	darunter von:											
	Hamburg						294					294
	Hannover						285					285
	Bremen						77					77
	Düsseldorf						330					330
	Köln/Bonn						214					214
	Frankfurt	1							1	5		7
	Stuttgart	6					109					115
	Nürnberg						88					88
	München				1		71					72
	Berlin						185					185
<u>Tschecho- slowakei</u>		9	-	-	44	1	240	1	-	6	-	301
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover						13					13
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						26					26
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt					1						1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						4					4
	Berlin						7					7
<u>Türkei</u>		4	-	1	60	5	1 718	13	-	323	-	2 124
	darunter von:											
	Hamburg						26			2		28
	Hannover						22					22
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						18					18

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAN	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						21			5		26
	Frankfurt	1						3		9		13
	Stuttgart	2					8			10		20
	Nürnberg						10					10
	München						12	2				14
	Berlin	1					16	2		1		20
<b>Ungarn</b>		1	1	-	1	16	112	1	-	8	-	140
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	München		1									1
<b>Afrika</b>		104	-	3	499	141	2 063	101	1	540	-	3 452
darunter:												
<b>Ägypten</b>		9	-	-	61	9	704	25	1	214	-	1 023
	darunter von:											
	Hamburg						25					25
	Hannover						8					8
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						77					77
	Köln/Bonn						35			3		38
	Frankfurt	1						3		5		9
	Stuttgart						24					24
	Nürnberg						9					9
	München	1					12					13
	Berlin						18					18
<b>Äthiopien</b>		-	-	-	-	-	380	-	-	3	-	383
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						3					3
	München						5					5
<b>Algerien</b>		1	-	-	15	1	29	3	-	1	-	50
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Berlin						2					2
<b>Ghana</b>		5	-	1	-	-	32	1	-	11	-	50
	darunter von:											
	Hannover						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kanar.Inseln		10	-	1	46	5	148	7	-	25	-	242
	darunter von:											
	Bremen						5					5
	Köln/Bonn						11					11
	München				2		1					3
	Berlin						1					1
Kenia, Uganda		24	-	-	4	-	54	2	-	4	-	88
	darunter von:											
	Hannover						7					7
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4
Kongo		3	-	-	17	11	12	-	-	2	-	45
	darunter von:											
	München				1							1
Liberia		5	-	-	-	2	15	1	-	1	-	24
	darunter von:											
	Bremen						7					7
Libyen		2	-	-	4	42	120	-	-	18	-	186
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						1					1
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						6			3		9
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
Marokko		5	-	-	20	59	140	3	-	9	-	236
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin						3					3
Mosambik		-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	45
Nigeria		17	-	-	4	-	31	1	-	10	-	63
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		NAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						4					4
	Berlin						2					2
<b>Rhodesien</b>		-	-	-	4	1	14	-	-	4	-	23
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Nürnberg						1					1
	Berlin						1					1
<b>Senegal</b>		-	-	-	2	1	35	-	-	1	-	39
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						3					3
	München						2					2
<b>Sudan</b>		3	-	-	11	-	36	2	-	-	-	52
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						5					5
	München						2					2
<b>Südafrika- nische Union</b>		14	-	1	194	8	96	8	-	49	-	370
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						7					7
	Bremen						12					12
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						10			1		11
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München						7					7
	Berlin						3			1		4
<b>Tunesien</b>		2	-	-	112	-	193	1	-	184	-	492
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						2					2
	Berlin						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Amerika		1 656	37	159	838	1 721	27 490	539	45	2 757	3	35 245
darunter:												
Kanada		109	15	28	244	44	684	49	2	132	-	1 307
	darunter von:											
	Hamburg						29					29
	Hannover						19					19
	Bremen						13					13
	Düsseldorf					3	35					38
	Köln/Bonn	2					25					27
	Frankfurt				4	2			1			7
	Stuttgart						43					43
	Nürnberg						17					17
	München	3			2		47	2				54
	Berlin	6					38					44
Vereinigte Staaten		1 500	21	122	532	1 607	25 608	460	42	2 450	3	32 345
	darunter von:											
	Hamburg					1	201					202
	Hannover	1					142					143
	Bremen	3				6	277					286
	Düsseldorf	5				95	200					300
	Köln/Bonn	8			32		199			11		250
	Frankfurt	9			8	7				13		37
	Stuttgart	1					568			2		571
	Nürnberg						261					261
	München	26	1		30	4	531	11				603
	Berlin	40	1		1	1	309			9		361
Antillen, niederl.		-	-	1	-	-	24	-	-	-	-	25
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						4					4
Mexiko		15	-	7	13	18	32	4	-	52	-	141
	darunter von:											
	Köln/Bonn						10					10
	München	3					6					9
	Berlin						7					7
Argentinien		4	-	-	9	9	330	10	-	24	-	386
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						8					8
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						20					20

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt				2					1		3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						6					6
	München				1		12					13
	Berlin						9					9
<b>Brasilien</b>		7	1	-	15	11	377	11	-	28	-	450
	darunter von:											
	Hamburg						23					23
	Hannover						8					8
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						51					51
	Köln/Bonn						30			1		31
	Frankfurt				1					2		3
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						1					1
	München		1				29					30
	Berlin	4					5					9
<b>Chile</b>		2	-	-	6	9	125	2	-	17	-	161
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						2					2
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						14					14
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						1					1
	München						15					15
<b>Kolumbien</b>		-	-	-	2	2	49	-	-	8	-	61
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
<b>Surinam</b>		-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	33
<b>Uruguay</b>		2	-	-	4	-	38	1	-	9	-	54
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3			1		4
	Frankfurt				1							1
	München						1					1



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		14	-	1	5	5	125	1	1	32	-	184
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						1					1
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						3					3
	München						1	1				2
	Berlin						1					1
Asien		241	1	5	228	64	2 217	79	-	997	-	3 832
darunter:												
Hongkong		-	-	-	4	2	65	1	-	9	-	81
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						6			1		7
	München						1					1
	Berlin						5					5
Indien		6	-	-	38	9	371	12	-	59	-	495
	darunter von:											
	Hamburg						18					18
	Hannover						1					1
	Bremen						9					9
	Düsseldorf						80					80
	Köln/Bonn						19					19
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						17			1		18
	Nürnberg						2					2
	München				1		15	1				17
	Berlin	6					8					14
Indonesien		1	-	-	4	-	12	-	-	5	-	22
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	München						4					4
	Berlin	1										1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Irak</u>		4	-	-	4	1	119	2	-	72	-	202
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						2	1				3
	Berlin						1					1
<u>Iran</u>		13	-	-	35	3	424	4	-	155	-	634
	darunter von:											
	Hamburg						43					43
	Hannover						8					8
	Bremen						9					9
	Düsseldorf						33			1		34
	Köln/Bonn				1		24					25
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						7			3		10
	Nürnberg						2					2
	München						6					6
	Berlin						1			1		2
<u>Israel</u>		8	-	-	16	18	118	6	-	354	-	520
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						4					4
	Düsseldorf									5		5
	Köln/Bonn						24			6		30
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart									2		2
	München	3					8					11
	Berlin						9			6		15
<u>Japan</u>		186	-	3	20	17	173	41	-	121	-	561
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						1					1
	Bremen						4					4
	Düsseldorf	4					3					7
	Köln/Bonn	2			2		28			3		35
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart	2					3					5
	Nürnberg						1					1
	München	4					38	3				45
	Berlin	25					11	2				38

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jordanien		-	-	-	6	-	10	1	-	10	-	27
	darunter von: Köln/Bonn						3					3
Kuweit		-	-	-	-	-	33	-	-	8	-	41
	darunter von: Düsseldorf München						1			9		9 1
Libanon		6	-	1	59	3	550	1	-	133	-	753
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						51 4 26 20 9 4 4 1 1			3 2 1 1		51 4 29 22 1 10 4 5 6
Pakistan		4	1	1	9	1	161	-	-	21	-	198
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Nürnberg München Berlin						7 4 1 15 5 1 2 11 3					7 4 1 15 5 1 2 12 3
Philippinen		-	-	-	2	1	17	-	-	5	-	25
	darunter von: Düsseldorf Köln/Bonn München						1 5 5					1 5 5
Saudi-Arabien		1	-	-	-	-	32	-	-	18	-	51
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn München						4 1 3 3					4 1 3 3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Singapur</u>		2	-	-	5	-	15	-	-	-	-	22
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Düsseldorf						2					2
	München						1					1
<u>Syrien</u>		1	-	-	4	2	24	-	-	6	-	37
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Frankfurt	1										1
	München						1					1
<u>Thailand</u>		8	-	-	9	2	56	3	-	10	-	88
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München						2					2
	Berlin						1					1
<u>Australien</u>		1	-	-	7	9	31	5	-	17	-	70
darunter:												
<u>Austr. Bund</u>		1	-	-	5	9	25	5	-	17	-	62
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	1			1		4					6
	Nürnberg						2					2
	München						3					3
	Berlin						1					1
<b>Insgesamt</b>		17 837	1 698	1 429	27 752	5 864	77 624	5 811	457	20 835	3 088	162 395

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Ausladehäfen:	225 018,8	8 852,4	106 337,1	-	10 887,4	-	276 495,8	3 726,8	60 869,5	21,0
darunter umgeladen:	32 663,1	1 247,7	26 449,5	-	-	-	19 839,1	446,2	5 278,0	7,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 355,0	-	-	-	1 645,6	60,5	3 081,0	-
Hannover	1 562,0	-	-	-	-	-	188,2	-	-	-
Bremen	2 843,9	-	-	-	-	-	218,5	-	-	-
Düsseldorf	559,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	2 285,1	-	-	-	-	-	14 010,5	-	-	-
Frankfurt	291,8	1 242,7	-	-	-	-	1 207,0	385,7	8,0	-
Stuttgart	325,9	-	-	-	-	-	144,5	-	-	-
Nürnberg	835,0	-	-	-	-	-	467,0	-	-	-
München	562,8	-	-	-	-	-	791,1	-	2 189,0	7,0
Berlin	23 397,5	-	14 094,5	-	-	-	1 166,7	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	309 900,0	7 851,0	95 352,8	6,0	35 202,9	-	283 705,3	3 285,6	96 177,6	16,3

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Einladehäfen:	156 623,1	7 851,0	48 753,0	6,0	13 346,0	-	252 596,7	3 285,6	55 837,5	16,3
darunter umgeladen:	8 615,3	246,3	3 405,0	6,0	53,0	-	12 806,0	5,0	5 950,0	2,3
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	2 099,0	-	-	-	2 352,0	5,0	4,0	-
Hannover	43,0	-	-	-	53,0	-	231,6	-	105,0	-
Bremen	358,8	-	71,0	-	-	-	30,0	-	212,0	-
Düsseldorf	211,0	60,5	-	-	-	-	-	-	5 361,0	-
Köln/Bonn	1 023,8	-	-	-	-	-	4 920,0	-	-	-
Frankfurt	503,0	164,2	-	-	-	-	654,5	-	-	2,3
Stuttgart	210,2	-	9,0	-	-	-	155,8	-	107,0	-
Nürnberg	409,9	-	-	-	-	-	861,0	-	-	-
München	185,0	21,6	-	6,0	-	-	151,0	-	-	-
Berlin	5 670,6	-	1 226,0	-	-	-	3 450,1	-	161,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	190 633,1	8 852,4	79 817,7	-	24 252,1	-	270 514,1	3 726,8	110 733,2	21,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr  
Flughäfen im September 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 306 146,4	175 760,9	87 912,4	1 418,0	24 034,3	-	151 847,3	12 710,4	28 208,1	-	2 277 757,1	202 489,5
346 277,3	928,3	-	-	-	-	40 564,7	3 120,5	-	-	-	-
93 725,8	164,2	-	-	-	-	6 736,9	21,6	-	-	117 544,3	246,3
13 669,0	-	-	-	-	-	46,0	6,0	-	-	15 465,2	6,0
20 152,2	-	-	-	-	-	1 100,9	-	-	-	24 315,5	-
24 428,2	-	-	-	-	-	2 061,3	-	-	-	27 048,6	5,0
23 216,4	2,3	-	-	-	-	1 074,1	-	-	-	40 586,1	2,3
-	-	-	-	-	-	20 135,1	3 092,9	-	-	21 641,9	4 721,3
56 214,2	-	-	-	-	-	1 285,7	-	-	-	57 970,3	-
27 075,1	-	-	-	-	-	4 268,7	-	-	-	32 645,8	-
37 939,8	761,8	-	-	-	-	-	-	-	-	41 482,7	768,8
49 856,6	-	-	-	-	-	3 856,0	-	-	-	92 371,3	-
981 511,0	179 553,9	145 882,7	1 418,0	56 680,1	-	152 765,3	10 358,7	120 579,4	-	2 277 757,1	202 489,5

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 234 281,2	179 553,9	196 629,8	1 418,0	30 473,0	-	155 504,5	10 358,7	30 983,9	-	2 175 028,7	202 489,5
373 600,6	4 721,3	1 488,0	-	23,0	-	8 895,0	768,8	5 761,8	-	-	-
38 020,3	1 242,7	-	-	-	-	150,0	-	-	-	42 625,3	1 247,7
33 924,1	-	-	-	-	-	113,0	-	-	-	34 469,7	-
10 276,3	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	10 959,1	-
24 295,4	385,7	-	-	-	-	856,0	-	-	-	30 723,4	446,2
53 098,9	-	-	-	-	-	1 803,0	7,0	-	-	60 845,7	7,0
-	-	-	-	23,0	-	856,0	761,8	-	-	2 036,5	928,3
68 735,5	-	-	-	-	-	183,0	-	-	-	69 400,5	-
32 412,8	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	33 746,7	-
47 577,2	3 092,9	1 252,9	-	-	-	-	-	5 761,8	-	54 927,9	3 120,5
65 260,1	-	235,1	-	-	-	4 860,0	-	-	-	80 862,9	-
862 717,1	175 760,9	264 542,3	1 418,0	64 196,7	-	201 537,4	12 710,4	106 085,0	-	2 175 028,7	202 489,5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	12 450,3	4 297,0	407,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	7 239,8	750,2	15,0
Fleisch, zubereitet	399,8	238,3	-
Fleischkonserven	338,6	11,0	106,0
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	808,3	258,0	-
Butter	113,6	30,0	37,0
Käse und Quark	1 074,5	593,1	3,0
Vogeleier	1 660,0	-	3,0
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	5 928,9	995,0	19,0
Fischkonserven	1 980,2	100,5	14,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	15,4	-	1,0
Reis	5,0	2,0	6,0
Gerste	93,0	23,0	1,0
Mais	2,0	-	-
Anderes Getreide	333,0	8,0	13,0
Mehl aus Weizen	61,0	3,0	6,5
Mehl aus anderem Getreide	5,0	1,0	-
Getreideerzeugnisse	351,8	393,5	1,2
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	5 050,4	4 289,5	103,9
Trockenfrüchte	149,0	17,0	8,9
Obstkonserven	1 169,6	176,0	66,2
Gemüse	4 717,8	1 910,5	1 870,0
Gemüsekonserven	312,6	11,0	76,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	329,6	212,5	13,0
Zuckerwaren	236,8	176,3	8,0
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 667,8	241,5	160,2
Kakao	163,0	4,0	-
Schokolade	614,5	186,0	6,0
Tee und Mate	398,4	61,0	18,0
Gewürze	1 562,1	219,0	33,0
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	321,7	124,0	3,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	2,5	-	5,0
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8 987,0	5 312,8	1 152,3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m S e p t e m b e r 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 927,8	382,1	-
Alkoholische Getränke	8 463,8	11 043,7	271,1
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	3 026,4	758,5	79,7
Tabakwaren	6 271,7	1 031,0	141,0
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	13 437,3	565,2	103,2
Pelzfelle, roh	54 667,2	5 078,3	2 824,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	979,7	69,0	3,0
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	743,3	642,8	69,9
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	841,0	-	-
Holz, zugeschnitten	424,2	421,5	12,0
Rohkork und Korkabfälle	35,2	8,0	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	74,0	14,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	131,2	162,0	10,0
Wolle und Tierhaare	559,1	104,0	169,5
Baumwolle	1 768,6	1 111,4	57,8
Jute	29,0	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	1 520,0	260,0	149,0
Künstliche Fasern	80,8	198,0	-
Abfälle von Spinnstoffwaren	1,0	22,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	78,2	38,0	1,8
Werksteine, Sand und Kies	567,1	89,0	-
Schwefel	6,0	-	-
Natürliche Schleifmittel	72,7	84,0	13,0
Andere mineralische Rohstoffe	3 666,6	183,2	239,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	33,5	4,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	14,0	-	-
Unedle NE-Metallerze	3,2	5,0	-
NE-Metallschrott	2,0	48,0	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	9,0	-	-



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u> Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g. Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	35 667,4 143 081,6	2 467,7 3 956,7	8 646,7 912,4
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u> Kohle, Koks und Briketts	18,0	576,8	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u> Erdöl Erdöldestillationserzeugnisse	202,1 752,8	147,0 346,6	42,0 7,0
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u> Tierische Fette und Öle	33,9	229,2	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u> Fette pflanzliche Öle, flüssig Andere fette pflanzliche Öle	84,0 -	50,6 -	7,0 -
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u> Öle und Fette, verarbeitet	35,0	56,5	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u> Organische chemische Erzeugnisse Anorganische chemische Grundstoffe Anorganische chemische Erzeugnisse Radioaktive Stoffe	899,3 587,7 - 1 675,6	436,0 528,1 3,0 244,0	27,8 20,0 - 142,4
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u> Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	269,2	93,0	87,0
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u> Synthetische organische Farbstoffe Farb- und Gerbstoffauszüge Pigmente, Farben und Lacke	233,7 10,0 1 766,4	5 026,5 76,6 5 105,4	116,3 - 171,9
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	11 698,7	18 464,6	2 867,6
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u> Ätherische Öle und Riechstoffe Riech- und Schönheitsmittel Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	207,4 3 789,9 3 549,9	339,7 755,0 109,3	35,0 56,6 1 362,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	3,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m S e p t e m b e r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	98,0	122,5	36,3
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	2 352,5	7 101,5	902,7
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	18 519,8	37 103,1	847,5
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u> Leder	39 660,4	6 200,5	1 001,7
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	13 961,6	7 948,8	1 844,8
Zugerichtete Pelzfelle	21 548,2	5 311,0	2 606,5
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	317,0	349,0	0,5
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	16 861,6	14 336,5	394,4
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	475,5	151,0	-
Waren aus Holz, a.n.g.	2 370,5	4 406,7	9,0
Waren aus Kork	130,0	36,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	2 665,7	2 768,1	46,0
Waren aus Papier oder Pappe	14 436,7	13 801,3	308,1
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	4 623,8	3 262,7	85,0
Baumwollgewebe	1 328,0	12 108,4	298,1
Andere Gewebe	23 901,7	46 888,1	3 397,2
Tülle, Spitzen, Bänder	894,2	6 908,3	868,7
Spezialgewebe	20 373,3	11 787,3	1 645,1
Spinnstoffwaren, a.n.g.	34 818,7	27 198,7	5 659,0
Fußbodenbeläge und Teppiche	88 304,2	4 569,5	5 902,0
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	161,5	68,7	112,2
Baumaterial aus keramischen Stoffen	90,5	324,0	-
Waren aus mineralischen Stoffen	1 643,9	2 255,1	2 078,0
Glas	300,2	744,2	20,0
Glaswaren	4 299,0	6 744,8	508,0
Feinkeramische Erzeugnisse	2 653,9	5 590,9	11,5
Edelsteine und echte Perlen	1 392,8	238,2	40,1
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	500,3	1 248,0	19,0
Stahlrohblöcke	16,0	172,0	-
Stabstahl und Profile	110,0	192,3	-
Breitflachstahl	28,0	14,6	-
Bandstahl	670,0	6 096,2	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	228,0	626,0	10,0
Rohre	629,5	1 983,8	23,0
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	675,3	907,0	-
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	700,5	912,1	50,0
Kupfer	785,1	637,2	81,0
Nickel	4,0	1,0	-
Aluminium	3 979,3	5 386,2	69,6
Blei	-	1,0	-
Zink	6,0	62,0	-
Zinn	20,2	32,8	-
Uran und Thorium	-	-	-
Andere unedle NE-Metalle	7 332,4	1 978,9	226,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	70,0	7,0	-
Fässer und Behälter	2 803,4	1 829,9	13,6
Kabel, Stahldraht und Gitter	388,0	6 744,9	70,0
Nägels und Schrauben	2 718,2	1 171,5	60,8
Werkzeuge	13 321,6	19 458,0	423,3
Schneidwaren und Bestecke	2 877,0	9 623,2	196,5
Metallwaren für den Hausgebrauch	769,3	717,0	1,0
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	16 392,6	26 328,1	1 666,1
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	77 551,8	45 935,6	9 655,4
Schlepper und Landmaschinen	21 642,5	3 026,0	443,0
Büromaschinen	60 499,1	56 453,1	415,8
Metallbearbeitungsmaschinen	1 407,7	353,5	-
Textil- und Lederindustriemaschinen	3 560,2	3 996,5	7,0
Andere besondere Industriemaschinen	304,0	86,6	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	150 753,9	335 463,3	10 545,7
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	13 344,4	7 902,7	955,8
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	2 141,6	2 169,4	4,0
Nachrichtengeräte	26 597,5	59 297,9	7 245,9
Elektrische Haushaltsgeräte	1 773,9	1 687,0	82,0
Apparate für Elektromedizin	2 011,3	3 232,6	-
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	51 771,6	131 575,7	6 480,6
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	18,0	2,0	-
Kraftfahrzeuge	36 265,4	62 197,0	3 597,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	127,6	680,7	222,6
Luftfahrzeuge	114 419,7	60 279,7	5 048,0
Wasserfahrzeuge	3 956,3	10 870,7	166,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	5 939,8	5 931,5	31,0
82 <u>Möbel</u> Möbel	2 224,4	2 720,0	57,7
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	1 162,6	2 920,4	434,5
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	109 039,3 593,4	114 307,1 348,0	23 256,6 33,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	18 754,6	9 352,6	14 345,3
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	50 403,0 2 705,2 30 707,2 5 945,9	132 019,8 5 570,1 24 312,6 11 651,7	2 902,2 97,4 1 194,9 660,9
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	18 753,8 301 580,9 4 830,5 2 893,6 694,8 2 925,5 2 712,8 26 890,0	37 884,3 266 217,5 9 170,3 11 669,7 3 863,5 1 512,1 43 108,5 23 409,6	211,6 35 083,8 286,2 202,6 2,0 155,2 258,6 3 075,4
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	355 369,8 20 312,4 242,1 26,0 8 336,4 819,5	255 965,3 15 288,0 617,9 - 14 244,3 1 295,6	16 073,1 1 787,8 31,0 - 3 105,5 -
Insgesamt	2 277 757,1	2 175 028,7	202 489,5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<b>Europa</b>	1 250 476,4	119 013,7	1 138 279,8	136 820,7
Albanien	-	-	-	-
Belgien	74 420,8	8 994,2	37 248,8	2 879,9
Bulgarien	1 313,1	129,3	13 220,0	54,0
Dänemark	73 134,9	5 422,0	37 638,4	5 615,7
Finnland	2 496,0	994,0	36 272,0	1 258,9
Frankreich	164 368,1	7 369,1	82 201,1	8 840,9
Griechenland	20 281,7	6 743,3	27 164,0	6 828,5
Großbritannien	520 935,9	26 908,6	503 482,8	24 532,4
Irland	20 372,8	-	18 296,6	3 690,0
Island	432,5	-	12 349,1	548,2
Italien	77 581,2	20 537,8	48 502,6	1 783,5
Jugoslawien	7 972,9	599,3	8 949,0	4 820,7
Luxemburg	1 066,1	-	261,0	53,6
Malta-Gibraltar	155,0	-	1 000,5	26,0
Niederlande	202 558,5	6 848,9	49 055,1	15 026,7
Norwegen	3 804,6	-	30 108,2	1 402,3
Österreich	16 007,1	9 020,2	31 912,0	39 384,8
Polen	696,0	11,0	3 201,3	226,0
Portugal	657,4	103,4	10 307,9	43,7
Rumänien	729,9	6,6	1 390,0	33,0
Schweden	11 816,5	2 170,4	72 198,1	9 434,6
Schweiz	28 942,0	5 985,0	40 020,4	6 119,2
Sowjetunion	164,0	63,5	4 123,0	128,0
Spanien	10 795,9	15 848,7	38 028,5	2 002,7
Tschechoslowakei	2 730,7	-	2 451,5	140,5
Türkei	3 563,2	351,6	24 672,9	1 938,0
Ungarn	3 479,6	906,8	4 225,0	8,9
<b>Afrika</b>	19 888,6	3 496,4	116 474,6	11 561,9
Ägypten	5 255,0	1 725,0	19 648,6	3 619,5
Äthiopien	3 840,7	1 222,5	14 082,8	5 760,3
Algerien	-	-	7 303,1	1,0
Angola	-	-	887,1	10,0
Dahome	-	-	2,1	-
Elfenbeinküste	-	-	514,4	2,0
Gabun	40,0	-	765,2	-
Gambia	-	-	23,0	-
Ghana	296,5	2,0	2 340,1	65,4
Guinea, Portugiesisch-	-	-	87,0	-
Guinea, Republik	-	-	943,1	-
Guinea, Spanisch-	-	-	137,6	-
Kamerun, Republik	-	-	277,4	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	558,4	-
Kanarische Inseln	36,0	-	2 265,1	324,0
Kenia; Uganda	2 567,2	501,2	4 816,8	36,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	2 212,0	-	1 908,0	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	25,0	-	1 103,7	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im September 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Liberia	-	-	692,0	9,5
Libyen	533,8	-	8 514,3	298,4
Madagaskar	26,0	-	1 134,0	4,8
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	754,6	-
Marokko	930,0	-	11 481,1	78,0
Mauretanien	3,0	-	3,7	-
Mosambik	217,0	-	449,8	459,0
Niger	-	-	-	-
Nigeria	742,6	1,0	4 050,2	52,0
Nordafrika, Spanisch-	6,0	-	39,0	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	104,6	-
Rhodesien und Njassaland	395,6	27,7	2 317,7	1,0
Ruanda-Urundi	-	-	363,0	1,0
Sansibar und Pemba	-	-	209,3	2,0
Senegal	150,0	3,0	1 709,9	79,0
Sierra Leone	-	-	528,8	-
Somalia	8,0	-	118,7	-
Somaliküste, Franz.	5,0	-	132,0	-
Sudan	164,2	-	8 210,6	573,8
Südafrikanische Union	1 071,3	7,0	11 968,1	179,2
Tanganjika	28,0	-	487,5	-
Togo	-	-	158,3	-
Tschad	-	-	-	-
Tunesien	1 335,7	7,0	4 595,7	6,0
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	788,2	-
<u>Amerika</u>	852 895,5	51 241,5	683 549,6	35 336,2
Kanada	16 253,5	823,5	71 436,4	2 294,9
Vereinigte Staaten	826 838,4	49 263,4	545 430,0	26 605,3
Antillen, Niederl.	212,0	-	305,0	7,0
Costarica	128,0	-	292,2	5,0
Dominikanische Republik	4,6	-	456,7	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	73,0	-
Guatemala	37,0	-	762,3	5,0
Haiti	5,0	-	50,2	4,5
Honduras, Brit.-	-	-	3,0	-
Honduras, Republik	3,0	-	174,5	-
Kuba	180,0	-	200,0	20,5
Mexiko	1 396,4	464,0	14 565,4	1 928,6
Nicaragua	82,0	-	147,7	-
Panama	32,0	-	1 062,1	-
Panamakanal-Zone	-	-	15,5	-
Puerto Rico	-	-	807,4	21,0
El Salvador	113,0	-	787,5	150,2
Westindischer Bund	49,0	-	1 148,3	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<b>noch: <u>Amerika</u></b>				
Argentinien	913,6	202,0	7 920,5	2 771,9
Bolivien	39,0	2,0	615,4	4,0
Brasilien	1 930,8	361,7	7 031,3	243,2
Chile	769,0	8,5	7 590,2	742,9
Ecuador	10,0	-	549,3	27,5
Guayana, Brit.-	54,6	-	57,3	-
Guayana, Franz.-	-	-	9,7	-
Kolumbien	3 127,1	61,4	1 930,6	237,0
Paraguay	85,7	54,0	411,8	46,0
Peru	335,8	-	4 729,8	67,9
Surinam	2,0	-	239,0	-
Uruguay	38,2	1,0	2 002,0	43,8
Venezuela	255,8	-	12 745,5	110,0
<b><u>Asien</u></b>	<b>152 485,2</b>	<b>28 730,4</b>	<b>221 732,7</b>	<b>18 614,7</b>
Aden	367,4	-	690,1	-
Afghanistan	9 795,6	3 719,5	10 609,6	1 914,1
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	123,0	-	1 697,5	9,0
Birma	85,9	-	1 297,2	72,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	46,0	-
Ceylon	718,8	123,0	1 283,2	10,0
China, Volksrepublik	225,0	-	158,0	-
Hongkong	6 736,6	1 413,0	5 318,4	367,8
Indien	8 402,6	665,5	23 802,0	1 297,9
Indien, Portugiesisch-	-	-	176,9	6,0
Indonesien	570,4	58,0	2 307,1	55,0
Irak	1 231,5	150,5	8 595,5	2 267,5
Iran	57 727,6	12 192,5	34 243,9	6 197,0
Israel	9 376,3	1 316,0	12 734,4	806,0
Japan	11 965,7	4 151,0	38 882,7	935,8
Jordanien	381,3	4,0	1 770,1	123,0
Kambodscha	-	-	149,2	29,2
Korea, Süd-	29,0	-	6 912,9	6,0
Kuweit	64,0	286,0	6 806,3	514,2
Laos	-	-	31,0	7,0
Libanon	27 816,4	2 055,0	25 051,8	898,1
Malaia	19,0	-	431,7	12,0
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	9 158,4	628,0	6 067,7	90,0
Philippinen	190,5	-	1 173,7	49,2
Riukiu-Inseln	-	1,3	35,0	-
Saudi-Arabien	464,0	-	13 171,1	1 451,6
Singapur	2 304,5	333,0	1 635,9	39,2
Syrien	3 159,0	1 512,0	4 309,9	858,2
Taiwan	-	-	6 559,0	67,0
Thailand	1 516,7	122,1	3 079,7	451,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	-	-	659,9	34,0
Zypern	56,0	-	2 045,3	46,2
<u>Australien</u>	2 011,4	7,5	14 992,0	156,0
Australischer Bund	1 929,4	7,5	13 659,7	143,8
Neu Guinea, Nied.-	6,0	-	176,6	-
Neuseeland	76,0	-	1 093,1	12,2
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	19,0	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	14,6	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	29,0	-
Insgesamt	2 277 757,1	202 489,5	2 175 028,7	202 489,5



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im September 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	142 713	104 865	14 757	23 091	37 848
Hannover	42 183	39 032	1 515	1 636	3 151
Bremen	21 933	18 343	819	2 771	3 590
Düsseldorf	119 648	85 073	16 156	18 419	34 575
Köln/Bonn	45 158	38 318	2 897	3 943	6 840
Frankfurt	269 538	145 959	37 856	85 723	123 579
Stuttgart	53 150	40 932	6 120	6 098	12 218
Nürnberg	31 543	27 767	1 076	2 700	3 776
München	86 105	69 025	7 558	9 522	17 080
Berlin	287 007	271 620	9 883	5 504	15 387
Insgesamt	1 098 978	840 934	98 637	159 407	258 044

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d. h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1961 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	gelandete Flugzeuge				gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	Platz-	Überland- Verkehr	Werk-	insgesamt	Platz-	Überland- Verkehr	Werk-
Flensburg	209	165	38	6	208	165	37	6
Lübeck	503	382	121	-	503	382	121	-
Rendsburg	102	97	5	-	103	97	6	-
St. Michaelisdonn	158	139	19	-	158	139	19	-
Uetersen	703	628	75	-	703	628	75	-
Wyk auf Föhr	82	27	55	-	82	27	55	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 757	1 438	313	6	1 757	1 438	313	6
Hamburg	591	354	153	84	591	354	153	84
Hannover	341	149	129	63	341	149	131	61
Borkum	62	-	62	-	62	-	62	-
Braunschweig	1 402	1 220	182	-	1 402	1 220	182	-
Celle	401	370	31	-	401	370	31	-
Emden	55	5	45	5	55	5	45	5
Einswaiden	23	21	2	-	26	21	5	-
Hildesheim	67	44	23	-	67	44	23	-
Leaerwerder	47	47	-	-	47	47	-	-
Peine/Eddesse	656	576	80	-	656	576	80	-
Verden	805	758	47	-	805	758	47	-
Wilhelmshaven	37	1	36	-	38	1	37	-
Niedersachsen zusammen	3 896	3 191	637	68	3 900	3 191	643	66
Bremen	2 742	2 487	216	39	2 737	2 487	211	39
Bremerhaven	103	72	31	-	103	72	31	-
Bremen zusammen	2 845	2 559	247	39	2 840	2 559	242	39
Düsseldorf	915	539	257	119	905	539	254	112
Köln/Bonn	371	57	313	1	382	57	324	1
Altena	85	60	25	-	85	60	25	-
Bad Oeynhausen	93	86	7	-	93	86	7	-
Bielefeld	1 126	929	197	-	1 124	929	195	-
Bonn-Mangelar	1 926	1 693	232	1	1 926	1 693	232	1
Borkenberge	295	227	68	-	295	227	68	-
Dahlemer-Binz	499	423	76	-	499	423	76	-
Eisenhardt	143	143	-	-	143	143	-	-
Essen-Mülheim	728	601	116	11	730	601	118	11
Hagen	121	108	13	-	121	108	13	-
Hamm	192	123	69	-	192	123	69	-
Höxter-Rauschenberg	17	14	3	-	17	14	3	-
Leverkusen	63	62	1	-	63	62	1	-
Meschede-Schüren	84	79	5	-	84	79	5	-
Mönchengladbach	1 430	1 253	177	-	1 422	1 253	169	-
Oerlinghausen	802	715	87	-	801	715	86	-
Rennefeld	12	10	2	-	12	10	2	-
Rheine	181	149	32	-	181	149	32	-
Wipperfürth	45	20	25	-	46	20	26	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 128	7 291	1 705	132	9 121	7 291	1 705	125

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1961 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	gelandete Flugzeuge				gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	343	54	201	88	346	54	105	97
Egelsbach	1 795	1 579	216	-	1 795	1 579	216	-
Gelnhausen	532	505	27	-	532	505	27	-
Kassel	2 074	1 890	184	-	2 071	1 890	181	-
Hessen								
zusammen	4 744	4 028	628	88	4 744	4 028	619	97
Hummerich	4 088	3 913	111	64	4 088	3 913	111	64
Koblenz	1 204	574	630	-	1 204	574	630	-
Lachen-Speyerdorf	4	1	3	-	4	1	3	-
Worms	158	110	48	-	159	110	49	-
Rheinland/Pfalz								
zusammen	5 454	4 598	792	64	5 455	4 598	793	64
Stuttgart	2 164	1 922	230	12	2 162	1 922	228	12
Baden-Baden-Oos	853	530	236	87	853	530	236	87
Donauwiesingen	693	618	75	-	692	618	74	-
Karlsruhe	2 288	1 915	317	56	2 288	1 915	317	56
Konstanz	347	237	110	-	345	237	108	-
Leutkirch	570	511	59	-	570	511	59	-
Mannheim	654	518	136	-	654	518	136	-
Oedheim	55	17	10	28	54	17	9	28
Schwenningen	346	265	81	-	348	265	83	-
Baden-Württemberg								
zusammen	7 970	6 533	1 254	183	7 966	6 533	1 250	183
Nürnberg	1 610	1 396	214	-	1 599	1 396	203	-
München	533	121	183	229	532	121	182	229
Ansbach	135	126	9	-	135	126	9	-
Augsburg	1 305	1 112	193	-	1 305	1 112	193	-
Bad Reichenhall	568	500	68	-	569	500	69	-
Dingolfing	76	55	21	-	76	55	21	-
Hassfurt	516	508	8	-	516	508	8	-
Hattstadt	210	186	24	-	210	186	24	-
Kempten	385	236	149	-	384	236	148	-
München-Oberwiesenfeld	2 494	2 383	111	-	2 495	2 383	112	-
Oberhub	62	44	18	-	62	44	18	-
Simbach	34	28	6	-	34	28	6	-
Wenzenbach	59	49	10	-	59	49	10	-
Bayern								
zusammen	7 987	6 744	1 014	229	7 976	6 744	1 003	229
Berlin	32	32	-	-	32	32	-	-
Saarbrücken-Ensheim	615	505	110	-	615	505	110	-
Saarland								
zusammen	615	505	110	-	615	505	110	-
Insgesamt	45 019	37 273	6 853	893	44 997	37 273	6 831	893

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

# III. Schaubild

## Grenzüberschreitender Güterverkehr

Empfang der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) aus europäischen, amerikanischen sowie sonstigen Ländern

