

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

**Luftverkehr**

**August 1961**



Jahrgang 1961 Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im August 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	38
b) nach Gütergattungen	40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	46
3. Luftpostversand	50
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	51
III. Schaubild: Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel Süd- und Südosteuropa, Afrika, Mittlerer und Ferner Osten April bis Dezember 1959, Jahr 1960 und Januar bis August 1961	53

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Januar 1962

## V o r b e m e r k u n g

### I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

### II. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

## b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

## c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

## III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Luftverkehr im August 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im August 1961 in 27 539 Flügen befördert: 612 808 Personen, 8 594 t Luftfracht und 1 630 t Luftpost. Außerdem sind rund 52 480 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber August 1960 wurden insgesamt um 17,5 % mehr Flüge im gewerblichen Luftverkehr durchgeführt. Die Flugzahlen des Linienverkehrs stiegen um 12,2 % und die des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs um 29,6 %. Bemerkenswert stärker beflogen wurden die Auslandsrouten des Linienverkehrs, und zwar nahm die Zahl dieser Flüge um 14,6 % zu. Die relativ stärkste Steigerung gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres war bei den Rundflügen zu verzeichnen (+ 49,3 %).

Im Berichtsmonat wurden im gewerblichen Luftverkehr rund 90 000 Personen mehr befördert als im August 1960. Die Personenbeförderung im Linienverkehr, deren Anteil 84,6 % an der Gesamtbeförderung betrug, ist um 14,3 % und die des Gelegenheitsverkehrs sogar um 36,1 % angestiegen. Im Verkehr mit dem Ausland nahm die Anzahl der einreisenden Fluggäste um ein Fünftel und die der ausreisenden um ein Sechstel zu. Von den 155 082 Einsteigern auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) mit Reiseziel Ausland flogen 68,6 % nach europäischen, 2,3 % nach afrikanischen, 26,5 % nach amerikanischen sowie 2,6 % nach asiatischen und australischen Ländern. Der Reisestrom über den Nordatlantik nach den USA und Kanada ist gegenüber August 1960 um 39,2 % angestiegen.

Eine erhebliche Steigerung, und zwar um 37,6 %, ist bei der Beförderung von Luftfrachtgütern im Berichtsmonat gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres eingetreten. Im Inlandsverkehr stiegen die transportierten Mengen um 22,0 %. Im Verkehr mit dem Ausland erhöhte sich die in der Bundesrepublik Deutschland ausgeladene Fracht um 39,8 % und die nach dem Ausland eingeladene Luftfracht sogar um 64,8 %. Den stärksten Anteil am Frachtversand in Richtung Ausland hatte der Flughafen Düsseldorf im Tramp- und Anforderungsverkehr (+ 704 t). Hiervon sind die weitaus größten Mengen Pflanzenschutzmittel gewesen, die im Berichtsmonat nach Ägypten zur Anwendung auf Baumwollpflanzungen geflogen wurden. Die Luftpostbeförderung stieg im August 1961 gegenüber August 1960 um ein Sechstel. Im Inland wurden um knapp ein Fünftel und im Auslandsverkehr um rund ein Siebentel mehr Luftpostmengen befördert als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.

Die Transportleistungen des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im August 1961 auf 70,1 Mill.tkm, das sind 50,3 % mehr als im August 1960. An der Gesamtbeförderung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 80,6 % und der Güterverkehr mit 19,4 % beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im August 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen <sup>1)</sup>	Fracht <sup>2)</sup>	Post <sup>2)</sup>
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	9 022	256 902	1 873,622	550,247
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 293	21 514	96,970	0,001
zusammen	16 315	278 416	1 970,592	550,248
Dagegen Juli 1961	16 024	277 625	1 785,077	502,741
" August 1960	13 855	235 512	1 615,671	463,551
Januar - August 1961	97 231	1 645 023	14 811,908	3 958,949
Januar - August 1960	89 569	1 436 454	11 345,962	3 463,500
2. Auslandsverkehr <sup>3)</sup>				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 691	109 293	2 079,053	488,100
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	921	33 713	420,388	25,405
zusammen	5 612	143 006	2 499,441	513,505
Dagegen Juli 1961	5 454	149 197	2 268,345	469,299
" August 1960	4 791	119 180	1 787,002	459,487
Januar - August 1961	37 729	894 906	19 539,077	4 050,302
Januar - August 1960	34 053	781 034	13 654,618	2 945,295
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 693	118 336	2 220,475	427,401
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	919	36 746	830,144	4,662
zusammen	5 612	155 082	3 050,619	432,063
Dagegen Juli 1961	5 449	148 420	2 479,715	410,470
" August 1960	4 799	133 048	1 851,301	369,515
Januar - August 1961	37 714	893 404	18 549,529	3 493,180
Januar - August 1960	34 077	780 042	15 114,219	2 726,400
3. Durchgang von Ausland zu Ausland <sup>4)</sup>				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	36 304	1 073,480	134,165
Dagegen Juli 1961	.	37 912	1 141,529	126,738
" August 1960	.	35 148	990,764	112,853
Januar - August 1961	.	236 676	9 230,968	1 152,995
Januar - August 1960	.	218 969	7 998,970	922,115
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt <sup>6)</sup>	27 539	612 808	8 594,132	1 629,981
Dagegen Juli 1961	26 927	613 154	7 674,666	1 509,248
" August 1960	23 445	522 888	6 244,738	1 405,406
Januar - August 1961	172 674	3 670 009	62 131,482	12 655,426
Januar - August 1960	157 699	3 216 519	48 113,769	10 057,310

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 3 447 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 6 183 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im August 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon in gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	2 349	1 594	19	147	589
Hannover	1 228	859	9	50	310
Bremen	510	327	-	52	131
Düsseldorf	2 393	1 674	137	246	336
Köln/Bonn	1 104	864	3	80	157
Frankfurt	4 744	3 943	42	333	426
Stuttgart	1 369	756	26	79	508
Nürnberg	451	292	-	10	149
München	1 785	1 337	110	100	238
Berlin	2 021	1 910	26	85	-
Zusammen	17 954	13 556	372	1 182	2 844
Hubschr.-Plätze 1)	162	157	-	5	-
Sonst.Flugplätze 2)	3 811	-	-	494	3 317
Insgesamt	21 927	13 713	372	1 681	6 161
Dagegen Juli 1961	21 478	13 465	482	1 947	5 584
" August 1960	18 646	12 318	589	1 422	4 317
Januar - August 1961	79 322	51 726	1 592	8 101	17 903
Januar - August 1960	123 622	88 037	2 961	16 325	16 299

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon in gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	2 348	1 601	16	148	583
Hannover	1 224	856	9	53	306
Bremen	498	326	-	50	122
Düsseldorf	2 398	1 677	136	249	336
Köln/Bonn	1 104	863	3	77	161
Frankfurt	4 759	3 944	46	343	426
Stuttgart	1 363	757	29	69	508
Nürnberg	456	291	-	15	150
München	1 783	1 333	110	103	237
Berlin	2 018	1 910	27	81	-
Zusammen	17 951	13 558	376	1 188	2 829
Hubschr.-Plätze 1)	165	157	-	7	1
Sonst.Flugplätze 2)	3 811	-	-	479	3 332
Insgesamt	21 927	13 715	376	1 674	6 162
Dagegen Juli 1961	21 473	13 451	477	1 962	5 583
" August 1960	18 654	12 292	593	1 452	4 317
Januar - August 1961	79 323	51 687	1 608	8 124	17 904
Januar - August 1960	123 646	87 870	2 994	16 482	16 300

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 3 442 Landungen und 3 439 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 2. Flughafenverkehr im August 1961  
 Personenbeförderung <sup>1)</sup>

Flughafen	Aussteiger				insgesamt <sup>2)</sup>	Einsteiger				Durchgang <sup>7)</sup>
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem				davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland			
Hamburg	54 081	2 283	34 523	17 275	51 636	32 400	2 000	2 283	14 953	6 859
Hannover	39 328	37	37 755	1 536	30 767	28 213	1 177	37	1 340	2 578
Bremen	3 279	23	2 035	1 221	3 883	1 562	696	23	1 602	2 409
Düsseldorf	42 069	334	17 349	24 386	40 745	14 179	2 315	334	23 917	13 041
Köln/Bonn	16 111	380	10 536	5 195	16 271	9 161	1 979	380	4 751	8 449
Frankfurt	127 237	13 986	48 850	64 401	125 332	51 345	449	13 986	59 552	29 035
Stuttgart	13 604	143	8 774	4 687	14 537	7 047	1 900	143	5 447	3 484
Nürnberg	6 140	20	5 776	344	6 601	4 693	1 470	20	418	-
München	40 875	1 062	19 259	19 854	43 502	19 956	1 990	1 062	20 494	13 515
Berlin	89 356	-	85 554	3 802	110 936	102 642	4 292	-	4 002	-
zusammen	432 080	18 268	271 111	142 701	444 210	271 198	18 268	18 268	136 476	79 370
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	468	-	166	302	502	766	-	-	336	186
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	7 142	-	7 139	3	7 054	7 052	-	-	2	-
Insgesamt	439 690	18 268	278 416	143 006	451 766	278 416	18 268	18 268	136 814	79 556
Dagegen Juli 1961	443 543	16 721	277 625	149 197	442 766	277 625	16 721	16 721	131 699	81 546
" August 1960	370 140	15 448	235 512	119 180	384 008	235 512	15 448	15 448	117 600	81 392
Januar - August 1961	2 649 386	109 460	1 645 020	894 906	2 647 884	1 645 020	109 460	109 460	783 944	523 628
Januar - August 1960	2 301 765	84 277	1 436 454	781 034	2 300 773	1 436 454	84 277	84 277	645 765	533 984

Güterbeförderung <sup>1)</sup>

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>
Hamburg	496 797	392 993	147 543	74 230	73 784	16 351
Hannover	200 692	154 834	80 450	92 035	21 377	7 170
Bremen	37 943	24 321	97 818	3 411	7 480	6 651
Düsseldorf	308 483	1 062 017	490 960	65 763	77 050	62 721
Köln/Bonn	95 813	173 032	123 584	16 435	28 898	15 726
Frankfurt	2 234 394	2 025 637	967 810	562 446	476 649	119 105
Stuttgart	247 520	273 051	87 064	27 106	22 487	7 332
Nürnberg	84 454	71 845	55 419	12 999	15 348	8 783
München	275 961	237 482	235 683	51 163	39 006	68 966
Berlin	487 674	605 273	-	158 165	220 232	-
zusammen	4 469 731	5 020 485	2 292 331	1 063 753	982 311	312 805
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	302	726	335	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 470 033	5 021 211	2 292 666	1 063 753	982 311	312 805
Dagegen Juli 1961	4 053 422	4 264 792	2 420 783	972 040	913 211	292 609
" August 1960	3 402 673	3 466 972	2 143 543	923 038	833 066	268 087
Januar - August 1961	34 350 985	29 023 583	16 914 996	8 009 251	7 452 129	2 686 047
Januar - August 1960	25 000 580	26 460 181	17 193 111	6 408 795	6 189 900	2 132 478

- 1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland ausgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg/Dortmund.- 9) Einschließlich 6 181 ausgestiegene und 6 180 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis <sup>3)</sup> Ausland	km bis <sup>4)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
<b>1. Inlandsverkehr</b>						
Linienverkehr	9 022	2 708,7	2 708,7	316 170	3 089,0	728,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 293	474,6	474,6	23 766	100,8	0,0
<b>zusammen</b>	<b>16 315</b>	<b>3 183,3</b>	<b>3 183,3</b>	<b>339 936</b>	<b>3 189,8</b>	<b>728,9</b>
Dagegen Juli 1961	16 024	3 172,8	3 172,8	337 980	3 064,3	668,6
" August 1960	13 855	2 819,5	2 819,5	297 204	2 768,5	618,8
Januar- August 1961	97 231	21 542,3	21 542,3	2 051 432	25 310,3	5 492,0
Januar- August 1960	89 569	19 689,6	19 689,6	1 835 726	20 540,2	4 673,9
<b>2. Auslandsverkehr<sup>5)</sup></b>						
<b>Aus dem Ausland</b>						
Linienverkehr	4 691	3 481,0	976,9	143 495	3 127,9	621,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	921	1 382,8	229,3	35 815	445,0	26,2
<b>zusammen</b>	<b>5 612</b>	<b>4 863,8</b>	<b>1 206,2</b>	<b>179 310</b>	<b>3 572,9</b>	<b>647,7</b>
Dagegen Juli 1961	5 454	4 622,8	1 173,6	187 109	3 409,9	596,0
" August 1960	4 791	3 397,7	1 012,1	154 328	2 777,8	572,3
Januar- August 1961	37 729	29 419,0	8 092,2	1 131 582	28 770,0	5 203,2
Januar- August 1960	34 053	23 779,5	7 202,0	1 000 023	21 653,5	3 867,3
<b>Nach dem Ausland</b>						
Linienverkehr	4 693	3 399,3	946,2	152 538	3 269,3	560,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	919	1 269,4	236,9	38 848	854,8	5,5
<b>zusammen</b>	<b>5 612</b>	<b>4 668,7</b>	<b>1 183,1</b>	<b>191 386</b>	<b>4 124,1</b>	<b>566,2</b>
Dagegen Juli 1961	5 449	4 519,4	1 135,2	186 332	3 621,2	537,2
" August 1960	4 799	3 356,2	1 006,4	168 196	2 842,0	482,4
Januar- August 1961	37 714	28 903,8	7 895,5	1 130 080	27 780,5	4 646,0
Januar- August 1960	34 077	23 470,0	7 214,6	999 031	23 113,1	3 648,7
<b>3. Gesamtverkehr<sup>(1+2)</sup></b>						
Linienverkehr	18 406	9 589,0	4 631,8	612 203	9 486,2	1 911,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	9 133	3 126,8	940,8	98 429	1 400,6	31,7
<b>Insgesamt</b>	<b>27 539</b>	<b>12 715,8</b>	<b>5 572,6</b>	<b>710 632</b>	<b>10 886,8</b>	<b>1 942,8</b>
Dagegen Juli 1961	26 927	12 315,0	5 481,6	711 421	10 095,4	1 801,8
" August 1960	23 445	9 573,4	4 838,0	619 728	8 388,3	1 673,5
Januar- August 1961	172 674	79 865,1	37 530,0	4 313 094	81 860,8	15 341,2
Januar- August 1960	157 699	66 939,1	34 106,2	3 834 780	65 306,8	12 189,9

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 3 447 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 6 183 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	103 978,2	103 978,2	874,3	874,3	234,7	234,7	11 506,8	11 506,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	2 889,5	2 889,5	31,1	31,1	-	-	320,1	320,1
<b>zusammen</b>	<b>106 867,7</b>	<b>106 867,7</b>	<b>905,4</b>	<b>905,4</b>	<b>234,7</b>	<b>234,7</b>	<b>11 826,9</b>	<b>11 826,9</b>
Dagegen Juli 1961	106 051,3	106 051,3	853,0	853,0	214,8	214,8	11 672,9	11 672,9
" August 1960	93 151,2	93 151,2	746,1	746,1	197,3	197,3	10 258,5	10 258,5
Januar- August 1961	654 218,4	654 218,4	7 060,9	7 060,9	1 746,7	1 746,7	74 229,4	74 229,4
Januar- August 1960	582 747,4	582 747,4	5 534,9	5 534,9	1 502,1	1 502,1	65 311,7	65 311,7
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	132 773,3	30 619,5	3 897,4	645,4	538,0	128,5	17 712,7	3 835,9
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	85 101,3	7 947,2	1 381,1	105,7	132,4	4,8	10 023,6	905,2
<b>zusammen</b>	<b>217 874,6</b>	<b>38 566,7</b>	<b>5 278,5</b>	<b>751,1</b>	<b>670,4</b>	<b>133,3</b>	<b>27 736,3</b>	<b>4 741,1</b>
Dagegen Juli 1961	240 956,4	40 460,5	4 180,9	701,3	559,7	121,2	28 836,2	4 868,5
" August 1960	135 633,3	34 816,2	3 124,3	569,3	396,9	112,6	17 084,5	4 163,5
Januar- August 1961	1 228 196,3	247 463,6	35 385,3	6 020,5	5 075,9	1 053,0	163 280,7	31 819,9
Januar- August 1960	912 996,1	223 045,2	21 200,6	4 518,8	2 811,0	789,5	115 311,2	27 612,9
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	160 755,1	32 000,8	3 338,1	721,7	923,3	115,9	20 336,9	4 037,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	79 450,8	8 783,1	2 262,5	474,3	3,4	0,9	10 211,0	1 353,5
<b>zusammen</b>	<b>240 205,9</b>	<b>40 783,9</b>	<b>5 600,6</b>	<b>1 196,0</b>	<b>926,7</b>	<b>116,8</b>	<b>30 547,9</b>	<b>5 391,2</b>
Dagegen Juli 1961	231 552,6	40 594,6	4 040,3	811,2	915,3	112,5	28 110,9	4 983,2
" August 1960	159 158,2	37 505,7	2 647,6	656,3	740,0	102,3	19 304,4	4 509,2
Januar- August 1961	1 173 235,0	245 679,5	29 947,3	6 641,5	7 587,2	985,1	154 858,0	32 194,6
Januar- August 1960	859 220,4	221 108,8	20 095,4	5 472,2	5 495,0	770,5	111 512,4	28 353,6
3. Gesamtverkehr <sup>(1+2)</sup>								
Linienverkehr	397 506,6	166 598,5	8 109,8	2 241,4	1 696,0	479,1	49 556,4	19 380,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	167 441,6	19 619,8	3 674,7	611,1	135,8	5,7	20 554,7	2 578,8
<b>Insgesamt</b>	<b>564 948,2</b>	<b>186 218,3</b>	<b>11 784,5</b>	<b>2 852,5</b>	<b>1 831,8</b>	<b>484,8</b>	<b>70 111,1</b>	<b>21 959,2</b>
Dagegen Juli 1961	578 560,3	187 106,4	9 074,2	2 365,5	1 689,8	448,5	68 620,0	21 524,6
" August 1960	387 952,7	165 473,1	6 518,0	1 971,7	1 334,2	412,2	46 647,5	18 931,2
Januar- August 1961	3 055 649,7	1 147 361,5	72 393,5	19 722,9	14 409,8	3 784,8	392 368,2	138 243,9
Januar- August 1960	2 354 963,9	1 026 901,4	46 830,9	15 525,9	9 808,1	3 062,1	292 135,3	121 278,2

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1961

Angebotene Gesamtkapazität<sup>1)</sup>

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland <sup>2)</sup>	tkm bis Grenze <sup>3)</sup>
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	65 820,6	7,30	20 693,1	20 693,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 903,2	0,67	733,2	733,2
<b>zusammen</b>	<b>70 723,8</b>	<b>4,33</b>	<b>21 426,3</b>	<b>21 426,3</b>
Dagegen Juli 1961	68 581,2	4,11	20 838,8	20 838,8
" August 1960	59 225,1	4,27	17 812,8	17 812,8
Januar- August 1961	475 905,0	4,89	145 237,9	145 237,9
Januar- August 1960	394 335,2	4,40	117 534,0	117 534,0
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>				
<b>Aus dem Ausland</b>				
Linienverkehr	37 955,8	8,09	37 515,2	8 093,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 379,0	6,93	14 243,6	1 627,5
<b>zusammen</b>	<b>44 334,8</b>	<b>7,90</b>	<b>51 758,8</b>	<b>9 720,7</b>
Dagegen Juli 1961	42 121,3	7,72	47 695,7	9 216,1
" August 1960	34 494,0	7,20	29 325,9	7 469,3
Januar- August 1961	290 422,5	7,70	289 448,8	63 725,7
Januar- August 1960	238 722,6	7,01	195 202,1	52 105,0
<b>Nach dem Ausland</b>				
Linienverkehr	37 911,7	8,08	36 255,5	7 958,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 912,1	7,52	12 909,1	1 870,1
<b>zusammen</b>	<b>44 823,8</b>	<b>7,99</b>	<b>49 164,6</b>	<b>9 829,0</b>
Dagegen Juli 1961	42 272,1	7,76	47 033,0	9 094,1
" August 1960	34 628,3	7,22	28 513,1	7 492,9
Januar- August 1961	291 314,3	7,72	284 563,2	63 432,3
Januar- August 1960	239 780,6	7,04	191 154,1	52 289,8
<b>3. Gesamtverkehr<sup>(1+2)</sup></b>				
Linienverkehr	141 688,1	7,70	94 463,8	36 745,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	18 194,3	1,99	27 885,9	4 230,8
<b>Insgesamt</b>	<b>159 882,4</b>	<b>5,81</b>	<b>122 349,7</b>	<b>40 976,0</b>
Dagegen Juli 1961	152 974,6	5,68	115 567,5	39 149,0
" August 1960	128 347,4	5,47	75 651,8	32 775,0
Januar- August 1961	1 057 641,8	6,13	719 249,9	272 395,9
Januar- August 1960	872 838,4	5,53	503 890,2	221 928,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1961  
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt <sup>1)</sup>
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>2)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>3)</sup> Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	529 402	58,7	170 401,8	170 401,8	61,0	55,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	40 198	5,5	5 391,7	5 391,7	53,6	43,7
<b>zusammen</b>	<b>569 600</b>	<b>34,9</b>	<b>175 793,5</b>	<b>175 793,5</b>	<b>60,8</b>	<b>55,2</b>
Dagegen Juli 1961	558 697	34,9	173 069,8	173 069,8	61,3	56,0
" August 1960	478 065	34,5	146 264,7	146 264,7	63,7	57,6
Januar- August 1961	3 781 386	38,9	1 181 792,6	1 181 792,6	55,4	51,1
Januar- August 1960	3 158 610	35,2	965 220,1	965 220,1	60,4	55,6
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	283 636	60,5	273 783,0	60 328,0	48,5	47,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	43 814	47,6	99 296,4	9 854,0	85,7	70,4
<b>zusammen</b>	<b>327 450</b>	<b>58,3</b>	<b>373 079,4</b>	<b>70 182,0</b>	<b>58,4</b>	<b>53,6</b>
Dagegen Juli 1961	322 076	59,1	367 471,4	70 212,8	65,6	60,5
" August 1960	263 819	55,1	219 366,6	57 469,7	61,8	58,3
Januar- August 1961	2 130 398	56,5	2 093 459,3	467 889,2	58,7	56,4
Januar- August 1960	1 769 126	52,0	1 430 347,4	387 640,3	63,8	59,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	283 112	60,3	269 927,6	59 459,3	59,6	56,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	49 229	53,6	88 238,0	11 272,3	90,0	79,1
<b>zusammen</b>	<b>332 341</b>	<b>52,2</b>	<b>358 165,6</b>	<b>70 731,6</b>	<b>67,1</b>	<b>62,1</b>
Dagegen Juli 1961	322 129	59,1	363 845,8	69 644,4	63,6	59,8
" August 1960	264 838	55,2	217 695,9	57 682,0	73,1	67,7
Januar- August 1961	2 140 198	56,7	2 068 642,0	464 156,1	56,7	54,4
Januar- August 1960	1 768 916	51,9	1 400 909,7	386 270,9	61,3	58,3
3. Gesamtverkehr <sup>(1+2)</sup>						
Linienverkehr	1 096 150	59,6	714 112,4	290 189,1	55,7	52,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	133 241	14,6	192 926,1	26 518,0	86,8	73,7
<b>Insgesamt</b>	<b>1 229 391</b>	<b>44,6</b>	<b>907 038,5</b>	<b>316 707,1</b>	<b>62,3</b>	<b>57,3</b>
Dagegen Juli 1961	1 202 902	44,7	904 387,0	312 927,0	64,0	59,4
" August 1960	1 006 722	42,9	583 327,2	261 416,4	66,5	61,7
Januar- August 1961	8 051 982	46,6	5 343 893,9	2 113 837,9	57,2	54,6
Januar- August 1960	5 511 238	41,0	3 072 107,8	1 432 694,6	59,1	54,9

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-  
 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 054	540	1 060	541
Hannover	826	33	798	58
Bremen	237	90	237	89
Düsseldorf	841	833	831	846
Köln/Bonn	571	293	553	310
Frankfurt	2 069	1 874	2 028	1 916
Stuttgart	475	281	507	250
Nürnberg	252	40	286	5
München	708	629	733	600
Berlin	1 907	3	1 907	3
zusammen	8 940	4 616	8 940	4 618
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	82	75	82	75
Insgesamt	9 022	4 691	9 022	4 693

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>3)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>3)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>4)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland <sup>6)</sup>	sonsti- ge Ein- steiger <sup>7)</sup>
					im Inland <sup>5)</sup>	im Ausland			
Hamburg	49 484	2 283	31 776	15 425	47 061	29 389	2 000	2 283	13 389
Hannover	37 761	37	36 307	1 417	29 453	26 990	1 177	37	1 249
Bremen	2 800	23	1 707	1 070	3 210	1 247	696	23	1 244
Düsseldorf	33 280	334	16 121	16 825	32 372	12 857	2 315	334	16 866
Köln/Bonn	14 485	380	9 622	4 483	14 770	8 229	1 979	380	4 182
Frankfurt	107 891	13 986	45 515	48 390	102 949	47 996	449	13 986	40 518
Stuttgart	11 860	143	7 588	4 129	12 574	5 879	1 900	143	4 652
Nürnberg	5 715	20	5 351	344	6 177	4 269	1 470	20	418
München	35 277	1 062	18 962	15 253	37 247	18 801	1 990	1 062	15 394
Berlin	85 448	-	83 793	1 655	107 197	101 085	4 292	-	1 820
zusammen	384 001	18 268	256 742	108 991	393 010	256 742	18 268	18 268	99 732
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	462	-	160	302	496	160	-	-	336
Insgesamt	384 463	18 268	256 902	109 293	393 506	256 902	18 268	18 268	100 068

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.-

5) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	286 457	210 146	230 693	142 540
Hannover	92 382	78 430	106 131	42 109
Bremen	24 729	13 064	13 678	10 643
Düsseldorf	92 107	212 895	96 073	216 454
Köln/Bonn	55 852	38 170	106 852	65 948
Frankfurt	620 610	1 227 652	556 604	1 395 274
Stuttgart	79 649	116 529	91 240	171 193
Nürnberg	54 285	28 991	47 992	23 853
München	151 679	124 267	90 226	134 029
Berlin	415 868	28 611	534 129	17 710
zusammen	1 873 618	2 078 755	1 873 618	2 219 753
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	4	298	4	722
Insgesamt	1 873 622	2 079 053	1 873 622	2 220 475

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	38 684	35 546	44 015	29 592
Hannover	80 182	11 853	19 017	2 360
Bremen	3 258	153	7 126	354
Düsseldorf	28 908	36 529	49 044	27 430
Köln/Bonn	13 553	2 882	20 970	7 928
Frankfurt	165 296	372 076	144 519	328 220
Stuttgart	22 364	4 742	16 624	5 863
Nürnberg	12 937	62	15 097	251
München	31 406	19 752	16 673	22 333
Berlin	153 659	4 505	217 162	3 070
zusammen	550 247	488 100	550 247	427 401
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-
Insgesamt	550 247	488 100	550 247	427 401

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>3)</sup>
	Anzahl	t		vH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	9 022	316 170	3 089,0	728,9	61,0	55,6
darunter						
Berlin-Hannover	534	34 390	71,9	77,2	85,5	81,8
Hannover-Berlin	532	25 748	72,5	14,3	71,9	61,1
Berlin-Hamburg	368	20 065	148,6	22,8	71,3	70,5
Hamburg-Berlin	369	17 321	117,4	20,5	68,2	62,2
Berlin-Frankfurt	488	28 413	167,0	63,2	78,7	74,6
Frankfurt-Berlin	513	19 186	191,7	84,9	55,2	52,5
Berlin-Düsseldorf	178	7 082	102,8	27,2	61,8	59,2
Düsseldorf-Berlin	123	4 994	20,9	15,4	52,7	52,9
Berlin-München	187	9 658	36,5	16,8	64,1	62,9
München-Berlin	187	10 303	20,0	6,1	68,4	65,2
Berlin-Köln/Bonn	90	3 928	9,2	7,9	58,0	54,8
Köln/Bonn-Berlin	121	4 181	9,1	13,3	49,4	47,0
Berlin-Nürnberg	31	1 909	6,9	0,9	76,0	71,2
Nürnberg-Berlin	31	1 947	4,1	1,2	82,6	75,9
Berlin-Stuttgart	31	1 752	8,9	4,3	69,8	67,5
Stuttgart-Berlin	31	1 748	8,4	3,2	74,2	70,7
Frankfurt-Stuttgart	276	5 244	114,2	22,1	43,7	34,4
Stuttgart-Frankfurt	290	5 707	176,4	15,3	45,9	37,9
Frankfurt-Hamburg	253	8 249	114,0	15,4	56,8	50,6
Hamburg-Frankfurt	239	9 358	73,0	31,6	62,1	55,3
Frankfurt-München	268	9 820	185,9	56,9	55,1	51,8
München-Frankfurt	270	9 659	88,8	16,2	52,1	45,0
Frankfurt-Hannover	123	2 814	58,9	5,2	69,6	62,3
Hannover-Frankfurt	115	3 248	67,2	7,7	78,1	70,3
Frankfurt-Nürnberg	144	3 424	50,6	15,3	53,8	53,7
Nürnberg-Frankfurt	186	3 769	89,9	18,7	59,2	51,5
Düsseldorf-Frankfurt	292	6 425	182,0	41,1	52,8	45,7
Frankfurt-Düsseldorf	285	6 368	123,6	22,1	47,0	41,9
Düsseldorf-Hamburg	184	5 535	51,2	6,8	47,3	42,9
Hamburg-Düsseldorf	154	4 787	20,0	2,9	47,5	41,0
Düsseldorf-Stuttgart	51	826	7,0	3,3	32,7	29,9
Stuttgart-Düsseldorf	60	856	15,5	1,2	29,3	28,5
Bremen-Hamburg	96	1 216	39,4	4,3	29,1	31,9
Hamburg-Bremen	113	1 248	40,6	4,0	27,2	27,6
Köln/Bonn-Frankfurt	157	3 134	94,9	7,2	50,1	50,1
Frankfurt-Köln/Bonn	131	3 214	23,5	4,8	53,7	47,6
München-Nürnberg	45	-	58,6	5,2	-	31,0
Nürnberg-München	2	-	7,9	3,5	-	59,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1961

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>3)</sup>
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 691	143 495	3 127,9	621,4	48,5	47,2
davon nach <sup>4)</sup>						
Hamburg	540	17 344	265,4	39,6	45,8	42,8
Hannover	33	-	59,1	6,8	-	54,8
Bremen	90	2 015	55,9	3,7	51,3	48,1
Düsseldorf	833	23 700	494,8	72,3	52,9	47,7
Köln/Bonn	293	8 302	92,3	10,0	37,6	38,7
Frankfurt	1 874	65 521	1 845,6	453,9	49,3	48,9
Stuttgart	281	4 607	128,6	3,3	35,5	42,1
Nürnberg	40	113	9,9	0,1	8,3	10,8
München	629	21 591	176,0	31,7	58,9	53,4
Berlin	3	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	75	302	0,3	-	32,9	39,8
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	562	18 174	243,4	46,8	55,4	49,4
Großbritannien/Irland	882	30 216	1 013,4	238,0	53,4	53,1
Niederlande	697	13 979	463,4	50,3	38,4	43,2
Belgien	308	4 763	167,3	91,9	36,7	38,0
Luxemburg	1	36	-	-	75,1	62,3
Frankreich	410	15 965	222,4	31,7	50,6	45,7
Spanien	59	1 723	22,4	4,7	40,8	37,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Malta/Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Schweiz	630	18 555	251,9	52,8	56,8	49,1
Italien	307	11 298	163,7	26,8	50,3	47,1
Österreich	423	13 011	71,4	23,1	50,4	43,8
Griechenland	55	1 660	20,6	1,6	47,3	42,2
Türkei	29	1 951	48,4	7,8	65,5	56,6
Jugoslawien	33	1 013	7,7	2,3	73,3	59,3
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	37	1 163	15,9	0,8	56,2	52,8
Tschechoslowakei	22	394	6,5	3,2	33,9	35,1
Polen	-	-	-	-	-	-
Rußland	-	-	-	-	-	-
Afrika einschl. Ägypten	30	1 203	22,7	2,9	59,1	52,0
Übersee	147	7 639	337,7	26,0	43,5	45,4
Nah- und mittlerer Osten	59	2 752	49,1	10,7	57,4	51,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1961  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt <sup>3)</sup>
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 693	152 538	3 269,3	560,7	59,6	56,1
davon von <sup>4)</sup>						
Hamburg	541	17 133	245,3	29,9	43,2	40,3
Hannover	58	4	46,7	3,3	5,2	19,6
Bremen	89	2 306	28,9	3,1	52,6	51,3
Düsseldorf	846	24 428	480,8	68,5	52,0	47,7
Köln/Bonn	310	8 962	120,7	15,5	56,6	66,1
Frankfurt	1 916	71 876	2 021,7	363,6	64,4	60,2
Stuttgart	250	5 418	92,2	5,1	42,1	39,9
Nürnberg	5	34	2,3	0,0	19,4	23,1
München	600	22 041	230,0	71,7	62,1	60,3
Berlin	3	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	75	336	0,7	-	37,2	45,4
nach Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	557	16 876	303,0	38,4	53,2	49,4
Großbritannien/Irland	876	30 913	911,5	130,7	59,1	53,9
Niederlande	724	17 312	397,5	55,1	48,8	47,6
Belgien	297	5 342	128,9	13,1	38,1	34,3
Luxemburg	1	38	0,0	-	78,9	65,5
Frankreich	418	16 209	222,1	25,7	57,3	49,6
Spanien	58	1 422	9,7	10,0	34,3	30,7
Portugal/Azoren	3	197	3,9	1,9	61,4	72,1
Malta/Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Schweiz	617	18 813	344,9	34,7	58,2	53,1
Italien	322	12 482	274,2	36,8	51,1	51,6
Österreich	417	11 795	141,8	49,6	46,0	44,0
Griechenland	54	1 624	57,7	14,2	43,4	49,7
Türkei	26	1 801	89,0	33,4	66,6	76,0
Jugoslawien	36	944	26,8	6,6	68,6	64,0
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	36	860	25,9	1,6	45,2	48,1
Tschechoslowakei	22	297	4,4	1,0	25,9	25,5
Polen	-	-	-	-	-	-
Rußland	-	-	-	-	-	-
Afrika einschl. Ägypten	33	1 107	50,6	1,0	52,0	50,2
Übersee	137	11 980	176,4	89,7	69,0	63,4
Nah- und mittlerer Osten	59	2 526	101,0	17,2	56,4	60,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.-  
 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn. - 18 -

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im August 1961

a) Ausflugsverkehr<sup>1)</sup>  
Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	14	5	109	302
Hannover	7	2	15	75
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	23	114	44	4 008
Köln/Bonn	-	3	-	65
Frankfurt	21	21	15	683
Stuttgart	10	16	47	316
Nürnberg	-	-	-	-
München	18	92	28	3 317
Berlin	-	26	-	1 522
Insgesamt	93	279	258	10 288

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	11	5	51	319
Hannover	6	3	9	55
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	22	114	111	3 681
Köln/Bonn	-	3	-	127
Frankfurt	20	26	8	736
Stuttgart	18	11	23	346
Nürnberg	-	-	-	-
München	16	94	56	3 667
Berlin	-	27	-	1 598
Insgesamt	93	283	258	10 529

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im August 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	77	70	253	1 548	-	194	-	-
Hannover	45	5	599	44	24 135	5 745	-	-
Bremen	46	6	52	151	-	150	-	-
Düsseldorf	99	147	138	3 553	-	3 481	-	326
Köln/Bonn	52	28	57	647	-	1 791	-	-
Frankfurt	72	261	518	15 328	9 661	376 471	-	25 074
Stuttgart	63	16	74	242	36 542	14 800	-	-
Nürnberg	9	1	14	-	-	1 178	-	-
München	33	67	718	1 284	-	15	-	5
Berlin	52	33	1 761	625	26 632	16 563	1	-
Hubschr.-Plätze 3)	5	-	6	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	486	8	359	3	-	-	-	-
Insgesamt	1 039	642	4 549	23 425	96 970	420 388	1	25 405

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	82	66	489	1 245	15 526	4 234	-	177
Hannover	48	5	394	36	6 594	-	-	-
Bremen	41	9	51	358	-	-	-	-
Düsseldorf	104	145	162	3 370	36 542	712 948	-	576
Köln/Bonn	52	25	61	442	-	232	-	-
Frankfurt	78	265	539	18 298	4 512	69 247	1	3 909
Stuttgart	53	16	80	449	-	10 618	-	-
Nürnberg	14	1	9	-	-	-	-	-
München	33	70	848	1 433	-	13 227	-	-
Berlin	53	28	1 557	584	33 796	19 638	-	-
Habschr.-Plätze 3)	7	-	6	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	474	5	353	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 039	635	4 549	26 217	96 970	830 144	1	4 662

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Bonn/Stadt, Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 349 Landungen und 346 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 79 ausgestiegenen und 78 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im August 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr -

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	583	452	-	31	-	-	98	2
Hannover	306	266	4	11	-	-	8	17
Bremen	122	52	6	20	-	-	31	13
Düsseldorf	336	249	2	9	-	-	69	7
Köln/Bonn	161	128	-	4	-	-	17	12
Frankfurt	426	426	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	508	396	45	39	24	-	-	4
Nürnberg	150	109	4	12	23	-	1	1
München	237	185	-	44	-	-	-	8
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	3 332	884	14	85	121	246	1 807	175
Insgesamt	6 162	3 147	75	256	168	246	2 031	239

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	2 471	2 186	-	281	4
Hannover	820	798	9	13	-
Bremen	264	169	12	83	-
Düsseldorf	1 049	747	4	298	-
Köln/Bonn	871	800	-	63	8
Frankfurt	2 802	2 802	-	-	-
Stuttgart	1 065	936	129	-	-
Nürnberg	415	403	8	4	-
München	251	251	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	6 699	2 455	39	4 204	1
Insgesamt	16 707	11 547	201	4 946	13

1) Dortmund.- 2) Einschließlich 3 093 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 6 102 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im August 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		Fracht
	Starts	Personen	Starts	Personen	
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	106	332	-
Flensburg	-	-	40	41	-
Hartenholm	2	-	4	10	-
Itzehoe	-	-	1	4	-
Kiel	19	-	45	98	-
Leck	-	-	1	3	-
Lübeck	-	-	2	-	-
Niebüll	-	-	26	69	-
St. Michaelisdamm	-	-	4	9	-
St. Peter	-	-	7	17	-
Wyk auf Föhr	26	109	68	134	-
Wunstorf	-	-	1	-	-
Borkum	211	651	443	931	-
Braunschweig	-	-	4	6	-
Emden	-	-	311	897	-
Juist	-	-	110	240	-
Langeoog	2	9	88	211	-
Lüneburg	1	2	-	-	-
Norderney	156	627	372	819	-
Wangerooge	36	153	196	445	-
Wilhelmshaven	31	56	41	44	-
Bückeburg	-	-	1	3	-
Osnabrück	-	-	2	6	-
Bielefeld	55	-	6	7	-
Bonn-Handlar	19	-	14	4	-
Essen-Mülheim	78	142	94	92	-
Eudenbach	-	-	1	1	-
Meinerzhagen	-	-	6	15	-
Greven-Hüttrup	-	-	1	2	-
Rhine	5	-	-	-	-
Egelsbach	25	51	1	-	-
Bad Hersfeld	-	-	1	-	-
Kassel	-	-	2	3	-
Heppenheim	-	-	19	-	-
Lachen-Speyerdorf	-	-	1	-	-
Worms	-	-	1	-	-
Hummerich	-	-	439	33	-
Baden-Baden-Oos	7	9	18	8	-
Donaueschingen	16	-	-	-	-
Kehl	-	-	8	5	-
Mannheim	191	67	44	18	-
Oedheim	1	-	3	-	-
Konstanz	2	-	1	3	-
Karlsruhe	100	83	23	11	-
Ulm	-	-	1	5	-
Schweningen	-	-	1	3	-
Bad Kissingen	-	-	2	6	-
Erlangen	1	-	1	5	-
Bad Reichenhall	235	452	-	-	-
Oberau	-	-	2	6	-
Oberpfaffenhofen	17	81	2	-	-
Coburg	-	-	2	5	-
Grafenwöhr	-	-	1	3	-
Bruck	1	-	1	3	-
Saarbrücken	-	-	5	5	-
Insgesamt	1 237	2 492	2 574	4 562	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im August 1961

a) Inlandsverkehr <sup>1)</sup>

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. 2)	Zusammen
	Insgesamt (einschl. Umsteiger) 3)											
Hamburg	2 186	153	153	2 855	1 724	8 209	692	-	884	17 131	413	34 400
Hannover	88	807	235	6	159	2 491	-	-	-	25 571	33	29 390
Bremen	254	135	181	22	68	1 447	-	55	-	-	96	2 258
Düsseldorf	3 195	3	26	751	294	4 639	419	112	1 684	5 056	315	16 494
Köln/Bonn	1 730	104	-	211	800	2 351	7	55	1 557	4 271	54	11 140
Frankfurt	7 612	1 976	1 365	4 209	2 438	2 802	4 072	3 243	5 960	18 098	19	51 794
Stuttgart	746	-	-	374	150	3 894	1 065	5	329	2 360	24	8 947
Nürnberg	4	-	-	90	1	3 701	5	411	-	1 947	4	6 163
München	1 056	175	-	2 052	981	5 756	539	-	251	11 120	16	21 946
Berlin	19 615	34 397	-	6 805	4 239	27 522	2 106	1 914	10 336	-	-	106 934
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	166
Sonst. Flugplätze	320	42	98	308	62	24	12	1	20	-	6 165	7 052
Insgesamt	36 806	37 792	2 058	17 683	10 916	62 836	8 917	5 796	21 021	85 554	7 305	296 684
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	2 186	153	153	2 807	1 708	6 286	690	-	873	17 131	413	32 400
Hannover	81	807	213	6	126	1 376	-	-	-	25 571	33	28 213
Bremen	196	135	181	22	64	813	-	55	-	-	96	1 562
Düsseldorf	3 059	3	26	751	204	2 646	419	112	1 588	5 056	315	14 179
Köln/Bonn	1 384	104	-	148	800	1 060	7	55	1 278	4 271	54	9 161
Frankfurt	7 553	1 958	1 364	4 159	2 391	2 802	4 014	3 223	5 754	18 098	19	51 345
Stuttgart	729	-	-	356	70	2 214	1 065	5	222	2 360	24	7 047
Nürnberg	4	-	-	90	1	2 231	5	411	-	1 947	4	4 693
München	918	171	-	1 927	884	4 198	471	-	251	11 120	16	19 956
Berlin	18 093	34 372	-	6 773	4 226	25 200	2 091	1 914	9 973	-	-	102 642
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	166
Sonst. Flugplätze	320	42	98	308	62	24	12	1	20	-	6 165	7 052
zusammen	34 523	37 755	2 035	17 349	10 536	48 850	8 774	5 776	19 959	85 554	7 305	278 416
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	48	16	1 923	2	-	11	-	-	2 000
Hannover	7	-	22	-	33	1 115	-	-	-	-	-	1 177
Bremen	58	-	-	-	4	634	-	-	-	-	-	696
Düsseldorf	136	-	-	-	90	1 993	-	-	96	-	-	2 315
Köln/Bonn	346	-	-	63	-	1 291	-	-	279	-	-	1 979
Frankfurt	59	8	1	50	47	-	58	20	206	-	-	449
Stuttgart	17	-	-	16	80	1 680	-	-	107	-	-	1 900
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 470	-	-	-	-	-	1 470
München	138	4	-	125	97	1 558	68	-	-	-	-	1 990
Berlin	1 522	25	-	32	13	2 322	15	-	363	-	-	4 292
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	2 283	37	23	334	380	13 986	143	20	1 062	-	-	18 268

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP-Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		15 240	1 320	1 238	22 911	3 514	36 358	4 644	342	17 344	3 316	106 227
darunter: Belgien		539	20	36	678	79	1 578	35	12	336	-	3 313
	darunter von:											
	Hamburg				1		11					12
	Hannover						15					15
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						3			67		70
	Frankfurt	2			2			2	2			8
	Stuttgart	1			3	1	155					160
	Nürnberg						70					70
	München	2			12	21	218	1				254
	Berlin	9					96					105
Belgien		7	-	-	9	-	489	-	-	11	-	516
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Stuttgart						5					5
Dänemark		2 862	59	88	1 348	45	1 405	200	-	1 322	-	7 329
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen	24				1	5					30
	Düsseldorf	55					2					57
	Köln/Bonn	68			2		12					82
	Frankfurt	15	4		2							21
	Stuttgart	2			7		40					49
	Nürnberg						96					96
	München	39	1		1		26	2				69
	Berlin	736					2					738
Finnland		1 844	2	81	142	20	414	53	1	167	-	2 724
	darunter von:											
	Hannover	2										2
	Bremen	1					2					3
	Düsseldorf	56										56
	Köln/Bonn	43					3			2		48
	Frankfurt	7										7
	Stuttgart						22					22
	Nürnberg						8					8
	München	1					23					24
	Berlin	21					2					23
Frankreich		1 146	17	85	1 775	342	3 203	519	8	962	820	8 877
	darunter von:											
	Hamburg				2	2	35					39
	Hannover						143					143

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						20					20
	Düsseldorf						18					18
	Köln/Bonn	3			1		72			4		80
	Frankfurt	3	3	1	2	2		6	6	5		28
	Stuttgart				1		88					89
	Nürnberg						182					182
	München	6			12	1	127	4				150
	Berlin	1			1	1	95	1		11		110
Griechenland		32	1	-	100	8	1 057	29	-	272	-	1 499
	darunter von:											
	Hamburg						45					45
	Hannover						15					15
	Bremen						13					13
	Düsseldorf						6			1		7
	Köln/Bonn	6					17			1		24
	Frankfurt							3		6		9
	Stuttgart						9			21		30
	Nürnberg						17					17
	München						5					5
	Berlin						22			5		27
Großbritannien		3 039	788	404	10 399	1 510	6 549	657	63	3 978	1 244	28 631
	darunter von:											
	Hamburg				4		1					5
	Hannover	5				33	47					85
	Bremen	4					1					5
	Düsseldorf	6					1					7
	Köln/Bonn	8					16			18		42
	Frankfurt	1	1		12	4			1	6		25
	Stuttgart				1		193					194
	Nürnberg						283					283
	München	18			8	22	76	5				129
	Berlin	22			16	2	95	2				137
Irland		49	-	11	369	41	456	34	1	48	1	1 010
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt				5							5
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						23					23
	München	2			9		6					17
	Berlin						4					4
Island		121	-	-	1	3	6	2	-	4	-	137
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen	1										1



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn	5										5
	München	1					2	2				5
	Berlin	2										2
Italien		216	3	1	945	29	4 617	136	3	2 006	526	8 482
	darunter von:											
	Hamburg						177			5		182
	Hannover						160					160
	Bremen						47					47
	Düsseldorf						392			7		399
	Köln/Bonn	1					233			29		263
	Frankfurt	2			3			6	3	26		40
	Stuttgart						46			30		76
	Nürnberg						53					53
	München	5			2		19	6				32
	Berlin						300			31		331
Jugoslawien		4	2	-	57	1	209	4	-	426	-	703
	darunter von:											
	Hamburg						6			1		7
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						11			3		14
	Köln/Bonn	1					3			17		21
	Frankfurt									20		20
	Stuttgart						2					2
	München						1					1
	Berlin									4		4
Luxemburg		14	-	-	16	7	1	-	-	79	-	117
Malta-Gibraltar		3	-	-	4	93	13	-	-	4	-	117
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Niederlande		2 266	188	340	1 628	623	2 194	998	248	1 058	-	9 543
	darunter von:											
	Hamburg				2		1	2				5
	Hannover			22			4					26
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn	7					2			7		16
	Frankfurt				7	10		3	4	6		30
	Stuttgart	1			1		3					5
	Nürnberg						9					9
	München	3			10	8	66	7				94
	Berlin	392	20				27	1		2		442

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Norwegen		659	24	5	86	63	258	58	2	94	-	1 249
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	10			1		1					12
	Frankfurt	1										1
	München		2				2					4
	Berlin	76								1		77
Österreich		5	34	-	256	7	2 359	211	1	2 239	695	5 807
	darunter von:											
	Hamburg						208			2		210
	Hannover						31					31
	Bremen						17					17
	Düsseldorf					2	217			72		291
	Köln/Bonn						105			47		152
	Frankfurt					2		5	1	34		42
	Stuttgart						13			21		34
	München	3			3	1	14					14
	Berlin	2					22	17				46
							142			250		394
Polen		18	-	-	7	-	16	4	-	7	-	52
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Köln/Bonn	2					3					5
	Frankfurt									7		7
Portugal		33	-	2	109	17	207	76	-	49	-	493
	darunter von:											
	Hamburg						15					15
	Bremen						7					7
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt							3				3
	München				4	1	9					14
	Berlin	1					22			1		24
Rumänien		-	-	-	-	33	55	-	-	1	-	89
	darunter von:											
	Hamburg					2						2
	Düsseldorf					4	5					9
	Köln/Bonn						2			1		3
Schweden		1 447	79	157	411	11	747	171	-	1 220	-	4 243
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen	13					3					16
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	33			1		6					40

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt	12			3							15
	Stuttgart	13					13					26
	Nürnberg						29					29
	München	7			2	2	17					28
	Berlin	110										110
Schweiz		541	38	15	1 820	550	5 587	918	3	2 014	2	11 488
	darunter von:											
	Hamburg				16	1	663					680
	Hannover						200					200
	Bremen						70					70
	Düsseldorf						211			3		214
	Köln/Bonn	4			1		114			15		134
	Frankfurt	1			3			30	3	18		55
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						225					225
	München	1			2	1	21	4				29
	Berlin	2	2		3	1	824	2		24		858
Sowjetunion		24	5	-	8	2	46	5	-	26	-	116
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									1		1
	München	1					1					2
	Berlin	1										1
Spanien		359	58	12	2 648	22	2 840	522	-	690	-	7 151
	darunter von:											
	Hamburg						231					231
	Hannover						127					127
	Bremen						28					28
	Düsseldorf						181					181
	Köln/Bonn	3					146			5		154
	Frankfurt	5				2				9		16
	Stuttgart						94					94
	Nürnberg						55					55
	München					1	63					64
	Berlin						96					96
Tschechoslowakei		5	-	-	40	-	136	1	-	-	-	182
	darunter von:											
	Hamburg						18					18
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin						7					7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Türkei		7	2	1	55	2	1 797	11	-	315	28	2 218
	darunter von:											
	Hamburg						38					38
	Hannover						10					10
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						45			1		46
	Frankfurt				1					8		9
	Stuttgart						2			25		27
	Nürnberg						5					5
	München	1					13	2				16
	Berlin						12			1		13
Ungarn		-	-	-	-	6	119	-	-	16	-	141
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Frankfurt									2		2
	Nürnberg						2					2
Afrika		69	2	63	540	143	1 567	90	-	415	664	3 553
darunter:												
Ägypten		16	-	55	20	9	456	22	-	206	68	852
	darunter von:											
	Hamburg				4		21					25
	Hannover						16					16
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						49					49
	Köln/Bonn				4		8					12
	Frankfurt				1					3		4
	Stuttgart						17					17
	Nürnberg						7					7
	München	1			1	2	3			1		7
	Berlin						6					7
Äthiopien		-	-	-	-	-	287	-	-	1	-	288
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
Algerien		1	1	-	17	1	29	-	-	1	-	50
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München					1						1
	Berlin						7					7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ghana		7	-	1	2	53	18	3	-	2	-	86
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
Kanar. Inseln		3	1	1	9	-	80	3	-	11	558	666
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Kenia; Uganda		7	-	-	6	-	17	5	-	7	-	42
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen	4					2					6
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						2					2
Libyen		-	-	-	2	-	176	-	-	30	-	208
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						7					7
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						10			2		12
	Frankfurt									1		1
	Mürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						2					2
Marokko		5	-	-	5	52	134	-	-	20	-	216
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	5					2			1		8
	Stuttgart						4					4
	Berlin						5					5
Mosambik		-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	36
Nigeria		1	-	-	8	5	44	1	-	8	-	67
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						10					10

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
Rhodesien		-	-	-	1	-	21	-	-	7	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
Senegal		-	-	-	1	2	32	-	-	1	-	36
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Berlin						2					2
Sudan		8	-	-	8	-	32	-	-	4	-	52
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	1										1
Südafrika- nische Union		13	-	6	239	10	96	13	-	39	-	416
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						6					6
	Bremen						13					13
	Düsseldorf						8			2		10
	Köln/Bonn	9					3					12
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						6					6
	München	1			4		13	3				21
	Berlin	3					3					6
Tunesien		1	-	-	198	1	114	3	-	69	38	424
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						7			1		8
	Nürnberg						1					1
	München						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Amerika		1 740	54	318	624	1 407	33 299	775	94	2 746	18	41 075
darunter: Kanada		116	27	39	185	56	1 082	23	12	123	4	1 661
	darunter von:											
	Hamburg						54					54
	Hannover						48					48
	Bremen					2	32					34
	Düsseldorf						36					36
	Köln/Bonn	6			2		27			3		36
	Frankfurt				3					3		6
	Stuttgart				1		72					73
	Nürnberg						20					20
	München				7		60					67
	Berlin	5			8	1	32			2		48
Vereinigte Staaten		1 559	26	271	377	1 305	31 258	734	80	2 482	14	38 106
	darunter von:											
	Hamburg				10	11	160					181
	Hannover						214					214
	Bremen	10				1	277					288
	Düsseldorf	4				84	596					684
	Köln/Bonn	81			43		234			24		382
	Frankfurt	8			4	27				16		55
	Stuttgart					79	823					902
	Nürnberg						333					333
	München	35	1		25	22	574	13				670
	Berlin	72	2			4	422	9		22		531
Antillen, niederl.		4	-	-	-	-	15	-	1	-	-	20
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Mexiko		21	-	4	5	15	49	-	1	23	-	118
	darunter von:											
	Köln/Bonn						4					4
	München						9					9
	Berlin					3	5					8
Argentinien		6	-	-	18	8	266	5	-	27	-	330
	darunter von:											
	Hamburg						20					20
	Hannover						6					6
	Bremen						9					9
	Düsseldorf						21					21
	Köln/Bonn	1					6					7
	Frankfurt	2								1		3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Laststeiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien	Stuttgart				2		8					10
	Nürnberg						4					4
	München					2	10					12
	Berlin						8					8
		10	-	1	20	4	353	4	-	36	-	428
Chile	darunter von:											
	Hamburg						19					19
	Hannover						8					8
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						29					29
	Köln/Bonn	8			3		21			1		33
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						4					4
	München				3	1	27	1				32
	Berlin						8					8
		8	-	-	1	-	100	-	-	18	-	127
Kolumbien	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover						6					6
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						11					11
	Berlin						5					5
		1	-	-	11	6	24	-	-	5	-	47
Peru	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Berlin						1					1
		2	-	-	1	-	18	-	-	6	-	27
Uruguay	darunter von:											
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn	2										2
		1	-	-	-	4	34	2	-	4	-	45
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart München						3 1 3					3 1 3
Venezuela		12	1	3	6	4	70	-	-	16	-	112
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						12 9 3 5 1 1 4					12 9 3 5 1 1 6 1
Asien		184	1	6	169	58	2 261	80	2	1 033	4	3 798
darunter:												
Hongkong		10	-	-	-	3	87	-	-	3	2	105
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München						2 5 6 4 3 3 5					2 5 6 4 3 3 8
Indien		3	-	-	13	2	423	16	-	39	-	496
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						17 4 5 63 9 5 6 18 5			3		17 4 5 63 13 5 6 22 7
Indonesien		2	-	-	9	-	19	-	-	8	-	38
	darunter von: Hamburg Bremen Köln/Bonn Nürnberg München				1		1 2 3 2					1 1 4 3 2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Irak		3	-	2	2	4	69	4	-	39	-	123
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn	3					9					12
	Frankfurt									1		1
	Nürnberg						2					2
	München				1	4	8					13
	Berlin				1		1					2
Iran		10	-	1	22	12	421	13	-	110	-	589
	darunter von:											
	Hamburg						33					33
	Hannover						12					12
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						22			1		23
	Köln/Bonn	1					22			1		24
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						12			3		15
	Nürnberg						4					4
	München				2		10					12
	Berlin				2	1	12			1		16
Israel		9	-	-	19	8	126	14	-	474	2	652
	darunter von:											
	Hamburg						1			3		4
	Bremen						4					4
	Düsseldorf									5		5
	Köln/Bonn	6					22			14		42
	Frankfurt									17		17
	Stuttgart									2		2
	München				7	3	39	1				50
	Berlin	3					24			3		30
Japan		111	-	-	10	11	111	20	2	77	-	342
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen	1										1
	Düsseldorf	11										11
	Köln/Bonn	15			3		22			7		47
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München	5			1		10					16
	Berlin	57					6			4		67

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jordanien		1	1	-	5	5	28	1	-	52	-	93
	darunter von: Köln/Bonn Berlin						1 1					1 1
Libanon		9	-	2	44	3	567	6	-	131	-	762
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München Berlin				2		30 9 3 22 15 4 9 6			2  3 5		32 9 3 24 15 3 9 13 6
Pakistan		5	-	-	11	3	145	3	-	34	-	201
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						6 3 2 5 8 3 1 2 2			2		6 3 2 5 11 2 3 1 2 4
Saudi-Arabien		-	-	-	1	-	78	1	-	16	-	96
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn München						7 3 1					7 3 1 1
Singapur		4	-	1	6	2	18	-	-	1	-	32
	darunter von: Düsseldorf Stuttgart						2 2					2 2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		1	-	-	4	-	21	-	-	24	-	50
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt				2							2
	München						1					1
	Berlin						2					2
Thailand		10	-	-	5	1	100	-	-	12	-	128
	darunter von:											
	Hamburg				1		17					18
	Hannover						2					2
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	Berlin	1					5					6
Australien		3	-	-	7	9	53	1	-	18	-	91
darunter:												
Austr. Bund		3	-	-	6	9	46	1	-	18	-	83
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn				1		5			1		7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München				1		4					5
Insgesamt		17 236	1 377	1 625	24 251	5 131	73 538	5 590	438	21 556	4 002	154 744

nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Auslandshäfen:	221 732,5	7 119,2	80 830,8	-	10 080,0	-	206 940,8	4 943,7	28 925,8	3,0
darunter umgeladen:	28 099,1	714,0	21 630,3	-	13,0	-	14 743,3	291,5	1 956,0	3,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	10 302,0	-	-	-	2 091,0	29,0	47,0	-
Hannover	902,5	10,0	-	-	-	-	603,0	-	-	-
Bremen	5 081,5	-	-	-	-	-	315,0	-	6,0	-
Düsseldorf	741,8	1,0	-	-	-	-	-	-	8,0	-
Köln/Bonn	1 552,0	-	-	-	13,0	-	6 891,5	-	-	-
Frankfurt	826,0	703,0	-	-	-	-	586,9	234,5	-	-
Stuttgart	383,5	-	-	-	-	-	230,8	-	-	-
Nürnberg	365,0	-	-	-	-	-	24,1	-	-	-
München	607,3	-	-	-	-	-	2 516,0	28,0	1 880,0	3,0
Berlin	17 639,5	-	11 328,3	-	-	-	1 485,0	-	15,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	290 846,5	6 822,8	75 572,3	10,0	27 806,8	-	215 193,8	4 653,2	53 511,3	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Einlandshäfen:	136 797,6	6 822,8	39 543,3	10,0	10 875,0	-	824 489,3	4 653,2	63 705,8	-
darunter umgeladen:	8 190,9	417,6	1 653,0	10,0	-	-	9 041,2	1,0	9 817,1	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	1 163,0	10,0	-	-	469,0	1,0	-	-
Hannover	246,0	-	-	-	-	-	531,0	-	818,0	-
Bremen	358,8	-	342,0	-	-	-	4,7	-	252,0	-
Düsseldorf	703,0	29,0	-	-	-	-	-	-	7 437,1	-
Köln/Bonn	1 233,0	-	-	-	-	-	523,0	-	-	-
Frankfurt	778,4	331,0	23,0	-	-	-	1 697,2	-	2,0	-
Stuttgart	117,0	-	-	-	-	-	129,8	-	615,0	-
Nürnberg	34,5	-	-	-	-	-	2 723,3	-	103,0	-
München	177,0	57,6	-	-	-	-	117,0	-	278,0	-
Berlin	4 543,2	-	125,0	-	-	-	2 846,2	-	312,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	175 719,8	7 119,2	69 626,4	-	19 171,7	-	852 339,2	4 943,7	111 144,1	3,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr  
Flughäfen im August 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 233 765,0	138 494,9	115 770,0	210,0	25 122,0	-	84 690,7	9 368,6	35 794,0	-	2 044 651,6	160 139,4
310 122,6	1 544,7	33,0	-	-	-	6 789,9	136,1	13,0	-	383 400,2	2 659,3
84 258,3	331,0	-	-	-	-	514,8	57,6	-	-	97 213,1	417,6
14 856,3	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	16 371,8	10,0
12 150,3	-	-	-	-	-	187,0	-	-	-	17 739,8	-
21 574,3	-	-	-	-	-	671,7	-	-	-	22 996,3	1,0
17 024,6	-	-	-	-	-	1 060,4	-	-	-	26 541,5	-
-	-	-	-	-	-	277,2	48,5	13,0	-	1 703,1	986,0
52 381,8	-	-	-	-	-	274,7	-	-	-	53 270,8	-
26 002,1	-	-	-	-	-	193,5	-	-	-	26 584,7	-
38 603,0	1 213,7	31,0	-	-	-	-	-	-	-	43 637,3	1 244,7
43 271,4	-	2,0	-	-	-	3 600,6	-	-	-	77 341,8	-
925 345,5	137 936,2	169 007,8	210,0	52 706,7	-	121 538,1	10 507,2	113 122,8	-	2 044 651,6	160 139,4

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	OV	V	OV	V	OV	V	OV	V	OV	V	OV
1 134 852,0	137 936,2	167 508,9	210,0	23 728,1	-	125 878,3	10 507,2	30 737,6	-	2 558 115,6	160 139,4
333 985,5	986,0	1 110,3	-	-	-	9 958,5	1 244,7	1 352,5	-	374 109,0	2 659,3
44 286,1	703,0	-	-	-	-	1 195,0	-	-	-	47 113,1	714,0
30 088,4	-	-	-	-	-	53,0	-	-	-	31 736,4	-
7 332,2	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	8 296,7	-
27 379,0	234,5	-	-	-	-	1 372,0	28,0	-	-	36 891,1	291,5
53 796,4	-	-	-	-	-	1 703,0	3,0	-	-	57 255,4	3,0
-	-	-	-	-	-	350,0	1 213,7	-	-	2 850,6	1 544,7
57 289,3	-	-	-	-	-	370,0	-	-	-	58 521,1	-
28 976,1	-	84,1	-	-	-	262,0	-	60,0	-	32 243,0	-
41 533,3	48,5	670,6	-	-	-	-	-	1 292,5	-	44 068,4	106,1
43 304,7	-	355,6	-	-	-	3 646,5	-	-	-	55 133,2	-
803 717,1	138 494,9	224 919,7	210,0	55 971,1	-	160 988,2	9 368,6	84 518,3	-	2 558 115,6	160 139,4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	15 769,0	2 206,3	1 040,0
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	2 290,0	207,0	3 497,0
Fleisch, zubereitet	166,5	339,0	449,0
Fleischkonserven	391,0	399,1	69,5
<u>02 Melkereizeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	59,0	1 448,0	16,0
Butter	13,0	32,0	-
Käse und Quark	908,5	582,5	-
Vogeleier	408,0	434,0	1,0
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	6 145,5	2 458,3	18,0
Fischkonserven	925,0	1 464,6	7,0
<u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	41,3	4,0	-
Reis	22,5	10,0	1,0
Gerste	33,0	3,2	-
Mais	20,3	-	-
Anderes Getreide	22,0	-	-
Mehl aus Weizen	329,3	2,0	3,0
Mehl aus anderem Getreide	2,2	-	-
Getreideerzeugnisse	196,6	108,5	50,0
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	13 782,5	11 004,0	6,5
Trockenfrüchte	55,4	-	10,0
Obstkonserven	349,2	62,8	50,7
Gemüse	3 373,6	3 536,0	3 736,5
Gemüsekonserven	154,1	175,3	11,9
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	242,6	364,0	1,0
Zuckerwaren	233,3	314,2	7,0
<u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 784,4	178,0	100,4
Kakao	17,9	11,0	-
Schokolade	662,4	152,7	-
Tee und Mate	491,8	84,0	9,5
Gewürze	351,8	152,0	589,5
<u>08 Futtermittel</u>			
Futtermittel	56,6	88,0	-
<u>09 Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	43,1	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	12 430,6	11 791,8	1 424,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 794,6	331,0	72,0
Alkoholische Getränke	4 606,7	7 335,8	20,9
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	2 268,2	790,6	159,6
Tabakwaren	6 680,2	992,1	29,0
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	4 410,6	397,0	639,0
Pelzfelle, roh	22 031,8	4 343,9	8 233,6
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	28,8	86,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	415,7	980,6	-
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	11,0	-	10,0
Holz, zugeschnitten	81,2	8,2	70,0
Rohkork und Korkabfälle	21,0	-	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	35,0	72,1	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	28,5	91,0	-
Wolle und Tierhaare	830,4	175,0	224,0
Baumwolle	593,8	438,5	45,9
Jute	-	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	1 419,4	231,0	10,0
Kunstliche Fasern	183,2	207,4	-
Abfälle von Spinnstoffwaren	2,0	-	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	71,5	-	5,0
Werksteine, Sand und Kies	581,5	1,0	101,0
Schwefel	25,0	2,0	-
Natürliche Schleifmittel	1,0	69,3	3,0
Andere mineralische Rohstoffe	629,0	488,0	50,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	58,1	-	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	20,0	21,0	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	93,0	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	43 764,3	2 829,3	8 786,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	156 373,2	3 296,1	50,5
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	20,0	375,0	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	700,8	20,3	-
Erdöldestillationserzeugnisse	768,5	1 591,6	-
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	3,7	542,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	85,6	43,0	2,0
Andere fette pflanzliche Öle	1,0	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	12,0	11,0	4,9
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	425,8	766,9	20,0
Anorganische chemische Grundstoffe	804,3	1 272,9	84,9
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	14,0	-
Radioaktive Stoffe	802,6	97,5	2,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	847,0	416,0	104,1
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	96,6	3 767,5	113,6
Farb- und Gerbstoffauszüge	10,0	191,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	2 396,1	8 597,3	3 398,5
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	8 485,1	26 986,2	2 125,1
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	700,6	288,0	33,6
Riech- und Schönheitsmittel	1 782,1	1 071,2	139,6
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	912,3	59,0	17,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	35,8	676,4	18,0
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	2 892,5	4 319,2	158,6
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	27 779,8	662 010,7	8 357,6
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u> Leder	27 010,9	7 983,2	2 048,9
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	15 408,1	9 203,7	516,5
Zugerichtete Pelzfelle	17 079,8	5 283,5	1 176,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	504,4	732,9	6,0
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	8 992,2	13 109,7	13,0
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	20,5	97,3	14,0
Waren aus Holz, a.n.g.	4 458,0	2 202,6	15,3
Waren aus Kork	-	5,0	17,0
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	1 696,1	4 327,4	555,0
Waren aus Papier oder Pappe	11 569,4	7 445,0	74,5
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	3 987,2	3 997,3	77,7
Baumwollgewebe	1 220,9	12 623,5	529,2
Andere Gewebe	19 355,2	56 407,5	506,0
Tülle, Spitzen, Bänder	1 149,1	6 051,3	683,2
Spezialgewebe	27 324,1	9 460,9	1 278,5
Spinnstoffwaren, a.n.g.	46 111,8	28 058,7	2 315,5
Fußbodenbeläge und Teppiche	69 229,6	1 822,0	3 750,9
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	393,8	242,0	123,0
Baumaterial aus keramischen Stoffen	190,0	222,4	18,0
Waren aus mineralischen Stoffen	1 521,3	4 328,5	719,6
Glas	202,0	276,5	2,6
Glaswaren	1 642,1	21 256,3	631,9
Feinkeramische Erzeugnisse	1 134,2	5 451,9	149,8
Edelsteine und echte Perlen	716,9	1 014,3	53,2
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	131,0	594,4	77,2
Stahlrohblöcke	635,0	4,0	-
Stabstahl und Profile	310,0	135,0	-
Breitflachstahl	348,0	157,4	-
Bandstahl	55,0	2 517,1	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A u g u s t 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	-	3 723,4	46,0
Rohre	880,0	1 478,0	731,8
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	743,4	1 042,0	89,0
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	793,5	142,0	317,0
Kupfer	404,3	1 601,0	-
Nickel	320,3	-	-
Aluminium	4 885,6	1 943,5	425,5
Blei	1,0	127,2	81,6
Zink	5,0	-	-
Zinn	13,4	154,0	-
Uran und Thorium	-	2,0	-
Andere unedle NE-Metalle	6 303,7	1 101,1	518,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	440,0	529,4	35,7
Fässer und Behälter	2 433,2	1 869,0	-
Kabel, Stahldraht und Gitter	1 524,2	1 234,8	358,0
Nägel und Schrauben	2 660,0	1 743,0	15,0
Werkzeuge	8 207,6	18 109,4	579,5
Schneidwaren und Bestecke	746,3	2 272,3	28,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	510,0	456,7	188,0
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	9 810,3	15 580,8	703,6
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	44 141,5	73 942,2	3 475,4
Schlepper und Landmaschinen	22 414,2	4 974,4	865,2
Büromaschinen	68 476,7	65 434,0	2 430,0
Metallbearbeitungsmaschinen	257,0	814,0	138,8
Textil- und Lederindustriemaschinen	1 965,5	3 957,8	179,5
Andere besondere Industriemaschinen	59,0	46,3	40,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	166 809,2	303 370,9	13 316,1
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	8 823,7	6 878,8	71,2
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	2 411,3	4 567,3	87,0
Nachrichtengeräte	15 663,4	65 030,4	5 619,4
Elektrische Haushaltsgeräte	804,2	1 268,7	12,3
Apparate für Elektromedizin	2 404,0	728,0	43,0
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	36 278,6	129 905,6	2 317,1
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	527,5	25,0	-
Kraftfahrzeuge	37 577,1	42 042,1	1 655,1
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	89,0	377,2	-
Luftfahrzeuge	134 201,9	46 132,6	5 718,6
Wasserfahrzeuge	3 384,8	9 916,7	102,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	1 648,0	5 203,2	131,9
82 <u>Möbel</u> Möbel	4 107,1	2 549,5	52,5
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	1 374,0	4 662,8	154,9
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	90 720,5 435,4	79 392,1 88,0	13 852,8 3,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	10 498,4	11 979,1	8 652,0
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	40 129,2 3 679,1 30 481,1 4 835,9	106 719,9 3 710,0 22 469,6 9 389,7	5 126,2 35,6 1 716,5 502,1
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	13 206,6 279 772,6 4 612,6 2 378,3 2 115,4 3 355,8 2 175,8 19 090,3	32 491,1 230 001,7 8 469,9 9 369,8 4 599,4 729,5 34 996,5 26 572,5	661,2 9 542,1 177,1 260,5 185,0 137,5 152,6 2 348,9
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht im Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	299 917,2 12 100,4 32,3 47,5 8 670,2 1 601,0	143 746,8 13 417,2 1 710,8 8,2 13 844,0 452,5	12 710,0 2 102,0 8,0 - 1 892,5 6,0
Insgesamt	2 044 651,6	2 558 115,6	160 139,4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem. Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 086 936,5	90 556,7	997 652,2	94 140,4
Albanien	1,0	-	18,0	-
Belgien	41 091,7	3 516,0	32 563,7	1 793,5
Bulgarien	2 648,3	335,7	170,0	-
Dänemark	95 422,0	5 120,0	29 293,8	7 246,9
Finnland	6 549,0	794,0	32 342,8	1 592,8
Frankreich	147 793,8	6 971,4	73 308,9	698,7
Griechenland	22 789,4	5 697,0	23 135,8	5 201,8
Großbritannien	382 819,9	24 099,9	428 482,1	24 796,1
Irland	22 286,1	184,4	20 898,2	294,6
Island	402,0	-	14 567,2	389,5
Italien	59 032,5	14 272,8	44 888,4	1 321,4
Jugoslawien	2 847,7	1 176,2	15 547,0	5 656,2
Luxemburg	58,0	-	73,0	6,4
Malta-Gibraltar	394,0	-	1 064,8	13,6
Niederlande	217 546,3	2 971,3	47 558,1	9 027,2
Norwegen	4 028,8	86,0	20 678,5	480,0
Österreich	7 908,2	6 308,8	25 226,6	11 533,8
Polen	84,8	-	2 013,0	-
Portugal	1 252,2	212,5	8 207,9	229,6
Rumänien	221,9	2,4	2 402,9	196,0
Schweden	23 213,3	1 302,0	66 379,7	7 402,9
Schweiz	21 084,4	6 540,0	36 829,4	10 929,8
Sowjetunion	1 046,0	-	5 379,3	48,9
Spanien	11 365,6	10 323,5	31 314,5	1 342,1
Tschechoslowakei	2 325,4	25,0	3 343,9	368,4
Türkei	1 109,0	104,7	30 528,7	3 327,2
Ungarn	11 615,2	513,1	1 436,0	243,0
<u>Afrika</u>	14 665,0	2 577,0	742 966,9	17 188,6
Ägypten	3 798,8	412,5	640 477,4	6 857,0
Äthiopien	3 980,4	1 835,6	16 051,5	8 204,1
Algerien	-	-	3 974,7	-
Angola	-	-	935,2	-
Dahome	-	-	614,7	-
Elfenbeinküste	2,0	-	632,0	2,0
Gabun	37,0	-	847,1	-
Gambia	-	-	12,0	-
Ghana	111,7	-	2 610,9	2,0
Guinea, Portugiesisch-	-	-	4,0	-
Guinea, Republik	-	-	1 068,1	-
Guinea, Spanisch-	-	-	78,3	-
Kamerun, Republik	-	-	70,5	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	155,1	-
Kanarische Inseln	251,0	-	856,7	-
Kenia; Uganda	1 625,1	57,9	2 112,9	6,9
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	-	-	4 697,0	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	0,1	-	2 161,6	251,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Liberia	19,0	-	1 598,7	14,6
Libyen	111,5	-	19 244,3	253,0
Madagaskar	-	-	844,0	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	157,8	-
Marokko	86,0	-	11 768,0	35,5
Mauretanien	4,0	-	30,0	-
Mosambik	8,8	-	1 215,6	184,1
Niger	-	-	3,0	-
Nigeria	881,2	-	2 969,8	511,3
Nordafrika, Spanisch-	22,0	-	39,0	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	132,6	-
Rhodesien und Njassaland	388,6	-	1 735,5	264,0
Ruanda-Urundi	-	-	195,5	-
Sansibar und Pemba	-	-	161,6	-
Senegal	451,0	12,0	1 964,3	69,7
Sierra Leone	-	-	192,7	-
Somalia	-	-	236,7	-
Somaliküste, Franz.	4,0	-	1 009,5	-
Sudan	697,5	-	6 942,4	220,5
Südafrikanische Union	1 634,8	17,0	11 542,1	241,7
Tanganjika	155,5	-	204,8	70,0
Togo	-	-	151,6	-
Tschad	-	-	40,0	-
Tunesien	395,0	242,0	3 214,7	1,2
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	13,0	-
<u>Amerika</u>	757 075,9	35 099,4	595 747,9	30 349,6
Kanada	10 555,2	521,9	64 502,7	1 680,9
Vereinigte Staaten	738 379,2	33 270,9	476 701,3	20 735,7
Antillen, Niederl.	3,0	-	318,5	1,0
Costarica	8,5	-	465,8	-
Dominikanische Republik	22,4	-	192,6	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	46,0	-
Guatemala	11,0	-	821,0	-
Haiti	10,0	-	126,1	1,0
Honduras, Brit.-	-	-	-	-
Honduras, Republik	7,1	-	322,6	-
Kuba	257,0	-	629,0	10,3
Mexiko	362,5	9,0	12 399,6	461,7
Nicaragua	4,0	-	519,3	-
Panama	69,0	-	1 083,6	13,5
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	20,4	-	524,7	10,5
El Salvador	151,0	-	632,3	-
Westindischer Bund	128,0	-	775,0	48,5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	597,8	272,4	7 006,8	1 640,3
Bolivien	19,0	-	723,8	4,8
Brasilien	4 131,0	610,1	9 173,7	788,5
Chile	1 344,0	205,0	6 137,5	4 273,4
Ecuador	8,2	-	878,0	3,5
Guayana, Brit.-	-	-	93,0	-
Guayana, Franz.-	-	-	31,7	-
Kolumbien	247,0	115,3	1 670,6	44,5
Paraguay	211,4	92,8	481,1	3,2
Peru	117,2	2,0	2 679,1	38,5
Surinam	6,0	-	673,5	-
Uruguay	239,7	-	1 032,7	33,0
Venezuela	166,3	-	5 106,3	556,8
<u>Asien</u>	182 768,9	31 905,3	206 771,5	18 304,0
Aden	12 215,0	-	355,3	16,0
Afghanistan	3 447,5	5 165,0	17 836,9	2 573,0
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	1 996,5	2 545,0	1 594,9	2,1
Birma	31,5	-	1 117,3	199,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	9,0	-
Ceylon	326,0	102,0	1 303,5	156,5
China, Volksrepublik	-	-	249,0	1,0
Hongkong	6 063,3	451,3	4 092,7	850,8
Indien	18 843,9	904,2	19 840,4	641,7
Indien, Portugiesisch-	17,0	-	310,0	-
Indonesien	523,5	-	2 088,3	890,2
Irak	2 873,5	223,0	9 414,1	1 256,8
Iran	70 428,1	8 235,7	42 244,8	4 535,0
Israel	6 981,0	788,0	12 790,5	195,9
Japan	12 919,2	6 897,0	30 376,4	2 174,2
Jordanien	1 711,0	7,0	657,6	25,0
Kambodscha	-	-	265,5	-
Korea, Süd-	92,5	-	768,8	110,0
Kuweit	1 904,2	178,1	5 966,1	391,0
Laos	-	-	2,0	52,0
Libanon	30 839,4	4 874,6	16 759,7	476,9
Malaia	14,0	-	362,2	28,0
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	2,0
Pakistan	7 030,4	355,5	7 347,3	516,1
Philippinen	110,0	0,5	1 131,3	169,3
Riukiu-Inseln	-	-	71,0	-
Saudi-Arabien	179,0	318,6	11 610,6	1 420,2
Singapur	235,4	46,0	1 324,9	42,2
Syrien	1 791,0	592,0	6 703,2	480,2
Taiwan	19,0	-	460,4	-
Thailand	2 071,0	221,8	7 087,0	1 069,3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorsepalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorsepalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	9,0	-	494,3	5,0
Zypern	97,0	-	2 136,5	24,6
<u>Australien</u>	3 205,3	1,0	14 977,1	156,8
Australischer Bund	2 860,6	1,0	13 550,2	109,2
Neu-Guinea, Nied.-	1,0	-	23,0	-
Neuseeland	343,7	-	1 342,1	47,6
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	15,0	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	20,0	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	26,8	-
Insgesamt	2 044 651,6	160 139,4	2 558 115,6	160 139,4



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im August 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	61 966	24 646	13 196	24 124	37 320
Hannover	16 833	13 459	1 618	1 756	3 374
Bremen	5 646	2 051	723	2 872	3 595
Düsseldorf	59 521	27 721	14 223	17 577	31 800
Köln/Bonn	21 494	15 161	2 492	3 841	6 333
Frankfurt	190 163	76 238	32 908	81 017	113 925
Stuttgart	20 260	10 185	4 369	5 706	10 075
Nürnberg	10 201	6 633	827	2 741	3 568
München	31 009	15 003	6 874	9 132	16 006
Berlin	209 758	194 700	9 580	5 478	15 058
Insgesamt	626 851	385 797	86 810	154 244	241 054

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt.

# II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im August 1961<sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	308	191	97	20	308	191	97	20
Lübeck	1 091	951	140	-	1 179	951	228	-
St. Michaelisdonn	212	189	23	-	213	189	24	-
Uetersen	533	413	120	-	533	413	120	-
Wyk auf Föhr	161	83	78	-	161	83	78	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 305	1 827	458	20	2 394	1 827	547	20
Hamburg	644	333	196	115	651	333	199	119
Hannover	810	613	152	45	803	613	147	43
Borkum	267	33	234	-	269	33	236	-
Braunschweig	1 709	1 507	202	-	1 708	1 507	201	-
Celle	301	284	17	-	301	284	17	-
Einswarden	18	17	1	-	22	17	5	-
Emden	294	188	94	12	294	188	94	12
Hildesheim	73	68	5	-	73	68	5	-
Lehrwerder	69	69	-	-	69	69	-	-
Peine/Eddesse	596	529	67	-	596	529	67	-
Norderney	140	-	140	-	140	-	140	-
Verden	673	644	29	-	673	644	29	-
Wilhelmshaven	76	11	65	-	76	11	65	-
Niedersachsen zusammen	5 026	3 963	1 005	57	5 024	3 963	1 006	53
Bremen	2 179	1 732	391	56	2 184	1 732	396	56
Bremerhaven	100	60	40	-	100	60	40	-
Bremen zusammen	2 279	1 792	431	56	2 284	1 792	436	56
Düsseldorf	890	565	253	72	894	565	258	71
Köln/Bonn	479	171	308	-	485	171	314	-
Altena	80	60	20	-	80	60	20	-
Bad Oeynhausen	202	183	19	-	202	183	19	-
Bielefeld	1 320	1 096	224	-	1 320	1 096	224	-
Bonn-Mangelar	2 319	2 061	258	-	2 318	2 061	257	-
Borkenberge	276	206	70	-	275	206	69	-
Dahlemer Binz	1 169	1 060	109	-	1 169	1 060	109	-
Dortmund	4	-	4	-	4	-	4	-
Essen-Mülheim	1 045	799	214	32	1 044	799	213	32
Eisern-Hardt	211	211	-	-	212	211	1	-
Hagen	97	89	8	-	96	89	7	-
Hamm	155	95	60	-	155	95	60	-
Höxter-Räuscherberg	22	21	1	-	22	21	1	-
Leverkusen	244	232	12	-	244	232	12	-
Meinerzhagen	247	29	148	70	245	29	146	70
Mönchengladbach	1 784	1 562	222	-	1 780	1 562	218	-
Oerlinghausen	577	508	69	-	577	508	69	-
Rennefeld	71	67	4	-	71	67	4	-
Rheine	164	108	56	-	164	108	56	-
Schüren-Meschede	129	110	19	-	129	110	19	-
Wipperfürth	86	74	12	-	82	74	8	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	11 571	9 307	2 090	174	11 568	9 307	2 088	173

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im August 1961<sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	245	55	141	49	237	55	129	53
Egelsbach	2 825	2 576	249	-	2 823	2 576	247	-
Gelnhausen	912	891	21	-	912	891	21	-
Kassel	2 030	1 825	205	-	2 014	1 825	189	-
Hessen zusammen	6 012	5 347	616	49	5 986	5 347	586	53
Hummerich	6 116	5 678	438	-	6 116	5 678	438	-
Koblenz	1 457	876	581	-	1 458	876	582	-
Worms	171	121	50	-	172	121	51	-
Rheinland-Pfalz zusammen	7 744	6 675	1 069	-	7 746	6 675	1 071	-
Stuttgart	2 337	2 114	221	2	2 340	2 114	225	1
Baden-Baden-Oos	971	666	236	69	965	666	230	69
Donaueschingen	911	827	84	-	913	827	86	-
Karlsruhe	827	604	216	7	829	604	218	7
Konstanz	444	297	147	-	443	297	146	-
Leutkirch	69	-	69	-	71	-	71	-
Mannheim	935	716	219	-	941	716	225	-
Oedheim	24	3	16	5	22	3	14	5
Schwenningen	400	305	95	-	400	305	95	-
Baden-Württemberg zusammen	6 918	5 532	1 303	83	6 924	5 532	1 310	82
Nürnberg	1 926	1 730	196	-	1 929	1 730	199	-
München	455	94	160	201	451	94	157	200
Ansbach	43	43	-	-	43	43	-	-
Augsburg	1 430	1 268	162	-	1 430	1 268	162	-
Bad Reichenhall	505	440	65	-	505	440	65	-
Dingolfing	74	53	21	-	73	53	20	-
Hassfurt	795	783	12	-	795	783	12	-
Kempten	372	275	97	-	372	275	97	-
München-Oberwiesenfeld	3 080	2 983	97	-	3 082	2 983	99	-
Simbach	16	13	3	-	16	13	3	-
Wenzenbach	50	43	7	-	50	43	7	-
Bayern zusammen	8 746	7 725	820	201	8 746	7 725	821	200
Berlin	50	50	-	-	50	50	-	-
Saarbrücken-Ensheim	1 148	1 042	106	-	1 147	1 042	105	-
Saarland zusammen	1 148	1 042	106	-	1 147	1 042	105	-
Insgesamt	52 443	43 593	8 095	755	52 520	43 593	8 169	758

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild  
 Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel Südosteuropa  
 Afrika, sowie mittlerer u. ferner Osten

