

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1961



Jahrgang 1961 Heft 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Juli 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	38
b) nach Gütergattungen	40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	46
3. Luftpostversand	50
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	51
III. Schaubild: Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Schweiz, USA, Kanada, Mittel- und Südamerika	53

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Januar 1962

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahresheft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 38-49; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1959, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Juli 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im Juli 1961 in 26 927 Flügen befördert: 613 154 Personen, 7 675 t Luftfracht und 1 509 t Luftpost. Außerdem sind rund 50 130 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Juli 1960 wurden im Berichtsmonat um 19,0 vH mehr Flüge im gewerblichen Luftverkehr durchgeführt. Die Flugzeugbewegungen im Linienverkehr stiegen um 12,0 vH und die des Gelegenheitsverkehrs um 36,6 vH. Die relativ stärkste Steigerung war beim inländischen Gelegenheitsverkehr zu verzeichnen; sie betrug 46,1 vH. Dieser starke Anstieg ist saisonbedingt. Er ist vor allem auf die verstärkte Rundfluggtätigkeit und auf die vermehrten Seebäderflüge zurückzuführen.

Im Juli 1961 wurden 97 230 oder um 18,8 vH mehr Fluggäste gezählt als im Juli 1960. Hierbei haben sich die im Inlandsverkehr festgestellten Passagierzahlen um 24,2 vH erhöht. Im Verkehr mit dem Ausland wurden in der Richtung aus dem Ausland um 13,4 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 19,0 vH mehr Personen befördert als im Juli 1960. Von den 148 420 Einsteigern auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin mit Reiseziel Ausland flogen 72,0 vH nach europäischen, 1,6 vH nach afrikanischen, 23,8 vH nach amerikanischen, 2,4 vH nach asiatischen und 0,2 vH nach australischen Flughäfen. Der in den ersten Monaten des Jahres 1961 festgestellte erhebliche Rückgang der Fluggäste nach Nordamerika und Kanada war ab Mai 1961 nicht mehr zu beobachten. Im Berichtsmonat ist die Reisetätigkeit nach diesen Ländern sogar um 39,6 vH gegenüber Juli 1960 angestiegen.

Im Luftgütertransport wurden im Berichtsmonat insgesamt um 21,7 vH mehr Frachtmengen befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Die Transportmengen im Inlandsverkehr stiegen um etwa ein Fünftel und die des grenzüberschreitenden Verkehrs um rd. ein Viertel. Eine geringere Steigerung trat im Tangentialverkehr, Durchgang von Ausland zu Ausland, ein (+ 16,6 vH). Die Beförderung von Luftpost stieg im gleichen Zeitraum im In- und Auslandsverkehr gleichmäßig, und zwar um rund 10,0 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im Juli 1961 auf 68,6 Mill.tkm, das sind 45,3 vH mehr als im Juli 1960. An der Gesamtbeförderung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 84,3 vH und der Güterverkehr mit 15,7 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Juli 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen ¹⁾	Fracht ²⁾	Post ²⁾
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	8 834	253 859	1 597,870	502,428
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 190	23 766	187,207	0,313
zusammen	16 024	277 625	1 785,077	502,741
Dagegen Juni 1961	13 311	222 646	1 894,761	501,531
" Juli 1960	12 914	223 591	1 499,052	455,989
Januar - Juli 1961	80 916	1 366 607	12 841,316	3 408,701
Januar - Juli 1960	75 714	1 200 942	9 730,291	2 999,949
2. Auslandsverkehr³⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 631	117 458	2 160,443	465,099
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	823	31 739	107,902	4,200
zusammen	5 454	149 197	2 268,345	469,299
Dagegen Juni 1961	5 074	140 936	2 285,461	506,340
" Juli 1960	4 844	131 576	1 807,087	417,811
Januar - Juli 1961	32 117	751 900	17 039,636	3 536,797
Januar - Juli 1960	29 262	661 854	11 867,616	2 485,808
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 617	112 501	2 343,004	406,624
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	832	35 919	136,711	3,846
zusammen	5 449	148 420	2 479,715	410,470
Dagegen Juni 1961	5 075	126 763	2 410,804	441,610
" Juli 1960	4 862	124 711	2 020,377	375,916
Januar - Juli 1961	32 102	738 322	15 498,910	3 061,117
Januar - Juli 1960	29 278	646 994	13 262,918	2 356,885
3. Durchgang von Ausland zu Ausland⁴⁾				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	37 912	1 141,529	126,738
Dagegen Juni 1961	.	33 725	1 045,426	147,890
" Juli 1960	.	36 045	979,146	133,183
Januar - Juli 1961	.	200 372	8 157,488	1 018,830
Januar - Juli 1960	.	183 841	7 008,206	809,262
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt⁶⁾	26 927	613 154	7 674,666	1 509,248
Dagegen Juni 1961	23 460	524 070	7 636,452	1 597,371
" Juli 1960	22 620	515 923	6 305,662	1 382,899
Januar - Juli 1961	145 135	3 057 201	53 537,350	11 025,445
Januar - Juli 1960	134 254	2 693 631	41 869,031	8 651,904

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 3 228 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 5 488 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im Juli 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon in		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	2 155	1 570	37	212	336
Hannover	1 176	799	12	97	268
Bremen	512	333	1	59	119
Düsseldorf	2 232	1 665	129	162	276
Köln/Bonn	1 021	793	1	91	136
Frankfurt	4 921	3 948	67	286	620
Stuttgart	1 421	758	32	62	569
Nürnberg	434	288	-	12	134
München	1 812	1 330	158	48	276
Berlin	2 023	1 841	45	137	-
zusammen	17 707	13 325	482	1 166	2 734
Hubschr.-Plätze ¹⁾	147	140	-	7	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	3 624	-	-	774	2 850
Insgesamt	21 478	13 465	482	1 947	5 584
Dagegen Juni 1961	18 385	12 781	337	1 318	3 949
" Juli 1960	17 758	12 074	632	1 530	3 522
Januar - Juli 1961	57 395	38 013	1 220	6 420	11 742
Januar - Juli 1960	104 976	75 719	2 372	14 903	11 982

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon in		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	2 160	1 567	37	213	343
Hannover	1 174	803	12	92	267
Bremen	511	333	1	58	119
Düsseldorf	2 232	1 674	120	158	280
Köln/Bonn	1 013	794	1	88	130
Frankfurt	4 926	3 925	66	312	623
Stuttgart	1 421	756	36	58	571
Nürnberg	432	287	-	11	134
München	1 809	1 331	159	43	276
Berlin	2 023	1 842	45	136	-
zusammen	17 701	13 312	477	1 169	2 743
Hubschr.-Plätze ¹⁾	146	139	-	7	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	3 626	-	-	786	2 840
Insgesamt	21 473	13 451	477	1 962	5 583
Dagegen Juni 1961	18 386	12 776	348	1 313	3 949
" Juli 1960	17 776	12 063	649	1 542	3 522
Januar - Juli 1961	57 396	37 972	1 232	6 450	11 742
Januar - Juli 1960	104 992	75 578	2 401	15 030	11 983

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 3 225 Landungen und 3 224 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im Juli 1961

Personenbeförderung ¹⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise in Inland 4)	in Ausland	Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)	
Hamburg	59 250	1 980	38 869	18 401	50 268	31 377	1 936	1 980	14 975	6 998
Hannover	38 572	52	36 830	1 690	25 782	23 520	928	52	1 282	2 725
Bremen	3 602	48	1 966	1 588	3 573	1 446	658	48	1 421	2 579
Düsseldorf	41 260	435	18 210	22 615	40 471	14 795	1 911	435	23 330	12 678
Köln/Bonn	16 023	289	10 716	5 018	14 818	9 038	1 587	289	3 904	8 200
Frankfurt	130 260	12 596	49 675	67 989	123 630	53 393	423	12 596	57 218	31 328
Stuttgart	16 525	160	10 324	6 041	14 492	7 176	1 526	160	5 630	3 792
Nürnberg	6 645	28	6 228	389	5 882	4 068	1 424	28	362	56
München	43 828	1 133	21 390	21 305	40 675	18 401	1 799	1 133	19 342	13 080
Berlin	80 659	-	76 805	3 854	116 355	107 897	4 529	-	3 929	-
zusammen	436 624	16 721	271 013	148 890	435 946	271 111	16 721	16 721	131 393	81 436
Hubschr.-Plätze 8)	434	-	137	297	439	137	-	-	302	106
Sonst.Flugplätze 9)	6 485	-	6 475	10	6 381	6 377	-	-	4	4
Insgesamt	443 543	16 721	277 625	149 197	442 766	277 625	16 721	16 721	131 699	81 546
Dagegen Juni 1961	378 860	15 278	222 646	140 936	364 687	222 646	15 278	15 278	111 485	74 805
" Juli 1960	367 805	12 638	223 591	131 576	360 940	223 591	12 638	12 638	112 073	79 856
Januar - Juli 1961	2 209 696	91 192	1 366 604	751 900	2 196 118	1 366 604	91 192	91 192	647 130	454 072
Januar - Juli 1960	1 931 625	68 829	1 200 942	661 854	1 916 765	1 200 942	68 829	68 829	578 165	452 592

Güterbeförderung ¹⁾

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾
Hamburg	426 097	382 577	147 598	69 340	67 340	18 874
Hannover	208 311	126 844	77 012	84 143	17 746	6 603
Bremen	54 675	28 114	98 153	3 260	5 028	6 444
Düsseldorf	308 161	374 828	520 504	63 588	73 028	57 795
Köln/Bonn	92 071	163 582	130 681	15 016	27 369	15 164
Frankfurt	2 012 387	2 135 774	1 068 807	502 473	459 906	116 049
Stuttgart	218 042	234 428	103 429	23 440	23 163	5 898
Nürnberg	91 209	73 229	35 928	10 985	13 972	5 517
München	234 940	241 374	238 247	49 287	37 175	60 265
Berlin	407 204	503 434	-	150 508	188 484	-
zusammen	4 053 097	4 264 184	2 420 359	972 040	913 211	292 609
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	325	608	424	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 053 422	4 264 792	2 420 783	972 040	913 211	292 609
Dagegen Juni 1961	4 180 222	4 305 565	2 391 975	1 007 871	943 141	340 610
" Juli 1960	3 306 139	3 519 429	2 186 225	873 800	831 905	298 216
Januar - Juli 1961	29 880 952	24 002 372	14 622 330	6 945 498	6 469 818	2 373 242
Januar - Juli 1960	21 597 907	22 993 209	15 049 568	5 485 757	5 356 834	1 864 391

- 1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 5 484 ausgestiegene und 5 478 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis ³⁾ Ausland	km bis ⁴⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		Anzahl	1 000	Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	8 834	2 659,1	2 659,1	311 869	2 875,4	668,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 190	513,7	513,7	26 111	188,9	0,3
zusammen	16 024	3 172,8	3 172,8	337 980	3 064,3	668,6
Dagegen Juni 1961	13 311	2 872,2	2 872,2	279 004	3 241,3	694,3
" Juli 1960	12 914	2 704,2	2 704,2	280 040	2 706,1	621,0
Januar - Juli 1961	80 916	18 359,0	18 359,0	1 711 496	22 120,5	4 763,1
Januar - Juli 1960	75 714	16 870,1	16 870,1	1 538 522	17 771,7	4 055,1
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 631	3 493,1	969,9	152 938	3 288,9	590,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	823	1 129,7	203,7	34 171	121,0	5,2
zusammen	5 454	4 622,8	1 173,6	187 109	3 409,9	596,0
Dagegen Juni 1961	5 074	3 995,7	1 080,7	174 661	3 330,9	654,2
" Juli 1960	4 844	3 420,7	1 034,6	167 621	2 786,2	551,0
Januar - Juli 1961	32 117	24 555,2	6 886,0	952 272	25 197,1	4 555,5
Januar - Juli 1960	29 262	20 381,8	6 189,9	845 695	18 875,7	3 295,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 617	3 395,1	933,4	147 981	3 471,4	532,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	832	1 124,3	201,8	38 351	149,8	4,9
zusammen	5 449	4 519,4	1 135,2	186 332	3 621,2	537,2
Dagegen Juni 1961	5 075	3 974,9	1 052,5	160 488	3 456,2	589,5
" Juli 1960	4 862	3 355,4	1 019,6	160 756	2 999,5	509,1
Januar - Juli 1961	32 102	24 235,1	6 712,4	938 694	23 656,4	4 079,8
Januar - Juli 1960	29 278	20 113,8	6 208,2	830 835	20 271,1	3 166,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	18 082	9 547,3	4 562,4	612 788	9 635,7	1 791,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	8 845	2 767,7	919,2	98 633	459,7	10,4
Insgesamt	26 927	12 315,0	5 481,6	711 421	10 095,4	1 801,8
Dagegen Juni 1961	23 460	10 842,8	5 005,4	614 153	10 028,4	1 938,0
" Juli 1960	22 620	9 480,3	4 758,4	608 417	8 491,8	1 681,1
Januar - Juli 1961	145 135	67 149,3	31 957,4	3 602 462	70 974,0	13 398,4
Januar - Juli 1960	134 254	57 365,7	29 268,2	3 215 052	56 918,5	10 516,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 3 228 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 5 488 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	102 485,6	102 485,6	796,2	796,2	214,7	214,7	11 259,4	11 259,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	3 565,7	3 565,7	56,8	56,8	0,1	0,1	413,5	413,5
zusammen	106 051,3	106 051,3	853,0	853,0	214,8	214,8	11 672,9	11 672,9
Dagegen Juni 1961	90 073,2	90 073,2	905,1	905,1	222,2	222,2	10 134,6	10 134,6
" Juli 1960	88 932,1	88 932,1	732,3	732,3	199,2	199,2	9 824,7	9 824,7
Januar - Juli 1961	547 350,7	547 350,7	6 155,5	6 155,5	1 512,0	1 512,0	62 402,5	62 402,5
Januar - Juli 1960	489 596,2	489 596,2	4 788,8	4 788,8	1 304,8	1 304,8	55 053,2	55 053,2
2. Auslandsverkehr⁴⁾								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	153 238,2	31 365,4	4 114,8	674,2	556,8	120,4	19 995,4	3 991,1
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	87 718,2	8 495,1	66,1	27,1	2,9	0,8	8 847,8	377,4
zusammen	240 956,4	40 460,5	4 180,9	701,3	559,7	121,2	28 836,2	4 868,5
Dagegen Juni 1961	194 220,3	37 816,8	4 212,4	687,4	640,5	731,3	20 274,9	4 601,0
" Juli 1960	162 015,2	37 309,9	3 085,2	561,0	399,4	705,9	17 686,1	4 401,9
Januar - Juli 1961	1 010 321,7	208 896,9	30 106,8	5 269,4	4 405,5	913,7	105 574,4	27 078,5
Januar - Juli 1960	777 362,8	188 229,0	18 076,3	3 949,5	2 414,1	676,8	98 226,6	23 449,4
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	140 035,5	31 403,8	3 642,4	784,2	908,0	111,7	18 524,0	4 036,3
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	91 517,1	9 190,8	397,9	27,0	7,3	0,8	9 515,9	946,9
zusammen	231 552,6	40 594,6	4 040,3	811,2	915,3	112,5	28 110,9	4 983,2
Dagegen Juni 1961	152 697,1	34 819,5	3 778,8	771,1	963,5	125,7	20 012,0	4 578,2
" Juli 1960	143 900,1	35 734,4	2 592,3	674,3	721,7	107,7	17 704,0	4 355,9
Januar - Juli 1961	933 029,7	204 895,6	24 346,7	5 445,5	6 660,5	868,2	124 310,1	26 803,4
Januar - Juli 1960	700 052,2	183 602,1	17 447,8	4 815,9	4 755,0	688,2	92 238,5	23 344,4
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	395 759,3	165 854,8	8 553,4	2 254,6	1 679,5	446,8	49 838,8	19 286,9
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	182 801,0	21 251,6	520,8	110,9	10,3	1,7	18 811,2	2 237,7
Insgesamt	578 560,3	187 106,4	9 074,2	2 365,5	1 689,8	448,5	68 620,0	21 524,6
Dagegen Juni 1961	436 990,6	162 709,5	8 896,3	2 363,6	1 826,2	479,2	54 421,5	19 113,9
" Juli 1960	394 847,4	161 976,4	6 409,8	1 968,1	1 320,3	416,9	47 214,9	18 582,5
Januar - Juli 1961	2 490 701,5	961 143,2	60 609,0	16 870,4	12 578,0	3 300,0	322 257,1	116 284,7
Januar - Juli 1960	1 967 011,2	861 428,3	40 312,9	13 554,2	8 473,9	2 649,9	245 487,9	102 346,9

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Land- oder ab letztem Seefahrtshafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1961

Angebote Gesamtkapazität¹⁾

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	63 585,9	7,20	20 010,4	20 010,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 995,3	0,69	828,4	828,4
zusammen	68 581,2	4,11	20 838,8	20 838,8
Dagegen Juni 1961	62 765,9	4,72	19 388,3	19 388,3
" Juli 1960	56 378,3	4,33	17 017,7	17 017,7
Januar - Juli 1961	405 181,2	5,01	123 811,6	123 811,6
Januar - Juli 1960	335 110,1	4,42	99 721,2	99 721,2
2. Auslandsverkehr⁴⁾				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	36 954,5	7,98	36 251,1	7 934,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 166,8	6,28	11 444,6	1 281,2
zusammen	42 121,3	7,72	47 695,7	9 216,1
Dagegen Juni 1961	39 186,2	7,72	39 172,7	8 366,9
" Juli 1960	34 768,9	7,18	29 894,3	7 535,3
Januar - Juli 1961	246 087,7	7,66	237 690,0	54 005,0
Januar - Juli 1960	204 228,6	6,98	165 876,2	44 635,7
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	36 808,8	7,97	35 184,2	7 768,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 463,3	6,57	11 848,8	1 325,3
zusammen	42 272,1	7,76	47 033,0	9 094,1
Dagegen Juni 1961	39 190,2	7,72	38 821,9	8 428,9
" Juli 1960	34 866,4	7,17	28 594,6	7 494,0
Januar - Juli 1961	246 490,5	7,68	235 398,6	53 603,3
Januar - Juli 1960	205 152,3	7,01	162 641,0	44 796,9
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	137 349,2	7,60	91 445,7	35 714,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 625,4	1,77	24 121,8	3 434,9
Insgesamt	152 974,6	5,68	115 567,5	39 149,0
Dagegen Juni 1961	141 142,3	6,03	97 382,9	36 184,1
" Juli 1960	126 013,6	5,55	75 506,6	32 047,0
Januar - Juli 1961	897 759,4	6,19	596 900,2	231 419,9
Januar - Juli 1960	744 491,0	5,54	426 238,4	189 153,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt ¹⁾
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ²⁾	Pkm bis Grenze ³⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	514 998	58,3	166 015,6	166 015,6	61,7	56,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	43 699	6,7	7 054,2	7 054,2	50,5	49,9
zusammen	558 697	34,9	173 069,8	173 069,8	61,3	56,0
Dagegen Juni 1961	502 424	37,7	159 727,8	159 727,8	56,4	52,3
" Juli 1960	454 407	34,9	140 043,2	140 043,2	63,5	57,7
Januar - Juli 1961	3 211 786	39,7	1 005 999,1	1 005 999,1	54,4	50,4
Januar - Juli 1960	2 680 545	35,4	818 955,4	818 955,4	59,8	55,2
2. Auslandsverkehr ⁴⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	278 836	60,2	270 570,1	59 466,4	56,6	55,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	43 240	52,5	96 901,3	10 746,4	90,2	77,2
zusammen	322 076	59,1	367 471,4	70 212,8	65,6	60,5
Dagegen Juni 1961	294 536	58,0	297 448,8	63 776,0	65,3	62,0
" Juli 1960	261 333	53,9	219 716,2	57 446,3	73,7	65,9
Januar - Juli 1961	1 802 948	56,1	1 720 379,9	397 707,2	58,7	57,0
Januar - Juli 1960	1 505 307	51,4	1 210 980,8	330 170,6	64,2	59,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	276 632	59,9	266 348,7	58 443,1	52,6	52,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	45 497	54,7	97 497,1	11 201,3	93,9	80,7
zusammen	322 129	59,1	363 845,8	69 644,4	63,6	59,8
Dagegen Juni 1961	294 205	58,0	294 833,1	62 911,5	51,8	51,5
" Juli 1960	262 515	54,0	214 672,6	57 220,0	67,0	61,9
Januar - Juli 1961	1 807 857	56,3	1 710 476,4	393 424,5	54,5	52,8
Januar - Juli 1960	1 504 078	51,4	1 183 213,8	328 588,9	59,2	56,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	1 070 466	59,2	702 934,4	283 925,1	56,3	54,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	132 436	15,0	201 452,6	29 001,9	90,7	78,0
Insgesamt	1 202 902	44,7	904 387,0	312 927,0	64,0	59,4
Dagegen Juni 1961	1 091 165	46,5	752 009,7	286 415,3	58,1	55,9
" Juli 1960	978 255	43,1	574 432,0	254 709,5	68,7	62,5
Januar - Juli 1961	6 822 591	47,0	4 436 855,4	1 797 130,8	56,1	54,0
Januar - Juli 1960	5 689 930	42,4	3 213 150,0	1 477 714,9	61,2	57,3

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-

2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 025	545	1 024	543
Hannover	772	27	746	57
Bremen	245	88	246	87
Düsseldorf	849	816	844	830
Köln/Bonn	529	264	511	283
Frankfurt	2 064	1 884	2 018	1 907
Stuttgart	479	279	509	247
Nürnberg	249	39	285	2
München	712	618	742	589
Berlin	1 839	2	1 838	4
zusammen	8 763	4 562	8 763	4 549
Hubschr.-Plätze 2)	71	69	71	68
Insgesamt	8 834	4 631	8 834	4 617

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ³⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ⁴⁾			mit Ziel der Luftreise in Inland ⁵⁾	in Ausland	Um- steiger aus dem Inland ⁶⁾	sonsti- ge Ein- steiger ⁷⁾
Hamburg	52 538	1 980	34 540	16 018	44 229	27 343	1 936	1 980	12 970
Hannover	36 987	52	35 441	1 494	24 532	22 451	928	52	1 101
Bremen	3 209	48	1 742	1 419	3 214	1 233	658	48	1 275
Düsseldorf	35 290	435	17 254	17 601	33 270	13 778	1 911	435	17 146
Köln/Bonn	14 827	289	9 969	4 569	13 674	8 292	1 587	289	3 506
Frankfurt	110 998	12 596	45 880	52 522	100 953	49 474	423	12 596	38 460
Stuttgart	14 302	160	8 928	5 214	12 167	5 783	1 526	160	4 698
Nürnberg	6 304	28	5 899	377	5 553	3 750	1 424	28	351
München	37 793	1 133	20 589	16 071	34 804	17 696	1 799	1 133	14 176
Berlin	75 357	-	73 481	1 876	110 247	103 923	4 529	-	1 795
zusammen	387 605	16 721	253 723	117 161	382 643	253 723	16 721	16 721	95 478
Hubschr.-Plätze ²⁾	433	-	136	297	438	136	-	-	302
Insgesamt	388 038	16 721	253 859	117 458	383 081	253 859	16 721	16 721	95 780

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	259 462	170 384	218 893	137 718
Hannover	45 025	79 000	61 345	39 032
Bremen	30 021	10 854	15 430	12 184
Düsseldorf	81 275	213 218	93 523	245 202
Köln/Bonn	34 149	35 556	98 751	58 462
Frankfurt	374 305	1 373 872	505 936	1 532 031
Stuttgart	37 063	108 453	81 537	143 599
Nürnberg	61 361	23 248	45 185	27 444
München	118 805	112 453	84 699	133 400
Berlin	215 865	33 087	392 164	13 331
zusammen	1 521 365	2 160 125	1 521 863	2 342 403
Hubschr.-Plätze 2)	-	318	-	601
Insgesamt	1 521 365	2 160 443	1 521 863	2 343 004

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	31 848	33 422	39 724	27 616
Hannover	10 525	13 008	16 048	1 698
Bremen	2 025	164	4 721	307
Düsseldorf	27 324	35 121	49 329	22 539
Köln/Bonn	15 429	2 377	19 392	7 977
Frankfurt	141 129	351 629	138 622	318 285
Stuttgart	19 111	4 325	18 076	5 087
Nürnberg	15 421	65	13 723	249
München	19 571	19 607	16 258	20 917
Berlin	141 341	5 377	186 535	1 949
zusammen	512 428	465 099	502 428	406 624
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	512 428	465 099	502 428	406 624

1) Einschließlich der Doppelabfertigungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Griesbrunn, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juli 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung in Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		vH		
1. Inlandverkehr						
Insgesamt	8 834	311 869	2 875,4	669,3	61,7	56,3
darunter						
Berlin-Hannover	480	33 406	29,9	67,5	92,7	90,0
Hannover-Berlin	482	21 582	31,2	11,7	68,1	57,8
Berlin-Hamburg	359	22 285	104,2	20,0	89,4	81,6
Hamburg-Berlin	358	15 159	107,8	19,0	60,9	56,7
Berlin-Frankfurt	484	28 740	130,2	51,6	80,4	77,1
Frankfurt-Berlin	505	18 354	155,0	81,4	52,4	50,5
Berlin-Düsseldorf	177	7 125	78,2	23,1	65,2	60,4
Düsseldorf-Berlin	126	4 802	21,0	15,6	53,7	52,6
Berlin-München	186	10 340	26,4	14,9	69,2	68,0
München-Berlin	187	8 520	15,9	5,7	58,3	55,0
Berlin-Köln/Bonn	88	4 095	6,1	5,5	61,5	60,2
Köln/Bonn-Berlin	116	3 740	6,6	12,0	45,5	43,8
Berlin-Nürnberg	32	2 266	20,6	1,5	87,4	91,2
Nürnberg-Berlin	33	1 499	4,6	0,9	59,4	55,2
Berlin-Stuttgart	32	1 990	9,2	3,9	76,8	78,0
Stuttgart-Berlin	32	1 705	6,1	3,7	70,0	66,3
Frankfurt-Stuttgart	273	6 236	124,5	17,9	51,2	40,9
Stuttgart-Frankfurt	254	5 115	193,1	19,9	40,3	34,9
Frankfurt-Hamburg	255	6 545	115,9	16,0	57,3	50,8
Hamburg-Frankfurt	234	3 774	70,5	30,0	58,5	52,6
Frankfurt-München	269	10 287	176,9	54,1	57,3	54,2
München-Frankfurt	277	9 845	92,1	13,5	51,4	45,1
Frankfurt-Hannover	119	2 852	44,1	5,6	69,6	60,3
Hannover-Frankfurt	118	2 766	73,6	7,8	69,8	67,2
Frankfurt-Nürnberg	140	3 738	28,8	9,8	59,8	56,6
Nürnberg-Frankfurt	180	3 590	75,6	18,3	58,3	51,2
Düsseldorf-Frankfurt	295	6 487	208,3	41,9	52,3	47,3
Frankfurt-Düsseldorf	288	6 735	149,2	29,4	48,9	44,5
Düsseldorf-Hamburg	189	6 316	33,2	5,9	50,6	44,3
Hamburg-Düsseldorf	156	4 787	22,1	2,5	46,9	40,7
Düsseldorf-Stuttgart	55	1 130	5,4	3,2	42,6	36,7
Stuttgart-Düsseldorf	61	846	20,1	1,3	28,6	23,3
Bremen-Hamburg	162	1 424	41,9	4,4	33,7	34,0
Hamburg-Bremen	119	1 201	46,7	3,6	29,9	29,7
Köln/Bonn-Frankfurt	150	3 199	86,3	7,3	49,9	47,6
Frankfurt-Köln/Bonn	129	3 875	33,6	7,1	52,4	49,3
München-Nürnberg	44	4	55,4	5,7	9,5	33,3
Nürnberg-München	1	18	-	-	44,4	42,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Nachteil- und Maladeverkehr ergeben.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juli 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Auslastungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 631	152 938	3 288,9	590,8	56,6	55,2
davon nach 4)						
Hamburg	545	17 683	238,1	40,8	47,9	48,2
Hannover	27	-	49,9	6,7	-	63,0
Bremen	88	2 524	43,0	4,0	64,5	63,5
Düsseldorf	816	24 589	520,2	71,6	56,2	51,1
Köln/Bonn	264	8 851	86,8	10,4	50,3	50,3
Frankfurt	1 884	71 734	2 062,6	424,8	59,6	58,3
Stuttgart	279	5 514	122,5	2,5	42,9	49,6
Nürnberg	39	141	8,7	0,1	10,3	11,9
München	618	21 605	156,8	29,9	59,1	54,0
Berlin	2	-	-	-	-	0,0
Hubschrauberplätze 5)	69	297	0,3	-	35,1	42,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	556	16 626	185,2	45,8	51,6	45,3
Großbritannien/Irland	917	32 825	1 283,9	270,5	57,8	57,2
Niederlande	693	16 653	441,6	55,6	46,2	48,7
Belgien	284	4 760	91,2	35,4	37,8	33,8
Frankreich	372	16 979	198,5	26,9	64,7	59,0
Spanien	57	1 755	12,9	4,9	42,3	37,2
Portugal/Azoren	1	87	1,9	0,3	72,5	60,0
Schweiz	620	19 170	233,0	42,9	59,1	51,4
Italien	303	11 868	209,1	23,9	55,4	54,5
Österreich	410	12 009	77,6	24,7	49,2	43,8
Griechenland	54	1 729	43,9	5,5	48,7	47,5
Türkei	39	2 111	56,3	7,3	59,0	54,3
Jugoslawien	30	941	7,8	2,1	72,6	60,7
Andere Balkanstaaten 8)	32	837	13,4	0,4	45,9	45,1
Tschechoslowakei	21	280	7,7	3,8	25,3	30,8
Afrika einschl. Ägypten	28	1 286	20,0	2,2	66,3	58,9
Übersee	147	10 340	333,1	32,8	58,6	60,2
Nah- und mittlerer Osten	67	2 682	71,8	5,8	63,9	53,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Auslastungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
nach: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil des I A.3.) im Juli 1961
nach: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl		t			%
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 617	147 981	3 471,4	532,3	52,6	52,7
davon von 4)						
Hamburg	543	16 984	239,4	30,4	46,1	43,9
Hannover	57	-	41,8	2,9	-	18,0
Bremen	91	2 298	26,6	2,5	53,9	51,2
Düsseldorf	830	23 683	521,3	58,3	54,5	50,9
Köln/Bonn	283	7 526	119,3	14,3	38,5	42,2
Frankfurt	1 907	69 976	2 242,3	358,7	55,2	56,0
Stuttgart	247	5 814	60,6	2,1	44,8	38,6
Nürnberg	2	8	0,2	0,0	9,0	9,0
München	589	21 190	213,7	63,1	61,2	60,9
Berlin	4	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	68	302	0,6	-	36,8	44,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	561	16 657	277,5	37,9	53,6	49,5
Großbritannien/Irland	975	28 573	896,1	117,2	54,8	50,0
Niederlande	714	16 252	450,5	43,4	46,0	46,3
Belgien	284	4 985	139,8	17,0	36,4	33,6
Frankreich	383	16 323	246,2	30,5	62,6	57,0
Spanien	56	1 575	12,7	15,3	38,3	35,0
Portugal/Azoren	1	31	2,6	0,2	28,2	39,7
Schweiz	614	18 819	343,7	36,5	58,5	52,3
Italien	318	13 173	369,9	26,4	56,1	61,8
Österreich	409	12 933	188,7	44,8	51,9	49,8
Griechenland	53	1 909	61,3	13,6	54,2	59,3
Türkei	28	1 751	91,8	23,7	64,1	73,9
Jugoslawien	32	1 044	13,7	6,0	77,5	63,8
Andere Balkanstaaten 8)	31	982	20,1	1,5	54,5	58,5
Tschechoslowakei	22	329	10,5	1,0	29,9	33,0
Afrika einschl. Ägypten	33	1 563	58,3	1,3	70,5	73,0
Übersee	142	9 580	179,1	91,5	48,9	50,3
Nah- und mittlerer Osten	61	2 485	148,3	17,5	63,4	71,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen
im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finn-
land, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Juli 1961
a) Ausflugsverkehr¹⁾

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	18	19	22	599
Hannover	7	5	-	74
Bremen	-	1	-	32
Düsseldorf	31	98	1	2 788
Köln/Bonn	-	1	-	42
Frankfurt	30	37	5	635
Stuttgart	9	23	4	466
Nürnberg	-	-	-	-
München	17	141	5	4 890
Berlin	-	45	-	1 892
Insgesamt	112	370	37	11 418

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	20	17	5	521
Hannover	6	6	-	126
Bremen	-	1	-	33
Düsseldorf	22	98	-	3 813
Köln/Bonn	-	1	-	54
Frankfurt	28	38	22	703
Stuttgart	17	19	6	579
Nürnberg	-	-	-	-
München	19	140	4	4 745
Berlin	-	45	-	2 014
Insgesamt	112	365	37	12 588

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Juli 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	150	62	2 922	1 784	1 390	20 861	-	-
Hannover	81	16	650	122	77 463	8 552	-	-
Bremen	46	13	75	137	-	13 800	-	-
Düsseldorf	98	64	119	2 226	4 200	9 468	-	685
Köln/Bonn	65	26	119	407	-	2 366	-	-
Frankfurt	65	221	176	14 832	19 855	43 705	-	3 515
Stuttgart	48	14	33	361	29 588	2 918	-	-
Nürnberg	9	3	24	12	-	-	-	-
München	24	24	553	344	732	1 950	103	-
Berlin	132	5	3 324	86	53 979	4 282	210	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	1	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	770	4	1 402	8	-	-	-	-
Insgesamt	1 495	452	9 398	20 319	187 207	107 902	313	4 200

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	147	66	2 598	1 484	17 130	8 836	-	-
Hannover	77	15	339	55	25 139	1 328	-	-
Bremen	47	11	74	113	500	-	-	-
Düsseldorf	102	56	134	2 371	29 588	6 515	-	1 160
Köln/Bonn	63	25	109	344	569	5 800	-	-
Frankfurt	67	245	271	18 055	15 542	82 265	313	2 686
Stuttgart	39	19	26	353	200	8 692	-	-
Nürnberg	9	2	13	11	600	-	-	-
München	21	22	458	421	-	23 275	-	-
Berlin	133	3	3 974	120	97 939	-	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	7	-	1	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁴⁾	783	3	1 401	4	-	-	-	-
Insgesamt	1 495	467	9 398	23 331	187 207	136 711	313	3 846

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 629 Landungen und 628 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 1 195 ausgestiegenen und 1 191 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A. 2.) im Juli 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	343	231	1	10	-	-	96	5
Hannover	267	238	-	5	-	-	8	16
Bremen	119	36	-	2	-	-	57	24
Düsseldorf	280	185	2	14	-	-	76	3
Köln/Bonn	130	109	-	10	-	-	7	4
Frankfurt	623	618	-	-	-	-	5	-
Stuttgart	571	479	36	36	19	-	1	-
Nürnberg	134	88	6	10	30	-	-	-
München	276	181	-	45	-	-	-	50
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	2 840	561	19	68	66	279	1 739	108
Insgesamt	5 583	2 726	64	200	115	279	1 989	210

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	1 431	1 150	3	278	-
Hannover	730	714	-	16	-
Bremen	139	10	-	129	-
Düsseldorf	883	555	6	322	-
Köln/Bonn	637	615	-	22	-
Frankfurt	3 626	3 608	-	18	-
Stuttgart	1 361	1 263	96	2	-
Nürnberg	305	289	16	-	-
München	243	243	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	4 976	1 633	72	3 266	5
Insgesamt	14 331	10 080	193	4 053	5

1) Einschließlich 2 596 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 4 287 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Juli 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	93	266	-
Flensburg	1	-	32	41	-
Itzehoe	-	-	1	4	-
Kiel	2	-	1	2	-
Lübeck	-	-	2	6	-
St. Michaelisdonn	-	-	1	-	-
Rendsburg	-	-	2	1	-
Niebüll	-	-	30	50	-
St. Peter	-	-	5	12	-
Westerland	-	-	3	4	-
Wyk auf Föhr	31	126	65	159	-
Borkum	194	680	606	1 233	-
Braunschweig	-	-	2	12	-
Emden	2	2	596	1 169	-
Juist	1	3	114	229	-
Langeoog	5	23	78	167	-
Norderney	80	293	175	338	-
Wangerooge	27	71	203	478	-
Wilhelmshaven	83	69	39	65	-
Bremerhaven	-	-	2	2	-
Au/Sieg	-	-	2	1	-
Bielefeld	36	-	3	-	-
Bonn-Handlar	6	-	8	1	-
Bad Godesberg	-	-	2	1	-
Essen-Mülheim	77	132	35	67	-
Lüdenscheid	-	-	2	1	-
Marl	-	-	1	-	-
Meinerzhagen	-	-	10	22	-
Mönchengladbach	-	-	1	-	-
Münster	-	-	2	1	-
Rheine	20	-	5	-	-
Egelsbach	78	134	30	44	-
Gelnhausen	15	60	1	-	-
Walldorf	22	19	3	-	-
Hummerich	-	-	281	-	-
Worms	-	-	4	5	-
Speyer	6	6	2	-	-
Baden-Baden-Oos	1	3	8	-	-
Donaueschingen	36	-	2	-	-
Freiburg	-	-	2	1	-
Friedrichshafen	-	-	2	4	-
Karlsruhe	65	59	34	19	-
Kehl	-	-	5	2	-
Leutkirch	2	-	1	-	-
Mannheim	136	114	115	85	-
Offenburg	-	-	4	-	-
Schwäbisch-Gemünd	-	-	1	-	-
Amberg	-	-	1	-	-
Aschaffenburg	-	-	1	3	-
Bayreuth	-	-	1	3	-
Coburg	-	-	7	5	-
Mainburg	61	76	3	-	-
Münden-Oberwiesenfeld	-	-	1	2	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
Saarbrücken	-	-	8	6	-
Insgesamt	987	1 870	2 639	4 511	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Juli 1961

a) Inlandsverkehr¹⁾

Nach Von	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger)³⁾												
Hamburg	1 153	108	211	3 074	1 752	7 779	755	-	919	17 158	404	33 313
Hannover	56	714	208	1	130	2 012	-	20	-	21 284	23	24 448
Bremen	286	188	10	24	-	1 421	7	39	-	-	129	2 104
Düsseldorf	3 529	5	20	561	317	4 499	516	113	1 938	4 881	327	16 706
Köln/Bonn	1 360	119	6	221	615	2 565	31	3	1 874	3 784	47	10 625
Frankfurt	7 689	2 004	1 416	4 703	2 501	3 608	4 899	3 496	6 371	17 093	36	53 816
Stuttgart	716	-	4	415	108	3 592	1 359	1	335	2 153	19	8 702
Nürnberg	13	-	-	152	3	3 519	-	305	1	1 495	4	5 492
München	1 056	181	-	2 253	1 131	5 856	503	9	243	8 957	11	20 200
Berlin	24 629	33 529	-	6 963	4 406	27 396	2 401	2 266	10 836	-	-	112 426
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	137
Sonst.Flugplätze	362	34	139	278	42	24	13	4	6	-	5 475	6 377
Insgesamt	40 849	36 882	2 014	18 645	11 005	62 271	10 484	6 256	22 523	76 805	6 612	294 346
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	1 153	108	207	3 018	1 739	5 936	749	-	905	17 158	404	31 377
Hannover	51	714	186	1	130	1 111	-	20	-	21 284	23	23 520
Bremen	245	173	10	24	-	820	7	38	-	-	129	1 446
Düsseldorf	3 398	5	20	561	233	2 876	516	111	1 867	4 881	327	14 795
Köln/Bonn	1 210	119	6	149	615	1 469	31	3	1 605	3 784	47	9 038
Frankfurt	7 599	1 985	1 394	4 620	2 466	3 608	4 839	3 477	6 276	17 093	36	53 393
Stuttgart	702	-	4	395	62	2 255	1 359	1	226	2 153	19	7 176
Nürnberg	13	-	-	152	3	2 095	-	305	1	1 495	4	4 068
München	937	175	-	2 123	1 039	4 472	435	9	243	8 957	11	18 401
Berlin	23 199	33 517	-	6 889	4 387	25 009	2 375	2 260	10 261	-	-	107 897
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137	137
Sonst.Flugplätze	362	34	139	278	42	24	13	4	6	-	5 475	6 377
zusammen	38 869	36 830	1 966	18 210	10 716	49 675	10 324	6 228	21 390	76 805	6 612	277 625
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	4	56	13	1 843	6	-	14	-	-	1 936
Hannover	5	-	22	-	-	901	-	-	-	-	-	928
Bremen	41	15	-	-	-	601	-	1	-	-	-	658
Düsseldorf	131	-	-	-	84	1 623	-	2	71	-	-	1 911
Köln/Bonn	150	-	-	72	-	1 096	-	-	269	-	-	1 587
Frankfurt	90	19	22	83	35	-	60	19	95	-	-	423
Stuttgart	14	-	-	20	46	1 337	-	-	109	-	-	1 526
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 424	-	-	-	-	-	1 424
München	119	6	-	130	92	1 384	68	-	-	-	-	1 799
Berlin	1 430	12	-	74	19	2 387	26	6	575	-	-	4 529
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 980	52	48	435	289	12 596	160	28	1 133	-	-	16 721

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		15 255	1 306	1 233	22 415	3 248	36 943	5 023	351	16 988	3 899	106 661
darunter: Belgien		562	15	43	722	95	1 498	108	28	315	-	3 386
	darunter von:											
	Hamburg				1	2	4					7
	Hannover						28					28
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	2					25			35		62
	Frankfurt	1	4			2						7
	Stuttgart				5	1	145					151
	Nürnberg						78					78
	München				9	42	213	2				266
	Berlin	15			3		98					116
Bulgarien		1	1	-	15	-	373	2	-	7	-	399
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						2					2
Dänemark		2 602	80	139	1 311	122	1 184	216	-	1 825	-	7 479
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Bremen	16					2					18
	Düsseldorf	35										35
	Köln/Bonn	32					2					34
	Frankfurt	6		1	4							11
	Stuttgart						49					49
	Nürnberg						69					69
	München	29	1		13	2	25					70
	Berlin	648			1							649
Finnland		1 871	3	2	82	13	412	31	-	78	-	2 492
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover	1										1
	Düsseldorf	70										70
	Köln/Bonn	5			2		5					12
	Frankfurt	1		2								3
	Stuttgart	1					27					28
	Nürnberg						12					12
	München	2			2		20	2				26
	Berlin	28								4		32
Frankreich		1 173	34	100	2 097	81	4 184	653	6	1 066	1 510	10 404
	darunter von:											
	Hamburg				1	3	59	1				64
	Hannover						145					145
	Bremen	7					31					38
	Düsseldorf						14					14

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland	Köln/Bonn	1					63			6		70
	Frankfurt	3		3	19	9		4		7		45
	Stuttgart						114					114
	Nürnberg						243					243
	München	2	2		3	5	121	1				134
	Berlin	7			3		138			6		154
		35	1	1	102	11	979	26	-	201	-	1 356
Großbritannien	darunter von:											
	Hamburg				2		53			3		58
	Hannover						11					11
	Bremen		1				12					13
	Düsseldorf						19			1		20
	Köln/Bonn				1		15			3		19
	Frankfurt	1				1						2
	Stuttgart						1			17		18
	Nürnberg						10					10
	München	2			1		4					7
	Berlin				1		17	2		6		26
		3 320	817	449	9 117	1 396	6 422	847	74	3 439	1 005	26 886
Irland	darunter von:											
	Hamburg				11	1	1					13
	Hannover	3					38					41
	Bremen	3	1				5					9
	Düsseldorf	4					1					5
	Köln/Bonn	10					18			8		36
	Frankfurt	16		8	11	4		2	6	3		50
	Stuttgart	1			2	1	174					178
	Nürnberg						237					237
	München	16			31	8	92	7				154
	Berlin	49			30	2	77					158
		54	2	4	458	52	265	23	1	45	-	905
Island	darunter von:											
	Hamburg				4							4
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						4					4
	München	1			3		3					7
		150	-	-	4	3	4	1	-	2	-	164
	darunter von:											
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						2					2
	Berlin	2										2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAW	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Italien		190	3	4	1 077	125	4 891	205	-	1 932	427	8 854
	darunter von:											
	Hamburg				4		220			3		227
	Hannover						120					120
	Bremen						52					52
	Düsseldorf						419			11		430
	Köln/Bonn	1					217			18		236
	Frankfurt	12			5			11		14		42
	Stuttgart	2					46			35		83
	Nürnberg						90					90
	München	2			1		35	3				41
	Berlin						291			28		319
Jugoslawien		2	1	-	6	3	282	10	-	383	114	807
	darunter von:											
	Hamburg						3			2		5
	Hannover						4					4
	Bremen	1					3					4
	Düsseldorf						16			4		20
	Köln/Bonn						6			15		21
	Frankfurt							2		2		4
	Stuttgart									3		3
	Nürnberg						2					2
	München						2	1				3
	Berlin						2			2		4
Luxemburg		4	-	1	16	9	2	-	2	39	-	73
	darunter von:											
	Hamburg			1								1
	München						1					1
Niederlande		2 386	128	414	1 445	661	2 287	787	228	742	-	9 073
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	2					12
	Hannover			22			2					24
	Bremen		2				2					4
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	3					1			6		10
	Frankfurt	10	12	8	3	4			1	3		41
	Stuttgart				1		3					9
	Nürnberg						12					12
	München	6			6	6	28	3				49
	Berlin	360	3		4		59	1		2		429
Norwegen		591	20	2	80	2	260	46	-	76	16	1 093
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	4										4
	Köln/Bonn	5					2					7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Österreich	Frankfurt	2								4		6
	München	3			2	1	4					10
	Berlin	32										32
		21	36	2	350	16	2 409	335	3	2 450	701	6 323
Portugal	darunter von:											
	Hamburg						217					217
	Hannover						8					8
	Bremen						16		1			17
	Düsseldorf						242		2	45		289
	Köln/Bonn						117			31		148
	Frankfurt					2		8		7		17
	Stuttgart	1					18			21		40
	Nürnberg						26					26
	München	18			5	8	10	8				43
	Berlin	2					175	1		370		548
		19	-	-	96	17	245	77	-	39	-	493
Rumänien	darunter von:											
	Hamburg						20					20
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt											
	Stuttgart				10		1					11
	München						3					3
	Berlin						23					23
		1	1	-	1	41	41	-	-	4	-	89
Schweden	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Düsseldorf					10	2					12
	Köln/Bonn									1		1
		1 423	65	36	529	1	675	176	-	1 506	-	4 411
Schweiz	darunter von:											
	Bremen	14					1					15
	Köln/Bonn	14					6			2		22
	Frankfurt	10	3									13
	Stuttgart	2					7					9
	Nürnberg						19					19
	München	3			2		16					21
	Berlin	155				1				2		158
		433	1	18	2 211	568	5 669	954	8	1 822	-	11 684
	darunter von:											
	Hamburg				10		573	4				583
	Hannover						186					186
	Bremen						82					82
	Düsseldorf	2					194			3		199

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAG	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						97			22		126
	Frankfurt				2	1		19	8	10		40
	Stuttgart				2		5			3		10
	Nürnberg						225					225
	München	3			3		15	3				24
	Berlin	2	1		2		837	15		123		980
Sowjetunion		26	1	-	8	-	41	2	-	7	-	85
	darunter von:											
	Köln/Bonn									1		1
	Frankfurt				1					1		2
	München						3					3
	Berlin						2					2
Spanien		363	96	15	2 623	19	2 898	504	-	728	626	7 872
	darunter von:											
	Hamburg						219	1				220
	Hannover						135					135
	Bremen						50					50
	Düsseldorf						202					202
	Köln/Bonn						142			5		147
	Frankfurt							1		4		5
	Stuttgart	1					77					78
	Nürnberg						66					66
	München	1			4		51					56
	Berlin						88					88
Tschecho- slovakiei		6	-	3	13	-	141	3	-	3	-	169
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt							2		1		3
	Stuttgart						2					2
	München				1		3					4
	Berlin						1					1
Türkei		1	1	-	39	1	1 583	12	1	258	-	1 896
	darunter von:											
	Hamburg						32					32
	Hannover						13					13
	Bremen		1				9					10
	Düsseldorf						20			2		22
	Köln/Bonn						26			2		28
	Frankfurt								1	9		10
	Stuttgart						2			14		16
	Nürnberg						5					5
	München				1		2	4				7
	Berlin						19					19

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ungarn		2	-	-	5	10	146	4	-	14	-	181
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt					1						1
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
Afrika		47	2	12	284	27	1 488	60	-	397	27	2 344
darunter:												
Ägypten		8	1	-	23	11	424	22	-	200	-	689
	darunter von:											
	Hamburg						24					24
	Hannover						11					11
	Bremen		1				4					5
	Düsseldorf						36					36
	Köln/Bonn						19					19
	Frankfurt							5		3		8
	Stuttgart	1					13					14
	Nürnberg						8					8
	München				1		14	1				16
	Berlin				4		7					11
Äthiopien		-	-	-	1	-	259	2	-	2	-	264
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	München						5					5
Algerien		4	-	-	21	-	26	4	-	2	-	57
Ghana		-	-	-	2	3	33	3	-	2	-	43
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn									1		1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						9					9
Kanar.Inseln		1	-	11	5	1	63	5	-	5	-	91
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	München						2					2
	Berlin						2					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: (b) Auslandsverkehr; ¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kenia; Uganda		9	-	-	6	1	66	1	-	6	-	89
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						1					1
Libyen		1	-	-	1	-	140	1	-	18	-	161
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1					1
	München				1		2					3
	Berlin						1					1
Marokko		-	-	-	31	6	100	1	-	15	-	153
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4			1		5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
	Berlin						3					3
Nigeria		7	-	-	4	3	23	-	-	9	-	46
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Düsseldorf						1					1
Rhodesien		3	-	-	1	-	35	1	-	3	-	43
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
Senegal		1	-	-	6	-	37	-	-	3	-	47
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						3					3
	Köln/Bonn						5					5
	Nürnberg						1					1
	München						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen:

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAW	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Sudan		4	-	-	2	-	26	4	-	7	-	43
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin						3					3
Südafrika- nische Union		6	1	-	98	2	124	11	-	47	-	289
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	1					5			1		7
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München						4	1				5
	Berlin				2		4					6
Tunesien		-	-	1	79	-	103	1	-	71	27	282
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						14			1		15
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
	Berlin						1					1
Amerika		1 345	22	169	886	884	29 118	614	38	2 114	3	35 193
darunter:												
Kanada		88	9	22	208	39	652	16	6	152	1	1 193
	darunter von:											
	Hamburg			2	5		32					39
	Hannover						20					20
	Bremen		3				11					14
	Düsseldorf						31					31
	Köln/Bonn	6			2		38			4		50
	Frankfurt	2			13	3		1	1	1		21
	Stuttgart						40					40
	Nürnberg						13					13
	München	2			3		53					58
	Berlin	16	1		4		40			1		62

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten		1 212	12	140	594	813	27 564	573	30	1 794	2	32 734
	darunter von:											
	Hamburg			1	7	6	143					157
	Hannover						125					125
	Bremen	1	3				229					233
	Düsseldorf					74	159			1		234
	Köln/Bonn	28			58		100			49		235
	Frankfurt	25			19	7		5	2	12		70
	Stuttgart	1				44	517			4		566
	Nürnberg						252					252
	München	14	1		27	8	470	20				540
	Berlin	82	7		11	6	368	3	5	21		503
Mexiko		13	-	7	7	6	29	2	1	9	-	74
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	München						5					5
	Berlin	3					5	2				10
Puerto Rico		-	-	-	-	-	8	-	-	15	-	23
Argentinien		6	-	-	22	5	226	4	-	35	-	298
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn	1			2		7					10
	Frankfurt				2					2		4
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						5					5
	München	3				1	16					20
	Berlin					1	5	1				7
Brasilien		8	1	-	27	2	328	10	1	49	-	426
	darunter von:											
	Hamburg						23					23
	Hannover						10					10
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						25					25
	Köln/Bonn						11			1		12
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						15					15
	Nürnberg						6					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personerverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München	2	1				18					21
	Berlin						24					24
Chile		4	-	-	3	1	107	1	-	17	-	133
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						6			2		8
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München				3	1	13					17
Kolumbien		-	-	-	10	-	38	-	-	7	-	55
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn				1		2					3
	Stuttgart						2					2
	München						3					3
	Berlin						3					3
Peru		1	-	-	-	6	16	2	-	5	-	30
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1					2					3
	München						2					2
	Berlin						2					2
Uruguay		3	-	-	3	-	27	-	-	9	-	42
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
	Berlin	1					1					2
Venezuela		8	-	-	8	10	78	4	-	19	-	127
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt					1				1		2
	Stuttgart						1					1
	München				1		5					6
	Berlin						3					3

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im Juli 1961

nach: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftsländer der Umsatzer	Streckenabgangshäfen										Zusammen
		VAM	HAM	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Asien		212	2	3	166	27	2 190	86	1	953	-	3 641
darunter:												
Afghanistan		-	-	-	-	-	18	-	-	3	-	21
	darunter von:						2					2
Birma		-	-	-	1	-	19	-	-	-	-	20
	darunter von:						2					2
	Düsseldorf						1					1
	München						1					1
	Berlin											
Hongkong		-	-	-	2	-	75	2	-	26	-	105
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4			26		30
	Stuttgart						2					2
	Berlin						2					2
Indien		6	-	-	27	3	419	36	-	40	-	522
	darunter von:											
	Hamburg						15					15
	Hannover						4					4
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						43			1		44
	Köln/Bonn						12			4		19
	Stuttgart						16			2		18
	Nürnberg						8					8
	München					1	15	2				18
	Berlin						10			5		19
Indonesien		-	-	-	14	-	19	-	-	5	-	38
	darunter von:											
	Hamburg				2							2
	Bremen						4					4
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1
	München				1		3					4
Irak		1	-	-	3	5	115	1	-	63	-	194
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn	4					11			2		17
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						4					4
	München	1				5	13	1				20
	Berlin	2					2					4
Iran		13	1	2	14	-	489	3	-	131	-	653
	darunter von:											
	Hamburg				1		31					32
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						31					31
	Köln/Bonn	6					19			3		28
	Stuttgart	1					6			5		12
	Nürnberg						6					6
	München	1	1				9	3				14
	Berlin						5					5
Israel		13	1	-	20	3	123	7	-	327	-	494
	darunter von:											
	Hamburg						1			3		4
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						2			3		5
	Köln/Bonn				2		16			9		27
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart									1		1
	München	3			1		20	2				26
	Berlin	4			1		16			5		26
Japan		146	-	1	11	9	79	25	1	86	-	358
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						2					2
	Düsseldorf	11					3					14
	Köln/Bonn	7					8					15
	Frankfurt	1								1		2
	Stuttgart	2					2					4
	Nürnberg						2					2
	München	2			2		6					10
	Berlin	14			7	9	13	1	1			45
Libanon		3	-	-	38	4	461	1	-	143	-	650
	darunter von:											
	Hamburg						49			2		51
	Hannover						1					1
	Bremen						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Kontainer	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						26					26
	Köln/Bonn	1					9			9		19
	Stuttgart						8			4		12
	München						8					8
	München					2	11	1				14
	Berlin	2					12					14
Pakistan		12	-	-	6	2	104	2	-	20	-	146
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	3					7					10
	Stuttgart						2					2
	München	1				2	6					9
	Berlin						1					1
Philippinen		1	-	-	1	-	14	-	-	51	-	67
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	München	1										1
Saudi-Arabien		-	-	-	1	-	38	2	-	9	-	50
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn				1		1					2
	München						2	2				4
Singapur		3	-	-	5	-	69	1	-	6	-	84
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	2										2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1961

noch: b) Auslandsverkehr¹⁾

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		-	-	-	6	-	27	-	-	7	-	40
	darunter von: Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						3 1 2 1					3 1 2 1
Thailand		3	-	-	5	-	88	4	-	13	-	113
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						11 2 1 8 2 1 1 4					11 2 1 8 2 2 1 4
Australien		95	2	52	14	7	75	7	-	23	-	275
darunter: Austr.Bund		95	-	52	13	7	71	6	-	23	-	267
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						4 2 4 3 8 2 3 3 3					4 2 4 3 12 2 3 4 3
Insgesamt		16 955	1 334	1 469	23 765	4 193	69 814	5 790	390	20 475	3 929	148 114

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Ausladehäfen:	194 906,7	5 184,0	84 310,8	-	10 380,4	-	217 610,1	2 180,0	29 508,2	244,0
darunter umgeladen:	41 017,2	196,0	24 296,2	-	15,0	-	14 089,3	20,0	872,0	181,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 423,0	-	-	-	132,8	-	1,0	-
Hannover	140,0	-	-	-	1,0	-	20,0	-	7,0	-
Bremen	3 111,5	-	-	-	-	-	71,4	-	21,0	-
Düsseldorf	1 309,7	-	526,0	-	-	-	-	-	227,0	-
Köln/Bonn	1 242,6	-	-	-	14,0	-	10 865,4	-	-	-
Frankfurt	424,7	196,0	732,0	-	-	-	124,0	20,0	70,0	156,0
Stuttgart	350,4	-	-	-	-	-	261,4	-	-	-
Nürnberg	135,0	-	-	-	-	-	84,0	-	-	-
München	199,0	-	-	-	-	-	295,3	-	495,0	25,0
Berlin	34 104,3	-	10 615,2	-	-	-	2 235,0	-	51,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	254 863,5	5 184,8	70 509,9	-	33 494,1	-	241 211,3	2 160,0	63 620,2	63,0

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Einladehäfen:	140 906,5	5 184,8	39 174,0	-	11 531,0	-	242 701,2	2 160,0	54 022,1	63,0
darunter umgeladen:	7 752,3	196,8	1 495,0	-	-	-	5 642,5	-	4 413,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	152,0	-	-	-	907,7	-	40,0	-
Hannover	234,0	-	-	-	-	-	314,0	-	101,0	-
Bremen	1 103,1	-	269,0	-	-	-	26,0	-	-	-
Düsseldorf	424,7	-	-	-	-	-	-	-	3 860,0	-
Köln/Bonn	1 305,0	-	-	-	-	-	351,1	-	-	-
Frankfurt	578,8	196,8	110,0	-	-	-	391,6	-	-	-
Stuttgart	597,5	-	-	-	-	-	898,2	-	-	-
Nürnberg	31,0	-	-	-	-	-	912,0	-	-	-
München	69,0	-	-	-	-	-	33,4	-	-	-
Berlin	3 409,2	-	964,0	-	-	-	1 808,5	-	412,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	175 185,1	5 184,0	65 339,8	-	24 014,7	-	273 006,3	2 180,0	114 917,3	244,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Juli 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 188 395,1	123 051,1	91 856,4	1,0	28 960,9	-	93 551,2	6 660,0	29 355,5	-	1 969 335,3	137 320,1
329 824,1	1 277,7	354,0	-	111,7	-	10 149,1	222,2	-	-	420 728,6	1 897,9
87 509,0	196,9	-	-	-	-	908,2	-	-	-	100 974,0	196,8
10 296,8	-	-	-	-	-	30,5	-	-	-	10 495,3	-
19 660,8	-	-	-	-	-	64,0	-	-	-	23 128,7	-
34 890,2	-	-	-	-	-	737,6	-	-	-	37 690,5	-
21 977,9	-	25,0	-	-	-	859,1	-	-	-	34 984,0	-
-	-	7,0	-	-	-	2 702,5	222,2	-	-	4 060,2	595,2
50 876,1	-	-	-	-	-	481,8	-	-	-	51 962,7	-
29 534,4	-	-	-	-	-	1 232,5	-	-	-	30 985,9	-
28 023,7	1 080,9	322,0	-	111,7	-	-	-	-	-	29 446,7	1 105,9
46 855,2	-	-	-	-	-	3 132,9	-	-	-	96 993,6	-
863 131,2	122 368,6	143 472,1	1,0	59 835,1	-	112 848,8	7 542,7	126 349,1	-	1 969 335,3	137 320,1

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 347 234,4	122 368,6	152 021,3	1,0	27 831,0	-	150 089,3	7 542,7	13 960,7	-	2 179 473,5	137 320,1
244 622,0	595,2	1 457,1	-	-	-	10 376,4	1 105,9	920,7	-	376 679,0	1 897,9
40 622,2	196,0	10,0	-	-	-	298,0	-	-	-	42 030,9	196,0
26 900,8	-	-	-	-	-	111,0	-	-	-	27 660,8	-
10 755,6	-	-	-	-	-	330,0	-	-	-	12 483,7	-
23 681,9	20,0	-	-	-	-	1 981,0	-	-	-	35 947,6	20,0
61 650,1	156,0	-	-	-	-	2 002,0	25,0	-	-	65 308,2	181,0
-	-	-	-	-	-	2 176,7	1 080,9	-	-	3 257,1	1 217,7
59 742,9	-	-	-	-	-	671,0	-	-	-	61 915,6	-
28 417,3	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-	29 450,3	-
44 900,9	223,2	993,3	-	-	-	-	-	920,7	-	46 917,3	223,2
41 943,3	-	453,8	-	-	-	2 716,7	-	-	-	51 707,5	-
1 005 871,5	123 051,1	212 479,8	1,0	57 281,3	-	186 630,2	6 660,0	64 747,5	-	2 179 473,5	137 320,1

noch: 1. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg Juli 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	13 138,1	1 218,0	1 137,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	6 207,5	327,4	-
Fleisch, zubereitet	560,0	151,0	-
Fleischkonserven	221,5	1 267,0	41,6
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	480,0	4,0	6,0
Butter	76,0	70,0	-
Käse und Quark	1 586,0	210,4	-
Vogeleier	24,0	16,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	8 874,9	987,0	5,0
Fischkonserven	762,2	353,4	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	31,0	-	-
Reis	195,7	33,0	-
Gerste	-	-	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	1 038,5	1 020,0	1,4
Mehl aus Weizen	12,0	-	-
Mehl aus anderen Getreide	-	-	-
Getreideerzeugnisse	754,2	1 468,5	7,5
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	4 973,2	6 002,0	698,2
Trockenfrüchte	140,7	14,0	-
Obstkonserven	2 142,5	944,8	23,6
Gemüse	2 259,7	2 031,0	6 869,0
Gemüsekonserven	82,8	308,0	15,8
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	399,3	138,4	-
Zuckerwaren	294,8	263,2	48,1
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 047,6	391,5	34,7
Kakao	11,0	5,0	-
Schokolade	190,1	190,5	7,2
Tee und Mate	394,8	23,8	10,5
Gewürze	218,9	21,0	310,9
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	111,0	75,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	-	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	7 122,3	10 639,6	112,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	993,1	115,7	-
Alkoholische Getränke	6 173,0	11 515,2	3 404,3
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 998,2	970,3	243,6
Tabakwaren	5 168,7	1 365,3	65,8
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	7 815,9	654,2	1 099,5
Pelzfelle, roh	19 269,1	2 503,9	1 490,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	13,6	3,0	20,0
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	363,1	728,5	-
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	-	33,0	-
Holz, zugeschnitten	109,0	-	7,0
Rohkork und Korkabfälle	2,0	-	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	43,5	-	10,5
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	176,2	-	-
Wolle und Tierhaare	1 849,8	141,7	23,5
Baumwolle	938,6	179,0	73,5
Jute	66,0	94,0	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	939,1	936,4	3,0
Künstliche Fasern	23,1	337,1	51,0
Abfälle von Spinnstoffwaren	620,1	-	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	165,5	1,1	-
Werksteine, Sand und Kies	451,0	27,0	-
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	158,9	71,0	5,0
Andere mineralische Rohstoffe	1 768,2	138,1	54,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	8,0	334,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	72,4	20,0	3,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	14,0	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juli 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	39 560,2	5 130,9	5 743,4
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	156 858,0	3 623,9	722,0
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	343,0	226,0	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	645,6	1 488,0	16,0
Erdöldestillationserzeugnisse	2 059,4	875,9	-
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	48,0	8,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	213,5	1 468,0	17,0
Anderer fette pflanzliche Öle	3,0	5,0	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	1 300,0	138,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	491,1	376,1	4,0
Anorganische chemische Grundstoffe	956,5	3 389,7	36,2
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	-	-
Radioaktive Stoffe	1 414,1	127,0	11,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Natargas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Natargas	697,4	108,5	14,9
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	127,3	5 501,1	164,7
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	282,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	1 963,5	16 540,0	156,3
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	11 151,6	24 018,4	5 974,7
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	526,0	168,2	-
Riech- und Schönheitsmittel	2 965,3	1 171,6	316,0
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	754,3	281,0	25,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	12,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost).

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	193,0	591,0	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	8 769,7	5 161,5	338,6
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	13,901,9	158 864,6	861,2
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaf-</u> <u>tezeit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete</u> <u>Polzfelle</u> Leder	24 734,3	9 584,6	60,0
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	7 175,7	6 318,7	405,6
Zugerichtete Polzfelle	18 157,5	2 174,5	208,4
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	898,4	331,7	-
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	21 841,7	14 949,0	118,0
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	223,7	266,5	4,3
Waren aus Holz, a.n.g.	3 691,9	1 637,1	19,0
Waren aus Kork	79,0	51,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	1 762,5	1 881,9	535,7
Waren aus Papier oder Pappe	12 166,6	9 047,1	48,6
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	7 907,7	2 767,6	252,0
Baumwollgewebe	1 166,1	13 860,5	1 188,7
Andere Gewebe	18 979,4	50 816,9	4 532,1
Tulle, Spitzen, Bänder	1 903,5	6 195,3	26,5
Spezialgewebe	15 375,8	8 533,7	1 613,6
Spinnstoffwaren, a.n.g.	83 961,5	31 178,9	2 167,6
Fußbodenbeläge und Teppiche	54 608,0	133,5	529,8
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	199,5	135,0	-
Baumaterial aus keramischen Stoffen	66,7	514,0	2,9
Waren aus mineralischen Stoffen	1 170,2	4 749,9	134,5
Glas	52,0	1 080,0	163,0
Glaswaren	2 159,3	22 175,9	409,0
Feinkeramische Erzeugnisse	284,0	4 413,3	157,5
Edelsteine und echte Perlen	892,1	776,5	24,7
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	126,7	742,7	0,7
Stahlrohblöcke	123,5	59,7	-
Stabstahl und Profile	527,0	351,6	1,0
Breitflachstahl	98,0	169,2	-
Bandstahl	180,0	284,5	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	342,0	1 336,3	-
Rohre	1 334,2	1 522,9	362,6
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	957,8	896,6	1,0
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	628,0	467,3	45,0
Kupfer	3 001,1	372,4	-
Nickel	5,0	45,0	8,0
Aluminium	2 182,5	1 165,3	9,8
Blei	78,0	484,0	-
Zink	5,0	-	-
Zinn	4,0	30,0	-
Uran und Thorium	-	-	-
Andere unedle NE-Metalle	4 368,5	1 104,3	698,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	329,0	208,0	-
Fässer und Behälter	3 223,7	1 614,0	-
Kabel, Stacheldraht und Gitter	2 200,2	1 508,5	1,0
Nägel und Schrauben	1 390,6	1 705,1	5,0
Werkzeuge	7 428,4	25 427,2	906,6
Schneidwaren und Bestecke	475,6	5 236,9	47,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	1 754,8	1 098,2	55,3
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	9 444,6	28 717,4	952,4
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	60 004,5	68 448,1	7 771,5
Schlepper und Landmaschinen	13 078,2	3 884,5	756,9
Büromaschinen	31 042,4	16 661,6	2 673,7
Metallbearbeitungsmaschinen	69,0	938,0	39,0
Textil- und Lederindustriemaschinen	1 487,4	3 535,1	62,0
Andere besondere Industriemaschinen	532,0	6,0	40,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	129 570,6	335 442,7	11 077,8
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	6 864,1	8 272,3	275,0
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	2 076,3	2 232,4	8,3
Nachrichtengeräte	21 981,3	51 140,2	2 793,7
Elektrische Haushaltsgeräte	1 223,8	2 373,0	396,0
Apparate für Elektromedizin	623,3	1 767,3	-
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	49 402,1	127 726,7	5 613,0
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	261,0	127,0	-
Kraftfahrzeuge	27 756,7	52 887,9	2 014,5
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	228,0	421,6	-
Luftfahrzeuge	114 712,3	44 239,2	3 769,5
Wasserfahrzeuge	1 976,2	16 496,8	1 131,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u>			
Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	3 933,7	9 348,7	25,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	5 457,3	1 532,0	616,0
83 <u>Reiseartikel und Taschnerwaren</u>			
Reiseartikel und Taschnerwaren	3 433,1	4 834,1	191,5
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	86 291,0	71 782,9	9 622,6
Pelzwaren	544,9	73,6	13,0
85 <u>Schuhe</u>			
Schuhe	9 199,1	4 141,5	5 288,4
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	49 032,9	143 692,3	3 719,7
Photochemische Erzeugnisse	1 767,1	7 545,0	658,5
Belichtete Kinofilme	24 847,3	21 865,7	2 124,6
Uhren	3 604,4	9 631,4	959,0
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten	15 710,2	21 637,0	951,1
Druckereierzeugnisse	271 553,2	246 296,5	11 714,9
Kunststoffwaren	5 236,0	6 671,3	278,8
Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug	3 272,2	13 711,9	175,2
Bürobedarf	1 338,2	2 663,5	35,0
Kunstgegenstände und Sammlungsstücke	2 543,6	779,9	123,2
Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren	2 363,0	37 147,4	403,8
Bearbeitete Waren, a.n.g.	23 609,8	32 775,7	2 578,9
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u>			
Persönliche Effekten und anderes	282 946,2	226 699,8	11 114,9
Zootiere, Hunde und Katzen	16 732,1	15 826,4	440,7
Kriegswaffen und Munition	245,8	2 041,5	56,8
Nicht in Umlauf befindliche Münzen	57,0	-	-
Diplomatengut	21 684,4	15 768,8	1 330,2
Gold, Goldbarren und Münzen	2 085,5	387,6	497,5
Insgesamt	1 969 335,3	2 179 473,5	137 320,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Juli 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 078 401,0	95 757,0	4 027 453,9	80 067,3
Albanien	-	-	82,0	28,4
Belgien	45 242,1	8 497,2	29 148,6	2 094,4
Bulgarien	115,1	20,3	289,5	26,0
Dänemark	68 713,0	3 513,0	22 983,0	2 667,4
Finnland	2 314,0	1 120,0	25 847,4	827,7
Frankreich	119 995,5	7 175,2	76 552,2	5 506,3
Griechenland	17 243,8	8 267,4	19 719,2	6 985,6
Großbritannien	463 453,1	27 737,9	471 793,8	20 579,1
Irland	18 677,3	-	19 353,5	538,0
Island	427,9	-	12 897,7	527,0
Italien	68 508,5	10 559,1	57 105,3	1 929,9
Jugoslawien	1 347,3	258,9	9 382,3	1 330,0
Luxemburg	368,0	-	2 363,4	-
Malta-Gibraltar	19,0	-	819,0	-
Niederlande	207 722,4	4 489,1	54 069,2	7 490,9
Norwegen	6 108,2	-	18 671,0	1 959,2
Österreich	8 973,5	6 805,8	23 073,7	13 451,1
Polen	353,3	-	2 216,3	10,0
Portugal	651,1	73,5	16 005,1	1 384,7
Rumänien	342,0	1,2	3 984,1	167,3
Schweden	3 963,5	243,0	48 583,9	4 449,8
Schweiz	27 447,8	6 993,0	29 409,4	3 205,4
Sowjetunion	23,0	29,0	6 122,9	296,0
Spanien	7 966,4	9 417,5	35 744,1	3 270,5
Tschechoslowakei	2 413,0	428,0	2 325,0	30,4
Türkei	3 283,3	9,0	38 012,0	1 285,2
Ungarn	2 728,9	118,9	900,3	27,0
<u>Afrika</u>	14 637,7	2 897,2	101 910,4	11 724,8
Ägypten	3 541,3	656,5	18 255,9	3 754,0
Äthiopien	4 051,8	2 028,4	18 211,0	5 162,1
Algerien	-	-	4 481,5	-
Angola	-	-	1 178,7	-
Dahome	14,0	-	2,4	-
Elfenbeinküste	-	-	2 083,0	-
Gabun	24,0	-	493,7	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	534,0	-	2 828,3	-
Guinea, Portugiesisch-	-	-	41,0	-
Guinea, Republik	-	-	280,0	-
Guinea, Spanisch-	-	-	60,0	-
Kamerun, Republik	-	-	206,2	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	532,4	189,0
Kanarische Inseln	-	-	353,5	7,0
Kenia; Uganda	840,5	42,4	1 701,6	-
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	35,0	-	2 632,4	-
Kongo (ehm. Franz.-Mittelkongo)	28,0	3,7	1 383,6	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juli 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Afrika				
Liberia	11,5	-	1 242,4	-
Libyen	520,8	28,0	6 731,8	7,0
Madagaskar	-	-	1 202,1	2,6
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	252,0	-
Marokko	513,0	-	12 276,9	1 493,5
Mauretanien	1,0	-	-	-
Mosambik	2,7	-	550,3	200,8
Niger	-	-	6,4	-
Nigeria	693,8	-	3 121,3	89,6
Nordafrika, Spanisch-	-	-	48,6	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	85,4	-
Rhodesien und Njassaland	378,1	105,2	1 407,5	114,0
Ruanda-Urundi	-	-	334,0	-
Sansibar und Pemba	-	-	257,9	-
Senegal	635,8	14,0	2 078,7	21,0
Sierra Leone	-	-	86,0	-
Somalia	15,1	-	177,2	-
Somaliküste, Franz.	3,3	-	15,0	-
Sudan	340,9	7,0	2 748,9	31,1
Südafrikanische Union	1 917,8	5,0	11 789,3	648,4
Tanganjika	17,0	-	193,3	-
Togo	-	-	350,1	-
Tschad	-	-	2,5	-
Tunesien	518,3	7,0	2 195,6	4,7
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	32,0	-
Amerika	726 765,7	23 672,2	670 849,0	24 186,8
Kanada	10 486,7	355,4	47 797,7	3 369,9
Vereinigte Staaten	699 000,1	22 462,6	558 809,7	15 962,8
Antillen, Niederl.	56,0	-	244,0	-
Costarica	22,0	-	463,4	-
Dominikanische Republik	11,0	-	185,4	78,0
Guadeloupe; Martinique	-	-	53,6	-
Guatemala	33,5	-	432,1	-
Haiti	7,5	-	123,2	4,0
Honduras, Brit.-	-	-	1,0	-
Honduras, Republik	4,0	-	125,9	-
Kuba	95,0	-	1 065,0	1,2
Mexiko	796,0	54,0	15 615,8	161,5
Nicaragua	1,0	-	297,1	10,0
Panama	2,0	-	1 046,4	42,0
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	336,1	1,0
El Salvador	68,0	-	723,3	-
Westindischer Bund	428,2	-	493,4	35,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Juli 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	1 771,7	125,8	9 339,9	910,5
Bolivien	49,5	-	960,0	1,2
Brasilien	2 817,3	421,2	9 332,5	1 208,2
Chile	2 658,2	187,0	7 693,1	2 221,8
Ecuador	6,0	-	584,4	-
Guayana, Brit.-	-	-	69,0	12,0
Guayana, Franz.-	-	-	8,0	-
Kolumbien	510,1	25,0	1 468,3	23,0
Paraguay	138,3	40,2	546,9	4,0
Peru	169,7	-	1 936,5	22,4
Surinam	-	-	430,0	-
Uruguay	49,2	1,0	1 673,9	40,3
Venezuela	7 584,7	-	8 993,4	77,3
<u>Asien</u>	147 561,2	14 993,7	364 769,9	20 885,8
Aden	22,3	-	585,3	87,3
Afghanistan	6 746,0	2 259,7	25 997,8	2 118,9
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	21,0	-	2 208,7	1 118,7
Birma	63,0	-	1 477,5	2,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	18,0	-
Ceylon	146,1	-	1 609,6	39,0
China; Volksrepublik	152,0	-	85,0	-
Hongkong	5 061,6	185,7	3 776,0	1 052,7
Indien	13 086,2	578,7	20 776,3	983,3
Indien, Portugiesisch-	1,0	-	132,0	23,9
Indonesien	76,6	-	3 279,1	104,1
Irak	954,7	491,0	12 668,1	1 019,5
Iran	53 390,5	3 485,2	37 866,7	7 843,6
Israel	11 711,3	683,0	13 301,9	361,0
Japan	13 291,5	4 231,3	27 241,3	451,2
Jordanien	371,0	14,0	2 361,1	17,0
Kambodscha	1 025,0	-	293,5	17,0
Korea, Süd-	-	-	622,0	106,0
Kuweit	457,7	-	6 486,3	408,7
Laos	-	-	55,0	-
Libanon	31 221,3	1 668,2	71 296,7	1 325,7
Malaia	73,5	-	486,4	308,6
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	1,0	-	175,5	-
Pakistan	5 899,4	26,8	6 957,4	280,2
Philippinen	184,7	31,0	1 329,3	41,0
Riuku-Inseln	-	-	76,1	3,0
Saudi-Arabien	647,5	660,8	28 613,5	1 683,5
Singapur	301,4	-	4 442,4	345,0
Syrien	993,5	638,0	83 275,7	727,0
Taiwan	-	-	543,8	106,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juli 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	1 599,4	40,3	3 511,8	256,3
Vietnam, Süd-	-	-	812,2	36,0
Zypern	62,0	-	2 407,9	19,8
<u>Australien</u>	1 969,7	-	14 490,3	455,4
Australischer Bund	1 580,1	-	12 959,6	421,0
Neu-Guinea, Nied.-	274,0	-	12,7	-
Neuseeland	115,6	-	1 453,8	34,4
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	-	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	9,4	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	54,8	-
Insgesamt	1 969 335,3	137 320,1	2 179 473,5	137 320,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Juli 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	57 561	21 978	12 219	23 364	35 583
Hannover	14 114	11 069	1 532	1 513	3 045
Bremen	5 263	2 081	688	2 494	3 182
Düsseldorf	57 781	26 678	13 518	17 585	31 103
Köln/Bonn	21 512	15 121	2 545	3 846	6 391
Frankfurt	192 720	78 406	33 368	80 946	114 314
Stuttgart	21 576	10 945	4 677	5 954	10 631
Nürnberg	10 180	6 324	1 036	2 820	3 856
München	31 605	15 814	6 520	9 271	15 791
Berlin	181 404	168 952	7 491	4 961	12 452
Zusammen	593 716	357 368	83 594	152 754	236 348

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juli 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	311	218	87	6	311	218	87	6
Lübeck	686	592	96	-	734	592	142	-
Rendsburg	39	36	3	-	39	36	3	-
St. Michaelsdonn	457	323	134	-	457	323	134	-
Uetersen	579	493	86	-	579	493	86	-
Wyk auf Föhr	90	45	45	-	90	45	45	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 164	1 707	451	6	2 210	1 707	497	6
Hamburg	420	183	124	113	429	183	128	118
Hannover	317	158	122	37	316	158	124	34
Borkum	504	293	211	-	500	293	207	-
Braunschweig	1 561	1 412	149	-	1 564	1 412	152	-
Celle	255	268	17	-	285	268	17	-
Emswörden	17	11	6	-	19	11	8	-
Eeden	341	214	107	20	341	214	107	20
Hildesheim	46	37	9	-	46	37	9	-
Lomwerder	57	57	-	-	57	57	-	-
Peine/Eddesse	950	869	31	-	950	869	31	-
Verdon	92	62	29	-	92	62	29	-
Wilhelmshaven	57	27	40	-	67	27	40	-
Niedersachsen zusammen	4 237	3 409	751	57	4 237	3 409	774	54
Bremen	2 028	1 741	241	46	2 018	1 741	231	40
Bremerhaven	87	41	46	-	87	41	46	-
Bremen zusammen	2 115	1 782	287	46	2 105	1 782	277	46
Düsseldorf	961	599	283	79	968	599	292	77
Köln/Bonn	473	190	274	-	482	199	283	-
Altena	24	11	13	-	24	11	13	-
Bad Oeynhausen	611	590	18	-	611	590	18	-
Bielefeld	784	604	180	-	788	604	184	-
Bonn-Margelen	2 680	2 466	214	-	2 681	2 466	215	-
Berkenberge	257	186	64	-	251	186	62	-
Dahlemer-Brnz	602	543	54	-	602	543	54	-
Escon-Mülheim	625	625	159	11	625	625	166	11
Eisernhardt	342	342	-	-	343	342	1	-
Hagen	53	50	3	-	50	50	3	-
Kamm	166	111	55	-	167	111	56	-
Höxter-Rauschenberg	26	26	-	-	26	26	-	-
Leverkusen	53	46	7	-	53	46	7	-
Meinerzhagen	225	36	184	35	225	36	184	35
Mönchengladbach	1 948	1 135	233	-	1 948	1 113	230	-
Rheine	145	107	38	-	145	107	38	-
Schüren/Meschede	78	69	9	-	78	69	9	-
Wipperfürth	96	76	21	-	96	76	20	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	10 349	8 415	1 809	125	10 373	8 415	1 825	123

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juli 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	gelandete Flugzeuge				gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	221	35	152	34	236	35	153	48
Egelsbach	2 874	2 594	280	-	2 866	2 594	272	-
Gelnhausen	604	572	32	-	604	572	32	-
Kassel	1 526	1 408	118	-	1 523	1 408	115	-
Hessen zusammen	5 225	4 609	582	34	5 229	4 609	572	48
Hummerich	4 791	4 483	308	-	4 791	4 483	308	-
Koblenz	1 465	834	631	-	1 465	834	631	-
Worms	286	204	82	-	290	204	86	-
Rheinland/Pfalz zusammen	6 542	5 521	1 021	-	6 546	5 521	1 025	-
Stuttgart	2 215	1 927	280	8	2 218	1 927	283	8
Baden-Baden-Oos	1 114	726	336	52	1 112	726	334	52
Donaueschingen	748	650	98	-	747	650	97	-
Karlsruhe	1 184	891	218	75	1 182	891	216	75
Konstanz	387	220	167	-	388	220	168	-
Leutkirch	1 522	1 454	68	-	1 520	1 454	66	-
Mannheim	926	707	219	-	929	707	222	-
Oedheim	13	7	6	-	12	7	5	-
Schwetzingen	381	279	102	-	381	279	102	-
Baden-Württemberg zusammen	8 490	6 861	1 494	135	8 489	6 861	1 493	135
Würnberg	1 751	1 450	301	-	1 738	1 450	288	-
München	507	194	166	147	506	194	165	147
Ansbach	48	46	2	-	48	46	2	-
Augsburg	2 280	2 077	203	-	2 280	2 077	203	-
Bad Reichenhall	586	516	70	-	588	516	72	-
Dingolfing	73	54	19	-	73	54	19	-
Hassfurt	751	723	28	-	751	723	28	-
Kempten	275	196	79	-	276	196	80	-
München-Oberwiesenfeld	2 642	2 541	101	-	2 641	2 541	100	-
Neumarkt	62	48	14	-	62	48	14	-
Simbach	47	44	3	-	47	44	3	-
Wenzenbach	130	118	12	-	130	118	12	-
Bayern zusammen	9 152	8 007	998	147	9 140	8 007	986	147
Berlin	45	45	-	-	45	45	-	-
Saarbrücken-Ensheim	1 356	1 180	176	-	1 355	1 180	175	-
Saarland zusammen	1 356	1 180	176	-	1 355	1 180	175	-
Insgesamt	50 095	41 719	7 713	663	50 158	41 719	7 762	677

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel
Frankreich, Großbritannien, Niederlande, Schweiz,
USA; Kanada,
Mittel- und Südamerika

