

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1961



Jahrgang 1961 Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Juni 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	38
b) nach Gütergattungen	40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	46
3. Luftpostversand	50
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	51
III. Schaubild: Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel Schweiz, Italien, Spanien und Österreich, April bis Dezember 1959, Jahr 1960 und Januar bis Juni 1961	53
Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet	

Erschienen im Dezember 1961

## V o r b e m e r k u n g

### I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

### II. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 38-49 vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

### III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Luftverkehr im Juni 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden in 23 460 Flügen befördert: 524 070 Fluggäste, 7 636 t Fracht und 1 597 t Luftpost. Außerdem wurden rund 47 630 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum Juni 1960 nahm die Anzahl der Flüge im Linienverkehr um 9,8 vH und im Gelegenheitsverkehr um 5,2 vH zu. Die Flugtätigkeit im grenzüberschreitenden Verkehr ist gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres insgesamt um 12,0 vH angestiegen. Der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge lag im Berichtsmonat bei 55,9 vH, im Juni des Vorjahres dagegen noch bei 61,7 vH. Dieser Rückgang des Ausnutzungsgrades ist darauf zurückzuführen, daß durch den vermehrten Einsatz von größeren und leistungstärkeren Flugzeugen über längere Strecken die angebotene Transportkapazität stärker zunahm als die Transportleistung. Die Transportkapazität erhöhte sich gegenüber Juni 1960 im Inlandsverkehr um 22,0 vH und im Auslandsverkehr sogar um 47,2 vH. Die Transportleistung hingegen vermehrte sich beim Inlandsverkehr um 6,1 vH und beim Auslandsverkehr um 34,6 vH.

In der Personenbeförderung erhöhte sich im Berichtsmonat die Anzahl der Fluggäste um rund 47 000 gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres; das entspricht einer Zunahme im Linienverkehr um 10,1 vH und im Gelegenheitsverkehr um 6,7 vH. Hierbei wurden im Inlandsverkehr um 3,7 vH und im Auslandsverkehr um 15,2 vH mehr Fluggäste gezählt. In der Richtung nach dem Ausland hatten fast 80,0 vH der abgehenden Personen ein europäisches Reiseziel, 16,3 vH flogen nach Nord-, Mittel- und Südamerika und 3,7 vH reisten nach Afrika, Asien und Australien.

Eine noch günstigere Entwicklung ist beim Luftgütertransport eingetreten. Es wurden im Berichtsmonat um 31,4 vH mehr Luftfrachtmengen befördert als im Juni 1960. Die Empfangsmengen von Luftfracht aus dem Ausland erhöhten sich um 42,0 vH und die Versandmengen nach dem Ausland um 32,0 vH gegenüber dem Juni des Vorjahres. In der inländischen Luftfrachtbeförderung ist eine Steigerung von mehr als einem Viertel eingetreten. Die Mengen der transportierten Luftpost erhöhten sich insgesamt um 29,6 vH, wobei im Inlandsverkehr um 13,8 vH und im Auslandsverkehr sogar um 41,1 vH mehr Luftpost befördert wurde.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 42,5 Mill. tkm auf 54,4 Mill. tkm, das sind 28,1 vH mehr als im Juni 1960. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 80,3 vH und der Güterverkehr mit 19,7 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Im Verlauf des ersten Halbjahres 1961 wurden insgesamt 118 208 Flüge durchgeführt. Befördert wurden rund 2,5 Mill. Fluggäste, 45 900 t Fracht und 9 500 t Luftpost.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Juni 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen <sup>1)</sup>	Fracht <sup>2)</sup>	Post <sup>2)</sup>
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	8 393	212 818	1 650,873	501,531
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 918	9 828	243,888	-
zusammen	13 311	222 646	1 894,761	501,531
dagegen Mai 1961	13 972	228 939	1 762,574	489,777
" Juni 1960	12 560	214 783	1 475,320	440,790
Januar- Juni 1961	64 892	1 088 982	11 056,239	2 905,960
Januar- Juni 1960	62 800	977 351	8 231,239	2 543,960
2. Auslandsverkehr <sup>3)</sup>				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 388	119 603	2 132 997	500 935
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	686	21 933	152,464	5,405
zusammen	5 074	140 936	2 285,461	506,340
dagegen Mai 1961	5 148	124 292	2 688,188	519,187
" Juni 1960	4 536	122 679	1 608,560	336,998
Januar- Juni 1961	26 663	602 703	14 771,291	3 067,498
Januar- Juni 1960	24 418	530 278	10 060,529	2 067,997
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 383	106 779	2 301,567	439,044
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	692	19 984	109,237	2,566
zusammen	5 075	126 763	2 410,804	441,610
dagegen Mai 1961	5 171	127 692	2 269,555	451,514
" Juni 1960	4 521	109 663	1 827,391	335,083
Januar- Juni 1961	26 653	589 902	13 019,195	2 650,647
Januar- Juni 1960	24 416	522 283	11 242,541	1 980,969
3. Durchgang von Ausland zu Ausland <sup>4)</sup>				
Durchgangsverkehr. zusammen	5)	33 725	1 045,426	147,890
dagegen Mai 1961	•	32 981	1 146,661	150,034
" Juni 1960	•	30 295	901,074	119,014
Januar- Juni 1961	•	162 460	7 015,959	892,092
Januar- Juni 1960	•	147 796	6 029,060	676,079
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt <sup>6)</sup>	23 460	524 070	7 636,452	1 597,371
dagegen Mai 1961	24 291	513 904	7 866,978	1 610,512
" Juni 1960	21 617	477 420	5 812,345	1 231,885
Januar- Juni 1961	118 208	2 444 047	45 862,684	9 516,197
Januar- Juni 1960	111 634	2 177 708	35 563,369	7 269,005

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 2 172 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 312 beförderten Personen.

Ansch: A. Zusammenfassende Übersichten

## 2. Flughafenverkehr im Juni 1961

### Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 809	1 534	25	174	76
Hannover	1 019	710	8	55	246
Bremen	470	328	-	39	103
Düsseldorf	2 150	1 624	87	184	255
Köln/Bonn	958	769	1	82	106
Frankfurt	4 249	3 767	46	212	224
Stuttgart	1 242	742	23	75	402
Nürnberg	393	278	1	8	106
München	1 622	1 190	105	51	276
Berlin	1 813	1 712	41	60	-
zusammen	15 725	12 654	337	940	1 794
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	165	127	-	4	34
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	2 495	-	-	374	2 121
Insgesamt	18 385	12 781	337	1 318	3 949
dagegen Mai 1961	19 120	13 095	301	2 550	3 174
" Juni 1960	17 096	11 753	520	1 571	3 252
Januar- Juni 1961	35 917	24 548	738	4 473	6 158
Januar- Juni 1960	87 218	63 645	1 740	13 373	8 460

### Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 803	1 528	24	174	77
Hannover	1 021	711	9	60	241
Bremen	480	328	-	40	112
Düsseldorf	2 150	1 634	92	168	256
Köln/Bonn	957	768	1	81	107
Frankfurt	4 261	3 766	50	221	224
Stuttgart	1 238	740	26	71	401
Nürnberg	389	276	1	6	106
München	1 625	1 190	103	56	276
Berlin	1 811	1 709	42	60	-
zusammen	15 735	12 650	348	937	1 800
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	164	126	-	4	34
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	2 487	-	-	372	2 115
Insgesamt	18 386	12 776	348	1 313	3 949
dagegen Mai 1961	19 143	13 112	306	2 551	3 174
" Juni 1960	17 081	11 722	517	1 589	3 253
Januar- Juni 1961	35 923	24 521	755	4 488	6 159
Januar- Juni 1960	87 216	63 515	1 752	13 488	8 461

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 2 172 Landungen und 2 172 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im Juni 1961

Personenbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang <sup>7)</sup>
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
Hamburg	48 196	1 964	28 999	17 233	42 960	25 082	1 618	1 964	14 296	7 586
Hannover	25 860	49	24 232	1 579	20 345	18 195	938	49	1 163	2 790
Bremen	3 617	59	1 960	1 598	3 630	1 408	516	59	1 647	2 682
Düsseldorf	39 448	538	16 646	22 264	36 661	14 258	1 705	538	20 160	13 294
Köln/Bonn	15 290	322	9 700	5 268	14 075	8 652	1 751	322	3 350	7 481
Frankfurt	118 352	11 155	41 462	65 735	109 620	49 860	498	11 155	48 107	25 393
Stuttgart	14 324	187	8 946	5 191	12 156	6 241	1 401	187	4 327	3 741
Nürnberg	5 537	11	5 200	326	4 952	3 492	1 112	11	337	-
München	37 241	993	18 692	17 556	34 275	17 610	1 582	993	14 090	11 776
Berlin	67 687	-	63 751	3 936	82 688	74 827	4 157	-	3 704	-
zusammen	375 552	15 278	219 588	140 686	361 362	219 625	15 278	15 278	111 181	74 743
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	423	-	183	240	486	187	-	-	299	60
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	2 885	-	2 875	10	2 839	2 834	-	-	5	2
Insgesamt	378 860	15 278	222 646	140 936	364 687	222 646	15 278	15 278	111 485	74 805
dagegen Mai 1961	367 873	14 642	228 939	124 292	371 273	228 939	14 642	14 642	113 050	76 257
" Juni 1960	348 702	11 240	214 783	122 679	335 686	214 783	11 240	11 240	98 423	75 218
Januar- Juni 1961	1 766 153	74 471	1 088 979	602 703	1 753 352	1 088 979	74 471	74 471	515 431	372 526
Januar- Juni 1960	1 563 820	56 191	977 351	530 278	1 555 825	977 351	56 191	56 191	466 092	372 736

Güterbeförderung<sup>1)</sup>

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>	Empfang <sup>2)</sup>	Versand <sup>2)</sup>	Durchgang <sup>7)</sup>
Hamburg	446 552	431 385	148 308	70 015	71 529	18 169
Hannover	236 610	147 405	88 110	76 330	18 390	6 877
Bremen	63 960	35 036	103 970	4 225	5 404	6 990
Düsseldorf	387 509	407 844	525 730	76 756	74 886	70 873
Köln/Bonn	119 732	184 846	155 148	15 361	27 465	19 627
Frankfurt	1 868 278	1 976 180	990 997	532 322	483 816	132 372
Stuttgart	263 352	303 194	123 374	23 313	26 737	13 790
Nürnberg	81 816	73 176	44 425	10 545	13 859	7 073
München	237 588	257 857	211 575	46 795	37 171	64 839
Berlin	474 212	487 787	-	152 209	183 884	-
zusammen	4 179 609	4 304 710	2 391 637	1 007 871	943 141	340 610
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	613	855	338	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 180 222	4 305 565	2 391 975	1 007 871	943 141	340 610
dagegen Mai 1961	4 450 762	4 032 129	2 502 959	1 008 964	941 291	356 900
" Juni 1960	3 083 880	3 302 711	2 079 551	777 788	775 873	238 884
Januar- Juni 1961	25 827 530	19 737 580	12 201 547	5 973 458	5 556 607	2 080 633
Januar- Juni 1960	18 291 768	19 473 780	12 863 343	4 611 957	4 524 929	1 566 175

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.-

9) Einschließlich 2 312 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr <sup>2)</sup>		
		km bis <sup>3)</sup> Ausland	km bis <sup>4)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	8 393	2 529,9	2 529,9	267 629	2 992,5	694,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 918	342,3	342,3	11 375	248,8	-
<b>zusammen</b>	<b>13 311</b>	<b>2 872,2</b>	<b>2 872,2</b>	<b>279 004</b>	<b>3 241,3</b>	<b>694,3</b>
dagegen Mai 1961	13 972	2 987,9	2 987,9	286 857	3 118,9	696,6
" Juni 1960	12 560	2 648,0	2 648,0	270 946	2 653,8	560,7
Januar- Juni 1961	64 892	15 186,2	15 186,2	1 373 516	19 056,2	4 094,5
Januar- Juni 1960	62 800	14 165,9	14 165,9	1 258 482	15 065,6	3 434,1
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 388	3 321,6	921,3	149 890	3 166,9	648,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	686	674,1	159,4	24 771	164,0	5,4
<b>zusammen</b>	<b>5 074</b>	<b>3 995,7</b>	<b>1 080,7</b>	<b>174 661</b>	<b>3 330,9</b>	<b>654,2</b>
dagegen Mai 1961	5 148	3 918,8	1 102,2	157 273	3 834,8	669,2
" Juni 1960	4 536	3 169,4	966,3	152 974	2 509,6	456,0
Januar- Juni 1961	26 663	19 932,4	5 712,4	765 163	21 787,2	3 959,5
Januar- Juni 1960	24 418	16 961,1	5 155,3	678 074	16 089,5	2 744,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 383	3 315,3	891,7	137 666	3 335,5	586,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	692	659,6	160,8	22 822	120,7	2,6
<b>zusammen</b>	<b>5 075</b>	<b>3 974,9</b>	<b>1 052,5</b>	<b>160 488</b>	<b>3 456,2</b>	<b>589,5</b>
dagegen Mai 1961	5 171	3 934,6	1 088,2	160 673	3 416,2	601,5
" Juni 1960	4 521	3 163,8	950,8	139 958	2 728,5	454,1
Januar- Juni 1961	26 653	19 715,7	5 577,2	752 362	20 035,2	3 542,6
Januar- Juni 1960	24 416	16 758,4	5 188,6	670 079	17 271,6	2 657,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	17 164	9 166,8	4 342,9	555 185	9 494,9	1 930,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	6 296	1 676,0	662,5	58 968	533,5	8,0
<b>Insgesamt</b>	<b>23 460</b>	<b>10 842,8</b>	<b>5 005,4</b>	<b>614 153</b>	<b>10 028,4</b>	<b>1 938,0</b>
dagegen Mai 1961	24 291	10 841,3	5 178,3	604 803	10 369,9	1 967,3
" Juni 1960	21 617	8 981,2	4 565,1	563 878	7 891,9	1 470,8
Januar- Juni 1961	118 208	54 834,3	26 475,8	2 891 041	60 878,6	11 596,6
Januar- Juni 1960	111 634	47 885,4	24 509,8	2 606 635	48 426,7	8 835,3

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 2 172 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 312 eingestiegenen Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>1. Inlandsverkehr</b>								
Linienverkehr	88 471,8	88 471,8	828,7	828,7	222,2	222,2	9 898,1	9 898,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	1 601,4	1 601,4	76,4	76,4	-	-	236,5	236,5
<b>zusammen</b>	<b>90 073,2</b>	<b>90 073,2</b>	<b>905,1</b>	<b>905,1</b>	<b>222,2</b>	<b>222,2</b>	<b>10 134,6</b>	<b>10 134,6</b>
dagegen Mai 1961	89 912,0	89 912,0	866,9	866,9	220,8	220,8	10 078,9	10 078,9
" Juni 1960	86 429,3	86 429,3	727,7	727,7	182,9	182,9	9 553,5	9 553,5
Januar- Juni 1961	441 299,4	441 299,4	5 302,5	5 302,5	1 297,2	1 297,2	50 729,6	50 729,6
Januar- Juni 1960	400 664,1	400 664,1	4 056,5	4 056,5	1 105,6	1 105,6	45 228,5	45 228,5
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>								
<b>Aus dem Ausland</b>								
Linienverkehr	159 874,1	32 025,2	4 085,1	642,4	638,4	131,2	20 710,9	3 976,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	34 346,2	5 791,6	127,3	45,0	2,1	0,7	3 564,0	624,9
<b>zusammen</b>	<b>194 220,3</b>	<b>37 816,8</b>	<b>4 212,4</b>	<b>687,4</b>	<b>640,5</b>	<b>131,9</b>	<b>24 274,9</b>	<b>4 601,0</b>
dagegen Mai 1961	169 611,4	34 556,9	4 583,3	798,1	687,6	137,2	22 232,0	4 391,0
" Juni 1960	152 805,9	34 580,4	2 411,8	520,8	331,8	95,6	18 024,2	4 074,5
Januar- Juni 1961	769 365,3	168 436,4	25 925,9	4 568,1	3 845,8	798,5	106 708,2	22 210,3
Januar- Juni 1960	615 347,6	150 919,1	14 991,1	3 388,5	2 014,7	567,0	78 540,5	19 047,5
<b>Nach dem Ausland</b>								
Linienverkehr	124 775,9	29 417,0	3 594,2	745,3	957,0	124,8	17 028,8	3 811,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	27 921,2	5 402,5	184,6	25,8	6,5	0,3	2 983,2	566,4
<b>zusammen</b>	<b>152 697,1</b>	<b>34 819,5</b>	<b>3 778,8</b>	<b>771,1</b>	<b>963,5</b>	<b>125,1</b>	<b>20 012,0</b>	<b>4 378,2</b>
dagegen Mai 1961	158 137,6	35 042,0	3 540,1	785,3	986,2	127,3	20 340,1	4 416,8
" Juni 1960	118 268,7	31 199,9	2 361,7	618,5	702,0	96,4	14 890,6	3 834,9
Januar- Juni 1961	701 476,5	164 301,0	20 306,4	4 634,3	5 745,2	755,8	96 199,2	21 820,2
Januar- Juni 1960	556 152,1	147 868,7	14 855,5	4 141,1	4 033,3	560,5	74 504,0	19 488,5
<b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>								
Linienverkehr	373 121,8	149 914,0	8 508,0	2 216,4	1 817,6	478,2	47 637,8	17 686,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	63 868,8	12 795,5	388,3	147,2	8,6	1,0	6 783,7	1 427,8
<b>zusammen</b>	<b>436 990,6</b>	<b>162 709,5</b>	<b>8 896,3</b>	<b>2 363,6</b>	<b>1 826,2</b>	<b>479,2</b>	<b>54 421,5</b>	<b>19 113,8</b>
dagegen Mai 1961	417 661,0	159 510,9	8 990,3	2 450,3	1 894,6	485,3	52 651,0	18 886,7
" Juni 1960	357 503,9	152 209,6	5 501,2	1 867,0	1 216,7	374,9	42 468,3	17 462,9
Januar- Juni 1961	1 912 141,2	774 036,8	51 534,8	14 504,9	10 888,2	2 851,5	253 637,1	94 760,1
Januar- Juni 1960	1 572 163,8	699 451,9	33 903,1	11 586,1	7 153,6	2 233,1	198 273,1	83 764,4

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1961

Angebotene Gesamtkapazität<sup>1)</sup>

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	59 882,5	7,13	18 881,5	18 881,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 883,4	0,59	506,8	506,8
<b>zusammen</b>	<b>62 765,9</b>	<b>4,72</b>	<b>19 388,3</b>	<b>19 388,3</b>
dagegen Mai 1961	65 087,4	4,66	19 843,8	19 843,8
" Juni 1960	52 761,5	4,20	15 878,8	15 878,8
Januar- Juni 1961	336 600,0	5,19	102 972,8	102 972,8
Januar- Juni 1960	278 731,8	4,44	82 703,5	82 703,5
<b>2. Auslandsverkehr<sup>4)</sup></b>				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	35 113,0	8,00	34 119,0	7 399,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 073,2	5,94	5 053,7	967,7
<b>zusammen</b>	<b>39 186,2</b>	<b>7,72</b>	<b>39 172,7</b>	<b>8 366,9</b>
dagegen Mai 1961	39 134,1	7,60	38 144,9	8 592,2
" Juni 1960	31 808,0	7,01	26 402,1	6 963,5
Januar- Juni 1961	203 966,4	7,65	189 994,3	44 788,9
Januar- Juni 1960	169 459,7	6,94	135 981,9	37 100,4
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	34 983,0	7,98	33 899,5	7 418,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 207,2	6,08	4 922,4	1 010,7
<b>zusammen</b>	<b>39 190,2</b>	<b>7,72</b>	<b>38 821,9</b>	<b>8 428,9</b>
dagegen Mai 1961	39 263,3	7,59	38 091,1	8 551,7
" Juni 1960	31 819,2	7,04	26 599,9	6 933,3
Januar- Juni 1961	204 218,4	7,66	188 365,6	44 509,2
Januar- Juni 1960	170 285,9	6,97	134 046,4	37 302,9
<b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>				
Linienverkehr	129 978,5	7,57	86 900,0	33 698,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 163,8	1,77	10 482,9	2 485,2
<b>Insgesamt</b>	<b>141 142,3</b>	<b>6,03</b>	<b>97 382,9</b>	<b>36 184,1</b>
dagegen Mai 1961	143 484,8	5,91	96 079,8	36 987,7
" Juni 1960	116 388,7	5,38	68 880,8	29 775,6
Januar- Juni 1961	744 784,8	6,30	481 332,7	192 270,9
Januar- Juni 1960	618 477,4	5,54	352 731,8	157 106,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt <sup>1)</sup>
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland <sup>2)</sup>	Pkm bis Grenze <sup>3)</sup>	7 : 21	13 : 17
	Anzahl 1 000				vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	482 231	57,5	156 117,3	156 117,3	56,7	52,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20 193	4,1	3 610,5	3 610,5	44,4	46,7
zusammen	502 424	37,7	159 727,8	159 727,8	56,4	52,3
dagegen Mai 1961	523 532	37,5	162 858,3	162 858,3	55,2	50,8
" Juni 1960	430 695	34,3	132 959,0	132 959,0	65,0	60,2
Januar- Juni 1961	2 653 089	40,9	832 929,3	832 929,3	53,0	49,3
Januar- Juni 1960	2 226 138	35,4	678 912,2	678 912,2	59,0	54,7
2. Auslandsverkehr <sup>4)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	263 284	60,0	258 181,9	56 340,9	61,9	60,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 252	45,6	39 266,9	7 435,1	87,5	70,5
zusammen	294 536	58,0	297 448,8	63 776,0	65,3	62,0
dagegen Mai 1961	283 325	55,0	273 704,2	62 331,7	62,0	58,3
" Juni 1960	241 400	53,2	203 401,9	53 146,3	75,1	68,3
Januar- Juni 1961	1 480 872	55,5	1 352 908,5	327 494,4	56,9	56,2
Januar- Juni 1960	1 243 974	50,9	991 264,6	272 724,3	62,1	57,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	262 104	59,8	257 966,6	55 173,0	48,4	50,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	32 101	46,4	36 866,5	7 738,5	75,7	60,6
zusammen	294 205	58,0	294 833,1	62 911,5	51,8	51,5
dagegen Mai 1961	288 418	55,8	279 597,7	62 793,8	56,6	53,4
" Juni 1960	240 752	53,3	204 526,5	52 515,2	57,8	56,0
Januar- Juni 1961	1 485 728	55,7	1 346 630,6	323 780,1	52,1	51,1
Januar- Juni 1960	1 241 563	50,9	968 541,2	271 368,9	57,4	55,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	1 007 619	58,7	672 265,8	267 631,2	55,5	54,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	83 546	13,3	79 743,9	18 784,1	80,1	64,7
Insgesamt	1 091 165	46,5	752 009,7	286 415,3	58,1	55,9
dagegen Mai 1961	1 095 275	45,1	716 160,2	287 983,8	58,3	54,8
" Juni 1960	912 847	42,2	540 887,4	238 620,5	66,1	61,7
Januar- Juni 1961	5 619 689	47,5	3 532 468,4	1 484 203,8	54,1	52,7
Januar- Juni 1960	4 711 675	42,2	2 638 718,0	1 223 005,4	59,6	56,2

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).-

2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 005	529	1 004	524
Hannover	676	34	659	52
Bremen	242	86	242	86
Düsseldorf	835	789	826	808
Köln/Bonn	511	358	496	272
Frankfurt	1 988	1 779	1 948	1 818
Stuttgart	476	266	500	240
Nürnberg	239	39	274	2
München	650	540	685	505
Berlin	1 711	1	1 699	10
zusammen	8 333	4 321	8 333	4 317
Hubschr.-Plätze 2)	60	67	60	66
Insgesamt	8 393	4 388	8 393	4 383

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>3)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>3)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>4)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland <sup>6)</sup>	sonsti- ge Ein- steiger <sup>7)</sup>
						im Inland <sup>5)</sup>	im Ausland		
Hamburg	46 495	1 964	28 529	16 002	41 070	24 557	1 618	1 964	12 931
Hannover	24 806	49	23 383	1 374	19 514	17 447	938	49	1 080
Bremen	3 283	59	1 757	1 467	3 166	1 189	516	59	1 402
Düsseldorf	33 720	538	15 925	17 257	31 624	13 524	1 705	538	15 857
Köln/Bonn	14 207	322	9 188	4 697	13 308	8 139	1 751	322	3 096
Frankfurt	107 920	11 155	40 094	56 671	98 951	48 581	498	11 155	38 717
Stuttgart	12 800	187	7 911	4 702	10 951	5 318	1 401	187	4 045
Nürnberg	5 348	11	5 018	319	4 777	3 320	1 112	11	334
München	33 348	993	17 747	14 608	31 285	16 621	1 582	993	12 089
Berlin	64 814	-	63 148	1 666	79 812	74 004	4 157	-	1 651
zusammen	346 741	15 278	212 700	118 763	334 458	212 700	15 278	15 278	91 202
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	358	-	118	240	417	118	-	-	299
Insgesamt	347 099	15 278	212 818	119 003	334 875	212 818	15 278	15 278	91 501

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 5) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	233 542	200 258	203 730	136 592
Hannover	44 437	95 178	81 742	44 857
Bremen	27 173	15 497	19 495	13 713
Düsseldorf	81 186	236 065	108 390	251 272
Köln/Bonn	58 790	45 339	114 908	65 454
Frankfurt	617 154	1 198 492	495 074	1 446 736
Stuttgart	83 430	130 188	96 704	160 588
Nürnberg	50 399	26 507	46 117	27 059
München	101 626	135 161	113 544	135 228
Berlin	353 136	49 699	371 169	19 213
zusammen	1 650 873	2 132 384	1 650 873	2 300 712
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	-	613	-	855
Insgesamt	1 650 873	2 132 997	1 650 873	2 301 567

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	36 288	33 727	40 345	31 184
Hannover	63 619	12 711	16 477	1 913
Bremen	4 084	141	4 953	451
Düsseldorf	26 831	47 670	49 477	24 187
Köln/Bonn	12 331	3 030	19 824	7 641
Frankfurt	152 272	376 900	139 438	343 034
Stuttgart	19 061	4 252	19 853	6 884
Nürnberg	10 473	72	13 522	337
München	29 044	17 751	16 122	21 049
Berlin	147 528	4 681	181 520	2 364
zusammen	501 531	500 935	501 531	439 044
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-
Insgesamt	501 531	500 935	501 531	439 044

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

nach: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Tab. aus 1 A.9.) am Juni 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	8 393	267 629	2 992,5	694,3	56,7	52,4
darunter						
Berlin-Hannover	388	21 344	22,9	60,2	76,2	72,1
Hannover-Berlin	399	16 461	47,9	11,7	58,1	54,4
Berlin-Hamburg	349	15 597	109,4	18,1	64,9	60,6
Hamburg-Berlin	349	11 719	91,2	18,5	48,7	45,4
Berlin-Frankfurt	466	22 719	120,4	54,2	68,1	64,3
Frankfurt-Berlin	492	17 563	196,6	83,2	52,5	50,4
Berlin-Düsseldorf	171	5 839	86,3	25,6	55,8	52,0
Düsseldorf-Berlin	119	4 723	27,0	16,4	56,1	55,1
Berlin-München	179	8 112	24,9	14,4	55,6	55,9
München-Berlin	179	7 865	19,5	5,8	55,9	53,4
Berlin-Köln/Bonn	85	3 172	7,5	6,3	51,4	48,7
Köln/Bonn-Berlin	112	3 724	8,9	13,0	46,9	45,5
Berlin-Nürnberg	30	1 570	7,6	1,1	68,9	65,0
Nürnberg-Berlin	30	1 230	4,3	0,9	54,0	50,3
Berlin-Stuttgart	31	1 459	11,3	4,0	61,9	61,2
Stuttgart-Berlin	31	1 500	7,5	3,1	63,7	61,1
Frankfurt-Stuttgart	272	5 991	148,1	26,4	52,8	41,6
Stuttgart-Frankfurt	286	4 836	198,6	15,5	41,4	35,4
Frankfurt-Hamburg	246	9 104	100,7	18,1	62,8	57,2
Hamburg-Frankfurt	235	8 895	73,7	32,4	60,3	55,8
Frankfurt-München	225	9 109	136,1	55,5	58,5	56,4
München-Frankfurt	237	8 764	108,9	15,1	54,2	48,8
Frankfurt-Hannover	117	3 101	51,4	5,0	79,3	69,6
Hannover-Frankfurt	115	2 836	80,0	7,9	73,5	71,8
Frankfurt-Nürnberg	141	3 440	28,1	9,1	56,5	53,4
Nürnberg-Frankfurt	174	3 139	76,9	18,8	53,3	48,9
Düsseldorf-Frankfurt	292	6 150	213,9	45,7	51,7	46,6
Frankfurt-Düsseldorf	286	7 183	142,4	18,7	54,2	48,5
Düsseldorf-Hamburg	191	6 234	46,7	7,3	53,5	46,5
Hamburg-Düsseldorf	158	5 107	25,4	4,1	49,8	43,2
Düsseldorf-Stuttgart	54	999	15,9	2,7	39,2	35,9
Stuttgart-Düsseldorf	61	632	17,3	1,3	21,7	22,7
Bremen-Hamburg	100	1 361	41,2	4,7	33,3	34,5
Hamburg-Bremen	115	1 408	49,6	3,9	31,3	31,5
Köln/Bonn-Frankfurt	151	3 042	109,0	7,7	47,5	47,5
Frankfurt-Köln/Bonn	128	3 512	35,2	7,9	52,8	48,9
München-Nürnberg	35	-	49,2	6,6	-	36,1
Nürnberg-München	2	-	3,0	0,9	-	43,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1961  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 388	149 890	3 166,9	648,8	61,9	60,7
davon nach <sup>4)</sup>						
Hamburg	529	17 610	260,7	38,7	53,9	53,5
Hannover	34	-	77,8	6,7	0,0	61,3
Bremen	86	2 524	49,3	3,9	66,7	67,1
Düsseldorf	789	24 546	530,3	92,5	57,0	53,4
Köln/Bonn	258	8 393	121,3	11,1	56,9	65,0
Frankfurt	1 779	71 574	1 821,0	463,0	66,7	64,4
Stuttgart	266	5 342	127,1	3,1	43,9	51,8
Nürnberg	39	105	13,2	0,1	8,0	12,4
München	540	19 556	165,6	29,7	57,9	55,2
Berlin	1	-	-	-	-	0,0
Hubschrauberplätze <sup>5)</sup>	67	240	0,6	-	28,9	35,6
aus Richtung <sup>6)</sup>						
Skandinavische Länder <sup>7)</sup>	533	18 438	188,5	45,4	63,9	54,0
Großbritannien/Irland	864	27 786	1 036,1	273,6	52,6	52,6
Niederlande	666	15 025	441,3	67,2	42,9	46,6
Belgien	273	4 861	185,9	64,1	39,1	40,6
Luxemburg	1	-	3,4	-	-	48,0
Frankreich	344	16 137	205,1	29,8	66,5	59,8
Spanien	57	2 004	15,1	7,0	49,1	43,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	603	20 495	252,5	35,1	67,3	58,5
Italien	273	12 262	150,4	23,6	60,6	55,8
Österreich	364	11 844	103,6	26,4	54,5	49,5
Griechenland	62	1 827	28,2	3,4	49,7	39,5
Türkei	33	1 875	44,5	6,2	60,0	56,8
Jugoslawien	34	960	8,5	2,5	66,3	55,7
Andere Balkanstaaten <sup>8)</sup>	42	1 259	57,9	3,2	48,5	50,5
Tschechoslowakei	26	340	12,8	11,3	28,0	35,2
Afrika einschl. Ägypten	18	739	10,6	1,2	59,8	47,7
Übersee	145	11 852	367,8	40,9	69,9	73,3
Nah- und mittlerer Osten	50	2 186	54,7	7,9	55,3	52,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-  
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-  
 hafens im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem  
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1961  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt 4)	4 383	137 666	3 335,5	586,9	48,4	50,2
davon von						
Hamburg	524	17 114	232,5	30,3	44,4	40,6
Hannover	52	-	47,9	3,0	-	23,4
Bremen	86	2 527	30,1	3,1	60,1	58,1
Düsseldorf	808	23 255	520,0	66,7	51,9	49,2
Köln/Bonn	272	6 706	137,9	17,5	33,3	39,4
Frankfurt	1 818	63 979	2 067,0	389,4	50,8	53,5
Stuttgart	240	5 452	103,8	12,7	43,7	40,9
Nürnberg	2	15	1,1	0,0	33,9	17,8
München	505	18 319	194,4	64,2	57,2	58,7
Berlin	10	-	-	-	0,0	0,0
Hubschrauberplätze 5)	66	299	0,8	-	37,4	46,1
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	538	18 490	334,4	43,1	62,5	58,0
Großbritannien/Irland	846	26 229	887,4	144,2	52,2	49,0
Niederlande	683	15 287	416,3	49,2	45,6	45,5
Belgien	268	4 832	140,6	9,7	37,0	35,1
Luxemburg	1	-	-	-	-	0,0
Frankreich	379	15 821	250,6	30,3	60,4	56,1
Spanien	56	1 523	11,8	10,5	37,7	34,7
Portugal/Azoren	1	41	3,5	1,8	35,0	72,6
Schweiz	590	18 491	331,0	45,4	62,9	57,4
Italien	290	11 011	294,9	41,8	48,5	52,3
Österreich	352	11 474	149,7	50,2	53,1	51,4
Griechenland	48	1 221	57,1	17,2	39,0	47,3
Türkei	28	1 541	56,4	27,0	57,7	65,5
Jugoslawien	35	1 066	12,8	5,7	72,9	64,1
Andere Balkanstaaten 8)	4	53	0,2	-	63,1	41,2
Tschechoslowakei	24	322	12,3	1,3	27,0	30,0
Afrika einschl. Ägypten	32	877	57,5	1,2	41,4	48,4
Übersee	149	7 582	214,8	92,6	43,1	48,4
Nah- und mittlerer Osten	59	1 805	104,2	15,7	47,3	53,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-  
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter  
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-  
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1961  
a) Ausflugsverkehr 1)  
Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	12	13	32	313
Hannover	2	6	4	106
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	24	63	45	2 312
Köln/Bonn	-	1	-	31
Frankfurt	22	24	25	663
Stuttgart	8	15	5	286
Nürnberg	-	1	-	4
München	20	85	20	2 413
Berlin	-	41	-	2 197
Insgesamt	88	249	131	8 325

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	10	14	50	336
Hannover	6	3	9	15
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	20	72	34	2 260
Köln/Bonn	1	-	-	-
Frankfurt	20	30	17	792
Stuttgart	13	13	1	244
Nürnberg	-	1	-	-
München	18	85	20	1 519
Berlin	-	42	-	2 043
Insgesamt	88	260	131	7 209

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: 2. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gafagschiffverkehr. (Teil aus 1 A.2.) im Juni 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	102	72	244	918	-	12 752	-	-
Hannover	44	11	199	99	77 452	19 543	-	-
Bremen	24	15	28	131	-	21 290	-	-
Düsseldorf	107	77	61	2 695	34 218	36 040	-	2 255
Köln/Bonn	49	33	46	540	3 215	12 388	-	-
Frankfurt	51	161	235	8 401	20 400	32 232	-	3 150
Stuttgart	66	9	136	203	42 715	7 019	-	-
Nürnberg	5	3	10	3	-	4 910	-	-
München	24	27	472	535	801	-	-	-
Berlin	48	12	603	73	65 087	6 290	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	4	-	2	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	357	17	244	10	-	-	-	-
Insgesamt	881	437	2 280	13 608	243 888	152 464	-	5 405

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	97	77	277	1 029	78 864	12 199	-	-
Hannover	51	9	96	68	20 806	-	-	-
Bremen	24	16	34	245	-	1 828	-	-
Düsseldorf	97	71	55	2 043	30 547	17 635	-	1 222
Köln/Bonn	53	28	45	254	-	4 484	-	-
Frankfurt	61	160	154	8 598	15 819	18 551	-	1 344
Stuttgart	56	16	28	36	647	45 255	-	-
Nürnberg	5	1	-	3	-	-	-	-
München	28	28	516	482	-	9 085	-	-
Berlin	50	10	827	10	97 205	200	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	4	-	6	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	356	16	246	5	-	-	-	-
Insgesamt	881	432	2 260	12 775	243 888	109 237	-	2 566

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Bonn/Stadt, Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 216 Landungen und Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 53 ausgestiegenen und 53 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	77	-	10	13	-	-	53	1
Hannover	241	210	2	16	3	-	5	5
Bremen	112	46	3	6	18	-	18	21
Düsseldorf	256	181	1	36	-	1	36	1
Köln/Bonn	107	83	-	8	-	-	7	9
Frankfurt	224	224	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	401	310	21	45	25	-	-	-
Nürnberg	106	55	-	21	28	-	-	2
München	276	154	-	53	10	-	-	59
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	34	34	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	2 115	363	7	234	254	207	1 003	47
Insgesamt	3 949	1 660	44	432	338	208	1 122	145

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	198	-	30	168	-
Hannover	643	632	5	6	-
Bremen	185	142	8	35	-
Düsseldorf	645	525	3	117	-
Köln/Bonn	468	453	-	15	-
Frankfurt	1 108	1 108	-	-	-
Stuttgart	894	833	61	-	-
Nürnberg	172	172	-	-	-
München	453	453	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	63	63	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>2)</sup>	2 588	691	20	1 877	-
Insgesamt	7 417	5 072	127	2 218	-

1) Bonn/Stadt, Köln/Stadt.- 2) Einschließlich 1 956 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 2 259 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Juni 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		Fracht
	Starts	Personen	Starts	Personen	
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	1	2	50	165	-
Flensburg	-	-	41	60	-
Hartenholm	-	-	2	1	-
Kiel	17	-	49	97	-
Lübeck	-	-	1	2	-
Niebüll	2	6	5	8	-
Uetersen	2	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	2	7	27	27	-
Borkum	44	121	292	466	-
Braunschweig	-	-	7	3	-
Emden	-	-	388	797	-
Juist	-	-	38	66	-
Langoog	3	15	23	47	-
Norderney	34	137	69	122	-
Peine	-	-	1	-	-
Wangerooge	7	-	56	87	-
Wilhelmshaven	121	38	26	27	-
Bielefeld	5	-	3	3	-
Bonn-Handlar	15	-	24	2	-
Essen-Mülheim	36	44	15	19	-
Greven-Hüttrup	-	-	1	-	-
Meinerzhagen	-	-	2	1	-
Dinslaken	-	-	1	-	-
Remscheid	-	-	1	3	-
Rheine	1	-	-	-	-
Breitscheid	-	-	1	-	-
Egelsbach	345	251	87	20	-
Heppenheim	19	2	-	-	-
Kassel	-	-	6	10	-
Hammerich	-	-	238	21	-
Koblenz	-	-	2	-	-
Pirmasens	1	3	-	-	-
Baden-Baden-Oos	3	-	40	6	-
Birkenheide	-	-	1	-	-
Donaueschingen	8	-	4	3	-
Göppingen	-	-	2	-	-
Herrnberg	-	-	1	-	-
Karlsruhe	26	12	23	19	-
Kehl	-	-	6	7	-
Konstanz	-	-	5	7	-
Mannheim	159	60	54	21	-
Offenburg	2	10	3	3	-
Augsburg	2	-	7	-	-
Bad Reichenhall	-	-	2	-	-
Bayreuth	-	-	2	4	-
Bruck	-	-	1	-	-
Coburg	-	-	3	2	-
Dürenbach	1	-	1	-	-
Kempten	-	-	4	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	3	-	-
Prien	1	3	2	-	-
Saarbrücken	-	-	10	2	-
Insgesamt	857	711	1 630	2 128	-

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im Juni 1961

a) Inlandsverkehr<sup>1)</sup>

Nach		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. <sup>2)</sup>	Zusammen
Von													
Insgesamt (einschl. Umsteiger) <sup>3)</sup>													
Hamburg	30	62	165	3 312	1 763	8 094	704	-	903	11 401	266	26 700	
Hannover	82	637	215	8	84	2 186	1	32	-	15 875	13	19 133	
Bremen	217	142	150	17	2	1 315	-	45	-	-	36	1 924	
Düsseldorf	3 588	44	14	528	199	4 201	496	85	1 794	4 887	127	15 963	
Köln/Bonn	1 463	86	-	227	453	2 332	5	-	1 917	3 896	24	10 403	
Frankfurt	8 348	2 226	1 450	4 749	2 485	1 108	4 660	3 307	5 755	16 244	26	50 358	
Stuttgart	682	-	-	326	117	3 446	894	-	271	1 887	19	7 642	
Nürnberg	-	-	-	130	-	3 072	-	172	-	1 230	-	4 604	
München	1 071	191	-	2 143	1 269	5 264	465	-	453	8 331	5	19 192	
Berlin	15 210	20 879	-	5 648	3 626	21 571	1 891	1 570	8 589	-	-	78 984	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	183	187	
Sonst. Flugplätze	272	14	25	96	20	28	17	-	3	-	2 359	2 834	
Insgesamt	30 963	24 281	2 019	17 184	10 022	52 617	9 133	5 211	19 685	63 751	3 058	237 924	
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland													
Hamburg	30	62	165	3 218	1 752	6 596	697	-	895	11 401	266	25 082	
Hannover	82	637	186	8	84	1 277	1	32	-	15 875	13	18 195	
Bremen	179	139	150	17	2	840	-	45	-	-	36	1 408	
Düsseldorf	3 448	44	14	528	148	2 743	496	85	1 738	4 887	127	14 258	
Köln/Bonn	1 265	86	-	138	453	1 172	5	-	1 613	3 896	24	8 652	
Frankfurt	8 230	2 207	1 420	4 670	2 408	1 108	4 582	3 301	5 664	16 244	26	49 860	
Stuttgart	657	-	-	299	70	2 231	894	-	184	1 887	19	6 241	
Nürnberg	-	-	-	130	-	1 960	-	172	-	1 230	-	3 492	
München	902	188	-	2 003	1 171	4 186	371	-	453	8 331	5	17 610	
Berlin	13 934	20 855	-	5 539	3 588	19 321	1 883	1 565	8 142	-	-	74 827	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	183	187	
Sonst. Flugplätze	272	14	25	96	20	28	17	-	3	-	2 359	2 834	
zusammen	28 999	24 232	1 960	16 646	9 700	41 462	8 946	5 200	18 692	63 751	3 058	222 646	
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland													
Hamburg	-	-	-	94	11	1 498	7	-	8	-	-	1 618	
Hannover	-	-	29	-	-	909	-	-	-	-	-	938	
Bremen	38	3	-	-	-	475	-	-	-	-	-	516	
Düsseldorf	140	-	-	-	51	1 458	-	-	56	-	-	1 705	
Köln/Bonn	198	-	-	89	-	1 160	-	-	304	-	-	1 751	
Frankfurt	118	19	30	79	77	-	78	6	91	-	-	498	
Stuttgart	25	-	-	27	47	1 215	-	-	87	-	-	1 401	
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 112	-	-	-	-	-	1 112	
München	169	3	-	140	98	1 078	94	-	-	-	-	1 582	
Berlin	1 276	24	-	109	38	2 250	8	5	447	-	-	4 157	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	1 964	49	59	538	322	11 155	187	11	993	-	-	15 278	

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubachrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		14 992	1 153	1 374	19 524	2 862	40 356	4 222	313	12 614	3 539	100 949
darunter: Belgien		526	18	61	691	134	1 690	20	20	88	-	3 248
	darunter von:											
	Hamburg				15	2	7					24
	Hannover						53					53
	Bremen						6					6
	Düsseldorf	2					2					4
	Köln/Bonn						2			54		56
	Frankfurt		6	3		4						13
	Stuttgart				9	3	150					162
	Nürnberg						60					60
	München				4	45	155	1				205
	Berlin	11	2		15		112					140
Bulgarien		3	-	2	16	-	186	-	-	8	-	215
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Berlin				1		2					3
Dänemark		2 607	100	107	1 504	5	1 364	169	-	555	-	6 411
	darunter von:											
	Bremen	11	1				5					17
	Düsseldorf	38					8					46
	Köln/Bonn	29			7		8					44
	Frankfurt	39		11	6	3		1				60
	Stuttgart	1			11		49					61
	Nürnberg						94					94
	München	38			18	1	37	1				95
	Berlin	454	1		2		3					460
Finnland		1 676	5	2	48	4	602	21	1	102	-	2 461
	darunter von:											
	Bremen	4	1				2					7
	Düsseldorf	71										71
	Köln/Bonn	21					5					26
	Frankfurt	12		2	1	2		2				19
	Stuttgart	2					26					28
	Nürnberg						11					11
	München	14			2	2	18	2				38
	Berlin	29			1							30
Frankreich		1 137	41	157	2 116	114	4 705	707	11	1 129	726	10 843
	darunter von:											
	Hamburg				18		18	1				37
	Hannover			2			131					133

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr <sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						15					15
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn	4			1		68			4		77
	Frankfurt	2			4	2		18		2		28
	Stuttgart				1		132					133
	Nürnberg						211					211
	München	3			14	2	106	4				129
	Berlin	5				1	74	1		5		86
Griechenland		7	-	-	95	2	1 026	35	4	177	-	1 346
	darunter von:											
	Hamburg				3		23			1		27
	Hannover						6					6
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn	1					33			3		37
	Frankfurt				1	2		1		3		7
	Stuttgart						3			13		16
	Nürnberg						9					9
	München						8	3				11
	Berlin				1		18					19
Großbritannien		2 864	712	479	6 799	1 400	6 476	417	73	2 536	846	22 602
	darunter von:											
	Hamburg				3	2	4					9
	Hannover			5			29					34
	Bremen	7					15					22
	Düsseldorf	5					3					8
	Köln/Bonn	5					13			20		38
	Frankfurt	23	7	7	10	2		19		4		72
	Stuttgart	1			1		199					201
	Nürnberg						181					181
	München	10			14	8	103	13				148
	Berlin	30	1		45	5	76					157
Irland		36	3	3	213	36	2 679	19	-	49	6	3 044
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn									2		2
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						4					4
	München						7					7
Island		66	-	-	3	-	8	-	-	2	-	79
	darunter von:											
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	3										3
	Frankfurt	2										2



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
	München	2										2
	Berlin	5										5
<u>Italien</u>		177	5	6	1 076	14	4 756	169	-	1 589	461	8 253
	darunter von:											
	Hamburg				27		188			3		218
	Hannover						152					152
	Bremen						63					63
	Düsseldorf						367			8		375
	Köln/Bonn	3			1		253			63		320
	Frankfurt	7			5	1		6		14		33
	Stuttgart						57			31		88
	Nürnberg						55					55
	München				7	1	15	8				31
	Berlin	1			1	2	486			38		528
<u>Jugoslawien</u>		5	-	-	9	-	233	11	-	474	64	796
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8			3		11
	Köln/Bonn						18			6		24
	Frankfurt									10		10
	Stuttgart									2		2
	München						6	1				7
	Berlin						3			4		7
<u>Luxemburg</u>		6	-	-	16	7	16	-	-	35	-	80
<u>Malta-Gibraltar</u>		13	-	-	-	50	6	-	-	10	-	79
	darunter von:											
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									1		1
<u>Niederlande</u>		2 460	102	407	1 327	429	2 180	700	202	656	-	8 463
	darunter von:											
	Hamburg				3		2	1				6
	Hannover			16			4					20
	Düsseldorf	3					3					6
	Köln/Bonn	3					1			6		10
	Frankfurt	4	6	7	5	3			4			29
	Stuttgart				1		23					24
	Nürnberg						11					11
	München		1		7	4	25	1				38
	Berlin	306	4		7	4	52		1	1		375

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Norwegen		740	16	61	87	3	393	41	-	100	-	1 441
	darunter von:											
	Bremen	3	1				3					7
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	12					3					15
	Frankfurt	5			4	3						12
	München	6					5					11
	Berlin	39	2							2		43
Österreich		6	36	-	430	8	2 765	302	-	1 856	771	6 174
	darunter von:											
	Hamburg				4		201	1				206
	Hannover						14					14
	Bremen						25					25
	Düsseldorf						348			26		374
	Köln/Bonn				2		176			50		228
	Frankfurt					3				11		14
	Stuttgart						33			10		43
	Nürnberg						24					24
	München	4			13	1	13	13				44
	Berlin						180			320		500
Polen		29	3	1	24	-	38	8	-	41	-	144
	darunter von:											
	Düsseldorf						4					4
	München	1										1
	Berlin	6	3									9
Portugal		122	-	5	85	6	241	65	-	56	9	589
	darunter von:											
	Hamburg						12	1				13
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						11			2		13
	Frankfurt	2										2
	München						2					2
	Berlin						9					9
Rumänien		2	-	1	3	51	31	-	-	8	-	96
	darunter von:											
	Hamburg					2						2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1			1		2
	Stuttgart					2	2					4
	München						1					1
	Berlin					6						6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Schweden		1 773	97	52	718	7	1 028	222	-	710	-	4 607
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen	8					4					12
	Düsseldorf	5					1					6
	Köln/Bonn	17			4		4					25
	Frankfurt	7			5	4		1				17
	Stuttgart	13			2		33					48
	Nürnberg						28					28
	München	15			9	1	6	1				32
	Berlin	156				2						158
Schweiz		476	1	10	1 975	547	5 532	955	2	1 698	1	11 197
	darunter von:											
	Hamburg				9	1	567	2		3		582
	Hannover						192					192
	Bremen						57					57
	Düsseldorf						124			2		126
	Köln/Bonn	3					101			28		132
	Frankfurt	1				7		18		12		38
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						169					169
	München		1		2	1	13	1				18
	Berlin	4			3	3	780	3		47		840
Sowjetunion		19	-	1	18	24	42	2	-	3	-	109
	darunter von:											
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn	1					1					2
	Frankfurt					20						20
	München				1		1					2
	Berlin	2				4				3		9
Spanien		232	14	16	2 191	7	2 499	350	-	483	653	6 445
	darunter von:											
	Hamburg				1		175	1				177
	Hannover						133					133
	Bremen						46					46
	Düsseldorf						200					200
	Köln/Bonn	1					92			7		100
	Frankfurt	1				4				5		10
	Stuttgart						54					54
	Nürnberg						57					57
	München	2					34	1				37
	Berlin	1					80					81

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
<u>Tschechoslowakei</u>		3	-	-	33	4	162	1	-	10	-	213
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt					4						4
	Stuttgart						4					4
	München	2					3					5
	Berlin						2			2		4
<u>Türkei</u>		4	-	2	47	3	1 579	5	-	222	2	1 864
	darunter von:											
	Hamburg				2		19					21
	Hannover						10					10
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn	7					19			6		32
	Frankfurt					1				12		13
	Stuttgart						3			20		23
	Nürnberg						7					7
	München	5					13	2				20
	Berlin				3		12			2		17
<u>Ungarn</u>		3	-	1	-	7	119	3	-	17	-	150
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München							1				1
	Berlin						1					1
<u>Afrika</u>		49	1	4	354	62	1 210	24	1	283	47	2 035
darunter:												
<u>Ägypten</u>		8	-	2	31	5	318	7	-	72	-	443
	darunter von:											
	Hamburg						23					23
	Hannover						7					7
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						39			4		43
	Köln/Bonn	1					18			2		21
	Frankfurt					1						1
	Stuttgart						11					11
	Nürnberg						1					1
	München				2	4	7	5				18
	Berlin	1			1		11	2				15

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Äthiopien</u>		-	-	-	-	-	260	-	-	2	-	262
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	München						3					3
<u>Ghana</u>		4	-	1	1	-	18	2	-	4	-	30
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
<u>Kan.Inseln</u>		-	-	-	23	-	50	-	1	17	-	91
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						7					7
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin						3					3
<u>Kenia, Uganda</u>		2	-	-	-	1	24	2	-	4	-	33
	darunter von:											
	Hamburg									1		1
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn	2					1					3
<u>Libyen</u>		2	-	-	5	-	105	-	-	24	-	136
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	München				1		1					2
	Berlin						1					1
<u>Marokko</u>		10	-	-	7	7	73	1	-	20	-	118
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	München						1	1				2
	Berlin						1			1		2
<u>Mosambik</u>		-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	39

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigeria		2	-	-	3	1	46	2	-	6	1	61
	darunter von:						6					6
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						1	2				3
	München											
Rhodesien		4	-	-	2	3	27	1	-	6	-	43
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	2										2
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin	2					1					3
Senegal		-	-	-	-	-	21	-	-	1	-	22
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
Sudan		5	-	-	6	-	24	-	-	1	-	36
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn	2										2
Südafrika- nische Union		11	1	1	138	5	104	8	-	47	5	320
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Hannover			1			3					4
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	3					4					7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						3					3
	München	1			1		12	4				18
	Berlin						1				2	3
Tunesien		1	-	-	125	-	109	1	-	73	41	350
	darunter von:											
	Hannover						5					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						9					9
	Stuttgart						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
	Berlin	1					2					3
Amerika		1 033	53	236	574	718	16 050	206	33	1 607	91	20 601
darunter:												
Kanada		94	28	26	236	34	654	8	1	98	10	1 189
	darunter von:											
	Hamburg				2		28					30
	Hannover			1			19					20
	Bremen						14					14
	Düsseldorf						32					32
	Köln/Bonn				3		17			9		29
	Frankfurt	1			17							18
	Stuttgart						45					45
	Nürnberg						7					7
	München	1			1		57	1				60
	Berlin	16			3		21		1	2		43
Vereinigte Staaten		894	20	204	289	668	14 631	159	32	1 397	57	18 351
	darunter von:											
	Hamburg				1	3	91					95
	Hannover			2			94					96
	Bremen	5					139					144
	Düsseldorf	1				51	133					185
	Köln/Bonn	60			64		152			28		304
	Frankfurt	9			17	11		12	2	3		54
	Stuttgart					42	320					362
	Nürnberg						150					150
	München	21			24	17	275	9				346
	Berlin	119	4		6	11	234	1	2	8		385
Mexiko		22	-	3	7	9	22	4	-	29	3	99
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	1			1		1					3
	München	7					7	4				18
	Berlin				2		1					3
Argentinien		2	-	-	10	2	210	7	-	26	2	259
	darunter von:											
	Hamburg						14					14
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						13					13

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						5 1 3 10 2					5 1 3 15 2
Brasilien		8	-	3	10	1	301	10	-	15	4	352
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						16 9 12 20 8 4 2 28 3					16 9 12 20 9 5 4 2 31 7
Chile		5	4	-	-	-	76	-	-	1	-	86
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						4 5 7 2 5 3 11					4 5 7 2 5 3 11
Kolumbien		1	-	-	5	-	35	2	-	7	-	50
	darunter von: Hamburg Köln/Bonn Stuttgart Berlin						1 3 3 1					1 3 3 1
Peru		2	1	-	6	1	15	-	-	6	14	45
	darunter von: Bremen Köln/Bonn München						1 3 1					1 6 2



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Uruguay		-	-	-	1	2	23	-	-	4	-	30
	darunter von: Hamburg Hannover						3 3					3 3
Venezuela		4	-	-	6	-	50	14	-	13	1	88
	darunter von: Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Nürnberg München Berlin						3 1 1 2 3 2					3 1 1 2 3 4
Asien		181	3	5	240	25	1 600	59	1	565	24	2 703
darunter:												
Hongkong		4	-	-	4	-	75	-	-	11	-	94
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn München Berlin						12 1 2 3 1 2			1		12 1 2 1 4 1 5
Indien		19	-	-	21	3	269	5	-	53	7	377
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						10 3 8 29 19 19 6 11 11			1		10 3 8 29 25 24 6 14 24
Indonesien		-	-	-	16	-	17	-	-	2	-	35
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart				1  1		1 2					1 1 2 1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Irak		6	-	-	8	-	46	2	-	26	-	88
	darunter von:											
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	1					12					13
	München						2	2				4
	Berlin	5										5
Iran		24	-	2	54	4	314	3	-	68	-	469
	darunter von:											
	Hamburg					1	9					10
	Hannover			2			3					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						9			1		10
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart				1		4			7		12
	Nürnberg						3					3
	München	4				3	4	1				12
	Berlin	1					14					15
Israel		29	-	3	9	6	65	8	-	155	5	280
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf									12		12
	Köln/Bonn						9			7		16
	Frankfurt									9		9
	München	25			8	2	21	6				62
	Berlin	4					6			2		12
Japan		66	1	-	27	5	116	26	1	81	4	327
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf	13					4					17
	Köln/Bonn	3			3		5			1		12
	Frankfurt	1								1		2
	München	3			6		33	4				46
	Berlin	46	1		10		28		1	4		90
Kuweit		7	-	-	-	2	21	-	-	-	-	30
	darunter von:											
	Köln/Bonn						3					3
	Berlin	7										7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Libanon</u>		9	-	-	56	3	341	9	-	74	1	493
	darunter von:											
	Hamburg				1		20					21
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	1					11			1		13
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						4			3		7
	Nürnberg						2					2
	München					2	8					10
	Berlin						6					6
<u>Pakistan</u>		4	-	-	5	2	137	2	-	20	-	170
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						13					13
	Nürnberg						3					3
	München						3					3
	Berlin	4					3					7
<u>Philippinen</u>		4	-	-	1	-	9	1	-	23	-	38
	darunter von:											
	Köln/Bonn									3		3
	Stuttgart	4										4
	München							1				1
	Berlin				1			2				3
<u>Saudi-Arabien</u>		1	-	-	5	-	41	1	-	7	-	55
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
<u>Singapur</u>		5	-	-	6	-	9	-	-	3	-	23
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Bremen						1					1
	Stuttgart						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1961

noch: b) Auslandsverkehr<sup>1)</sup>

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		1	2	-	2	-	23	-	-	12	2	42
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München				1		1					2
	Berlin	1	2									3
Thailand		-	-	-	5	-	46	-	-	14	-	65
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						8					8
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München						1					1
	Berlin									2		2
Australien		5	2	87	6	5	46	3	-	14	3	171
darunter:												
Austr.Bund		5	2	87	5	5	42	3	-	14	3	166
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	1			2		1					4
	Stuttgart						3					3
	München	1			1	2	2					6
	Berlin						2					2
Insgesamt		16 260	1 212	1 706	20 698	3 672	59 262	4 514	348	15 083	3 704	126 459

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Ausladehäfen:	259 005,4	5 922,3	109 340,8	-	14 058,0	-	240 267,2	2 643,0	39 846,8	220,0
darunter umgeladen:	48 435,5	1 947,8	39 064,0	-	-	-	17 532,0	1 142,5	4 434,0	68,0
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 849,0	-	-	-	2 445,3	79,2	1 014,0	-
Hannover	989,9	1 563,0	-	-	-	-	113,0	-	154,0	-
Bremen	2 616,0	-	-	-	-	-	788,6	-	64,0	-
Düsseldorf	1 738,7	-	-	-	-	-	-	-	2 276,0	-
Köln/Bonn	1 726,0	-	-	-	-	-	9 997,3	21,0	-	-
Frankfurt	1 028,6	364,0	21,0	-	-	-	501,5	1 048,3	-	68,0
Stuttgart	743,2	-	-	-	-	-	104,2	-	510,0	-
Nürnberg	1 133,0	-	-	-	-	-	272,4	-	218,0	-
München	335,2	20,8	-	-	-	-	182,8	-	198,0	-
Berlin	38 124,9	-	26 194,0	-	-	-	3 126,9	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	305 315,9	5 438,4	82 528,4	1 583,0	39 313,7	-	250 651,8	1 531,4	71 487,6	173,0

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Einladehäfen:	141 333,5	5 438,4	42 447,0	1 583,0	13 637,5	-	247 007,0	1 531,4	54 413,5	173,0
darunter umgeladen:	11 885,8	1 463,9	2 632,0	1 583,0	2,0	-	8 308,6	36,9	2 399,0	21,0
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	1 116,0	1 563,0	-	-	916,4	-	52,0	-
Hannover	3,6	-	-	-	2,0	-	712,0	-	240,0	-
Bremen	2 123,5	-	694,0	-	-	-	43,0	-	-	-
Düsseldorf	852,5	79,2	-	-	-	-	-	-	1 481,0	21,0
Köln/Bonn	2 558,1	-	-	-	-	-	610,0	-	-	-
Frankfurt	804,9	1 376,7	-	-	-	-	14,4	36,9	-	-
Stuttgart	479,9	-	-	-	-	-	107,2	-	24,0	-
Nürnberg	367,0	-	-	-	-	-	2 455,0	-	-	-
München	139,0	8,0	-	20,0	-	-	228,0	-	400,0	-
Berlin	4 557,3	-	822,0	-	-	-	3 222,6	-	202,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	171 739,7	5 922,3	70 569,1	-	28 189,0	-	266 277,6	2 643,0	120 819,8	220,0

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Juni 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
968 747,1	105 897,2	132 069,1	13,0	26 259,0	-	90 956,4	9 357,6	43 788,0	-	1 924 340,8	124 053,1
305 007,3	2 576,7	352,0	-	35,0	-	22 720,2	569,9	1 009,0	-	438 589,0	6 310,9
76 665,0	1 376,7	5,0	-	-	-	1 383,7	8,0	384,0	-	94 746,0	1 463,9
10 057,7	-	-	-	-	-	309,0	20,0	625,0	-	12 248,6	1 583,0
15 288,1	-	-	-	-	-	399,0	-	-	-	19 155,7	-
20 368,5	36,9	-	-	-	-	3 533,4	-	-	-	27 916,6	36,9
24 207,3	-	-	-	-	-	144,2	-	-	-	36 074,8	21,0
-	-	86,0	-	35,0	-	8 146,4	541,2	-	-	9 818,5	2 021,5
47 919,9	10,7	-	-	-	-	3 948,7	-	-	-	53 226,0	10,7
25 201,1	-	11,0	-	-	-	2 480,2	0,7	-	-	29 315,7	0,7
33 897,2	1 152,4	202,0	-	-	-	-	-	-	-	34 815,2	1 173,2
51 402,5	-	48,0	-	-	-	2 375,6	-	-	-	121 271,9	-
673 558,3	105 342,0	184 943,1	23,7	55 539,7	0,7	103 051,4	9 960,9	164 050,9	-	1 924 340,8	124 053,1

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 228 305,1	105 342,0	208 274,7	23,7	22 008,7	0,7	127 428,2	9 960,9	18 696,2	-	2 103 551,4	124 053,1
337 336,8	2 021,5	3 267,0	10,7	36,0	0,7	15 110,5	1 173,2	1 696,1	-	382 673,8	6 310,9
40 095,6	364,0	-	-	-	-	112,0	20,8	-	-	42 292,0	1 947,8
29 011,5	-	-	-	-	-	785,0	-	-	-	30 754,1	-
11 395,0	-	-	-	-	-	298,0	-	-	-	14 553,5	-
24 339,7	1 048,3	-	-	-	-	906,0	-	-	-	27 579,2	1 148,5
62 660,2	68,0	-	-	-	-	2 977,0	-	-	-	68 805,3	68,0
-	-	-	10,7	-	-	2 294,0	1 152,4	-	-	3 113,3	2 576,7
60 463,0	-	-	-	-	-	3 517,8	-	-	-	64 591,9	-
28 608,6	-	-	-	-	-	1 060,0	-	-	-	32 490,6	-
41 069,0	541,2	3 110,5	-	36,0	0,7	-	-	1 696,1	-	46 678,6	569,9
39 694,2	-	156,5	-	-	-	3 160,7	-	-	-	51 815,3	-
894 081,6	105 897,2	269 599,6	13,0	54 463,3	-	158 996,3	9 357,6	68 815,4	-	2 103 551,4	124 053,1

noch: 3. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u n i 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	15 696,3	672,5	1 415,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	2 146,4	210,5	-
Fleisch, zubereitet	39,0	109,2	91,2
Fleischkonserven	462,9	297,0	8,0
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	105,0	870,0	-
Butter	3,0	11,0	-
Käse und Quark	1 004,9	399,7	3,0
Vogeleier	784,7	1,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	6 903,8	1 261,7	27,0
Fischkonserven	1 705,0	177,0	1,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	173,2	12,0	-
Reis	17,0	-	-
Gerste	70,5	23,0	-
Mais	7,0	8,0	-
Anderes Getreide	2,0	6,0	-
Mehl aus Weizen	239,0	-	-
Mehl aus anderem Getreide	-	7,0	-
Getreideerzeugnisse	545,2	188,0	9,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	21 463,1	233,1	103,9
Trockenfrüchte	75,6	3,0	2,0
Obstkonserven	1 773,6	3 556,9	70,8
Gemüse	7 843,3	839,0	1 425,0
Gemüsekonserven	98,1	30,0	7,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	66,8	252,0	-
Zuckerwaren	885,6	121,7	4,5
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 161,7	309,2	18,1
Kakao	21,0	19,0	7,0
Schokolade	84,9	505,6	23,6
Tee und Mate	308,3	24,0	9,0
Gewürze	738,0	183,0	268,5
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	115,0	133,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	16,0	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	5 151,6	11 390,6	2 354,8

noch: 1. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	2 241,3	703,5	-
Alkoholische Getränke	11 008,3	14 311,9	42,0
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 690,4	618,3	308,0
Tabakwaren	5 231,1	1 262,2	144,6
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	8 690,2	1 338,0	160,0
Pelzfelle, roh	8 429,0	2 583,0	786,4
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	130,2	166,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	300,5	471,0	10,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	3,5	-	-
Holz, zugeschnitten	103,0	409,5	10,0
Rohkork und Korkabfälle	-	1,4	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	184,5	36,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	-	431,0	1,4
Wolle und Tierhaare	491,2	262,7	12,5
Baumwolle	674,3	1 849,8	72,5
Jute	-	2,0	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	463,7	477,5	6,4
Künstliche Fasern	66,0	209,7	187,0
Abfälle von Spinnstoffwaren	53,0	22,0	12,0
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	31,6	35,0	-
Werksteine, Sand und Kies	267,8	38,3	-
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	39,0	29,1	-
Andere mineralische Rohstoffe	3 015,9	309,5	324,3
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	349,5	18,3	-
Eisen- oder Stahlschrott	40,0	-	-
Unedle NE-Metallerze	12,0	26,0	160,0
NE-Metallschrott	58,0	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-



noch: 1. Grenzschreitender Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	37 398,8	4 344,5	7 864,4
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	159 134,0	5 013,6	1 278,8
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	101,6	64,0	37,0
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	371,5	72,4	3,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 221,8	514,2	37,0
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	11,0	5,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	229,5	14,0	63,5
Andere fette pflanzliche Öle	18,0	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	10,0	127,0	5,0
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	389,9	526,7	124,8
Anorganische chemische Grundstoffe	5 600,2	1 635,7	-
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	-	-
Radioaktive Stoffe	2 293,0	235,8	17,4
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	243,0	2 059,0	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	675,4	7 817,2	7,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	605,2	332,7	33,0
Pigmente, Farben und Lacke	2 137,6	10 276,8	72,0
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	10 613,2	31 989,5	2 172,3
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	872,3	778,3	12,7
Riech- und Schönheitsmittel	2 243,1	1 567,7	140,5
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	2 414,7	351,3	65,2
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: 1. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	3,0	518,0	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	4 363,9	9 707,5	839,1
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	14 909,0	41 468,4	4 157,9
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	38 214,3	10 624,9	37,0
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	9 631,9	8 951,8	185,0
Zugerichtete Pelzfelle	8 178,7	3 169,2	337,5
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	542,0	590,0	-
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	18 127,1	19 366,2	424,5
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	343,4	351,3	55,0
Waren aus Holz, a.n.g.	2 524,1	6 108,2	78,0
Waren aus Kork	1,0	8,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	2 113,6	5 827,3	36,0
Waren aus Papier oder Pappe	14 259,5	5 426,9	244,2
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	5 175,0	2 875,1	369,4
Baumwollgewebe	1 536,6	17 804,6	726,4
Andere Gewebe	21 122,2	37 326,2	4 398,4
Tülle, Spitzen, Bänder	1 790,3	8 067,1	300,0
Spezialgewebe	12 667,4	13 859,2	1 509,5
Spinnstoffwaren, a.n.g.	71 349,6	31 843,8	1 018,4
Fußbodenbeläge und Teppiche	64 802,6	3 879,0	4 054,5
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	219,1	5,0	5,0
Baumaterial aus keramischen Stoffen	441,5	1 064,2	32,8
Waren aus mineralischen Stoffen	776,5	8 131,3	95,2
Glas	76,0	2 279,0	21,0
Glaswaren	2 455,6	26 081,1	352,5
Feinkeramische Erzeugnisse	2 257,9	15 124,4	123,5
Edelsteine und echte Perlen	1 413,2	1 532,9	195,1
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	635,3	1 321,4	47,0
Stahlrohblöcke	-	-	-
Stabstahl und Profile	-	74,0	-
Breitflachstahl	340,0	24,0	-
Bandstahl	30,0	217,0	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	3,0	-

noch: 2. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen in kg im Juni 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	264,0	1 369,0	-
Rohre	3 276,0	880,5	178,0
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	1 003,3	1 594,2	0,2
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	668,0	275,1	-
Kupfer	170,0	651,4	16,3
Nickel	72,0	16,1	-
Aluminium	3 835,6	2 021,7	15,0
Blei	-	3,0	-
Zink	1,0	3,0	-
Zinn	-	32,0	-
Uran und Thorium	152,0	-	-
Andere unedle NE-Metalle	3 439,5	1 068,6	975,9
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	619,0	88,2	-
Fässer und Behälter	1 822,1	1 277,4	-
Kabel, Stacheldraht und Gitter	848,4	1 514,7	-
Nägels und Schrauben	1 900,6	2 937,0	21,0
Werkzeuge	18 839,1	18 072,8	375,2
Schneidwaren und Bestecke	1 796,3	5 705,7	5,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	1 689,7	2 360,5	899,0
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	8 064,5	34 008,7	1 002,5
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	62 018,3	56 832,9	1 323,9
Schlepper und Landmaschinen	24 655,3	53 495,2	189,0
Büromaschinen	70 496,9	24 800,1	165,0
Metallbearbeitungsmaschinen	1 484,0	124,9	7,0
Textil- und Lederindustriemaschinen	4 525,5	1 954,1	107,0
Andere besondere Industriemaschinen	1 239,0	849,7	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	140 482,1	338 412,3	8 640,1
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	4 451,6	10 523,5	53,4
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	627,8	1 962,7	50,1
Nachrichtengeräte	17 816,6	57 611,4	4 181,8
Elektrische Haushaltsgeräte	2 696,5	2 898,6	268,2
Apparate für Elektromedizin	564,9	1 722,0	76,5
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	49 455,4	123 835,6	5 483,5
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	20,0	82,0	-
Kraftfahrzeuge	27 325,7	61 158,6	1 189,8
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	185,6	235,0	70,2
Luftfahrzeuge	135 542,0	43 527,4	5 524,1
Wasserfahrzeuge	4 604,6	8 806,4	4,0

noch: 3. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	4 674,1	6 059,2	19,5
82 <u>Möbel</u> Möbel	2 381,2	2 392,5	208,0
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	1 415,8	4 425,7	702,7
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	83 231,2 279,0	61 284,7 273,0	6 455,0 -
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	9 718,0	18 669,6	4 720,5
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	49 955,2 1 441,8 26 500,6 2 452,9	140 617,3 5 835,5 15 977,2 6 821,3	5 560,5 43,2 3 594,0 237,7
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	8 727,0 262 962,7 4 035,2 2 898,3 1 181,8 2 423,3 3 271,5 27 846,9	28 716,5 242 626,1 11 466,4 8 719,1 5 659,4 4 578,5 34 435,8 39 262,9	1 540,9 12 281,3 1 023,6 334,3 49,9 89,5 338,0 1 979,8
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	164 195,5 19 297,2 220,0 27,0 7 384,1 1 002,0	176 237,7 10 362,3 1 808,9 - 15 357,1 431,9	10 855,8 1 745,9 20,0 - 1 744,3 25,0
Insgesamt	1 924 340,8	2 103 551,4	124 053,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 051 831,9	74 015,8	1 142 242,5	71 666,4
Albanien	-	-	7,0	7,0
Belgien	52 329,8	7 030,5	42 426,7	3 349,8
Bulgarien	487,5	19,4	613,0	56,3
Dänemark	49 648,8	7 070,0	33 129,0	6 085,5
Finnland	1 822,0	2 031,0	40 524,4	1 143,1
Frankreich	139 246,2	4 405,5	98 982,2	1 397,1
Griechenland	10 755,7	1 902,0	75 747,2	1 840,7
Großbritannien	423 012,3	14 371,3	456 115,2	11 526,4
Irland	27 425,6	-	22 589,8	83,0
Island	299,0	-	4 890,5	142,0
Italien	59 328,5	9 753,6	59 096,6	3 831,8
Jugoslawien	2 037,5	162,6	8 090,1	4 398,0
Luxemburg	194,0	-	825,5	8,0
Malta-Gibraltar	12,5	-	1 392,8	-
Niederlande	170 147,4	2 074,8	43 954,5	4 105,5
Norwegen	14 075,4	315,0	29 573,4	558,4
Österreich	13 016,9	10 089,0	26 466,8	13 938,4
Polen	94,6	-	5 383,6	116,8
Portugal	940,4	92,6	15 053,6	37,4
Rumänien	269,4	87,6	2 966,8	31,3
Schweden	4 943,4	972,3	69 855,0	6 334,7
Schweiz	24 512,7	8 049,0	30 772,8	8 575,8
Sowjetunion	177,0	474,0	12 135,4	25,0
Spanien	14 333,9	4 595,0	34 681,4	1 744,8
Tschechoslowakei	2 066,0	6,0	2 597,5	89,0
Türkei	4 256,6	282,3	23 248,1	2 207,6
Ungarn	36 398,8	232,3	1 123,6	33,0
<u>Afrika</u>	16 860,6	3 026,9	116 702,7	8 448,5
Ägypten	4 302,6	809,3	14 242,7	2 699,0
Äthiopien	4 957,1	1 768,2	27 527,5	4 347,6
Algerien	10,0	-	8 523,8	-
Angola	8,0	-	1 524,3	-
Dahome	-	-	10,3	-
Elfenbeinküste	-	-	1 098,1	-
Gabun	6,0	-	1 072,8	-
Gambia	-	-	13,4	-
Ghana	200,0	-	1 915,1	16,0
Guinea, Portugiesisch-	-	-	85,5	-
Guinea, Republik	100,0	-	308,7	4,0
Guinea, Spanisch-	-	-	99,0	-
Kamerun, Republik	-	-	45,9	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	1 058,1	-
Kanarische Inseln	81,6	-	735,5	15,0
Kenia; Uganda	447,5	163,6	1 636,2	70,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	4,0	-	4 729,8	10,2
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	467,5	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Liberia	2,0	-	632,1	-
Libyen	174,5	-	8 390,1	48,0
Madagaskar	27,0	-	1 184,7	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	852,5	-
Marokko	289,0	-	12 419,5	129,0
Mauretanien	-	-	-	-
Mosambik	3,7	-	731,8	435,1
Niger	-	-	-	-
Nigeria	1 437,7	2,0	3 052,7	89,0
Nordafrika, Spanisch-	-	-	51,0	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	114,9	-
Rhodesien und Njassaland	409,6	188,3	2 234,1	38,1
Ruanda-Urundi	-	-	246,0	-
Sansibar und Pemba	-	-	810,9	-
Senegal	427,5	1,0	1 730,3	126,0
Sierra Leone	-	-	304,2	-
Somalia	10,1	2,5	174,0	6,0
Somaliküste, Franz.	1,0	-	109,9	-
Sudan	217,2	15,0	2 560,7	33,0
Südafrikanische Union	1 165,0	51,0	12 909,5	374,7
Tanganjika	29,0	-	106,0	4,8
Togo	-	-	358,1	-
Tschad	-	-	158,0	-
Tunesien	2 550,5	26,0	2 155,5	3,0
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	322,0	-
<u>Amerika</u>	663 959,8	22 309,0	585 897,3	23 525,7
Kanada	10 521,0	861,2	41 596,1	1 793,7
Vereinigte Staaten	643 964,7	20 776,2	488 349,1	18 804,4
Antillen, Niederl.-	13,3	-	372,1	1,0
Costarica	33,0	-	454,5	69,5
Dominikanische Republik	11,0	8,6	269,4	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	28,6	-
Guatemala	177,0	-	710,5	10,6
Haiti	-	-	87,5	-
Honduras, Brit.-	-	-	-	6,0
Honduras, Republik	2,0	-	93,7	13,0
Kuba	78,0	-	1 505,2	77,0
Mexiko	930,2	1,0	10 828,5	115,3
Nicaragua	13,6	-	203,2	-
Panama	259,0	-	617,5	-
Panamakanal-Zone	-	-	52,0	-
Puerto Rico	619,2	-	436,3	1,0
El Salvador	122,0	-	509,3	4,5
Westindischer Bund	378,7	-	1 067,4	3,0

noch: 0. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<b>noch: Amerika</b>				
Argentinien	1 127,9	47,4	9 889,9	473,4
Bolivien	46,0	-	1 152,5	44,0
Brasilien	2 073,9	173,0	6 296,1	240,3
Chile	1 734,9	71,0	7 618,7	416,5
Ecuador	36,0	-	741,1	30,0
Guayana, Brit.-	-	-	25,0	-
Guayana, Franz.-	2,8	-	4,5	-
Kolumbien	1 169,0	237,3	2 070,0	124,0
Paraguay	18,9	132,3	539,5	-
Peru	255,4	-	2 385,9	35,5
Surinam	-	-	165,8	-
Uruguay	42,0	1,0	1 293,7	1 263,0
Venezuela	330,3	-	6 533,7	-
<b>Asien</b>	189 878,8	24 669,0	243 181,3	20 282,9
Aden	27,0	-	353,1	24,0
Afghanistan	5 386,3	73,5	23 574,0	1 322,2
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	19,0	-	1 227,9	7,0
Birma	53,3	-	2 065,9	58,4
Brunei; Nordborneo; Sarawak	145,0	-	3,0	-
Ceylon	854,7	123,0	729,8	38,1
China, Volksrepublik	1 466,0	-	5,0	-
Hongkong	7 060,1	241,0	5 971,0	670,4
Indien	13 018,8	1 425,6	17 972,6	568,4
Indien, Portugiesisch-	2,0	-	164,4	5,0
Indonesien	88,9	0,9	5 322,9	39,0
Irak	1 713,4	327,0	19 202,0	1 069,7
Iran	84 678,9	11 021,6	27 934,2	6 244,8
Israel	13 695,0	587,0	14 332,2	5,4
Japan	17 011,4	5 324,5	34 575,4	3 706,9
Jordanien	147,6	14,0	2 294,4	20,0
Kambodscha	-	7,0	142,7	-
Korea, Süd-	-	-	626,0	-
Kuweit	21 730,0	-	3 992,1	176,9
Laos	-	-	17,5	-
Libanon	12 776,9	2 995,5	35 458,2	1 590,5
Malaja	50,0	-	191,3	19,0
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	38,6	-
Pakistan	4 615,7	127,0	6 521,0	938,6
Philippinen	201,1	18,1	1 194,4	114,3
Riukiu-Inseln	-	-	67,0	-
Saudi-Arabien	686,5	-	23 474,2	1 004,8
Singapur	1 043,0	351,0	1 489,5	32,5
Syrien	1 443,7	462,5	6 792,0	1 890,5
Taiwan	8,0	-	585,8	36,0
Thailand	1 935,5	1 569,8	3 185,8	575,4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Verspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	-	-	317,9	31,8
Zypern	19,0	-	3 359,5	93,3
<u>Australien</u>	1 609,7	32,4	15 527,6	129,6
Australischer Bund	1 726,7	32,4	13 754,7	106,4
Neu Guinea, Nied.-	-	-	5,0	-
Neuseeland	81,0	-	7 622,7	19,0
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	-	4,2
Ozeanien, Brit.-	2,0	-	23,0	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	61,7	-
Insgesamt	1 924 340,9	124 053,1	2 103 551,4	124 053,1



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Juni 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	61 303	23 619	13 410	24 274	37 684
Hannover	14 589	11 356	1 542	1 691	3 233
Bremen	5 585	2 302	856	2 427	3 283
Düsseldorf	60 855	27 859	15 171	17 825	32 996
Köln/Bonn	22 229	16 206	2 476	3 547	6 023
Frankfurt	199 870	78 551	36 904	84 415	121 319
Stuttgart	22 187	10 549	5 714	5 924	11 638
Nürnberg	11 205	7 076	1 322	2 807	4 129
München	28 838	12 712	7 046	9 080	16 126
Berlin	173 176	160 372	7 929	4 875	12 804
Insgesamt	599 837	350 602	92 370	156 865	249 235

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juni 1961<sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	246	221	23	2	245	221	22	2
Lübeck	588	501	87	-	627	501	126	-
Rendsburg	195	187	8	-	195	187	8	-
St. Michaelisdonn	342	323	19	-	343	323	20	-
Uetersen	674	560	114	-	674	560	114	-
Wyk auf Föhr	76	3	73	-	76	3	73	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 121	1 795	324	2	2 160	1 795	363	2
Hamburg	604	294	191	119	608	294	195	119
Hannover	310	104	160	46	307	104	157	46
Borkum	215	19	196	-	215	19	196	-
Braunschweig	3 000	2 583	417	-	3 003	2 583	420	-
Celle	287	262	25	-	287	262	25	-
Emden	89	1	88	-	89	1	88	-
Hildesheim	125	103	22	-	125	103	22	-
Lehrwerder	46	46	-	-	46	46	-	-
Norderney	73	15	58	-	73	15	58	-
Peine/Eddesse	948	860	88	-	947	860	87	-
Verden	73	32	41	-	73	32	41	-
Wilhelmshaven	120	17	103	-	119	17	102	-
Niedersachsen zusammen	5 286	4 042	1 198	46	5 284	4 042	1 196	46
Bremen	4 507	4 120	334	53	4 518	4 120	344	54
Bremerhaven	118	44	74	-	118	44	74	-
Bremen zusammen	4 625	4 164	408	53	4 636	4 164	418	54
Düsseldorf	1 017	617	295	105	1 018	617	294	107
Köln/Bonn	549	240	300	-	538	240	298	-
Altena	22	11	11	-	22	11	11	-
Bad Oeynhausen	111	91	20	-	111	91	20	-
Bielefeld	838	587	220	31	839	587	221	31
Bonn-Hangelar	2 033	1 635	398	-	2 033	1 635	398	-
Borkenberge	449	329	120	-	449	329	120	-
Essen-Mülheim	1 300	1 127	173	-	1 303	1 127	176	-
Hagen	76	65	11	-	79	65	14	-
Hamm	287	231	56	-	283	231	52	-
Höxter-Räuscherberg	14	12	2	-	14	12	2	-
Leverkusen	245	236	9	-	245	236	9	-
Mönchengladbach	1 564	1 294	270	-	1 559	1 294	265	-
Meinerzhagen	57	34	12	11	57	34	12	11
Oerlinghausen	682	624	58	-	682	624	58	-
Rheine	339	238	101	-	339	238	101	-
Schüren/Meschede	192	180	12	-	193	180	13	-
Wipperfürth	141	105	36	-	142	105	37	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 907	7 656	2 104	147	9 906	7 656	2 101	149

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Frankfurt	350	95	175	80	356	95	171	90
Ansbach	60	49	11	-	61	49	12	-
Eggenbach	2 158	1 908	250	-	2 162	1 908	254	-
Gelnhausen	688	664	24	-	688	664	24	-
Kassel	1 842	1 588	254	-	1 835	1 588	247	-
Hessen zusammen	5 098	4 304	714	80	5 102	4 304	708	90
Hummerich	3 592	3 370	209	13	3 592	3 370	209	13
Koblenz	1 901	1 285	616	-	1 902	1 285	617	-
Worms	212	99	113	-	212	99	113	-
Rheinland-Pfalz zusammen	5 705	4 754	938	13	5 706	4 754	939	13
Stuttgart	2 350	2 081	265	4	2 346	2 081	261	4
Baden-Baden-Oos	1 255	955	231	69	1 246	955	222	69
Donaueschingen	791	558	233	-	793	558	235	-
Karlsruhe	1 168	977	170	21	1 167	977	169	21
Konstanz	279	160	119	-	278	160	118	-
Leutkirch	703	590	113	-	702	590	112	-
Mannheim	578	371	207	-	583	371	212	-
Oedheim	13	9	2	2	13	9	2	2
Schwenningen	388	330	58	-	388	330	58	-
Baden-Württemberg zusammen	7 525	6 031	1 398	96	7 516	6 031	1 389	96
Nürnberg	1 751	1 450	301	-	1 738	1 450	288	-
München	507	194	166	147	506	194	165	147
Ansbach	44	38	6	-	44	38	6	-
Augsburg	1 511	1 182	329	-	1 511	1 182	329	-
Dingolfing	61	31	30	-	60	31	29	-
Hassfurt	771	753	18	-	771	753	18	-
Hettstadt/Würzburg	245	242	3	-	245	242	3	-
Kempten	330	212	118	-	330	212	118	-
Neumarkt	53	49	4	-	53	49	4	-
Bayern zusammen	5 273	4 151	975	147	5 258	4 151	960	147
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken-Enzheim	1 476	1 125	351	-	1 476	1 125	351	-
Saarland zusammen	1 476	1 125	351	-	1 476	1 125	351	-
Insgesamt	47 620	38 316	8 601	703	47 652	38 316	8 620	716

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

### III. Schaubild

Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel  
Schweiz, Italien, Spanien und Österreich

