

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1961



Jahrgang 1961 Heft 5
VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Mai 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Eingestiegene Fluggäste im Gesamtverkehr mit Reiseziel Großbritannien, Frankreich, Niederlande und Belgien, April bis Dezember 1959, Jahr 1960 und Januar bis Mai 1961	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Oktober 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Mai 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im Mai 1961 in 24 291 Flügen befördert: 513 904 Personen, 7 867 t Luftfracht und 1 611 t Luftpost. Außerdem sind rund 43 650 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Mai 1960 wurden insgesamt um 10,6 vH mehr Flüge im gewerblichen Luftverkehr durchgeführt. Die Flugzahlen des Linienverkehrs stiegen um 12,2 vH und die des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs um 6,5 vH. Mit der Einführung des Sommerflugplanes wurden vor allem die Auslandsrouten des Linienverkehrs stärker beflogen, und zwar nahm die Zahl der Flüge in dieser Flugart um 16,3 vH gegenüber denjenigen im Vergleichsmonat des Vorjahres zu.

Die Personenbeförderung erhöhte sich gegenüber Mai 1960 um 15,0 vH. Hierbei ergab sich für den Inlandsverkehr eine Zunahme um 13,3 vH. Im Auslandsverkehr reisten um 14,8 vH mehr Fluggäste ein; die Zahl der ausreisenden Fluggäste war um 18,7 vH höher. Von den aus der Bundesrepublik Deutschland ausreisenden Passagieren hatten 82,3 vH ein europäisches, 1,6 vH ein afrikanisches, 13,8 vH ein amerikanisches, 2,0 vH ein asiatisches und 0,3 vH ein australisches Reiseziel. Der Verkehr über den Nordatlantik (USA und Kanada), der in den letzten Monaten gegenüber den entsprechenden Monaten des Vorjahres rückläufig war, hatte eine Steigerung von 10,2 vH gegenüber Mai 1960 zu verzeichnen.

Im Luftgütertransport wurden im Monatsmonat insgesamt um 20,9 vH mehr Frachtmengen befördert als im Mai 1960. Der Empfang aus dem Ausland stieg fast um die Hälfte an, während der Versand nach dem Ausland sich nur um etwa ein Sechstel erhöhte. Im Inlandsverkehr stieg der Umschlag an Luftfrachtgütern um 6,3 vH. Die beförderte Luftpost erhöhte sich insgesamt um 21,3 vH, wobei im grenzüberschreitenden Verkehr eine Steigerung um 29,3 vH eintrat. Im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland (Tangentialverkehr) nahm die Menge der beförderten Luftpost gegenüber Mai 1960 sogar um mehr als 40 vH zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 39,7 Mill.tkm auf 52,7 Mill.tkm, das sind 32,6 vH mehr als im Mai 1960. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 89,8 vH und der Güterverkehr mit 10,2 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Mai 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	8 665	214 644	1 556,266	489,777
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 307	14 295	206,308	-
zusammen	13 972	228 939	1 762,574	489,777
Dagegen April 1961	11 103	189 359	1 917,169	473,942
" Mai 1960	13 098	202 036	1 658,191	470,905
Januar- Mai 1961	51 581	866 336	9 161,478	2 404,429
Januar- Mai 1960	50 240	762 568	6 755,919	2 103,170
2. Auslandsverkehr 3)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 430	109 353	2 165,526	517,913
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	718	14 939	522,662	1,274
zusammen	5 148	124 292	2 688,188	519,187
Dagegen April 1961	4 582	101 896	2 706,774	493,911
" Mai 1960	4 434	108 247	1 812,211	371,070
Januar- Mai 1961	21 589	461 767	12 485,830	2 561,158
Januar- Mai 1960	19 882	407 599	8 451,969	1 730,999
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 447	106 393	2 151,520	451,484
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	724	21 299	118,035	0,030
zusammen	5 171	127 692	2 269,555	451,514
Dagegen April 1961	4 578	93 969	2 155,970	410,311
" Mai 1960	4 439	107 537	1 954,324	379,462
Januar- Mai 1961	21 578	463 139	10 608,391	2 209,037
Januar- Mai 1960	19 895	412 620	9 415,150	1 645,886
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 4)				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	32 981	1 146,661	150,034
Dagegen April 1961	.	29 914	1 195,890	161,715
" Mai 1960	.	29 180	1 083,807	106,710
Januar- Mai 1961	.	128 735	5 970,533	744,202
Januar- Mai 1960	.	117 501	5 127,986	557,065
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 6)	24 291	513 904	7 866,978	1 610,512
Dagegen April 1961	20 263	415 138	7 975,803	1 539,879
" Mai 1960	21 971	447 000	6 508,533	1 328,147
Januar- Mai 1961	94 748	1 919 977	38 226,232	7 918,826
Januar- Mai 1960	90 017	1 700 288	29 751,024	6 037,120

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 1 343 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 020 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Mai 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 840	1 581	38	198	23
Hannover	1 654	865	18	461	310
Bremen	422	331	-	35	56
Düsseldorf	2 212	1 688	88	255	181
Köln/Bonn	946	741	-	92	113
Frankfurt	4 653	3 766	38	245	604
Stuttgart	1 558	725	33	92	708
Nürnberg	350	260	-	13	77
München	1 516	1 203	51	47	215
Berlin	1 875	1 752	35	88	-
zusammen	17 026	12 912	301	1 526	2 287
Hubschr.-Plätze ¹⁾	198	183	-	13	2
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 896	-	-	1 011	885
Insgesamt	19 120	13 095	301	2 550	3 174
Dagegen April 1961	15 685	11 927	233	1 497	2 028
" Mai 1960	17 532	11 767	401	3 155	2 209
Januar- Mai 1961	73 170	56 774	959	7 863	7 574
Januar- Mai 1960	70 122	51 892	1 220	11 802	5 208

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 833	1 585	30	198	20
Hannover	1 649	867	18	451	313
Bremen	417	331	-	32	54
Düsseldorf	2 222	1 715	93	233	181
Köln/Bonn	944	737	-	94	113
Frankfurt	4 671	3 756	40	271	604
Stuttgart	1 553	722	37	86	708
Nürnberg	351	261	-	13	77
München	1 514	1 202	54	43	215
Berlin	1 875	1 752	34	89	-
zusammen	17 029	12 928	306	1 510	2 285
Hubschr.-Plätze ¹⁾	199	184	-	13	2
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 915	-	-	1 028	887
Insgesamt	19 143	13 112	306	2 551	3 174
Dagegen April 1961	15 681	11 927	239	1 488	2 027
" Mai 1960	17 537	11 745	407	3 175	2 210
Januar- Mai 1961	73 159	56 755	965	7 865	7 574
Januar- Mai 1960	70 135	51 793	1 235	11 899	5 208

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 343 Landungen und 1 343 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im Mai 1961

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einstieger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise in Inland 4)	in Ausland	Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einstieger 6)	
Hamburg	48 331	1 711	28 810	17 810	43 758	24 139	1 857	1 711	15 991	7 630
Hannover	36 909	105	30 212	6 592	33 139	24 234	1 138	105	7 602	2 684
Bremen	3 141	44	1 569	1 503	3 147	1 039	512	44	1 552	3 997
Düsseldorf	36 362	399	17 389	18 574	39 575	15 078	1 850	399	22 246	14 095
Köln/Bonn	13 121	154	9 083	3 874	12 364	8 126	1 346	154	2 728	6 610
Frankfurt	107 711	11 363	42 758	33 584	102 979	43 588	131	11 369	41 891	25 809
Stuttgart	14 213	113	6 607	4 499	12 727	6 793	1 408	113	4 413	4 352
Nürnberg	5 200	8	4 788	457	4 605	3 200	1 019	8	378	51
München	32 698	729	15 033	10 880	29 323	15 064	1 356	729	12 174	10 911
Berlin	66 265	-	62 352	3 213	85 716	78 049	4 015	-	3 652	-
zusammen	363 957	14 642	225 324	123 891	367 333	225 422	14 642	14 642	113 050	76 140
Hubschr.-Plätze 8)	543	-	138	330	573	156	-	-	417	117
Sonst. Flugplätze 9)	3 368	-	3 357	11	3 367	3 361	-	-	6	-
Insgesamt	367 873	14 642	228 939	124 292	371 273	228 939	14 642	14 642	113 050	76 257
Dagegen Apr. 1961	303 838	12 643	182 359	101 895	295 971	189 353	12 643	12 643	81 326	65 557
" Mai 1960	322 343	12 960	202 036	108 247	321 533	202 036	12 960	12 960	95 477	71 345
Januar- Mai 1961	1 387 293	52 130	665 335	451 767	1 368 565	865 336	59 190	52 130	423 940	297 721
Januar- Mai 1960	1 215 118	44 951	762 563	407 593	1 220 138	762 568	44 951	44 951	367 663	297 518

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	423 066	412 836	175 052	71 862	63 283	24 984
Hannover	258 494	124 766	102 860	34 826	10 855	7 552
Bremen	47 567	27 097	121 164	4 008	5 255	6 240
Düsseldorf	640 881	335 824	565 895	68 092	70 509	78 854
Köln/Bonn	194 075	143 047	110 272	17 674	25 983	21 640
Frankfurt	1 974 151	1 062 039	1 026 176	536 812	436 142	126 364
Stuttgart	233 707	240 661	115 363	23 370	25 376	14 664
Nürnberg	92 356	73 083	79 100	8 757	14 200	8 380
München	203 449	247 071	188 940	43 082	36 833	68 222
Berlin	402 225	525 044	-	148 481	170 829	-
zusammen	4 449 991	4 031 468	2 502 639	1 008 964	941 291	356 900
Hubschr.-Plätze 8)	771	661	320	-	-	-
Sonst. Flugplätze 9)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 450 762	4 032 129	2 502 959	1 008 964	941 291	356 900
Dagegen Apr. 1961	4 623 943	4 073 139	2 530 955	967 853	884 253	344 977
" Mai 1960	3 470 402	3 612 515	2 393 282	841 975	850 367	231 598
Januar- Mai 1961	21 647 308	15 432 015	8 899 572	4 955 587	4 613 456	1 740 023
Januar- Mai 1960	15 207 888	15 171 069	10 783 792	3 834 169	3 749 056	1 327 291

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären inlandsseinstiegern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einstieger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 2 020 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km in Teilstreckenverkehr		Beförderung in Teilstreckenverkehr 2)		
		km bis ³⁾ Ausland	km bis ⁴⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	8 665	2 597,8	2 597,8	270 454	2 862,2	696,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 307	390,1	390,1	15 403	256,7	-
zusammen	13 972	2 987,9	2 987,9	285 857	3 118,9	696,6
Dagegen April 1961	11 103	2 580,7	2 580,7	237 645	3 252,2	657,2
" Mai 1960	13 098	2 767,0	2 767,0	256 261	2 877,7	595,8
Januar- Mai 1961	51 581	12 314,0	12 314,0	1 094 512	15 814,9	3 400,2
Januar- Mai 1960	50 240	11 517,9	11 517,9	987 535	12 411,3	2 873,4
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 430	3 216,7	931,8	140 307	3 295,6	667,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	713	702,1	170,4	15 956	539,2	1,3
zusammen	5 148	3 918,8	1 102,2	157 273	3 834,8	669,2
Dagegen April 1961	4 582	3 373,1	901,1	131 810	3 902,7	655,6
" Mai 1960	4 434	3 020,7	923,7	137 427	2 896,0	477,8
Januar- Mai 1961	21 589	15 936,7	4 531,7	599 502	18 456,3	3 305,3
Januar- Mai 1960	19 882	13 791,7	4 189,0	525 100	13 579,9	2 288,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 447	3 184,5	910,1	137 347	3 281,7	601,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	724	750,0	178,1	23 326	134,5	0,0
zusammen	5 171	3 934,5	1 088,2	160 673	3 416,2	601,5
Dagegen April 1961	4 578	3 326,6	950,3	123 883	3 351,9	572,0
" Mai 1960	4 439	2 974,6	919,2	136 717	3 038,1	486,2
Januar- Mai 1961	21 578	15 740,8	4 524,7	591 874	16 579,0	2 953,1
Januar- Mai 1960	19 895	13 594,6	4 237,8	530 121	14 543,1	2 203,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	17 542	8 999,1	4 439,7	548 108	9 439,5	1 966,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	6 749	1 842,2	738,6	56 695	930,4	1,3
Insgesamt	24 291	10 841,3	5 178,3	604 803	10 369,9	1 967,3
Dagegen April 1961	20 263	9 286,4	4 512,1	493 338	10 506,8	1 884,8
" Mai 1960	21 971	8 762,3	4 609,9	530 405	8 811,8	1 559,8
Januar- Mai 1961	94 748	43 991,5	21 470,4	2 276 888	50 850,2	9 658,6
Januar- Mai 1960	90 017	38 904,2	19 944,7	2 042 757	40 534,8	7 364,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 3) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 4) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 343 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 020 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	88 049,2	88 049,2	778,3	778,3	220,8	220,8	9 804,0	9 804,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	1 862,8	1 862,8	88,6	88,6	-	-	274,9	274,9
zusammen	89 912,0	89 912,0	866,9	866,9	220,8	220,8	10 078,9	10 078,9
Dagegen April 1961	75 837,4	75 837,4	911,2	911,2	211,6	211,6	8 706,5	8 706,5
" Mai 1960	81 615,3	81 615,3	796,1	796,1	195,6	195,6	9 153,2	9 153,2
Januar- Mai 1961	351 226,2	351 226,2	4 397,4	4 397,4	1 075,0	1 075,0	40 595,0	40 595,0
Januar- Mai 1960	314 234,8	314 234,8	3 328,8	3 328,8	922,7	922,7	35 675,0	35 675,0
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	131 022,7	29 995,0	4 202,7	667,9	687,0	137,0	17 991,9	3 804,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	38 588,7	4 561,9	380,6	130,2	0,6	0,2	4 240,1	586,6
zusammen	169 611,4	34 556,9	4 583,3	798,1	687,6	137,2	22 232,0	4 391,0
Dagegen April 1961	126 345,3	28 790,0	4 722,8	824,3	645,4	132,9	18 002,7	3 836,2
" Mai 1960	128 113,4	30 124,9	2 764,1	600,4	351,9	95,3	15 927,3	3 708,2
Januar- Mai 1961	575 145,0	130 619,6	21 713,5	3 880,7	3 205,3	666,6	82 433,3	17 609,3
Januar- Mai 1960	462 541,7	116 338,7	12 579,3	2 867,7	1 682,9	471,4	60 516,3	14 973,0
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	114 316,7	29 290,7	3 405,1	738,2	986,2	127,3	15 823,0	3 794,6
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	43 820,9	5 751,3	135,0	47,1	0,0	0,0	4 517,1	622,2
zusammen	158 137,6	35 042,0	3 540,1	785,3	986,2	127,3	20 340,1	4 416,8
Dagegen April 1961	113 199,2	26 861,2	3 463,4	768,2	930,1	123,7	15 713,4	3 578,0
" Mai 1960	113 468,3	29 616,0	2 566,6	697,7	721,8	101,4	14 635,2	3 760,7
Januar- Mai 1961	548 779,4	129 481,5	16 527,6	3 863,2	4 781,7	630,7	76 187,2	17 442,0
Januar- Mai 1960	437 883,4	116 668,8	12 493,8	3 522,6	3 331,3	464,1	59 613,4	15 653,6
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	333 388,6	147 334,9	8 386,1	2 184,4	1 894,0	485,1	43 619,0	17 403,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	84 272,4	12 176,0	604,2	265,9	0,6	0,2	9 032,0	1 483,7
Insgesamt	417 661,0	159 510,9	8 990,3	2 450,3	1 894,6	485,3	52 651,0	18 886,7
Dagegen April 1961	315 381,9	131 488,6	9 097,4	2 503,7	1 787,1	468,2	42 422,6	16 120,7
" Mai 1960	323 197,0	141 356,2	6 126,8	2 094,2	1 269,3	392,3	39 715,7	16 622,1
Januar- Mai 1961	1 475 150,6	611 327,3	42 638,5	12 141,3	9 062,0	2 372,3	199 215,6	75 646,3
Januar- Mai 1960	1 214 659,9	547 242,3	28 401,9	9 719,1	5 936,9	1 858,2	155 804,7	66 301,6

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen in Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1961

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	61 556,3	7,10	19 215,0	19 215,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 531,1	0,67	628,8	628,8
zusammen	65 087,4	4,66	19 843,8	19 843,8
Dagegen April 1961	57 517,1	5,18	17 594,1	17 594,1
" Mai 1960	52 414,4	4,00	15 722,1	15 722,1
Januar- Mai 1961	273 834,1	5,31	83 584,5	83 584,5
Januar- Mai 1960	225 970,3	4,50	66 824,7	66 824,7
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	35 264,6	7,96	32 239,9	7 622,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 869,5	5,39	5 905,0	969,3
zusammen	39 134,1	7,60	38 144,9	8 592,2
Dagegen April 1961	34 894,8	7,62	31 608,0	7 730,0
" Mai 1960	31 114,4	7,02	25 170,3	6 704,9
Januar- Mai 1961	164 780,2	7,63	150 821,6	36 422,0
Januar- Mai 1960	137 651,7	6,92	109 579,8	30 136,9
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	35 289,9	7,94	31 706,1	7 525,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 973,4	5,49	6 385,0	1 026,1
zusammen	39 263,3	7,59	38 091,1	8 551,7
Dagegen April 1961	35 013,8	7,65	31 541,2	7 584,8
" Mai 1960	32 063,2	7,22	24 973,5	6 769,1
Januar- Mai 1961	165 028,2	7,65	149 543,7	36 080,3
Januar- Mai 1960	138 466,7	6,96	107 446,5	30 369,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	132 110,8	7,53	83 161,0	34 363,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 374,0	1,69	12 918,8	2 624,2
insgesamt	143 484,8	5,91	96 079,8	36 987,7
Dagegen April 1961	127 425,7	6,29	80 743,3	32 908,9
" Mai 1960	115 592,0	5,26	65 865,9	29 196,1
Januar- Mai 1961	603 642,5	6,37	383 949,8	156 086,8
Januar- Mai 1960	502 088,7	5,58	283 851,0	127 331,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 1)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ²⁾	Pkm bis Grenze ³⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	495 640	57,2	158 569,0	158 569,0	55,5	51,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	27 892	5,3	4 289,3	4 289,3	43,4	43,7
zusammen	523 532	37,5	162 858,3	162 858,3	55,2	50,8
Dagegen April 1961	450 084	40,5	141 392,3	141 392,3	53,6	49,5
" Mai 1960	426 041	32,5	130 332,3	130 332,3	62,6	58,2
Januar- Mai 1961	2 150 665	41,7	673 201,5	673 201,5	52,2	48,5
Januar- Mai 1960	1 795 443	35,7	545 053,2	545 955,2	57,6	53,4
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	255 364	57,9	229 996,5	55 668,6	57,0	55,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	26 961	37,6	43 707,7	6 663,1	88,3	71,8
zusammen	282 325	55,0	273 704,2	62 331,7	62,0	58,3
Dagegen April 1961	253 055	55,2	220 584,1	55 932,3	57,3	57,0
" Mai 1960	232 519	52,4	198 458,8	50 227,4	68,0	63,3
Januar- Mai 1961	1 186 336	55,0	1 055 459,7	263 719,4	54,5	54,7
Januar- Mai 1960	1 002 574	50,4	787 862,7	219 573,6	58,7	55,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	256 893	58,2	223 604,3	35 524,2	49,8	49,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	29 525	40,8	49 993,4	7 259,6	87,7	70,7
zusammen	286 418	55,8	273 597,7	62 793,8	56,6	53,4
Dagegen April 1961	253 649	55,4	221 334,8	55 090,1	51,1	49,8
" Mai 1960	231 435	52,1	182 892,2	49 820,5	62,0	58,6
Januar- Mai 1961	1 191 523	55,2	1 051 797,5	260 068,6	52,2	50,9
Januar- Mai 1960	1 000 811	50,3	764 014,7	218 853,7	57,3	55,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	1 010 897	57,6	618 160,8	269 761,8	53,5	52,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	84 378	12,5	97 990,4	18 222,0	86,0	69,9
Insgesamt	1 095 275	45,1	715 150,2	287 983,8	58,3	54,8
Dagegen April 1961	956 788	47,2	583 311,2	252 474,7	54,1	52,5
" Mai 1960	889 995	40,5	501 683,3	230 380,2	64,4	60,3
Januar- Mai 1961	4 528 524	47,8	2 780 458,7	1 197 768,5	53,1	51,9
Januar- Mai 1960	3 796 828	42,2	2 097 830,6	904 384,9	57,9	54,9

1) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm). - 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland. - 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes. - 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	1 057	524	1 056	523
Hannover	775	90	756	111
Bremen	241	90	240	91
Düsseldorf	875	813	881	834
Köln/Bonn	498	243	478	259
Frankfurt	2 010	1 756	1 971	1 785
Stuttgart	473	252	486	236
Nürnberg	220	40	254	7
München	675	528	706	496
Berlin	1 750	2	1 746	6
zusammen	8 574	4 338	8 574	4 354
Hubschr.-Plätze 2)	91	92	91	93
Insgesamt	8 665	4 430	8 665	4 447

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ³⁾	davon aus dem			insgesamt ³⁾	davon nach dem			
		inland		Ausland		inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ⁴⁾			mit Ziel der Luftreise	im inland ⁵⁾	im Ausland	Um- steiger aus dem inland ⁶⁾
Hamburg	46 257	1 711	28 362	16 184	41 812	23 849	1 857	1 711	14 395
Hannover	32 625	105	28 169	4 351	28 551	22 250	1 138	105	5 058
Bremen	2 784	44	1 449	1 291	2 760	905	512	44	1 299
Düsseldorf	33 463	399	16 747	16 317	33 965	14 380	1 860	399	17 326
Köln/Bonn	12 026	164	8 410	3 452	11 646	7 446	1 346	164	2 690
Frankfurt	98 472	11 369	39 296	47 807	90 838	46 132	131	11 369	33 206
Stuttgart	12 274	113	7 968	4 193	10 738	5 173	1 408	113	4 044
Nürnberg	4 957	8	4 547	402	4 417	3 012	1 019	8	378
München	30 840	729	17 068	13 043	27 706	14 332	1 356	729	11 289
Berlin	64 427	-	62 504	1 923	82 705	77 041	4 015	-	1 649
zusammen	338 125	14 642	214 520	108 963	335 138	214 520	14 642	14 642	91 334
Hubschr.-Plätze ²⁾	514	-	124	390	541	124	-	-	417
Insgesamt	338 639	14 642	214 644	109 353	335 679	214 644	14 642	14 642	91 751

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 3) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

4) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.-

5) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 6) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes

Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 7) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	227 385	190 117	202 325	141 746
Hannover	59 844	101 371	71 704	45 242
Bremen	32 345	15 222	13 554	12 446
Düsseldorf	107 357	190 851	99 798	250 933
Köln/Bonn	50 623	53 452	92 876	50 171
Frankfurt	575 338	1 339 881	490 253	1 343 429
Stuttgart	80 939	103 691	82 921	138 852
Nürnberg	38 393	20 955	46 824	26 259
München	77 581	99 178	98 320	124 114
Berlin	368 461	50 037	357 691	17 667
zusammen	1 556 266	2 164 755	1 556 266	2 150 859
Hubschr.-Plätze 2)	-	771	-	661
Insgesamt	1 556 266	2 165 526	1 556 266	2 151 520

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	36 747	35 115	44 397	24 886
Hannover	51 016	13 810	17 102	1 752
Bremen	3 850	158	4 912	343
Düsseldorf	33 802	33 382	46 566	23 963
Köln/Bonn	15 251	2 423	18 750	7 233
Frankfurt	154 270	404 176	134 398	361 721
Stuttgart	18 473	4 897	17 423	7 953
Nürnberg	8 687	70	12 960	1 240
München	24 504	18 578	17 177	19 656
Berlin	143 177	5 304	176 092	2 737
zusammen	489 777	517 913	489 777	451 484
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	489 777	517 913	489 777	451 484

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	8 665	279 454	2 862,2	696,6	55,5	51,0
darunter						
Berlin-Hannover	411	24 035	23,8	47,2	80,9	75,8
Hannover-Berlin	417	18 566	37,7	12,4	60,0	57,8
Berlin-Hamburg	351	15 264	99,7	21,5	62,5	58,3
Hamburg-Berlin	351	11 587	89,3	19,1	47,5	44,9
Berlin-Frankfurt	477	22 947	118,8	53,0	67,0	63,2
Frankfurt-Berlin	500	16 712	172,4	79,4	49,0	47,3
Berlin-Düsseldorf	178	6 097	94,7	32,0	54,0	53,2
Düsseldorf-Berlin	123	5 288	21,6	17,1	55,9	56,8
Berlin-München	185	8 084	20,0	11,7	55,3	53,4
München-Berlin	184	6 063	17,3	4,9	41,7	40,2
Berlin-Köln/Bonn	84	3 339	8,5	8,5	55,0	52,6
Köln/Bonn-Berlin	115	3 884	7,7	11,7	47,8	46,0
Berlin-Nürnberg	31	1 498	2,1	1,1	63,6	58,1
Nürnberg-Berlin	31	1 123	7,3	0,9	47,7	45,8
Berlin-Stuttgart	29	1 441	7,8	3,9	65,4	63,2
Stuttgart-Berlin	29	1 167	5,2	3,9	53,0	50,6
Frankfurt-Stuttgart	270	6 028	128,1	28,4	49,9	39,8
Stuttgart-Frankfurt	280	4 953	199,0	17,7	41,0	35,8
Frankfurt-Hamburg	254	8 127	106,2	16,2	65,2	55,3
Hamburg-Frankfurt	241	8 310	57,9	31,5	62,4	54,3
Frankfurt-München	239	8 144	130,2	58,7	54,8	50,7
München-Frankfurt	249	8 089	98,2	18,8	50,5	44,6
Frankfurt-Hannover	133	3 646	70,4	6,0	70,0	62,3
Hannover-Frankfurt	122	3 330	77,3	6,8	71,6	67,1
Frankfurt-Nürnberg	126	3 030	27,7	11,4	54,9	51,3
Nürnberg-Frankfurt	158	2 895	74,8	16,5	51,9	48,9
Düsseldorf-Frankfurt	316	6 584	236,3	42,4	52,8	47,1
Frankfurt-Düsseldorf	305	7 157	145,2	24,3	50,9	45,9
Düsseldorf-Hamburg	205	6 826	55,3	8,9	53,7	47,9
Hamburg-Düsseldorf	173	5 562	29,4	5,1	51,2	43,8
Düsseldorf-Stuttgart	35	469	7,2	0,3	29,2	27,2
Stuttgart-Düsseldorf	43	405	11,9	0,6	20,3	21,6
Bremen-Hamburg	97	1 484	41,4	4,3	35,2	36,2
Hamburg-Bremen	136	1 580	68,1	3,8	28,8	31,6
Köln/Bonn-Frankfurt	134	2 612	87,7	9,4	47,3	45,6
Frankfurt-Köln/Bonn	119	2 893	32,8	10,3	49,2	46,1
München-Nürnberg	32	51	42,2	4,5	43,8	38,0
Nürnberg-München	1	-	-	3,1	-	23,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
insgesamt	4 430	140 307	3 295,7	667,9	57,0	55,8
davon nach 4)						
Hamburg	524	17 049	257,8	44,3	55,8	56,3
Hannover	90	2 378	67,6	7,6	57,2	62,1
Bremen	90	2 826	58,8	3,8	63,7	63,0
Düsseldorf	813	24 044	545,3	78,5	55,2	50,7
Köln/Bonn	243	6 618	89,1	10,6	44,3	45,1
Frankfurt	1 756	63 272	1 991,0	491,3	59,2	58,6
Stuttgart	252	5 040	128,0	3,6	56,5	57,7
Nürnberg	40	146	8,3	0,1	10,7	12,1
München	528	18 450	148,9	28,1	58,5	51,8
Berlin	2	94	0,1	0,0	100,0	57,8
Hubschrauberplätze 5)	92	390	0,8	-	37,4	40,0
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	580	17 545	194,7	41,3	54,7	47,7
Großbritannien/Irland	839	25 150	1 037,8	283,7	51,0	51,1
Niederlande	688	15 235	448,4	62,4	43,6	45,5
Belgien	321	5 403	207,7	62,3	37,1	37,5
Luxemburg	1	5	0,0	0,0	20,0	15,4
Frankreich	340	15 071	203,3	35,3	66,6	58,4
Spanien	62	2 453	23,1	5,9	58,6	50,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Malta/Gibraltar	2	3	19,1	-	74,2	80,8
Schweiz	601	20 057	284,4	40,5	65,7	56,4
Italien	276	11 794	225,3	28,9	63,7	56,5
Österreich	349	11 296	104,8	30,5	54,1	49,4
Griechenland	57	1 655	29,6	3,9	42,6	40,4
Türkei	38	2 128	40,9	9,1	61,8	51,1
Jugoslawien	27	834	6,2	1,7	64,7	52,0
Andere Balkanstaaten 8)	22	592	15,2	0,6	35,8	36,8
Tschechoslowakei	26	262	15,8	5,8	21,7	29,8
Afrika einschl. Ägypten	26	1 070	16,8	2,3	62,7	52,5
Übersee	124	7 830	376,1	46,0	61,2	65,4
Nah- und mittlerer Osten	51	1 924	46,5	7,7	50,5	47,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 flughafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			%
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 447	137 347	3 281,7	601,5	49,8	49,9
davon von 4)						
Hamburg	529	17 831	250,3	34,4	51,8	47,0
Hannover	111	2 745	54,5	3,2	84,5	56,3
Bremen	91	3 164	34,7	2,6	64,0	60,6
Düsseldorf	834	24 701	528,2	72,8	55,3	51,4
Köln/Bonn	259	5 931	116,6	17,7	34,6	37,5
Frankfurt	1 785	59 764	2 035,2	386,9	49,8	51,8
Stuttgart	236	5 443	72,4	13,2	47,8	41,1
Nürnberg	7	16	2,9	1,8	13,0	17,9
München	496	17 335	186,2	68,9	52,1	51,7
Berlin	6	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	73	417	0,7	-	36,9	36,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	588	20 213	361,4	45,1	63,3	58,6
Großbritannien/Irland	835	25 067	853,3	154,2	50,9	46,0
Niederlande	720	16 722	405,8	61,1	48,7	47,3
Belgien	291	5 479	110,8	8,4	40,0	34,9
Luxemburg	1	14	0,0	-	57,8	40,0
Frankreich	359	14 707	222,6	28,8	64,3	57,1
Spanien	61	2 106	16,5	10,3	50,9	44,6
Portugal/Azoren	1	66	3,5	0,8	56,9	69,6
Malta/Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Schweiz	588	18 348	331,0	33,8	62,3	55,2
Italien	290	10 738	303,4	39,4	48,0	52,1
Österreich	348	11 144	152,8	51,0	52,1	51,0
Griechenland	55	1 384	47,9	15,9	37,3	43,4
Türkei	30	1 202	80,8	29,1	43,3	54,8
Jugoslawien	27	1 010	8,1	4,8	80,0	69,5
Andere Balkanstaaten 8)	22	727	20,7	1,5	42,8	45,2
Tschechoslowakei	26	244	22,6	1,8	20,4	29,8
Afrika einschl. Ägypten	27	758	47,6	0,9	41,7	46,6
Übersee	119	5 719	203,4	94,3	45,2	49,2
Nah- und mittlerer Osten	59	1 699	89,5	20,3	44,2	48,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1961

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	16	22	31	648
Hannover	5	13	3	228
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	26	62	23	1 905
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	21	17	17	509
Stuttgart	11	22	1	271
Nürnberg	-	-	-	-
München	17	34	-	541
Berlin	3	32	-	1 091
Insgesamt	99	202	75	5 193

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	13	17	4	540
Hannover	7	11	3	341
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	25	68	36	2 529
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	17	23	19	607
Stuttgart	17	20	5	340
Nürnberg	-	-	-	-
München	17	37	8	504
Berlin	3	31	-	1 847
Insgesamt	99	207	75	6 708

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	126	72	414	978	-	65 584	-	-
Hannover	402	59	1 271	2 013	85 744	21 535	-	-
Bremen	21	14	35	217	-	-	-	-
Düsseldorf	113	142	97	352	41 124	301 549	-	908
Köln/Bonn	70	22	141	422	-	-	-	-
Frankfurt	125	120	395	5 268	22 637	38 295	-	366
Stuttgart	72	20	76	35	43 386	5 691	-	-
Nürnberg	-	13	-	55	-	33 008	-	-
München	23	24	445	296	750	25 940	-	-
Berlin	65	23	648	99	12 667	31 060	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	13	-	10	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 004	7	2 208	11	-	-	-	-
Insgesamt	2 034	516	5 740	9 746	206 308	522 662	-	1 274

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	110	88	342	1 056	52 463	16 302	-	-
Hannover	393	58	1 272	2 203	4 784	3 036	-	1
Bremen	19	13	29	253	-	1 097	-	-
Düsseldorf	116	117	132	2 391	30 593	14 500	-	-
Köln/Bonn	74	20	148	38	-	-	-	-
Frankfurt	129	142	387	8 078	9 337	19 020	-	29
Stuttgart	61	25	53	29	750	18 138	-	-
Nürnberg	10	3	-	-	-	-	-	-
München	20	23	148	381	-	24 637	-	-
Berlin	66	23	1 008	156	108 381	21 305	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	13	-	8	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 023	5	2 213	6	-	-	-	-
Insgesamt	2 034	517	5 740	14 591	206 308	118 035	-	30

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Bonn/Stadt, Köln/Stadt, Dortmund.- 4) Einschließlich 466 Landungen und 466 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 875 ausgestiegenen und 875 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	20	-	-	13	-	-	2	5
Hannover	313	278	-	10	12	-	-	13
Bremen	54	27	3	2	-	-	-	22
Düsseldorf	181	163	-	17	-	-	-	1
Köln/Bonn	113	95	-	7	-	-	-	11
Frankfurt	604	604	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	708	643	27	19	12	1	-	6
Nürnberg	77	48	-	9	13	-	-	7
München	215	120	-	49	-	-	-	46
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	2	2	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	887	319	7	48	31	208	2	272
Insgesamt	3 174	2 299	37	174	68	209	4	383

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	4	-	-	4	-
Hannover	769	769	-	-	-
Bremen	105	97	8	-	-
Düsseldorf	522	522	-	-	-
Köln/Bonn	532	532	-	-	-
Frankfurt	3 050	3 050	-	-	-
Stuttgart	1 562	1 490	72	-	-
Nürnberg	188	188	-	-	-
München	576	576	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	24	24	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	1 148	1 127	18	3	-
Insgesamt	8 480	8 375	98	7	-

1) Köln/Stadt.- 2) Einschließlich 877 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 1 145 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Mai 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		Fracht
	Starts	Personen	Starts	Personen	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	
Helgoland	-	-	18	51	-
Flensburg	-	-	5	11	-
Hartenholm	-	-	5	4	-
Kiel	16	-	56	71	-
Lübeck	-	-	3	3	-
Uetersen	-	-	2	-	-
Bremerhaven	-	-	2	6	-
Hannover - Messegelände	177	901	344	960	-
Borkum	27	86	146	257	-
Braunschweig	-	-	5	6	-
Emden	-	-	119	311	-
Juist	-	-	1	3	-
Wesendorf	-	-	1	4	-
Wilhelmshaven	15	32	12	6	-
Wunstorf	-	-	2	-	-
Aachen	-	-	1	1	-
Bad Oeynhausen	-	-	13	38	-
Bielefeld	31	-	12	15	-
Bonn-Mangelar	-	-	6	-	-
Essen-Mülheim	31	2	4	9	-
Eidenbach	-	-	2	2	-
Gelsenkirchen	-	-	1	1	-
Hamm	-	-	9	18	-
Meinerzhagen	-	-	9	-	-
Neuß	-	-	1	1	-
Nörvenich	-	-	1	1	-
Recklinghausen	-	-	1	1	-
Remagen	-	-	1	1	-
Rheine	12	-	1	-	-
Eggenbach	28	59	34	63	-
Heppenheim	1	-	2	-	-
Kassel	-	-	1	-	-
Marburg	-	-	1	-	-
Kummerich	-	-	298	63	-
Koblenz	-	-	3	2	-
Niedermendig	-	-	2	-	-
Oppenheim	-	-	1	4	-
Pirmasens	4	13	56	175	-
Trier	-	-	1	1	-
Worms	-	-	3	-	-
Baden-Baden-Ges	-	-	23	5	-
Böblingen	-	-	6	7	-
Donaueschingen	25	-	-	-	-
Freiburg	-	-	1	3	-
Karlsruhe	60	3	61	38	-
Kehl	-	-	7	6	-
Konstanz	-	-	1	-	-
Mannheim	140	49	48	57	-
Schwäbisch Hall	-	-	1	3	-
Ceburg	-	-	2	-	-
Dingolfing	-	-	1	2	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
Saarbrücken	-	-	11	12	-
Insgesamt	567	1 145	1 348	2 222	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Mai 1961

a) Inlandsverkehr 1)

Nach		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und 2) S.F.	Zusammen
Von													
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 3)													
Hamburg	-	534	167	3 254	1 398	7 579	681	3	904	11 383	153	26 056	
Hannover	807	769	239	894	274	2 749	296	42	205	18 280	877	25 432	
Bremen	225	105	105	8	-	1 065	-	28	-	-	15	1 551	
Düsseldorf	3 538	559	12	522	180	4 518	170	57	1 943	5 411	20	16 930	
Köln/Bonn	1 257	247	2	102	532	2 061	1	-	1 406	3 833	31	9 472	
Frankfurt	7 849	2 643	1 095	4 661	2 273	3 050	4 679	2 927	5 047	15 287	208	49 719	
Stuttgart	698	327	-	164	28	3 537	1 562	-	219	1 642	24	8 201	
Nürnberg	1	-	-	106	-	2 801	-	188	-	1 123	-	4 219	
München	922	397	-	2 151	902	4 852	422	-	576	6 193	5	16 420	
Berlin	15 092	23 846	-	5 899	3 636	21 709	1 871	1 498	8 513	-	-	82 064	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	155	156	
Sonst. Flugplätze	132	890	13	27	23	206	38	-	5	-	2 027	3 361	
Insgesamt	30 521	30 317	1 633	17 788	9 247	54 127	9 720	4 743	18 818	63 152	3 515	243 581	
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland													
Hamburg	-	496	167	3 179	1 388	5 880	664	3	886	11 383	153	24 199	
Hannover	656	769	195	829	268	1 884	294	42	200	18 280	877	24 294	
Bremen	158	95	105	8	-	632	-	26	-	-	15	1 039	
Düsseldorf	3 399	557	12	522	146	2 870	170	56	1 907	5 411	20	15 070	
Köln/Bonn	1 146	247	2	85	532	944	1	-	1 305	3 833	31	8 126	
Frankfurt	7 821	2 639	1 095	4 649	2 241	3 050	4 662	2 922	5 014	15 287	208	49 588	
Stuttgart	681	327	-	163	15	2 206	1 562	-	173	1 642	24	6 793	
Nürnberg	1	-	-	106	-	1 782	-	188	-	1 123	-	3 200	
München	790	381	-	1 983	863	3 915	358	-	576	6 193	5	15 064	
Berlin	14 026	23 811	-	5 838	3 606	19 389	1 858	1 498	8 023	-	-	78 049	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	155	156	
Sonst. Flugplätze	132	890	13	27	23	206	38	-	5	-	2 027	3 361	
zusammen	28 810	30 212	1 589	17 389	9 083	42 758	9 607	4 735	18 089	63 152	3 515	228 939	
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland													
Hamburg	-	38	-	75	10	1 699	17	-	18	-	-	1 857	
Hannover	151	-	44	65	6	865	2	-	5	-	-	1 138	
Bremen	67	10	-	-	-	433	-	2	-	-	-	512	
Düsseldorf	139	2	-	-	34	1 648	-	1	36	-	-	1 860	
Köln/Bonn	111	-	-	17	-	1 117	-	-	101	-	-	1 346	
Frankfurt	28	4	-	12	32	-	17	5	33	-	-	131	
Stuttgart	17	-	-	1	13	1 331	-	-	46	-	-	1 408	
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 019	-	-	-	-	-	1 019	
München	132	16	-	168	39	937	64	-	-	-	-	1 356	
Berlin	1 066	35	-	61	30	2 320	13	-	490	-	-	4 015	
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
zusammen	1 711	105	44	399	164	11 369	113	8	729	-	-	14 642	

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.- 3) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		16 420	7 610	1 291	21 445	2 369	36 532	4 315	372	10 851	3 547	104 752
darunter: Belgien		1 128	459	64	656	38	1 346	19	13	194	2	3 919
	darunter von:											
	Hamburg				1		18					19
	Hannover				3		21					24
	Düsseldorf		1									1
	Köln/Bonn	1					1			6		8
	Frankfurt		1									1
	Stuttgart						142					142
	Nürnberg						48					48
	München	2			68	2	67	1				140
	Berlin	8	2		5	2	137			2		156
Bulgarien		-	1	-	3	-	62 *	-	1	12	-	79
	darunter von:											
	Düsseldorf								1			1
	Köln/Bonn						4					4
	Berlin									1		1
Dänemark		2 793	756	105	1 473	9	1 450	164	-	268	60	7 078
	darunter von:											
	Hannover	51		1			1					53
	Bremen	13	1									14
	Düsseldorf	44	1				2					47
	Köln/Bonn	17			4		4					25
	Frankfurt	10			2							12
	Stuttgart						65					65
	Nürnberg						65					65
	München	44			6	2	27					79
	Berlin	428	2		1					1		432
Finnland		1 593	398	-	18	4	580	12	-	201	-	2 896
	darunter von:											
	Hannover	12										12
	Bremen	2					1					3
	Düsseldorf	72					3					75
	Köln/Bonn	3					5					8
	Stuttgart						29					29
	Nürnberg						16					16
	München	5	1				30					36
	Berlin	21										21
Frankreich		1 228	674	215	2 416	45	4 491	707	8	1 150	929	11 863
	darunter von:											
	Hamburg				36		36					72
	Hannover				40		143					183
	Bremen	1					25					26

1) Umfaßt den Linien- und den gewerblichen Gelegenheitsverkehr.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						30					30
	Köln/Bonn	2			1		40			8		51
	Frankfurt	1						5		1		7
	Stuttgart						136					136
	Nürnberg						197					197
	München	2			9	5	86	2				104
	Berlin	10	3		7		110	2		42		174
Griechenland		16	7	-	129	3	1 040	33	-	223	-	1 451
	darunter von:											
	Hamburg				1		37					38
	Hannover				1		22					23
	Bremen						16					16
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn	6					15					21
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						4			4		8
	Nürnberg						15					15
	München						1	1				2
	Berlin	1					25	2		2		30
Großbritannien		3 124	2 034	316	8 083	1 107	5 911	332	77	1 574	823	23 381
	darunter von:											
	Hamburg				5		2			1		8
	Hannover	1			4		25					30
	Bremen	4	1				15					20
	Düsseldorf	1					8					9
	Köln/Bonn	21					9			4		34
	Frankfurt	1			3	3		1		1		9
	Stuttgart						277					277
	Nürnberg						147					147
	München	4	2		30	2	46					84
	Berlin	51	3		31	12	99			4		200
Irland		32	1	2	209	30	101	36	1	36	3	451
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						4					4
	München				1		11				1	12
	Berlin						1					1
Island		140	-	-	-	3	1	-	-	2	-	146
	darunter von:											
	Düsseldorf	2										2
	Stuttgart	2										2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Italien		340	145	10	1 137	9	4 675	214	-	1 315	384	8 229
	darunter von:											
	Hamburg				9		263			6		278
	Hannover				6		167					173
	Bremen						59					59
	Düsseldorf						450			3		453
	Köln/Bonn	2					269			4		275
	Frankfurt	2			1			2		1		6
	Stuttgart						53			22		75
	Nürnberg						56					56
	München		1		5		24	12				42
	Berlin		1				394	1		61		457
Jugoslawien		3	-	-	13	-	227	1	-	295	126	665
	darunter von:											
	Hamburg						8			2		10
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						14			1		15
	Köln/Bonn						3			9		12
	Frankfurt									5		5
	Berlin						5			1		6
Luxemburg		3	11	-	25	8	5	-	-	1	-	53
Niederlande		2 396	437	425	1 505	451	1 952	893	266	660	53	9 038
	darunter von:											
	Hamburg		38		1	1						40
	Hannover	23		43			3					69
	Bremen	7	1				4		1			13
	Düsseldorf	6										6
	Köln/Bonn	2					2					4
	Frankfurt		3		1				1			5
	Stuttgart	1			1		7					9
	Nürnberg						21					21
	München				4	4	16					24
	Berlin	290	1		2		38			1		332
Norwegen		615	392	18	95	6	363	28	-	61	-	1 578
	darunter von:											
	Hannover	3										3
	Bremen	35	4									39
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn	6					1			2		9
	Frankfurt	1										1
	München	1			5		6					12
	Berlin	35										35

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen									Zusammen	
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC		BER
Österreich		13	116	-	333	1	3 322	293	-	1 710	534	6 322
	darunter von:											
	Hamburg				2		231	3		6		242
	Hannover						42			1		43
	Bremen						28					28
	Düsseldorf						305			15		320
	Köln/Bonn	1			1		127			24		153
	Frankfurt					1				4		5
	Stuttgart						30			1		31
	Nürnberg						31					31
	München	15	1		5		7					28
	Berlin						185			274		459
Portugal		33	18	11	85	3	158	46	-	53	-	407
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						2					2
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn	1					16					17
	Nürnberg						3					3
	München	1					1	2				4
	Berlin						8					8
Schweden		1 916	1 004	77	668	1	894	217	-	365	-	5 142
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Hannover	58										58
	Bremen	4	1				5					10
	Köln/Bonn	10			1		12					23
	Frankfurt	5										5
	Stuttgart	14					19					33
	Nürnberg						17					17
	München	5	6		5		11	1				28
	Berlin	100	2		4							106
Schweiz		556	1 085	23	2 189	567	5 422	876	3	1 860	-	12 581
	darunter von:											
	Hamburg				15		504	14		1		534
	Hannover	3			2		133	2		4		144
	Bremen		1				41		1			43
	Düsseldorf						127			4		131
	Köln/Bonn	1					72			6		79
	Frankfurt					1		5	2	5		13
	Stuttgart						6			5		11
	Nürnberg						141					141
	München	11			3		12	2				28
	Berlin	4	3		3		685	4		27		726

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Sowjetunion		35	3	4	22	1	30	-	3	3	-	101
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1					4					5
	München	4			1							5
	Berlin	5				1						6
Spanien		430	66	21	2 290	24	3 038	429	-	603	633	7 534
	darunter von:											
	Hamburg						247					247
	Hannover					6	113					119
	Bremen						51					51
	Düsseldorf						245			1		246
	Köln/Bonn	3					160			2		165
	Frankfurt					1				2		3
	Stuttgart						98					98
	Nürnberg						66					66
	München	1			2		40					43
	Berlin						112					112
Tschecho- slowakei		5	-	-	28	1	98	2	-	6	-	140
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn						6					6
	München						2					2
	Berlin									1		1
Türkei		2	1	-	56	1	1 191	8	-	204	-	1 463
	darunter von:											
	Hamburg					1	12			1		14
	Hannover						9					9
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						16			1		17
	Köln/Bonn						21			2		23
	Frankfurt									5		5
	Stuttgart						6			5		11
	Nürnberg						4					4
	München	9					2	8				19
	Berlin		1				7			3		11
Ungarn		3	2	-	1	15	150	3	-	36	-	210
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						4					4
	Düsseldorf					1	13					14

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn München Berlin						5 1 4			2		5 1 6
Afrika		79	15	8	422	45	1 029	41	-	279	101	2 019
darunter: Ägypten		15	-	4	43	-	375	8	-	87	-	532
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin						24 5 2 34 25	2		4		24 5 2 34 29
							15 10 9 5			2		2 15 10 9 7
Äthiopien		-	-	-	-	-	177	-	-	1	-	178
	darunter von: Hannover Düsseldorf Köln/Bonn München						17 3 3 1					17 3 3 1
Ghana		7	-	-	-	2	13	-	-	7	-	29
	darunter von: Hamburg						6					6
Kan. Inseln		3	1	-	21	-	38	2	-	7	-	72
	darunter von: Bremen Köln/Bonn München Berlin						7 1 2 3					7 1 2 3
Kenia, Uganda		7	-	-	6	-	13	-	-	4	-	30
	darunter von: Düsseldorf Stuttgart						1 1					1 1
Libyen		5	-	-	2	-	48	-	-	15	-	70
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf						1 1 2					1 1 2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin	5					2					7
Marokko		2	2	2	41	30	72	4	-	10	-	163
	darunter von:						3					3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						4					4
	Berlin											
Nigeria		6	-	-	1	5	25	2	-	2	-	41
	darunter von:						2					2
	Hamburg						1					1
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						1					1
	München											
Senegal		6	-	-	12	-	21	-	-	1	-	40
	darunter von:						1					1
	Hamburg											
	Köln/Bonn	1										1
Sudan		5	3	-	6	-	15	1	-	7	-	37
	darunter von:						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin											
Südafrika- nische Union		10	5	2	68	7	51	2	-	38	2	185
	darunter von:						1					1
	Hannover						3			2		5
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						9					13
	München	2			2							
	Berlin	2	2		1	1		1				7
Tunesien		12	4	-	202	1	160	17	-	84	99	579
	darunter von:						1					1
	Hannover						5					5
	Bremen						23					23
	Düsseldorf						23					23
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg											

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München					1						1
	Berlin						2					2
Amerika		762	64	157	568	470	14 269	117	13	1 189	4	17 613
darunter: Kanada		86	27	19	188	32	616	11	2	86	1	1 068
	darunter von:											
	Hamburg						27					27
	Hannover						10					10
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						20					20
	Köln/Bonn	1					17			5		23
	Frankfurt	1			3							4
	Stuttgart						25					25
	Nürnberg						6					6
	München	1			1	5	27	1				35
	Berlin	8			1		22					31
Vereinigte Staaten		631	33	134	311	415	13 158	91	11	992	2	15 778
	darunter von:											
	Hamburg					6	125					131
	Hannover						116					116
	Bremen	1	1				111					113
	Düsseldorf	1				32	175					208
	Köln/Bonn	24			7		102			17		150
	Frankfurt	6			1	26		2	1			36
	Stuttgart					13	357					370
	Nürnberg						144					144
	München	14			13	18	410	13				468
	Berlin	59	3		3	9	301	2		11		388
Mexiko		8	-	4	11	10	53	1	-	33	-	120
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						8					8
	München	2					4					6
	Berlin						40					40
Argentinien		3	-	-	22	1	112	3	-	25	-	166
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						6					6
	München	1					8					9
	Berlin						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien		11	2	-	12	5	196	6	-	15	-	247
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						3					3
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						23			1		24
	Köln/Bonn						25					25
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						9					9
	München		2		1		6					9
	Berlin						5			1		6
Chile		3	1	-	7	2	45	1	-	3	-	62
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						1					1
	München	1					4					5
	Berlin						3					3
Kolumbien		1	-	-	7	1	15	1	-	2	1	28
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Stuttgart						2					2
Uruguay		1	-	-	2	-	16	1	-	6	-	26
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				1		3					4
	Berlin						2					2
Venezuela		14	1	-	1	1	38	2	-	7	-	64
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München	1			1		3					5
	Berlin	1					1					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Asien		351	16	3	196	6	1 395	45	1	567	-	2 580
darunter: Hongkong		2	-	-	3	-	54	1	-	10	-	70
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						1					1
	München						2	1				3
	Berlin				1		2					3
Indien		55	-	-	12	-	203	4	-	38	-	312
	darunter von:											
	Hamburg				1		11					12
	Hannover						3					3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						27			2		29
	Köln/Bonn				2		21					23
	Stuttgart						5			1		6
	Nürnberg						6					6
	München				1		11					12
	Berlin						2					2
Irak		7	1	-	8	-	31	2	-	16	-	65
	darunter von:											
	Köln/Bonn						4			1		5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						3					3
	Berlin						2					2
Iran		62	3	1	37	1	268	1	1	54	-	428
	darunter von:											
	Hamburg				2		11					13
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						10			1		11
	Köln/Bonn	1					8					9
	Frankfurt								1			1
	Stuttgart						5			3		8
	Nürnberg						1					1
	München	3	3				1					7
	Berlin						4			1		5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Israel		12	-	-	13	1	31	7	-	222	-	286
	darunter von:											
	Hamburg						3			1		4
	Düsseldorf									4		4
	Köln/Bonn	1					15			2		18
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart									1		1
	München				2		10	3				15
	Berlin					1	3			7		11
Japan		173	12	2	5	4	127	14	-	90	-	427
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf	11					6					17
	Köln/Bonn	4			1		12					17
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München	1			1		12	14				28
	Berlin	35	12		2	4	81			34		168
Jordanien		-	-	-	-	-	80	-	-	9	-	89
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1			1		2
	Frankfurt									1		1
Libanon		13	-	-	68	-	326	7	-	65	-	479
	darunter von:											
	Hamburg						19					19
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn	1					10			4		15
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						4			4		8
	Nürnberg						2					2
	München						3	1				4
	Berlin	2					6					8
Pakistan		2	-	-	9	-	94	2	-	18	-	125
	darunter von:											
	Hamburg				1		7					8
	Hannover						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						10			1		11

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1961

noch: b) Auslandsverkehr 1)

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin	1					3 2 1 1 2					4 2 1 1 2
<u>Saudi-Arabien</u>		-	-	-	3	-	27	-	-	4	-	34
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn						2 1 1					2 1 1
<u>Singapur</u>		2	-	-	11	-	12	-	-	2	-	27
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn						2 1 1					2 1 1
<u>Syrien</u>		1	-	-	8	-	22	2	-	11	-	44
	darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn München						1 2 1					1 2 1 1
<u>Thailand</u>		17	-	-	5	-	84	1	-	2	-	109
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Nürnberg München Berlin						15 2 10 6 2 4 4					15 2 10 6 2 4 4
<u>Australien</u>		90	2	137	14	2	35	8	-	17	-	305
<u>darunter:</u>												
<u>Austr.Bund</u>		90	2	137	14	2	35	6	-	15	-	301
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Köln/Bonn Nürnberg München Berlin						3 3 4 2 1 5 4					3 3 4 2 1 6 5
<u>Insgesamt</u>		17 702	7 707	1 596	22 645	2 892	53 260	4 526	386	12 903	3 652	127 269

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Anladehäfen:	251 819,6	14 648,9	117 679,7	-	17 012,0	-	494 236,1	3 711,3	36 125,5	216,5
darunter umgeladen: nach den Bestimmungshäfen	51 592,2	5 186,1	31 410,0	-	-	-	11 855,5	698,0	7 217,2	173,0
Hamburg	-	-	13 201,0	-	-	-	972,4	8,0	2 603,2	-
Hannover	1 241,2	5 017,0	-	-	-	-	110,0	4,0	32,0	-
Bremen	2 534,9	-	-	-	-	-	546,8	-	538,0	-
Düsseldorf	874,9	-	-	-	-	-	-	-	1 220,0	2,0
Köln/Bonn	960,3	-	423,0	-	-	-	5 533,0	-	-	-
Frankfurt	999,4	169,1	-	-	-	-	2 089,3	686,0	2 018,0	167,0
Stuttgart	1 306,4	-	-	-	-	-	252,7	-	-	-
Nürnberg	718,0	-	-	-	-	-	143,8	-	495,0	-
München	791,5	-	-	-	-	-	371,5	-	309,0	4,0
Berlin	42 165,6	-	17 786,0	-	-	-	1 836,0	-	2,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	313 095,1	9 961,7	113 872,8	5 021,0	44 407,0	-	519 442,8	3 025,1	58 682,3	43,5

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	150 987,4	9 961,7	42 991,3	5 021,0	12 488,0	-	250 373,4	3 025,1	49 694,6	43,5
darunter umgeladen: von den Herkunftshäfen	9 455,1	498,9	2 302,0	5 021,0	417,0	-	11 716,6	11,8	745,0	-
Hamburg	-	-	1 034,0	5 017,0	-	-	523,8	-	34,0	-
Hannover	46,6	-	-	-	417,0	-	115,0	-	350,0	-
Bremen	137,1	-	619,0	-	-	-	8,0	-	-	-
Düsseldorf	779,4	8,0	-	4,0	-	-	-	-	314,0	-
Köln/Bonn	2 887,5	-	-	-	-	-	949,0	2,0	-	-
Frankfurt	1 021,7	424,1	18,0	-	-	-	4 189,1	9,8	-	-
Stuttgart	298,2	-	-	-	-	-	479,5	-	-	-
Nürnberg	2,0	-	-	-	-	-	1 087,4	-	47,0	-
München	119,0	66,8	-	-	-	-	332,8	-	-	-
Berlin	4 163,6	-	631,0	-	-	-	4 032,0	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	189 664,9	14 648,9	68 124,2	-	20 705,1	-	355 584,0	3 711,3	109 035,0	216,5

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen
 Güterverkehr (ohne Luftpost)
 nach dem Ausland und Durchfuhr
 Flughäfen im Mai 1961
 Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
982 513,1	123 834,5	90 100,7	-	52 742,0	-	95 700,2	12 484,4	50 207,0	-	2 188 135,9	154 895,6
329 874,2	710,5	862,5	-	6,0	-	18 565,6	1 669,8	-	-	451 383,2	8 437,4
92 360,3	424,1	28,5	-	-	-	3 702,3	66,8	-	-	112 867,7	498,9
26 079,9	-	-	-	-	-	140,0	-	-	-	27 603,1	5 021,0
23 717,3	-	-	-	-	-	58,0	-	-	-	27 395,0	-
30 934,0	9,8	-	-	-	-	4 033,3	-	-	-	37 062,2	11,8
22 405,0	-	-	-	-	-	452,7	-	-	-	29 774,0	-
-	-	-	-	-	-	3 695,9	1 603,0	-	-	8 802,6	2 625,1
43 412,5	46,0	-	-	-	-	1 680,0	-	-	-	46 651,6	46,0
24 441,2	-	-	-	-	-	1 814,4	-	-	-	27 612,4	-
23 291,6	230,6	822,0	-	4,0	-	-	-	-	-	25 589,6	234,6
43 232,4	-	12,0	-	2,0	-	2 989,0	-	-	-	108 025,0	-
661 441,5	125 749,1	135 889,8	46,0	80 348,4	-	102 724,2	11 049,2	158 232,0	-	2 188 135,9	154 895,6

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 338 672,7	125 749,1	142 047,7	46,0	26 786,4	-	172 539,1	11 049,2	17 299,4	-	2 203 880,0	154 895,6
420 706,6	2 625,1	893,1	46,0	-	-	5 234,9	234,6	1 241,4	-	452 711,7	8 437,4
46 471,8	169,1	-	-	-	-	69,0	-	-	-	48 132,6	5 186,1
26 506,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 434,9	-
7 870,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 634,1	-
115 335,8	686,0	-	-	-	-	498,0	-	-	-	116 927,2	698,0
54 802,7	167,0	7,2	-	-	-	1 439,0	4,0	-	-	60 085,4	173,0
-	-	-	46,0	-	-	772,0	230,6	-	-	6 000,8	710,5
60 492,7	-	-	-	-	-	436,0	-	-	-	61 706,4	-
29 453,4	-	-	-	-	-	20,0	-	-	-	30 609,8	-
42 402,4	1 603,0	451,4	-	-	-	-	-	1 241,4	-	44 547,0	1 669,8
37 371,5	-	434,5	-	-	-	2 000,9	-	-	-	48 633,5	-
923 966,9	123 834,5	202 861,0	-	57 396,2	-	211 851,2	12 484,4	64 691,5	-	2 203 880,0	154 895,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Mai 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	13 013,8	1 229,0	773,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	304,5	7,0	150,0
Fleisch, zubereitet	382,5	97,0	-
Fleischkonserven	190,9	301,5	20,4
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	2 202,0	881,0	76,0
Butter	11,0	66,0	-
Käse und Quark	1 374,0	387,0	133,0
Vogeleier	3 727,7	2 594,8	45,0
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	3 793,3	1 768,0	20,0
Fischkonserven	1 131,0	1 010,1	40,1
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	388,9	-	-
Reis	69,0	-	3,0
Gerste	-	-	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	26,0	81,0	-
Mehl aus Weizen	73,0	7,0	-
Mehl aus anderem Getreide	50,9	10,6	-
Getreideerzeugnisse	293,8	1 022,6	11,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	15 474,4	1 629,5	327,8
Trockenfrüchte	50,9	13,0	4,6
Obstkonserven	766,0	679,0	-
Gemüse	1 115,8	412,0	-
Gemüsekonserven	22,1	161,0	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	389,0	127,0	-
Zuckerwaren	1 902,4	1 051,2	10,8
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 010,5	314,8	28,4
Kakao	28,0	1,0	-
Schokolade	609,2	226,2	38,0
Tee und Mate	317,8	29,0	-
Gewürze	1 070,4	17,0	252,5
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	85,8	369,0	3,8
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	6,0	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	14 720,2	15 793,6	2 128,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	3 083,8	118,5	24,5
Alkoholische Getränke	15 032,6	10 278,7	205,0
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	2 535,5	962,9	230,0
Tabakwaren	5 876,0	5 526,3	57,6
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	6 073,2	1 741,0	255,0
Pelzfelle, roh	32 120,9	9 399,0	3 048,3
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	10,9	91,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	310,1	1 054,0	14,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	-	-	-
Holz, zugeschnitten	394,4	8,5	-
Rohkork und Korkabfälle	321,5	117,1	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	38,7	13,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	28,8	102,0	-
Wolle und Tierhaare	890,6	251,0	26,7
Baumwolle	1 517,9	1 026,8	157,5
Jute	-	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	48,2	164,0	4,0
Künstliche Fasern	213,5	25,0	3,0
Abfälle von Spinnstoffwaren	2,0	75,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	24,8	-	-
Werksteine, Sand und Kies	50,5	7,5	-
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	8,0	9,0	-
Andere mineralische Rohstoffe	1 995,7	266,2	241,5
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	357,0	-	-
Eisen- oder Stahlschrott	1,0	-	-
Unedle NE-Metallerze	5,0	6,0	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Mai 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	48 628,2	7 122,5	7 273,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	519 190,8	6 990,0	4 018,8
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	93,5	7,0	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	259,4	106,0	60,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 035,7	928,4	9,0
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	-	-	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	316,0	24,0	-
Andere fette pflanzliche Öle	-	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	217,0	390,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	490,3	488,0	55,0
Anorganische chemische Grundstoffe	548,5	818,6	23,0
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	-	-
Radioaktive Stoffe	1 857,2	240,3	457,4
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	24,0	89,0	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	20,5	7 252,9	16,0
Farb- und Gerbstoffausszüge	-	7,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	3 136,4	11 917,9	972,0
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	8 979,3	24 176,7	2 349,6
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	1 183,9	473,8	1,8
Riech- und Schönheitsmittel	6 565,8	2 589,5	190,8
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	124,9	236,9	187,7
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	0,5	16,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Mai 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	492,0	1 207,3	109,0
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	3 917,8	5 224,4	173,8
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	12 611,5	37 736,3	5 652,2
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u> Leder	33 998,3	8 033,3	1 085,5
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	13 318,0	7 497,1	96,3
Zugerichtete Pelzfelle	8 494,0	990,0	125,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	970,3	637,9	12,0
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	15 724,3	19 939,9	397,6
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	48,8	2,5	13,0
Waren aus Holz, a.n.g.	2 166,8	1 896,2	58,5
Waren aus Kork	109,0	5,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	11 528,7	6 380,8	3,5
Waren aus Papier oder Pappe	17 767,3	7 700,8	747,0
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	2 080,1	5 190,5	1 703,1
Baumwollgewebe	2 338,0	11 843,5	1 223,4
Andere Gewebe	13 506,0	53 349,0	1 721,6
Tulle, Spitzen, Bänder	720,9	7 552,8	10,3
Spezialgewebe	9 064,1	5 361,0	479,0
Spinnstoffwaren, a.n.g.	73 420,2	33 717,5	5 418,6
Fußbodenbeläge und Teppiche	44 941,1	1 146,5	2 590,0
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	185,2	92,0	-
Baumaterial aus keramischen Stoffen	468,0	1 531,0	52,0
Waren aus mineralischen Stoffen	501,0	1 526,9	3,0
Glas	4,3	542,0	-
Glaswaren	1 580,6	23 688,1	413,1
Feinkeramische Erzeugnisse	3 737,8	9 545,0	46,5
Edelsteine und echte Perlen	2 097,2	1 678,1	190,7
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	237,0	351,0	1,6
Stahlrohblöcke	5,0	1,0	-
Stabstahl und Profile	22,0	236,0	-
Breitflachstahl	1 030,3	1 140,0	-
Bandstahl	12,0	158,8	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Mai 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 Eisen und Stahl			
Stahldraht	10,0	1 157,0	-
Rohre	1 345,2	1 191,0	-
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	961,5	335,4	-
68 NE-Metalle			
Silber und Platin	524,2	648,1	7,0
Kupfer	243,3	428,0	84,0
Nickel	4,0	6,0	-
Aluminium	2 643,2	4 279,3	213,0
Blei	165,0	20,0	-
Zink	1,0	3,0	-
Zinn	13,0	87,4	-
Uran und Thorium	9,0	13,0	-
Andere unedle NE-Metalle	3 226,8	639,2	331,8
69 Metallwaren			
Metallkonstruktionen	20,0	5,0	-
Fässer und Behälter	1 352,8	5 034,1	8,0
Kabel, Staheldraht und Gitter	423,1	1 273,1	1,5
Nägel und Schrauben	1 440,8	1 930,2	181,0
Werkzeuge	10 507,1	20 443,4	1 440,5
Schneidwaren und Bestecke	568,2	3 020,8	34,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	1 009,5	3 456,4	43,4
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	13 476,8	112 101,1	606,2
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Nichtelektrische Maschinen			
Dampfkessel und Motoren	77 230,3	65 149,4	3 977,6
Schlepper und Landmaschinen	12 092,1	3 806,5	1 657,8
Büromaschinen	47 825,6	38 503,2	5 735,0
Metallbearbeitungsmaschinen	306,8	2 506,0	65,8
Textil- und Lederindustriemaschinen	2 751,8	1 071,0	4,0
Andere besondere Industriemaschinen	187,4	659,5	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	111 937,1	335 064,3	9 401,0
72 Elektrische Maschinen und Apparate			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	3 902,5	6 275,4	416,5
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	351,0	1 203,1	-
Nachrichtengeräte	23 060,2	37 797,5	3 186,7
Elektrische Haushaltsgeräte	3 209,4	646,8	-
Apparate für Elektromedizin	788,0	1 164,4	-
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	35 170,6	190 719,1	6 005,7
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	5 002,0	-	-
Kraftfahrzeuge	18 035,3	70 259,9	5 544,8
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	21,9	994,2	1,0
Luftfahrzeuge	146 964,0	51 776,7	5 929,1
Wasserfahrzeuge	6 169,5	9 152,9	13,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Mai 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	2 383,4	2 176,0	146,0
82 <u>Möbel</u> Möbel	5 675,4	1 273,2	328,2
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	13 315,2	9 705,4	207,4
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	88 899,8 928,6	65 912,2 220,5	7 770,9 5,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	23 302,9	18 356,9	10 430,4
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	54 761,9 1 101,7 19 856,0 2 726,9	126 527,4 7 123,7 13 990,9 7 201,8	5 293,1 445,0 1 840,2 88,0
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	10 181,7 276 323,2 6 467,7 4 188,9 783,3 2 403,5 4 010,6 24 439,2	34 732,4 298 901,9 12 804,3 9 953,7 1 849,9 2 066,5 36 842,3 28 876,7	918,3 12 539,2 878,2 233,6 252,9 43,1 632,4 1 347,5
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	85 040,0 13 531,5 1 821,6 - 7 200,9 531,1	138 334,0 10 327,5 4 428,7 - 17 265,3 882,3	13 594,1 3 387,7 591,6 - 2 745,8 15,0
Insgesamt	2 188 135,9	2 203 880,0	154 895,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
Europa	1 429 309,0	84 027,0	1 221 374,0	91 529,7
Albanien	-	-	-	-
Belgien	61 179,1	5 584,0	33 852,4	2 506,7
Bulgarien	3 495,1	150,5	388,6	437,0
Dänemark	56 998,0	7 162,0	34 449,4	7 019,7
Finnland	20 540,3	891,0	113 819,9	1 402,2
Frankreich	318 696,1	4 261,3	79 838,9	3 605,3
Griechenland	17 363,2	338,0	14 594,4	1 278,2
Großbritannien	441 421,2	18 656,4	487 108,7	14 697,7
Irland	18 725,7	1 261,0	19 860,6	22,6
Island	225,5	-	5 732,4	185,0
Italien	232 874,2	15 080,4	66 524,2	5 146,9
Jugoslawien	1 682,0	251,1	4 855,0	2 709,0
Luxemburg	1,0	-	354,0	133,0
Malta-Gibraltar	102,0	-	954,3	-
Niederlande	148 848,2	6 824,8	42 268,0	9 799,7
Norwegen	11 998,1	12,0	23 167,7	710,2
Österreich	8 931,5	11 030,3	25 021,8	15 377,4
Polen	71,0	47,0	2 924,4	647,2
Portugal	1 110,7	60,1	13 912,5	243,4
Rumänien	285,9	55,6	2 315,9	-
Schweden	7 013,0	519,4	148 315,4	8 878,2
Schweiz	40 380,0	5 384,0	29 770,0	6 489,8
Sowjetunion	458,0	46,0	3 171,0	118,0
Spanien	16 893,2	5 190,4	38 527,8	4 529,4
Tschechoslowakei	1 479,4	281,0	2 420,0	88,8
Türkei	2 852,7	68,8	24 556,7	5 492,9
Ungarn	15 683,9	871,9	2 535,0	11,4
Afrika	16 098,1	3 010,7	203 036,5	9 286,8
Ägypten	3 700,5	591,8	86 359,6	1 190,0
Äthiopien	3 640,0	1 795,0	34 738,5	6 775,3
Algerien	-	-	9 750,1	15,7
Angola	8,0	-	1 393,6	-
Dahome	-	-	3,1	-
Elfenbeinküste	-	-	709,4	-
Gabun	1,0	-	1 013,5	-
Gambia	-	-	7,4	-
Ghana	185,5	-	2 494,3	38,4
Guinea, Portugiesisch-	-	-	82,0	-
Guinea, Republik	-	-	417,0	-
Guinea, Spanisch-	-	-	31,0	-
Kamerun, Republik	-	-	299,3	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	297,8	-
Kanarische Inseln	67,0	-	994,2	85,0
Kenia; Uganda	1 905,5	173,1	1 894,5	11,6
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	35,0	-	3 744,5	5,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	4,0	-	454,0	4,2
Liberia	203,0	-	1 846,9	5,0
Libyen	1 088,8	33,0	7 896,1	383,9
Madagaskar	40,0	-	1 212,6	-
Mali (Sudanesische Republik)	-	-	2 213,7	-
Marokko	132,0	-	13 804,5	31,3
Mauretanien	4,0	-	-	-
Mosambik	7,3	-	651,0	280,4
Niger	-	-	-	-
Nigeria	1 073,8	-	2 489,7	45,5
Nordafrika, Spanisch-	3,0	-	83,0	-
Obervolta	-	-	20,5	-
Réunion	-	-	58,6	-
Rhodesien und Njassaland	788,2	125,8	1 220,7	5,0
Ruanda-Urundi	-	-	223,0	-
Sansibar und Pemba	-	-	96,0	6,4
Senegal	138,3	2,0	5 313,4	37,3
Sierra Leone	-	-	97,2	-
Somalia	64,6	38,0	108,0	-
Somaliküste, Französisch-	3,0	-	22,2	-
Sudan	161,5	40,0	4 246,7	158,4
Südafrikanische Union	1 735,3	5,0	11 842,3	187,4
Tanganjika	64,0	-	534,2	-
Togo	-	-	302,5	-
Tschad	-	-	55,8	-
Tunesien	1 044,8	207,0	3 999,7	21,0
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	14,4	-
<u>Amerika</u>	567 024,0	44 106,1	528 908,5	24 448,9
Kanada	11 271,7	1 000,5	42 376,9	972,0
Vereinigte Staaten	545 761,5	41 664,5	422 946,1	18 387,8
Antillen, Niederländisch-	122,0	-	184,0	-
Costarica	17,0	-	612,5	4,0
Dominikanische Republik	69,5	-	257,0	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	37,4	-
Guatemala	184,0	-	858,1	510,0
Haiti	3,0	-	121,2	-
Honduras, Britisch-	4,0	-	5,0	-
Honduras, Republik	22,5	0,9	354,1	-
Kuba	40,0	-	620,0	1,0
Mexiko	1 484,5	61,0	9 125,8	19,5
Nicaragua	7,7	-	341,5	2,0
Panama	90,4	-	1 068,7	-
Panamakanal-Zone	-	-	10,0	-
Puerto Rico	211,0	-	337,7	114,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
El Salvador	117,7	-	929,2	-
Westindischer Bund	371,0	-	1 230,0	15,0
Argentinien	927,9	22,3	10 437,2	3 143,0
Bolivien	156,0	1,0	1 420,0	1,4
Brasilien	3 414,5	587,7	12 575,3	173,0
Chile	800,0	314,0	7 912,0	898,2
Ecuador	-	-	3 954,7	-
Guayana, Britisch-	-	-	21,4	-
Guayana, Französisch-	-	-	5,0	-
Kolumbien	520,9	348,0	2 007,7	196,0
Paraguay	36,1	95,2	427,3	0,5
Peru	270,3	-	2 026,4	5,0
Surinam	-	-	127,3	-
Uruguay	68,3	-	1 053,5	4,5
Venezuela	1 052,5	11,0	5 525,5	2,0
<u>Asien</u>	171 705,7	23 596,4	231 500,7	29 384,1
Aden	90,5	-	620,0	-
Afghanistan	5 308,6	88,0	19 010,9	695,4
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	202,5	-	1 307,0	36,0
Birma	62,8	-	669,5	156,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	-	-	13,0	-
Ceylon	455,2	120,0	4 044,9	33,0
China, Volksrepublik	-	-	78,0	-
Hongkong	11 586,4	549,3	7 854,2	1 187,5
Indien	11 045,2	784,2	19 298,1	1 294,4
Indien, Portugiesisch-	11,0	-	488,3	5,8
Indonesien	385,2	-	1 840,3	3 125,8
Irak	2 846,5	349,0	14 500,2	454,2
Iran	51 674,7	8 690,4	31 221,6	6 921,7
Israel	20 331,5	967,0	9 005,9	281,0
Japan	20 591,7	9 262,0	26 596,8	6 176,5
Jordanien	116,0	92,0	2 642,6	8,7
Kambodscha	-	-	115,2	2,0
Korea, Süd-	16,0	-	697,3	17,0
Kuweit	509,5	-	11 216,0	286,0
Laos	-	-	35,0	-
Libanon	31 089,5	1 113,0	22 053,1	2 404,8
Malaya	58,0	-	238,4	3,0
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	4,9
Pakistan	8 311,6	-	13 534,3	2 263,8
Philippinen	202,3	34,7	1 958,0	75,6
Riukiu-Inseln	-	-	138,0	-
Saudi-Arabien	2 199,2	63,5	26 636,7	1 476,6
Singapur	334,6	360,0	905,8	99,8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Syrien	1 495,0	471,0	3 897,3	1 076,8
Taiwan	23,5	-	217,0	76,0
Thailand	2 719,7	652,3	6 910,5	1 135,1
Vietnam, Süd-	-	-	465,2	66,7
Zypern	39,0	-	3 291,6	20,0
<u>Australien</u>	3 999,1	155,4	19 195,3	246,1
Australischer Bund	3 811,0	102,5	17 652,1	221,1
Neu Guinea, Niederländisch-	106,0	-	18,7	14,3
Neuseeland	78,0	-	1 497,9	10,7
Ozeanien, Amerikanisch-	4,1	52,9	-	-
Ozeanien, Britisch-	-	-	14,3	-
Ozeanien, Französisch-	-	-	12,3	-
Insgesamt	2 188 135,9	154 895,6	2 203 880,0	154 895,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Mai 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	57 300	22 589	12 479	22 232	34 711
Hannover	15 002	11 720	1 559	1 723	3 282
Bremen	5 231	2 208	703	2 320	3 023
Düsseldorf	56 929	25 487	14 641	16 801	31 442
Köln/Bonn	21 214	15 483	2 421	3 310	5 731
Frankfurt	187 197	75 383	33 652	78 162	111 814
Stuttgart	21 150	9 985	5 290	5 875	11 165
Nürnberg	10 434	6 754	1 000	2 680	3 680
München	29 128	13 962	6 384	8 782	15 166
Berlin	176 603	163 883	7 967	4 753	12 720
insgesamt	580 188	347 454	86 096	146 638	232 734

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1961 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Flensburg	307	285	19	3	307	285	19	3
Lübeck	552	425	127	-	665	425	240	-
St. Michaelisdomm	466	436	30	-	466	436	30	-
Uetersen	493	406	87	-	493	406	87	-
Wyk auf Föhr	7	2	5	-	7	2	5	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 825	1 554	268	3	1 938	1 554	381	3
Hamburg	405	249	156	-	418	249	169	-
Hannover	500	115	223	162	510	115	234	161
Borkum	106	9	97	-	106	9	97	-
Braunschweig	2 344	2 097	247	-	2 344	2 097	247	-
Celle	323	268	55	-	323	268	55	-
Emden	110	78	32	-	110	78	32	-
Hildesheim	119	71	48	-	119	71	48	-
Lenzverder	46	46	-	-	46	46	-	-
Peine/Edesse	1 042	937	105	-	1 042	937	105	-
Verden	162	132	30	-	195	132	63	-
Wilhelshaven	84	13	71	-	85	13	72	-
Niedersachsen zusammen	4 836	3 766	908	162	4 880	3 766	953	161
Bremen	3 760	3 389	322	49	3 750	3 389	312	49
Bremerhaven	72	26	46	-	73	26	47	-
Bremen zusammen	3 832	3 415	368	49	3 823	3 415	359	49
Düsseldorf	1 036	547	360	129	1 038	547	362	129
Köln/Bonn	669	367	302	-	688	367	321	-
Altena	56	30	26	-	56	30	26	-
Bielefeld	1 132	873	259	-	1 135	873	262	-
Bonn-Hangelar	1 860	1 357	503	-	1 860	1 357	503	-
Borkenberge	553	422	131	-	553	422	131	-
Essen-Mülheim	1 457	1 241	215	1	1 453	1 241	211	1
Hagen	156	131	25	-	155	131	24	-
Hamm	333	258	75	-	338	258	80	-
Mönchengladbach	1 422	1 183	239	-	1 431	1 183	248	-
Oerlinghausen	859	784	75	-	860	784	76	-
Rheine	12	6	6	-	12	6	6	-
Schüren/Meschede	227	208	19	-	227	208	19	-
Wipperfürth	169	151	18	-	169	151	18	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 941	7 558	2 253	130	9 975	7 558	2 287	130

1) Umfaßt den in- und Auslandsverkehr.

noch: 11. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1961 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	315	130	131	54	321	130	128	63
Anspach	43	31	12	-	44	31	13	-
Egelsbach	2 612	2 339	273	-	2 642	2 339	213	-
Gelnhausen	589	565	24	-	589	565	24	-
Kassel	1 555	1 429	126	-	1 562	1 429	133	-
Michelstadt	537	514	23	-	537	514	23	-
Hessen zusammen	5 651	5 008	589	54	5 665	5 008	594	63
Hummerich	1 159	850	296	13	1 159	850	296	13
Koblenz	1 849	1 360	489	-	1 850	1 360	490	-
Worms	242	132	110	-	243	132	111	-
Rheinland-Pfalz zusammen	3 250	2 342	895	13	3 252	2 342	897	13
Stuttgart	2 214	1 975	239	-	2 213	1 975	238	-
Baden-Baden-Oos	736	533	156	47	720	533	140	47
Donaueschingen	565	519	46	-	567	519	48	-
Karlsruhe	859	652	186	21	862	652	189	21
Konstanz	272	148	124	-	271	148	123	-
Leutkirch	278	233	45	-	278	233	45	-
Mannheim	867	728	139	-	872	728	144	-
Schwenningen	258	205	53	-	258	205	53	-
Baden-Württemberg zusammen	6 049	4 993	988	68	6 041	4 993	980	68
Nürnberg	1 772	1 473	296	3	1 772	1 473	296	3
München	333	86	104	143	332	86	104	142
Ansbach	123	121	2	-	123	121	2	-
Augsburg	714	580	134	-	714	580	134	-
Dingolfing	57	26	31	-	58	26	32	-
Hassfurt	565	557	8	-	565	557	8	-
Kempten	210	142	68	-	210	142	68	-
München-Oberwiesenfeld	2 194	2 126	68	-	2 194	2 126	68	-
Neumarkt	115	107	8	-	115	107	8	-
Simbach	5	3	2	-	5	3	2	-
Bayern zusammen	6 088	5 221	721	146	6 088	5 221	722	145
Berlin	50	50	-	-	50	50	-	-
Saarbrücken-Ensdorf	1 616	1 338	278	-	1 617	1 338	279	-
Saarland zusammen	1 616	1 338	278	-	1 617	1 338	279	-
Insgesamt	43 543	35 494	7 424	625	43 747	35 494	7 621	632

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Tausend Eingestiegene Personen im Gesamtverkehr mit Reiseziel Großbritannien, Frankreich, Niederlande und Belgien

