

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

April 1961



Jahrgang 1961 Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textliche Darstellung: Luftverkehr im April 1961	5
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	6
2. Flughafenverkehr	7
3. Verkehrsleistungen	9
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	13
b) Verkehrsleistungen	15
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	18
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	19
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34
b) nach Gütergattungen	36
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47
III. Schaubild: Beförderte Luftpost im Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr 1959, 1960 und Januar bis April 1961	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im August 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahresheft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im April 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im April 1961 bei 20 263 Flügen befördert: 415 138 Personen, 7 976 t Luftfracht und 1 540 t Luftpost. Außerdem sind rund 39 750 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr) durchgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum April 1960 nahm die Anzahl der Flüge im Linienverkehr um 5,3 vH zu. In dieser Verkehrsart wurden im Inland um 2,0 vH und im Verkehr mit dem Ausland um 8,8 vH mehr Flüge durchgeführt. Dagegen nahm die Anzahl der Flüge im Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr insgesamt um 15,7 vH ab. Diese Abnahme ist durch den geringeren inländischen Gelegenheitsverkehr (- 57,5 vH) eingetreten. Der starke Rückgang erklärt sich durch die Verschiebung der Messe in Hannover, die im Vorjahr vom 24.4. bis zum 3.5.1960 und in diesem Jahr vom 30.4. bis zum 9.5.1961 stattfand. Die Messeflüge, die in großer Anzahl im Gelegenheitsverkehr vom Flughafen Hannover zum Messegelände und umgekehrt durchgeführt werden, hatten 1960 in der Mehrheit im April stattgefunden.

Gegenüber April 1960 nahm die Personenbeförderung insgesamt aus dem gleichen Grund wie die Flüge ab, und zwar um 0,8 vH. Der Ausfall der Messefluggäste im Berichtsmonat verringerte die Zahl der im inländischen Gelegenheitsverkehr beförderten Personen um 68,3 vH. Im Linienverkehr des Inlands dagegen war eine Steigerung der beförderten Passagiere um 6,4 vH zu verzeichnen. Ebenso erhöhte sich im Auslandsverkehr die Anzahl der ein- und ausgestiegenen Fluggäste sowie der Transitpassagiere insgesamt um 2,2 vH.

Die Luftfrachtbeförderung stieg im Vergleich zum April 1960 um 29,5 vH, wobei im Inland um 34,8 vH mehr Luftfrachtgüter transportiert wurden. Der Empfang aus dem Ausland vermehrte sich sogar um fast die Hälfte, wogegen der Versand nach dem Ausland um etwas mehr als ein Achtel anstieg. Im gleichen Zeitraum erhöhte sich das Luftpostaufkommen um 21,1 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) erreichte im April 1961 42,4 Mill.tkm, das ist knapp ein Sechstel mehr als im Vergleichsmonat des Vorjahres. An der Gesamtbeförderung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 74,3 vH und der Güterverkehr mit 25,7 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im April 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 836	180 576	1 655,361	473,942
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 267	8 783	261,808	-
zusammen	11 103	189 359	1 917,169	473,942
Dagegen März 1961	10 256	174 045	2 163,800	568,726
" April 1960	15 370	197 436	1 424,853	461,859
Januar- April 1961	37 609	637 397	7 398,904	1 914,652
Januar- April 1960	37 142	560 532	5 097,728	1 632,265
2. Auslandsverkehr 3)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 091	91 013	2 263,276	493,249
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	491	10 883	443,498	0,662
zusammen	4 582	101 896	2 706,774	493,911
Dagegen März 1961	4 263	89 323	2 723,165	569,908
" April 1960	4 344	98 536	1 838,618	379,373
Januar- April 1961	16 441	337 475	9 797,642	2 041,971
Januar- April 1960	15 448	299 352	6 639,758	1 359,929
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	4 091	82 812	2 063,350	409,684
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	487	11 157	92,620	0,627
zusammen	4 578	93 969	2 155,970	410,311
Dagegen März 1961	4 251	95 517	2 174,054	501,365
" April 1960	4 333	94 662	1 910,558	321,379
Januar- April 1961	16 407	335 447	8 338,836	1 757,523
Januar- April 1960	15 456	305 083	7 460,826	1 266,424
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 4)				
Durchgangsverkehr zusammen	5)	29 914	1 195,890	161,715
Dagegen März 1961	.	26 317	1 360,733	164,782
" April 1960	.	27 849	984,611	109,875
Januar- April 1961	.	95 754	4 823,872	594,168
Januar- April 1960	.	88 321	4 044,179	450,355
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 6)	20 263	415 138	7 975,803	1 539,879
Dagegen März 1961	18 770	385 202	8 421,752	1 804,781
" April 1960	24 047	418 483	6 158,640	1 272,486
Januar- April 1961	70 457	1 436 073	30 359,254	6 308,314
Januar- April 1960	68 046	1 253 288	23 242,491	4 708,973

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 5) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 6) Einschließlich 887 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 049 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im April 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 735	1 475	20	126	114
Hannover	1 073	660	9	114	290
Bremen	371	315	-	27	29
Düsseldorf	1 969	1 563	69	205	132
Köln/Bonn	756	615	-	55	86
Frankfurt	4 120	3 549	34	98	439
Stuttgart	1 068	665	34	68	301
Nürnberg	329	262	1	14	52
München	1 381	1 098	49	49	185
Berlin	1 667	1 571	17	79	-
zusammen	14 469	11 773	233	835	1 628
Hubschr.-Plätze ¹⁾	158	154	-	4	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 058	-	-	658	400
Insgesamt	15 685	11 927	233	1 497	2 028
Dagegen März 1961	14 519	11 337	186	1 647	1 349
" April 1960	19 714	11 455	329	6 131	1 799
Januar- April 1961	54 050	43 679	658	5 313	4 400
Januar- April 1960	52 590	40 125	819	8 647	2 999

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 738	1 472	18	134	114
Hannover	1 069	657	9	116	287
Bremen	373	312	-	31	30
Düsseldorf	1 966	1 573	66	195	132
Köln/Bonn	759	616	-	55	88
Frankfurt	4 135	3 551	41	102	441
Stuttgart	1 067	668	36	62	301
Nürnberg	329	261	1	15	52
München	1 377	1 096	48	49	184
Berlin	1 663	1 567	20	76	-
zusammen	14 476	11 773	239	835	1 629
Hubschr.-Plätze ¹⁾	160	154	-	5	1
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 045	-	-	648	397
Insgesamt	15 681	11 927	239	1 488	2 027
Dagegen März 1961	14 507	11 325	188	1 644	1 350
" April 1960	19 703	11 434	338	6 132	1 799
Januar- April 1961	54 016	43 643	659	5 314	4 400
Januar- April 1960	52 598	40 048	828	8 724	2 998

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 887 Landungen und 887 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im April 1961
 Personenbeförderung¹⁾

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt 2)	davon aus dem		Ausland	insgesamt 2)	davon nach dem		Ausland		
		Inland				Inland				sonstige Einsteiger 6)
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise im Inland 4)	im Ausland			
Hamburg	41 510	1 103	26 079	14 328	36 126	21 053	1 791	1 103	12 179	5 803
Hannover	25 706	93	22 561	3 052	17 911	13 620	682	93	1 506	2 104
Bremen	2 444	1	1 218	1 225	2 310	867	371	1	1 071	2 679
Düsseldorf	34 002	273	15 321	18 408	32 193	12 385	1 843	273	17 795	13 491
Köln/Bonn	10 046	65	7 639	2 342	9 751	6 513	1 135	65	2 038	4 859
Frankfurt	34 256	10 681	30 432	45 143	89 930	43 252	23	10 681	29 968	22 311
Stuttgart	11 342	101	7 158	4 083	10 646	5 546	1 317	101	3 680	3 557
Nürnberg	4 541	-	1 194	347	4 243	2 948	955	-	340	47
München	23 435	326	12 418	10 691	23 973	12 317	1 341	326	9 989	10 595
Berlin	54 977	-	52 943	2 034	22 546	66 935	3 178	-	2 432	-
zusammen	302 259	12 643	187 063	161 653	294 232	187 948	12 643	12 643	80 998	65 446
Hubschr.-Plätze 8)	276	-	31	239	361	37	-	-	324	111
Sonst.Flugplätze 9)	1 363	-	1 389	4	1 378	1 374	-	-	4	-
Insgesamt	303 898	12 643	189 359	161 896	295 971	189 359	12 643	12 643	81 326	65 557
Dagegen März 1961	276 556	13 188	174 245	89 323	282 750	174 045	13 188	13 188	82 329	61 649
" Apr. 1960	306 150	10 178	197 436	98 536	302 276	197 436	10 178	10 178	84 484	66 524
Januar- Apr. 1961	1 012 420	44 548	637 397	337 475	1 017 392	637 397	44 548	44 548	290 899	221 464
Januar- Apr. 1960	892 775	32 891	560 532	299 352	898 506	560 532	32 891	32 891	272 192	226 173

Güterbeförderung¹⁾

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾	Empfang ²⁾	Versand ²⁾	Durchgang ⁷⁾
Hamburg	510 700	415 607	175 996	65 302	67 969	22 331
Hannover	289 362	131 057	87 242	49 346	15 422	6 750
Bremen	41 491	31 507	112 563	3 713	5 134	6 403
Düsseldorf	660 470	397 719	575 617	66 839	70 535	66 169
Köln/Bonn	67 810	100 213	97 552	14 854	26 319	12 117
Frankfurt	2 119 832	1 896 166	1 039 361	539 738	477 114	125 873
Stuttgart	235 280	232 593	115 670	18 905	21 836	18 777
Nürnberg	73 429	68 769	86 690	9 159	14 096	7 454
München	187 566	208 738	240 155	40 386	32 218	79 103
Berlin	437 694	589 973	-	159 611	152 610	-
zusammen	4 623 544	4 072 347	2 530 846	967 853	884 253	344 977
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	399	792	109	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 623 943	4 073 139	2 530 955	967 853	884 253	344 977
Dagegen März 1961	4 886 965	4 337 854	2 814 309	1 138 634	1 070 091	386 096
" Apr. 1960	3 263 471	3 335 411	2 150 950	841 232	781 238	237 528
Januar- Apr. 1961	17 196 546	11 399 886	7 366 613	3 956 623	3 672 175	1 383 123
Januar- Apr. 1960	11 737 486	12 558 554	6 480 518	2 992 194	2 890 689	1 095 693

- 1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslands-herkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 1 049 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge ¹⁾	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 836	2 350,4	2 350,4	226 614	2 945,9	657,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 267	230,3	230,3	11 031	306,3	-
zusammen	11 103	2 580,7	2 580,7	237 645	3 252,2	657,2
Dagegen März 1961	10 256	2 443,3	2 443,3	222 565	3 617,4	790,0
" April 1960	15 370	3 116,8	3 116,8	246 289	2 591,2	589,5
Januar- April 1961	37 609	9 326,1	9 326,1	807 655	12 696,0	2 703,6
Januar- April 1960	37 142	8 750,9	8 750,9	731 275	9 534,1	2 277,6
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 091	2 908,3	871,7	118 728	3 437,7	655,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	491	464,8	109,4	13 082	465,0	0,6
zusammen	4 582	3 373,1	981,1	131 810	3 902,7	655,6
Dagegen März 1961	4 263	3 149,9	918,5	115 640	4 083,9	734,7
" April 1960	4 344	2 929,6	893,0	126 385	2 823,2	489,2
Januar- April 1961	16 441	12 017,9	3 529,5	433 229	14 621,5	2 636,1
Januar- April 1960	15 448	10 771,0	3 265,3	387 673	10 683,9	1 810,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 091	2 865,0	840,6	110 527	3 237,7	571,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	487	461,6	109,7	13 356	114,2	0,6
zusammen	4 578	3 326,6	950,3	123 883	3 351,9	572,0
Dagegen März 1961	4 251	3 109,0	892,5	121 834	3 534,8	666,1
" April 1960	4 333	2 911,7	894,0	122 511	2 895,2	431,3
Januar- April 1961	16 407	11 806,2	3 436,5	431 201	13 162,8	2 351,6
Januar- April 1960	15 456	10 620,0	3 318,6	393 404	11 505,0	1 716,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	16 018	8 123,7	4 062,7	455 869	9 621,3	1 883,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	4 245	1 156,7	449,4	37 469	885,5	1,2
Insgesamt	20 263	9 280,4	4 512,1	493 338	10 506,8	1 884,8
Dagegen März 1961	18 770	8 702,2	4 254,3	460 039	11 236,1	2 190,8
" April 1960	24 047	8 958,1	4 903,8	495 185	8 309,6	1 510,0
Januar- April 1961	70 457	33 150,2	16 292,1	1 672 085	40 480,3	7 691,3
Januar- April 1960	68 046	30 141,9	15 334,8	1 512 352	31 723,0	5 804,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 887 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 049 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	74 489,9	74 489,9	803,7	803,7	211,6	211,6	8 464,3	8 464,3
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	1 347,5	1 347,5	107,5	107,5	-	-	242,2	242,2
zusammen	75 837,4	75 837,4	911,2	911,2	211,6	211,6	8 706,5	8 706,5
Dagegen März 1961	71 495,3	71 495,3	1 012,2	1 012,2	251,8	251,8	8 413,5	8 413,5
" April 1960	75 122,0	75 122,0	696,0	696,0	191,3	191,3	8 399,5	8 399,5
Januar- April 1961	261 314,2	261 314,2	3 530,5	3 530,5	854,2	854,2	30 516,1	30 516,1
Januar- April 1960	232 619,5	232 619,5	2 532,7	2 532,7	727,1	727,1	26 521,8	26 521,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	108 830,2	25 838,1	4 184,0	719,8	645,1	132,9	15 712,1	3 436,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	17 515,1	2 951,9	538,8	104,5	0,3	0,0	2 290,6	399,7
zusammen	126 345,3	28 790,0	4 722,8	824,3	645,4	132,9	18 002,7	3 836,2
Dagegen März 1961	106 184,1	25 966,8	4 770,8	861,5	732,7	148,6	16 121,9	3 606,8
" April 1960	115 711,1	27 168,6	2 658,6	578,2	353,6	98,2	14 583,3	3 393,3
Januar- April 1961	405 533,6	96 062,7	17 130,2	3 082,6	2 517,7	529,4	60 198,5	13 218,3
Januar- April 1960	334 428,3	86 213,8	9 815,2	2 267,3	1 331,0	376,1	44 589,0	11 264,8
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	95 288,7	23 742,0	3 278,4	738,3	928,5	123,6	13 735,8	3 236,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	17 910,5	3 119,2	185,0	29,9	1,6	0,1	1 977,6	341,9
zusammen	113 199,2	26 861,2	3 463,4	768,2	930,1	123,7	15 713,4	3 578,0
Dagegen März 1961	109 209,3	26 761,4	3 398,9	832,1	1 163,3	145,3	15 483,1	3 653,5
" April 1960	100 021,9	26 182,0	2 518,9	656,9	691,9	92,1	13 213,0	3 367,2
Januar- April 1961	390 641,8	94 439,5	12 987,5	3 077,9	3 795,5	503,4	55 847,1	13 025,2
Januar- April 1960	324 415,1	87 052,8	9 927,2	2 824,9	2 609,5	362,7	44 978,2	11 892,9
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	278 608,8	124 070,0	8 266,1	2 261,8	1 785,2	468,1	37 912,2	15 136,9
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	36 773,1	7 418,6	831,3	241,9	1,9	0,1	4 510,4	983,8
zusammen	315 381,9	131 488,6	9 097,4	2 503,7	1 787,1	468,2	42 422,6	16 120,7
Dagegen März 1961	286 888,7	124 223,5	9 181,9	2 705,8	2 147,8	545,7	40 018,5	15 673,8
" April 1960	290 855,0	128 472,6	5 873,5	1 931,1	1 236,8	381,6	36 195,8	15 160,0
Januar- April 1961	1 057 489,6	451 816,4	33 648,2	9 691,0	7 164,7	1 887,0	146 561,7	56 759,6
Januar- April 1960	891 462,9	405 886,1	22 275,1	7 624,9	4 667,6	1 465,9	116 089,0	49 679,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1961
 Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	Insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	55 046,7	7,92	17 100,6	17 100,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 470,4	0,76	493,5	493,5
zusammen	57 517,1	5,18	17 594,1	17 594,1
Dagegen März 1961	54 692,4	5,33	16 559,8	16 559,8
" April 1960	52 955,5	3,45	15 554,3	15 554,3
Januar- April 1961	208 746,7	5,55	63 740,7	63 740,7
Januar- April 1960	173 555,9	4,67	51 102,6	51 102,6
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	32 327,0	7,90	28 457,1	7 124,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 567,8	5,23	3 150,9	605,3
zusammen	34 894,8	7,62	31 608,0	7 730,0
Dagegen März 1961	32 583,1	7,64	29 425,6	7 214,0
" April 1960	29 974,0	6,90	23 700,1	6 423,5
Januar- April 1961	125 646,1	7,64	112 676,7	27 829,8
Januar- April 1960	106 537,3	6,90	84 409,5	23 432,0
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	32 341,0	7,91	28 296,5	6 951,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 672,8	5,49	3 244,7	633,2
zusammen	35 013,8	7,65	31 541,2	7 584,8
Dagegen März 1961	32 549,2	7,66	29 276,4	7 153,4
" April 1960	29 811,1	6,88	23 201,9	6 403,0
Januar- April 1961	125 764,9	7,67	111 452,6	27 528,6
Januar- April 1960	106 403,5	6,88	82 473,0	23 600,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	119 714,7	7,47	73 854,2	31 176,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 711,0	1,82	6 889,1	1 732,0
Insgesamt	127 425,7	6,29	80 743,3	32 908,9
Dagegen März 1961	119 824,7	6,38	75 261,8	30 927,2
" April 1960	112 740,6	4,69	62 456,3	28 380,8
Januar- April 1961	460 157,7	6,53	287 870,0	119 099,1
Januar- April 1960	386 496,7	5,68	217 985,1	98 135,1

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) tkm bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) tkm bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	433 156	55,3	130 617,6	130 617,6	53,7	49,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	16 928	5,2	2 774,7	2 774,7	48,6	49,1
zusammen	450 084	40,5	141 392,3	141 392,3	53,6	49,5
Dagegen März 1961	428 143	41,7	132 673,5	132 673,5	53,9	50,8
" April 1960	431 889	28,1	129 310,3	129 310,3	58,1	54,0
Januar- April 1961	1 627 133	43,3	510 343,2	510 343,2	51,2	47,9
Januar- April 1960	1 369 402	36,9	415 620,9	415 620,9	56,0	51,9
2. Auslandsverkehr ⁴⁾						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	235 303	57,5	198 557,5	51 957,5	54,8	55,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	17 752	36,2	22 026,6	4 034,8	79,5	72,7
zusammen	253 055	55,2	220 584,1	55 992,3	57,3	57,0
Dagegen März 1961	232 556	54,6	203 865,7	52 104,4	52,1	54,8
" April 1960	219 875	50,6	174 714,9	47 087,4	66,2	61,5
Januar- April 1961	903 011	54,9	781 755,5	201 386,7	51,9	53,4
Januar- April 1960	770 055	49,8	599 403,9	169 350,6	55,8	52,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	234 771	57,4	198 423,8	50 628,1	48,0	48,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	18 878	38,8	22 911,0	4 462,0	78,2	60,9
zusammen	253 649	55,4	221 334,8	55 090,1	51,1	49,8
Dagegen März 1961	232 461	54,7	203 345,9	51 171,3	53,7	52,9
" April 1960	219 177	50,6	159 283,5	46 937,8	59,1	56,9
Januar- April 1961	903 105	55,0	772 159,8	198 074,8	50,6	50,1
Januar- April 1960	769 376	49,8	581 122,5	169 033,2	55,8	54,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	903 230	56,4	535 598,9	241 203,2	52,0	51,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	53 558	12,6	47 712,3	11 271,5	77,1	65,5
Insgesamt	956 788	47,2	583 311,2	252 474,7	54,1	52,5
Dagegen März 1961	893 170	47,6	539 885,1	235 949,2	53,1	53,2
" April 1960	870 942	36,2	473 308,7	223 335,5	61,5	58,0
Januar- April 1961	3 433 249	48,7	2 064 298,5	909 804,7	51,2	50,9
Januar- April 1960	2 908 833	42,7	1 596 147,3	754 004,7	55,9	53,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	988	487	990	482
Hannover	615	45	591	66
Bremen	229	86	228	84
Düsseldorf	804	759	800	773
Köln/Bonn	424	191	412	204
Frankfurt	1 882	1 667	1 844	1 707
Stuttgart	434	231	456	212
Nürnberg	226	36	255	6
München	597	501	629	467
Berlin	1 569	2	1 563	4
zusammen	7 768	4 005	7 768	4 005
Hubschr.-Plätze 7)	68	86	68	86
Insgesamt	7 836	4 091	7 836	4 091

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	39 383	1 103	25 295	12 985	34 021	20 243	1 791	1 103	10 884
Hannover	23 886	93	21 384	2 409	16 401	14 477	682	93	1 149
Bremen	2 222	1	1 192	1 029	2 162	844	371	1	946
Düsseldorf	29 865	273	14 811	14 781	28 888	12 262	1 843	273	14 510
Köln/Bonn	9 390	65	7 204	2 121	9 110	6 059	1 135	65	1 851
Frankfurt	88 931	10 681	36 104	42 146	78 114	40 913	29	10 681	26 491
Stuttgart	10 033	101	6 313	3 619	9 342	4 709	1 317	101	3 215
Nürnberg	4 338	-	4 015	323	4 059	2 765	955	-	339
München	22 287	326	12 026	9 935	22 687	11 977	1 341	326	9 043
Berlin	53 624	-	52 198	1 426	70 889	66 293	3 179	-	1 417
zusammen	283 959	12 643	180 542	90 774	275 673	180 542	12 643	12 643	69 845
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	273	-	34	239	358	34	-	-	324
Insgesamt	284 232	12 643	180 576	91 013	276 031	180 576	12 643	12 643	70 169

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	250 658	208 070	197 395	142 350
Hannover	74 694	97 251	69 913	55 082
Bremen	29 184	12 307	17 918	12 129
Düsseldorf	103 128	235 599	111 737	225 663
Köln/Bonn	43 182	24 628	65 871	34 347
Frankfurt	568 198	1 472 108	555 932	1 295 495
Stuttgart	101 796	72 238	89 307	134 682
Nürnberg	37 757	18 217	35 146	29 623
München	105 719	81 756	83 668	114 736
Berlin	340 844	40 704	424 273	18 452
zusammen	1 655 360	2 262 878	1 655 360	2 062 559
Hubschr.-Plätze 2)	1	398	1	751
Insgesamt	1 655 361	2 263 276	1 655 361	2 063 350

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	34 220	31 082	45 657	22 312
Hannover	36 979	12 367	14 557	1 855
Bremen	2 489	224	4 713	421
Düsseldorf	30 612	35 565	45 619	24 916
Köln/Bonn	13 051	1 803	21 171	5 145
Frankfurt	152 858	386 680	144 140	332 347
Stuttgart	15 634	3 271	16 737	5 099
Nürnberg	9 048	117	12 766	1 310
München	24 013	16 373	18 065	14 153
Berlin	154 038	5 573	150 484	2 126
zusammen	473 942	493 249	473 942	409 684
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	473 942	493 249	473 942	409 684

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im April 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 836	226 614	2 945,9	657,2	53,7	49,5
darunter						
Berlin-Hannover	341	19 133	31,8	34,1	78,4	73,8
Hannover-Berlin	347	13 706	41,2	10,6	56,2	52,4
Berlin-Hamburg	341	13 609	120,7	19,6	57,8	53,5
Hamburg-Berlin	340	9 753	88,4	18,7	41,4	33,6
Berlin-Frankfurt	427	21 324	130,0	49,7	69,7	66,3
Frankfurt-Berlin	448	14 541	170,8	91,1	48,7	47,6
Berlin-Düsseldorf	170	5 915	114,4	26,4	55,9	57,5
Düsseldorf-Berlin	119	4 864	27,2	16,3	56,5	56,5
Berlin-München	145	5 101	26,3	9,0	44,2	44,4
München-Berlin	147	4 902	26,6	5,1	41,9	41,7
Berlin-Köln/Bonn	81	3 149	8,1	8,9	52,7	51,3
Köln/Bonn-Berlin	111	3 468	6,1	13,4	44,1	42,8
Berlin-Nürnberg	29	1 325	4,1	1,4	60,1	56,0
Nürnberg-Berlin	29	1 030	6,8	1,0	46,7	45,0
Berlin-Stuttgart	29	1 333	6,9	3,6	60,5	58,3
Stuttgart-Berlin	28	1 369	8,3	3,4	64,3	62,4
Frankfurt-Stuttgart	262	5 097	145,3	23,2	43,8	37,5
Stuttgart-Frankfurt	281	4 582	190,7	21,7	38,0	34,4
Frankfurt-Hamburg	240	6 962	115,8	14,6	63,4	54,1
Hamburg-Frankfurt	212	7 198	46,5	28,2	64,7	54,4
Frankfurt-München	231	7 290	148,5	60,3	57,9	53,7
München-Frankfurt	233	7 427	81,2	20,2	53,7	47,4
Frankfurt-Hannover	93	2 615	68,6	5,4	73,8	66,2
Hannover-Frankfurt	115	2 288	74,2	7,2	53,3	53,2
Frankfurt-Nürnberg	124	2 649	23,2	10,1	49,8	46,9
Nürnberg-Frankfurt	160	2 649	73,0	16,1	51,3	46,7
Düsseldorf-Frankfurt	304	5 831	263,4	43,2	49,2	46,7
Frankfurt-Düsseldorf	298	7 013	146,8	17,5	54,9	46,3
Düsseldorf-Hamburg	198	6 529	56,1	6,5	53,9	48,5
Hamburg-Düsseldorf	173	5 031	34,5	5,7	46,8	41,5
Düsseldorf-Stuttgart	21	207	4,1	0,1	22,4	22,3
Stuttgart-Düsseldorf	30	128	15,3	0,0	9,6	17,5
Bremen-Hamburg	89	1 097	40,5	3,8	27,4	31,5
Hamburg-Bremen	141	1 555	68,2	4,6	27,4	30,9
Köln/Bonn-Frankfurt	119	2 294	69,0	8,5	47,9	44,9
Frankfurt-Köln/Bonn	119	2 436	34,0	4,4	46,5	41,4
München-Nürnberg	39	-	58,4	5,1	-	39,0
Nürnberg-München	2	6	0,5	-	4,7	6,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im April 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 091	118 728	3 437,7	655,0	54,8	55,2
davon nach ⁴⁾						
Hamburg	487	13 818	281,5	41,2	49,3	51,0
Hannover	45	856	60,1	6,4	87,3	66,3
Bremen	86	2 042	52,6	3,4	54,2	55,9
Düsseldorf	759	22 137	566,1	80,5	57,1	52,3
Köln/Bonn	191	4 356	45,2	9,9	49,0	45,5
Frankfurt	1 667	55 604	2 141,8	470,0	56,6	58,6
Stuttgart	231	4 214	93,6	7,8	46,5	46,8
Nürnberg	36	84	9,3	0,1	6,4	9,8
München	501	15 378	181,6	35,7	52,6	48,0
Berlin	2	-	5,5	-	-	37,5
Hubschrauberplätze ⁵⁾	86	239	0,4	-	22,4	27,3
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	549	14 485	220,6	40,8	47,5	42,7
Großbritannien/Irland	747	20 586	1 139,2	299,6	47,1	52,5
Niederlande	638	12 981	443,9	45,8	38,5	42,7
Belgien	296	3 724	256,3	69,2	28,7	35,7
Frankreich	319	12 134	188,9	29,1	57,3	52,1
Spanien	62	2 148	24,2	6,1	52,0	44,2
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Malta/Gibraltar	4	4	32,2	-	100,0	72,0
Schweiz	568	18 402	304,1	41,3	63,7	56,7
Italien	250	10 929	188,1	28,0	64,0	58,9
Österreich	326	9 391	106,6	22,0	47,6	44,0
Griechenland	55	1 752	31,9	3,3	48,3	45,1
Türkei	35	1 563	37,6	9,0	54,7	43,1
Jugoslawien	23	536	2,4	1,3	58,0	40,8
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	22	731	11,6	1,5	41,4	38,5
Tschechoslowakei	16	157	11,7	6,9	22,0	36,6
Afrika einschl. Ägypten	26	1 188	29,8	2,5	65,2	62,7
Übersee	99	6 005	354,0	38,9	63,1	67,7
Nah- und Mittlerer Osten	56	2 012	54,6	9,7	54,5	48,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im April 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 091	110 527	3 237,7	571,4	48,0	48,5
davon von ⁴⁾						
Hamburg	482	13 210	263,6	32,4	44,4	41,6
Hannover	66	170	59,8	3,3	20,5	24,8
Bremen	84	2 086	28,5	2,7	48,8	47,5
Düsseldorf	773	21 665	496,4	65,6	54,3	51,0
Köln/Bonn	204	3 827	88,5	7,8	39,8	43,0
Frankfurt	1 707	50 471	2 016,8	374,9	47,4	49,5
Stuttgart	212	4 393	69,5	5,4	45,6	41,6
Nürnberg	6	14	11,4	4,2	15,6	40,5
München	467	14 367	201,9	75,1	53,1	51,9
Berlin	4	-	0,5	-	-	4,0
Hubschrauberplätze ⁵⁾	86	324	0,8	-	31,3	38,5
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	551	14 408	376,5	43,4	49,3	48,2
Großbritannien/Irland	735	20 983	867,6	137,7	50,4	46,4
Niederlande	661	13 566	364,8	41,5	43,4	43,3
Belgien	267	3 663	121,2	11,5	28,5	28,1
Frankreich	327	11 711	178,6	28,0	56,1	50,0
Spanien	57	1 734	10,4	10,8	44,6	39,2
Portugal/Azoren	1	76	4,8	0,5	65,0	70,8
Malta/Gibraltar	1	-	9,8	-	-	89,0
Schweiz	571	15 606	358,1	39,9	54,6	50,5
Italien	276	9 547	303,0	41,4	47,6	50,7
Österreich	322	8 194	173,7	57,3	42,0	44,2
Griechenland	55	1 117	52,4	15,6	30,7	38,3
Türkei	28	1 433	55,6	28,6	53,8	60,0
Jugoslawien	23	631	9,2	4,2	65,6	56,8
Anderer Balkanstaaten ⁸⁾	19	277	19,4	1,6	20,7	29,8
Tschechoslowakei	17	191	17,6	1,6	35,2	37,5
Afrika einschl. Ägypten	26	831	52,3	1,7	48,5	57,5
Übersee	98	4 853	185,3	86,8	49,5	51,3
Nah- und Mittlerer Osten	56	1 706	77,4	19,3	45,3	49,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landhafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1961
 a) Ausflugsverkehr¹⁾

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	12	8	6	365
Hannover	8	1	-	59
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	28	41	10	1 381
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	15	19	26	500
Stuttgart	16	15	3	276
Nürnberg	-	1	-	19
München	19	30	52	373
Berlin	1	16	-	577
Insgesamt	101	132	98	3 745

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	9	9	36	214
Hannover	4	5	-	89
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	26	40	13	1 578
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	22	19	37	494
Stuttgart	18	18	-	287
Nürnberg	1	-	-	-
München	20	28	12	509
Berlin	1	19	-	857
Insgesamt	101	138	98	4 128

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Start gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	66	60	182	978	9 083	42 889	-	-
Hannover	98	16	557	584	96 236	20 981	-	-
Bremen	19	8	26	196	-	-	-	-
Düsseldorf	78	127	65	2 246	37 328	284 415	-	662
Köln/Bonn	37	18	36	221	-	-	-	-
Frankfurt	39	59	188	2 497	23 959	55 567	-	-
Stuttgart	48	20	37	188	43 325	17 921	-	-
Nürnberg	4	10	1	5	-	17 455	-	-
München	19	30	30	181	-	91	-	-
Berlin	71	8	745	37	51 877	4 179	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	4	-	3	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁴⁾	656	2	1 076	4	-	-	-	-
Insgesamt	1 139	358	2 946	7 137	261 808	443 498	-	662

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	67	67	178	981	74 653	1 209	-	-
Hannover	102	14	533	268	5 233	829	-	-
Bremen	21	10	23	125	-	1 460	-	-
Düsseldorf	88	107	175	1 707	50 901	9 418	-	-
Köln/Bonn	38	17	55	187	-	-	-	-
Frankfurt	39	63	188	2 983	7 211	37 528	-	627
Stuttgart	38	24	34	178	-	8 604	-	-
Nürnberg	14	1	5	1	-	-	-	-
München	16	33	19	437	-	10 134	-	-
Berlin	64	12	642	158	123 810	23 438	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	5	-	3	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁴⁾	647	1	1 091	4	-	-	-	-
Insgesamt	1 139	349	2 946	7 029	261 808	92 628	-	627

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt, Dortmund.- 4) Einschließlich 504 Landungen und 504 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 766 ausgestiegenen und 766 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil auf I A. 2.) im April 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Runde	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	114	101	1	12	-	-	-	-
Hannover	287	215	2	53	1	-	-	16
Bremen	30	-	-	2	-	-	-	28
Düsseldorf	132	111	1	18	-	-	-	2
Köln/Bonn	88	80	-	-	-	-	-	8
Frankfurt	441	439	-	-	-	-	-	2
Stuttgart	301	261	19	14	7	-	-	-
Nürnberg	52	30	-	8	14	-	-	-
München	184	103	-	36	-	-	-	45
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	397	104	49	84	48	39	-	73
Insgesamt	2 027	1 444	72	228	70	39	-	174

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	596	591	5	-	-
Hannover	620	616	4	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	435	435	-	-	-
Köln/Bonn	399	399	-	-	-
Frankfurt	2 114	2 114	-	-	-
Stuttgart	805	738	67	-	-
Nürnberg	178	178	-	-	-
München	309	309	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	283	210	57	-	16
Insgesamt	5 739	5 590	133	-	16

1) Dortmund.- 2) Einschließlich 383 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 283 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im April 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Kiel	-	-	9	-	-
Lübeck	-	-	3	4	-
Uetersen	10	-	-	-	-
Hannover (Messegelände)	13	31	41	193	-
Borkum	10	27	77	143	-
Emden	-	-	145	303	-
Wilhelmshaven	3	7	7	-	-
Aachen	-	-	1	-	-
Bad Oeynhausen	-	-	2	5	-
Bielefeld	65	-	18	-	-
Bonn-Handlar	-	-	5	-	-
Borkenberge	-	-	2	-	-
Essen-Mülheim	32	6	2	-	-
Greven-Hüttrup	-	-	5	-	-
Münster	-	-	2	1	-
Rheine	-	-	1	-	-
Egelsbach	41	72	72	102	-
Kassel	1	-	-	-	-
Hummerich	39	-	183	131	-
Koblenz	-	-	1	-	-
Trier	-	-	1	2	-
Worms	-	-	8	-	-
Baden-Baden-Oos	2	5	15	1	-
Donaueschingen	14	-	-	-	-
Freiburg	-	-	1	2	-
Karlsruhe	14	30	63	159	-
Kehl	-	-	4	2	-
Mannheim	87	117	40	29	-
Amberg	1	3	1	3	-
Bad Kissingen	-	-	1	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	1	-	-
Oberwiesenfeld	-	-	1	-	-
Saarbrücken	-	-	1	-	-
Insgesamt	332	298	713	1 080	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im April 1961

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) ¹⁾												
Hamburg	596	240	201	2 886	1 084	6 913	457	6	801	9 627	33	22 844
Hannover	73	620	88	26	101	1 691	7	21	2	13 491	192	16 312
Bremen	140	90	-	15	1	974	-	15	3	-	-	1 238
Düsseldorf	3 190	93	20	435	32	4 156	13	26	1 576	5 176	11	14 728
Köln/Bonn	1 057	92	1	43	399	1 752	6	23	790	3 472	13	7 648
Frankfurt	7 064	1 916	908	4 521	2 081	2 114	3 923	2 599	4 656	13 480	19	43 281
Stuttgart	585	102	-	3	7	3 388	805	1	188	1 765	21	6 865
Nürnberg	-	-	-	47	-	2 637	1	178	10	1 030	-	3 903
München	1 017	235	-	1 908	519	4 387	369	-	309	4 902	12	13 658
Berlin	13 427	19 066	-	5 693	3 467	21 086	1 658	1 325	4 392	-	-	70 114
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Sonst.Flugplätze	33	200	1	17	13	15	20	-	17	-	1 058	1 374
Insgesamt	27 182	22 654	1 219	15 594	7 704	49 113	7 259	4 194	12 744	52 943	1 396	202 002
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	596	240	201	2 828	1 080	5 199	455	6	788	9 627	33	21 053
Hannover	68	620	87	24	101	1 017	7	21	2	13 491	192	15 630
Bremen	140	69	-	15	1	624	-	15	3	-	-	867
Düsseldorf	3 053	93	20	435	32	2 483	13	26	1 543	5 176	11	12 885
Köln/Bonn	999	92	1	43	399	718	6	23	747	3 472	13	6 513
Frankfurt	7 045	1 916	908	4 511	2 081	2 114	3 923	2 599	4 656	13 480	19	43 252
Stuttgart	575	102	-	3	7	2 134	805	1	135	1 765	21	5 548
Nürnberg	-	-	-	47	-	1 682	1	178	10	1 030	-	2 948
München	886	206	-	1 767	499	3 442	294	-	309	4 902	12	12 317
Berlin	12 684	19 023	-	5 631	3 426	19 004	1 634	1 325	4 208	-	-	66 935
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Sonst.Flugplätze	33	200	1	17	13	15	20	-	17	-	1 058	1 374
zusammen	26 079	22 561	1 218	15 321	7 639	38 432	7 158	4 194	12 418	52 943	1 396	189 359
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	58	4	1 714	2	-	13	-	-	1 791
Hannover	5	-	1	2	-	674	-	-	-	-	-	682
Bremen	-	21	-	-	-	350	-	-	-	-	-	371
Düsseldorf	137	-	-	-	-	1 673	-	-	33	-	-	1 843
Köln/Bonn	58	-	-	-	-	1 034	-	-	43	-	-	1 135
Frankfurt	19	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	29
Stuttgart	10	-	-	-	-	1 254	-	-	53	-	-	1 317
Nürnberg	-	-	-	-	-	955	-	-	-	-	-	955
München	131	29	-	141	20	945	75	-	-	-	-	1 341
Berlin	743	43	-	62	41	2 082	24	-	184	-	-	3 179
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 103	93	1	273	65	10 681	101	-	326	-	-	12 643

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im April 1961

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		12 217	1 474	913	16 933	1 908	29 303	3 521	316	8 559	2 276	77 490
darunter:												
Belgien		600	57	34	488	10	935	12	19	244	-	2 399
	darunter von:											
	Hamburg				6		12					18
	Hannover						22					22
	Köln/Bonn	2										2
	Stuttgart						104			1		105
	Nürnberg						98					98
	München	3			5	1	29	1				39
	Berlin	3	3		6	4	71					87
Dänemark		1 609	71	88	1 060	30	1 059	122	-	186	-	4 225
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen		1									1
	Düsseldorf	36					1					37
	Köln/Bonn	6					3					9
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart	2					55					57
	Nürnberg						56					56
	München	23	1		2		24	3				53
	Berlin	215	1				3					217
Finnland		710	39	-	13	28	431	16	4	27	-	1 268
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Bremen		1									1
	Düsseldorf	48					1					49
	Köln/Bonn						6			1		7
	Stuttgart						16					16
	Nürnberg						4					4
	München	6			13	2	18					39
	Berlin	15	1				1					17
Frankreich		932	128	89	1 627	12	3 598	632	8	927	850	8 803
	darunter von:											
	Hamburg				5		9					14
	Hannover						124					124
	Bremen		1				16					17
	Düsseldorf	2					14					16
	Köln/Bonn	1					14			6		21
	Stuttgart	2					116					118
	Nürnberg						156					156
	München	9			6	2	86					103
	Berlin	4	2		2	2	61	3		20		94

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		19	-	1	107	-	693	32	-	207	-	1 059
	darunter von:											
	Hamburg						44			5		49
	Hannover						7					7
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						21			2		23
	Stuttgart						8			7		15
	Nürnberg						7					7
	München	3			1		3	2				9
	Berlin						44			6		50
Großbritannien		2 634	824	291	7 190	1 047	4 805	206	46	1 146	768	18 957
	darunter von:											
	Hamburg				10		4					14
	Hannover	2					30					32
	Bremen						6					6
	Düsseldorf	5					2					7
	Köln/Bonn	6					1			4		11
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						336					336
	Nürnberg						120					120
	München	15	4		33	3	77	2				134
	Berlin	20	5		37	11	102					175
Irland		28	1	5	175	25	80	2	2	18	-	336
	darunter von:											
	Hamburg				4							4
	Bremen						2					2
	Stuttgart						4					4
	München		1			1	22					24
	Berlin	1										1
Italien		238	1	7	882	-	4 048	207	-	1 144	145	6 672
	darunter von:											
	Hamburg				7		254					261
	Hannover						113					113
	Bremen		1				50					51
	Düsseldorf						474					474
	Köln/Bonn						231			5		236
	Stuttgart						54			18		72
	Nürnberg						56					56
	München				4		11	17				32
	Berlin	2					307			54		363
Jugoslawien		2	-	-	16	-	129	6	-	355	-	508
	darunter von:											
	Hamburg						7			1		8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: h) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover						2					2
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						7			11		18
	Köln/Bonn						8			6		14
	München	1			2		4	1				8
	Berlin									1		1
Luxemburg		1	-	-	22	16	8	3	-	-	-	50
	darunter von: Berlin						2					2
Niederlande		2 135	142	334	1 120	275	1 676	751	232	321	-	7 346
	darunter von:											
	Hamburg				6		3					9
	Hannover	2		1								3
	Bremen		3				2					5
	Düsseldorf	2					1					3
	Köln/Bonn	1					2			1		4
	Frankfurt				6							6
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						15					15
	München	10	1		2	1	13	1				28
	Berlin	266	3		2		44					315
Norwegen		673	20	7	77	9	236	61	-	43	-	1 126
	darunter von:											
	Bremen		3									3
	Köln/Bonn	3										3
	München	3			3							6
	Berlin	33										33
Österreich		11	27	-	172	3	2 303	205	-	1 107	-	3 865
	darunter von:											
	Hamburg						212			2		214
	Hannover						24					24
	Bremen						15					15
	Düsseldorf						289			6		295
	Köln/Bonn						113			3		116
	Stuttgart						25			6		31
	Nürnberg						13					13
	München	5	4		20	3	6	15				57
	Berlin	2					203			63		274
Portugal		30	-	2	87	7	114	44	2	51	-	347
	darunter von:											
	Hamburg						9	1				10
	Hannover						1					1
	Bremen						8					8
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						15					15
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin	1					20	1				22
Schweden		1 348	58	33	535	3	699	195	-	234	-	3 105
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen		5				2					7
	Düsseldorf	8					1					9
	Köln/Bonn	11					1					12
	Frankfurt	18										18
	Stuttgart	1					7					8
	Nürnberg						17					17
	München	13			7		2					22
	Berlin	69					6					75
Schweiz		460	24	14	1 841	408	4 434	782	-	1 653	138	9 754
	darunter von:											
	Hamburg				5		405	1		1		412
	Hannover						95					95
	Bremen						37					37
	Düsseldorf						121			1		122
	Köln/Bonn						37			10		47
	Stuttgart						8			1		9
	Nürnberg						127					127
	München	1			8		11					20
	Berlin	1	1			2	734	16		29		783
Sowjetunion		136	-	1	22	5	19	-	1	1	-	185
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München	1					1					2
	Berlin	1				3						4
Spanien		537	52	5	1 345	4	2 626	308	-	451	375	5 703
	darunter von:											
	Hamburg						302					302
	Hannover				2		89					91
	Bremen						46					46
	Düsseldorf						224					224
	Köln/Bonn	1					164			2		167
	Stuttgart						69					69
	Nürnberg						73					73
	München				2		40	3				45
	Berlin	1					94					95

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tschecho- slowakei		1	-	-	7	-	126	-	2	1	-	137
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						10					10
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
Türkei		7	-	1	49	-	1 221	7	-	121	-	1 456
	darunter von:											
	Hamburg						21					21
	Hannover						13					13
	Bremen						4					4
	Düsseldorf	1					18			4		23
	Köln/Bonn						21			1		22
	Stuttgart						3			7		10
	Nürnberg						5					5
	München	5					9	7				21
	Berlin						6			1		7
Ungarn		3	-	-	1	3	52	-	-	4	-	63
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
Afrika		95	18	4	372	66	976	90	-	254	154	2 029
darunter:												
Ägypten		8	8	1	51	1	424	14	-	59	-	566
	darunter von:											
	Hamburg						20					20
	Hannover						7					7
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						32					32
	Köln/Bonn						14			1		15
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						8					8
	München		4				3					7
	Berlin	2	4		2		23	1				32
Äthiopien		-	-	-	-	-	152	-	-	1	-	153
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kan. Inseln	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	Berlin						2					2
		16	-	-	14	1	18	18	-	25	86	178
Kenia; Uganda	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						7					7
	Berlin						4					4
		8	-	-	3	-	9	2	-	-	-	22
Libyen	darunter von:											
	München						1					1
		2	3	-	3	-	63	1	-	22	-	94
Marokko	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	München				1		1					2
	Berlin		3									3
		3	-	2	18	18	56	4	-	21	-	122
Nigeria	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						2					2
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						10					10
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
	Berlin						26					26
		8	1	-	1	-	20	-	-	-	-	30
Senegal	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn						3					3
	Berlin		1				3					4
		5	-	-	5	1	12	-	-	-	-	23
Sudan		2	3	-	2	-	16	1	-	-	-	24
	darunter von:											
	Düsseldorf						2					2
	Berlin		3				1					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Südafrika- nische Union		12	-	1	108	45	54	5	-	15	-	250
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	1					4					5
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						3					3
	München	6				1	5	1				13
	Berlin	1			1		1					3
Tunesien		20	-	-	141	-	110	41	-	103	68	483
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						21					21
	Köln/Bonn						32					32
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						4					4
	Berlin	1					2					3
Amerika		603	86	60	515	102	9 013	73	24	869	2	11 347
darunter:												
Kanada		64	10	14	146	13	373	1	2	55	2	680
	darunter von:											
	Hamburg				3		22					25
	Hannover						17					17
	Bremen						9					9
	Düsseldorf						45					45
	Köln/Bonn						20					20
	Stuttgart						43					43
	Nürnberg						19					19
	München	1	4		9		42					56
	Berlin	9					24	1				34
Vereinigte Staaten		467	75	45	273	88	8 304	55	22	743	-	10 072
	darunter von:											
	Hamburg				2	3	244					249
	Hannover						83					83
	Bremen		5				76					81
	Düsseldorf	1					251					252
	Köln/Bonn	7					160					167
	Stuttgart	1					355					356
	Nürnberg						147					147

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München	6			12	4	442	13				477
	Berlin	45	2		3	2	185	2		1		240
Mexiko		23	-	-	7	-	39	1	+	13	-	83
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn	2					33					35
	München						3					3
	Berlin	3					1					4
Argentinien		4	1	-	32	-	88	4	-	29	-	158
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						8					8
	Stuttgart						2					2
	München		1				4					5
Brasilien		28	-	-	38	-	93	7	-	11	-	177
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						5					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn	2					2					4
	Stuttgart						1			1		2
	Nürnberg						2					2
	München	2					6					8
	Berlin						6					6
Chile		6	-	-	4	-	24	2	-	3	-	39
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						3					3
	München	2			1		3					6
Kolumbien		1	-	-	3	-	24	-	-	-	-	28
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart	1					1					2
	München						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAN	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		5	-	1	1	1	28	3	-	3	-	42
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						2					2
Asien		280	19	2	238	18	1 308	26	-	527	-	2 418
darunter:												
Hongkong		2	-	-	-	-	65	-	-	3	-	68
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
	Berlin	2										2
Indien		43	5	-	18	18	222	2	-	23	-	331
	darunter von:											
	Hamburg						14					14
	Hannover						4					4
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						43			1		44
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart						2			1		3
	Nürnberg						14					14
	München	1	1		1	1	7	2				13
	Berlin	4	4			17	5					30
Indonesien		-	3	-	15	-	13	-	-	-	-	31
	darunter von:											
	Bremen						11					11
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin		3									3
Irak		2	4	-	14	-	17	-	-	11	-	48
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1			1		2
	Nürnberg						1					1
	München		4				2					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Iran		60	-	-	53	-	324	1	-	74	-	512
	darunter von:											
	Hamburg				2		27					29
	Hannover						7					7
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						17					17
	Stuttgart						6			4		10
	Nürnberg						2					2
	München				3							3
	Berlin	1			1		5			1		8
Israel		10	1	-	29	-	53	8	-	190	-	291
	darunter von:											
	Hamburg						2			3		5
	Düsseldorf						3			9		12
	Köln/Bonn						17			1		18
	Stuttgart									4		4
	München	6	1		1		15	3				26
	Berlin	1			3		16			1		21
Japan		138	-	-	9	-	99	7	-	41	-	294
	darunter von:											
	Hamburg				1		6					7
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	29					5					34
	Köln/Bonn	14					10					24
	Stuttgart	3					1					4
	München	1			4		24					29
	Berlin	39			4		51					94
Libanon		12	1	1	49	-	300	4	-	71	-	438
	darunter von:											
	Hamburg				1		23			1		25
	Hannover						6					6
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart						1					1
	München	4	1				4	2				11
	Berlin						6			1		7
Pakistan		2	1	1	5	-	73	-	-	5	-	87
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUZ	MUC	BER	
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						6			1		7
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	München						4					4
	Berlin		1									1
Philippinen		1	-	-	-	-	4	1	-	53	-	59
	darunter von: München						3					3
Saudi-Arabien		-	-	-	3	-	25	2	-	8	-	38
	darunter von: Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Frankfurt				3							3
	München							2				2
Syrien		1	-	-	8	-	7	-	-	21	-	37
	darunter von: Hannover						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1			2		3
	Berlin						2					2
Thailand		-	-	-	9	-	59	1	-	7	-	76
	darunter von: Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Berlin						2					2
Australien		87	2	93	10	9	49	1	-	106	-	357
darunter: Austr. Bund		87	2	93	7	9	46	1	-	106	-	351
	darunter von: Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf	2					2					4
	Köln/Bonn						3					3
	München		2				2					4
	Berlin				1		1					2
Insgesamt		13 282	1 599	1 072	18 068	2 103	40 649	3 781	340	10 315	2 432	93 641

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	344 763,7	7 460,5	100 835,3	-	9 451,0	-	449 061,9	5 813,1	28 680,8	-
darunter umgeladen:	51 355,6	3 287,2	28 079,7	-	93,0	-	11 403,3	1 334,0	393,3	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 497,0	-	-	-	1 076,4	32,0	328,3	-
Hannover	1 034,0	3 238,0	-	-	57,0	-	269,5	-	49,0	-
Bremen	5 984,3	-	-	-	-	-	289,0	-	-	-
Düsseldorf	875,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
Köln/Bonn	245,9	-	-	-	-	-	5 105,3	-	-	-
Frankfurt	3 124,0	49,2	-	-	36,0	-	425,7	1 302,0	15,0	-
Stuttgart	1 120,5	-	-	-	-	-	122,8	-	-	-
Nürnberg	871,0	-	-	-	-	-	255,8	-	-	-
München	738,0	-	-	-	-	-	340,8	-	-	-
Berlin	37 362,9	-	15 582,7	-	-	-	3 518,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	414 754,0	4 921,6	98 323,1	3 238,0	28 081,4	-	477 262,7	4 576,1	63 516,5	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	139 223,9	4 921,6	42 943,5	3 238,0	11 565,0	-	213 587,6	4 576,1	35 197,8	-
darunter umgeladen:	16 000,0	748,3	596,0	3 238,0	-	-	12 340,9	97,0	319,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	133,0	3 238,0	-	-	1 019,6	-	-	-
Hannover	61,0	-	-	-	-	-	1 296,0	-	-	-
Bremen	1 426,6	-	197,0	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	1 231,7	32,0	4,0	-	-	-	-	-	148,0	-
Köln/Bonn	3 144,4	-	-	-	-	-	1 285,0	-	-	-
Frankfurt	240,0	654,3	-	-	-	-	201,8	97,0	-	-
Stuttgart	547,5	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	50,5	-	-	-	-	-	485,6	-	-	-
München	503,0	34,0	-	-	-	-	4 595,0	-	-	-
Berlin	8 795,3	-	262,0	-	-	-	3 457,9	-	171,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	158 908,1	7 460,5	67 894,5	-	28 101,4	-	228 212,5	5 813,1	83 944,6	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im April 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
1 029 446,1	115 640,6	89 774,9	785,0	38 180,0	-	74 318,8	5 381,5	41 540,0	-	2 206 052,5	136 080,7
383 289,0	1 583,3	9,0	28,0	-	-	9 318,0	116,0	645,0	-	484 585,9	6 348,5
106 384,7	654,3	-	28,0	-	-	414,5	34,0	645,0	-	121 345,9	748,3
24 132,2	-	-	-	-	-	25,8	-	-	-	25 567,5	3 238,0
17 032,6	-	-	-	-	-	387,5	-	-	-	18 723,4	-
36 120,1	97,0	-	-	-	-	2 608,0	-	-	-	39 604,1	97,0
29 572,2	-	-	-	-	-	305,6	-	-	-	35 229,0	-
-	-	-	-	-	-	1 530,7	82,0	-	-	5 131,4	1 433,2
62 062,8	-	-	-	-	-	280,9	-	-	-	63 587,0	-
22 996,2	-	9,0	-	-	-	557,2	-	-	-	24 689,2	-
45 324,1	832,0	-	-	-	-	-	-	-	-	46 402,9	832,0
44 634,1	-	-	-	-	-	3 207,8	-	-	-	104 305,5	-
651 288,5	115 490,5	153 352,9	757,0	62 869,2	-	111 403,7	7 097,5	145 200,5	-	2 206 052,5	136 080,7

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 087 738,9	115 490,5	137 546,9	757,0	26 359,9	-	115 480,5	7 097,5	26 729,3	-	1 836 373,3	136 080,7
284 438,0	1 433,2	3,2	-	12,0	-	8 977,6	832,0	5 456,6	-	328 143,3	6 348,5
34 391,6	49,2	-	-	-	-	123,0	-	17,0	-	35 684,2	3 287,2
24 129,0	-	-	-	-	-	61,0	-	-	-	25 547,0	-
14 802,8	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-	16 536,4	-
25 100,1	1 302,0	-	-	-	-	482,0	-	-	-	26 965,8	1 334,0
41 511,4	-	-	-	-	-	3 125,0	-	-	-	49 065,8	-
-	-	-	-	-	-	1 102,0	832,0	-	-	1 543,8	1 583,3
58 242,3	-	-	-	-	-	279,0	-	-	-	59 068,8	28,0
22 850,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 386,6	-
34 711,6	82,0	-	-	12,0	-	-	-	5 439,6	-	45 261,2	116,0
28 698,7	-	3,2	-	-	-	3 695,6	-	-	-	45 083,7	-
804 844,7	115 640,6	196 612,5	785,0	49 734,5	-	151 764,1	6 381,5	66 356,4	-	1 836 373,3	136 080,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	12 272,2	3 549,5	2 366,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	580,2	398,9	3,0
Fleisch, zubereitet	99,2	160,8	3,0
Fleischkonserven	255,8	105,0	100,9
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	3,0	586,5	5,5
Butter	-	8,0	-
Käse und Quark	2 771,4	298,5	209,0
Vogeleier	6 901,7	3 282,0	365,0
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	2 022,7	1 002,0	114,5
Fischkonserven	402,4	623,0	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	58,0	37,0	20,0
Reis	11,5	2,0	-
Gerste	13,0	-	-
Mais	0,5	-	-
Anderes Getreide	56,0	-	-
Mehl aus Weizen	23,0	8,0	-
Mehl aus anderem Getreide	9,0	13,0	-
Getreideerzeugnisse	1 788,5	1 276,6	5,5
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	12 470,4	1 662,3	2 023,9
Trockenfrüchte	69,6	4,0	12,0
Obstkonserven	858,5	367,5	41,8
Gemüse	12 760,6	483,5	9,0
Gemüsekonserven	168,5	79,5	41,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	167,9	246,0	-
Zuckerwaren	1 117,3	356,1	7,6
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 616,7	204,5	86,2
Kakao	69,0	-	-
Schokolade	150,5	460,0	3,0
Tee und Mate	1 594,8	38,0	1,0
Gewürze	1 272,9	40,0	163,3
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	508,0	491,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	-	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	6 798,4	8 956,6	929,0

noch: c. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 221,8	221,0	-
Alkoholische Getränke	11 885,8	12 123,3	108,3
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 907,7	583,4	202,1
Tabakwaren	5 544,6	721,1	182,7
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische</u> <u>Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	8 935,5	129,0	288,0
Pelzfelle, roh	19 176,0	3 908,1	1 033,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	126,0	134,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	717,4	2 402,6	5,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	25,5	31,0	-
Holz, zugeschnitten	272,0	67,1	-
Rohkork und Korkabfälle	6,7	94,0	3,0
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	108,3	26,8	27,0
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	163,3	122,5	2,5
Wolle und Tierhaare	340,0	127,5	12,1
Baumwolle	697,4	368,8	73,8
Jute	-	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	159,8	305,0	53,0
Künstliche Fasern	21,5	353,0	182,9
Abfälle von Spinnstoffwaren	56,8	66,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze.</u> <u>Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	22,0	-	-
Werksteine, Sand und Kies	464,7	200,0	-
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	13,0	342,2	-
Andere mineralische Rohstoffe	3 036,6	2 260,5	420,8
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	435,7	-	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	24,0
Unedle NE-Metallerze	161,2	53,4	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	141,0	2,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	37 244,1	5 328,9	8 268,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	355 036,9	4 245,4	995,5
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	45,0	-	-
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	177,4	133,3	8,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 838,1	2 851,2	60,5
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	2,0	21,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	37,5	34,0	-
Andere fette pflanzliche Öle	54,7	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	108,7	198,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	142,5	378,4	333,0
Anorganische chemische Grundstoffe	296,1	575,1	7,0
Anorganische chemische Erzeugnisse	11,0	-	-
Radioaktive Stoffe	1 225,4	261,0	5,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	2 847,5	14,5	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	1 166,9	3 511,3	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	11,4	3,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	2 157,2	8 575,3	192,1
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	12 186,9	29 855,4	4 397,7
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	1 601,0	284,0	29,0
Riech- und Schönheitsmittel	4 015,7	1 284,3	132,8
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	2 369,1	574,7	51,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	12,0	5,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	14,9	864,1	-
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	2 360,8	4 132,2	93,6
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	13 937,7	40 058,7	487,8
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	32 494,8	8 723,4	910,8
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	6 691,0	10 317,6	374,5
Zugerichtete Pelzfelle	17 683,2	2 259,8	649,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk Waren aus Kautschuk, a.n.g.	1 294,8 11 124,4	709,1 18 814,4	2,0 302,0
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz Waren aus Holz, a.n.g. Waren aus Kork	332,0 2 362,3 23,0	7,0 2 519,8 69,4	22,0 44,9 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papier oder Pappe	3 582,5 9 688,7	5 652,8 7 588,6	1 536,7 1 606,3
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen Baumwollgewebe Andere Gewebe Tülle, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Spinnstoffwaren, a.n.g. Fußbodenbeläge und Teppiche	3 272,4 2 001,3 18 126,3 585,2 29 739,0 70 458,6 47 561,6	2 101,7 16 538,9 32 357,5 7 543,8 8 770,2 25 499,7 8 506,0	104,7 1 307,2 2 508,9 123,0 852,4 2 089,6 7 195,8
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe Baumaterial aus keramischen Stoffen Waren aus mineralischen Stoffen Glas Glaswaren Feinkeramische Erzeugnisse Edelsteine und echte Perlen	38,5 538,9 819,2 37,9 1 873,0 2 514,4 1 193,9	281,0 546,0 3 196,9 300,4 28 215,8 5 416,5 1 388,5	- 50,0 93,0 - 297,7 120,8 120,0
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen Stahlrohblöcke Stabstahl und Profile Breitflachstahl Bandstahl Eisenbahnoberbaumaterial	227,2 - 74,0 17,2 3,0 -	607,0 165,4 11,8 193,5 -	31,0 - - 12,0 - -

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	583,3	697,7	1,0
Rohre	1 426,0	12 108,2	-
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	414,2	3 463,4	129,8
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	755,4	1 048,3	0,7
Kupfer	1 659,9	1 163,2	15,0
Nickel	11,0	6,0	9,1
Aluminium	192,4	2 377,7	14,1
Blei	53,0	170,0	-
Zink	-	23,0	-
Zinn	8,0	55,0	-
Uran und Thorium	5,0	4,0	-
Andere unedle NE-Metalle	2 641,5	986,6	331,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	-	1 892,0	-
Fässer und Behälter	2 722,6	2 307,1	363,9
Kabel, Staheldraht und Gitter	74,4	726,6	999,8
Nägel und Schrauben	1 395,5	1 206,9	8,0
Werkzeuge	10 761,3	19 201,4	219,1
Schneidwaren und Bestecke	388,7	4 674,5	13,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	611,1	609,0	12,2
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	9 321,8	25 547,0	1 041,2
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	37 320,4	57 636,1	1 129,5
Schlepper und Landmaschinen	8 592,8	2 897,3	2 384,7
Büromaschinen	67 227,3	46 064,1	765,9
Metallbearbeitungsmaschinen	1 373,0	1 810,0	13,0
Textil- und Lederindustriemaschinen	2 461,4	4 622,0	18,8
Andere besondere Industriemaschinen	9 292,0	549,3	1,0
Maschinen und Apparate, a.n.g.	135 790,2	267 254,0	8 312,3
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	4 541,3	6 807,8	335,4
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	639,0	2 521,9	0,9
Nachrichtengeräte	57 725,5	37 457,9	3 148,3
Elektrische Haushaltsgeräte	2 077,4	1 249,2	130,9
Apparate für Elektromedizin	388,8	1 092,3	490,4
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	70 020,5	108 665,0	6 169,4
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	-	1,1	-
Kraftfahrzeuge	21 886,7	52 435,5	935,6
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	224,0	384,0	-
Luftfahrzeuge	193 191,1	28 330,9	5 855,7
Wasserfahrzeuge	4 839,1	6 627,5	93,0

noch: 2. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	2 142,7	3 006,1	86,7
82 <u>Möbel</u> Möbel	4 144,7	5 586,8	237,0
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	6 592,9	3 343,7	225,1
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	86 816,8 1 994,5	76 739,8 298,4	12 387,6 14,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	15 543,9	15 402,5	5 675,3
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	95 830,1 3 128,5 21 257,5 2 175,2	116 159,9 4 574,3 13 909,7 5 741,8	5 808,1 309,5 2 104,9 468,7
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	13 382,9 247 070,3 3 372,9 5 656,8 614,0 1 653,0 2 202,5 29 561,3	36 524,3 210 278,8 9 712,3 7 873,5 3 747,9 3 295,1 44 298,5 28 653,8	2 316,3 8 661,4 662,6 540,5 285,2 10,3 217,5 2 132,7
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht im Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	158 957,6 16 608,1 1 898,0 16,0 8 347,3 679,1	157 198,1 11 069,6 5 156,1 - 17 779,7 186,0	11 330,2 3 395,2 1,0 - 1 724,5 -
Insgesamt	2 206 052,5	1 836 373,3	136 080,7

noch: C-Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 289 769,4	76 042,6	991 995,6	83 144,8
Albanien	-	-	173,0	-
Belgien	60 811,8	8 993,2	33 774,3	6 501,8
Bulgarien	181,8	57,8	202,3	16,0
Dänemark	56 528,7	5 864,0	25 123,6	5 531,4
Finnland	2 943,6	1 100,0	35 126,0	2 472,7
Frankreich	282 740,7	3 987,0	72 281,3	2 427,7
Griechenland	32 381,8	3 827,2	14 977,0	1 473,2
Großbritannien	460 238,9	15 749,4	464 198,4	15 886,8
Irland	5 753,3	-	14 495,7	1 346,0
Island	428,0	-	6 136,2	211,5
Italien	169 583,3	10 487,4	59 546,8	3 741,2
Jugoslawien	3 246,0	269,1	4 556,7	4 122,3
Luxemburg	231,0	-	235,0	274,3
Malta-Gibraltar	14,0	-	1 940,0	71,0
Niederlande	109 544,4	7 142,5	44 888,5	6 516,0
Norwegen	8 631,9	-	27 693,5	680,7
Österreich	9 047,8	6 307,1	24 997,6	13 082,8
Polen	101,0	-	3 623,1	3,9
Portugal	709,2	136,2	12 556,3	1 471,8
Rumänien	137,0	9,5	1 352,0	48,0
Schweden	10 698,2	815,2	66 496,5	5 556,8
Schweiz	39 767,4	4 644,0	25 772,7	4 763,1
Sowjetunion	498,0	239,0	3 975,2	105,8
Spanien	29 212,3	6 225,2	23 524,4	1 636,7
Tschechoslowakei	2 079,0	-	1 809,0	19,5
Türkei	2 640,6	77,2	21 052,9	5 148,5
Ungarn	1 619,7	111,6	1 487,1	35,3
<u>Afrika</u>	18 636,6	3 709,6	110 498,6	8 322,3
Ägypten	2 649,4	305,0	20 698,7	946,1
Äthiopien	6 230,7	1 499,6	16 240,0	5 178,9
Algerien	-	-	10 378,5	179,2
Angola	17,2	-	813,5	-
Dahome	-	-	41,4	-
Elfenbeinküste	4,5	-	1 065,1	-
Gabun	-	-	909,7	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	128,5	-	1 931,7	31,0
Guinea, Portugiesisch-	-	-	26,0	-
Guinea, Republik	-	-	99,8	-
Guinea, Spanisch-	-	-	88,0	-
Kamerun, Republik	-	-	360,4	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.-	-	-	439,8	-
Kanarische Inseln	63,0	-	638,0	4,0
Kenia, Uganda	2 361,7	1 115,2	1 858,7	-
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	8,0	-	3 032,5	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	1 397,6	-

noch: Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsland in kg im April 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Liberia	103,5	-	629,4	-
Libyen	456,6	-	6 822,4	86,0
Madagaskar	-	-	999,3	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	119,2	-
Marokko	417,0	30,0	12 194,8	119,8
Mauretanien	-	-	-	-
Mosambik	37,7	-	609,6	14,0
Niger	-	-	-	-
Nigeria	333,2	-	2 879,4	183,0
Nordafrika, Spanisch-	22,0	-	39,0	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	4,4	-
Rhodesien und Njassaland	473,9	74,3	3 947,6	12,1
Ruanda-Urundi	-	-	104,5	-
Sansibar und Pemba	-	-	74,3	5,0
Senegal	81,0	9,6	2 678,0	64,0
Sierra Leone	-	-	274,8	-
Somalia	15,2	-	166,0	-
Somaliküste, Franz.	121,0	-	30,3	-
Sudan	380,0	25,0	2 785,5	1 223,0
Südafrikanische Union	1 595,1	254,9	12 097,4	272,0
Tanganjika	58,9	1,0	217,6	-
Togo	-	256,0	792,9	-
Tschad	-	-	51,3	-
Tunesien	3 077,5	139,0	2 794,8	4,2
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	160,7	-
<u>Amerika</u>	687 467,8	32 935,9	493 726,6	21 678,7
Kanada	7 380,6	255,4	43 216,5	1 338,1
Vereinigte Staaten	671 765,9	32 309,4	401 019,3	18 283,0
Antillen, Niederl.-	39,0	-	174,0	-
Costarica	112,0	-	528,3	-
Dominikanische Republik	9,5	-	156,4	12,0
Guadeloupe; Martinique	-	-	23,2	-
Guatemala	143,0	-	586,5	-
Haiti	18,2	-	85,0	-
Honduras, Brit.-	-	-	-	-
Honduras, Republik	13,0	-	71,0	-
Kuba	19,0	-	2 795,2	0,8
Mexiko	2 294,7	2,0	3 907,9	189,0
Nicaragua	3,0	-	306,3	-
Panama	95,9	-	769,7	13,0
Panamakanal-Zone	-	-	8,4	-
Puerto Rico	-	-	309,9	3,0
El Salvador	87,0	-	362,5	-
Westindischer Bund	40,5	-	1 341,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Amerika				
Argentinien	1 334,7	32,8	7 691,4	565,9
Bolivien	42,3	-	647,9	19,0
Brasilien	2 128,9	261,8	3 969,0	311,6
Chile	1 073,5	18,0	7 255,6	232,4
Ecuador	2,0	-	610,8	112,5
Guayana, Brit.-	-	-	81,5	-
Guayana, Franz.-	-	-	32,0	-
Kolumbien	339,3	4,0	2 910,1	393,0
Paraguay	26,7	51,0	312,7	6,5
Peru	116,9	-	2 292,3	104,2
Surinam	5,0	-	123,2	-
Uruguay	22,5	1,5	789,7	65,0
Venezuela	355,3	-	5 349,2	29,7
Asien	208 097,6	23 208,6	227 783,7	22 757,9
Aden	26,9	1,4	819,3	28,0
Afghanistan	5 535,8	482,0	11 973,8	1 052,3
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	109,5	-	853,1	-
Birma	32,0	-	1 597,6	83,4
Brunei; Nordborneo; Sarawak	1,0	-	19,4	-
Ceylon	369,2	117,0	569,7	98,5
China, Volksrepublik	1,0	-	16,0	-
Hongkong	17 039,5	365,7	8 925,1	1 952,0
Indien	14 074,6	1 453,3	18 259,7	1 288,4
Indien, Portugiesisch-	17,0	-	187,0	-
Indonesien	215,0	-	2 786,0	9,0
Irak	1 674,5	75,0	8 169,1	2 173,0
Iran	61 154,6	10 703,0	28 390,8	5 049,1
Israel	15 082,1	2 061,0	12 737,1	169,4
Japan	13 060,1	5 694,5	32 444,1	1 680,8
Jordanien	383,0	77,0	1 647,8	14,6
Kambodscha	-	-	641,0	-
Korea, Süd-	5,0	-	640,3	111,0
Kuweit	5 131,5	-	7 633,2	278,0
Laos	-	-	-	-
Libanon	20 371,3	1 000,6	24 789,7	2 734,9
Malaia	6,0	-	295,6	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	6,5	-
Pakistan	47 017,7	41,0	9 060,0	1 756,5
Philippinen	222,7	6,2	1 685,8	535,3
Riukiu-Inseln	-	-	5,0	-
Saudi-Arabien	646,0	-	43 716,1	546,3
Singapur	927,9	144,0	1 189,3	174,1
Syrien	1 701,0	565,7	2 891,7	352,0
Taiwan	-	-	436,4	7,0
Thailand	3 143,3	421,2	2 655,0	1 272,9

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	2,0	-	358,8	12,1
Zypern	147,4	-	2 383,9	379,3
<u>Australien</u>	2 081,1	184,0	12 374,8	177,0
Australischer Bund	1 078,5	184,0	11 101,9	172,0
Neu Guinea, Nied.-	949,2	-	9,0	-
Neuseeland	53,4	-	1 188,2	5,0
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	-	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	5,9	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	69,8	-
Insgesamt	2 206 052,5	136 080,7	1 836 373,3	136 080,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im April 1961

Flughafen	Versand in kg 1)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	58 196	23 482	12 019	22 695	34 714
Hannover	13 443	10 554	1 315	1 574	2 889
Bremen	5 106	2 277	645	2 184	2 829
Düsseldorf	56 908	26 002	13 558	17 348	30 906
Köln/Bonn	22 342	16 384	2 324	3 634	5 958
Frankfurt	187 920	76 233	33 146	78 541	111 687
Stuttgart	20 381	9 994	4 814	5 573	10 387
Nürnberg	10 236	6 432	1 101	2 703	3 804
München	28 793	15 079	5 483	8 231	13 714
Berlin	146 863	134 277	8 076	4 510	12 586
Insgesamt	550 188	320 714	82 481	146 993	229 474

1) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

Quelle: Posttechnisches Zentralamt.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im April 1961 1)

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	Platz-	Überland-	Werk-	insgesamt	Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	232	215	15	2	232	215	15	2
Lübeck	619	561	58	-	619	561	58	-
St. Michaelisdamm	536	514	22	-	536	514	21	-
Uetersen	842	790	52	-	842	790	52	-
Wyk auf Föhr	5	-	5	-	5	-	5	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 234	2 080	152	2	2 235	2 080	151	2
Hamburg	250	142	108	-	252	142	110	-
Hannover	275	102	126	47	267	102	118	47
Borkum	28	-	28	-	27	-	27	-
Braunschweig	1 643	1 473	170	-	1 643	1 473	170	-
Celle	317	303	14	-	317	303	14	-
Eddesse	965	880	85	-	965	880	85	-
Emden	49	11	35	3	57	11	43	3
Hildesheim	45	38	7	-	45	38	7	-
Lemwerder	96	96	-	-	96	96	-	-
Verden	146	78	68	-	146	78	68	-
Wilhelmshaven	45	16	29	-	45	16	29	-
Niedersachsen zusammen	3 509	2 997	562	50	3 603	2 997	561	50
Bremen	4 248	3 951	232	65	4 240	3 951	224	65
Bremerhaven	57	45	12	-	57	45	12	-
Bremen zusammen	4 305	3 996	244	65	4 297	3 996	236	65
Düsseldorf	1 048	736	224	88	1 041	736	220	85
Köln/Bonn	508	320	188	-	519	320	199	-
Altena	41	26	15	-	41	26	15	-
Bielefeld	1 225	1 047	178	-	1 225	1 047	178	-
Bonn/Hangelar	1 561	1 230	331	-	1 561	1 230	331	-
Borkenberge	344	257	87	-	344	257	87	-
Essen-Mülheim	912	780	132	-	907	780	127	-
Hagen	75	70	5	-	75	70	6	-
Hamm	276	213	63	-	272	213	65	-
Meschede	123	103	20	-	123	103	20	-
Mönchengladbach	1 277	1 122	155	-	1 275	1 122	150	-
Oerlinghausen	508	443	65	-	508	443	65	-
Plettenberg	60	41	19	-	60	41	19	-
Rheine	127	79	48	-	127	79	48	-
Wipperfürth	117	108	9	-	116	108	8	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	8 202	6 575	1 539	86	8 201	6 575	1 541	85

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im April 1961 1)

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	293	152	96	45	300	152	95	53
Egelsbach	2 338	2 199	139	-	2 323	2 199	124	-
Gelnhausen	692	684	8	-	692	684	8	-
Kassel	1 588	1 470	118	-	1 589	1 470	119	-
Michelstadt	411	399	12	-	411	399	12	-
Hessen zusammen	5 322	4 904	373	45	5 315	4 904	358	53
Hummerich	1 459	1 229	222	8	1 459	1 229	222	8
Koblenz	959	595	364	-	962	595	367	-
Worms	182	126	56	-	182	126	56	-
Rheinland-Pfalz zusammen	2 600	1 950	642	8	2 603	1 950	645	8
Stuttgart	1 752	1 565	158	29	1 751	1 565	157	29
Baden-Baden-Oos	1 325	1 193	82	50	1 327	1 193	84	50
Donaueschingen	291	255	36	-	287	255	32	-
Karlsruhe	728	540	180	8	728	540	180	8
Leutkirch	413	377	36	-	410	377	33	-
Mannheim	771	656	115	-	776	656	120	-
Schweningen	582	491	91	-	584	491	93	-
Baden-Württemberg zusammen	5 862	5 077	698	87	5 863	5 077	699	87
Nürnberg	1 890	1 637	253	-	1 903	1 637	266	-
München	430	82	126	222	432	82	131	219
Augsburg	708	611	97	-	708	611	97	-
Dingolfing	43	22	21	-	44	22	22	-
Haßfurt	846	843	3	-	846	843	3	-
Kempten	252	200	52	-	250	200	50	-
München-Oberwiesenfeld	2 046	1 925	121	-	2 046	1 925	121	-
Simbach	21	15	6	-	21	15	6	-
Bayern zusammen	6 236	5 335	679	222	6 250	5 335	696	219
Saarbrücken-Ensheim	1 062	895	167	-	1 061	895	166	-
Saarland zusammen	1 062	895	167	-	1 061	895	166	-
Berlin	66	66	-	-	66	66	-	-
Insgesamt	39 748	34 017	5 164	567	39 749	34 017	5 163	569

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Beförderte Luftpost im Linien- und gewerblichen Gelegenheitsverkehr

Tausend Tonnen

1959, 1960 und Januar bis April 1961

