

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

März 1961



Jahrgang 1961 Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im März 1961	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	22
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	23
b) Auslandsverkehr	24
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Beförderte Fracht im Linien- und gew. Gelegenheitsverkehr 1959, 1960 und Januar bis März 1961	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangaben gestattet

Erschienen im August 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; Hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im März 1961

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. die Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im März 1961 in 18 770 Flügen befördert: 385 202 Personen, 8 422 t Luftfracht und 1 805 t Luftpost. Außerdem sind rund 33 600 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) ausgeführt worden. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Die Flüge im gewerblichen Verkehr nahmen im Berichtsmonat gegenüber März 1961 erheblich zu, und zwar um 16,1 vH. Am stärksten war die Belegung im Inlandsverkehr, wobei die Zunahme im Linien- und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr 22,3 vH betrug. Im Verkehr mit dem Ausland stieg die Anzahl der Flüge in den Richtungen aus dem Ausland und nach dem Ausland in gleicher Weise, und zwar um 9,6 vH, an.

Die Personenbeförderung insgesamt stieg gegenüber März 1960 um mehr als ein Viertel. Die Zunahme der im Inland beförderten Fluggäste betrug 27,3 vH. Im Verkehr nach dem Ausland hatten um 29,9 vH mehr Personen einen europäischen Flughafen als Reiseziel. Am stärksten war die Zunahme der Reiseströme nach Großbritannien, nach den Niederlanden und nach Frankreich. Der Personenverkehr über den Nordatlantik nach Kanada und USA nahm um 24,9 vH ab, während die Anzahl der Personen, die nach Mittel- und Südamerika flogen, fast ebenso groß war wie im März 1960. Der Reisestrom nach Afrika wuchs um 21,9 vH und der nach Asien um 24,5 vH. Die Zahl der Australienreisenden erhöhte sich von 169 im März 1960 auf 577 im März 1961 oder auf mehr als das Dreifache. Aus dem Ausland stiegen um 22,2 vH mehr Personen auf den Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) aus als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Im Luftgütertransport wurden im Berichtsmonat um 36,2 vH mehr Frachtmengen befördert als im März 1960. Die Empfangsmengen der Luftfracht aus dem Ausland lagen um mehr als die Hälfte über denen des Vorjahres, während der Versand nach dem Ausland nur knapp um ein Achtel anstieg. Die im Inland beförderten Frachtgüter vermehrten sich sogar um 57,4 vH. Die Menge der beförderten Luftpost stieg im Inlandsverkehr um 33,9 vH, während im Verkehr mit dem Ausland die transportierte Luftpost um 56,9 vH anstieg.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) vergrößerte sich von 29,0 Mill.tkm im März 1960 auf 40,0 Mill.tkm im März 1961 (+ 37,8 vH). An der Transportleistung des Berichtsmonats war der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 71,7 vH und der Güterverkehr mit 28,3 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im März 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen. 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	Stück
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 524	168 378 ³⁾	1 800,343	568,726
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 732	5 667	363,457	-
zusammen	10 256	174 045	2 163,800	568,726
Dagegen Februar 1961	7 736	123 757	1 559,627	416,945
" März 1960	8 396	136 677	1 374,106	425,439
Januar- März 1961	26 506	448 038	5 481,735	1 440,710
Januar- März 1960	21 772	363 096	3 672,875	1 170,406
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 813	82 186	2 248,340	569,179
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	7 137	474,825	0,729
zusammen	4 263	89 323	2 723,165	569,908
Dagegen Februar 1961	3 654	70 744	2 230,363	456,763
" März 1960	3 887	73 092	1 766,162	346,765
Januar- März 1961	11 859	235 579	7 090,868	1 548,060
Januar- März 1960	11 104	200 816	4 801,140	980,556
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 801	85 430	2 112,944	500,855
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	10 087	61,110	0,510
zusammen	4 251	95 517	2 174,054	501,365
Dagegen Februar 1961	3 642	69 815	1 939,628	408,636
" März 1960	3 881	78 801	1 917,305	335,026
Januar- März 1961	11 829	241 478	6 182,866	1 347,212
Januar- März 1960	11 123	210 421	5 550,268	945,045
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	26 317	1 360,733	164,782
Dagegen Februar 1961	•	18 785	1 105,175	118,600
" März 1960	•	23 370	1 125,641	118,482
Januar- März 1961	•	65 840	3 627,982	432,453
Januar- März 1960	•	60 472	3 059,568	340,480
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt ⁷⁾	18 770	385 202	8 421,752	1 804,781
Dagegen Februar 1961	15 032	283 101	6 834,793	1 400,944
" März 1960	16 164	311 940	6 183,214	1 225,712
Januar- März 1961	50 194	990 935	22 383,451	4 768,435
Januar- März 1960	43 999	834 805	17 083,851	3 436,487

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 9 812 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Februar 7 411.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 085 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 854 beförderten Personen.

noch: A > Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im März 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 522	1 410	17	89	6
Hannover	784	599	1	81	103
Bremen	364	321	1	16	26
Düsseldorf	1 869	1 556	52	197	64
Köln/Bonn	707	578	-	29	100
Frankfurt	3 745	3 373	27	75	270
Stuttgart	1 097	649	19	81	348
Nürnberg	376	309	1	13	53
München	1 265	1 010	64	40	151
Berlin	1 496	1 407	4	85	-
zusammen	13 225	11 212	186	706	1 121
Hubschr.-Plätze ¹⁾	128	125	-	3	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 166	-	-	938	228
Insgesamt	14 519	11 337	186	1 647	1 349
Dagegen Februar 1961	11 390	9 432	139	1 149	670
" März 1960	12 283	10 013	216	1 272	782
Januar- März 1961	38 365	31 752	425	3 816	2 372
Januar- März 1960	32 876	28 670	490	2 516	1 200

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 531	1 414	15	95	7
Hannover	778	600	1	78	99
Bremen	361	320	1	14	26
Düsseldorf	1 863	1 553	51	195	64
Köln/Bonn	708	581	-	26	101
Frankfurt	3 740	3 361	30	79	270
Stuttgart	1 098	651	18	81	348
Nürnberg	377	309	1	14	53
München	1 261	1 007	65	37	152
Berlin	1 490	1 402	6	82	-
zusammen	13 207	11 198	188	701	1 120
Hubschr.-Plätze ¹⁾	130	127	-	3	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 170	-	-	940	230
Insgesamt	14 507	11 325	188	1 644	1 350
Dagegen Februar 1961	11 378	9 417	136	1 155	670
" März 1960	12 277	9 990	218	1 288	781
Januar- März 1961	38 335	31 716	420	3 826	2 373
Januar- März 1960	32 895	28 614	490	2 592	1 199

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 085 Landungen und 1 085 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im März 1961

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	36 047	1 182	22 325	12 540	34 683	20 077	1 609	1 182	11 815	5 987
Hannover	19 800	27	18 493	1 280	15 910	13 863	737	27	1 283	1 931
Bremen	2 200	12	1 361	827	2 493	896	464	12	1 121	2 219
Düsseldorf	32 714	519	14 754	17 441	33 555	13 171	1 940	519	17 925	13 779
Köln/Bonn	9 501	57	7 070	2 374	9 360	6 207	1 095	57	2 001	4 231
Frankfurt	82 686	10 818	33 508	38 360	79 964	39 361	104	10 818	29 681	21 469
Stuttgart	10 427	53	6 719	3 655	10 209	5 171	1 470	53	3 515	3 236
Nürnberg	4 399	6	4 004	389	4 791	3 004	1 144	6	637	501
München	24 340	514	13 475	10 351	26 854	12 740	1 679	514	11 921	8 216
Berlin	52 958	-	51 343	1 615	63 497	58 555	2 946	-	1 996	-
zusammen	275 072	13 188	173 052	88 832	281 316	173 045	13 188	13 188	81 895	61 569
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	204	-	22	182	205	21	-	-	184	80
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	1 280	-	971	309	1 229	979	-	-	250	-
Insgesamt	276 556	13 188	174 045	89 323	282 750	174 045	13 188	13 188	82 329	61 649
Dagegen Feb. 1961	203 119	8 618	123 757	70 744	202 190	123 757	8 618	8 618	61 197	43 998
" März 1960	218 663	8 894	136 677	73 092	224 372	136 677	8 894	8 894	69 907	61 177
Januar- März 1961	715 522	31 905	448 038	235 579	721 421	448 038	31 905	31 905	209 573	155 907
Januar- März 1960	586 625	22 713	363 096	200 816	596 230	363 096	22 713	22 713	187 708	159 649

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	580 437	472 797	239 473	87 765	88 009	26 458
Hannover	317 026	144 512	90 185	47 207	21 850	7 177
Bremen	46 746	27 089	100 577	6 003	5 776	7 311
Düsseldorf	770 335	416 709	586 328	78 614	88 030	82 991
Köln/Bonn	92 727	121 896	121 689	20 190	25 835	9 636
Frankfurt	2 027 914	1 877 024	1 174 774	626 920	572 251	130 766
Stuttgart	271 864	228 975	120 278	25 534	26 637	21 219
Nürnberg	97 505	91 615	124 793	12 038	18 183	20 757
München	174 613	212 356	255 600	46 817	39 519	79 781
Berlin	506 177	741 943	-	187 546	184 001	-
zusammen ⁸⁾	4 885 344	4 334 916	2 813 697	1 138 634	1 070 091	386 096
Hubschr.-Plätze ⁹⁾	835	531	612	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	786	2 407	-	-	-	-
Insgesamt	4 886 965	4 337 854	2 814 309	1 138 634	1 070 091	386 096
Dagegen Feb. 1961	3 789 990	3 499 255	2 252 706	873 708	825 581	280 058
" März 1960	3 140 268	3 291 411	2 328 325	772 204	760 465	299 364
Januar- März 1961	12 572 603	11 664 601	7 589 967	2 988 770	2 787 922	1 038 146
Januar- März 1960	8 474 015	9 223 143	6 329 560	2 150 962	2 115 451	858 165

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 854 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im März 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 524	2 212,0	2 212,0	214 560	3 209,8	790,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 732	231,3	231,3	8 005	407,6	-
zusammen	10 256	2 443,3	2 443,3	222 565	3 617,4	790,0
Dagegen Februar 1961	7 736	1 975,1	1 975,1	157 588	2 707,2	578,4
" März 1960	8 396	2 023,9	2 023,9	183 378	2 576,8	606,3
Januar- März 1961	26 506	6 745,4	6 745,4	570 010	9 443,8	2 046,4
Januar- März 1960	21 772	5 634,1	5 634,1	484 986	6 942,9	1 688,1
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 813	2 819,6	815,9	107 203	3 498,2	734,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	330,3	102,6	8 437	585,7	0,7
zusammen	4 263	3 149,9	918,5	115 640	4 083,9	734,7
Dagegen Februar 1961	3 654	2 644,7	801,9	89 529	3 335,5	575,4
" März 1960	3 887	2 700,3	834,2	96 462	2 891,8	465,2
Januar- März 1961	11 859	8 644,8	2 548,4	301 419	10 718,8	1 980,5
Januar- März 1960	11 104	7 841,4	2 372,3	261 288	7 860,7	1 321,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 801	2 748,5	789,4	110 447	3 362,8	665,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	360,5	103,1	11 387	172,0	0,5
zusammen	4 251	3 109,0	892,5	121 834	3 534,8	666,1
Dagegen Februar 1961	3 642	2 568,5	778,0	88 600	3 044,8	527,2
" März 1960	3 881	2 614,6	849,6	102 171	3 042,9	453,5
Januar- März 1961	11 829	8 479,6	2 486,2	307 318	9 810,9	1 779,6
Januar- März 1960	11 123	7 708,3	2 424,6	270 893	8 609,8	1 285,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 138	7 780,1	3 817,3	432 210	10 070,8	2 189,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 632	922,1	437,0	27 829	1 165,3	1,2
Insgesamt	18 770	8 702,2	4 254,3	460 039	11 236,1	2 190,8
Dagegen Februar 1961	15 032	7 188,3	3 555,0	335 717	9 087,5	1 681,0
" März 1960	16 164	7 338,8	3 707,7	382 011	8 511,5	1 525,0
Januar- März 1961	50 194	23 869,8	11 780,0	1 178 747	29 973,5	5 806,5
Januar- März 1960	43 999	21 183,8	10 431,0	1 017 167	23 413,4	4 294,7

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-
3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.-

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im März 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	70 230,2	70 230,2	881,0	881,0	251,8	251,8	8 155,8	8 155,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	1 265,1	1 265,1	131,2	131,2	-	-	257,7	257,7
zusammen	71 495,3	71 495,3	1 012,2	1 012,2	251,8	251,8	8 413,5	8 413,5
Dagegen Februar 1961	51 590,5	51 590,5	743,8	743,8	182,0	182,0	6 084,9	6 084,9
" März 1960	58 875,7	58 875,7	693,2	693,2	194,7	194,7	6 775,5	6 775,5
Januar- März 1961	185 476,8	185 476,8	2 619,3	2 619,3	642,6	642,6	21 809,6	21 809,6
Januar- März 1960	157 497,5	157 497,5	1 836,7	1 836,7	535,8	535,8	18 122,3	18 122,3
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	99 014,7	24 021,2	4 293,6	727,0	732,4	148,6	14 927,5	3 277,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	7 169,4	1 945,6	477,2	134,5	0,3	0,0	1 194,4	329,1
zusammen	106 184,1	25 966,8	4 770,8	861,5	732,7	148,6	16 121,9	3 606,8
Dagegen Februar 1961	83 842,0	20 893,9	3 988,6	705,8	509,4	115,2	12 882,2	2 910,4
" März 1960	79 240,6	22 160,3	2 671,4	629,5	340,8	98,7	10 936,2	2 944,2
Januar- März 1961	279 188,3	67 272,7	12 407,4	2 258,3	1 869,6	396,5	42 195,8	9 382,1
Januar- März 1960	218 717,2	59 045,2	7 156,6	1 689,1	977,4	277,9	30 005,7	7 871,5
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	96 581,9	24 021,5	3 189,4	781,7	1 162,8	145,2	14 010,4	3 329,0
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	12 627,4	2 739,9	209,5	50,4	0,5	0,1	1 472,7	324,5
zusammen	109 209,3	26 761,4	3 398,9	832,1	1 163,3	145,3	15 483,1	3 653,5
Dagegen Februar 1961	78 047,9	19 913,9	2 901,1	708,1	776,7	110,8	11 482,6	2 810,3
" März 1960	81 024,1	23 179,7	2 536,1	749,1	683,0	93,2	11 321,5	3 160,3
Januar- März 1961	277 442,6	67 578,3	9 524,1	2 309,7	2 865,4	379,7	40 133,7	9 447,2
Januar- März 1960	224 393,2	60 870,8	7 408,3	2 168,0	1 917,6	270,6	31 765,2	8 525,7
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	265 826,8	118 272,9	8 364,0	2 389,7	2 147,0	545,6	37 093,7	14 762,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	21 061,9	5 950,6	817,9	316,1	0,8	0,1	2 924,8	911,3
Insgesamt	286 888,7	124 223,5	9 181,9	2 705,8	2 147,8	545,7	40 018,5	15 673,8
Dagegen Februar 1961	213 480,4	92 398,3	7 633,5	2 157,7	1 468,1	408,0	30 449,7	11 805,6
" März 1960	219 140,4	104 215,7	5 900,7	2 071,8	1 218,5	386,6	29 033,2	12 880,0
Januar- März 1961	742 107,7	320 327,8	24 550,8	7 187,3	5 377,6	1 418,8	104 139,1	40 638,9
Januar- März 1960	600 607,9	277 413,5	16 401,6	5 693,8	3 430,8	1 084,3	79 893,2	34 519,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im März 1961

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	Insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	52 354,3	6,96	16 074,3	16 074,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 338,1	0,86	485,5	485,5
zusammen	54 692,4	5,33	16 559,8	16 559,8
Dagegen Februar 1961	44 320,9	5,73	13 532,3	13 532,3
" März 1960	42 147,8	5,02	12 444,4	12 444,4
Januar- März 1961	151 229,6	5,71	46 146,6	46 146,6
Januar- März 1960	120 600,4	5,54	35 548,3	35 548,3
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	30 262,4	7,94	27 528,7	6 648,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 320,7	5,16	1 896,9	566,0
zusammen	32 583,1	7,64	29 425,6	7 214,0
Dagegen Februar 1961	27 773,6	7,60	24 464,0	6 307,4
" März 1960	26 401,8	6,79	20 650,2	5 901,0
Januar- März 1961	90 751,3	7,65	81 068,7	20 099,8
Januar- März 1960	76 563,3	6,90	60 709,4	17 008,5
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	30 161,0	7,94	27 035,3	6 567,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 388,2	5,31	2 241,1	586,2
zusammen	32 549,2	7,66	29 276,4	7 153,4
Dagegen Februar 1961	27 744,2	7,62	23 725,3	6 213,2
" März 1960	26 367,8	6,79	19 795,5	5 946,0
Januar- März 1961	90 751,1	7,67	79 911,4	19 943,8
Januar- März 1960	76 592,4	6,89	59 271,1	17 197,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	112 777,7	7,45	70 638,3	29 289,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 047,0	1,94	4 623,5	1 637,7
Insgesamt	119 824,7	6,38	75 261,8	30 927,2
Dagegen Februar 1961	99 838,7	6,64	61 721,6	26 052,9
" März 1960	94 917,4	5,87	52 890,1	24 291,4
Januar- März 1961	332 732,0	6,63	207 126,7	86 190,2
Januar- März 1960	273 756,1	6,22	155 528,8	69 754,3

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im März 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	412 113	54,8	129 910,6	129 910,6	54,1	50,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	16 030	5,9	2 762,9	2 762,9	45,8	53,1
zusammen	428 143	41,7	132 673,5	132 673,5	53,9	50,8
Dagegen Februar 1961	341 948	41,2	107 963,7	107 963,7	47,8	45,0
" März 1960	326 127	38,8	99 595,7	99 595,7	59,1	54,4
Januar- März 1961	1 177 049	44,4	368 950,9	368 950,9	50,2	47,3
Januar- März 1960	937 513	43,1	286 310,6	286 310,6	55,0	51,0
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland.						
Linienverkehr	218 470	57,3	192 128,0	48 645,0	51,5	54,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	14 096	31,3	11 737,7	3 459,4	61,1	63,0
zusammen	232 566	54,6	203 865,7	52 104,4	52,1	54,8
Dagegen Februar 1961	198 898	54,4	167 945,3	45 678,8	49,9	52,7
" März 1960	190 233	48,9	145 479,5	42 477,6	54,5	53,0
Januar- März 1961	649 956	54,8	561 174,4	145 394,4	49,8	52,0
Januar- März 1960	550 179	49,5	424 689,0	122 263,2	51,5	49,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	217 432	57,2	187 971,6	47 397,6	51,4	51,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	15 029	33,4	15 374,3	3 773,7	82,1	65,7
zusammen	232 461	54,7	203 345,9	51 171,3	53,7	52,9
Dagegen Februar 1961	198 632	54,5	162 383,9	44 817,7	48,1	48,4
" März 1960	190 513	49,1	139 851,3	42 568,3	57,9	57,2
Januar- März 1961	649 456	54,9	550 865,0	142 984,7	50,4	50,2
Januar- März 1960	550 199	49,5	411 839,0	122 095,4	54,5	53,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	848 015	56,0	510 010,2	225 953,2	52,1	52,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	45 155	12,4	29 874,9	9 996,0	70,5	63,3
Insgesamt	893 170	47,6	539 885,1	235 949,2	53,1	53,2
Dagegen Februar 1961	739 478	49,2	438 292,9	198 460,2	48,2	49,3
" März 1960	706 873	43,7	384 926,5	184 641,6	56,9	54,9
Januar- März 1961	2 476 461	49,3	1 480 987,3	657 330,0	50,1	50,3
Januar- März 1960	2 037 891	46,3	1 122 838,6	530 669,2	53,5	51,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im März 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	909	501	938	476
Hannover	573	26	544	56
Bremen	268	53	238	82
Düsseldorf	768	788	783	770
Köln/Bonn	442	136	427	154
Frankfurt	1 786	1 587	1 777	1 584
Stuttgart	447	202	475	176
Nürnberg	274	35	266	43
München	589	421	613	394
Berlin	1 407	-	1 402	-
zusammen	7 463	3 749	7 463	3 735
Hubschr.-Pl. 7)	61	64	61	66
Insgesamt	7 524	3 813	7 524	3 801

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	35 428	1 182	22 205	12 041	33 828	19 966	1 609	1 182	11 071
Hannover	19 129	27	18 014	1 088	15 313	13 480	737	27	1 069
Bremen	2 081	12	1 352	717	2 330	882	464	12	972
Düsseldorf	29 085	519	14 447	14 119	29 723	12 861	1 940	519	14 403
Köln/Bonn	8 804	57	6 554	2 193	8 648	5 775	1 095	57	1 751
Frankfurt	80 485	10 818	32 029	37 638	76 774	37 891	104	10 818	27 961
Stuttgart	9 180	53	5 793	3 334	8 879	4 211	1 470	53	3 145
Nürnberg	4 336	6	3 951	379	4 665	2 951	1 144	6	564
München	22 733	514	13 200	9 019	24 199	12 411	1 679	514	9 595
Berlin	52 290	-	50 814	1 476	62 404	57 931	2 946	-	1 527
zusammen	263 551	13 188	168 359	82 004	266 793	168 359	13 188	13 188	72 058
Hubschr.-Pl. 7)	201	-	19	182	203	19	-	-	184
Insgesamt	263 752	13 188	168 378	82 186	266 996	168 378	13 188	13 188	72 242

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im März 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	295 236	217 481	225 729	145 791
Hannover	49 653	97 182	60 565	40 804
Bremen	27 172	13 842	15 274	11 465
Düsseldorf	119 454	268 930	130 011	242 597
Köln/Bonn	51 689	41 038	70 146	50 250
Frankfurt	624 700	1 346 503	554 204	1 286 319
Stuttgart	98 067	112 767	95 733	130 020
Nürnberg	46 055	24 017	49 328	42 244
München	88 149	86 071	75 410	136 946
Berlin	400 168	39 674	523 943	25 977
zusammen Hubschr.-Plätze 2)	1 800 343	2 247 505	1 800 343	2 112 413
	-	835	-	531
Insgesamt	1 800 343	2 248 340	1 800 343	2 112 944

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	49 232	38 533	53 262	34 643
Hannover	38 310	8 897	19 781	2 069
Bremen	5 412	591	5 266	510
Düsseldorf	32 483	45 402	52 237	35 745
Köln/Bonn	18 610	1 580	23 360	2 475
Frankfurt	183 469	443 451	173 396	398 497
Stuttgart	21 099	4 435	21 704	4 933
Nürnberg	11 885	153	14 635	3 548
München	28 920	17 897	23 117	16 402
Berlin	179 306	8 240	181 968	2 033
zusammen Hubschr.-Plätze 2)	568 726	569 179	568 726	500 855
	-	-	-	-
Insgesamt	568 726	569 179	568 726	500 855

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im März 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t			vH
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 524	214 560	3 209,8	790,0	54,1	50,7
darunter						
Berlin-Hannover	311	16 838	33,9	34,6	75,4	71,4
Hannover-Berlin	311	12 848	38,1	13,8	57,6	54,5
Berlin-Hamburg	288	11 863	149,6	28,1	61,1	58,1
Hamburg-Berlin	288	9 617	123,5	21,1	49,5	47,8
Berlin-Frankfurt	358	18 562	163,7	62,5	73,5	70,9
Frankfurt-Berlin	384	14 004	193,7	109,7	54,9	53,3
Berlin-Düsseldorf	176	5 294	140,7	27,0	46,6	48,5
Düsseldorf-Berlin	123	4 597	31,3	16,6	49,3	50,7
Berlin-München	123	5 177	26,8	11,4	50,7	50,9
München-Berlin	123	5 461	26,6	6,0	53,5	53,0
Berlin-Köln/Bonn	87	2 445	20,0	13,4	39,2	39,9
Köln/Bonn-Berlin	117	3 534	10,2	15,5	42,7	42,0
Berlin-Nürnberg	31	1 230	6,7	1,6	52,2	49,9
Nürnberg-Berlin	31	1 049	7,0	0,9	44,5	42,8
Berlin-Stuttgart	28	995	8,4	5,2	46,8	47,5
Stuttgart-Berlin	30	1 175	10,0	4,7	51,5	51,8
Frankfurt-Stuttgart	324	5 283	164,2	25,9	35,9	34,0
Stuttgart-Frankfurt	322	4 927	193,6	28,0	33,3	33,3
Frankfurt-Hamburg	236	6 873	118,0	26,2	60,3	54,2
Hamburg-Frankfurt	187	7 025	44,6	29,5	66,4	57,5
Frankfurt-München	241	7 776	145,3	63,7	60,4	56,0
München-Frankfurt	204	7 495	68,0	19,8	59,8	51,8
Frankfurt-Hannover	89	1 885	56,4	5,5	63,3	56,1
Hannover-Frankfurt	86	1 527	66,2	7,0	54,2	53,9
Frankfurt-Nürnberg	143	2 766	49,6	24,3	48,1	41,7
Nürnberg-Frankfurt	167	3 017	85,4	18,6	52,5	47,4
Düsseldorf-Frankfurt	278	5 984	287,5	59,4	54,8	51,6
Frankfurt-Düsseldorf	226	5 718	138,2	14,5	51,5	48,6
Düsseldorf-Hamburg	198	5 729	56,4	7,7	50,2	45,1
Hamburg-Düsseldorf	169	4 947	30,2	7,2	50,9	44,1
Düsseldorf-Stuttgart	2	21	-	-	23,8	18,0
Stuttgart-Düsseldorf	7	30	5,0	-	34,2	27,4
Bremen-Hamburg	64	545	23,2	3,4	17,9	21,1
Hamburg-Bremen	168	1 603	64,9	7,5	22,1	24,8
Köln/Bonn-Frankfurt	154	2 512	93,0	11,8	43,3	44,0
Frankfurt-Köln/Bonn	128	2 925	39,0	4,9	49,3	45,7
München-Nürnberg	74	336	65,8	6,0	24,6	30,8
Nürnberg-München	35	245	8,0	3,8	19,9	19,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteig- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im März 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁴⁾	3 813	107 203	3 498,2	734,0	51,5	54,2
davon nach ⁴⁾						
Hamburg	501	13 619	380,7	46,9	43,7	50,0
Hannover	26	1	57,0	8,2	50,0	69,8
Bremen	53	1 079	34,7	3,3	37,5	44,0
Düsseldorf	788	22 244	607,4	108,4	58,5	52,6
Köln/Bonn	136	3 423	59,2	2,2	47,9	42,2
Frankfurt	1 587	49 556	2 067,6	520,2	52,9	56,9
Stuttgart	202	4 059	113,9	12,0	45,1	56,2
Nürnberg	35	326	17,0	0,1	26,5	28,8
München	421	12 714	159,9	32,7	48,5	45,9
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze ⁵⁾	64	182	0,8	-	24,1	30,4
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	525	15 194	262,6	52,7	51,0	47,7
Großbritannien/Irland	777	21 238	1 181,6	350,7	49,0	53,8
Niederlande	557	11 092	430,9	54,5	40,4	45,9
Belgien	233	2 949	195,7	68,2	31,6	36,4
Frankreich	319	11 595	219,8	30,7	56,1	52,4
Spanien	39	1 455	29,5	4,2	63,8	58,9
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	482	15 427	318,1	46,1	59,3	53,9
Italien	252	8 558	204,2	27,7	52,2	50,6
Österreich	311	7 888	111,6	23,0	41,4	39,7
Griechenland	48	1 140	12,0	2,7	38,0	34,3
Türkei	34	1 204	45,8	5,5	45,0	38,1
Jugoslawien	18	540	2,5	0,4	68,2	55,4
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	26	444	13,7	1,2	32,9	33,1
Tschechoslowakei	15	215	17,1	5,7	38,0	49,9
Polen	1	52	0,8	0,7	81,3	78,3
Rußland	-	-	-	-	-	-
Afrika einschl. Ägypten	29	1 139	22,5	3,1	60,8	50,9
Übersee	100	5 319	367,1	47,3	54,3	63,7
Nah- und mittlerer Osten	47	1 754	62,7	9,6	57,9	55,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 hafens im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im März 1961
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderung im Teilstreckenverkehr-2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl	t			%	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt ⁴⁾ davon von	3 801	110 447	3 362,8	665,6	51,4	51,8
Hamburg	476	13 793	330,1	46,3	41,5	41,5
Hannover	56	-	45,8	3,9	-	23,0
Bremen	82	1 878	34,5	3,1	51,7	51,8
Düsseldorf	770	23 152	493,5	78,8	55,8	51,9
Köln/Bonn	154	3 100	99,3	4,7	45,4	41,9
Frankfurt	1 584	50 387	2 025,5	428,7	52,3	53,7
Stuttgart	176	4 004	64,8	4,1	51,5	43,1
Nürnberg	43	581	47,3	15,3	40,4	41,4
München	394	13 368	221,5	80,7	55,2	58,4
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze ⁵⁾	66	184	0,5	-	23,7	29,4
nach Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	530	14 681	374,4	52,4	48,1	48,4
Großbritannien/Irland	751	21 110	823,4	143,9	49,3	46,2
Niederlande	609	11 833	443,3	62,7	43,4	44,9
Belgien	203	3 697	113,7	10,7	39,8	39,3
Frankreich	309	12 424	201,4	32,2	57,9	64,7
Spanien	40	1 675	12,4	10,1	73,1	61,9
Portugal/Azoren	1	36	3,2	0,6	67,9	81,3
Schweiz	475	16 360	381,7	41,0	66,7	59,9
Italien	263	10 019	333,2	51,3	56,1	60,4
Österreich	313	7 675	203,4	65,4	41,0	44,5
Griechenland	46	979	49,5	13,4	33,4	44,6
Türkei	25	1 269	60,2	30,9	54,3	63,0
Jugoslawien	17	362	7,8	4,6	48,4	49,3
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	26	422	23,4	2,8	31,6	38,1
Tschechoslowakei	14	139	24,9	1,5	26,6	48,3
Polen	-	-	-	-	-	-
Rußland	1	89	-	-	100,0	74,2
Afrika einschl. Ägypten	23	853	47,9	2,9	50,1	55,7
Übersee	100	4 928	150,5	117,0	51,4	51,8
Nah- und mittlerer Osten	55	1 896	108,5	22,2	53,6	60,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Start-
 hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Däne-
 mark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im März 1961

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	7	10	30	131
Hannover	1	-	-	-
Bremen	-	1	-	20
Düsseldorf	20	32	19	1 081
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	12	15	2	414
Stuttgart	9	10	4	205
Nürnberg	1	-	-	-
München	12	52	18	1 011
Berlin	-	4	-	63
Insgesamt	62	124	73	2 925

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	8	7	7	164
Hannover	-	1	-	27
Bremen	1	-	-	-
Düsseldorf	22	29	50	1 269
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	10	20	-	670
Stuttgart	7	11	4	174
Nürnberg	-	1	-	27
München	13	52	12	1 779
Berlin	1	5	-	295
Insgesamt	62	126	73	4 405

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsart
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) in März 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	40	49	90	368	2 686	65 034	-	-
Hannover	66	15	305	192	167 633	2 558	-	-
Bremen	5	11	9	90	-	5 732	-	-
Düsseldorf	59	138	105	2 241	50 100	331 851	-	729
Köln/Bonn	14	15	166	181	-	-	-	-
Frankfurt	41	34	211	308	19 484	37 227	-	-
Stuttgart	66	15	121	116	57 742	3 288	-	-
Nürnberg	-	13	-	10	-	27 433	-	-
München	13	27	11	321	300	93	-	-
Berlin	80	5	529	76	65 434	901	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	3	-	3	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁴⁾	934	4	664	309	78	708	-	-
Insgesamt	1 321	326	2 214	4 212	363 457	474 825	-	729

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	35	60	104	580	95 597	5 680	-	104
Hannover	66	12	209	187	40 594	2 549	-	-
Bremen	6	8	14	149	-	350	-	-
Düsseldorf	64	131	77	2 253	30 867	13 234	-	48
Köln/Bonn	12	14	82	250	-	1 500	-	-
Frankfurt	39	40	204	1 050	6 596	29 905	-	358
Stuttgart	62	19	155	196	-	3 222	-	-
Nürnberg	9	5	-	46	-	43	-	-
München	11	26	71	547	-	-	-	-
Berlin	77	5	624	174	169 803	2 220	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	3	-	2	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁴⁾	937	3	672	250	-	2 407	-	-
Insgesamt	1 321	323	2 214	5 682	363 457	61 110	-	510

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 864 Landungen und Starts von sonstigen zu sonstigen mit 547 ausgestiegenen und 547 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im März 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge.

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesundheits-	Bild-	Reklame-	Schädlingsbekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	7	-	-	7	-	-	-	-
Hannover	99	56	3	18	-	-	-	22
Bremen	26	-	-	4	-	-	-	22
Düsseldorf	64	61	-	2	1	-	-	-
Köln/Bonn	101	74	-	5	-	-	-	22
Frankfurt	270	270	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	348	316	7	12	10	-	-	3
Nürnberg	53	15	-	8	30	-	-	-
München	152	82	-	19	-	-	-	51
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	230	117	6	23	24	-	-	60
Insgesamt	1 350	991	16	98	65	-	-	180

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	-	-	-	-	-
Hannover	174	168	6	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	183	183	-	-	-
Köln/Bonn	350	350	-	-	-
Frankfurt	1 266	1 266	-	-	-
Stuttgart	801	776	25	-	-
Nürnberg	53	53	-	-	-
München	246	246	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	307	291	16	-	-
Insgesamt	3 380	3 333	47	-	-

1) Einschließlich 221 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 307 eingestiegenen Personen.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im März 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Helgoland	-	-	1	1	-
Kiel	-	-	2	2	-
Lübeck	1	-	1	1	-
Borkum	-	-	43	93	-
Enden	-	-	10	21	-
Wilhelmshaven	-	-	7	-	-
Bonn-Handlar	-	-	7	1	-
Essen-Mülheim	13	1	4	5	-
Rheine	-	-	9	-	-
Egelsbach ¹⁾	36	53	69	95	-
Michelstadt	-	-	2	-	-
Bad Dürkheim	-	-	2	1	-
Hummerich	10	-	518	31	-
Worms	-	-	1	-	-
Baden-Baden-Oos	-	-	15	1	-
Göppingen	-	-	2	6	-
Karlsruhe	10	30	280	363	-
Kehl	-	-	9	16	-
Mannheim	40	51	31	5	-
Augsburg	-	-	2	-	-
Neuötting	33	149	1	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	2	-	-
Leipzig ²⁾	-	-	9	303	2 407
Insgesamt	143	284	1 027	945	2 407

1) Im Januar und Februar 1961 waren Flüge des nichtgewerblichen Luftverkehrs enthalten.- 2) Messeflüge in Verbindung mit Düsseldorf.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im März 1961

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	-	80	224	2 979	1 060	6 519	547	-	955	9 318	4	21 686
Hannover	47	174	100	235	46	1 378	1	24	-	12 587	8	14 600
Bremen	89	108	-	287	7	851	-	18	-	-	-	1 360
Düsseldorf	3 040	7	617	183	45	4 053	209	152	1 966	4 774	65	15 111
Köln/Bonn	962	72	39	2	350	1 825	-	43	541	3 463	5	7 302
Frankfurt	6 290	1 421	375	4 211	2 239	1 266	3 323	2 470	4 797	13 069	4	39 465
Stuttgart	533	2	-	34	79	3 319	801	-	225	1 622	26	6 641
Nürnberg	-	15	12	-	86	2 858	-	53	75	1 049	-	4 148
München	1 024	11	-	2 132	465	4 704	353	20	246	5 461	3	14 419
Berlin	11 518	16 630	-	5 147	2 740	17 548	1 511	1 230	5 177	-	-	61 501
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Sonst. Flugplätze	4	-	6	63	10	5	27	-	7	-	857	979
Insgesamt	23 507	18 520	1 373	15 273	7 127	44 326	6 772	4 010	13 989	51 343	993	187 233
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	80	224	2 842	1 057	5 086	543	-	923	9 318	4	20 077
Hannover	47	174	89	189	46	698	1	24	-	12 587	8	13 863
Bremen	88	102	-	200	3	486	-	17	-	-	-	896
Düsseldorf	2 934	7	617	183	45	2 339	206	152	1 849	4 774	65	13 171
Köln/Bonn	924	70	39	2	350	784	-	43	527	3 463	5	6 207
Frankfurt	6 243	1 417	374	4 177	2 239	1 266	3 321	2 465	4 786	13 069	4	39 361
Stuttgart	526	2	-	34	79	1 977	801	-	104	1 622	26	5 171
Nürnberg	-	15	12	-	86	1 714	-	53	75	1 049	-	3 004
München	924	11	-	2 018	442	3 303	312	20	246	5 461	3	12 740
Berlin	10 635	16 615	-	5 046	2 713	15 850	1 508	1 230	4 958	-	-	58 555
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Sonst. Flugplätze	4	-	6	63	10	5	27	-	7	-	857	979
zusammen	22 325	18 493	1 361	14 754	7 070	33 508	6 719	4 004	13 475	51 343	993	174 045
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	-	137	3	1 433	4	-	32	-	-	1 609
Hannover	-	-	11	46	-	680	-	-	-	-	-	737
Bremen	1	6	-	87	4	365	-	1	-	-	-	464
Düsseldorf	106	-	-	-	-	1 714	3	-	117	-	-	1 940
Köln/Bonn	38	2	-	-	-	1 041	-	-	14	-	-	1 095
Frankfurt	47	4	1	34	-	-	2	5	11	-	-	104
Stuttgart	7	-	-	-	-	1 342	-	-	121	-	-	1 470
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 144	-	-	-	-	-	1 144
München	100	-	-	114	23	1 401	41	-	-	-	-	1 679
Berlin	883	15	-	101	27	1 698	3	-	219	-	-	2 946
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 182	27	12	519	57	10 818	53	6	514	-	-	13 188

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 786	1 283	863	16 723	1 773	30 822	3 164	615	10 180	1 908	79 117
darunter: Belgien		491	21	29	550	39	842	111	25	326	-	2 434
	darunter von:											
	Hamburg				5	1	17					23
	Hannover						6					6
	Bremen				3	2	3					8
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						43					43
	München				1	1	7					9
	Berlin	14			5	3	79			1		102
Dänemark		1 759	73	105	1 098	66	1 166	108	-	538	-	4 913
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	47										47
	Köln/Bonn	9	2				4					15
	Frankfurt		1	1	2							4
	Stuttgart	1					73					74
	Nürnberg						100					100
	München	32			3		30					65
	Berlin	240	2		1		1					244
Finnland		893	3	-	22	23	380	12	2	35	-	1 370
	darunter von:											
	Düsseldorf	43					3					46
	Köln/Bonn	3					1					4
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						19					19
	Nürnberg						22					22
	München	5			1	1	36					43
	Berlin	57	1		1					1		60
Frankreich		1 012	35	92	1 992	15	4 025	488	183	854	865	9 561
	darunter von:											
	Hamburg				107	1	59					167
	Hannover			1			117					118
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn	1					9			1		11
	Frankfurt		1		3							4
	Stuttgart						238					238
	Nürnberg						116					116
	München	3			7		139	3				152
	Berlin	4			9		45			4		62

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		26	2	1	124	4	972	20	-	266	-	1 415
	darunter von:											
	Hamburg				1		35			3		39
	Hannover						37					37
	Bremen		2				10					12
	Düsseldorf						28					28
	Köln/Bonn						26			1		27
	Stuttgart						7			18		25
	Nürnberg						11					11
	München						3	2				5
	Berlin				2		37					39
Großbritannien		2 526	697	244	7 183	840	4 922	313	124	1 755	843	19 447
	darunter von:											
	Hamburg				1		7					8
	Hannover			2	1		16					19
	Bremen		1		33	2	16					52
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	5					10			1		16
	Frankfurt	19			11							30
	Stuttgart						335					335
	Nürnberg						276					276
	München	5			19	2	89	7				122
	Berlin	40	1		53	8	80			3		185
Irland		18	1	3	154	21	104	5	-	40	-	346
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						1					1
	München	1			3	1	6					11
	Berlin		1		3		2					6
Island		82	-	2	1	1	5	1	-	1	-	93
	darunter von:											
	Berlin	2										2
Italien		301	-	4	621	129	4 510	176	-	951	58	6 750
	darunter von:											
	Hamburg						153			10		163
	Hannover						127					127
	Bremen				2		52					54
	Düsseldorf						542			21		563
	Köln/Bonn						184			2		186
	Frankfurt							1		3		4
	Stuttgart						99			30		129
	Nürnberg						95					95

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München Berlin	8			6	2 4	45 232	5		32		66 268
Jugoslawien		2	-	-	8	-	162	5	-	201	-	378
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München						5 1 6 2			24		5 1 30 2
										5 3		5 3
							14					14
Niederlande		1 994	253	309	967	328	1 943	509	234	638	-	7 175
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart Nürnberg München Berlin			8			3 2 1					3 10 2
		1 6					4					6 4
			2		3				5			10
							17 22			1		18 22
		1			5	10	31	2				49
		285	6		4	1	30					326
Norwegen		539	19	19	49	2	352	34	1	55	-	1 070
	darunter von: Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						1 6 2					1 6 8
		5 38						1				8 38
Österreich		11	-	-	175	10	1 981	169	-	1 127	-	3 473
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin				1		149 50 10	3		17		170 50 12
					2		218 82	1		56 1		275 83
							6 30			44		50 30
		6			20		5 119	5				36 208
										89		

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Portugal		24	4	9	114	-	116	47	-	53	-	367
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						3					3
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						8					8
	Nürnberg						5					5
	München				1		8	2				11
	Berlin	1					25					26
Schweden		1 392	75	28	568	55	692	197	43	1 032	-	4 082
	darunter von:											
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	5								1		6
	Frankfurt	26										26
	Stuttgart	6					12					18
	München	8			9		16	5				38
	Berlin	126					1					127
Schweiz		595	32	5	2 083	210	4 818	736	-	1 667	5	10 151
	darunter von:											
	Hamburg				3		227	1				231
	Hannover				42		51					93
	Bremen		1		16		24					41
	Düsseldorf	1					210	2				213
	Köln/Bonn						260			1		261
	Frankfurt				3			1				4
	Stuttgart						13					13
	Nürnberg						191					191
	München	3			2		30	1				36
	Berlin	2	2		6		602	3		50		665
Sowjetunion		12	-	-	24	8	98	2	-	65	-	209
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	München				3							3
	Berlin					8						8
Spanien		98	68	11	893	1	2 443	224	-	265	137	4 140
	darunter von:											
	Hamburg						257					257
	Hannover						51					51
	Bremen				4		58					62
	Düsseldorf						197					197

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tschechoslowakei	Köln/Bonn	6					78					84
	Stuttgart						48					48
	Nürnberg						52					52
	München						136	3				139
	Berlin					1	86					87
Tschechoslowakei		1	-	-	12	-	64	-	3	2	-	82
Türkei	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München	1										1
Türkei	Berlin				4							4
		2	-	2	42	1	1 128	3	-	263	-	1 441
Ungarn	darunter von:											
	Hamburg				1		20					21
	Hannover						12					12
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						15			1		16
	Köln/Bonn						16					16
	Stuttgart						4			18		22
	Nürnberg						8					8
	München	1			1		3					5
	Berlin				2		18			4		24
Ungarn		2	-	-	13	4	79	-	-	17	-	115
Afrika	darunter von:											
	Hamburg						6					6
Afrika		161	2	7	807	29	1 139	115	-	325	72	2 657
darunter:												
Ägypten		15	-	1	162	-	401	16	-	126	2	723
	darunter von:											
	Hamburg				1		33					34
	Hannover						8					8
	Bremen				2		5					7
	Düsseldorf						30					30
	Köln/Bonn						33					33
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						1					1
	München				1		36					37
	Berlin						18			3		21

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Äthiopien		-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	114
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
Ghana		8	1	1	1	1	5	2	-	2	-	21
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
Kanar.Inseln		50	-	2	102	-	75	20	-	12	-	261
	darunter von:											
	Bremen				5		6					11
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						12					12
	München						4					4
	Berlin						3					3
Kenia,Uganda		2	-	-	1	-	12	-	-	6	-	21
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
Libyen		-	-	-	8	1	63	-	-	11	-	83
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						2					2
	München						2					3
Marokko		3	-	-	72	17	41	3	-	27	-	163
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						1					1
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach verschiedenen Ländern

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Ausländerverkehr

Herkunftsland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangsstellen:										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUC	MUC	BER	
	München Berlin						8 15					8 15
Nigeria		6	-	1	1	-	37	1	-	4	-	48
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						8 6 1 8 2 1 3 1					8 6 1 8 2 1 3 1
Rhodesien		1	-	-	1	-	20	-	-	3	-	25
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Berlin						3 1 3 3 2 1					3 1 3 3 2 1
Senegal		2	-	-	14	-	12	-	-	1	-	30
	darunter von: Hamburg Hannover München Berlin						1 2 1 4					1 2 1 4
Südafrika- nische Union		16	-	1	176	-	74	2	-	11	-	290
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						1 2 4 5 4 4 5					1 2 4 5 4 4 10
Indonesien		46	-	-	243	10	274	69	-	93	70	805
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen				1		7 1 3					8 1 3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	StR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						18					18
	Köln/Bonn						25					25
	Stuttgart						2					2
	München						10					10
	Berlin						7					7
Amerika		665	23	75	667	191	7 049	250	28	996	12	9 956
darunter: Kanada		91	15	27	242	57	378	15	4	73	5	907
	darunter von:											
	Hamburg				1		19					20
	Hannover				1		32					33
	Bremen		1		1		21					23
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						8			2		10
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						20					20
	Nürnberg						2					2
	München	1			8	1	46					56
	Berlin	16			4		15			1		36
Vereinigte Staaten		502	8	44	324	129	6 296	210	24	856	7	8 400
	darunter von:											
	Hamburg						257					257
	Hannover				2		131					133
	Bremen		1		5		97		1			104
	Düsseldorf						261					261
	Köln/Bonn	3					181			1		185
	Frankfurt	1			4							5
	Stuttgart						369					369
	Nürnberg						137					137
	München	6			12	1	573	3				595
	Berlin	37	1		1	2	202			7		250
Antillen, Niederl.-		2	-	-	-	-	20	1	-	-	-	23
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						1					1
Mexiko		14	-	3	10	1	17	6	-	18	-	69
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	München	3					8					11
	Berlin						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen									Zusammen	
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC		BER
Argentinien		8	-	-	22	-	90	3	-	10	-	133
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München	2					8					10
	Berlin						1					1
Brasilien		28	-	-	32	2	111	7	-	14	-	194
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						8					8
	Stuttgart						4			1		5
	Nürnberg						1					1
	München				1		15					16
	Berlin						9					9
Chile		11	-	1	20	2	72	4	-	12	-	122
	darunter von:											
	Bremen				2		1					3
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	München						9					9
Kolumbien		1	-	-	2	-	23	1	-	4	-	31
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
	Berlin						1					1
Venezuela		3	-	-	1	-	26	2	-	5	-	37
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
	Berlin	1			1							2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Asien		203	2	-	237	62	1 445	35	-	788	4	2 776
darunter: Afghanistan		-	-	-	-	-	34	-	-	5	-	39
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						6					6
	München						1					1
	Berlin						1					1
Hongkong		2	-	-	1	-	84	-	-	3	-	90
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Berlin						3					3
Indien		6	-	-	29	-	300	12	-	42	4	396
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						6					6
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						48			1		49
	Köln/Bonn	2					6					8
	Stuttgart						7			1		8
	Nürnberg						9					9
	München				3		16					19
	Berlin	2					15					17
Indonesien		-	1	-	1	-	15	-	-	3	-	20
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München				1		2					3
	Berlin		1									1
Irak		1	1	-	9	3	27	1	-	16	-	58
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						4					4
	München					3						3
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HA.M	BRE	DUS	CGN	FR.	STR	NUE	MUC	BER	
Iran		18	-	-	33	-	82	4	-	122	-	460
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						4			3		7
	Nürnberg						5					5
	München						8	1				9
	Berlin						2			1		3
Israel		4	-	-	47	-	73	5	-	273	-	402
	darunter von:											
	Hamburg									2		2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf									11		11
	Köln/Bonn						7			3		10
	Stuttgart									1		1
	München						10	1				11
	Berlin				3		6			18		27
Japan		142	-	-	7	56	78	7	-	45	-	335
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Düsseldorf	7					7					14
	Köln/Bonn	3					1					4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München	7			2		9					18
	Berlin	13					11			2		26
Jordanien		-	-	-	5	1	1	-	-	97	-	104
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
Libanon		20	-	-	43	-	289	3	-	114	-	469
	darunter von:											
	Hamburg				3		54					57
	Bremen				1		5					6
	Düsseldorf						7			2		9
	Köln/Bonn	1					8					9
	Stuttgart						4			1		5
	Nürnberg						2					2
	München				1		1					2
	Berlin	2					13			1		16

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im März 1961

noch: b) Auslandverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Streckenabgangshafen										Zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Pakistan</u>		1	-	-	21	-	101	-	-	16	-	139
	darunter von:											
	Hamburg				3		6					9
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						2					2
	München				1		4					5
	Berlin						1					1
<u>Syrien</u>		2	-	-	9	-	27	1	-	25	-	64
	darunter von:											
	Hannover						5					5
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin	2			1		3					6
<u>Thailand</u>		1	-	-	4	-	83	-	-	10	-	98
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						6					6
	Stuttgart						9					9
	München						1					1
<u>Australien</u>		182	-	188	10	3	44	4	-	146	-	577
darunter:												
<u>Austr. Bund</u>		182	-	188	10	3	41	4	-	145	-	573
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						2					2
	München				3		1					4
<u>Insgesamt</u>		12 997	1 310	1 133	18 444	2 058	40 499	3 568	643	12 435	1 996	95 083

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	271 307,2	3 321,3	94 670,5	-	14 234,7	-	562 187,7	6 124,3	34 720,1	-
darunter umgeladen:	58 025,9	425,0	25 638,0	-	3,0	-	25 368,4	2 229,0	883,8	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	8 754,0	-	-	-	5 651,5	1 558,7	718,8	-
Hannover	1 188,4	152,0	-	-	-	-	211,0	-	-	-
Bremen	3 562,8	-	-	-	-	-	1 237,2	-	-	-
Düsseldorf	2 688,2	-	-	-	3,0	-	-	-	3,0	-
Köln/Bonn	1 246,6	-	-	-	-	-	7 717,4	-	-	-
Frankfurt	320,9	6,0	303,0	-	-	-	4 245,5	662,3	-	-
Stuttgart	467,5	-	-	-	-	-	259,7	-	-	-
Nürnberg	368,0	-	-	-	-	-	34,9	-	-	-
München	129,0	267,0	-	-	-	-	378,2	8,0	-	-
Berlin	48 054,5	-	16 581,0	-	-	-	5 633,0	-	162,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	338 505,2	5 028,4	84 452,3	223,2	34 984,2	-	593 919,2	3 933,3	72 091,1	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	149 634,9	5 028,4	44 205,0	223,2	11 596,3	-	248 551,1	3 933,3	44 716,0	-
darunter umgeladen:	15 729,2	2 132,1	3 098,0	223,2	1 079,0	-	11 339,7	38,0	2 769,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	1 547,0	152,0	729,0	-	2 423,7	-	-	-
Hannover	65,0	-	-	-	350,0	-	828,1	-	-	-
Bremen	527,5	-	95,0	-	-	-	474,3	-	-	-
Düsseldorf	487,8	1 558,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	5 040,2	-	-	-	-	-	2 084,0	-	-	-
Frankfurt	333,5	565,4	1 049,0	57,0	-	-	463,9	38,0	254,0	-
Stuttgart	828,0	-	-	-	-	-	27,7	-	-	-
Nürnberg	49,0	-	225,0	-	-	-	890,2	-	351,0	-
München	587,9	8,0	68,0	14,2	-	-	314,2	-	-	-
Berlin	7 810,3	-	114,0	-	-	-	3 833,6	-	2 164,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	180 700,4	3 321,3	58 898,7	-	19 424,4	-	275 372,7	6 124,3	103 718,2	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im März 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
997 015,9	139 153,8	91 770,0	-	46 618,4	-	74 088,3	5 612,9	35 580,5	-	2 222 193,3	154 212,3
404 178,6	1 763,4	1 438,0	-	3,0	-	14 607,3	470,2	538,0	-	530 684,0	4 887,6
109 384,5	565,4	-	-	-	-	223,1	8,0	492,0	-	125 223,9	2 132,1
13 714,7	57,0	-	-	3,0	-	302,7	14,2	-	-	15 419,8	223,2
15 894,7	-	-	-	-	-	57,8	-	-	-	20 752,5	-
52 675,1	38,0	-	-	-	-	1 730,6	-	-	-	57 099,9	38,0
28 876,2	-	-	-	-	-	368,6	-	46,0	-	38 254,8	-
-	-	-	-	-	-	622,6	448,0	-	-	5 492,0	1 116,3
87 974,0	-	-	-	-	-	420,9	-	-	-	89 122,1	-
22 882,0	-	27,0	-	-	-	376,2	-	-	-	23 688,1	-
25 898,3	1 103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26 405,5	1 378,0
46 879,1	-	1 411,0	-	-	-	10 504,8	-	-	-	129 225,4	-
598 329,3	138 506,7	179 454,1	-	70 303,5	-	85 886,5	6 520,7	164 267,9	-	2 222 193,3	154 212,3

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 284 539,2	138 506,7	135 809,6	-	39 427,3	-	127 226,8	6 520,7	28 717,0	-	2 114 423,2	154 212,3
336 970,7	1 116,3	27,8	-	-	-	5 590,1	1 378,0	3 435,5	-	380 039,0	4 887,6
41 863,0	6,0	-	-	-	-	232,0	267,0	-	-	46 794,7	425,0
16 513,6	-	-	-	-	-	35,0	-	-	-	17 791,7	-
7 789,3	-	-	-	-	-	21,0	-	-	-	8 907,1	-
37 520,5	662,3	-	-	-	-	153,0	8,0	-	-	38 161,3	2 229,0
53 965,2	-	-	-	-	-	681,8	-	-	-	61 771,2	-
-	-	-	-	-	-	317,0	1 103,0	-	-	2 417,4	1 763,4
66 675,7	-	-	-	-	-	870,2	-	-	-	68 401,6	-
33 199,2	-	-	-	-	-	125,0	-	-	-	34 839,4	-
28 639,2	448,0	21,8	-	-	-	-	-	3 435,5	-	33 066,6	470,2
50 805,0	-	6,0	-	-	-	3 155,1	-	-	-	67 888,0	-
949 985,9	139 153,8	204 183,4	-	74 266,7	-	154 703,3	5 612,9	93 169,5	-	2 114 423,2	154 212,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im März 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	12 065,0	2 046,4	1 163,3
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	1 528,9	277,3	1,0
Fleisch, zubereitet	1 334,0	338,0	165,8
Fleischkonserven	427,1	323,8	5,3
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	119,6	264,6	-
Butter	5,4	5,4	-
Käse und Quark	1 544,0	149,0	8,0
Vogeleier	34 485,2	984,8	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	3 199,3	1 736,3	25,0
Fischkonserven	967,8	607,0	7,5
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	73,8	17,0	4,7
Reis	21,9	-	1,3
Gerste	3,0	-	-
Mais	50,5	-	-
Anderes Getreide	49,0	1,0	1,0
Mehl aus Weizen	21,2	2 995,5	-
Mehl aus anderem Getreide	3,0	-	4,0
Getreideerzeugnisse	706,8	203,0	11,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 941,8	163,0	5,0
Trockenfrüchte	105,2	13,5	16,7
Obstkonserven	3 397,7	256,6	10,0
Gemüse	7 644,8	254,0	606,0
Gemüsekonserven	1 194,3	82,5	416,4
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	99,0	245,0	-
Zuckerwaren	998,1	167,4	86,5
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	3 639,1	284,5	151,5
Kakao	8,0	18,0	-
Schokolade	158,5	172,0	34,0
Tee und Mate	286,6	90,0	26,5
Gewürze	210,0	52,0	-
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	184,9	700,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	21,0	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	5 506,9	10 529,9	897,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M ä r z 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	1 550,3	84,0	-
Alkoholische Getränke	7 081,2	7 233,9	582,5
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 447,9	433,8	158,1
Tabakwaren	4 938,1	1 379,5	206,2
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	13 362,0	3 046,5	1 308,0
Pelzfelle, roh	13 582,5	4 103,0	886,2
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	85,0	267,0	5,0
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	640,9	576,0	17,5
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	3,0	-	-
Rohholz	3,0	1,0	-
Holz, zugeschnitten	260,0	32,6	22,0
Rohkork und Korkabfälle	74,1	-	24,0
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	106,0	5,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	35,4	148,0	1,0
Wolle und Tierhaare	358,3	39,7	10,8
Baumwolle	1 507,8	890,4	102,1
Jute	9,0	-	2,0
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	326,0	30 180,0	21,0
Künstliche Fasern	197,0	733,0	-
Abfälle von Spinnstoffwaren	29,9	7,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	136,0	-	14,0
Werksteine, Sand und Kies	99,8	-	-
Schwefel	-	-	-
Natürliche Schleifmittel	36,0	3,0	1,0
Andere mineralische Rohstoffe	2 608,8	626,7	369,3
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	39,1	10,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	54,9	483,9	-
NE-Metallschrott	192,0	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M ä r z 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	44 595,2	7 509,5	3 636,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	515 119,2	37 533,2	3 526,6
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	87,4	-	12,0
33 <u>Erdöl und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	363,1	100,0	27,5
Erdöldestillationserzeugnisse	1 224,7	1 159,4	218,2
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	7,0	-	1,0
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	328,5	43,0	24,0
Andere fette pflanzliche Öle	5,7	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	9,4	126,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	492,0	274,9	405,6
Anorganische chemische Grundstoffe	518,8	1 306,1	148,1
Anorganische chemische Erzeugnisse	-	-	-
Radioaktive Stoffe	1 641,3	278,7	13,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	25,0	56,0	-
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	228,4	4 391,6	69,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	38,3	23,5	-
Pigmente, Farben und Lacke	878,3	9 126,4	214,5
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	8 514,4	31 008,7	3 332,3
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	1 586,0	241,0	25,1
Riech- und Schönheitsmittel	1 819,9	1 584,9	136,7
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	732,1	719,8	2,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M ä r z 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	182,0	1 436,0	69,0
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	4 315,0	5 947,2	181,8
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	9 330,1	46 389,2	1 062,9
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u> Leder	34 701,1	6 816,1	1 070,4
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	11 730,3	10 874,5	552,0
Zugerichtete Pelzfelle	21 752,9	2 570,4	875,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	288,1	771,0	47,9
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	11 413,3	12 275,3	320,7
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	24,3	187,0	-
Waren aus Holz, a.n.g.	1 957,0	2 136,4	13,7
Waren aus Kork	12,0	124,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	1 128,8	785,7	239,0
Waren aus Papier oder Pappe	13 756,3	9 552,2	2 531,2
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	1 862,9	3 851,2	937,7
Baumwollgewebe	3 026,0	20 685,1	3 566,6
Andere Gewebe	28 539,5	34 746,6	2 061,4
Tülle, Spitzen, Bänder	2 037,5	6 742,5	473,5
Spezialgewebe	39 768,1	18 328,8	2 049,6
Spinnstoffwaren, a.n.g.	73 449,8	41 244,9	4 573,9
Fußbodenbeläge und Teppiche	100 541,6	5 365,8	682,0
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	108,3	59,0	-
Baumaterial aus keramischen Stoffen	116,0	552,0	-
Waren aus mineralischen Stoffen	1 206,0	3 001,9	26,4
Glas	100,0	6 774,1	-
Glaswaren	5 023,0	25 633,4	826,4
Feinkeramische Erzeugnisse	3 122,6	5 238,5	314,1
Edelsteine und echte Perlen	1 834,7	860,6	111,5
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	208,8	528,5	53,0
Stahlrohblöcke	26,0	83,0	-
Stabstahl und Profile	39,0	135,0	-
Breitflachstahl	359,0	323,0	-
Bandstahl	-	22,1	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M ä r z 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	-	199,0	12,5
Rohre	771,0	2 077,0	12,3
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	413,5	684,2	3,6
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	519,7	293,8	23,5
Kupfer	266,4	825,6	-
Nickel	20,0	65,0	-
Aluminium	208,4	948,9	246,2
Blei	1,0	38,0	-
Zink	-	10 008,1	-
Zinn	16,0	2,0	-
Uran und Thorium	-	12,2	-
Andere unedle NE-Metalle	3 216,9	1 674,2	560,3
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	-	610,5	1 797,0
Fässer und Behälter	3 701,9	1 708,3	454,0
Kabel, Staheldraht und Gitter	415,5	4 557,2	1,0
Nägel und Schrauben	988,5	1 945,3	26,0
Werkzeuge	10 267,7	18 065,8	712,4
Schneidwaren und Bestecke	1 004,8	6 004,8	54,4
Metallwaren für den Hausgebrauch	2 583,7	4 257,6	1 013,8
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	15 677,0	31 380,2	1 427,0
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	34 938,5	44 151,9	12 934,7
Schlepper und Landmaschinen	15 401,8	10 116,9	842,8
Büromaschinen	79 446,5	35 747,5	625,2
Metallbearbeitungsmaschinen	1 349,0	1 843,7	9,4
Textil- und Lederindustriemaschinen	7 591,5	7 200,4	40,0
Andere besondere Industriemaschinen	466,7	70,0	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	121 352,2	331 054,4	6 383,5
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	9 471,1	11 950,0	231,8
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	268,0	4 166,5	631,2
Nachrichtengeräte	21 993,1	40 859,5	2 202,6
Elektrische Haushaltsgeräte	3 555,0	7 562,7	412,8
Apparate für Elektromedizin	147,0	2 870,3	559,0
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	46 454,7	108 074,9	5 519,8
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	122,0	5,0	-
Kraftfahrzeuge	24 534,4	73 584,7	3 876,0
Straßenfahrzeuge, Kraftantrieb	421,5	410,0	181,0
Luftfahrzeuge	72 506,2	38 721,9	8 636,0
Wasserfahrzeuge	4 742,4	10 863,0	348,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M ä r z 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u> Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	2 597,4	3 565,2	41,3
82 <u>Möbel</u> Möbel	3 889,7	1 768,9	386,0
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u> Reiseartikel und Täschnerwaren	12 406,4	2 554,3	216,5
84 <u>Bekleidung</u> Bekleidung Pelzwaren	103 609,0 246,4	75 544,1 424,6	10 158,8 4,0
85 <u>Schuhe</u> Schuhe	14 801,5	15 806,3	7 323,9
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	36 228,0 1 481,6 22 751,7 3 434,9	112 612,7 3 067,0 20 905,9 6 687,6	5 730,5 182,5 1 064,1 313,6
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u> Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten Druckereierzeugnisse Kunststoffwaren Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug Bürobedarf Kunstgegenstände und Sammlungsstücke Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren Bearbeitete Waren, a.n.g.	14 937,4 265 431,7 7 897,0 3 964,3 2 585,9 1 844,2 3 735,9 26 976,2	31 364,8 270 194,2 10 345,1 8 518,6 3 543,7 1 563,2 45 050,0 28 509,3	626,0 13 384,5 482,5 342,1 931,4 - 839,4 2 506,5
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u> Persönliche Effekten und anderes Zootiere, Hunde und Katzen Kriegswaffen und Munition Nicht in Umlauf befindliche Münzen Diplomatengut Gold, Goldbarren und Münzen	104 316,0 14 203,7 398,6 18,0 8 261,1 402,0	187 585,7 9 474,5 1 069,1 - 16 349,8 522,4	13 773,8 1 866,6 21,3 - 2 335,6 92,2
Insgesamt	2 222 193,3	2 114 423,2	154 212,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im März 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 470 355,2	83 452,8	1 166 022,3	78 880,5
Albanien	-	-	-	47,0
Belgien	90 002,3	5 391,8	41 767,1	2 174,8
Bulgarien	397,3	54,2	850,8	8,0
Dänemark	87 968,0	6 181,0	29 284,5	2 111,3
Finnland	6 248,4	629,0	37 412,8	1 739,6
Frankreich	346 558,6	5 200,3	81 420,5	3 549,2
Griechenland	22 429,6	1 803,8	41 140,0	1 785,1
Großbritannien	442 364,4	19 286,5	498 830,8	17 243,6
Irland	11 188,0	16,0	16 366,7	95,5
Island	479,0	-	4 924,3	215,5
Italien	205 969,6	17 770,9	51 464,7	2 549,0
Jugoslawien	1 343,3	386,4	33 685,8	4 209,3
Luxemburg	6,0	-	322,0	64,0
Malta-Gibraltar	127,0	-	2 766,9	-
Niederlande	126 023,5	6 218,7	77 196,5	11 057,6
Norwegen	4 767,8	-	25 741,6	1 114,7
Österreich	10 905,1	7 140,8	25 787,2	12 273,0
Polen	80,0	-	1 796,8	14,0
Portugal	874,2	230,0	14 643,6	892,7
Rumänien	2 066,3	3,2	3 063,0	40,1
Schweden	7 515,1	35,5	69 535,9	5 968,1
Schweiz	42 100,2	6 369,4	31 825,5	2 685,8
Sowjetunion	188,3	-	3 908,0	1,0
Spanien	53 860,0	5 839,5	23 666,8	1 688,1
Tschechoslowakei	2 579,0	737,0	1 572,0	247,0
Türkei	2 634,2	16,0	45 539,6	7 054,9
Ungarn	1 580,0	142,8	1 508,9	51,6
<u>Afrika</u>	22 054,7	3 796,3	160 769,4	14 133,5
Ägypten	5 953,5	692,6	36 079,2	2 216,2
Äthiopien	2 384,9	2 924,0	24 830,0	10 665,4
Algerien	-	-	8 358,0	348,6
Angola	-	-	957,0	25,0
Dahome	-	-	35,3	-
Elfenbeinküste	1,0	-	1 561,0	-
Gabun	1,0	-	1 089,0	-
Gambia	-	-	3,2	-
Ghana	409,1	2,0	2 619,8	66,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Republik	-	-	1 297,3	-
Guinea, Spanisch-	-	-	22,0	12,0
Kamerun, Republik	-	-	966,5	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.	-	-	790,2	-
Kanarische Inseln	44,0	-	1 448,6	14,0
Kenia; Uganda	6 455,8	130,0	1 876,0	3,5
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	2,5	-	3 164,6	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	5,0	728,1	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im März 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Liberia	3,0	-	1 829,0	-
Libyen	487,8	-	9 793,6	247,5
Madagaskar	11,0	-	1 365,8	-
Mali (Sudanesische Rep.)	-	-	250,6	-
Marokko	175,0	-	13 608,0	35,0
Mauretanien	-	-	-	-
Mosambik	17,5	-	787,8	-
Niger	-	-	-	-
Nigeria	673,9	-	4 613,3	94,0
Nordafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Obervolta	-	-	55,0	-
Réunion	-	-	29,9	-
Rhodesien und Njassaland	408,3	-	1 322,2	82,9
Ruanda-Urundi	-	-	417,0	-
Sansibar und Pemba	4,0	-	90,8	-
Senegal	230,7	6,0	3 170,8	10,0
Sierra Leone	-	-	599,8	-
Somalia	4,2	-	26,0	-
Somaliküste, Franz.	2,0	-	32,7	-
Sudan	517,0	15,0	7 310,0	281,0
Südafrikanische Union	1 106,1	17,2	22 036,9	32,4
Tanganjika	107,6	4,5	327,3	-
Togo	-	-	634,3	-
Tschad	-	-	36,2	-
Tunesien	3 054,8	-	6 587,0	-
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	19,6	-
<u>Amerika</u>	528 398,7	56 979,6	465 010,0	25 695,1
Kanada	10 595,9	2 147,0	48 179,0	1 722,4
Vereinigte Staaten	508 463,0	53 811,5	357 130,3	19 922,2
Antillen, Niederl.-	15,3	-	606,0	1,0
Costarica	94,0	-	1 248,5	-
Dominikanische Republik	393,0	-	654,8	79,0
Guadeloupe; Martinique	-	-	36,9	-
Guatemala	115,0	10,0	1 039,4	1,5
Haiti	49,8	-	174,7	12,0
Honduras, Brit.-	-	-	7,0	-
Honduras, Republik	8,0	1,0	70,4	-
Kuba	45,0	-	1 379,0	19,0
Mexiko	1 490,6	196,0	11 162,0	155,2
Nicaragua	12,3	2,9	486,6	-
Panama	53,9	-	1 558,4	3,0
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	238,0	-	639,8	4,0
El Salvador	501,0	2,0	577,7	1,5
Westindischer Bund	78,0	-	966,1	45,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (alle Luftpost)

noch: 3. Empfang aus dem Ausland, Durchfuhr in das Land und Durchfuhr mit Umladung
nach Versand- bzw. Empfängerland in kg im März 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Argentinien	1 157,7	152,0	7 893,4	1 678,6
Bolivien	26,0	-	1 061,7	472,7
Brasilien	2 186,0	401,2	112,1	155,2
Chile	796,1	47,0	971,9	186,1
Ecuador	5,0	-	740,0	2,1
Guayana, Brit.-	-	-	8,0	5,0
Guayana, Franz.-	-	-	7,0	-
Kolumbien	463,3	95,6	3 978,6	454,3
Paraguay	45,4	112,8	589,7	27,0
Peru	539,9	-	1 937,9	70,1
Surinam	-	-	301,7	-
Uruguay	55,7	1,6	961,2	16,8
Venezuela	970,8	5,0	8 530,2	660,9
<u>Asien</u>	195 091,3	9 969,8	309 252,3	35 449,6
Aden	58,6	-	10 376,4	48,0
Afghanistan	8 532,6	1 011,5	29 445,2	1 610,3
Bahrain; Katar;				
Befriedetes Oman	53,5	-	1 061,8	37,0
Birma	66,0	2,1	1 283,6	402,0
Brunei; Nordborneo; Sarawak	1,0	-	3,0	1,5
Ceylon	667,6	9,7	1 264,2	14,0
China, Volksrepublik	2,0	-	94,0	-
Hongkong	14 527,4	518,1	11 177,7	3 662,8
Indien	9 138,7	608,7	22 134,6	897,8
Indien, Portugiesisch-	85,0	-	339,0	-
Indonesien	180,4	-	2 596,3	112,6
Irak	1 522,1	307,0	17 935,6	1 525,5
Iran	92 529,0	2 271,8	40 399,8	5 027,6
Israel	13 470,0	114,0	16 926,3	30,7
Japan	13 111,5	2 989,4	24 511,0	4 744,5
Jordanien	152,0	13,0	21 840,3	140,7
Kambodscha	-	-	1 389,6	-
Korea, Süd-	-	-	568,8	41,0
Kuweit	261,5	-	27 717,6	726,2
Laos	-	-	45,0	515,0
Libanon	27 966,8	1 228,4	29 690,4	3 056,4
Malaia	22,4	-	294,9	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	5 953,7	10,0	7 938,4	1 465,7
Philippinen	332,4	20,0	1 440,5	1 109,2
Riukiu-Inseln	-	-	116,0	-
Saudi-Arabien	217,8	2,5	26 053,6	8 438,1
Singapur	1 508,7	1,0	1 170,0	3,8
Syrien	794,9	35,0	3 685,4	56,3
Taiwan	17,6	-	749,0	2,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im März 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	3 680,1	827,6	4 376,8	1 736,3
Vietnam, Süd-	147,0	-	536,6	19,0
Zypern	91,0	-	2 090,9	24,9
<u>Australien</u>	6 293,4	13,8	13 369,2	53,6
Australischer Bund	6 180,1	13,8	11 397,8	43,6
Neu Guinea, Nied.-	1,0	-	14,3	4,0
Neuseeland	109,5	-	1 920,7	6,0
Ozeanien, Amerikanisch-	-	-	12,0	-
Ozeanien, Brit.-	-	-	0,9	-
Ozeanien, Franz.-	2,8	-	23,5	-
Insgesamt	2 222 193,3	154 212,3	2 114 423,2	154 212,3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im März 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	66 249	24 627	15 065	26 557	41 622
Hannover	17 184	13 715	1 282	2 187	3 469
Bremen	5 750	2 232	691	2 827	3 518
Düsseldorf	65 598	28 570	16 542	20 486	37 028
Köln/Bonn	24 697	18 198	2 402	4 097	6 499
Frankfurt	224 398	90 223	41 601	92 574	134 175
Stuttgart	24 257	11 279	5 678	7 300	12 978
Nürnberg	11 646	6 827	1 326	3 493	4 819
München	34 266	16 635	7 281	10 350	17 631
Berlin	170 701	153 710	11 006	5 985	16 991
Insgesamt	644 746	366 016	102 874	175 856	278 730

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt. 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im März 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Flensburg	42	34	7	1	42	34	7	1
Lübeck	328	283	45	-	328	283	45	-
St. Michaelisdonn	100	95	5	-	99	95	4	-
Uetersen	568	545	23	-	568	545	23	-
Wyk/Föhr	5	3	2	-	5	3	2	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 043	960	82	1	1 042	960	81	1
Hamburg	225	111	106	8	230	111	108	11
Hannover	182	63	79	40	183	63	78	42
Borkum	11	1	10	-	11	1	10	-
Braunschweig	2 160	2 050	110	-	2 161	2 050	111	-
Celle	212	197	15	-	212	197	15	-
Emden	6	-	6	-	6	-	6	-
Hildesheim	6	2	4	-	5	2	3	-
Lamwerder	79	79	-	-	79	79	-	-
Peine/Eddesse	594	527	67	-	594	527	67	-
Verden	26	10	16	-	25	10	15	-
Wilhelmshaven	24	6	18	-	25	6	19	-
Niedersachsen zusammen	3 300	2 935	325	40	3 301	2 935	324	42
Bremen	3 635	3 424	169	42	3 627	3 424	161	42
Bremerhaven	28	24	4	-	28	24	4	-
Bremen zusammen	3 663	3 448	173	42	3 655	3 448	165	42
Düsseldorf	665	418	167	80	671	418	171	82
Köln/Bonn	493	269	224	-	496	269	227	-
Altena	24	16	8	-	24	16	8	-
Bielefeld	766	658	91	17	765	658	90	17
Bonn/Manglar	1 938	1 637	301	-	1 938	1 637	301	-
Borkenberge	250	176	74	-	250	176	74	-
Essen-Mülheim	741	645	96	-	738	645	93	-
Hagen	25	25	-	-	25	25	-	-
Hamm	133	111	22	-	133	111	22	-
Köln-Butzweilerhof	212	207	5	-	212	207	5	-
Neschede	20	14	6	-	20	14	6	-
Mönchengladbach	1 211	1 092	119	-	1 209	1 092	117	-
Oerlinghausen	356	328	28	-	356	328	28	-
Plettenberg	40	18	22	-	40	18	22	-
Rheine	49	29	20	-	49	29	20	-
Wipperfürth	113	96	17	-	113	96	17	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	7 036	5 739	1 200	97	7 039	5 739	1 201	99

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im März 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Frankfurt	217	107	74	36	217	107	68	42
Anspach	1	-	1	-	-	-	-	-
Egelsbach	1 521	1 327	194	-	1 517	1 327	190	-
Gelnhausen	256	248	8	-	255	248	7	-
Kassel	984	846	138	-	979	846	133	-
Michelstadt	94	43	51	-	97	43	54	-
Hessen zusammen	3 073	2 571	466	36	3 065	2 571	452	42
Hummerich	1 966	1 426	518	22	1 966	1 426	518	22
Koblenz	1 539	1 336	203	-	1 535	1 336	199	-
Worms	232	151	81	-	232	151	81	-
Rheinland-Pfalz zusammen	3 737	2 913	802	22	3 733	2 913	798	22
Stuttgart	1 559	1 330	186	43	1 556	1 330	183	43
Baden-Baden-Oos	1 185	987	165	33	1 186	987	166	33
Donaueschingen	328	296	32	-	329	296	33	-
Karlsruhe	381	270	94	17	380	270	93	17
Leutkirch	359	309	50	-	358	309	49	-
Mannheim	1 025	826	199	-	1 025	826	199	-
Schwenningen	646	611	35	-	646	611	35	-
Baden-Württemberg zusammen	5 483	4 629	761	93	5 480	4 629	758	93
Nürnberg	1 375	1 173	202	-	1 375	1 173	202	-
München	530	178	121	231	532	178	124	230
Augsburg	841	757	84	-	841	757	84	-
Ingolfing	81	43	38	-	81	43	38	-
Hettstadt-Würzburg	38	37	1	-	37	37	-	-
Kempten	260	196	64	-	261	196	65	-
München-Oberwiesenfeld	1 755	1 661	94	-	1 757	1 661	96	-
Neumarkt	53	45	8	-	53	45	8	-
Bayern zusammen	4 933	4 090	612	231	4 937	4 090	617	230
Berlin	28	28	-	-	28	28	-	-
Saarbrücken-Ensheim	1 081	945	136	-	1 081	945	136	-
Saarland zusammen	1 081	945	136	-	1 081	945	136	-
Insgesamt	33 602	28 369	4 663	570	33 591	28 369	4 640	582

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Tausend
Tonnen

Beförderte Fracht im Linien- und gew. Gelegenheitsverkehr
1959, 1960 und Januar - März 1961

