

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1961



Jahrgang 1961 Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Januar 1961	5
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	6
2. Flughafenverkehr	7
3. Verkehrsleistungen	9
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	13
b) Verkehrsleistungen	15
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	18
b) Framp- und Anforderungsverkehr	19
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20
d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem In- und Ausland	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34
b) nach Gütergattungen	36
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47
III. Schaubild: Anzahl der Flüge im Linien- und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr in den Jahren 1958, 1959, 1960 und Januar 1961	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Mai 1961

V o r b e m e r k u n g.

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahresheft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Januar 1961

Durch den gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im Januar 1961 bei 16 392 Flügen 322 632 Personen, 7 127 t Luftfracht und 1 563 t Luftpost befördert. Außerdem wurden rund 14 700 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Mit Beginn des Jahres 1961 ist wiederum eine erhebliche Steigerung des gewerblichen Luftverkehrs zu verzeichnen. Im Vergleich zum Januar 1960 erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 15,1 vH, wobei im Linienverkehr um 13,5 vH und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 30,3 vH mehr Flüge durchgeführt wurden.

Im Januar 1961 wurden rund 55 500 Personen im gewerblichen Luftverkehr mehr befördert als im gleichen Monat des Vorjahres. Die Beförderung im Linienverkehr, dessen Anteil 94,8 vH an der Gesamtpersonenbeförderung betrug, ist um 25,0 vH angestiegen. Hierbei ergab sich für den Inlandsverkehr eine Zunahme um 27,3 vH. Im grenzüberschreitenden Personenverkehr wurden gegenüber Januar 1960 um 16,8 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 7,1 vH mehr Passagiere befördert. Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr, der in den Wintermonaten in der Regel abnimmt, ist ein Rückgang von 5 600 Personen eingetreten.

Die weitaus stärkste Zunahme im Vergleich zum Vorjahresmonat ist bei der Beförderung von Luftgütern zu verzeichnen (+ 32,6 vH). Im Inlandsverkehr wurden um rund 50,5 vH und im Verkehr mit dem Ausland, einschließlich des Durchgangs von Ausland zu Ausland, um 27,7 vH mehr Luftfrachtmengen befördert als im Januar 1960. Die transportierte Luftpostmenge erhöhte sich besonders in der Richtung aus dem Ausland, und zwar um 61,2 vH; die nach dem Ausland abgehende Luftpost lag um 42,8 vH über der des Vergleichsmonats.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 26,1 Mill.tkm auf 33,7 Mill.tkm, das sind 28,9 vH mehr als im Januar 1960. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 71,8 vH und der Güterverkehr mit 28,2 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Januar 1961

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 362	147 769 ³⁾	1 622,147	454,595
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 152	2 467	136,161	0,444
zusammen	8 514	150 236	1 758,308	455,039
Dagegen Dezember 1960	8 373	158 702	2 239,919	778,666
" Januar 1960	6 917	118 004	1 172,643	372,998
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 620	67 198	1 889,241	520,825
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	322	8 314	248,099	0,564
zusammen	3 942	75 512	2 137,340	521,389
Dagegen Dezember 1960	3 871	80 749	2 224,862	831,021
" Januar 1960	3 659	63 583	1 504,369	323,520
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 611	70 615	1 977,331	436,960
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	325	5 531	91,853	0,251
zusammen	3 936	76 146	2 069,184	437,211
Dagegen Dezember 1960	3 873	79 658	2 278,843	752,589
" Januar 1960	3 662	66 198	1 724,655	305,570
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	20 738	1 162,074	149,071
Dagegen Dezember 1960	.	20 796	1 235,325	187,800
" Januar 1960	.	19 358	973,015	120,191
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	16 392	322 632	7 126,905	1 562,710
Dagegen Dezember 1960	16 117	339 905	7 978,949	2 550,076
" Januar 1960	14 238	267 143	5 374,682	1 122,279

- 1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 9 219 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 1959 8 694.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 635 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 686 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Januar 1961

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 457	1 392	6	58	1
Hannover	640	583	-	35	22
Bremen	323	305	-	5	13
Düsseldorf	1 736	1 556	24	152	4
Köln/Bonn	594	564	-	12	18
Frankfurt	3 277	3 174	23	75	5
Stuttgart	741	601	9	55	76
Nürnberg	350	325	4	8	13
München	1 119	987	33	53	46
Berlin	1 422	1 369	1	52	-
zusammen	11 659	10 856	100	505	198
Hubschr.-Plätze 1)	131	127	-	4	-
Sonst.Flugplätze 2)	666	-	-	511	155
Insgesamt	12 456	10 983	100	1 020	353
Dagegen Dezember 1960	12 244	10 503	89	1 375	277
" Januar 1960	10 576	9 518	138	694	226

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 456	1 392	7	56	1
Hannover	638	582	-	34	22
Bremen	320	303	-	4	13
Düsseldorf	1 740	1 558	25	153	4
Köln/Bonn	593	563	-	11	19
Frankfurt	3 280	3 171	20	85	4
Stuttgart	735	599	8	52	76
Nürnberg	350	325	4	8	13
München	1 118	987	32	53	46
Berlin	1 422	1 369	-	53	-
zusammen	11 652	10 849	96	509	198
Hubschr.-Plätze 1)	129	125	-	4	-
Sonst.Flugplätze 2)	669	-	-	514	155
Insgesamt	12 450	10 974	96	1 027	353
Dagegen Dezember 1960	12 246	10 480	91	1 398	277
" Januar 1960	10 579	9 500	138	715	226

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 635 Landungen und 635 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Januar 1961
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	31 716	825	20 647	10 244	28 774	16 859	1 247	825	9 843	3 932
Hannover	17 908	7	17 041	860	13 157	11 501	543	7	1 106	1 740
Bremen	1 686	17	980	689	2 123	717	428	17	961	1 881
Düsseldorf	29 900	496	12 835	16 569	29 297	11 537	1 351	496	15 913	11 975
Köln/Bonn	7 992	29	6 086	1 877	7 661	5 032	806	29	1 794	3 612
Frankfurt	68 950	8 266	29 168	31 516	59 717	28 478	94	8 266	22 879	18 566
Stuttgart	7 850	41	4 993	2 816	7 740	3 913	1 212	41	2 574	2 158
Nürnberg	3 804	-	3 214	590	3 704	2 429	837	-	438	484
München	21 500	418	12 136	8 946	21 018	10 208	1 357	418	9 035	5 834
Berlin	43 318	-	42 203	1 115	62 062	58 626	2 224	-	1 212	-
zusammen	234 624	10 099	149 303	75 222	235 253	149 300	10 099	10 099	65 755	50 182
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	368	-	78	290	369	78	-	-	291	78
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	855	-	855	-	859	858	-	-	1	-
Insgesamt	235 847	10 099	150 236	75 512	236 481	150 236	10 099	10 099	66 047	50 260
Dagegen Dez. 1960	248 137	8 686	158 702	80 749	247 046	158 702	8 686	8 686	70 972	49 143
" Jan. 1960	188 399	6 812	118 004	63 583	191 014	118 004	6 812	6 812	59 386	50 225

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	460 951	339 497	196 081	70 153	79 544	22 234
Hannover	185 477	109 854	96 020	39 323	19 920	6 838
Bremen	50 981	29 027	69 118	6 491	4 856	6 798
Düsseldorf	479 464	380 211	643 954	68 618	77 584	87 185
Köln/Bonn	81 785	105 482	86 950	13 034	23 456	9 657
Frankfurt	1 879 103	1 728 188	985 545	557 536	475 419	120 106
Stuttgart	175 671	206 282	105 174	18 499	26 567	17 767
Nürnberg	82 102	90 420	102 966	11 090	16 256	15 731
München	156 937	224 899	236 639	39 707	35 091	85 676
Berlin	342 491	613 051	-	151 977	133 557	-
zusammen	3 894 962	3 826 911	2 522 447	976 428	892 250	371 992
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	686	581	505	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 895 648	3 827 492	2 522 952	976 428	892 250	371 992
Dagegen Dez. 1960	4 464 781	4 518 762	2 760 093	1 609 687	1 531 255	508 147
" Jan. 1960	2 677 012	2 897 298	1 955 897	696 518	678 568	290 812

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 686 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1961

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		Ausland 2)	Grenze 3)			
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 362	2 183,4	2 183,4	186 089	2 953,1	677,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 152	143,6	143,6	3 768	166,1	0,4
zusammen	8 514	2 327,0	2 327,0	189 857	3 119,2	678,0
Dagegen Dezember 1960	8 373	2 247,6	2 247,6	195 735	3 764,7	1 099,0
" Januar 1960	6 917	1 857,1	1 857,1	155 683	2 155,5	543,6
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 620	2 540,1	760,9	87 393	2 941,9	669,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	322	310,1	67,1	8 857	357,5	0,6
zusammen	3 942	2 850,2	828,0	96 250	3 299,4	670,4
Dagegen Dezember 1960	3 871	2 896,1	827,9	101 545	3 460,2	1 018,8
" Januar 1960	3 659	2 643,4	768,8	82 941	2 477,4	443,7
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 611	2 540,2	740,8	90 810	3 030,5	586,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	325	261,9	74,9	6 074	200,8	0,2
zusammen	3 936	2 802,1	815,7	96 884	3 231,3	586,3
Dagegen Dezember 1960	3 873	2 878,2	805,5	100 454	3 514,2	940,4
" Januar 1960	3 662	2 617,1	790,6	85 556	2 697,7	425,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 593	7 263,7	3 685,1	364 292	8 925,5	1 933,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	1 799	715,6	285,6	18 699	724,4	1,2
Insgesamt	16 392	7 979,3	3 970,7	382 991	9 649,9	1 934,7
Dagegen Dezember 1960	16 117	8 021,9	3 881,0	397 734	10 739,1	3 058,2
" Januar 1960	14 238	7 117,6	3 416,5	324 180	7 330,6	1 413,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-
3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 635 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 686 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1961

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	61 511,8	61 511,8	809,9	809,9	208,7	208,7	7 169,8	7 169,8
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	879,2	879,2	53,4	53,4	0,1	0,1	141,4	141,4
zusammen	62 391,0	62 391,0	863,3	863,3	208,8	208,8	7 311,2	7 311,2
Dagegen Dezember 1960	64 353,1	64 353,1	1 049,5	1 049,5	334,0	334,0	7 818,8	7 818,8
" Januar 1960	50 943,7	50 943,7	567,9	567,9	170,9	170,9	5 833,2	5 833,2
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	76 193,4	18 777,8	3 290,4	612,0	627,1	132,6	11 536,8	2 622,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	12 968,8	1 634,2	357,6	79,0	0,4	0,1	1 654,9	242,5
zusammen	89 162,2	20 412,0	3 648,0	691,0	627,5	132,7	13 191,7	2 864,9
Dagegen Dezember 1960	107 089,5	21 445,2	3 774,8	730,4	1 120,8	200,4	15 604,6	3 075,3
" Januar 1960	72 548,5	17 909,3	2 196,5	532,4	347,6	91,1	9 799,0	2 414,4
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	82 358,2	19 672,1	3 039,0	690,7	925,3	123,6	12 200,1	2 781,5
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	7 827,2	1 230,9	185,1	78,8	0,1	0,0	967,9	201,9
zusammen	90 185,4	20 903,0	3 224,1	769,5	925,4	123,6	13 168,0	2 983,4
Dagegen Dezember 1960	102 707,0	21 045,9	3 223,6	827,2	1 356,7	196,6	14 851,0	3 128,4
" Januar 1960	75 064,9	18 848,9	2 342,7	665,6	631,1	88,2	10 480,3	2 638,7
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	220 063,4	99 961,7	7 139,3	2 112,6	1 761,1	464,9	30 906,7	12 573,7
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	21 675,2	3 744,3	596,1	211,2	0,6	0,2	2 764,2	585,8
Insgesamt	241 738,6	103 706,0	7 735,4	2 323,8	1 761,7	465,1	33 670,9	13 159,5
Dagegen Dezember 1960	274 149,6	106 844,2	8 047,9	2 507,1	2 811,5	731,0	38 274,4	14 022,5
" Januar 1960	198 557,1	87 701,9	5 107,1	1 765,9	1 149,6	350,2	26 112,4	10 886,3

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1961

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	Insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	51 049,6	6,93	15 758,8	15 758,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 166,7	1,01	295,7	295,7
zusammen	52 216,3	6,13	16 054,5	16 054,5
Dagegen Dezember 1960	50 139,4	5,99	15 356,5	15 356,5
" Januar 1960	40 485,8	5,85	11 913,7	11 913,7
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	28 514,1	7,88	24 873,0	6 191,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 880,5	5,84	2 306,1	386,6
zusammen	30 394,6	7,71	27 179,1	6 578,4
Dagegen Dezember 1960	26 664,3	6,89	24 305,7	5 648,0
" Januar 1960	25 442,7	6,95	20 577,6	5 561,4
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	28 541,9	7,90	25 090,0	6 138,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 915,8	5,89	1 819,7	438,8
zusammen	30 457,7	7,74	26 909,7	6 577,2
Dagegen Dezember 1960	30 030,0	7,75	27 334,3	6 513,7
" Januar 1960	25 398,5	6,94	20 295,8	5 637,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	108 105,6	7,41	65 721,8	28 089,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 963,0	2,76	4 421,5	1 121,1
Insgesamt	113 068,6	6,90	70 143,3	29 210,1
Dagegen Dezember 1960	106 833,7	6,63	66 996,5	27 518,2
" Januar 1960	91 327,0	6,41	52 787,1	23 112,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Januar 1961

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1.000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	399 219	54,2	126 496,6	126 496,6	48,6	45,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 739	6,7	1 817,1	1 817,1	48,4	47,8
zusammen	406 958	47,8	128 313,7	128 313,7	48,6	45,5
Dagegen Dezember 1960	385 155	46,0	121 855,4	121 855,4	52,8	50,9
" Januar 1960	315 211	45,6	96 214,7	96 214,7	52,9	49,0
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	206 245	57,0	173 097,5	45 250,7	44,0	46,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	12 247	38,0	16 262,9	2 360,5	79,7	71,8
zusammen	218 492	55,4	189 360,4	47 611,2	47,1	48,5
Dagegen Dezember 1960	218 006	56,3	202 358,0	47 596,4	52,9	64,2
" Januar 1960	182 702	49,9	144 648,9	39 756,9	50,2	47,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	206 439	57,2	172 991,3	44 579,4	47,6	48,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 924	36,7	12 143,9	2 416,3	64,5	53,2
zusammen	218 363	55,5	185 135,2	46 995,7	48,7	48,9
Dagegen Dezember 1960	217 815	56,2	196 103,2	46 895,0	52,4	54,3
" Januar 1960	182 245	49,8	140 446,7	39 891,9	53,4	51,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	811 903	55,6	472 585,4	216 326,7	46,6	47,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 910	17,7	30 223,9	6 593,9	71,7	62,5
Insgesamt	843 813	51,5	502 809,3	222 920,6	48,1	48,0
Dagegen Dezember 1960	820 976	50,9	520 316,6	216 346,8	52,7	57,1
" Januar 1960	680 158	47,8	381 310,3	175 863,5	52,1	49,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsmitteln

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1961

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	904	488	931	461
Hannover	557	26	528	54
Bremen	250	55	221	82
Düsseldorf	781	775	795	763
Köln/Bonn	421	143	410	153
Frankfurt	1 705	1 469	1 718	1 453
Stuttgart	429	172	432	167
Nürnberg	268	57	293	32
München	613	374	600	387
Berlin	1 369	-	1 369	-
zusammen	7 297	3 559	7 297	3 552
Hubschr.-Plätze 7)	66	61	66	59
Insgesamt	7 363	3 620	7 363	3 611

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem ⁵⁾ Inland	sonsti- ge Ein- steiger ⁶⁾
		im Inland ⁴⁾	im Ausland						
Hamburg	31 131	825	20 415	9 891	28 326	16 688	1 247	825	9 566
Hannover	17 610	7	16 745	858	12 916	11 262	543	7	1 104
Bremen	1 651	17	980	654	2 041	717	428	17	879
Düsseldorf	26 343	496	12 759	13 088	26 654	11 450	1 351	496	13 357
Köln/Bonn	7 910	29	6 046	1 835	7 580	4 989	806	29	1 756
Frankfurt	66 324	8 266	29 006	29 052	58 371	28 347	94	8 266	21 664
Stuttgart	7 311	41	4 831	2 439	7 464	3 742	1 212	41	2 469
Nürnberg	3 613	-	3 164	449	3 572	2 379	837	-	356
München	20 087	418	12 096	7 573	19 836	10 134	1 357	418	7 927
Berlin	42 728	-	41 659	1 069	61 364	57 993	2 224	-	1 147
zusammen	224 708	10 099	147 701	66 908	228 124	147 701	10 099	10 099	60 225
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	358	-	68	290	359	68	-	-	291
Insgesamt	225 066	10 099	147 769	67 198	228 483	147 769	10 099	10 099	60 516

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1961

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	274 878	150 134	155 771	170 544
Hannover	39 479	68 732	66 547	32 885
Bremen	24 138	12 538	16 563	12 464
Düsseldorf	101 287	228 953	112 796	226 897
Köln/Bonn	48 435	33 350	60 634	36 848
Frankfurt	615 430	1 235 833	481 779	1 203 015
Stuttgart	89 627	38 455	85 496	113 311
Nürnberg	51 667	17 051	50 408	40 012
München	91 876	64 729	84 755	124 442
Berlin	285 320	38 790	507 378	16 844
zusammen	1 622 137	1 888 565	1 622 137	1 977 262
Hubschr.-Plätze ²⁾	10	676	10	571
Insgesamt	1 622 147	1 889 241	1 622 147	1 977 833

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	35 884	33 900	48 802	30 742
Hannover	29 940	9 383	17 751	2 169
Bremen	5 519	972	4 313	543
Düsseldorf	26 008	42 154	45 090	32 383
Köln/Bonn	12 885	149	21 500	1 956
Frankfurt	151 722	405 814	134 277	341 108
Stuttgart	16 571	2 928	18 274	8 284
Nürnberg	10 657	433	14 011	2 245
München	23 732	15 957	19 384	15 707
Berlin	142 752	9 135	131 266	1 920
zusammen	454 670	520 825	454 670	437 057
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	454 670	520 825	454 670	437 057

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus 1 A.2.) im Januar 1961

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 362	186 089	2 953,1	677,6	48,6	45,5
darunter						
Berlin-Hannover	304	15 059	25,6	27,5	73,5	69,2
Hannover-Berlin	302	10 813	32,1	12,3	49,8	47,2
Berlin-Hamburg	284	11 613	152,7	17,7	60,6	57,4
Hamburg-Berlin	286	8 181	71,9	23,1	42,3	39,1
Berlin-Frankfurt	351	17 484	127,4	46,8	69,4	66,6
Frankfurt-Berlin	374	9 862	154,7	78,6	39,3	39,2
Berlin-Düsseldorf	174	5 272	159,8	20,8	47,9	49,6
Düsseldorf-Berlin	122	4 362	24,4	13,8	47,9	47,8
Berlin-München	117	5 840	29,2	8,3	61,7	61,4
München-Berlin	117	4 452	20,4	4,5	45,8	45,2
Berlin-Köln/Bonn	81	2 917	14,4	8,2	49,6	48,6
Köln/Bonn-Berlin	110	3 101	7,4	14,6	39,8	39,1
Berlin-Nürnberg	31	1 142	8,8	1,0	48,5	47,1
Nürnberg-Berlin	31	1 011	6,3	0,9	42,9	41,1
Berlin-Stuttgart	27	1 027	6,2	3,0	50,0	48,8
Stuttgart-Berlin	27	933	6,1	2,7	45,5	44,5
Frankfurt-Stuttgart	308	4 348	155,2	27,3	31,3	30,0
Stuttgart-Frankfurt	286	4 328	161,0	17,3	32,7	32,2
Frankfurt-Hamburg	244	5 543	107,6	17,7	50,2	43,5
Hamburg-Frankfurt	192	5 586	38,5	28,1	54,4	46,8
Frankfurt-München	222	6 689	123,9	62,4	56,2	51,7
München-Frankfurt	197	6 308	71,6	16,6	54,0	47,3
Frankfurt-Hannover	86	1 367	62,5	4,8	50,2	48,2
Hannover-Frankfurt	87	1 309	75,3	6,3	49,4	51,5
Frankfurt-Nürnberg	136	1 945	38,9	15,9	35,3	31,8
Nürnberg-Frankfurt	152	2 167	95,9	18,4	39,5	38,2
Düsseldorf-Frankfurt	261	4 834	299,8	54,9	48,6	49,8
Frankfurt-Düsseldorf	221	4 233	164,8	21,1	42,1	45,3
Düsseldorf-Hamburg	196	4 913	62,4	7,2	45,0	41,3
Hamburg-Düsseldorf	173	4 324	41,9	7,2	42,5	38,4
Düsseldorf-Stuttgart	1	-	1,4	-	-	47,1
Stuttgart-Düsseldorf	9	41	6,3	0,6	36,6	26,9
Bremen-Hamburg	58	471	12,1	4,0	15,2	17,5
Hamburg-Bremen	163	1 416	58,5	6,5	19,7	22,6
Köln/Bonn-Frankfurt	141	1 975	60,9	10,0	36,3	35,2
Frankfurt-Köln/Bonn	123	2 224	35,5	5,3	39,5	38,2
München-Nürnberg	68	236	73,8	9,3	19,0	29,6
Nürnberg-München	46	189	9,2	4,0	13,3	12,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Januar 1961

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 620	87 393	2 941,9	669,8	44,0	46,4
davon nach 4)						
Hamburg	488	10 309	261,6	43,1	35,4	39,7
Hannover	26	-	40,6	8,9	-	58,0
Bremen	55	925	22,0	3,6	33,8	34,3
Düsseldorf	775	20 807	528,4	101,0	51,8	46,9
Köln/Bonn	143	3 027	51,0	2,7	43,0	44,6
Frankfurt	1 469	39 380	1 843,5	476,8	45,1	49,1
Stuttgart	172	2 941	41,7	3,0	36,6	34,5
Nürnberg	57	397	15,5	0,3	18,4	19,2
München	374	9 321	136,9	30,4	40,7	38,7
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	61	286	0,7	-	39,8	47,3
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	520	10 729	214,2	44,4	35,7	34,5
Großbritannien/Irland	738	19 844	1 001,8	319,0	47,6	51,1
Niederlande	552	10 061	345,9	48,6	37,0	40,5
Belgien	228	3 407	215,5	79,9	37,8	42,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	296	9 594	163,1	31,0	49,1	47,0
Spanien	40	1 104	25,0	3,9	49,6	44,9
Portugal/Azoren	1	38	0,6	0,1	59,4	50,2
Schweiz	453	12 061	277,9	37,1	52,8	48,6
Italien	226	6 051	183,4	22,4	42,7	43,0
Österreich	284	5 707	90,8	19,6	33,1	32,5
Griechenland	47	751	18,2	2,0	26,2	26,0
Türkei	34	1 213	48,3	5,6	43,7	36,8
Jugoslawien	18	411	2,9	1,0	47,9	41,4
Andere Balkanstaaten 8)	24	274	3,7	1,1	21,9	19,0
Tschechoslowakei	11	104	13,5	3,2	22,4	42,7
Afrika einschl. Ägypten	25	977	19,1	3,9	61,0	52,8
Übersee	82	3 968	255,9	37,1	47,1	53,3
Nah- und mittlerer Osten	41	1 099	62,1	9,9	44,7	47,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsart
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Januar 1961
 noch: 5) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			vH
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 611	90 810	3 030,5	586,1	47,6	48,6
davon von 4)						
Hamburg	461	10 789	296,8	33,7	38,0	39,6
Hannover	54	22	55,2	3,5	33,3	26,4
Bremen	82	1 757	31,2	2,9	37,6	37,9
Düsseldorf	763	21 190	496,8	79,9	55,2	51,7
Köln/Bonn	153	3 088	81,4	5,3	40,9	40,5
Frankfurt	1 453	40 231	1 771,6	361,8	49,3	50,5
Stuttgart	167	3 092	55,7	7,1	36,9	36,4
Nürnberg	32	307	26,7	8,3	25,0	35,6
München	387	10 043	214,5	83,6	44,0	48,2
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	59	291	0,6	-	43,9	52,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	518	11 700	308,1	40,7	40,0	40,0
Großbritannien/Irland	725	19 518	780,0	153,5	48,4	45,0
Niederlande	570	10 338	390,7	42,6	38,5	41,2
Belgien	197	3 560	101,8	9,1	37,9	37,7
Luxemburg	3	37	0,2	0,0	27,9	22,5
Frankreich	291	10 094	187,4	30,6	52,9	51,2
Spanien	38	1 016	7,4	7,1	47,6	40,3
Portugal/Azoren	2	67	4,0	0,7	49,6	63,3
Schweiz	445	11 773	307,6	37,7	50,9	49,2
Italien	243	7 058	300,4	40,7	46,7	50,9
Österreich	297	5 729	186,4	63,1	33,5	38,4
Griechenland	42	701	45,2	12,7	28,5	40,4
Türkei	31	1 323	75,8	31,0	50,2	56,6
Jugoslawien	17	360	8,6	5,3	45,9	50,7
Andere Balkanstaaten 8)	27	306	16,8	2,2	22,7	28,0
Tschechoslowakei	10	88	11,8	1,1	21,1	37,6
Afrika einschl. Ägypten	23	1 058	44,0	3,0	69,6	67,2
Übersee	85	4 415	158,9	86,0	51,8	52,2
Nah- und mittlerer Osten	47	1 669	95,4	19,0	58,6	62,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach b. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) im Januar 1961

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	5	1	-	35
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	11	13	6	437
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	15	8	-	502
Stuttgart	3	6	-	120
Nürnberg	-	4	-	141
München	5	28	-	573
Berlin	-	1	-	14
Insgesamt	39	61	6	1 822

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	5	2	6	76
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	11	14	-	523
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	8	12	-	276
Stuttgart	4	4	-	62
Nürnberg	1	3	-	82
München	10	22	-	516
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	39	57	6	1 535

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten;
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus A. 2.) im Januar 1961

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	28	30	232	318	1 455	34 484	369	-
Hannover	34	1	278	2	77 266	-	-	-
Bremen	-	5	-	35	-	14 305	-	-
Düsseldorf	36	116	25	3 044	-	149 224	-	456
Köln/Bonn	8	4	16	42	-	-	-	-
Frankfurt	28	47	145	1 962	9 951	17 889	-	-
Stuttgart	42	13	37	257	29 420	18 169	-	-
Nürnberg	1	7	-	-	-	13 384	-	-
München	18	35	31	800	-	332	-	18
Berlin	50	2	544	32	18 069	312	-	90
Hubschr.-Plätze 3)	4	-	10	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	510	1	645	-	-	-	-	-
Insgesamt	759	261	1 963	6 492	136 161	248 099	369	564

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	21	35	165	201	-	13 182	-	-
Hannover	33	1	221	2	10 422	-	-	-
Bremen	1	3	-	82	-	-	-	-
Düsseldorf	43	110	42	2 033	29 263	11 255	-	111
Köln/Bonn	7	4	19	38	-	8 000	-	-
Frankfurt	26	59	114	939	7 647	35 747	-	34
Stuttgart	36	16	46	43	-	7 475	-	9
Nürnberg	8	-	-	-	-	-	-	-
München	18	35	65	592	-	15 692	-	-
Berlin	50	3	633	65	88 829	-	369	-
Hubschr.-Plätze 3)	4	-	10	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 4)	512	2	648	1	-	-	-	-
Insgesamt	759	268	1 963	3 996	136 161	91 351	369	154

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Duisburg, Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 480 Landungen und 480 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 506 ausgestiegenen und 506 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Januar 1961

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	1	1	-	-	-	-	-	-
Hannover	22	4	4	1	-	-	-	13
Bremen	13	-	-	-	-	-	-	13
Düsseldorf	4	3	1	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	18	4	1	-	-	-	-	13
Frankfurt	5	4	-	-	-	-	-	1
Stuttgart	76	52	20	3	1	-	-	-
Nürnberg	13	1	2	-	10	-	-	-
München	46	3	-	-	-	-	-	43
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ¹⁾	155	37	3	2	16	-	-	97
Insgesamt	353	109	31	6	27	-	-	180

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	6	-	-	-	-
Hannover	12	12	6	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	45	42	3	-	-
Köln/Bonn	24	18	6	-	-
Frankfurt	17	17	-	-	-
Stuttgart	125	95	30	-	-
Nürnberg	50	44	6	-	-
München	9	9	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ¹⁾	210	57	7	-	146
Insgesamt	498	294	58	-	146

1) Einschließlich 155 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 180 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr im Januar 1961

d) Gestartete Flugzeuge, eingestiegene Personen und eingeladene Fracht auf sonstigen Flugplätzen nach dem in- und Ausland

Flugplatz	Platzflüge		Überlandflüge		
	Starts	Personen	Starts	Personen	Fracht
	Anzahl		Anzahl		kg
Kiel	-	-	11	-	-
Lübeck	-	-	1	1	-
Borkum	-	-	5	7	-
Emden	-	-	31	65	-
Wangerooze	-	-	1	1	-
Wilhelmshaven	3	9	15	-	-
Bielefeld	-	-	1	-	-
Bonn-Hangelar	-	-	3	-	-
Essen-Mülheim	10	-	2	3	-
Rheine	1	-	1	-	-
Egelsbach	18	-	239	523	-
Kassel	-	-	2	2	-
Bad Dürkheim	-	-	2	-	-
Hammerich	1	-	50	48	-
Koblenz	-	-	1	-	-
Speyer	-	-	2	-	-
Baden-Baden-Oos	-	-	3	-	-
Karlsruhe	7	10	175	172	-
Kehl	-	-	2	1	-
Mannheim	33	15	44	2	-
Augsburg	-	-	1	-	-
Oberau	-	-	1	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	3	-	-
Insgesamt	73	34	596	825	-

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Januar 1961

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	-	59	172	2 553	739	5 411	342	17	693	8 117	3	18 106
Hannover	45	18	100	186	49	1 063	-	11	-	10 570	2	12 044
Bremen	89	89	-	265	-	692	-	10	-	-	-	1 145
Düsseldorf	2 705	18	420	45	39	3 332	129	168	1 501	4 524	7	12 888
Köln/Bonn	715	39	-	39	24	1 423	5	85	413	3 095	-	5 838
Frankfurt	5 190	1 051	298	3 201	1 619	17	2 631	1 707	3 879	8 977	2	28 572
Stuttgart	419	-	-	18	-	2 938	125	-	163	1 452	10	5 125
Nürnberg	-	7	5	58	100	2 004	-	50	31	1 011	-	3 266
München	698	-	2	1 691	359	4 149	161	16	9	4 457	23	11 565
Berlin	11 606	15 763	-	5 268	3 186	16 404	1 629	1 150	5 844	-	-	60 850
Hubschr.-Plätze	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	71	78
Sonst. Flugplätze	5	4	-	-	-	1	12	-	21	-	815	858
Insgesamt	21 472	17 048	997	13 331	6 115	37 434	5 034	3 214	12 554	42 203	933	160 335
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	59	171	2 398	731	4 350	340	17	673	8 117	3	16 859
Hannover	41	18	84	170	49	556	-	11	-	10 570	2	11 501
Bremen	89	87	-	171	-	360	-	10	-	-	-	717
Düsseldorf	2 608	18	420	45	39	2 142	128	168	1 438	4 524	7	11 537
Köln/Bonn	706	39	-	25	24	651	5	85	402	3 095	-	5 032
Frankfurt	5 154	1 051	298	3 182	1 619	17	2 626	1 707	3 845	8 977	2	28 478
Stuttgart	412	-	-	18	-	1 796	125	-	100	1 452	10	3 913
Nürnberg	-	7	5	54	94	1 177	-	50	31	1 011	-	2 429
München	636	-	2	1 552	352	3 030	131	16	9	4 457	23	10 208
Berlin	10 996	15 758	-	5 213	3 178	15 088	1 626	1 150	5 617	-	-	58 626
Hubschr.-Plätze	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	71	78
Sonst. Flugplätze	5	4	-	-	-	1	12	-	21	-	815	858
zusammen	20 647	17 041	980	12 835	6 086	29 168	4 993	3 214	12 136	42 203	933	150 236
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	1	155	8	1 061	2	-	20	-	-	1 247
Hannover	4	-	16	16	-	507	-	-	-	-	-	543
Bremen	-	2	-	94	-	332	-	-	-	-	-	428
Düsseldorf	97	-	-	-	-	1 190	1	-	63	-	-	1 351
Köln/Bonn	9	-	-	14	-	772	-	-	11	-	-	806
Frankfurt	36	-	-	19	-	-	5	-	34	-	-	94
Stuttgart	7	-	-	-	-	1 142	-	-	63	-	-	1 212
Nürnberg	-	-	-	4	6	827	-	-	-	-	-	837
München	62	-	-	139	7	1 119	30	-	-	-	-	1 357
Berlin	610	5	-	55	8	1 316	3	-	227	-	-	2 224
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	825	7	17	496	29	8 266	41	-	418	-	-	10 099

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Europa		9 567	1 073	751	14 756	1 690	21 930	2 385	419	7 826	1 210	61 617
darunter: Belgien		421	24	28	710	44	813	163	16	585	-	2 804
	darunter von:											
	Hamburg				2		10					12
	Hannover						8					8
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						36					36
	München	1			6		10					17
	Berlin	15				2	80					97
Dänemark		1 226	50	67	983	66	792	79	5	251	-	3 519
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	29										29
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt	11										11
	Stuttgart	1					67					68
	Nürnberg				3		52					55
	München	7			17		11	3				38
	Berlin	159										159
Finnland		558	4	-	6	32	271	18	-	9	-	898
	darunter von:											
	Hannover	4										4
	Düsseldorf	56					10					66
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart	1					13					14
	Nürnberg						9					9
	München	2					40					42
	Berlin	14										14
Frankreich		736	32	95	2 170	16	3 251	482	96	657	631	8 166
	darunter von:											
	Hamburg				99	2	86					187
	Hannover						94					94
	Bremen				3		4					7
	Düsseldorf						42					42
	Köln/Bonn						15					15
	Stuttgart						179					179
	Nürnberg					1	94					95
	München	4			10		96	2				112
	Berlin	4			7		40			15		66

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		3	-	-	56	-	703	20	-	137	-	919
	darunter von:											
	Hamburg				5		14					19
	Hannover						8					8
	Bremen				2		11					13
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						4			8		12
	Nürnberg						3					3
	München				2		2					4
	Berlin						9			3		12
Großbritannien		2 377	673	247	6 743	954	3 854	183	75	2 065	545	17 716
	darunter von:											
	Hamburg				13		4					17
	Hannover						16					16
	Bremen				38		12					50
	Düsseldorf	1					4					5
	Köln/Bonn				1		6			1		8
	Frankfurt	1			4							5
	Stuttgart						344			1		345
	Nürnberg					3	185					188
	München	8			33		79	2				122
	Berlin	23			33	4	68			5		133
Irland		30	1	1	125	16	51	8	1	23	-	256
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München	2			6		3					11
	Berlin				1		1					2
Italien		135	1	-	225	76	2 593	62	-	471	-	3 563
	darunter von:											
	Hamburg						99			4		103
	Hannover						57					57
	Bremen						23					23
	Düsseldorf						254			7		261
	Köln/Bonn						82			1		83
	Stuttgart						34			6		40
	Nürnberg						43					43
	München	1			2	1	28	3				35
	Berlin	1					124			19		144

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		5	-	-	12	-	50	1	-	210	-	278
	darunter von:											
	Hamburg						3			1		4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8			22		30
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt									21		21
	Stuttgart									1		1
	München				1		9					10
	Berlin						1			3		4
Luxemburg		-	-	-	1	-	1	-	36	80	-	118
	darunter von:											
	München						1					1
Niederlande		1 867	171	258	871	151	1 756	277	184	587	34	6 156
	darunter von:											
	Hamburg			1	1							2
	Hannover			16	3		2					21
	Bremen				4							4
	Köln/Bonn	1					1					2
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						20					20
	Nürnberg						7					7
	München				1	2	23	1				27
	Berlin	229	1		2		26			1		259
Norwegen		495	13	-	53	5	236	25	-	37	-	864
	darunter von:											
	Bremen						3					3
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						3					3
	München				1		3					4
	Berlin	11										11
Österreich		30	-	1	322	4	1 211	228	-	782	-	2 578
	darunter von:											
	Hamburg						106			9		115
	Hannover						27					27
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						107			27		134
	Köln/Bonn				4		40					44
	Frankfurt							2		6		8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen.

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart						9			30		39
	Nürnberg						21					21
	München	3			5	1	6	6				21
	Berlin						96			117		213
Polen		10	-	1	13	-	9	2	-	22	-	57
	darunter von:											
	Bremen				2		2					4
	Frankfurt									4		4
Portugal		8	1	1	97	1	73	27	-	38	-	246
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
	Berlin						12					12
Schweden		1 104	58	56	427	7	469	149	-	265	-	2 535
	darunter von:											
	Bremen				2		3					5
	Düsseldorf	3										3
	Köln/Bonn	3					2					5
	Frankfurt	21			1							22
	Stuttgart	4					8					12
	München	4			4		34					42
	Berlin	83	2									85
Schweiz		466	25	3	1 640	278	3 484	588	6	1 290	-	7 780
	darunter von:											
	Hamburg				2	2	208	2		6		220
	Hannover				13		46					59
	Bremen		1		17		26					44
	Düsseldorf						134	1		2		137
	Köln/Bonn						182			2		184
	Frankfurt				1			3				4
	Stuttgart									5		5
	Nürnberg				1		145					146
	München				10		20	1				31
	Berlin	1			3	1	539	3		38		585
Spanien		42	20	3	158	-	1 238	67	-	148	-	1 676
	darunter von:											
	Hamburg						85					85
	Hannover						24					24
	Bremen				1		23					24
	Düsseldorf						175					175

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn				1		39					40
	Stuttgart						34			1		35
	Nürnberg						32					32
	München	1			3		49					53
	Berlin						36			2		38
Tschecho- slowakei		1	-	-	11	-	36	-	-	5	-	53
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				1		3					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
Türkei		17	-	-	63	-	987	4	-	126	-	1 197
	darunter von:											
	Hamburg				2		20					22
	Hannover						9					9
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						14			1		15
	Köln/Bonn				1		14					15
	Stuttgart						2			4		6
	Nürnberg						4					4
	München						14	3				17
	Berlin				2		7					9
Ungarn		-	-	-	26	15	30	1	-	8	-	80
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						2					2
	Berlin						1			3		4
Afrika		105	1	8	735	30	1 219	65	-	208	-	2 371
darunter: Ägypten		20	-	3	175	-	391	25	-	84	-	698
	darunter von:											
	Hamburg				6		23					29
	Hannover						4					4
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn	1			1		4			1		7
	Stuttgart						15					15
	Nürnberg						8					8
	München						19	1				20
	Berlin						9			1		10

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Äthiopien		-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	180
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						1					1
Ghana		10	-	1	1	1	20	-	-	2	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						3					3
	München						1					1
Kan. Inseln		33	-	-	95	-	95	9	-	19	-	251
	darunter von:											
	Bremen				1		2					3
	Köln/Bonn						3					3
	München						3					3
	Berlin						2					2
Kenia Uganda		6	-	-	5	-	7	1	-	2	-	21
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Berlin						1					1
Libyen		1	1	-	3	-	110	-	-	22	-	137
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						17					17
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				3		6					9
	Berlin						4					4
Marokko		-	-	-	35	27	48	1	-	2	-	113
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						1					1
	Bremen				2		1					3
	Köln/Bonn				2		35					37
	München						1					1
	Berlin						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigeria		5	-	-	4	-	88	-	-	5	-	102
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Stuttgart						3					3
	München						1					1
Senegal		3	-	-	5	-	21	-	-	-	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						1					1
Sudan		3	-	-	1	-	14	-	-	2	-	20
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Südafrika- nische Union		15	-	1	334	2	79	5	-	51	-	487
	darunter von:											
	Hamburg				4		5					9
	Hannover						4					4
	Bremen				4		1					5
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn				1		5					6
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München				3		7	1				11
	Berlin						2					2
Tunesien		2	-	-	46	-	148	24	-	5	-	225
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						41					41
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München						9					9
	Berlin						1					1
Amerika		753	36	179	571	68	6 563	128	19	760	2	9 079
darunter:												
Kanada		114	10	106	163	20	623	23	4	117	-	1 180
	darunter von:											
	Hamburg				4		14					18

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover						15					15
	Bremen		1		8		12					21
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt				6							6
	Stuttgart						13					13
	Nürnberg						3					3
	München	5			4	1	35	1				46
	Berlin	21			3		21					45
Vereinigte Staaten		571	20	71	291	46	5 680	81	12	563	2	7 337
	darunter von:											
	Hamburg				8		271					279
	Hannover						134					134
	Bremen				2		146					148
	Düsseldorf	1					243					244
	Köln/Bonn						175			3		178
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						340					340
	Nürnberg					2	155					157
	München	16			11	2	535	5				569
	Berlin	42	2		1		183			10		238
Mexiko		20	-	1	7	1	8	1	-	9	-	47
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1					2					3
	München				2		2					4
	Berlin					1	1					2
Argentinien		6	-	-	29	-	78	7	-	20	-	140
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						7					7
	Berlin						5					5
Brasilien		11	6	-	54	-	72	6	1	31	-	181
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München	1			1		5					7
	Berlin	1					5			2		8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Chile		10	-	-	6	1	28	1	2	3	-	51
	darunter von:											
	Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						3					3
	München				2		2					4
Kolumbien		3	-	-	2	-	13	-	-	4	-	22
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
Venezuela		6	-	-	2	-	25	3	-	7	-	43
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						4					4
	München						1					1
	Berlin						4					4
Asien		242	3	4	335	34	1 385	33	-	494	-	2 530
darunter:												
Afghanistan		-	-	-	-	-	26	-	-	12	-	38
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						1					1
Hongkong		21	-	-	8	-	63	-	-	10	-	102
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
Indien		3	-	1	42	2	305	13	-	63	-	429
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						58					58
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						5			1		6
	Nürnberg						6					6
	München						7					7
	Berlin						7					7
Indonesien		4	-	-	1	-	20	-	-	7	-	32
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn				1		3					4
	München						2					2

noch: C) Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
<u>Irak</u>		4	-	-	20	-	38	1	-	33	-	96
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						4					4
	München						2					2
<u>Iran</u>		22	-	1	58	30	308	3	-	94	-	516
	darunter von:											
	Hamburg				5		19					24
	Hannover						12					12
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	1					9					10
	Stuttgart						3			4		7
	Nürnberg						3					3
	München						1					1
	Berlin						7			1		8
<u>Israel</u>		3	-	-	26	-	34	6	-	143	-	212
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Düsseldorf									3		3
	Köln/Bonn	1					8			1		10
	Stuttgart									1		1
	München	2			7		10					19
	Berlin						2			6		8
<u>Japan</u>		134	-	1	14	1	127	3	-	22	-	302
	darunter von:											
	Hamburg				1		7					8
	Hannover						1					1
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf	5					2					7
	Köln/Bonn				2		13					15
	Stuttgart	1					2					3
	Nürnberg						1					1
	München	1			2		15					18
	Berlin	5			2							7
<u>Libanon</u>		14	1	-	74	-	234	5	-	44	-	372
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						7					7
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						4			1		5
	München	2						1				3
	Berlin				1		7					8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Januar 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Pakistan		5	-	1	25	1	107	1	-	20	-	160
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						5			1		6
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						3					3
	München						1					1
	Berlin						2					2
Saudi Arabien		5	-	-	9	-	23	-	-	5	-	42
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München						1					1
Syrien		1	2	-	12	-	18	-	-	10	-	43
	darunter von:											
	Düsseldorf						3					3
	Stuttgart						3					3
	München						2					2
	Berlin						1					1
Thailand		17	-	-	14	-	44	-	-	19	-	94
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						1					1
Australien		1	-	26	12	1	48	4	-	165	-	257
darunter:												
Austr. Bund		1	-	26	10	-	47	4	-	165	-	253
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						5			2		7
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
	Berlin						1					1
Insgesamt		10 668	1 113	978	16 409	1 823	31 145	2 615	438	9 453	1 212	75 854

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	177 829,5	1 666,3	72 129,2	-	33 744,0	-	311 475,0	3 435,1	26 271,3	-
darunter umgeladen:	30 132,5	191,0	19 696,5	-	-	-	22 430,8	462,3	238,8	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	10 155,0	-	-	-	1 756,4	62,0	5,8	-
Hannover	608,3	31,0	-	-	-	-	141,0	-	-	-
Bremen	4 348,6	-	-	-	-	-	908,0	-	8,0	-
Düsseldorf	1 258,6	-	-	-	-	-	-	-	83,0	-
Köln/Bonn	488,2	-	-	-	-	-	6 941,7	-	-	-
Frankfurt	509,6	160,0	-	-	-	-	2 576,4	400,3	142,0	-
Stuttgart	636,0	-	89,0	-	-	-	1 759,1	-	-	-
Nürnberg	146,0	-	-	-	-	-	192,8	-	-	-
München	179,0	-	-	-	-	-	470,8	-	-	-
Berlin	21 958,2	-	9 452,5	-	-	-	7 684,6	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	225 809,3	2 651,6	63 802,7	43,0	49 452,1	-	330 468,0	3 672,1	54 492,7	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	188 519,6	2 651,6	32 333,3	43,0	12 428,4	-	241 991,7	3 672,1	32 120,0	-
darunter umgeladen:	17 195,3	1 176,3	1 772,0	43,0	277,0	-	14 505,4	699,3	-	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	1 323,0	31,0	275,0	-	1 855,1	-	-	-
Hannover	165,0	-	-	-	-	-	1 276,0	-	-	-
Bremen	125,7	-	30,0	-	-	-	211,6	-	-	-
Düsseldorf	1 518,0	62,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	7 264,2	-	-	-	-	-	1 240,0	-	-	-
Frankfurt	1 441,4	1 081,0	7,0	12,0	-	-	390,2	687,3	-	-
Stuttgart	817,0	-	186,0	-	-	-	108,0	-	-	-
Nürnberg	199,0	-	-	-	-	-	953,2	-	-	-
München	432,0	33,3	-	-	2,0	-	5 986,4	12,0	-	-
Berlin	5 233,0	-	225,0	-	-	-	2 484,9	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	209 266,4	1 666,3	63 199,8	-	24 811,0	-	253 980,7	3 435,1	82 187,0	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Januar 1961

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
963 613,6	155 045,7	48 570,8	1,0	38 251,5	-	60 163,5	5 520,5	36 772,1	-	1 768 220,5	165 668,6
295 952,1	2 742,5	4,0	-	-	-	8 997,8	100,1	-	-	377 452,5	3 495,9
66 004,2	1 081,0	-	-	-	-	190,9	33,3	-	-	78 112,3	1 176,3
10 425,3	12,0	-	-	-	-	194,4	-	-	-	11 370,0	43,0
10 104,0	-	-	-	-	-	339,5	-	-	-	15 708,1	-
38 561,5	687,3	4,0	-	-	-	1 516,7	12,0	-	-	41 423,8	699,3
20 570,1	-	-	-	-	-	460,2	-	-	-	28 460,2	-
-	-	-	-	-	-	1 702,5	53,0	-	-	4 930,5	613,3
66 120,5	-	-	-	-	-	140,1	-	-	-	68 814,8	-
31 597,3	-	-	-	-	-	85,5	1,8	-	-	32 121,6	1,8
21 132,1	962,2	-	-	-	-	-	-	-	-	21 781,9	962,2
31 266,0	-	-	-	-	-	4 368,0	-	-	-	74 729,3	-
671 992,0	152 916,5	117 361,6	1,0	70 373,1	1,8	72 947,6	6 382,6	111 501,4	-	1 768 220,5	165 668,6

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
1 149 614,2	152 916,5	113 663,9	1,0	41 197,5	1,8	129 304,9	6 382,6	18 213,9	-	1 959 387,4	165 668,6
333 786,5	613,3	-	-	5,0	1,8	4 562,9	962,2	3 219,0	-	375 323,1	3 495,9
34 399,0	160,0	-	-	-	-	90,0	-	-	-	37 942,1	191,0
31 190,5	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-	32 638,5	-
12 028,3	-	-	-	-	-	264,0	-	-	-	12 659,6	-
24 555,4	400,3	-	-	-	-	420,0	-	-	-	26 494,4	462,3
40 800,2	-	-	-	5,0	-	757,6	-	-	-	50 067,0	-
-	-	-	-	-	-	653,0	962,2	-	-	2 491,6	2 742,5
70 374,3	-	-	-	-	-	234,5	-	-	-	71 719,8	-
32 985,6	-	-	-	-	-	74,5	-	-	-	34 212,3	-
49 805,3	53,0	-	-	-	1,8	-	-	3 219,0	-	59 444,7	100,1
37 647,9	-	-	-	-	-	2 062,3	-	-	-	47 653,1	-
818 319,3	155 045,7	185 383,7	1,0	75 404,8	-	184 186,7	5 520,5	62 648,0	-	1 959 387,4	165 668,6

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Januar 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere</u>			
Lebende Tiere	6 554,5	639,5	593,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	1 487,6	408,6	-
Fleisch, zubereitet	173,3	271,0	-
Fleischkonserven	454,7	352,5	51,3
02 <u>Molkereierzeugnisse und Eier</u>			
Milch und Rahm	51,0	5 037,3	210,0
Butter	-	24,0	-
Käse und Quark	572,0	262,5	-
Vogeleier	38 996,2	59,0	3 347,0
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	1 789,3	31 670,6	25,2
Fischkonserven	342,3	453,0	3,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	40,2	6,0	-
Reis	162,5	23,8	0,5
Gerste	10,0	-	-
Mais	54,0	36,0	-
Anderes Getreide	57,0	-	-
Mehl aus Weizen	28,0	29,0	-
Mehl aus anderem Getreide	17,0	-	-
Getreideerzeugnisse	1 320,3	1 125,0	63,9
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	3 136,3	1 149,3	13,2
Trockenfrüchte	104,2	14,0	28,8
Obstkonserven	1 571,2	959,5	65,4
Gemüse	5 712,5	678,1	1 309,0
Gemüsekonserven	925,7	57,5	4,0
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker und Honig	206,5	250,9	1,8
Zuckerwaren	923,7	522,3	33,8
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 273,7	498,0	128,3
Kakao	15,0	-	16,0
Schokolade	118,0	95,0	-
Tee und Mate	242,5	57,4	21,8
Gewürze	1 740,1	63,5	-
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	131,0	585,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittelzubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	-	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	4 650,8	18 655,0	237,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	3 349,9	2 207,2	-
Alkoholische Getränke	6 617,8	7 977,3	2 386,1
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 212,0	367,0	96,5
Tabakwaren	3 667,6	3 311,0	518,6
2 <u>Rohstoffe, ausgen. mineralische Brennstoffe</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	6 569,1	1 428,2	3 417,7
Pelzfelle, roh	24 725,7	11 992,4	7 467,7
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	57,5	41,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	970,9	880,3	66,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rohholz	28,1	351,0	-
Holz, zugeschnitten	37,0	5,0	1,0
Rohkork und Korkabfälle	473,0	-	-
25 <u>Zellstoff und Papierabfälle</u>			
Zellstoff und Papierabfälle	11,0	-	5,0
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	33,0	10,0	0,8
Wolle und Tierhaare	565,6	63,7	14,0
Baumwolle	763,2	1 351,3	37,2
Jute	-	-	-
Pflanzliche Spinnstoffe, a.n.g.	124,0	172,0	1,0
Künstliche Fasern	1 683,5	603,0	108,0
Abfälle von Spinnstoffwaren	1,0	42,0	-
27 <u>Mineralische Rohstoffe, ausgen. Erze, Brennstoffe und Schmucksteine</u>			
Natürliche Düngemittel	11,6	-	-
Werksteine, Sand und Kies	144,0	-	6,0
Schwefel	1,0	8,0	-
Natürliche Schleifmittel	1,0	7,0	-
Andere mineralische Rohstoffe	3 086,9	6 408,4	599,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	120,3	2,0	-
Eisen- oder Stahlschrott	-	-	-
Unedle NE-Metallerze	20,5	8,1	3,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
Thorium- und Uranerze und Konzentrate	-	3,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
29 <u>Tierische und pflanzliche Rohstoffe, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	46 566,1	10 458,2	1 675,4
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	210 940,3	7 817,7	4 976,9
3 <u>Brennstoffe und Schmiermittel</u>			
32 <u>Kohle, Koks und Briketts</u>			
Kohle, Koks und Briketts	151,0	-	-
33 <u>Erdöl, und Erdöldestillationserzeugnisse</u>			
Erdöl	170,5	183,2	16,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 316,2	606,6	57,2
4 <u>Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische Fette und Öle</u>			
Tierische Fette und Öle	60,0	11,0	-
42 <u>Pflanzliche Öle</u>			
Fette pflanzliche Öle, flüssig	109,0	4,0	12,0
Andere fette pflanzliche Öle	-	-	-
43 <u>Öle und Fette, verarbeitet</u>			
Öle und Fette, verarbeitet	293,6	135,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Organische chemische Erzeugnisse	173,7	686,5	2,9
Anorganische chemische Grundstoffe	588,7	809,3	180,0
Anorganische chemische Erzeugnisse	96,0	1 019,0	64,0
Radioaktive Stoffe	1 809,5	405,9	97,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus Kohle, Erdöl und Naturgas	137,4	124,6	9,0
53 <u>Farb- und Gerbstoffe</u>			
Synthetische organische Farbstoffe	281,0	3 964,7	5,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	39,0	763,0	-
Pigmente, Farben und Lacke	1 295,8	7 420,3	250,5
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	10 697,2	28 274,7	2 861,5
55 <u>Riechstoffe, Körperpflege-, Putz-, Wasch- und Reinigungsmittel</u>			
Ätherische Öle und Riechstoffe	348,5	254,0	20,0
Riech- und Schönheitsmittel	2 429,2	1 515,0	56,5
Seifen und Putz- und Reinigungsmittel	1 088,9	211,0	179,4
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
57 <u>Sprengstoffe</u> Sprengstoffe	90,0	457,5	2,0
58 <u>Kunststoffe und regenerierte Zellulose</u> Kunststoffe und regenerierte Zellulose	3 228,2	6 138,0	377,6
59 <u>Chemische Erzeugnisse, a.n.g.</u> Chemische Erzeugnisse, a.n.g.	9 520,4	32 862,7	821,5
6 <u>Halb- und Fertigwaren, nach Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren und zugerichtete Pelzfelle</u>			
Leder	36 111,2	9 882,9	2 559,1
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	8 771,8	8 254,6	1 078,2
Zugerichtete Pelzfelle	9 169,2	3 612,6	486,0
62 <u>Kautschukwaren, a.n.g.</u> Halberzeugnisse aus Kautschuk	368,0	401,9	1,0
Waren aus Kautschuk, a.n.g.	8 637,7	12 221,1	759,3
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Furniere, Kunstholz	132,8	516,5	-
Waren aus Holz, a.n.g.	2 009,8	1 603,1	42,7
Waren aus Kork	9,0	-	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	2 582,2	4 141,3	437,6
Waren aus Papier oder Pappe	6 514,0	8 427,0	137,4
65 <u>Garne, Gewebe, Textilfertigwaren</u> Garne aus Spinnstoffen	5 639,6	4 229,4	388,9
Baumwollgewebe	1 281,9	26 307,8	744,6
Andere Gewebe	18 649,0	37 771,3	2 137,3
Tülle, Spitzen, Bänder	586,1	8 079,6	551,6
Spezialgewebe	22 872,5	11 674,2	3 193,6
Spinnstoffwaren, a.n.g.	25 003,1	20 412,3	5 375,6
Fußbodenbeläge und Teppiche	75 964,0	6 388,1	3 976,0
66 <u>Waren aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement und Baustoffe	185,0	10,0	336,0
Baumaterial aus keramischen Stoffen	198,8	552,9	113,4
Waren aus mineralischen Stoffen	1 423,4	3 238,7	199,8
Glas	229,0	597,5	18,0
Glaswaren	1 836,5	29 043,7	109,1
Feinkeramische Erzeugnisse	1 761,7	11 210,8	21,1
Edelsteine und echte Perlen	1 392,7	643,3	40,9
67 <u>Eisen und Stahl</u> Roheisen	374,0	576,3	32,0
Stahlrohblöcke	421,0	74,4	-
Stabstahl und Profile	60,0	1 355,1	-
Breitflachstahl	31,0	21,0	-
Bandstahl	280,0	47,7	-
Eisenbahnoberbaumaterial	-	470,0	-

noch: c) Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J a n u a r 1 9 6 1

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
67 <u>Eisen und Stahl</u>			
Stahldraht	43,0	167,0	15,0
Rohre	736,0	862,7	14,0
Eisen- und Stahlwaren, a.n.g.	1 022,1	1 358,0	81,6
68 <u>NE-Metalle</u>			
Silber und Platin	854,3	222,7	10,0
Kupfer	605,5	204,0	1,0
Nickel	145,0	9,0	-
Aluminium	541,2	3 139,3	72,0
Blei	8,0	99,5	-
Zink	112,0	53,0	-
Zinn	40,0	104,9	-
Uran und Thorium	-	-	1,0
Andere unedle NE-Metalle	6 978,2	1 494,3	9,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Metallkonstruktionen	3,0	3,0	-
Fässer und Behälter	969,0	716,2	7,0
Kabel, Stahldraht und Gitter	448,0	1 014,0	97,0
Nägels und Schrauben	4 717,0	1 048,6	106,0
Werkzeuge	7 057,2	18 473,8	203,5
Schneidwaren und Bestecke	3 037,7	4 013,0	45,0
Metallwaren für den Hausgebrauch	2 262,1	1 077,6	225,2
Waren aus unedlen Metallen, a.n.g.	9 816,5	31 266,9	1 609,4
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Nichtelektrische Maschinen</u>			
Dampfkessel und Motoren	118 164,4	33 740,7	14 475,4
Schlepper und Landmaschinen	14 499,8	4 577,7	4 110,3
Büromaschinen	38 774,7	39 551,9	575,5
Metallbearbeitungsmaschinen	1 062,0	116,0	-
Textil- und Lederindustriemaschinen	4 036,2	2 502,8	195,1
Andere besondere Industriemaschinen	2 890,1	1 215,8	-
Maschinen und Apparate, a.n.g.	109 968,7	299 377,4	7 756,6
72 <u>Elektrische Maschinen und Apparate</u>			
Elektrische Maschinen und Schaltgeräte	3 332,5	7 430,8	579,6
Drähte, Kabel, Isolatoren usw.	1 452,7	1 906,3	428,8
Nachrichtengeräte	14 454,1	46 779,2	2 429,8
Elektrische Haushaltsgeräte	3 421,2	6 252,7	116,6
Apparate für Elektromedizin	390,4	1 814,2	-
Elektrische Maschinen und Apparate, a.n.g.	82 732,8	114 376,0	14 262,7
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	1 880,1	132,0	-
Kraftfahrzeuge	21 733,9	99 247,3	1 425,0
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	488,5	1 914,0	350,0
Luftfahrzeuge	56 187,4	43 971,8	3 798,7
Wasserfahrzeuge	6 226,0	12 905,6	50,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Januar 1961

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.</u>			
Sanitäre Artikel, Heizkessel, Beleuchtungskörper usw.	2 056,0	5 048,2	394,9
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 888,0	2 739,8	209,0
83 <u>Reiseartikel und Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel und Täschnerwaren	1 051,5	2 335,8	41,0
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	88 338,4	70 433,4	8 724,0
Pelzwaren	368,6	68,7	5,8
85 <u>Schuhe</u>			
Schuhe	10 360,7	4 751,0	7 495,9
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	40 917,7	121 661,2	5 038,8
Photochemische Erzeugnisse	1 523,6	1 612,4	410,4
Belichtete Kinofilme	21 028,2	15 217,2	2 071,7
Uhren	4 196,2	7 863,3	1 490,0
89 <u>Bearbeitete Waren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente, Plattenspieler und Schallplatten	13 087,2	41 827,6	1 433,8
Druckereierzeugnisse	236 426,2	241 700,3	10 685,9
Kunststoffwaren	3 819,6	9 560,3	968,7
Kinderwagen, Sportartikel und Spielzeug	11 025,7	8 849,6	1 002,9
Bürobedarf	1 325,6	2 971,1	181,9
Kunstgegenstände und Sammlungsstücke	1 145,4	6 889,7	56,9
Schmuck-, Gold- und Silberschmiedewaren	2 203,0	41 548,7	528,1
Bearbeitete Waren, a.n.g.	14 912,8	30 650,4	3 162,1
9 <u>Sendungen verschiedener Art</u>			
Persönliche Effekten und anderes	112 594,6	103 344,9	10 533,5
Zootiere, Hunde und Katzen	15 901,2	19 484,0	784,1
Kriegswaffen und Munition	538,6	1 108,0	19,8
Nicht im Umlauf befindliche Münzen	50,5	-	-
Diplomatengut	9 484,1	18 261,0	2 102,0
Gold, Goldbarren und Münzen	824,3	1 211,3	2,0
Insgesamt	1 768 220,5	1 959 387,4	165 668,6

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 006 035,2	85 665,6	1 043 602,7	101 369,6
Albanien	-	-	-	-
Belgien	65 612,5	2 428,0	42 270,8	5 151,4
Bulgarien	290,9	76,8	969,1	34,7
Dänemark	60 231,1	3 798,0	25 014,8	3 445,5
Finnland	3 225,6	1 879,0	31 059,2	1 938,7
Frankreich	195 494,7	5 498,0	90 660,9	3 428,6
Griechenland	9 930,9	2 194,5	14 885,5	1 261,4
Großbritannien	399 966,2	23 700,5	464 494,4	28 687,3
Irland	2 859,4	18,0	11 966,1	146,0
Island	284,8	-	3 119,6	86,0
Italien	107 495,8	21 259,1	41 576,8	4 124,3
Jugoslawien	1 326,4	335,1	9 465,4	4 462,2
Luxemburg	20,0	-	477,0	-
Malta-Gibraltar	980,0	-	889,1	-
Niederlande	59 698,5	5 305,0	41 919,4	6 883,2
Norwegen	8 537,5	11,0	27 150,0	2 509,1
Österreich	5 167,2	7 185,6	27 888,6	11 937,3
Polen	253,0	-	3 754,0	22,5
Portugal	557,7	48,1	10 631,6	125,0
Rumänien	244,5	1,7	1 462,2	35,0
Schweden	5 731,6	266,0	103 891,7	16 242,9
Schweiz	38 014,2	7 961,0	27 621,0	4 969,5
Sowjetunion	849,0	46,0	4 045,4	714,6
Spanien	35 736,1	3 587,2	27 896,4	1 354,4
Tschechoslowakei	1 260,0	-	2 824,8	111,0
Türkei	1 988,8	49,9	26 140,7	3 644,4
Ungarn	278,8	17,1	1 528,2	54,6
<u>Afrika</u>	14 467,5	2 454,0	125 512,8	9 465,7
Ägypten	3 323,0	1 460,3	17 239,0	1 069,4
Äthiopien	4 297,6	618,3	23 824,2	6 370,5
Algerien	-	-	6 964,4	-
Angola	-	-	1 045,1	173,4
Dahome	-	-	134,0	-
Elfenbeinküste	-	-	1 549,3	-
Gabun	8,0	-	965,2	-
Gambia	-	-	1,7	-
Ghana	84,0	-	4 240,3	120,3
Guinea, Portugiesisch-	-	-	3,0	-
Guinea, Republik	-	-	270,5	-
Guinea, Spanisch-	-	-	57,6	-
Kamerun, Republik	-	-	838,5	-
Kamerun, Treuhandgeb., Brit.	-	-	541,7	-
Kanarische Inseln	10,0	-	1 531,2	4,0
Kenia, Uganda	1 668,7	217,2	1 626,7	51,0
Kongo (ehem. Belg.-Kongo)	5,0	-	4 013,7	-
Kongo (ehem. Franz.-Mittelkongo)	-	-	1 150,7	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Liberia	-	-	1 122,7	-
Libyen	228,3	57,1	7 727,6	140,0
Madagaskar	-	-	723,4	-
Mali (Sudanesishe Rep.)	-	-	135,8	-
Marokko	23,0	-	14 292,1	417,1
Mauretanien	18,0	-	2 057,0	-
Mosambik	21,0	-	655,3	-
Niger	-	-	-	-
Nigeria	397,0	-	4 752,4	16,0
Nordafrika, Spanisch-	10,0	-	43,5	-
Obervolta	-	-	-	-
Réunion	-	-	38,7	-
Rhodesien und Njassaland	286,0	43,6	1 561,9	5,0
Ruanda-Urundi	-	-	447,0	22,8
Sansibar und Pemba	-	-	54,9	-
Senegal	33,0	1,5	3 048,8	11,9
Sierra Leone	0,6	-	60,1	-
Somalia	157,3	-	41,9	-
Somaliküste, Franz.-	1,0	-	22,9	-
Sudan	126,5	-	3 659,2	766,1
Südafrikanische Union	2 225,1	6,0	15 045,0	288,2
Tanganjika	89,9	-	167,8	10,0
Togo	-	-	574,4	-
Tschad	-	-	13,8	-
Tunesien	1 454,5	50,0	2 916,3	-
Westafrika, Spanisch-	-	-	-	-
Zentralafrikanische Republik	-	-	353,5	-
<u>Amerika</u>	571 911,4	59 549,1	519 191,5	24 188,2
Kanada	16 824,0	3 354,0	32 539,7	1 060,9
Vereinigte Staaten	545 641,1	54 047,1	409 806,0	18 235,5
Antillen, Niederl.-	27,0	-	336,1	-
Costarica	113,0	-	602,2	33,0
Dominikanische Republik	19,6	-	168,1	-
Guadeloupe; Martinique	-	-	54,4	-
Guatemala	288,0	-	1 086,6	-
Haiti	26,2	1,0	303,5	0,9
Honduras, Brit.-	20,0	-	39,4	-
Honduras, Republik	-	-	40,0	110,0
Kuba	46,0	-	449,7	3,0
Mexiko	3 359,1	4,0	11 021,2	543,9
Nicaragua	2,0	-	436,9	-
Panama	21,5	-	952,6	4,0
Panamakanal-Zone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	1 423,1	13,0
El Salvador	135,0	-	356,2	-
Westindischer Bund	11,0	-	721,5	1,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Januar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	1 823,6	86,4	11 471,1	268,9
Bolivien	169,1	-	1 355,4	18,7
Brasilien	1 372,5	1 923,3	8 805,7	1 119,3
Chile	497,7	40,0	10 615,9	445,7
Ecuador	4,0	-	910,7	35,4
Guayana, Brit.-	-	-	67,5	-
Guayana, Franz.-	-	-	1 783,8	-
Kolumbien	378,2	90,3	3 316,9	293,2
Paraguay	9,2	-	382,9	99,2
Peru	817,2	-	8 206,4	1 807,0
Surinam	14,0	-	262,0	2,1
Uruguay	14,0	-	1 522,7	51,7
Venezuela	278,4	3,0	10 153,3	41,8
<u>Asien</u>	173 880,3	17 996,9	247 447,8	30 604,0
Aden	19,9	-	492,0	285,0
Afghanistan	6 684,0	8 971,8	6 391,3	2 138,8
Bahrain; Katar; Befriedetes Oman	64,0	-	1 063,1	75,8
Birma	60,0	8,0	1 131,9	40,5
Brunei; Nordborneo; Sarawak	1 094,0	-	-	-
Ceylon	376,5	3,0	1 229,2	26,1
China; Volksrepublik	47,0	-	102,0	-
Hongkong	15 800,2	535,8	9 398,0	1 919,2
Indien	7 451,4	590,0	30 387,4	2 127,2
Indien, Portugiesisch-	22,0	-	192,4	-
Indonesien	261,3	22,0	1 797,0	1 687,1
Irak	818,7	42,0	13 089,1	1 222,6
Iran	76 471,9	5 818,5	68 853,8	15 008,8
Israel	8 109,4	80,0	12 625,5	207,1
Japan	6 843,2	1 234,0	22 260,3	937,9
Jordanien	196,7	23,5	1 736,9	7,8
Kambodscha	-	-	307,1	58,7
Korea, Süd-	48,5	63,5	1 355,2	24,1
Kuweit	379,5	-	6 133,5	136,2
Laos	-	-	4,8	19,1
Libanon	36 623,0	238,7	28 743,9	1 799,0
Malaia	37,3	-	196,1	28,8
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	171,1
Pakistan	8 030,9	-	13 730,9	1 522,8
Philippinen	469,4	12,1	2 601,0	215,3
Riukiu-Inseln	-	-	69,0	19,1
Saudi-Arabien	595,0	-	8 915,7	323,9
Singapur	414,6	329,0	1 515,3	23,6
Syrien	694,2	14,5	2 643,3	71,6
Taiwan	22,7	-	989,3	20,1
Thailand	2 206,0	10,5	7 614,0	398,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Januar 1961

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Vietnam, Süd-	34,0	-	1 054,8	46,2
Zypern	5,0	-	824,0	42,1
<u>Australien</u>	1 926,1	3,0	23 632,6	41,1
Australischer Bund	1 802,5	3,0	20 627,7	41,1
Neu-Guinea, Nied.-	67,0	-	21,0	-
Neuseeland	53,6	-	2 928,7	-
Ozeanien, Amerikanisch -	-	-	-	-
Ozeanien, Brit.-	3,0	-	6,4	-
Ozeanien, Franz.-	-	-	48,8	-
Insgesamt	1 768 220,5	165 668,6	1 959 387,4	165 668,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Januar 1961¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	60 640	22 527	13 206	24 907	38 113
Hannover	15 366	12 408	1 023	1 935	2 958
Bremen	4 628	1 630	724	2 274	2 998
Düsseldorf	55 879	24 408	14 040	17 431	31 471
Köln/Bonn	22 682	17 089	2 160	3 433	5 593
Frankfurt	179 685	69 306	31 930	78 449	110 379
Stuttgart	20 336	9 791	5 002	5 543	10 545
Nürnberg	9 943	6 310	1 032	2 601	3 633
München	28 258	13 405	6 487	8 366	14 853
Berlin	123 016	110 568	7 749	4 699	12 448
Insgesamt	520 433	287 442	83 353	149 638	232 991

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Januar 1961¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	7	-	7	-	7	-	7	-
Lübeck	152	144	8	-	152	144	8	-
Rendsburg	26	26	-	-	26	26	-	-
St. Michaelisdonn	9	9	-	-	9	9	-	-
Uetersen	91	74	17	-	91	74	17	-
Schleswig-Holstein zusammen	285	253	32	-	285	253	32	-
Hamburg	679	596	53	30	682	596	57	29
Hannover	112	57	39	16	112	57	37	18
Borkum	3	-	3	-	3	-	3	-
Braunschweig	356	323	33	-	354	323	31	-
Emden	33	24	9	-	39	24	15	-
Lemwerder	77	77	-	-	77	77	-	-
Peine/Edesse	108	101	7	-	106	101	5	-
Verden	27	10	17	-	26	10	16	-
Wilhelmshaven	21	9	12	-	20	9	11	-
Niedersachsen zusammen	737	601	120	16	737	601	118	18
Bremen	4 029	3 865	109	55	4 032	3 865	112	55
Düsseldorf	219	82	71	66	217	82	66	69
Köln/Bonn	184	49	135	-	191	49	142	-
Altena	12	10	2	-	12	10	2	-
Bielefeld	314	261	50	3	316	261	52	3
Bonn-Hangelar	1 042	930	112	-	1 041	930	111	-
Borkenberge	137	94	43	-	137	94	43	-
Essen-Mülheim	234	189	43	2	232	189	41	2
Hagen	7	7	-	-	7	7	-	-
Hamm	112	95	17	-	113	95	18	-
Meschede	2	2	-	-	2	2	-	-
Mönchengladbach	48	-	48	-	47	-	47	-
Oerlinghausen	174	158	16	-	175	158	17	-
Rheine	20	14	6	-	20	14	6	-
Wipperfürth	14	12	2	-	14	12	2	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	2 519	1 903	545	71	2 524	1 903	547	74

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Januar 1961 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	219	121	72	26	227	121	71	35
Egelsbach	447	425	22	-	450	425	25	-
Kassel	647	623	24	-	647	623	24	-
Hessen zusammen	1 313	1 169	118	26	1 324	1 169	120	35
Hummerich	1 699	1 632	50	17	1 699	1 632	50	17
Koblenz	551	489	62	-	551	489	62	-
Worms	31	27	4	-	30	27	3	-
Rheinland-Pfalz zusammen	2 281	2 148	116	17	2 280	2 148	115	17
Stuttgart	480	400	48	32	480	400	49	31
Baden-Baden-Oes	149	103	35	11	146	103	32	11
Donaueschingen	110	106	4	-	109	106	3	-
Karlsruhe	256	224	28	4	255	224	27	4
Leutkirch	40	34	6	-	39	34	5	-
Mannheim	77	56	21	-	77	56	21	-
Schwenningen	29	29	-	-	30	29	1	-
Baden-Württemberg zusammen	1 141	952	142	47	1 136	952	138	46
Nürnberg	829	727	102	-	821	727	94	-
München	357	236	54	67	359	236	53	70
Augsburg	37	18	19	-	37	18	19	-
Dingolfing	11	7	4	-	11	7	4	-
Ebermannstadt	-	-	-	-	1	-	1	-
Kempten	33	30	3	-	33	30	3	-
München-Oberwiesenfeld	371	358	13	-	370	358	12	-
Simbach	2	2	-	-	2	2	-	-
Bayern zusammen	1 640	1 378	195	67	1 634	1 378	186	70
Berlin	47	47	-	-	47	47	-	-
Saarbrücken	90	63	27	-	92	63	29	-
Saarland zusammen	90	63	27	-	92	63	29	-
Insgesamt	14 761	12 975	1 457	329	14 773	12 975	1 454	344

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Anzahl der Flüge im Linien- und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr
in den Jahren 1958, 1959, 1960 und Januar 1961

