

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Dezember 1960



Jahrgang 1960 Heft 12

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Dezember 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34
b) nach Gütergattungen	36
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47
III. Schaubild: Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs nach: Schweiz, Italien und Übersee. 1958, 1959 und 1960	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im April 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Dezember 1960

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden im Dezember 1960 in 16 117 Flügen befördert: 339 905 Fluggäste, 7 979 t Fracht und 2 550 t Luftpost. Außerdem wurden rund 10 500 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Dezember 1959 wurden insgesamt um 13,3 vH mehr gewerbliche Flüge gezählt. Die Routen des Linienverkehrs wurden um 11,2 vH stärker beflogen, und die Flugtätigkeit im gewerblichen Gelegenheitsverkehr stieg um 29,7 vH. Außer der Verdichtung des Streckennetzes ist aber auch in den letzten Monaten die durchschnittliche Transportkapazität vergrößert worden. Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres nahm die angebotene Kapazität insgesamt um 20,8 vH zu, im Personenverkehr erhöhte sich das Sitzplatzangebot um 25,7 vH. Der Ausnutzungsgrad der Flugzeuge ist hierbei nicht zurückgegangen, sondern hat sich von 53,6 vH auf 57,1 vH verbessert.

Im Vergleich zum Dezember des Vorjahres wurden rund 75 000 Personen mehr befördert (+ 28,6 vH). Im Inlandsverkehr stieg die Zahl der beförderten Fluggäste um mehr als ein Drittel und im Auslandsverkehr wurden gegenüber Dezember 1959 um 29,4 vH mehr Aussteiger und 24,5 vH mehr Einsteiger gezählt. Die Zahl der Transitpassagiere im Verkehr von Ausland zu Ausland hat sich hingegen nur um 6,8 vH erhöht.

Auch im Dezember 1960 setzte sich die in allen Monaten des abgelaufenen Jahres festgestellte günstige Entwicklung im Güterverkehr fort. Gegenüber Dezember 1959 nahm die Menge der transportierten Fracht um 28,3 vH und diejenige der Luftpost um 29,4 vH zu. Hierbei waren die Zunahmen bei der inländischen Frachtbeförderung um mehr als 50 vH und der Luftpostbeförderung im Auslandsverkehr um mehr als 33 vH am stärksten.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 27,3 Mill.tkm im Dezember 1959 auf 38,3 Mill.tkm im Dezember 1960 (+ 40,4 vH). An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 71,6 vH und der Güterverkehr mit 28,4 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr
A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Dezember 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 957	156 021 ³⁾	2 013,040	778,666
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 416	2 681	226,879	-
zusammen	8 373	158 702	2 239,919	778,666
Dagegen November 1960	9 544	162 562	2 090,848	501,005
" Dezember 1959	7 007	118 462	1 485,113	623,810
Januar- Dezember 1960	131 265	2 197 445	19 683,092	5 718,802 ¹⁾
Januar- Dezember 1959	106 213	1 707 049	14 891,100	4 650,473
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 546	72 779	1 939,470	830,969
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	325	7 970	285,392	0,052
zusammen	3 871	80 749	2 224,862	831,021
Dagegen November 1960	4 047	78 941	2 110,885	506,481
" Dezember 1959	3 610	62 424	1 646,954	629,977
Januar- Dezember 1960	50 941	1 167 965	22 009,034	5 302,476
Januar- Dezember 1959	46 961	909 783	16 119,498	4 072,328
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 523	67 346	2 207,793	752,413
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	350	12 312	71,050	0,176
zusammen	3 873	79 658	2 278,843	752,589
Dagegen November 1960	4 031	81 374	2 287,497	457,860
" Dezember 1959	3 607	63 992	1 912,583	555,685
Januar- Dezember 1960	50 960	1 189 848	24 225,776	4 773,871
Januar- Dezember 1959	47 012	938 062	19 639,746	3 618,288
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	20 796	1 235,325	187,800
Dagegen November 1960	.	22 706	1 312,425	159,706
" Dezember 1959	.	19 475	1 173,087	161,952
Januar- Dezember 1960	.	329 772	12 744,440	1 530,732
Januar- Dezember 1959	.	281 616	11 465,842	1 580,075
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt	16 117	339 905	7 978,949	2 550,076
Dagegen November 1960	17 622	345 583	7 801,655	1 625,052
" Dezember 1959	14 224	264 353	6 217,737	1 971,424
Januar- Dezember 1960	233 166	4 885 030	78 662,342	17 325,881
Januar- Dezember 1959	200 186	3 836 510	62 116,186	13 921,164

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 8 694 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im November 10 293.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 937 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 865 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Dezember 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 285	1 212	11	60	2
Hannover	641	572	2	56	11
Bremen	288	268	1	8	11
Düsseldorf	1 698	1 518	26	141	13
Köln/Bonn	540	518	-	18	4
Frankfurt	3 226	3 118	18	90	-
Stuttgart	699	608	7	44	40
Nürnberg	358	322	4	13	19
München	1 031	942	20	30	39
Berlin	1 393	1 319	-	73	1
zusammen	11 159	10 397	89	533	140
Hubschr.-Plätze 1)	112	106	-	6	-
Sonst. Flugplätze 2)	973	-	-	836	137
Insgesamt	12 244	10 503	89	1 375	277
Dagegen November 1960	13 591	11 244	75	1 509	763
" Dezember 1959	10 617	9 307	118	932	260
Januar- Dezember 1960	182 206	133 407	3 989	22 738	22 072
Januar- Dezember 1959	153 174	116 713	.	.	24 142

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 284	1 210	12	58	4
Hannover	643	572	2	59	10
Bremen	289	268	1	7	13
Düsseldorf	1 702	1 520	28	142	12
Köln/Bonn	537	517	-	16	4
Frankfurt	3 223	3 091	17	115	-
Stuttgart	698	612	7	39	40
Nürnberg	356	319	4	14	19
München	1 030	941	20	30	39
Berlin	1 398	1 323	-	74	1
zusammen	11 160	10 373	91	554	142
Hubschr.-Plätze 1)	113	107	-	6	-
Sonst. Flugplätze 2)	973	-	-	838	135
Insgesamt	12 246	10 480	91	1 398	277
Dagegen November 1960	13 575	11 217	74	1 521	763
" Dezember 1959	10 614	9 282	126	949	257
Januar- Dezember 1960	182 225	133 183	4 018	22 950	22 074
Januar- Dezember 1959	153 225	116 651	.	.	24 138

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 937 Landungen und 937 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Dezember 1960
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	31 594	651	25 497	10 446	29 033	18 213	926	651	9 243	3 653
Hannover	18 453	10	17 100	1 343	15 933	14 163	470	10	1 290	1 649
Bremen	1 960	11	1 037	912	1 899	548	251	11	989	1 788
Düsseldorf	30 801	545	13 255	15 391	30 212	11 869	1 246	545	16 552	11 018
Köln/Bonn	7 650	83	5 819	1 746	7 555	5 518	596	83	1 358	3 719
Frankfurt	71 338	6 753	28 907	35 678	70 279	33 187	142	5 753	30 197	17 879
Stuttgart	8 026	152	5 178	2 696	7 404	3 772	1 078	152	2 402	2 416
Nürnberg	4 415	1	3 892	522	4 193	2 761	776	1	655	508
München	21 692	480	12 320	8 892	18 960	10 029	1 357	480	7 094	6 441
Berlin	51 031	-	49 751	1 280	50 440	57 604	1 844	-	992	-
zusammen	245 961	8 686	157 756	80 509	245 908	157 764	8 686	8 686	70 772	49 071
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	290	-	56	240	247	47	-	-	200	72
Sonst. Flugpl. ⁹⁾	886	-	886	-	891	891	-	-	-	-
Insgesamt	248 137	8 686	158 702	80 749	247 045	158 702	8 686	8 686	70 972	49 143
Dagegen Nov. 1960	251 775	10 272	162 562	78 941	254 208	162 562	10 272	10 272	71 102	54 002
" Dez. 1959	187 639	5 753	118 462	62 424	186 207	118 462	6 753	6 753	57 239	49 251
Januar- Dez. 1960	3 498 763	133 353	2 197 445	1 167 965	3 520 645	2 197 445	133 353	133 353	1 056 495	798 237
Januar- Dez. 1959	2 697 155	.	.	906 783	2 725 434	714 282

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	592 040	418 572	104 262	103 453	111 334	30 572
Hannover	285 650	163 310	94 890	69 416	33 385	10 324
Bremen	83 937	33 024	87 615	9 733	6 706	11 300
Düsseldorf	525 295	457 199	698 717	133 065	128 771	130 106
Köln/Bonn	85 119	116 259	114 579	22 605	32 900	16 475
Frankfurt	1 947 503	1 856 587	1 065 591	899 333	846 704	163 015
Stuttgart	193 877	250 553	103 280	39 040	47 129	24 935
Nürnberg	97 581	124 918	141 412	24 713	33 404	37 827
München	198 433	260 590	259 231	65 846	67 059	83 593
Berlin	454 258	846 980	-	242 483	223 863	-
zusammen	4 463 881	4 517 981	2 759 717	1 609 667	1 531 255	508 147
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	900	781	375	-	-	-
Sonst.Flugpl. ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 464 781	4 518 762	2 760 393	1 609 667	1 531 255	508 147
Dagegen Nov. 1960	4 201 733	4 376 345	2 792 358	1 007 486	953 865	362 506
" Dez. 1959	3 132 067	3 397 696	2 224 318	1 253 787	1 179 495	460 211
Januar- Dez. 1960	41 692 126	43 908 869	27 898 675	11 021 278	10 492 673	3 685 471
Januar- Dez. 1959	31 010 598	34 530 846	22 673 043	8 722 801	8 268 761	3 767 540

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 855 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		Ausland	Grenze			
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 957	2 069,6	2 069,6	192 180	3 506,3	1 099,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 416	178,0	178,0	3 555	258,4	-
zusammen	8 373	2 247,6	2 247,6	195 735	3 764,7	1 099,0
Dagegen November 1960	9 544	2 367,7	2 367,7	204 130	3 570,8	705,9
" Dezember 1959	7 007	1 845,8	1 845,8	154 991	2 536,3	922,1
Januar- Dezember 1960	131 265	29 533,8	29 533,8	2 799 253	34 837,4	7 875,6
Januar- Dezember 1959	106 213	23 651,5	23 651,5	2 220 023	26 098,2	6 837,8
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 546	2 537,1	753,6	92 913	3 108,9	1 018,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	325	359,0	74,3	8 632	351,3	0,0
zusammen	3 871	2 896,1	827,9	101 545	3 460,2	1 018,8
Dagegen November 1960	4 047	3 085,3	857,1	101 647	3 423,3	666,2
" Dezember 1959	3 610	2 605,2	763,1	81 899	2 820,0	791,9
Januar- Dezember 1960	50 941	36 367,7	10 749,8	1 497 737	34 753,4	6 833,1
Januar- Dezember 1959	46 961	33 666,2	10 000,4	1 191 399	27 585,5	5 652,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 523	2 452,9	733,1	87 480	3 377,2	940,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	350	425,3	72,4	12 974	137,0	0,2
zusammen	3 873	2 878,2	805,5	100 454	3 514,2	940,4
Dagegen November 1960	4 031	3 057,9	837,7	104 080	3 599,9	617,6
" Dezember 1959	3 607	2 553,3	772,2	83 467	3 085,7	717,6
Januar- Dezember 1960	50 960	35 912,3	10 698,4	1 519 620	36 970,1	6 304,9
Januar- Dezember 1959	47 012	32 710,2	10 064,9	1 219 678	31 105,8	5 198,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 026	7 059,6	3 556,6	372 573	9 992,4	3 058,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	2 091	962,3	324,7	25 161	746,7	0,2
Insgesamt	16 117	8 021,9	3 881,0	397 734	10 739,1	3 058,2
Dagegen November 1960	17 622	8 510,9	4 062,5	409 857	10 594,0	1 989,7
" Dezember 1959	14 224	7 004,3	3 381,1	320 357	8 442,0	2 431,6
Januar- Dezember 1960	233 166	101 813,6	50 982,0	5 816 620	106 560,4	21 013,6
Januar- Dezember 1959	200 186	90 027,9	43 716,8	4 631 100	84 789,5	17 688,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 937 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 665 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	63 542,5	63 542,5	969,4	969,4	334,0	334,0	7 657,6	7 657,6
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	870,6	870,6	80,1	80,1	-	-	161,2	161,2
zusammen	64 353,1	64 353,1	1 049,5	1 049,5	334,0	334,0	7 818,8	7 818,8
Dagegen November 1960	65 970,4	65 970,4	992,0	992,0	219,3	219,3	7 808,3	7 808,3
" Dezember 1959	50 112,9	50 112,9	689,0	689,0	275,2	275,2	5 975,5	5 975,5
Januar- Dezember 1960	891 883,5	891 883,5	9 486,0	9 486,0	2 495,4	2 495,4	101 169,7	101 169,7
Januar- Dezember 1959	702 000,9	702 000,9	7 091,6	7 091,6	2 106,1	2 106,1	79 397,8	79 397,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	87 500,4	19 804,5	3 350,3	653,0	1 120,8	200,4	13 221,2	2 833,9
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	19 589,1	1 640,7	424,5	77,4	0,0	0,0	2 383,4	241,4
zusammen	107 089,5	21 445,2	3 774,8	730,4	1 120,8	200,4	15 604,6	3 075,3
Dagegen November 1960	104 954,2	21 616,0	3 970,8	717,3	728,1	131,9	15 194,3	3 010,8
" Dezember 1959	72 756,0	18 122,1	2 763,0	627,3	595,7	159,8	10 634,3	2 599,3
Januar- Dezember 1960	1 398 413,0	330 423,8	35 678,5	7 223,7	5 895,0	1 374,4	181 414,7	41 640,5
Januar- Dezember 1959	1 048 445,0	271 493,0	25 002,0	6 117,6	4 412,1	1 168,4	134 258,6	34 435,3
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	73 927,2	18 603,5	3 091,9	778,2	1 356,6	196,6	11 841,2	2 835,2
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	28 779,8	2 442,4	131,7	49,0	0,1	0,0	3 009,8	293,2
zusammen	102 707,0	21 045,9	3 223,6	827,2	1 356,7	196,6	14 851,0	3 128,4
Dagegen November 1960	111 777,6	22 657,4	3 538,9	827,5	1 028,1	132,3	15 744,8	3 225,5
" Dezember 1959	70 670,1	17 936,8	2 602,1	796,8	982,3	149,0	10 651,4	2 739,4
Januar- Dezember 1960	1 389 135,7	332 914,0	33 361,4	8 651,8	9 583,7	1 329,1	181 858,8	43 272,3
Januar- Dezember 1959	1 012 512,7	274 848,0	27 434,0	7 425,5	7 234,9	1 142,1	135 980,2	36 052,3
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	224 970,1	101 950,5	7 411,6	2 400,6	2 811,4	731,0	32 720,0	13 326,7
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	49 179,5	4 893,7	636,3	206,5	0,1	0,0	5 554,4	695,8
Insgesamt	274 149,6	106 844,2	8 047,9	2 607,1	2 811,5	731,0	38 274,4	14 022,5
Dagegen November 1960	282 702,2	110 243,8	8 501,7	2 536,8	1 975,5	483,5	38 747,4	14 044,6
" Dezember 1959	193 539,0	86 171,8	6 054,1	2 113,1	1 853,2	584,0	27 261,2	11 314,2
Januar- Dezember 1960	3 679 432,2	1 555 221,3	78 525,9	25 361,5	17 974,1	5 198,9	464 443,2	186 082,5
Januar- Dezember 1959	2 762 958,6	1 243 341,9	59 587,6	20 634,7	13 753,1	4 416,6	349 636,6	149 885,4

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Überstichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	1 000 tkm			
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	48 784,7	7,01	15 029,1	15 029,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 354,7	0,96	327,4	327,4
zusammen	50 139,4	5,99	15 356,5	15 356,5
Dagegen November 1960	51 826,4	5,43	15 798,6	15 798,6
" Dezember 1959	38 916,4	5,55	11 378,7	11 378,7
Januar- Dezember 1960	610 610,9	4,65	183 212,9	183 212,9
Januar- Dezember 1959	489 518,9	4,61	143 563,5	143 563,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 158,2	7,09	21 632,7	5 364,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 506,1	4,63	2 673,0	284,0
zusammen	26 664,3	6,89	24 305,7	5 648,0
Dagegen November 1960	31 412,5	7,76	30 788,8	6 870,0
" Dezember 1959	24 827,1	6,88	20 064,8	5 436,3
Januar- Dezember 1960	363 056,5	7,13	310 975,3	78 729,9
Januar- Dezember 1959	305 031,7	6,50	247 219,0	67 728,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	27 569,5	7,83	23 152,7	6 009,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 460,5	7,63	4 181,6	504,5
zusammen	30 030,0	7,75	27 334,3	6 513,7
Dagegen November 1960	31 303,7	7,77	30 768,3	6 861,4
" Dezember 1959	24 693,7	6,85	19 385,9	4 454,3
Januar- Dezember 1960	367 359,2	7,21	307 901,9	79 725,6
Januar- Dezember 1959	305 074,3	6,49	238 761,6	67 104,7
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	101 512,4	7,24	59 814,5	26 402,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 321,3	2,54	7 182,0	1 115,9
insgesamt	106 833,7	6,63	66 996,5	27 518,2
Dagegen November 1960	114 542,6	6,50	77 355,7	29 530,0
" Dezember 1959	88 437,2	6,22	50 829,4	21 269,3
Januar- Dezember 1960	1 341 026,6	5,75	802 090,1	341 668,4
Januar- Dezember 1959	1 099 625,5	5,49	629 544,1	278 396,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A., Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Dezember 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland 1)	Pkm bis Grenze 2)	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	377 660	54,3	120 184,9	120 184,9	52,9	51,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 495	5,3	1 670,5	1 670,5	48,5	49,2
zusammen	385 155	46,0	121 855,4	121 855,4	52,8	50,9
Dagegen November 1960	406 928	42,6	127 354,6	127 354,6	51,8	49,4
" Dezember 1959	302 485	43,2	92 028,4	92 028,4	54,5	52,5
Januar- Dezember 1960	4 861 892	37,0	1 495 602,9	1 495 602,9	59,6	55,2
Januar- Dezember 1959	3 902 380	36,7	1 179 573,7	1 179 573,7	59,5	55,3
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	201 857	56,9	174 642,1	44 322,2	50,1	61,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	16 149	49,7	27 715,9	3 274,2	70,7	89,2
zusammen	218 006	56,3	202 358,0	47 596,4	52,9	64,2
Dagegen November 1960	224 524	55,5	214 799,8	49 028,6	48,9	49,3
" Dezember 1959	175 028	48,5	135 482,1	38 255,6	53,7	53,0
Januar- Dezember 1960	2 708 559	53,2	2 294 662,1	590 714,2	60,9	58,3
Januar- Dezember 1959	2 220 984	47,3	1 775 020,5	493 547,6	59,1	54,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	199 271	56,6	161 137,0	43 475,4	45,9	51,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	18 544	53,0	34 956,2	3 419,6	82,3	72,0
zusammen	217 815	56,2	196 103,2	46 895,0	52,4	54,3
Dagegen November 1960	223 398	55,4	215 016,7	49 042,9	51,7	51,2
" Dezember 1959	175 689	48,7	133 910,7	38 090,7	52,8	54,9
Januar- Dezember 1960	2 707 273	53,1	2 255 626,2	588 154,3	61,6	59,1
Januar- Dezember 1959	2 225 644	47,3	1 701 106,7	493 895,9	59,5	57,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	778 788	55,5	455 964,0	207 982,5	49,3	54,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	42 188	20,2	64 352,5	8 364,3	76,4	77,3
insgesamt	820 976	50,9	520 316,5	216 346,8	52,7	57,1
Dagegen November 1960	854 770	48,5	558 171,1	225 426,1	50,6	50,1
" Dezember 1959	653 202	45,9	361 421,2	168 374,1	53,5	53,6
Januar- Dezember 1960	10 277 724	44,1	6 045 891,2	2 674 471,4	60,9	57,9
Januar- Dezember 1959	8 349 008	41,7	4 655 700,9	2 167 617,2	59,3	55,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Seefhafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) - im Dezember 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	803	409	828	382
Hannover	533	39	505	67
Bremen	216	52	189	79
Düsseldorf	759	759	769	751
Köln/Bonn	384	134	367	150
Frankfurt	1 640	1 478	1 628	1 463
Stuttgart	427	181	447	165
Nürnberg	266	56	278	41
München	558	384	570	371
Berlin	1 317	2	1 322	1
zusammen	6 903	3 494	6 903	3 470
Hubschr.-Plätze 7)	54	52	54	53
Insgesamt	6 957	3 546	6 957	3 523

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	Insgesamt ²⁾	davon aus dem			Insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
Hamburg	30 946	651	20 346	9 349	28 333	18 019	926	651	8 737
Hannover	18 064	10	16 785	1 269	15 370	13 774	470	10	1 116
Bremen	1 916	11	1 037	868	1 783	648	251	11	873
Düsseldorf	27 378	545	13 183	13 642	25 449	11 824	1 246	545	12 834
Köln/Bonn	7 506	83	5 799	1 633	7 455	5 493	596	83	1 284
Frankfurt	68 117	6 753	28 755	32 609	63 379	32 870	142	6 753	23 614
Stuttgart	7 818	152	5 048	2 618	7 111	3 675	1 078	152	2 206
Nürnberg	4 304	1	3 780	523	3 935	2 699	776	1	459
München	20 869	480	12 205	8 184	13 687	9 995	1 357	480	6 355
Berlin	50 289	-	49 045	1 244	59 807	55 981	1 844	-	982
zusammen	237 199	8 686	155 974	72 539	231 810	155 978	8 686	8 686	58 460
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	287	-	47	240	243	43	-	-	200
Insgesamt	237 486	8 686	156 021	72 779	232 053	156 021	8 686	8 686	58 660

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1960
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	371 207	172 133	217 484	193 914
Hannover	70 606	81 927	71 205	64 997
Bremen	28 442	26 741	17 414	15 670
Düsseldorf	119 622	261 628	145 239	250 281
Köln/Bonn	58 594	24 305	64 784	45 831
Frankfurt	728 911	1 168 337	548 672	1 266 860
Stuttgart	95 946	53 536	98 052	151 452
Nürnberg	55 350	23 030	59 685	65 233
München	116 038	77 202	119 035	133 966
Berlin	368 034	50 021	671 312	18 966
zusammen	2 012 750	1 938 860	2 012 882	2 207 170
Hubschr.-Plätze 2)	290	610	158	623
Insgesamt	2 013 040	1 939 470	2 013 040	2 207 793

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	54 618	48 835	70 089	41 245
Hannover	49 695	19 721	31 089	2 296
Bremen	8 499	1 234	6 051	655
Düsseldorf	53 451	79 614	73 710	54 969
Köln/Bonn	21 761	844	29 537	3 363
Frankfurt	259 358	639 923	241 957	605 563
Stuttgart	34 087	4 953	37 056	10 073
Nürnberg	24 331	382	27 565	5 839
München	42 643	23 203	42 399	24 660
Berlin	230 223	12 260	220 113	3 750
zusammen	778 666	830 969	778 666	752 413
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	778 666	830 969	778 666	752 413

- 1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-
 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus 1 A.3.) im Dezember 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl					vH
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 957	192 180	3 506,3	1 099,0	54,4	53,0
darunter						
Berlin-Hannover	298	15 860	42,3	44,2	73,5	70,4
Hannover-Berlin	296	13 295	36,3	21,9	62,2	56,7
Berlin-Hamburg	263	11 166	221,1	26,6	63,0	63,3
Hamburg-Berlin	263	9 563	106,6	28,3	53,9	48,6
Berlin-Frankfurt	344	17 129	169,7	79,2	69,6	68,9
Frankfurt-Berlin	363	13 166	199,9	135,3	54,0	54,2
Berlin-Düsseldorf	165	5 111	182,5	40,1	48,6	53,9
Düsseldorf-Berlin	119	4 452	27,4	21,2	51,0	50,9
Berlin-München	114	5 338	42,8	13,3	58,1	58,2
München-Berlin	110	4 204	19,3	8,6	47,4	45,8
Berlin-Köln/Bonn	81	2 730	18,0	13,7	46,4	47,0
Köln/Bonn-Berlin	108	3 509	9,9	18,8	45,8	45,4
Berlin-Nürnberg	29	1 327	6,7	2,2	60,2	57,4
Nürnberg-Berlin	29	1 042	9,7	1,3	47,3	46,7
Berlin-Stuttgart	28	1 146	7,2	4,7	53,9	53,1
Stuttgart-Berlin	29	1 095	6,8	5,5	49,7	49,4
Frankfurt-Stuttgart	299	4 478	142,6	40,3	32,9	31,4
Stuttgart-Frankfurt	303	4 176	195,1	35,9	29,5	31,2
Frankfurt-Hamburg	219	5 218	134,1	32,1	52,4	50,4
Hamburg-Frankfurt	163	5 123	41,4	29,2	57,5	56,8
Frankfurt-München	195	5 989	120,1	58,8	58,4	54,5
München-Frankfurt	197	6 494	126,3	31,5	56,9	53,6
Frankfurt-Hannover	75	1 569	59,3	8,5	68,7	60,3
Hannover-Frankfurt	80	1 145	72,8	10,4	46,9	54,4
Frankfurt-Nürnberg	143	2 399	68,4	39,8	45,6	40,2
Nürnberg-Frankfurt	156	2 376	111,7	41,6	48,4	45,7
Düsseldorf-Frankfurt	253	4 547	318,5	84,4	44,0	51,6
Frankfurt-Düsseldorf	231	5 385	191,2	55,1	55,1	51,8
Düsseldorf-Hamburg	189	5 079	72,8	11,1	47,6	44,3
Hamburg-Düsseldorf	163	4 247	46,7	16,6	46,0	44,8
Düsseldorf-Stuttgart	5	154	1,1	1,7	58,6	55,0
Stuttgart-Düsseldorf	9	22	4,6	0,0	12,0	16,3
Bremen-Hamburg	38	305	11,7	3,1	15,1	19,2
Hamburg-Bremen	136	1 355	73,1	12,9	22,9	29,5
Köln/Bonn-Frankfurt	120	1 693	79,0	18,7	36,7	41,4
Frankfurt-Köln/Bonn	100	1 973	30,7	6,4	42,7	41,7
München-Nürnberg	57	164	80,7	16,0	16,9	38,1
Nürnberg-München	39	213	16,0	5,9	20,8	19,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Dezember 1960
 b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 546	92 913	3 168,9	1 018,8	50,1	61,1
davon nach 4)						
Hamburg	409	10 658	277,7	58,2	40,8	57,3
Hannover	39	191	54,4	19,2	33,2	69,9
Bremen	52	1 190	39,9	3,4	44,1	59,5
Düsseldorf	759	20 220	577,0	143,8	48,9	61,0
Köln/Bonn	134	3 264	54,3	5,4	46,4	56,0
Frankfurt	1 478	42 640	1 828,5	732,9	53,1	64,1
Stuttgart	181	3 172	64,0	6,2	38,3	52,3
Nürnberg	56	492	23,1	4,5	24,1	31,9
München	384	10 846	189,3	45,2	47,2	49,2
Berlin	2	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	52	240	0,6	-	39,6	47,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	480	11 648	247,5	85,3	42,9	48,6
Großbritannien/Irland	720	20 627	973,2	481,1	50,9	59,1
Niederlande	522	10 650	387,1	69,7	42,2	52,1
Belgien	219	3 188	151,2	98,1	33,6	42,7
Luxemburg	2	1	1,1	0,0	2,9	100,0
Frankreich	308	9 845	194,2	42,4	48,4	52,1
Spanien	39	1 287	25,9	7,2	57,8	58,4
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Schweiz	456	11 442	341,6	57,9	48,3	55,0
Italien	252	7 196	222,8	34,6	44,3	54,3
Österreich	272	6 342	130,6	30,9	39,0	42,7
Griechenland	42	894	15,8	2,5	34,6	43,9
Jugoslawien	19	445	3,9	1,4	49,6	45,1
Andere Balkanstaaten 8)	26	528	11,5	1,6	41,9	46,5
Tschechoslowakei	11	133	10,3	2,0	23,7	36,2
Afrika ohne Ägypten	9	325	5,0	0,8	56,1	57,9
Übersee	90	5 339	247,7	80,5	57,1	75,0
Nächst mit Ägypten	79	3 023	139,4	22,8	54,5	63,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Dezember 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		%	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 523	87 485	3 377,2	940,2	45,9	51,1
davon von 4)						
Hamburg	382	5 787	315,6	51,3	40,3	48,7
Hannover	67	215	82,0	4,0	25,3	40,4
Bremen	79	1 713	37,3	4,8	54,4	53,5
Düsseldorf	751	19 294	560,9	124,6	51,0	49,5
Köln/Bonn	150	2 652	109,2	7,0	30,5	31,7
Frankfurt	1 453	40 708	1 918,2	632,4	47,4	53,5
Stuttgart	165	3 070	79,3	12,3	39,2	40,6
Nürnberg	41	368	67,3	19,7	32,1	50,7
München	371	9 473	206,8	84,1	41,9	47,9
Berlin	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	53	200	0,6	-	31,5	37,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	479	10 706	412,9	64,3	39,1	45,5
Großbritannien/Irland	714	19 225	894,7	270,0	48,5	48,9
Niederlande	535	9 595	446,6	62,4	38,6	44,8
Belgien	199	3 131	151,2	25,5	35,7	39,1
Luxemburg	1	57	-	-	69,9	61,7
Frankreich	306	9 763	195,7	84,4	47,8	50,2
Spanien	36	1 134	8,2	13,5	53,2	48,8
Portugal/Azoren	1	37	1,2	1,0	48,0	65,1
Schweiz	437	11 619	381,5	57,7	52,3	51,6
Italien	260	7 407	263,5	67,6	42,2	46,8
Österreich	288	6 254	153,6	85,5	37,9	42,4
Griechenland	43	764	38,3	19,8	31,5	39,5
Jugoslawien	19	372	16,1	7,2	47,2	54,2
Andere Balkanstaaten 8)	26	284	19,8	2,4	23,6	31,4
Tschechoslowakei	11	50	16,4	3,4	10,8	34,8
Afrika ohne Ägypten	12	476	29,6	1,2	63,8	71,6
Übersee	75	3 395	138,3	123,6	48,9	57,3
Nahost mit Ägypten	89	3 106	204,5	50,6	52,6	58,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Stadt des ersten Landhafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	4	7	-	137
Hannover	-	2	-	-
Bremen	-	1	-	26
Düsseldorf	7	19	10	576
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	6	12	-	203
Stuttgart	3	4	5	76
Nürnberg	3	1	55	-
München	4	16	-	369
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	27	62	70	1 387

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	6	6	15	161
Hannover	-	2	-	60
Bremen	-	1	-	-
Düsseldorf	9	19	-	586
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	7	10	55	495
Stuttgart	3	4	-	40
Nürnberg	-	4	-	147
München	2	18	-	228
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	27	64	70	1 717

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	25	35	151	360	14 994	33 706	-	-
Hannover	52	4	300	74	129 695	3 422	-	-
Bremen	3	151	-	18	-	28 754	-	-
Düsseldorf	32	109	42	2 773	-	144 033	-	-
Köln/Bonn	10	8	23	115	-	3 220	-	-
Frankfurt	30	60	152	2 866	12 022	38 233	-	52
Stuttgart	33	11	42	2	32 365	11 230	-	-
Nürnberg	2	11	1	-	-	19 201	-	-
München	15	15	91	339	1 600	3 593	-	-
Berlin	70	3	706	36	36 203	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	6	-	3	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	835	1	860	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 113	262	2 371	6 583	226 879	285 392	-	52

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		- Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	17	41	179	345	480	6 694	-	-
Hannover	53	6	374	114	13 231	13 877	-	-
Bremen	1	6	-	116	-	-	-	-
Düsseldorf	36	106	15	3 132	32 365	9 218	-	92
Köln/Bonn	3	8	19	74	-	5 654	-	-
Frankfurt	38	77	262	6 088	22 492	18 563	-	84
Stuttgart	27	12	14	156	1 600	9 455	-	-
Nürnberg	11	3	5	49	-	-	-	-
München	8	22	10	511	-	7 589	-	-
Berlin	71	3	623	10	156 711	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	6	-	4	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	837	1	865	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 113	285	2 371	10 595	226 879	71 050	-	176

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 805 Landungen und Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 833 ausgestiegenen und 839 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Dezember 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	4	-	-	3	-	1	-	-
Hannover	10	5	-	2	-	-	-	3
Bremen	13	-	-	-	-	-	-	13
Düsseldorf	12	7	3	-	-	-	-	2
Köln/Bonn	4	-	2	-	-	-	-	2
Frankfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	40	20	11	1	1	-	-	7
Nürnberg	19	3	2	2	12	-	-	-
München	39	7	-	6	-	-	-	26
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonst. Flugplätze ¹⁾	135	15	2	23	31	1	-	63
Insgesamt	277	57	20	37	44	2	-	117

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	-	-	-	-	-
Hannover	15	15	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	30	21	9	-	-
Köln/Bonn	6	-	6	-	-
Frankfurt	-	-	-	-	-
Stuttgart	83	60	23	-	-
Nürnberg	56	50	6	-	-
München	24	24	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	26	20	6	-	-
Insgesamt	240	190	50	-	-

1) Einschließlich 132 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 26 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Dezember 1960

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	-	81	151	2 658	749	4 869	389	11	783	9 446	2	19 139
Hannover	24	15	80	142	45	1 076	4	5	-	13 242	-	14 633
Bremen	35	109	-	251	-	486	4	14	-	-	-	899
Düsseldorf	2 776	27	417	30	67	2 962	237	202	1 840	4 557	-	13 115
Köln/Bonn	807	53	38	4	6	1 192	34	51	440	3 482	7	6 114
Frankfurt	5 254	1 185	318	3 728	1 523	-	2 718	2 163	4 166	12 268	6	33 329
Stuttgart	386	11	20	8	3	2 704	83	2	160	1 470	3	4 850
Nürnberg	-	10	9	47	67	2 265	-	56	41	1 042	-	3 537
München	703	7	15	1 878	355	3 948	182	26	24	4 244	4	11 386
Berlin	11 158	15 612	-	5 064	3 081	16 154	1 678	1 363	5 338	-	-	59 448
Hubschr.-Plätze	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	47
Sonst. Flugplätze	4	-	-	-	6	4	1	-	8	-	868	891
Insgesamt	21 148	17 110	1 048	13 810	5 902	35 660	5 330	3 893	12 800	49 751	936	167 388
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	-	78	148	2 510	747	4 130	385	10	757	9 446	2	18 213
Hannover	19	15	72	129	45	633	3	5	-	13 242	-	14 163
Bremen	35	107	-	179	-	311	2	14	-	-	-	648
Düsseldorf	2 723	27	417	30	42	1 955	177	202	1 739	4 557	-	11 869
Köln/Bonn	759	53	38	4	6	677	11	51	430	3 482	7	5 518
Frankfurt	5 227	1 185	318	3 686	1 522	-	2 704	2 163	4 108	12 268	6	33 187
Stuttgart	380	11	20	8	3	1 685	83	2	107	1 470	3	3 772
Nürnberg	-	10	9	47	67	1 489	-	56	41	1 042	-	2 761
München	648	4	15	1 681	325	2 921	137	26	24	4 244	4	10 029
Berlin	10 701	15 610	-	4 991	3 056	15 102	1 675	1 363	5 106	-	-	57 604
Hubschr.-Plätze	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	47
Sonst. Flugplätze	4	-	-	-	6	4	1	-	8	-	868	891
zusammen	20 497	17 100	1 037	13 265	5 819	28 907	5 178	3 892	12 320	49 751	936	158 702
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	3	3	148	2	739	4	1	26	-	-	926
Hannover	5	-	8	13	-	443	1	-	-	-	-	470
Bremen	-	2	-	72	-	175	2	-	-	-	-	251
Düsseldorf	53	-	-	-	25	1 007	60	-	101	-	-	1 246
Köln/Bonn	48	-	-	-	-	515	23	-	10	-	-	596
Frankfurt	27	-	-	42	1	-	14	-	58	-	-	142
Stuttgart	6	-	-	-	-	1 019	-	-	53	-	-	1 078
Nürnberg	-	-	-	-	-	776	-	-	-	-	-	776
München	55	3	-	197	30	1 327	45	-	-	-	-	1 357
Berlin	457	2	-	73	25	1 052	3	-	232	-	-	1 844
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	651	10	11	545	83	6 753	152	1	480	-	-	8 686

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		9 039	1 244	643	16 142	1 307	23 431	2 076	538	5 783	990	61 193
darunter: Belgien		406	15	23	618	47	628	111	12	192	-	2 052
	darunter von:											
	Hamburg				2		9					11
	Hannover						3					3
	Bremen				4							4
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2			2		4
	Nürnberg						36					36
	München				5		6					11
	Berlin	6					50					56
Dänemark		1 193	48	65	1 047	106	739	74	-	197	-	3 469
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf	24				19	5					48
	Köln/Bonn	1					1					2
	Frankfurt	5										5
	Stuttgart	3					43					46
	Nürnberg						62					62
	München	7			30		4					41
	Berlin	154				2						156
Finnland		790	81	10	1	21	276	10	-	13	-	1 202
	darunter von:											
	Hannover	2										2
	Düsseldorf	17					9					26
	Köln/Bonn	25										25
	Stuttgart	1					9					10
	Nürnberg						7					7
	München	6			1		25					32
	Berlin	14										14
Frankreich		601	25	62	1 721	12	3 135	290	109	548	507	7 010
	darunter von:											
	Hamburg				105		41					146
	Hannover						59					59
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						5	1		1		7
	Stuttgart						163					163
	Nürnberg						88					88
	München	6			2		111	1				120
	Berlin	2			33	1	36			5		77
Griechenland		13	-	-	114	-	991	16	87	134	-	1 355
	darunter von:											
	Hamburg				3		8			1		12
	Hannover						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				1		5	1				7
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						2			2		4
	Nürnberg						13					13
	München				2		3					5
	Berlin				2		15			4		21
Großbritannien		1 957	753	204	8 831	699	4 277	191	45	992	483	18 432
	darunter von:											
	Hamburg			1	4		4			1		10
	Hannover	3			1		12					16
	Bremen				33		1					34
	Köln/Bonn	3					5					8
	Frankfurt				34	1						35
	Stuttgart						284					284
	Nürnberg						129					129
	München	8			19	8	58	6				99
	Berlin	6			18	3	61			3		91
Island		14	-	2	118	13	481	8	-	8	-	644
	darunter von:											
	Frankfurt				1							1
	Nürnberg						2					2
	München				1		7					8
	Berlin				3							3
Island		25	-	-	-	-	25	1	-	-	-	51
	darunter von:											
	Frankfurt	2										2
	München	1										1
	Berlin	2										2
Italien		158	-	2	384	55	2 774	84	75	631	-	4 163
	darunter von:											
	Hamburg						75			6		81
	Hannover						58					58
	Bremen				1		8					9
	Düsseldorf						240	10		4		254
	Köln/Bonn	7					47	5				59
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						46			5		51
	Nürnberg						54					54
	München	2			6		10					18
	Berlin					2	99			25		126

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

nach: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

nach: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAN	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		-	-	-	44	-	89	2	-	180	-	315
	darunter von:											
	Hamburg						7			2		9
	Düsseldorf						11			14		25
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt									7		7
	Stuttgart						1			6		7
	München				1		7					8
	Berlin									5		5
Niederlande		1 797	142	236	809	136	1 886	345	208	315	-	5 874
	darunter von:											
	Hamburg			1	1		1					3
	Hannover			8	1		5					14
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	1			2							3
	Stuttgart						23					23
	Nürnberg						22					22
	München				10	3	17					30
	Berlin	142	1		4	16	31					194
Norwegen		506	28	1	45	1	233	24	-	33	-	871
	darunter von:											
	Hamburg			1								1
	Düsseldorf	2										2
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart						1					1
	München	1			2		4					7
	Berlin	30										30
Österreich		13	-	-	148	11	1 484	134	-	895	-	2 685
	darunter von:											
	Hamburg				2		86	1		9		98
	Hannover						30	1				31
	Bremen						5					5
	Düsseldorf					2	131	8		22		163
	Köln/Bonn						52			3		55
	Frankfurt									34		34
	Stuttgart						6			33		39
	Nürnberg						11					11
	München	3			24	1	12	10				50
	Berlin						88	1		137		226
Portugal		7	-	7	63	-	81	24	-	41	-	223
	darunter von:											
	Hamburg				1		10	1				12
	Hannover						1					1
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn	2					4			1		7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München						5					5
	Berlin						5					5
Schweden		998	120	20	376	21	418	110	-	163	-	2 226
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf	8										8
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	16										16
	Stuttgart	2					12					14
	München	4			7		22	3				36
	Berlin	69					3					72
Schweiz		523	27	5	1 532	161	3 424	543	1	1 127	-	7 343
	darunter von:											
	Hamburg		2		1	1	163		1	1		169
	Hannover				11		66					77
	Bremen		1		7		27					35
	Düsseldorf						118	4				122
	Köln/Bonn						141	2				143
	Frankfurt							14		1		15
	Stuttgart						4		1			5
	Nürnberg						142					142
	München	1			4		21	4				30
	Berlin	6			6		375	2		34		423
Spanien		13	5	6	190	4	1 401	92	-	126	-	1 837
	darunter von:											
	Hamburg		1				60	2				63
	Hannover						32					32
	Bremen				1		16	1				18
	Düsseldorf					2	81	35				118
	Köln/Bonn	1					43	5				49
	Stuttgart						33					33
	Nürnberg						36					36
	München	4				2	65	2				73
	Berlin						42					42
Tschecho- slowakei		1	-	-	2	-	70	1	-	14	-	88
	darunter von:											
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Türkei		5	-	-	48	-	961	4	1	143	-	1 162
	darunter von:											
	Hamburg				4		12			2		18
	Hannover						12					12
	Bremen				1		4					5
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						12	2		1		15
	Stuttgart						3			3		6
	Nürnberg						5					5
	München				1		9	2				12
	Berlin									2		2
Ungarn		1	-	-	8	8	39	2	-	8	-	66
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						6					6
	München				1							1
Afrika		85	1	2	457	39	938	131	-	259	-	1 912
darunter:												
Ägypten		17	-	-	160	-	325	14	-	98	-	614
	darunter von:											
	Hamburg				8		7					15
	Hannover						13					13
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						16			1		17
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						5					5
	München				3		4					7
	Berlin						7			1		8
Äthiopien		-	-	-	-	-	167	-	-	1	-	168
	darunter von:											
	Hannover						14					14
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Ghana		3	-	-	2	-	12	14	-	8	-	39
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Kamerun		-	-	-	6	24	4	-	-	1	-	35
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						2					2
Kanar. Inseln		28	-	-	43	-	106	9	-	62	-	248
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen				4		3					7
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1	3				4
	München						7					7
	Berlin						4					4
Kenia-Uganda		3	-	1	4	-	17	2	-	10	-	37
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Berlin						3					3
Libyen		-	-	-	5	-	48	6	-	9	-	68
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						9					9
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München							1				1
Marokko, fr.		3	-	-	27	8	34	14	-	7	-	93
	darunter von:											
	Hannover						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						16					16
	Stuttgart						3					3
	München						1					1
	Berlin						4					4
Nigeria		3	-	-	1	-	22	-	-	-	-	26
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen									Zusammen	
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC		BER
Sudan		2	-	-	1	-	18	-	-	5	-	26
	darunter von: Düsseldorf						1					1
Südafrika- nische Union		25	1	-	131	5	47	6	-	41	-	256
	darunter von:											
	Hamburg						2			1		3
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						3					3
	München		1		1		9	2				13
	Berlin	1					2					3
Tunesien		-	-	-	49	-	113	65	-	13	-	240
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						26					26
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						1					1
	Berlin						4					4
Westafrika, fr.		1	-	1	11	-	9	1	-	1	-	24
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Berlin						1					1
Amerika		463	53	82	306	87	11 277	319	82	886	2	13 557
darunter:												
Kanada		45	2	8	35	7	176	11	5	63	2	354
	darunter von:											
	Hamburg				3		13					16
	Hannover						9					9
	Bremen				2		10					12
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt				4							4
	Stuttgart						21					21
	Nürnberg						2					2
	München	1			7		28	1				37
	Berlin	2			2		17					21

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1961

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten		375	12	71	219	71	10 788	289	74	743	-	12 642
	darunter von:											
	Hamburg				4		150					154
	Hannover						79					79
	Bremen				8		48					56
	Düsseldorf					2	212	2				216
	Köln/Bonn	1					60	1				62
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						305					305
	Nürnberg						137					137
	München	5	2		18	16	507	5				553
	Berlin	19			4		153			3		179
Dominikanische Republik		-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Kuba		-	39	-	1	-	-	-	-	-	-	40
Mexiko		7	-	2	4	5	3	2	1	4	-	28
	darunter von:											
	Köln/Bonn	3					1	2				6
	München						2					2
	Berlin									2		2
Panama		-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Argentinien		3	-	1	11	2	128	5	-	16	-	166
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München	1					5					6
Brasilien		15	-	-	25	2	67	6	2	22	-	139
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						4					4
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2	1				3
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Chile	Nürnberg						1					1
	München						12					12
	Berlin						1					1
		8	-	-	5	-	27	-	-	1	-	41
Kolumbien	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				1		1					1
	Nürnberg						1					1
		1	-	-	2	-	24	1	-	2	-	30
Venezuela	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						6					6
	Nürnberg						1					1
	Berlin	1					1					2
		4	-	-	2	-	14	1	-	5	-	26
Asien	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
		220	2	99	173	6	1 222	26	36	637	-	2 421
darunter:												
China		11	-	-	1	-	43	-	-	3	-	58
Indien	darunter von:											
	München						2					2
		5	-	-	6	1	301	5	-	22	-	340
Irak	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Hannover						3					3
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						5					5
	München						5	1				6
	Berlin	1					9					10
		2	-	-	9	-	25	1	6	19	-	62
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin	1			3		2 1 1 1					3 1 1 3 1
Iran		92	-	1	25	-	223	1	18	110	-	470
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin				1		18 5 1 5 8 7 8 20			1 1		19 5 1 5 9 8 14 20
Israel		5	-	1	30	2	34	4	-	244	-	320
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Stuttgart München Berlin						2 1 2 13 10 10 6			1 60 10 2 8		3 1 2 60 16 10 2 42 14
Japan		71	1	-	5	1	40	3	-	39	-	160
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Frankfurt Nürnberg München Berlin				1		4 2 3 7 1 6			1		5 2 5 7 1 1 13 4
Jordanien		-	-	-	-	-	42	1	5	25	-	73
	darunter von: Köln/Bonn						2	1		1		4
Libanon		12	1	91	51	-	285	6	7	88	-	541
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf				2		3 9 10					5 9 1 11

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Dezember 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAG	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						7 3 1 8 3					7 3 1 11 3
Pakistan		7	-	-	7	1	88	-	-	7	-	110
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München				2		2 2 7 5 1 6 1					4 2 7 5 1 6 1
Saud. Arabien		2	-	-	-	-	15	-	-	4	-	21
	darunter von: Köln/Bonn München						6 1					6 1
Syrien		5	-	-	8	-	9	-	-	63	-	85
	darunter von: Düsseldorf Berlin						1 1			1		1 1
Thailand		5	-	-	19	-	60	-	-	4	-	88
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn München						3 1 1 1 3 4					3 1 1 1 3 5
Australien		87	-	174	19	2	82	2	-	9	-	375
darunter: Austr. Bund		87	-	174	17	2	80	2	-	9	-	371
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin				1		2 1 3 1 3 2					1 2 1 3 1 3 2
Insgesamt		9 894	1 300	1 000	17 097	1 441	36 950	2 554	656	7 574	992	79 458

nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	212 499,7	3 600,8	72 994,6	-	22 972,2	-	352 342,5	7 345,9	29 408,8	49,5
darunter umgeladen:	50 737,7	32,0	20 666,6	-	-	-	16 495,2	2 043,2	509,8	49,5
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	9 549,0	-	-	-	2 676,1	1 764,7	323,0	915,3
Hannover	434,1	10,0	-	-	-	-	241,7	215,0	-	-
Bremen	3 759,0	-	12,0	-	-	-	339,2	-	-	-
Düsseldorf	1 597,0	2,0	-	-	-	-	-	-	28,0	-
Köln/Bonn	1 485,0	-	-	-	-	-	4 021,3	-	-	-
Frankfurt	300,4	20,0	-	-	-	-	3 052,6	63,5	1,8	49,5
Stuttgart	1 438,0	-	-	-	-	-	3 712,8	-	-	-
Nürnberg	11 949,3	-	-	-	-	-	18,1	-	73,0	-
München	27,0	-	-	-	-	-	1 011,6	-	-	-
Berlin	29 747,9	-	11 105,6	-	-	-	1 421,8	-	84,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	229 486,4	6 720,8	62 644,7	324,8	34 957,8	-	359 519,8	5 599,9	50 063,7	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	195 969,3	6 720,8	73 883,2	324,8	15 809,0	-	255 211,2	5 599,9	41 807,9	-
darunter umgeladen:	22 532,6	3 152,0	6 002,1	324,8	720,0	-	13 765,4	297,2	64,9	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	4 447,0	10,0	648,0	-	2 799,5	2,0	-	-
Hannover	738,6	-	-	-	72,0	-	280,0	-	64,9	-
Bremen	620,8	-	417,0	-	-	-	54,0	-	-	-
Düsseldorf	531,0	1 764,7	76,0	215,0	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	7 264,0	-	39,0	-	-	-	1 726,0	-	-	-
Frankfurt	549,0	915,3	-	84,0	-	-	1 402,0	295,2	-	-
Stuttgart	1 391,8	-	12,0	-	-	-	1 764,0	-	-	-
Nürnberg	1 250,0	-	-	-	-	-	726,3	-	-	-
München	315,0	472,0	142,0	15,8	-	-	2 533,1	-	-	-
Berlin	9 872,4	-	869,1	-	-	-	2 480,5	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	210 229,2	3 600,8	89 073,9	-	21 781,7	-	273 117,8	7 345,9	83 310,5	49,5

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Dezember 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
709 322,7	84 185,1	50 090,8	715,0	21 431,4	20,0	78 716,6	7 371,7	34 973,8	-	1 584 753,1	103 288,0
206 098,2	1 773,5	15,0	13,0	-	20,0	7 751,9	1 252,6	1 293,0	-	303 567,4	5 183,8
53 890,2	915,3	-	-	-	-	198,1	472,0	1 088,0	-	67 724,4	3 152,0
9 461,6	84,0	15,0	-	-	-	164,3	15,8	-	-	10 316,7	324,8
7 791,9	-	-	-	-	-	82,5	-	-	-	11 985,6	-
20 074,5	295,2	-	-	-	-	2 033,0	-	-	-	23 672,5	297,2
15 076,4	-	-	-	-	-	582,0	-	-	-	21 164,7	-
-	-	-	10,0	-	20,0	2 022,3	764,8	-	-	5 377,1	927,8
36 489,7	-	-	-	-	-	383,4	-	-	-	42 023,9	-
16 327,5	-	-	-	-	-	306,0	-	-	-	28 673,9	-
20 573,6	479,0	-	3,0	-	-	-	-	205,0	-	21 817,2	482,0
26 472,8	-	-	-	-	-	1 979,3	-	-	-	70 811,4	-
508 601,6	83 339,4	92 099,7	702,0	50 105,3	-	92 781,9	6 601,1	104 492,2	-	1 584 753,1	103 288,0

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
935 635,7	83 339,4	142 774,0	702,0	71 052,4	-	139 267,9	6 681,1	20 186,0	-	1 891 596,6	103 288,0
285 358,7	927,8	77,0	-	-	-	7 842,3	482,0	6 231,0	-	342 594,6	5 183,8
28 726,9	20,0	-	-	-	-	171,1	-	-	-	36 792,5	32,0
19 825,3	-	-	-	-	-	212,0	-	-	-	21 192,8	-
5 543,9	-	-	-	-	-	57,0	-	-	-	6 692,7	-
29 228,8	63,5	-	-	-	-	1 836,2	-	-	-	31 672,0	2 043,2
30 983,5	49,5	-	-	-	-	1 555,0	-	-	-	41 567,5	49,5
-	-	77,0	-	-	-	665,3	479,0	-	-	2 693,3	1 773,5
55 964,1	10,0	-	-	-	-	557,1	3,0	-	-	59 689,0	13,0
29 538,9	20,0	-	-	-	-	33,0	-	-	-	31 548,2	20,0
57 977,1	764,8	-	-	-	-	-	-	6 231,0	-	67 198,2	1 252,6
27 570,2	-	-	-	-	-	2 756,2	-	-	-	43 548,4	-
652 970,3	84 185,1	202 386,0	715,0	102 600,6	20,0	198 623,2	7 371,7	57 503,4	-	1 891 596,6	103 288,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchführung mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	23 969,0	473,2	100,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	647,1	23,5	-
Fleisch, zubereitet	753,2	686,7	93,5
Fleischwaren	762,1	328,7	32,9
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	7,0	-
Milch und Rahm, zubereitet	14,0	900,0	-
Butter	-	24,0	-
Käse und Quark	782,7	408,0	46,0
Eier	608,1	-	-
Natürlicher Honig	24,7	17,0	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	7 144,5	1 686,2	400,0
Fischkonserven	97,5	565,0	8,5
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	75,2	13,0	5,0
Reis	8,6	4,5	-
Gerste	61,0	-	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	5,0	-	-
Mehl aus Weizen	11,0	2,0	-
Mehl aus anderem Getreide	4,0	-	-
Getreideerzeugnisse	695,3	870,2	58,2
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	7 037,7	2 184,3	34,3
Trockenfrüchte	906,5	21,4	84,7
Obstkonserven	477,8	703,0	37,5
Gemüse	1 089,7	152,5	177,0
Gemüsekonserven	98,1	38,4	11,9
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	362,4	253,5	15,5
Zuckerwaren	1 814,6	500,4	198,4
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 724,3	165,7	65,4
Kakao	9,0	45,9	-
Schokolade	613,8	244,0	5,0
Tee und Mate	404,3	144,0	2,0
Gewürze	575,1	284,0	1 018,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	311,0	719,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel-</u> <u>zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	10,5 8 479,7	11,3 9 103,7	- 183,5
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	3 584,5 6 916,4	139,4 6 581,4	- 462,8
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	973,2 3 704,4	776,9 2 229,2	7,5 112,6
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel</u> <u>und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	11 510,5 28 416,0	326,4 10 146,8	407,0 2 027,3
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	36,2	85,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	410,2	2 659,1	4,0
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 4,0 127,5 36,0	- 20,0 4,0 -	- 1,0 12,9 22,0
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	35,2	8,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren	123,6 740,4 597,6 3,0 253,8 12,0 15,0	8,2 163,1 2 162,5 3,0 128,0 3 129,1 4,8	- 6,0 34,0 - 15,0 130,0 -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	7,5	66,0	-
Mineralische Rohstoffe	1 999,8	10 870,8	142,6
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	246,0	9,9	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	67,0	31,5	3,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	6,0	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	27 375,8	8 140,2	1 299,9
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	232 841,2	16 840,4	3 382,0
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	124,7	-	-
Erdöl, roh	187,9	59,3	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 226,2	653,6	261,2
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	10,0	-	-
Pflanzliche Öle	586,0	15,7	-
Verarbeitete Öle und Fette	4,2	10,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 337,8	2 321,9	12,0
Organische chemische Erzeugnisse	350,7	230,3	196,1
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	169,6	62,4	8,6
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	395,0	3 482,8	107,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	246,0	1,0
Pigmente, Farben, Lacke	985,4	8 698,3	718,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	10 445,4	34 497,8	3 358,7
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	1 155,5 4 851,3	92,2 2 922,6	131,7 575,8
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	12,0 12 079,7	1 674,1 34 387,3	18,0 792,0
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	22 309,6 12 967,3 10 428,8	10 732,2 9 962,5 3 951,3	699,0 533,5 289,5
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	263,0 4 771,5	575,5 8 344,7	18,0 2,3
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	34,5 1 410,3 -	422,0 2 591,6 465,0	- 50,3 237,0
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 552,0 4 751,9	2 240,4 5 006,0	249,8 146,0
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 298,3 1 281,6 15 070,9 947,1 12 092,9 30 316,7 112 397,4	12 328,2 32 052,5 31 970,3 9 056,5 11 971,5 25 155,8 6 395,3	157,7 31,2 2 216,4 285,1 1 967,5 1 962,6 685,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	38,0 186,1	63,0 169,2	0,8 19,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m D e z e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	389,8	4 043,7	61,2
Glas	339,1	934,3	33,1
Glaswaren	4 196,7	34 672,9	278,2
Feinkeramische Erzeugnisse	1 497,7	8 602,1	91,0
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	710,0	409,2	2,3
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 012,9	1 729,8	85,7
Schmuckwaren	2 305,8	51 112,8	354,2
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	740,2	1 437,9	43,1
Kupfer	272,1	2 937,3	217,1
Nickel	131,0	129,8	-
Aluminium	667,6	6 140,5	123,7
Blei	37,5	32,5	-
Zink	5,0	93,0	-
Zinn	-	496,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	3 774,9	2 465,3	185,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	1 162,7	1 556,4	66,0
Metallwaren, a.n.g.	25 581,6	52 962,4	2 553,9
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	49 303,3	71 500,8	3 796,2
Landmaschinen	5 059,4	323,6	4,0
Schlepper	4 085,1	1 641,7	4 446,3
Büromaschinen	29 247,8	34 063,9	2 688,8
Metallbearbeitungsmaschinen	531,0	509,0	-
Andere Industriemaschinen	119 719,3	277 568,9	8 314,4
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	72 389,2	174 798,6	8 502,0
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	179,1	45,0	-
Kraftfahrzeuge	18 067,8	50 162,8	748,3
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	642,1	395,7	39,9
Luftfahrzeuge	28 771,9	29 270,0	1 020,8
Wasserfahrzeuge	4 062,8	7 630,8	316,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b). Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Dezember 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	1 408,2	6 251,9	96,3
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 088,0	2 871,1	53,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	628,8	4 207,3	562,6
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	85 320,0	76 533,3	9 375,5
Pelzbekleidung	390,5	303,7	626,0
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	17 252,6	6 722,0	4 187,0
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	49 381,9	132 293,0	3 258,3
Photochemische Erzeugnisse	1 301,0	3 030,1	234,5
Belichtete Kinofilme	20 349,2	17 194,2	3 030,2
Uhren	5 036,1	12 743,2	1 748,0
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	19 378,6	62 537,1	703,7
Druckerzeugnisse	209 890,8	199 637,3	6 737,9
Fertigwaren, a.n.g.	32 358,9	59 182,3	3 715,9
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	25 512,7	15 665,8	1 083,7
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	86 455,8	112 791,1	5 974,7
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	7 437,0	12 981,3	1 544,8
Gold in Barren und Münzen	1 020,0	1 063,6	6,0
Insgesamt	1 584 753,1	1 891 596,6	103 288,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land			
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	1 028 921,2	65 345,1	1 056 934,5	60 901,4
Albanien	-	-	-	-
Belgien	54 059,3	5 235,7	44 945,8	1 144,3
Bulgarien	791,2	81,3	369,6	6,9
Dänemark	74 965,9	2 770,0	25 365,2	1 993,6
Estland, Lettland, Litauen	-	-	3,0	-
Finnland	2 723,2	2 430,7	41 523,9	3 194,9
Frankreich	221 963,8	5 351,0	68 630,4	1 109,5
Griechenland	10 472,2	1 992,9	18 851,9	2 034,9
Großbritannien und Nordirland	382 649,5	15 357,5	459 953,9	13 796,4
Irland	5 252,5	2,0	13 749,6	24,0
Island	54,5	-	2 651,2	207,0
Italien	100 807,9	14 536,3	34 784,5	4 499,0
Jugoslawien	2 141,8	331,2	15 426,1	1 734,2
Luxemburg	-	-	624,0	41,3
Malta	55,0	-	4 783,7	66,5
Niederlande	78 142,2	2 759,0	59 805,4	3 423,0
Norwegen	12 919,5	26,0	30 742,7	3 682,4
Österreich	9 589,2	5 882,4	31 745,9	7 271,1
Polen	110,8	-	1 735,0	26,1
Portugal	1 583,0	274,0	15 005,6	237,2
Rumänien	945,5	29,8	853,0	4,9
Schweden	9 022,9	281,0	91 067,6	8 937,5
Schweiz	36 243,1	6 350,0	34 900,7	3 466,1
Spanien	19 811,1	1 013,6	23 416,8	710,0
Tschechoslowakei	917,0	-	3 024,9	121,0
Türkei	3 270,1	87,0	27 756,7	2 787,8
Ungarn	209,0	547,7	1 067,5	30,5
Sowjetunion	221,0	6,0	4 149,9	351,3
<u>Afrika</u>	16 765,5	1 472,8	121 661,5	3 301,3
Ägypten	5 720,2	679,0	15 849,8	600,8
Äquatorialafrika, ehem. Französisch	37,0	-	2 344,3	2,0
Äthiopien	762,6	671,1	7 774,4	1 841,0
Algerien	-	-	5 681,8	71,8
Angola	-	-	957,3	-
Gambia	-	-	5,0	-
Ghana	76,9	-	2 054,7	4,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	89,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	32,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	3,0	-	773,6	2,0
Kanarische Inseln	53,0	-	1 477,9	1,0
Kenia und Uganda	1 556,7	80,2	2 355,1	26,8
Kongo, Belgisch	-	-	2 928,5	-
Liberia	-	-	1 884,9	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Libyen	373,7	-	7 874,7	125,1
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	667,1	-
Marokko	443,5	-	13 345,7	84,0
Nigerien	181,9	-	6 438,7	14,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	2,0	-	770,6	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	254,2	28,5	12 718,0	70,0
Ruanda-Urundi	-	-	511,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	11,5	-	41,4	-
Sierra Leone	-	-	157,5	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	2 751,0	-	92,9	-
Somaliland, Italienisch	218,4	-	188,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	544,0	-	4 642,9	57,2
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 996,4	14,0	15 223,5	146,9
Südwestafrika	43,5	-	718,2	-
Tanganjika	77,5	-	585,1	1,2
Togo	-	-	89,5	-
Tunesien	1 481,0	-	7 434,0	10,4
Westafrika, Französisch	228,5	-	5 954,4	243,1
<u>Amerika</u>	330 000,1	29 773,9	497 988,8	22 188,7
Kanada	14 774,0	773,7	41 539,5	1 075,0
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika, Antillen, Niederländisch	306 480,9	28 443,5	381 362,3	18 080,6
Costa Rica	7,0	-	420,5	7,1
Dominikanische Republik	250,0	-	497,7	1,0
Guatemala	188,9	-	357,8	-
Haiti	188,0	-	581,2	7,0
Honduras, Britisch	23,6	-	107,0	-
Honduras, Republik	-	-	5,0	-
Kuba	2,0	-	82,9	5,0
Mexiko	44,0	-	468,0	7,5
Nicaragua	2 642,7	-	15 812,9	-
Panama	13,0	-	281,5	-
Panama-Kanalzone	84,8	12,0	2 254,4	1,0
Puerto Rico	-	-	30,7	-
Salvador	-	-	426,4	-
Westindien, Britisch	225,0	-	8 805,4	-
Westindien, Französisch	23,6	-	964,4	5,0
Argentinien	-	-	73,9	1,0
	1 259,1	288,5	8 333,0	342,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Dezember 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	8,0	-	750,5	4,0
Brasilien	2 385,6	103,0	6 592,1	816,4
Chile	404,0	20,0	10 040,0	137,5
Ecuador	41,0	-	576,5	-
Guayana, Britisch	-	-	33,6	4,0
Guayana, Französisch	-	-	96,9	-
Kolumbien	250,7	21,3	3 899,5	576,2
Paraguay	28,3	1,9	318,3	-
Peru	125,0	3,0	4 053,7	967,3
Surinam	10,0	-	373,1	-
Uruguay	45,2	-	1 030,2	30,9
Venezuela	495,7	107,0	7 819,9	119,5
<u>Asien</u>	207 438,4	6 690,2	203 368,7	16 744,6
Aden	52,2	-	476,0	5,0
Afghanistan	1 908,0	212,0	12 896,3	602,2
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	10,5	-	1 011,2	130,5
Bhutan	-	-	1,0	-
Birma	83,0	7,0	1 159,7	110,5
Brunei	-	-	7,0	-
Ceylon	529,9	-	1 557,7	1,5
China (Taiwan)	43,0	0,5	356,1	6,0
China (Volksrepublik)	78,0	-	575,0	-
Cypern	58,0	-	1 056,0	1 453,5
Hongkong	23 874,6	552,4	10 445,8	541,7
Indien	10 137,5	362,2	21 614,9	1 076,4
Indien, Portugiesisch	9,0	-	223,8	-
Indonesien	96,3	-	2 066,4	61,5
Irak	2 024,1	91,0	13 118,3	601,0
Iran	112 047,8	1 403,6	42 817,9	4 792,0
Israel	8 335,4	154,0	12 085,2	256,4
Japan	12 799,8	3 598,7	16 315,5	696,9
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	197,5	38,0	937,2	5,0
Kambodscha	-	-	56,0	21,4
Korea	-	-	551,4	31,0
Kuwait	258,4	-	6 339,8	2 687,0
Laos	-	-	23,0	3,1
Libanon	21 946,2	44,7	30 833,1	1 663,4
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	109,5	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	6 895,8	-	10 851,0	1 204,7
Philippinen	260,3	11,5	1 653,1	34,2
Ryukyu-Inseln	-	-	69,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r in kg im Dezember 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Saudisch-Arabien	84,0	-	4 532,7	135,7
Singapur	1 259,2	-	1 657,1	21,3
Syrien	1 692,6	96,0	2 450,9	112,8
Thailand	2 737,1	118,6	4 788,1	230,6
Vietnam	20,2	-	733,0	259,3
<u>Australien</u>	1 627,9	6,0	11 643,1	152,0
Australischer Bund	1 523,7	6,0	9 888,8	148,0
Ozeanien, Amerikanisch	6,8	-	172,3	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	12,5	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	-	-	21,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	14,0	-
Neuseeland	96,4	-	1 377,7	4,0
Ozeanien, Britisch	1,0	-	35,6	-
Ozeanien, Französisch	-	-	109,8	-
West-Samoa	-	-	11,4	-
Insgesamt	1 584 753,1	103 288,0	1 891 596,6	103 288,0

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Dezember 1960¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	92 171	33 640	21 356	37 175	58 531
Hannover	25 593	19 947	1 740	3 906	5 646
Bremen	7 802	2 211	1 021	4 570	5 591
Düsseldorf	89 266	36 337	23 651	29 278	52 929
Köln/Bonn	30 252	20 891	3 008	6 353	9 361
Frankfurt	303 783	122 680	54 355	126 748	181 103
Stuttgart	35 650	16 164	6 719	12 767	19 486
Nürnberg	20 925	12 625	1 950	6 350	8 300
München	48 796	21 746	10 126	16 924	27 050
Berlin	216 530	192 573	14 672	9 285	23 957
Zusammen	870 768	478 814	138 598	253 356	391 954

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	9	9	-	-	9	9	-	-
Lübeck	84	80	4	-	84	80	4	-
St. Michaelisdonn	3	3	-	-	4	3	1	-
Uetersen	8	8	-	-	8	8	-	-
Schleswig-Holstein zusammen	104	100	4	-	105	100	5	-
Hamburg	415	365	28	22	417	365	31	21
Hannover	151	56	69	26	154	56	70	28
Borkum	2	-	2	-	2	-	2	-
Braunschweig	327	308	19	-	331	308	23	-
Celle/Arloh	8	5	2	-	8	5	2	-
Emden	13	-	13	-	13	-	13	-
Lemwerder	40	40	-	-	40	40	-	-
Peine/Eddesse	93	82	11	-	93	82	11	-
Varrelbusch	98	95	3	-	98	95	3	-
Verden	12	9	3	-	12	9	3	-
Wilhelmshaven	1	-	1	-	1	-	1	-
Niedersachsen zusammen	745	596	123	26	752	596	128	28
Bremen	1 760	1 653	57	50	1 758	1 653	55	50
Düsseldorf	232	95	56	81	237	95	64	78
Köln/Bonn	197	77	119	1	192	77	114	1
Bielefeld	333	284	49	-	333	284	49	-
Bonn/Hangelar	998	877	121	-	1 001	877	124	-
Borkenberge	99	80	19	-	99	80	19	-
Essen-Mülheim	198	176	22	-	198	176	22	-
Hamm	93	89	4	-	93	89	4	-
Köln-Butzweiler-Hof	78	76	2	-	78	76	2	-
Meschede	7	7	-	-	7	7	-	-
Mönchengladbach	393	348	45	-	388	348	40	-
Oerlinghausen	100	84	16	-	100	84	16	-
Plettenberg	12	-	12	-	12	-	12	-
Rheine	28	19	9	-	28	19	9	-
Wipperfürth	35	29	6	-	35	29	6	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	2 803	2 241	480	82	2 801	2 241	481	79

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: M. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Dezember 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	166	90	53	23	175	90	55	30
Michelstadt	31	27	4	-	31	27	4	-
Kassel	329	307	22	-	330	307	23	-
Hessen zusammen	526	424	79	23	536	424	82	30
Hummerich	891	887	-	4	891	887	-	4
Koblenz	789	744	45	-	790	744	46	-
Worms	59	48	11	-	59	48	11	-
Rheinland-Pfalz zusammen	1 739	1 679	56	4	1 740	1 679	57	4
Stuttgart	383	298	54	31	382	298	54	30
Baden-Baden-Oos	140	104	25	11	143	104	28	11
Donaueschingen	93	90	3	-	93	90	3	-
Karlsruhe	77	50	20	7	77	50	20	7
Leutkirch	91	71	20	-	91	71	20	-
Mannheim	141	124	17	-	141	124	17	-
Schwenningen	30	28	2	-	30	28	2	-
Baden-Württemberg zusammen	955	765	141	49	957	765	144	48
Nürnberg	410	318	92	-	416	318	98	-
München	135	41	46	48	137	41	47	49
Ansbach	21	20	1	-	21	20	1	-
Augsburg	88	68	20	-	88	68	20	-
Ebermannstadt	33	33	-	-	33	33	-	-
Kempten	112	98	14	-	112	98	14	-
München-Oberwiesenfeld	475	443	32	-	472	443	29	-
Bayern zusammen	1 274	1 021	205	48	1 279	1 021	209	49
Berlin	43	43	-	-	43	43	-	-
Saarbrücken-Ensheim	105	71	34	-	104	71	33	-
Saarland zusammen	105	71	34	-	104	71	33	-
Insgesamt	10 469	8 958	1 207	304	10 492	8 958	1 225	309

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken
des Linienverkehrs nach: Schweiz, Italien und Übersee. 1958, 1959 und 1960

