

STATISTISCHES
BÜRO
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

November 1960



Jahrgang 1960 Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im November 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs nach Niederlande, Österreich, Belgien und Spanien einschl. Portugal 1958, 1959 und Januar bis November 1960	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im März 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im November 1960

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, beförderte im November 1960 in 17 622 Flügen: 345 583 Fluggäste, 7 802 t Fracht und 1 625 t Luftpost. Außerdem wurden rund 23 900 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum November des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 26,0 vH. Hierbei ergab sich für den Inlandsverkehr eine Zunahme der Flüge um 40,1 vH und für den Auslandsverkehr um 12,6 vH. Die außergewöhnlich starke Zunahme der Flüge im Inlandsverkehr beruht in erster Linie auf der Verdichtung der Routen im Linienverkehr (+ 1 610 Flüge). Aber auch im inländischen gewerblichen Gelegenheitsverkehr wurde die Flugtätigkeit verstärkt, und zwar wurden im Berichtsmonat 1 121 Flüge in dieser Verkehrsart gegenüber November 1959 mehr gezählt.

Die Personenbeförderung stieg gegenüber November 1959 insgesamt um 34,1 vH. Die Zunahme der im Inland beförderten Personen betrug 44,9 vH. Im Auslandsverkehr vermehrte sich gegenüber November 1959 die Zahl der einreisenden Personen um 30,2 und die der ausreisenden um 24,2 vH. Im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland wurden um 17,3 vH mehr Transitfluggäste auf den deutschen Flughäfen festgestellt.

Die Güterbeförderung erfuhr im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres ebenfalls eine beträchtliche Zunahme. Die Menge der transportierten Luftfracht stieg um 34,3 vH und die der Luftpost um 37,8 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im November 1960 auf 38,7 Mill.tkm, das ist um die Hälfte mehr als im November 1959. An der Gesamtbeförderung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 73 vH und der Güterverkehr mit 27 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im November 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 458	160 043 ³⁾	1 887,189	501,005
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 086	2 519	203,659	-
zusammen	9 544	162 562	2 090,848	501,005
Dagegen Oktober 1960	10 906	212 873	2 079,259	475,337
" November 1959	6 813	112 153	1 292,738	389,940
Januar- November 1960	122 892	2 038 743	17 443,173	4 940,136
Januar- November 1959	99 206	1 588 587	13 405,987	4 026,663
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 786	71 042	1 851,262	505,469
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	261	7 899	259,623	1,012
zusammen	4 047	78 941	2 110,885	506,481
Dagegen Oktober 1960	4 369	106 590	2 044,045	532,355
" November 1959	3 580	60 623	1 532,350	357,096
Januar- November 1960	47 070	1 087 216	19 784,172	4 471,455
Januar- November 1959	43 351	847 359	14 472,544	3 442,351
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 759	72 959	2 211,205	457,860
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	272	8 415	76,292	-
zusammen	4 031	81 374	2 287,497	457,860
Dagegen Oktober 1960	4 384	112 212	2 390,287	434,635
" November 1959	3 596	65 524	1 908,277	319,340
Januar- November 1960	47 087	1 110 190	21 946,933	4 021,282
Januar- November 1959	43 405	874 070	17 727,163	3 062,603
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	22 706	1 312,425	159,706
Dagegen Oktober 1960	.	30 214	1 145,360	134,671
" November 1959	.	19 350	1 076,414	113,178
Januar- November 1960	.	308 976	11 509,115	1 342,932
Januar- November 1959	.	262 141	10 292,755	1 418,123
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	17 622	345 583	7 801,655	1 625,052
Dagegen Oktober 1960	19 659	461 889	7 658,951	1 576,998
" November 1959	13 989	257 650	5 809,779	1 179,554
Januar- November 1960	217 049	4 545 125	70 683,393	14 775,805
Januar- November 1959	185 962	3 572 157	55 898,449	11 949,740

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 10 293 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Oktober 11 710.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 131 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 358 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im November 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	davon im			
		Linien- verkehr	gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 508	1 414	14	66	14
Hannover	671	585	-	39	47
Bremen	351	309	-	5	37
Düsseldorf	1 774	1 596	18	116	44
Köln/Bonn	603	552	-	11	40
Frankfurt	3 482	3 297	14	81	90
Stuttgart	942	638	13	41	250
Nürnberg	370	339	-	8	23
München	1 145	1 004	15	20	106
Berlin	1 396	1 353	1	42	-
zusammen	12 242	11 087	75	429	651
Hubschr.-Plätze ¹⁾	165	157	-	7	1
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 184	-	-	1 073	111
Insgesamt	13 591	11 244	75	1 509	763
Dagegen Oktober 1960	15 275	11 726	300	1 693	1 556
" November 1959	10 393	9 173	58	827	335
Januar- November 1960	169 962	122 904	3 900	21 363	21 795
Januar- November 1959	142 557	107 406	.	.	23 882

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	davon im			
		Linien- verkehr	gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 505	1 414	14	62	15
Hannover	572	584	-	39	49
Bremen	353	309	-	7	37
Düsseldorf	1 769	1 592	17	117	43
Köln/Bonn	597	549	-	12	36
Frankfurt	3 472	3 277	15	90	90
Stuttgart	938	636	13	39	250
Nürnberg	368	338	-	7	23
München	1 148	1 005	15	22	106
Berlin	1 399	1 356	-	43	-
zusammen	12 221	11 060	74	438	649
Hubschr.-Plätze ¹⁾	165	157	-	7	1
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 189	-	-	1 076	113
Insgesamt	13 575	11 217	74	1 521	763
Dagegen Oktober 1960	15 290	11 746	295	1 693	1 556
" November 1959	10 409	9 161	58	856	334
Januar- November 1960	169 979	122 703	3 927	21 552	21 797
Januar- November 1959	142 611	107 369	.	.	23 881

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 131 Landungen und 1 131 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im November 1960
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		inland		Ausland		inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
						im Inland ⁴⁾	im Ausland			
Hamburg	36 477	1 086	22 289	13 102	33 961	19 849	1 238	1 086	11 788	5 091
Hannover	17 781	15	16 807	959	13 359	11 907	545	15	892	1 794
Bremen	2 148	35	1 218	805	2 429	941	352	35	1 101	1 944
Düsseldorf	31 044	609	15 910	14 525	29 925	13 503	1 486	609	14 327	11 460
Köln/Bonn	8 094	40	6 389	1 665	7 611	5 367	714	40	1 490	3 398
Frankfurt	75 090	7 892	32 900	34 298	71 678	34 799	418	7 892	28 869	20 380
Stuttgart	9 825	81	6 610	3 134	8 758	4 618	1 305	81	2 754	2 651
Nürnberg	4 657	10	4 007	640	4 716	3 270	865	10	571	454
München	20 002	504	11 374	8 124	20 612	10 931	1 384	504	7 793	6 730
Berlin	45 886	-	44 553	1 333	60 402	56 873	2 265	-	1 264	-
zusammen	251 034	10 272	162 057	78 675	253 451	162 058	10 272	10 272	70 849	53 902
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	377	-	111	266	361	110	-	-	251	100
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	394	-	394	-	396	394	-	-	2	-
Insgesamt	251 775	10 272	162 562	78 941	254 208	162 562	10 272	10 272	71 102	54 002
Dagegen Okt. 1960	333 070	13 607	212 873	106 590	338 692	212 873	13 607	13 607	98 605	74 186
" Nov. 1959	180 932	8 156	112 153	60 623	185 833	112 153	8 156	8 156	57 368	48 773
Januar- Nov. 1960	3 250 626	124 667	2 038 743	1 087 216	3 273 600	2 038 743	124 667	124 667	985 523	749 094
Januar- Nov. 1959	2 509 516	.	.	847 359	2 536 227	665 031

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	565 771	459 386	248 091	73 140	82 202	24 326
Hannover	247 245	151 053	90 316	48 330	22 326	5 645
Bremen	37 371	32 201	98 522	5 729	5 085	8 550
Düsseldorf	568 533	432 831	612 984	68 718	81 121	84 786
Köln/Bonn	68 772	106 994	109 433	15 492	22 874	10 323
Frankfurt	1 843 746	1 805 518	1 158 012	559 156	502 987	124 919
Stuttgart	152 134	253 997	100 457	25 050	26 472	17 983
Nürnberg	86 014	114 285	113 200	12 688	16 543	16 716
München	180 474	252 106	260 998	38 931	36 978	71 328
Berlin	450 910	768 924	-	150 252	152 277	-
zusammen	4 200 970	4 377 295	2 791 713	1 007 486	958 865	364 576
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	763	1 050	645	-	-	-
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 201 733	4 378 345	2 792 358	1 007 486	958 865	364 576
Dagegen Okt. 1960	4 123 304	4 462 546	2 675 213	1 007 692	909 972	370 577
" Nov. 1959	2 825 088	3 201 015	2 201 665	747 036	709 280	288 119
Januar- Nov. 1960	37 227 345	39 390 106	25 138 582	9 411 591	8 961 418	3 179 394
Januar- Nov. 1959	27 878 531	31 133 150	20 448 725	7 469 014	7 089 266	3 307 329

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 358 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 458	2 185,9	2 185,9	200 988	3 353,2	705,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 086	181,8	181,8	3 142	217,6	-
zusammen	9 544	2 367,7	2 367,7	204 130	3 570,8	705,9
Dagegen Oktober 1960	10 906	2 552,5	2 552,5	270 452	3 609,1	711,2
" November 1959	6 813	1 774,2	1 774,2	149 732	2 418,0	564,9
Januar- November 1960	122 892	27 286,2	27 286,2	2 603 528	31 072,8	6 776,6
Januar- November 1959	99 206	21 805,7	21 805,7	2 065 032	23 561,9	5 915,7
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 786	2 752,7	800,7	93 399	3 084,3	665,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	261	332,6	56,4	8 248	339,0	1,1
zusammen	4 047	3 085,3	857,1	101 647	3 423,3	666,2
Dagegen Oktober 1960	4 369	3 310,8	893,3	136 804	3 189,4	667,0
" November 1959	3 580	2 538,1	757,1	79 973	2 608,8	470,3
Januar- November 1960	47 070	33 471,6	9 921,9	1 396 192	31 293,2	5 814,3
Januar- November 1959	43 351	31 061,0	9 237,3	1 109 500	24 765,5	4 860,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 759	2 731,9	777,0	95 316	3 444,2	617,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	272	326,0	60,7	8 764	155,7	0,1
zusammen	4 031	3 057,9	837,7	104 080	3 599,9	617,6
Dagegen Oktober 1960	4 364	3 310,8	885,6	142 426	3 535,6	569,3
" November 1959	3 585	2 577,4	764,6	84 874	2 984,7	432,5
Januar- November 1960	47 067	33 034,1	9 892,9	1 419 166	33 455,9	5 364,5
Januar- November 1959	43 435	30 156,9	9 292,7	1 136 211	28 020,1	4 480,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 003	7 670,6	3 763,6	389 703	9 881,7	1 988,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	2 619	840,4	298,9	20 154	712,3	1,2
Insgesamt	17 622	8 510,9	4 062,5	409 857	10 594,0	1 989,7
Dagegen Oktober 1960	19 659	9 174,1	4 331,4	549 682	10 334,1	1 947,5
" November 1959	10 989	6 889,7	3 295,9	314 579	8 011,5	1 467,7
Januar- November 1960	217 049	93 791,9	47 101,0	5 418 886	95 821,9	17 955,4
Januar- November 1959	185 952	83 023,5	40 335,7	4 310 743	76 347,5	15 256,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 131 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 358 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. inlandsverkehr								
Linienverkehr	65 534,9	65 534,9	926,0	926,0	219,3	219,3	7 698,8	7 698,8
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	435,5	435,5	66,0	66,0	-	-	109,5	109,5
zusammen	65 970,4	65 970,4	992,0	992,0	219,3	219,3	7 808,3	7 808,3
Dagegen Oktober 1960	86 117,8	86 117,8	985,1	985,1	220,9	220,9	9 817,8	9 817,8
" November 1959	48 492,3	48 492,3	647,6	647,6	176,6	176,6	5 673,4	5 673,4
Januar- November 1960	827 530,4	827 530,4	8 436,5	8 436,5	2 161,4	2 161,4	93 350,9	93 350,9
Januar- November 1959	651 888,0	651 888,0	6 402,6	6 402,6	1 830,9	1 830,9	73 422,3	73 422,3
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	80 382,6	20 102,2	3 671,4	636,4	727,5	131,8	12 437,2	2 778,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	24 571,6	1 513,8	299,4	80,9	0,6	0,1	2 757,1	232,4
zusammen	104 954,2	21 616,0	3 970,8	717,3	728,1	131,9	15 194,3	3 010,8
Dagegen Oktober 1960	135 198,4	28 989,7	3 562,7	648,0	780,2	131,4	17 862,7	3 678,4
" November 1959	64 265,3	17 969,9	2 286,8	576,9	339,4	95,1	9 053,2	2 469,0
Januar- November 1960	1 291 323,5	308 978,6	31 903,7	6 493,3	4 774,2	1 174,0	165 810,2	38 565,2
Januar- November 1959	975 689,0	253 370,3	22 239,0	5 490,3	3 816,4	1 008,6	123 624,3	31 836,0
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	88 911,2	21 055,2	3 293,0	773,2	1 027,8	132,3	13 212,0	3 011,0
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	22 866,4	1 602,2	245,9	54,3	0,2	0,0	2 532,8	214,5
zusammen	111 777,6	22 657,4	3 538,9	827,5	1 028,1	132,3	15 744,8	3 225,5
Dagegen Oktober 1960	154 563,0	30 269,1	3 533,7	791,2	899,1	116,6	19 889,1	3 934,7
" November 1959	75 463,1	18 839,8	2 728,2	711,1	659,0	88,2	10 733,5	2 683,3
Januar- November 1960	1 286 428,7	311 868,1	30 137,8	7 824,5	8 227,0	1 132,5	167 007,8	40 143,9
Januar- November 1959	941 842,5	256 911,2	24 891,9	6 628,7	6 252,6	993,1	125 328,8	33 312,9
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	234 828,7	106 692,5	7 890,4	2 335,6	1 974,7	483,4	33 348,0	13 488,2
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	47 873,5	3 551,5	611,3	201,2	0,8	0,1	5 399,4	556,4
zusammen	282 702,2	110 243,8	8 501,7	2 536,8	1 975,5	483,5	38 747,4	14 044,6
Dagegen Oktober 1960	375 879,2	145 376,6	8 081,5	2 424,3	1 900,2	468,9	47 569,6	17 430,9
" November 1959	186 220,7	85 302,0	5 652,6	1 935,6	1 175,5	359,9	25 460,1	10 825,7
Januar- November 1960	3 405 282,6	1 448 377,1	70 478,0	22 754,4	15 162,6	4 467,9	425 168,9	172 060,0
Januar- November 1959	2 569 419,6	1 152 170,1	53 533,5	13 521,6	11 899,9	3 832,6	322 375,4	138 571,2

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lands- oder ab letztem Seerhafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	50 466,4	6,77	15 530,0	15 530,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 360,0	0,65	268,6	268,6
zusammen	51 826,4	5,43	15 798,6	15 798,6
Dagegen Oktober 1960	56 781,9	5,21	17 190,2	17 190,2
" November 1959	37 995,4	5,58	11 031,3	11 031,3
Januar- November 1960	560 471,5	4,56	167 856,4	167 856,4
Januar- November 1959	450 602,5	4,54	132 184,8	132 184,8
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	29 682,2	7,84	27 128,9	6 489,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 730,3	6,63	3 659,9	380,2
zusammen	31 412,5	7,76	30 788,8	6 870,0
Dagegen Oktober 1960	32 833,2	7,51	31 742,3	6 919,0
" November 1959	24 359,4	6,80	19 319,5	5 362,6
Januar- November 1960	336 392,2	7,15	286 669,6	73 081,9
Januar- November 1959	280 204,6	6,46	227 154,2	62 292,3
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	29 527,0	7,86	27 362,7	6 446,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 775,7	6,53	3 405,6	414,7
zusammen	31 303,7	7,77	30 768,3	6 861,4
Dagegen Oktober 1960	32 944,9	7,51	31 416,9	6 922,3
" November 1959	24 410,2	6,79	19 645,5	5 365,3
Januar- November 1960	337 329,2	7,16	280 567,6	73 211,9
Januar- November 1959	280 361,2	6,46	219 375,7	62 650,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	109 675,6	7,31	70 021,6	28 466,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 867,0	1,86	7 334,1	1 063,5
insgesamt	114 542,6	6,50	77 355,7	29 530,0
Dagegen Oktober 1960	122 560,0	6,23	80 349,4	31 031,5
" November 1959	86 765,0	6,20	49 996,3	21 759,2
Januar- November 1960	1 234 192,9	5,69	735 093,6	314 150,2
Januar- November 1959	1 011 188,3	5,44	578 714,7	257 127,5

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	398 437	53,4	126 047,1	126 047,1	52,0	49,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	8 491	4,1	1 307,5	1 307,5	33,3	40,8
zusammen	406 928	42,6	127 354,6	127 354,6	51,8	49,4
Dagegen Oktober 1960	450 096	41,3	139 490,8	139 490,8	61,7	57,1
" November 1959	297 879	43,7	89 332,1	89 332,1	54,3	51,4
Januar- November 1960	4 476 737	36,4	1 373 747,5	1 373 747,5	60,2	55,6
Januar- November 1959	3 599 895	36,3	1 087 545,3	1 087 545,3	59,9	55,5
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	213 217	56,3	185 911,7	46 717,3	43,2	45,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 307	43,3	28 888,1	2 311,3	85,1	75,3
zusammen	224 524	55,5	214 799,8	49 028,6	48,9	49,3
Dagegen Oktober 1960	243 654	55,8	231 690,6	51 598,4	58,4	56,3
" November 1959	172 148	48,1	131 086,2	38 184,9	49,0	46,9
Januar- November 1960	2 490 553	52,9	2 092 304,1	543 117,8	61,7	57,8
Januar- November 1959	2 045 956	47,2	1 639 538,4	455 292,6	59,5	54,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	211 802	56,3	185 763,0	46 324,1	47,1	48,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 516	42,3	27 253,7	2 718,8	83,9	74,4
zusammen	223 318	55,4	216 016,7	49 042,9	51,7	51,2
Dagegen Oktober 1960	244 492	55,8	234 936,5	51 440,9	65,8	63,3
" November 1959	173 188	48,2	133 399,5	37 608,8	55,1	54,6
Januar- November 1960	2 489 458	52,9	2 059 523,0	541 259,3	62,5	59,5
Januar- November 1959	2 049 955	47,2	1 567 196,0	455 805,2	60,1	57,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	823 456	54,9	500 721,8	219 088,5	46,9	47,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 314	12,0	57 449,3	6 337,6	83,3	73,6
Insgesamt	854 770	48,5	558 171,1	225 426,1	50,6	50,1
Dagegen Oktober 1960	938 242	47,7	606 117,9	242 530,1	62,0	59,2
" November 1959	643 215	46,0	353 817,8	165 125,8	52,6	50,9
Januar- November 1960	9 456 748	43,6	5 525 574,6	2 458 124,6	61,6	58,0
Januar- November 1959	7 695 806	41,4	4 294 279,7	1 998 643,1	59,8	55,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	904	510	934	480
Hannover	558	27	526	58
Bremen	255	54	225	84
Düsseldorf	808	788	809	783
Köln/Bonn	420	132	406	143
Frankfurt	1 742	1 555	1 748	1 529
Stuttgart	451	187	467	169
Nürnberg	279	60	300	38
München	611	393	609	396
Berlin	1 346	7	1 350	6
zusammen	7 374	3 713	7 374	3 686
Hubschr.-Plätze 7)	84	73	84	73
Insgesamt	7 458	3 786	7 458	3 759

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonstige Aus- steiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Ein- steiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	35 511	1 986	22 182	12 243	33 203	19 738	1 238	1 086	11 141
Hannover	17 503	15	16 668	820	13 113	11 734	545	15	819
Bremen	2 031	35	1 214	782	2 299	937	352	35	975
Düsseldorf	28 743	609	15 683	12 451	27 704	13 222	1 486	609	12 387
Köln/Bonn	8 029	40	6 325	1 664	7 545	5 306	714	40	1 485
Frankfurt	70 317	7 892	32 356	30 069	66 143	34 273	118	7 892	23 860
Stuttgart	8 957	81	5 939	2 946	8 015	3 940	1 305	81	2 689
Nürnberg	4 588	10	3 985	593	4 649	3 250	865	10	524
München	19 622	504	11 193	7 925	19 976	10 740	1 384	504	7 348
Berlin	45 685	-	44 402	1 283	60 271	56 798	2 265	-	1 208
zusammen	240 986	10 272	159 938	70 776	242 918	159 938	10 272	10 272	62 436
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	371	-	105	266	356	105	-	-	251
Insgesamt	241 357	10 272	160 043	71 042	243 274	160 043	10 272	10 272	62 687

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1960
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	339 280	211 914	216 505	202 586
Hannover	73 566	92 043	64 446	48 658
Bremen	26 948	10 423	15 794	16 407
Düsseldorf	124 546	235 211	134 256	258 494
Köln/Bonn	40 241	28 531	61 866	45 128
Frankfurt	708 459	1 088 276	482 202	1 274 768
Stuttgart	73 711	53 148	109 018	144 979
Nürnberg	56 123	25 237	64 293	48 834
München	103 171	68 996	100 369	143 755
Berlin	341 104	36 760	638 400	26 586
zusammen	1 887 149	1 850 539	1 887 149	2 210 195
Hubschr.-Plätze ²⁾	40	723	40	1 010
Insgesamt	1 887 189	1 851 262	1 887 189	2 211 205

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	37 911	35 229	49 618	32 584
Hannover	38 937	9 393	20 035	2 291
Bremen	5 232	497	4 513	572
Düsseldorf	29 776	37 930	47 685	33 436
Köln/Bonn	15 199	21 252	21 252	1 622
Frankfurt	163 213	395 943	139 997	362 990
Stuttgart	21 434	3 616	20 567	5 905
Nürnberg	12 277	411	14 990	1 553
München	25 437	13 494	22 153	14 825
Berlin	151 589	8 543	160 195	2 082
zusammen	501 005	505 469	501 005	457 860
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	501 005	505 469	501 005	457 860

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1960
 b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 458	200 988	3 353,2	705,9	52,0	49,6
darunter						
Berlin-Hannover	296	15 420	47,7	36,5	72,4	69,6
Hannover-Berlin	294	10 879	36,0	15,5	51,4	49,0
Berlin-Hamburg	283	11 689	192,9	20,6	61,3	60,9
Hamburg-Berlin	283	9 256	100,1	18,8	48,4	45,9
Berlin-Frankfurt	360	17 726	307,9	55,9	72,9	71,2
Frankfurt-Berlin	342	12 157	118,4	78,3	50,4	50,1
Berlin-Düsseldorf	151	6 251	50,8	19,2	56,4	58,0
Düsseldorf-Berlin	140	4 573	81,0	20,9	50,3	47,5
Berlin-München	117	3 928	37,8	10,9	40,6	42,2
München-Berlin	117	3 810	19,8	6,0	39,0	39,0
Berlin-Köln/Bonn	82	2 558	11,4	10,7	43,0	42,5
Köln/Bonn-Berlin	110	3 106	7,6	16,5	35,3	39,2
Berlin-Nürnberg	30	1 367	8,0	2,0	60,0	57,5
Nürnberg-Berlin	30	969	10,0	0,8	42,5	42,3
Berlin-Stuttgart	31	1 254	8,5	6,3	53,5	53,5
Stuttgart-Berlin	30	859	5,0	2,4	37,8	36,8
Frankfurt-Stuttgart	320	5 235	120,5	27,2	36,9	33,4
Stuttgart-Frankfurt	315	4 785	207,9	20,5	34,1	35,5
Frankfurt-Hamburg	242	6 352	130,3	20,4	59,4	54,0
Hamburg-Frankfurt	194	6 517	49,7	27,1	63,3	54,3
Frankfurt-München	216	6 629	127,4	44,6	56,6	52,9
München-Frankfurt	202	6 903	107,6	19,7	58,2	52,3
Frankfurt-Hannover	88	1 766	60,5	4,3	67,1	60,6
Hannover-Frankfurt	84	1 380	66,8	5,7	57,5	62,1
Frankfurt-Nürnberg	151	2 597	54,4	20,3	46,8	41,9
Nürnberg-Frankfurt	166	3 137	119,6	20,6	56,8	54,4
Düsseldorf-Frankfurt	252	5 681	179,0	45,8	53,5	52,9
Frankfurt-Düsseldorf	271	5 806	258,5	26,2	54,3	50,0
Düsseldorf-Hamburg	205	6 224	79,6	7,4	53,9	48,9
Hamburg-Düsseldorf	173	5 057	40,7	7,8	51,1	44,3
Düsseldorf-Stuttgart	-	-	-	-	-	-
Stuttgart-Düsseldorf	6	15	2,4	0,0	31,3	17,3
Bremen-Hamburg	57	431	17,7	3,7	14,3	18,4
Hamburg-Bremen	169	1 662	79,1	8,4	23,0	27,8
Köln/Bonn-Frankfurt	142	2 159	71,1	10,4	43,2	43,9
Frankfurt-Köln/Bonn	118	2 562	27,2	3,7	48,5	44,5
München-Nürnberg	69	225	89,3	6,7	16,5	36,2
Nürnberg-München	53	215	16,9	4,9	14,1	15,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 786	93 399	3 084,3	665,1	43,2	45,8
davon nach 4)						
Hamburg	510	13 396	353,0	44,3	42,4	52,3
Hannover	27	-	54,6	8,5	-	61,0
Bremen	54	1 049	33,5	3,4	38,0	44,1
Düsseldorf	788	18 948	549,5	95,5	48,4	45,3
Köln/Bonn	132	2 562	57,5	2,1	36,9	45,8
Frankfurt	1 555	41 691	1 794,5	477,3	42,5	45,7
Stuttgart	187	3 487	52,0	3,5	37,2	36,8
Nürnberg	60	563	21,9	0,3	24,2	25,3
München	393	11 364	167,1	30,2	47,1	46,9
Berlin	7	73	-	-	36,1	14,0
Hubschrauberplätze 5)	73	266	0,7	-	31,5	38,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	535	13 191	220,6	43,5	43,2	39,9
Großbritannien/Irland	748	17 754	1 040,8	303,1	42,8	48,0
Niederlande	560	10 130	380,4	49,9	38,2	43,0
Belgien	231	2 879	152,9	63,0	30,4	34,7
Luxemburg	1	-	-	-	-	-
Frankreich	325	10 780	204,3	35,7	52,3	48,5
Spanien	39	1 189	19,6	6,2	54,7	47,5
Portugal/Azoren	-	-	-	-	-	-
Malta/Gibraltar	2	-	5,9	-	-	37,1
Schweiz	465	12 669	277,6	32,4	53,4	48,7
Italien	268	7 806	195,6	29,5	44,4	43,5
Österreich	299	7 298	113,7	21,6	41,2	38,2
Griechenland	47	940	11,7	2,9	32,5	28,8
Jugoslawien	18	569	3,6	0,8	75,3	56,2
Andere Balkanstaaten 8)	27	449	13,4	1,7	38,4	34,1
Tschechoslowakei	16	231	12,6	2,6	31,0	37,9
Polen	1	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	15	507	9,6	0,6	49,5	41,4
Übersee	101	4 102	302,4	54,5	41,4	49,6
Nahost mit Ägypten	88	2 905	119,6	17,1	45,6	44,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 759	95 316	3 444,2	617,5	47,1	48,3
davon von 4)						
Hamburg	480	13 383	383,7	42,0	44,2	45,4
Hannover	58	-	59,9	3,3	-	20,0
Bremen	84	1 869	38,6	3,9	51,7	52,6
Düsseldorf	783	18 985	561,2	81,3	49,2	47,6
Köln/Bonn	143	2 413	101,6	3,9	38,5	38,8
Frankfurt	1 529	43 350	1 969,6	403,0	48,0	49,6
Stuttgart	169	3 385	68,6	6,5	38,9	33,4
Nürnberg	38	446	37,1	4,3	30,4	41,7
München	396	11 155	222,9	69,2	46,4	50,1
Berlin	6	78	0,0	0,1	28,8	17,1
Hubschrauberplätze 5)	73	251	1,0	-	28,6	35,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	534	13 280	381,0	46,5	43,7	43,5
Großbritannien/Irland	754	16 627	903,3	146,6	41,0	42,1
Niederlande	566	10 739	455,6	36,9	42,0	47,0
Belgien	204	2 881	130,5	11,3	34,0	34,4
Luxemburg	1	48	-	-	100,0	82,6
Frankreich	322	11 502	241,3	35,6	55,7	54,5
Spanien	38	912	10,2	8,2	42,7	38,0
Portugal/Azoren	2	69	1,8	1,5	47,2	56,0
Malta/Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Schweiz	460	12 569	399,5	35,5	53,7	52,1
Italien	278	8 551	293,2	60,4	45,5	50,1
Österreich	297	7 192	187,6	65,5	41,2	44,7
Griechenland	47	865	36,9	19,0	30,9	38,8
Jugoslawien	17	362	7,1	3,6	51,6	47,2
Andere Balkanstaaten 8)	30	523	16,3	2,2	41,7	37,7
Tschechoslowakei	13	113	17,7	1,3	18,0	41,0
Polen	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	12	495	31,1	0,4	64,6	76,9
Übersee	103	5 107	180,9	100,2	48,9	49,2
Nahost mit Ägypten	81	3 481	150,2	42,8	59,9	61,6

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	8	6	84	172
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	12	6	94	452
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	8	6	71	205
Stuttgart	4	9	-	183
Nürnberg	-	-	-	-
München	7	8	13	144
Berlin	-	1	-	50
Insgesamt	39	36	262	1 206

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	6	8	57	126
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	12	5	150	216
Köln/Bonn	-	-	-	-
Frankfurt	7	8	41	203
Stuttgart	8	5	1	62
Nürnberg	-	-	-	-
München	6	9	13	94
Berlin	-	-	-	-
Insgesamt	39	35	262	701

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	23	43	15	687	6 852	7 725	-	-
Hannover	29	10	45	139	78 932	2 704	-	-
Bremen	-	5	-	113	-	-	-	-
Düsseldorf	32	84	7	1 622	-	208 776	-	1 012
Köln/Bonn	11	-	16	1	-	-	-	-
Frankfurt	22	59	40	4 024	18 154	28 857	-	-
Stuttgart	37	4	19	5	25 275	-	-	-
Nürnberg	5	3	4	47	-	4 654	-	-
München	4	16	-	55	1 400	6 907	-	-
Berlin	41	1	151	-	73 046	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	6	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 073	-	356	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 284	225	659	6 693	203 659	259 623	-	1 012

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	20	42	46	521	37 764	2 531	-	-
Hannover	31	8	79	73	16 740	21 209	-	-
Bremen	1	6	-	126	-	-	-	-
Düsseldorf	31	86	5	1 724	26 675	13 406	-	-
Köln/Bonn	10	2	13	5	-	-	-	-
Frankfurt	23	67	52	4 806	18 542	30 006	-	-
Stuttgart	35	4	16	3	-	-	-	-
Nürnberg	5	2	2	47	-	1 158	-	-
München	6	16	10	351	-	7 982	-	-
Berlin	39	4	75	56	103 938	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	5	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 076	-	356	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 284	237	659	7 714	203 659	76 292	-	-

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 1 029 Landungen und 1 029 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 320 ausgestiegenen und 320 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	15	4	-	1	4	-	-	6
Hannover	49	28	5	3	-	-	-	13
Bremen	37	1	1	2	-	-	-	33
Düsseldorf	43	38	4	1	-	-	-	-
Köln/Bonn	36	14	2	7	-	-	-	13
Frankfurt	90	90	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	250	219	22	4	5	-	-	-
Nürnberg	23	3	3	3	2	-	-	12
München	106	47	-	21	-	-	-	38
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	1	-	-	1	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	113	17	6	7	27	-	-	56
Insgesamt	763	461	43	50	38	-	-	171

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	8	8	-	-	-
Hannover	94	84	10	-	-
Bremen	4	2	2	-	-
Düsseldorf	126	114	12	-	-
Köln/Bonn	48	42	6	-	-
Frankfurt	433	433	-	-	-
Stuttgart	661	609	52	-	-
Nürnberg	18	9	9	-	-
München	168	168	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 1)	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 2)	38	28	10	-	-
Insgesamt	1 598	1 497	101	-	-

1) Köln/Stadt.- 2) Einschließlich 102 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 38 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im November 1960

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	8	110	235	3 307	1 006	5 956	509	29	858	9 066	3	21 087
Hannover	31	94	123	274	56	1 284	-	28	-	10 562	-	12 452
Bremen	65	157	4	318	-	721	-	28	-	-	-	1 293
Düsseldorf	3 523	-	551	126	100	3 652	214	265	1 824	4 732	2	14 989
Köln/Bonn	955	88	-	10	48	1 363	4	67	552	2 993	1	6 081
Frankfurt	5 834	1 371	317	4 097	1 802	433	3 322	2 187	4 293	11 252	9	34 917
Stuttgart	543	2	-	9	4	3 310	661	8	188	1 193	5	5 923
Nürnberg	-	14	23	37	61	2 973	-	18	38	969	2	4 135
München	970	-	-	2 156	456	4 468	284	18	168	3 786	9	12 315
Berlin	11 443	14 986	-	6 184	2 891	16 624	1 686	1 367	3 957	-	-	59 138
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110
Sonst. Flugplätze	3	-	-	1	5	8	11	2	-	-	364	394
Insgesamt	23 375	16 822	1 253	16 519	6 429	40 792	6 691	4 017	11 878	44 553	505	172 834
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	8	110	208	3 068	1 001	5 008	504	29	844	9 066	3	19 849
Hannover	28	94	115	250	56	774	-	28	-	10 562	-	11 907
Bremen	64	153	4	239	-	454	-	27	-	-	-	941
Düsseldorf	3 347	-	551	126	100	2 462	214	263	1 706	4 732	2	13 503
Köln/Bonn	914	88	-	10	48	711	4	66	532	2 993	1	5 367
Frankfurt	5 755	1 371	317	4 082	1 800	433	3 321	2 187	4 272	11 252	9	34 799
Stuttgart	526	2	-	9	4	2 101	661	3	114	1 193	5	4 618
Nürnberg	-	14	23	36	61	2 109	-	18	38	969	2	3 270
München	877	-	-	1 988	434	3 427	224	18	168	3 786	9	10 931
Berlin	10 767	14 975	-	6 101	2 880	15 413	1 671	1 366	3 700	-	-	56 873
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110
Sonst. Flugplätze	3	-	-	1	5	8	11	2	-	-	364	394
zusammen	22 289	16 807	1 218	15 910	6 389	32 900	6 610	4 007	11 374	44 553	505	162 562
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	27	239	5	948	5	-	14	-	-	1 238
Hannover	3	-	8	24	-	510	-	-	-	-	-	545
Bremen	1	4	-	79	-	267	-	1	-	-	-	352
Düsseldorf	176	-	-	-	-	1 190	-	2	118	-	-	1 486
Köln/Bonn	41	-	-	-	-	652	-	1	20	-	-	714
Frankfurt	79	-	-	15	2	-	1	-	21	-	-	118
Stuttgart	17	-	-	-	-	1 209	-	5	74	-	-	1 305
Nürnberg	-	-	-	1	-	864	-	-	-	-	-	865
München	93	-	-	168	22	1 041	60	-	-	-	-	1 384
Berlin	676	11	-	83	11	1 211	15	1	257	-	-	2 265
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 086	15	35	609	40	7 892	81	10	504	-	-	10 272

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 811	869	962	13 735	1 457	23 800	2 556	550	6 222	1 263	63 225
darunter: Belgien		411	23	33	594	7	695	149	19	251	-	2 182
	darunter von:											
	Hamburg				13		5					18
	Hannover						9					9
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1			10		11
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						34					34
	München	2			3	2	9	1				17
	Berlin	9				2	82			4		97
Dänemark		1 856	68	92	1 213	58	831	103	2	133	20	4 376
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
	Bremen	1	1									2
	Düsseldorf	36										36
	Köln/Bonn	2					1					3
	Frankfurt	67										67
	Stuttgart	2					68					70
	Nürnberg						72					72
	München	24			32		7					63
	Berlin	255	2									257
Finnland		937	4	-	2	43	353	16	2	9	-	1 366
	darunter von:											
	Hannover	1										1
	Düsseldorf	91					7					98
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart	1					24					25
	Nürnberg						10					10
	München	3					11	2				16
	Berlin	11					2					13
Frankreich		877	19	116	1 915	12	3 944	376	146	838	726	8 969
	darunter von:											
	Hamburg			5	174		14					193
	Hannover						90					90
	Bremen				2		2					4
	Düsseldorf						28			1		29
	Köln/Bonn	6					11			2		19
	Stuttgart						253					253
	Nürnberg						126					126
	München				6	1	136	3				146
	Berlin	1			31		46			12		90

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		10	-	85	88	-	982	20	3	94	-	1 282
	darunter von:											
	Hamburg				9		27					36
	Hannover						5					5
	Bremen						8					8
	Düsseldorf						20					20
	Köln/Bonn						19					19
	Stuttgart						7			4		11
	Nürnberg						4					4
	München	2			1			2				5
	Berlin						13			1		14
Großbritannien		2 358	440	248	5 557	650	3 956	188	61	891	515	14 864
	darunter von:											
	Hamburg			2	4	2	5					13
	Hannover						9					9
	Bremen				37		5					42
	Düsseldorf	3					2					5
	Köln/Bonn	9					22			2		33
	Frankfurt	2			5	1						8
	Stuttgart	1					345					346
	Nürnberg						116					116
	München	3			7	7	73	1				91
	Berlin	5	1		30	5	53			4		98
Irland		28	4	2	84	20	39	2	-	15	2	196
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
	Düsseldorf									2		2
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München						2					2
	Berlin						1					1
Italien		228	-	-	451	93	3 034	112	-	696	-	4 614
	darunter von:											
	Hamburg				2	2	105	1		2		112
	Hannover						79					79
	Bremen						38					38
	Düsseldorf						277			12		289
	Köln/Bonn	1					84			3		88
	Stuttgart						49			17		66
	Nürnberg						60					60
	München	3			11		11	2				27
	Berlin				3		145	1		15		164

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		3	1	-	16	-	104	5	1	213	-	343
	darunter von:											
	Hamburg						1			1		2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						7		1	21		29
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt									12		12
	Stuttgart									4		4
	Nürnberg						3					3
	München				2		4	1				7
	Berlin						2	1		3		6
Niederlande		2 008	153	347	856	152	1 525	436	262	343	-	6 082
	darunter von:											
	Hamburg			20	8	1						29
	Hannover			8	2		1					11
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	1					1					2
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						5					5
	München	1			1	1	12	1				16
	Berlin	238	5		2	2	34		1			282
Norwegen		509	14	3	74	6	206	33	46	44	-	935
	darunter von:											
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf	2										2
	Frankfurt	1										1
	Nürnberg						1					1
	München	4			1		1					6
	Berlin	19										19
Österreich		13	-	-	241	10	1 688	208	5	1 006	-	3 171
	darunter von:											
	Hamburg				1		166	1		7		175
	Hannover						55					55
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						186		1	27		214
	Köln/Bonn	1					76			2		79
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart						6		4	37		47
	Nürnberg						19					19
	München	3			22	1	8	5				39
	Berlin						68	1		125		194

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Polen		22	-	-	12	-	2	7	-	13	-	56
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	München						1					1
Portugal		16	-	3	89	1	99	33	-	27	-	268
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						7					7
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						5					5
	Nürnberg						1					1
	München	4			1		11					16
	Berlin						5	2		2		9
Schweden		1 664	109	29	490	36	526	139	-	164	-	3 157
	darunter von:											
	Hannover	2										2
	Düsseldorf	7										7
	Köln/Bonn	1					3					4
	Frankfurt	6										6
	Stuttgart	12					7					19
	München	7			15		7	4				33
	Berlin	119					4					123
Schweiz		763	27	2	1 816	330	3 550	633	-	1 236	-	8 357
	darunter von:											
	Hamburg				7		127	1		2		137
	Hannover				19		54					73
	Bremen				6		31					37
	Düsseldorf						99			5		104
	Köln/Bonn	3					43			2		48
	Frankfurt							1		1		2
	Stuttgart						6			2		8
	Nürnberg						158					158
	München	1			2	2	16	8				29
	Berlin						395	2		46		443
Spanien		45	7	-	135	-	1 104	74	2	87	-	1 454
	darunter von:											
	Hamburg						48	1				49
	Hannover						29					29
	Bremen				3		16					19
	Düsseldorf						116					116

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn	2					64					66
	Stuttgart						33					33
	Nürnberg						22					22
	München	1					86					87
	Berlin						35			1		36
Tschecho- slowakei		1	-	-	8	-	58	1	-	2	-	70
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						4			1		5
	Köln/Bonn						5					5
	Nürnberg						1					1
	München	1										1
Türkei		-	-	-	38	-	1 012	17	1	112	-	1 180
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						7					7
	Bremen				2		1					3
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						13					13
	Stuttgart						4			2		6
	Nürnberg						8					8
	München				5		9					14
	Berlin						8	4				12
Ungarn		2	-	-	9	12	59	-	-	29	-	111
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						3					3
Sowjetunion		8	-	-	34	7	20	4	-	2	-	75
	darunter von:											
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn	1					1					2
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin						8					8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Afrika		67	2	7	496	11	907	112	-	226	-	1 828
darunter:												
Ägypten		21	-	-	155	1	253	25	-	93	-	548
	darunter von:											
	Hamburg				5		11					16
	Hannover						8					8
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						14					14
	Stuttgart						14			2		16
	Mürnberg						2					2
	München				1	1	4	1				7
	Berlin						5					5
Äthiopien		-	-	-	1	-	143	-	-	1	-	145
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München				1		4					5
Algerien		-	-	1	11	-	4	1	-	3	-	20
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						1					1
Ghana		7	-	3	1	1	18	1	-	3	-	34
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München							1				1
Kanar, Inseln		13	-	-	10	-	125	17	-	65	-	230
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						7					7
	München						9					9
	Berlin						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Libyen		-	-	-	2	-	84	-	-	14	-	100
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin						2					2
Marokko, fr.		5	-	1	18	-	44	-	-	6	-	74
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						5					5
	Berlin						4					4
Nigeria		3	-	-	1	2	40	2	-	2	-	50
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München						1					1
Sudan		3	-	-	3	-	14	-	-	4	-	24
	darunter von:											
	Bremen				1		1					2
Südafrika- nische Union		3	2	2	228	6	30	5	-	19	-	295
	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						8					8
	Nürnberg						4					4
	München	1			1		2	1				5
	Berlin		2				1					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tunesien		-	-	-	41	-	106	54	-	4	-	205
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						8					8
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						18					18
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München						2					2
	Berlin						4					4
Westafrika, fr.		5	-	-	8	1	15	-	-	-	-	29
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						3					3
	Berlin						1					1
Amerika		634	34	77	422	48	10 374	107	29	973	1	12 699
darunter:												
Kanada		60	11	20	23	8	255	9	3	86	-	475
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover				3		7					10
	Bremen				5		14		1			20
	Düsseldorf						39					39
	Köln/Bonn	1					12					13
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						7					7
	München	2			5	1	30	1				39
	Berlin		1		2		23			3		29
Vereinigte Staaten		482	17	51	282	37	9 734	80	22	776	1	11 482
	darunter von:											
	Hamburg						308			2		310
	Hannover						105					105
	Bremen		3		4		91					98
	Düsseldorf	3					261					264
	Köln/Bonn	8					93			1		102
	Frankfurt				2	1						3
	Stuttgart						314					314

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Mexiko	Nürnberg				1		172					173
	München	13			17	1	505	16				552
	Berlin	11			1		181			27		220
		25	-	2	3	1	24	-	1	12	-	68
Panama	darunter von:											
	München				1		1					2
	Berlin	1					3					4
		-	-	-	-	-	35	2	-	1	-	38
Argentinien	darunter von:											
	Berlin						35					35
		10	-	1	40	1	92	6	-	28	-	178
Brasilien	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München				1		9					10
	Berlin						2					2
		23	4	-	47	-	129	4	2	16	-	225
Chile	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						8					8
	München	2			2		10	1				15
	Berlin						2	2				4
		15	-	-	9	-	28	1	1	6	-	60
Kolumbien	darunter von:											
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						4			1		5
	München						7					7
	Berlin	2										2
		1	1	-	3	1	14	2	-	1	-	23
	darunter von:											
	Köln/Bonn						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart München Berlin					1	1					1 1 1
Uruguay		1	1	-	2	-	8	2	-	8	-	22
	darunter von: Köln/Bonn Stuttgart						1 2					1 2
Venezuela		8	-	2	3	-	32	1	-	11	-	57
	darunter von: Bremen Köln/Bonn Nürnberg München Berlin				1		4 1 5					1 4 1 4 5
Asien		359	2	4	279	12	1 632	53	2	684	-	3 027
darunter: Afghanistan		-	-	-	-	-	21	-	-	6	-	27
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Nürnberg						6 1 2 2 1					6 1 2 2 1
Birma		-	-	-	1	8	11	-	-	3	-	23
	darunter von: Hamburg Bremen Düsseldorf						1 1 3					1 1 3
Hongkong		4	-	-	-	-	64	2	-	6	-	76
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin						2 1 3 2 5 2 2 1			1		2 1 3 3 5 2 2 1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Indien		65	1	-	55	-	422	14	-	46	-	603
	darunter von:											
	Hamburg						13					13
	Hannover						3					3
	Bremen				1		5					6
	Düsseldorf						41					41
	Köln/Bonn						15			1		16
	Stuttgart						15					15
	Nürnberg						7					7
	München				4		10					14
	Berlin						6					6
Indonesien		-	-	-	16	-	108	1	-	4	-	129
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
Irak		20	-	-	9	-	42	2	-	26	-	99
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				1		5					6
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	1					3			2		6
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München						4					4
Iran		40	-	1	43	1	279	3	1	121	-	489
	darunter von:											
	Hamburg				1		26					27
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						26			1		27
	Stuttgart						1		1	4		6
	Nürnberg						1					1
	München	2			1			1				4
	Berlin									1		1
Israel		4	-	2	19	-	28	9	1	274	-	337
	darunter von:											
	Hamburg				2			1				3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1			37		38
	Köln/Bonn	1					9		1	2		13
	Stuttgart									2		2
	München	3			2		7	3				15
	Berlin						8	1		9		18
Japan		180	-	-	31	2	58	11	-	66	-	348
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Bremen				2		1					3
	Düsseldorf	33										33
	Köln/Bonn	2					2			1		5
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart	1										1
	Nürnberg						3					3
	München	5			15	2	8	2				32
	Berlin	5			13		8			1		27
Kambodscha		-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	33
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
Libanon		10	-	-	66	-	286	6	-	48	-	416
	darunter von:											
	Hamburg				2		9					11
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München				3		1	3				7
	Berlin						6	1				7
Pakistan		9	1	-	20	1	92	4	-	17	-	144
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt				3					4		7
	Nürnberg						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Saud. Arabien	München				1		5					6
	Berlin				1		2					3
		4	-	-	4	-	11	-	-	11	-	30
Syrien	darunter von:											
	Bremen				1		2					3
	Köln/Bonn						3					3
	München				1		1					2
		-	-	-	1	-	11	-	-	14	-	26
Thailand	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
		13	-	-	9	-	86	-	-	13	-	121
Vietnam	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin						1					1
		-	-	-	1	-	53	-	-	1	-	55
Australien	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
		3	-	86	4	2	48	7	-	182	-	342
darunter:												
Austr. Bund		3	-	86	4	2	44	7	-	181	-	337
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	1					2					3
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				2	2						4
Insgesamt		12 874	907	1 136	14 936	1 530	36 761	2 835	581	8 297	1 264	81 121

Nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Auslandshäfen:	209 883,0	5 039,4	98 443,9	-	6 892,0	-	368 357,0	2 037,2	27 776,2	-
darunter ungeladen:	50 928,0	10,0	23 871,5	-	-	-	18 255,5	238,9	1 092,2	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 282,0	-	-	-	2 865,2	64,9	841,2	-
Hannover	451,0	-	-	-	-	-	419,0	-	-	-
Bremen	8 248,8	-	-	-	-	-	400,5	-	-	-
Düsseldorf	722,0	-	-	-	-	-	-	-	69,0	-
Köln/Bonn	1 506,5	-	-	-	-	-	10 255,7	-	15,0	-
Frankfurt	2 212,2	10,0	-	-	-	-	1 268,2	174,0	130,0	-
Stuttgart	838,7	-	-	-	-	-	940,6	-	-	-
Nürnberg	1 642,0	-	-	-	-	-	711,0	-	-	-
München	159,0	-	-	-	-	-	635,8	-	-	-
Berlin	35 147,8	-	11 589,5	-	-	-	759,5	-	37,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	224 136,2	5 669,9	84 380,3	-	21 752,0	-	375 377,9	1 895,8	56 272,1	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladungshäfen:	205 932,4	5 669,9	48 156,4	-	15 711,3	-	267 322,7	1 895,8	44 859,5	-
darunter ungeladen:	12 981,2	640,5	2 965,9	-	1 206,0	-	12 034,1	97,5	40,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	2 270,0	-	790,0	-	1 832,0	-	-	-
Hannover	523,9	-	-	-	-	-	683,0	-	-	-
Bremen	123,8	-	7,0	-	-	-	260,0	-	-	-
Düsseldorf	1 264,2	64,9	-	-	-	-	-	-	49,0	-
Köln/Bonn	264,9	-	-	-	-	-	3 140,0	-	-	-
Frankfurt	2 037,5	496,5	172,0	-	-	-	587,0	97,5	-	-
Stuttgart	20,0	-	-	-	-	-	605,0	-	-	-
Nürnberg	120,0	-	-	-	-	-	600,3	-	-	-
München	43,2	79,1	-	-	-	-	1 394,0	-	-	-
Berlin	8 583,7	-	516,9	-	416,0	-	2 932,8	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	219 024,6	5 039,4	61 756,0	-	19 023,7	-	272 230,7	2 037,2	60 715,1	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im November 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
680 959,9	106 031,3	53 722,7	602,6	26 285,0	-	69 352,5	4 238,6	40 434,2	-	1 582 106,4	117 949,1
195 484,7	613,0	14,0	148,6	11,0	-	5 635,9	440,2	826,2	-	296 119,0	1 450,7
48 238,4	496,5	-	-	11,0	-	290,2	79,1	653,2	-	65 181,2	640,5
8 927,9	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	9 807,9	-
6 201,1	-	-	-	-	-	9,6	-	-	-	14 860,0	-
23 467,4	97,5	-	-	-	-	848,0	-	170,0	-	25 276,4	97,5
17 340,0	-	-	-	-	-	470,9	-	-	-	29 588,1	-
-	-	14,0	148,6	-	-	721,3	361,1	-	-	4 345,7	693,7
29 840,4	-	-	-	-	-	278,6	-	3,0	-	31 901,3	-
19 131,1	-	-	-	-	-	246,1	-	-	-	21 730,2	-
18 252,4	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19 047,2	19,0
24 086,0	-	-	-	-	-	2 761,2	-	-	-	74 381,0	-
489 820,9	106 112,0	85 610,0	454,0	48 004,2	-	82 763,8	3 817,4	113 989,0	-	1 582 106,4	117 949,1

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
962 061,1	106 112,0	149 990,8	454,0	45 641,7	-	128 530,1	3 817,4	24 764,9	-	1 892 970,9	117 949,1
212 365,1	693,7	-	-	-	-	6 254,6	19,0	1 714,7	-	249 561,6	1 450,7
19 708,4	10,0	-	-	-	-	1 305,0	-	168,0	-	26 073,4	10,0
15 176,6	-	-	-	-	-	182,0	-	-	-	16 565,5	-
4 127,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 518,4	-
14 059,4	174,0	-	-	-	-	1 578,5	-	-	-	16 942,1	238,9
12 050,7	-	-	-	-	-	440,0	-	-	-	15 895,6	-
-	-	-	-	-	-	635,0	19,0	-	-	3 431,5	613,0
44 712,4	148,6	-	-	-	-	72,0	-	-	-	45 409,4	148,6
27 930,3	-	-	-	-	-	187,0	-	-	-	28 837,6	-
46 243,7	361,1	-	-	-	-	-	-	1 546,7	-	49 227,6	440,2
28 356,0	-	-	-	-	-	1 855,1	-	-	-	42 660,5	-
753 127,5	106 031,3	195 400,2	602,6	74 479,3	-	171 503,1	4 238,6	65 710,7	-	1 892 970,9	117 949,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 Nahrungsmittel			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> Lebende Tiere zur Ernährung	11 819,7	887,1	338,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	31,0	125,5	4,0
Fleisch, zubereitet	311,4	18,5	3,0
Fleischwaren	166,3	159,0	11,6
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	889,0	18,0	-
Butter	-	110,9	-
Käse und Quark	508,9	192,5	-
Eier	1 765,5	10,4	-
Natürlicher Honig	30,0	66,0	-
Andere Molkereierzeugnisse	12,0	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	2 948,7	1 543,0	115,0
Fischkonserven	277,3	530,0	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	1,8	-	95,0
Reis	89,0	-	8,3
Gerste	-	49,0	-
Mais	6,0	-	-
Anderes Getreide	13,0	-	5,0
Mehl aus Weizen	5,3	8,0	-
Mehl aus anderem Getreide	11,6	300,0	-
Getreideerzeugnisse	785,4	600,4	111,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Süßfrüchte und Nüsse	3 701,2	613,0	210,4
Trockenfrüchte	327,6	3,0	87,4
Obstkonserven	2 562,7	226,6	76,8
Gemüse	1 149,0	55,0	21,0
Gemüsekonserven	593,5	42,0	22,4
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	1 055,9	114,5	143,7
Zuckerwaren	405,4	550,7	6,0
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 279,1	332,0	25,4
Kakao	94,0	2,0	-
Schokolade	528,8	544,5	-
Tee und Mate	349,2	75,0	-
Gewürze	218,6	114,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	299,2	707,0	16,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	- 10 311,3	210,5 12 385,6	- 2 819,3
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	1 898,2 7 721,8	629,3 9 782,5	11,0 130,0
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	1 988,4 4 409,7	473,8 525,8	86,0 104,1
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	6 914,1 54 212,9	781,7 8 856,2	629,8 897,6
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	53,4	24,5	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	1 063,9	410,8	207,6
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 174,0 4,8 124,3	- 24,9 18,0 80,0	- - 4,0 36,7
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	328,0	24,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	32,8 749,4 560,3 - 250,0 1,0 98,3	15,5 78,8 266,7 - 861,0 1 153,0 -	- 88,8 16,1 - 300,0 - -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	173,0	109,0	0,5
Mineralische Rohstoffe	935,5	890,9	14,6
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	-	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	24,4	45,0	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	28 162,4	5 715,1	1 599,9
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	216 328,5	10 057,5	3 100,7
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	258,0	-	23,0
Erdöl, roh	208,5	22,4	-
Erdöldestillationserzeugnisse	2 594,1	585,6	197,0
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	4,0	22,2	-
Pflanzliche Öle	877,5	94,0	-
Verarbeitete Öle und Fette	28,0	11,9	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 307,0	2 003,3	61,4
Organische chemische Erzeugnisse	365,7	857,3	155,5
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	108,0	278,6	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	277,9	3 541,0	298,2
Farb- und Gerbstoffauszüge	170,0	38,4	75,0
Pigmente, Farben, Lacke	2 132,4	13 861,3	28,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	7 442,1	22 359,2	1 322,5
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	2 225,7 5 115,8	768,3 2 532,5	29,4 55,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	726,0	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	- 11 058,1	1 702,8 45 010,9	- 1 843,7
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	29 098,3 15 626,8 8 721,7	17 142,7 16 032,6 2 983,0	1 269,0 55,0 725,5
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	495,3 6 944,1	871,8 15 544,2	2,0 524,7
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	593,9 2 656,9 17,0	173,4 1 849,2 18,0	- 35,0 =
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 873,7 6 914,7	4 482,6 3 670,8	885,5 887,0
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 126,1 1 244,6 11 223,4 698,9 17 333,8 23 340,7 95 111,1	2 960,3 43 956,8 30 434,3 8 829,5 18 653,9 29 098,4 1 015,0	832,1 368,9 520,4 607,1 2 606,5 3 112,8 2 652,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	62,5 395,7	820,0 720,4	- 22,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 281,8	4 010,4	159,0
Glas	85,0	2 588,1	148,0
Glaswaren	3 660,6	31 879,0	553,9
Feinkeramische Erzeugnisse	4 547,2	5 172,9	217,2
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	444,0	439,1	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 512,1	1 712,7	27,0
Schmuckwaren	4 908,3	46 710,0	408,3
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	2 473,1	2 700,6	2,6
Kupfer	467,0	518,3	-
Nickel	73,1	25,0	-
Aluminium	414,8	9 721,7	122,2
Blei	-	548,5	-
Zink	-	4,0	-
Zinn	5,0	4,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	2 359,0	1 656,4	177,2
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	1 388,7	3 094,2	77,6
Metallwaren, a.n.g.	26 135,0	58 874,5	4 288,2
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	52 108,0	50 793,2	9 122,4
Landmaschinen	2 968,0	683,9	40,2
Schlepper	2 384,0	2 378,0	184,7
Büromaschinen	22 108,8	30 594,0	4 796,8
Metallbearbeitungsmaschinen	211,7	92,0	-
Andere Industriemaschinen	111 084,7	293 274,9	4 655,5
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	65 556,7	186 644,1	4 504,4
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	350,4	184,5	262,6
Kraftfahrzeuge	18 434,9	60 597,4	1 365,0
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	329,0	265,4	55,6
Luftfahrzeuge	45 381,6	27 615,0	2 474,6
Wasserfahrzeuge	4 531,0	8 044,5	18,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 6 0

Gütergattungen	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	1 086,7	5 033,6	43,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 949,6	1 866,7	135,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 687,6	3 084,1	2,8
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	84 940,8	79,772,2	9 786,9
Pelzbekleidung	599,9	711,9	88,3
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	15 801,1	8 745,6	6 338,8
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	40 572,0	133 202,9	1 291,6
Photochemische Erzeugnisse	1 330,6	3 858,0	32,7
Belichtete Kinofilme	21 037,8	17 202,8	1 486,7
Uhren	4 163,2	14 068,8	669,0
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	19 628,8	39 790,9	576,6
Druckerzeugnisse	257 201,9	223 361,2	13 818,0
Fertigwaren, a.n.g.	33 998,5	66 842,9	3 223,3
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	12 972,0	15 782,9	689,7
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	73 340,7	80 891,6	14 668,3
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	6 610,3	12 808,2	867,2
Gold in Barren und Münzen	846,9	756,0	8,0
Insgesamt	1 582 106,4	1 892 970,9	117 949,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
Europa	1 054 643,6	59 596,6	995 440,4	70 503,0
Albanien	-	-	-	-
Belgien	41 083,0	1 365,6	33 482,4	2 318,1
Bulgarien	437,0	90,3	623,0	-
Dänemark	64 135,0	2 226,0	19 956,7	1 924,7
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	3 252,0	416,0	36 572,1	2 627,0
Frankreich	234 914,9	5 666,0	70 354,4	7 128,0
Griechenland	9 036,7	2 316,6	14 007,1	1 152,9
Großbritannien und Nordirland	442 784,4	14 064,7	470 170,0	13 003,8
Irland	11 072,1	-	25 373,7	46,5
Island	523,4	-	4 251,2	160,0
Italien	67 556,5	19 054,6	38 015,5	1 716,1
Jugoslawien	1 348,5	406,8	6 036,2	1 130,0
Luxemburg	-	-	139,0	8,3
Malta	259,0	-	2 866,7	-
Niederlande	109 372,7	1 703,0	49 458,5	5 659,4
Norwegen	11 663,0	-	29 033,6	1 011,0
Österreich	5 150,6	3 436,8	23 162,2	9 556,4
Polen	57,5	-	1 407,7	2,0
Portugal	1 183,5	788,7	12 217,1	644,5
Rumänien	465,1	4,0	2 321,0	-
Schweden	3 021,0	98,0	74 333,1	14 198,5
Schweiz	29 548,1	6 112,3	30 217,6	3 417,9
Spanien	12 892,7	1 552,2	25 781,2	1 100,4
Tschechoslowakei	3 726,0	-	2 284,2	9,5
Türkei	569,6	250,5	16 757,7	3 338,1
Ungarn	281,3	41,5	1 972,0	5,2
Sowjetunion	310,0	3,0	4 646,5	344,7
Afrika	11 309,5	993,1	123 393,6	3 073,0
Ägypten	3 896,1	227,8	13 417,8	229,9
Äquatorialafrika, ehem. Französisch	8,0	-	1 865,4	50,0
Äthiopien	1 327,9	592,6	12 094,3	2 071,9
Algerien	-	-	8 147,1	-
Angola	2,0	-	594,1	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	113,0	-	3 603,0	11,3
Guinea, Portugiesisch	-	-	39,3	-
Guinea, Spanisch	-	-	79,5	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	420,1	-
Kanarische Inseln	-	-	701,0	1,0
Kenia und Uganda	2 122,3	28,5	1 307,9	17,7
Kongo, Belgisch	-	-	4 916,9	-
Liberia	-	-	2 293,1	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Libyen	147,0	-	7 942,9	194,0
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	1 116,5	-
Marokko	32,0	-	15 172,3	118,0
Nigerien	65,1	-	4 876,4	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	2,0	-	1 220,1	4,8
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	261,5	92,7	17 151,8	17,4
Ruanda-Urundi	0,4	-	304,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	68,0	-
Sierra Leone	-	-	184,7	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	81,4	-
Somaliland, Italienisch	289,1	-	59,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	65,5	-	4 545,1	113,0
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	728,4	3,0	13 631,1	109,1
Südwestafrika	28,0	-	359,0	-
Tanganjika	98,0	-	195,0	-
Togo	-	-	47,5	-
Tunesien	1 879,7	48,5	3 991,5	134,9
Westafrika, Französisch	243,5	-	2 967,8	-
<u>Amerika</u>	336 046,4	45 613,0	585 017,5	22 240,0
Kanada	6 242,1	358,2	54 346,3	824,8
St. Pierre und Miquelon	64,0	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	322 452,2	45 124,5	459 053,8	18 432,8
Antillen, Niederländisch	142,5	-	406,0	-
Costa Rica	169,0	-	671,7	-
Dominikanische Republik	12,3	4,5	151,9	-
Guatemala	271,0	-	771,7	18,0
Haiti	12,8	-	107,3	-
Honduras, Britisch	-	-	-	-
Honduras, Republik	-	-	217,5	-
Kuba	26,0	-	359,0	3,0
Mexiko	2 084,2	1,0	13 491,9	22,5
Nicaragua	2,0	-	980,3	-
Panama	27,0	-	771,6	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	1,3	-	726,5	-
Salvador	332,0	-	1 241,6	-
Westindien, Britisch	29,0	-	1 641,1	1,0
Westindien, Französisch	-	-	167,2	-
Argentinien	563,3	26,5	8 662,5	1 156,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	-	-	769,3	-
Brasilien	2 064,7	62,2	8 532,4	338,5
Chile	492,0	4,0	8 676,4	215,8
Ecuador	4,0	-	952,0	-
Guayana, Britisch	-	-	33,0	-
Guayana, Französisch	-	-	-	-
Kolumbien	314,2	25,3	6 550,1	820,0
Paraguay	35,5	4,8	464,6	3,0
Peru	340,0	-	5 130,2	235,7
Surinam	5,0	-	343,0	-
Uruguay	52,6	-	1 339,6	22,0
Venezuela	307,7	2,0	8 459,0	146,0
<u>Asien</u>	178 692,8	11 746,4	176 153,0	21 934,7
Aden	44,6	-	221,8	5,4
Afghanistan	6 457,0	539,0	16 838,2	1 664,4
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	40,5	-	1 424,2	5,2
Bhutan	-	-	-	-
Birma	36,0	-	628,3	242,2
Brunei	2,1	-	-	-
Ceylon	464,9	2,0	739,4	30,2
China (Taiwan)	4,5	-	273,2	-
China (Volksrepublik)	333,0	-	138,0	-
Cypern	532,4	-	2 707,5	1 535,6
Hongkong	14 165,5	348,2	7 560,3	3 553,5
Indien	8 013,6	406,0	13 499,1	3 106,1
Indien, Portugiesisch	-	-	147,0	4,0
Indonesien	412,4	-	2 059,3	4,5
Irak	1 782,7	151,5	12 033,2	903,7
Iran	79 418,1	6 218,3	36 247,6	2 437,7
Israel	5 105,6	-	6 122,0	171,5
Japan	14 050,9	3 364,8	16 626,8	1 759,3
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	177,6	34,0	2 330,7	12,3
Kambodscha	-	-	181,1	-
Korea	-	-	788,6	-
Kuwait	621,0	60,5	5 261,2	380,9
Laos	-	-	-	-
Libanon	37 125,1	298,8	19 163,5	2 254,7
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	227,0	-
Mongolische Volksrepublik	1,0	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	7 431,7	-	12 560,5	1 976,3
Philippinen	141,0	11,0	1 435,6	561,1
Ryukyu-Inseln	-	-	7,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Saudisch-Arabien	25,5	4,0	3 531,5	279,4
Singapur	648,8	-	1 935,7	199,8
Syrien	372,1	18,0	3 347,5	5,5
Thailand	1 255,2	290,3	7 866,8	838,3
Vietnam	30,0	-	250,4	3,1
<u>Australien</u>	1 414,1	-	12 966,4	198,4
Australischer Bund	976,1	-	11 370,3	112,7
Ozeanien, Amerikanisch	-	-	154,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	18,0	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	3,0	-
Neu-Guinea	302,0	-	34,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	2,0	-	-	-
Neuseeland	134,0	-	1 370,9	82,7
Ozeanien, Britisch	-	-	-	3,0
Ozeanien, Französisch	-	-	7,1	-
West-Samoa	-	-	9,1	-
Insgesamt	1 582 106,4	117 949,1	1 892 970,9	117 949,1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im November 1960¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	65 666	24 466	14 552	26 648	41 200
Hannover	16 768	13 843	1 024	1 901	2 925
Bremen	5 132	1 866	782	2 484	3 266
Düsseldorf	62 642	28 444	15 546	18 652	34 198
Köln/Bonn	22 436	16 699	2 084	3 653	5 737
Frankfurt	195 504	74 185	36 468	84 851	121 319
Stuttgart	22 588	11 149	4 960	6 479	11 439
Nürnberg	11 058	7 204	1 063	2 791	3 854
München	32 464	15 960	6 656	9 848	16 504
Berlin	156 287	140 674	10 304	5 309	15 613
Zusammen	590 845	334 490	93 439	162 616	256 055

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt. 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr		
Flensburg	157	148	9	-	158	148	10	-
Lübeck	229	182	47	-	229	182	47	-
St. Michaelisdamm	52	49	3	-	54	49	5	-
Uetersen	397	369	28	-	397	369	28	-
Schleswig-Holstein zusammen	835	748	87	-	838	748	90	-
Hamburg	530	402	68	60	528	402	67	59
Hannover	225	35	141	49	221	35	139	47
Borkum	5	-	5	-	5	-	5	-
Braunschweig	708	616	92	-	709	616	93	-
Celle	26	15	11	-	26	15	11	-
Emden	36	24	12	-	36	24	12	-
Hildesheim	17	15	2	-	17	15	2	-
Lenz	57	57	-	-	57	57	-	-
Peine/Eddesse	338	316	22	-	336	316	20	-
Varrelbusch	107	90	17	-	107	90	17	-
Verden	83	60	23	-	82	60	22	-
Wilhelmshaven	14	3	11	-	14	3	11	-
Niedersachsen zusammen	1 616	1 231	336	49	1 610	1 231	332	47
Bremen	4 754	4 561	121	72	4 759	4 561	126	72
Düsseldorf	398	189	120	89	397	189	118	90
Köln/Bonn	307	120	187	-	308	120	188	-
Altena	9	7	2	-	9	7	2	-
Bielefeld	471	355	99	17	467	355	96	16
Bonn-Hangelar	1 774	1 580	194	-	1 774	1 580	194	-
Berkenberge	245	207	38	-	245	207	38	-
Essen-Mülheim	593	547	45	1	592	547	44	1
Hamm	203	184	19	-	203	184	19	-
Köln-Butzweiler-Hof	289	289	-	-	289	289	-	-
Meschede	33	28	5	-	33	28	5	-
Mönchengladbach	981	920	61	-	985	920	65	-
Plettenberg	8	1	7	-	8	1	7	-
Oerlinghausen	292	253	39	-	291	253	38	-
Rheine	51	43	8	-	51	43	8	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	5 654	4 723	824	107	5 652	4 723	822	107

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon in			Insgesamt	davon in		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Frankfurt	262	114	98	50	260	114	92	54
Gelnhausen	114	111	3	-	114	111	3	-
Kassel	691	638	53	-	692	638	54	-
Hessen zusammen	1 067	863	154	50	1 066	863	149	54
Koblenz	680	579	101	-	685	579	106	-
Worms	140	98	42	-	140	98	42	-
Rheinland-Pfalz zusammen	820	677	143	-	825	677	148	-
Stuttgart	1 118	962	120	36	1 121	962	121	38
Baden-Baden-Oos	1 623	1 539	55	29	1 620	1 539	52	29
Donaueschingen	341	320	21	-	340	320	20	-
Karlsruhe	196	138	51	7	195	138	50	7
Leutkirch	118	83	35	-	118	83	35	-
Mannheim	255	215	40	-	255	215	40	-
Schwenningen	200	176	24	-	200	176	24	-
Baden-Württemberg zusammen	3 851	3 433	346	72	3 849	3 433	342	74
Nürnberg	929	787	142	-	932	787	145	-
München	588	295	86	207	586	295	83	208
Anebach	22	22	-	-	23	22	1	-
Augsburg	333	279	54	-	333	279	54	-
Dingolfing	31	16	15	-	31	16	15	-
Ebermannstadt	65	65	-	-	65	65	-	-
Kempten	262	229	33	-	262	229	33	-
München-Oberwiesenfeld	2 101	2 044	57	-	2 102	2 044	58	-
Simbach	14	13	1	-	14	13	1	-
Bayern zusammen	4 345	3 750	388	207	4 348	3 750	390	208
Berlin	110	76	-	34	110	76	-	34
Saarbrücken	320	237	83	-	319	237	82	-
Saarland zusammen	320	237	83	-	319	237	82	-
Insgesamt	23 902	20 701	2 550	651	23 904	20 701	2 548	655

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken
des Linienverkehrs nach Niederlande, Österreich, Belgien und Spanien einschl. Portugal
1958, 1959 und Januar bis November 1960

