

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1960



Jahrgang 1960 Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Oktober 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs nach Großbritannien, Skandina- vische Länder und Frankreich 1958, 1959 und Januar bis Oktober 1960	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Februar 1961

V o r b e m e r k u n g .

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Oktober 1960

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden im Oktober 1960 in 19 659 Flügen befördert: 461 889 Fluggäste, 7 659 t Fracht und 1 577 t Luftpost. Außerdem wurden rund 25 700 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber Oktober 1959 erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 12,4 vH. Dabei nahmen die Flüge im gewerblichen Gelegenheitsverkehr (+ 27,2 vH) relativ stärker zu als die Flüge im Linienverkehr (+ 9,1 vH).

Die Zahl der beförderten Personen ist im Vergleich zum Oktober des Vorjahres um ein Viertel gestiegen. Die Zunahme in der inländischen Personenbeförderung betrug 33,4 vH. Im Auslandsverkehr nahm gegenüber Oktober 1959 die Zahl der einreisenden Fluggäste um 21,0 vH, die der ausreisenden um 19,7 vH und die der durchreisenden um 13,9 vH zu.

Die bisher im Verlauf des Jahres 1960 festgestellte Zunahme des Luftgütertransportes setzte sich auch im Oktober fort. Gegenüber dem gleichen Monat im Vorjahr erhöhte sich die Menge der transportierten Luftfracht um 26,3 vH und die der Luftpost um 28,5 vH. Die stärksten Zunahmen im Luftgütertransport wurden im inländischen Frachtverkehr (+ 46,6 vH) sowie im Postverkehr mit dem Ausland (+ 46,5 vH) festgestellt.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) vergrößerte sich von 33,1 Mill.tkm im Oktober 1959 auf 47,6 Mill.tkm im Oktober 1960 (+ 43,8 vH). An der Transportleistung des Berichtsmonats war der Personenverkehr (1 Personentkm = 10 Pkm) mit 79,0 vH und der Güterverkehr mit 21,0 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

1. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Oktober 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 812	201 210 ³⁾	1 801,014	475,230
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 094	11 663	278,245	0,107
zusammen	10 906	212 873	2 079,259	475,337
Dagegen September 1960	12 873	226 854	1 927,104	500,294
" Oktober 1959	9 131	159 570	1 417,949	419,102
Januar- Oktober 1960	113 348	1 876 181	15 352,325	4 439,131
Januar- Oktober 1959	92 393	1 476 434	12 113,249	3 636,723
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 914	93 390	1 882,684	530,501
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	455	13 200	161,361	1,854
zusammen	4 369	106 590	2 044,045	532,355
Dagegen September 1960	4 601	120 651	1 974,624	487,324
" Oktober 1959	4 178	88 091	1 575,098	341,533
Januar- Oktober 1960	43 023	1 008 275	17 673,287	3 964,974
Januar- Oktober 1959	39 771	786 736	12 940,194	3 085,255
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 934	99 903	2 248,041	433,677
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	12 309	142,246	0,958
zusammen	4 384	112 212	2 390,287	434,635
Dagegen September 1960	4 595	136 562	2 154,930	402,387
" Oktober 1959	4 188	93 707	1 968,706	318,665
Januar- Oktober 1960	43 055	1 028 816	19 659,436	3 563,422
Januar- Oktober 1959	33 809	808 546	15 818,886	2 743,263
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	30 214	1 145,360	134,671
Dagegen September 1960	.	37 067	1 052,360	126,440
" Oktober 1959	.	26 521	1 101,694	147,752
Januar- Oktober 1960	.	286 270	10 196,690	1 183,226
Januar- Oktober 1959	.	242 791	9 216,341	1 304,945
Gesamtverkehr (1+2+3)				
insgesamt 7)	19 659	461 889	7 658,951	1 576,998
Dagegen September 1960	22 069	521 134	7 109,018	1 516,445
" Oktober 1959	17 497	367 889	6 063,447	1 227,052
Januar- Oktober 1960	199 427	4 199 542	62 881,738	13 150,753
Januar- Oktober 1959	171 973	3 314 507	50 088,670	10 770,186

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzahlungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 11 710 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 12 782.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 161 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 747 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Oktober 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 592	1 439	25	73	55
Hannover	781	603	6	75	97
Bremen	363	317	-	14	32
Düsseldorf	1 979	1 651	73	97	158
Köln/Bonn	693	601	6	34	52
Frankfurt	3 700	3 368	51	131	150
Stuttgart	1 156	747	45	59	305
Nürnberg	330	279	-	3	48
München	1 718	1 125	72	39	482
Berlin	1 567	1 444	22	101	-
zusammen	13 879	11 574	300	626	1 379
Hubschr.-Plätze 1)	164	152	-	12	-
Sonst. Flugplätze 2)	1 232	-	-	1 055	177
Insgesamt	15 275	11 726	300	1 693	1 556
Dagegen Sept. 1960	17 474	11 897	564	1 836	3 177
" Oktober 1959	13 309	10 594	273	871	1 571
Januar- Oktober 1960	156 371	111 660	3 825	19 854	21 032
Januar- Oktober 1959	132 167	98 233	.	.	23 547

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	Insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 587	1 432	22	78	55
Hannover	781	600	6	79	96
Bremen	364	317	-	14	33
Düsseldorf	1 982	1 674	73	77	158
Köln/Bonn	690	599	5	34	52
Frankfurt	3 717	3 370	47	150	150
Stuttgart	1 154	749	46	54	305
Nürnberg	331	280	-	3	48
München	1 719	1 125	73	39	482
Berlin	1 568	1 448	23	97	-
zusammen	13 893	11 594	295	625	1 379
Hubschr.-Plätze 1)	164	152	-	12	-
Sonst. Flugplätze 2)	1 233	-	-	1 056	177
Insgesamt	15 290	11 746	295	1 693	1 556
Dagegen Sept. 1960	17 458	11 870	564	1 856	3 178
" Oktober 1959	13 319	10 566	263	919	1 571
Januar- Oktober 1960	156 404	111 486	3 853	20 031	21 034
Januar- Oktober 1959	132 202	98 208	.	.	23 547

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 161 Landungen und 1 161 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im Oktober 1960
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise im Inland 4)	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland 5)		sonstige Einsteiger 6)
Hamburg	41 484	951	25 009	15 524	40 565	23 564	1 753	951	14 297	5 680
Hannover	23 205	52	21 911	1 242	21 318	19 308	791	52	1 167	2 640
Bremen	2 422	27	1 492	903	2 792	1 080	439	27	1 246	2 419
Düsseldorf	39 856	854	19 238	19 764	39 314	17 501	1 853	854	19 106	14 334
Köln/Bonn	11 050	90	7 908	3 052	11 186	7 158	939	90	3 000	5 964
Frankfurt	95 209	10 820	39 105	45 284	93 947	43 721	124	10 820	39 282	24 867
Stuttgart	12 474	121	7 640	4 713	12 985	6 454	1 570	121	4 840	6 491
Nürnberg	4 618	-	4 192	426	5 210	3 838	938	-	434	38
München	32 250	692	18 843	12 715	36 115	20 394	2 197	692	12 832	11 650
Berlin	69 230	-	56 553	2 677	74 021	68 907	3 004	-	2 110	-
zusammen	331 798	13 607	211 891	106 300	337 453	211 925	13 607	13 607	98 314	74 083
Hubschr.-Plätze 8)	418	-	130	288	417	129	-	-	288	103
Sonst. Flugplätze 9)	854	-	852	2	822	819	-	-	3	-
Insgesamt	333 070	13 607	212 873	106 590	338 692	212 873	13 607	13 607	98 605	74 186
Dagegen Sept. 1960	364 016	16 511	226 854	120 651	379 927	226 854	15 511	16 511	120 051	86 922
" Okt. 1959	259 331	11 670	159 570	88 091	264 947	159 570	11 670	11 670	82 037	68 974
Januar- Okt. 1960	2 998 851	114 395	1 876 181	1 008 275	3 019 392	1 876 181	114 395	114 395	914 421	695 092
Januar- Okt. 1959	2 328 584	.	.	786 736	2 086 859	616 258

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	512 627	441 132	185 278	74 681	77 932	21 295
Hannover	344 118	137 972	101 315	37 858	18 935	5 249
Bremen	51 549	46 148	101 057	4 613	4 212	7 422
Düsseldorf	392 296	427 115	583 008	72 329	77 218	77 041
Köln/Bonn	83 262	113 437	126 135	15 581	24 116	12 797
Frankfurt	1 828 085	1 858 350	1 091 742	568 754	473 179	112 218
Stuttgart	175 758	266 043	171 322	21 279	26 430	34 735
Nürnberg	73 071	103 203	102 635	11 775	14 823	10 315
München	193 390	274 617	392 987	37 276	37 116	89 505
Berlin	467 778	800 118	-	159 521	156 911	-
zusammen	4 121 934	4 468 135	2 674 579	1 007 692	909 972	370 577
Hubschr.-Plätze 8)	1 370	1 411	634	-	-	-
Sonst. Flugplätze 9)	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 123 304	4 469 546	2 675 213	1 007 692	909 972	370 577
Dagegen Sept. 1960	3 901 728	4 082 034	2 477 900	987 618	902 681	311 763
" Okt. 1959	2 993 047	3 386 655	2 267 032	760 635	737 767	328 776
Januar- Okt. 1960	33 025 612	35 011 761	22 346 224	8 404 105	8 002 553	2 814 818
Januar- Okt. 1959	25 053 443	27 932 135	18 247 060	6 721 978	6 379 986	3 019 210

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 747 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 812	2 316,4	2 316,4	256 457	3 293,6	711,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 094	236,1	236,1	13 995	315,5	0,2
zusammen	10 906	2 552,5	2 552,5	270 452	3 609,1	711,2
Dagegen September 1960	12 873	2 676,4	2 676,4	293 220	3 352,6	685,6
" Oktober 1959	9 131	2 125,8	2 125,8	213 693	2 603,3	600,1
Januar- Oktober 1960	113 348	24 918,5	24 918,5	2 399 398	27 502,0	6 070,7
Januar- Oktober 1959	92 393	20 031,5	20 031,5	1 915 300	21 143,9	5 350,8
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 914	2 791,0	789,7	121 749	2 998,6	662,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	455	519,8	103,6	15 055	190,8	4,1
zusammen	4 369	3 310,8	893,3	136 804	3 189,4	667,0
Dagegen September 1960	4 601	3 296,0	969,5	157 718	3 027,0	613,8
" Oktober 1959	4 178	3 017,6	880,5	114 612	2 676,8	489,3
Januar- Oktober 1960	43 023	30 386,3	9 064,8	1 294 545	27 869,9	5 148,1
Januar- Oktober 1959	39 771	28 522,9	8 480,2	1 029 527	22 156,7	4 390,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 934	2 744,0	777,0	128 262	3 363,9	566,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	450	566,8	108,6	14 164	171,7	3,2
zusammen	4 384	3 310,8	885,6	142 426	3 535,6	569,3
Dagegen September 1960	4 595	3 195,4	955,0	173 629	3 207,3	528,9
" Oktober 1959	4 188	2 888,0	894,8	120 228	3 070,4	466,4
Januar- Oktober 1960	43 056	29 976,2	9 055,2	1 315 086	29 856,0	4 746,9
Januar- Oktober 1959	39 809	27 579,5	8 528,1	1 051 337	25 035,4	4 048,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 660	7 851,4	3 883,1	506 468	9 656,1	1 940,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	3 999	1 322,7	448,3	43 214	678,0	7,5
Insgesamt	19 659	9 174,1	4 331,4	549 682	10 334,1	1 947,5
Dagegen September 1960	22 069	9 167,8	4 600,9	624 567	9 586,9	1 828,3
" Oktober 1959	17 497	8 031,4	3 901,1	448 533	8 350,5	1 555,8
Januar- Oktober 1960	199 427	85 281,0	43 038,5	5 009 029	85 227,9	15 965,7
Januar- Oktober 1959	171 973	76 133,9	37 039,8	3 996 164	68 336,0	13 789,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 161 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 747 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Überichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	84 276,6	84 276,6	903,3	903,3	220,9	220,9	9 551,9	9 551,9
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	1 841,2	1 841,2	81,8	81,8	0,0	0,0	265,9	265,9
zusammen	86 117,8	86 117,8	985,1	985,1	220,9	220,9	9 817,8	9 817,8
Dagegen September 1960	92 694,8	92 694,8	924,5	924,5	219,1	219,1	10 413,1	10 413,1
" Oktober 1959	68 025,1	68 025,1	689,5	689,5	189,1	189,1	7 681,1	7 681,1
Januar- Oktober 1960	761 560,0	761 560,0	7 444,5	7 444,5	1 942,1	1 942,1	85 542,6	85 542,6
Januar- Oktober 1959	603 395,7	603 395,7	5 755,0	5 755,0	1 654,3	1 654,3	67 748,9	67 748,9
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	105 549,5	25 764,8	3 361,4	604,3	763,4	130,7	14 679,7	3 311,5
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	29 648,9	3 224,9	201,3	43,7	16,8	0,7	3 183,0	366,9
zusammen	135 198,4	28 989,7	3 562,7	648,0	780,2	131,4	17 862,7	3 678,4
Dagegen September 1960	138 174,8	35 327,7	3 169,6	609,2	454,9	121,2	17 442,0	4 263,1
" Oktober 1959	93 982,4	25 571,9	2 393,0	595,1	376,3	103,4	12 167,5	3 255,7
Januar- Oktober 1960	1 186 369,3	287 362,6	27 932,9	5 776,0	4 046,1	1 042,1	150 615,9	35 554,4
Januar- Oktober 1959	911 423,7	235 401,0	19 952,2	4 913,4	3 476,5	913,5	114 571,1	29 367,0
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	123 901,4	26 945,4	3 385,7	753,6	898,2	115,8	16 674,0	3 563,9
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	30 661,6	3 323,7	148,0	37,6	0,9	0,8	3 215,1	370,8
zusammen	154 563,0	30 269,1	3 533,7	791,2	899,1	116,6	19 889,1	3 934,7
Dagegen September 1960	160 867,7	37 832,8	2 969,8	733,7	804,8	113,1	19 861,5	4 630,1
" Oktober 1959	97 723,5	26 854,5	2 798,4	727,6	669,7	104,7	13 240,5	3 517,7
Januar- Oktober 1960	1 174 651,1	289 210,7	26 598,9	6 997,1	7 198,9	1 000,2	151 263,0	36 918,4
Januar- Oktober 1959	868 379,5	238 071,4	22 163,7	5 917,6	5 593,6	904,9	114 595,2	30 629,6
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	313 727,5	136 986,8	7 650,4	2 261,2	1 882,5	467,4	40 905,6	16 427,3
Gewerbl., Gelegenheitsverkehr	62 151,7	8 389,8	431,1	163,1	17,7	1,5	6 664,0	1 003,6
Insgesamt	375 879,2	145 376,6	8 081,5	2 424,3	1 900,2	468,9	47 569,6	17 430,9
Dagegen September 1960	391 737,3	165 855,3	7 063,9	2 267,4	1 478,8	453,4	47 716,6	19 306,3
" Oktober 1959	259 731,0	120 451,5	5 880,9	2 012,2	1 235,1	397,2	33 089,1	14 454,5
Januar- Oktober 1960	3 122 580,4	1 338 133,3	61 976,3	20 217,6	13 187,1	3 984,4	387 421,5	158 015,4
Januar- Oktober 1959	2 383 198,9	1 076 868,1	47 870,9	16 586,0	10 724,4	3 472,7	296 915,2	127 745,5

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960
 Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	53 610,8	6,86	16 603,1	16 603,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 171,1	1,02	587,1	587,1
zusammen	56 781,9	5,21	17 190,2	17 190,2
Dagegen September 1960	57 528,0	4,47	17 333,6	17 333,6
" Oktober 1959	44 496,6	4,87	13 047,6	13 047,6
Januar- Oktober 1960	508 645,1	4,49	152 057,8	152 057,8
Januar- Oktober 1959	412 607,1	4,47	121 153,5	121 153,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	30 205,1	7,72	27 357,9	6 320,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 628,1	5,76	4 384,4	598,8
zusammen	32 833,2	7,51	31 742,3	6 919,0
Dagegen September 1960	33 423,9	7,26	28 936,4	7 187,9
" Oktober 1959	27 515,0	6,57	22 526,5	6 078,3
Januar- Oktober 1960	304 979,7	7,09	255 880,8	66 211,9
Januar- Oktober 1959	255 845,2	6,43	207 834,7	56 929,7
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	30 292,0	7,70	26 667,8	6 279,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 652,9	5,90	4 749,1	642,4
zusammen	32 944,9	7,51	31 416,9	6 922,3
Dagegen September 1960	33 300,0	7,28	27 228,3	7 138,4
" Oktober 1959	27 636,4	6,60	21 322,6	6 157,2
Januar- Oktober 1960	306 025,5	7,11	249 799,3	66 350,5
Januar- Oktober 1959	255 971,0	6,43	199 730,2	57 285,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	114 107,9	7,29	70 628,8	29 203,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	8 452,1	2,11	9 720,6	1 828,3
Insgesamt	122 560,0	6,23	80 349,4	31 031,5
Dagegen September 1960	124 251,9	5,63	73 498,3	31 659,9
" Oktober 1959	99 648,0	5,70	56 896,7	25 283,1
Januar- Oktober 1960	1 119 650,3	5,61	657 737,9	284 620,2
Januar- Oktober 1959	924 423,3	5,38	528 718,4	235 368,3

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl	1 000			vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	426 056	54,5	135 465,3	135 465,3	62,2	57,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 040	7,8	4 025,5	4 025,5	45,7	45,3
zusammen	450 096	41,3	139 490,8	139 490,8	61,7	57,1
Dagegen September 1960	461 103	35,8	141 682,0	141 682,0	65,4	60,1
" Oktober 1959	358 522	39,3	108 458,4	108 458,4	62,7	58,9
Januar- Oktober 1960	4 069 809	35,9	1 246 392,9	1 246 392,9	61,1	56,3
Januar- Oktober 1959	3 302 016	35,7	998 213,2	998 213,2	60,4	55,9
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	223 741	57,2	197 145,1	47 108,5	53,5	53,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	19 913	43,8	34 545,5	4 489,9	85,8	72,6
zusammen	243 654	55,8	231 690,6	51 598,4	58,4	56,3
Dagegen September 1960	253 249	55,0	215 466,3	54 850,5	64,1	60,3
" Oktober 1959	198 470	47,5	159 263,5	43 897,1	59,0	54,0
Januar- Oktober 1960	2 266 029	52,7	1 877 504,3	494 089,2	63,2	58,9
Januar- Oktober 1959	1 873 808	47,1	1 508 452,2	417 107,7	60,4	55,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	224 212	57,0	194 864,0	46 496,2	63,6	62,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20 280	45,1	40 072,5	4 944,7	76,5	67,7
zusammen	244 492	55,8	234 936,5	51 440,9	65,8	63,3
Dagegen September 1960	252 732	55,0	207 660,1	54 504,6	77,5	72,9
" Oktober 1959	199 879	47,7	150 160,5	44 598,7	65,1	62,1
Januar- Oktober 1960	2 266 140	52,6	1 843 506,3	492 216,4	63,7	60,6
Januar- Oktober 1959	1 876 767	47,1	1 433 796,5	418 196,4	60,6	57,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	874 009	55,8	527 474,4	229 070,0	59,5	57,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	64 233	16,1	78 643,5	13 460,1	79,0	68,6
insgesamt	938 242	47,7	606 117,9	242 530,1	62,0	59,2
Dagegen September 1960	967 084	43,8	564 808,4	251 037,1	69,4	64,9
" Oktober 1959	756 871	43,3	417 882,4	196 954,2	62,2	58,2
Januar- Oktober 1960	8 601 978	43,1	4 967 403,5	2 232 698,5	62,9	58,9
Januar- Oktober 1959	7 052 591	41,0	3 940 461,9	1 833 517,3	60,5	56,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	923	516	950	482
Hannover	550	53	572	28
Bremen	258	59	231	86
Düsseldorf	903	748	890	784
Köln/Bonn	439	162	416	183
Frankfurt	1 841	1 527	1 837	1 533
Stuttgart	457	290	469	280
Nürnberg	278	1	274	6
München	638	487	645	480
Berlin	1 443	1	1 446	2
zusammen	7 730	3 844	7 730	3 864
Hubschr.-Plätze 7)	82	70	82	70
Insgesamt	7 812	3 914	7 812	3 934

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
Hamburg	40 114	951	24 452	14 711	39 319	23 008	1 753	951	13 607
Hannover	22 267	52	21 141	1 074	20 175	18 276	791	52	1 056
Bremen	2 386	27	1 487	872	2 725	1 076	439	27	1 183
Düsseldorf	35 671	854	18 526	16 291	36 947	16 802	1 853	854	17 438
Köln/Bonn	10 375	90	7 497	2 788	10 443	6 810	938	90	2 605
Frankfurt	88 519	10 820	37 890	39 809	85 648	42 370	124	10 820	32 334
Stuttgart	10 986	121	6 846	4 019	11 535	5 709	1 570	121	4 135
Nürnberg	4 447	-	4 021	426	5 036	3 654	938	-	434
München	26 211	692	13 885	11 634	29 970	15 351	2 197	692	11 730
Berlin	66 825	-	65 347	1 478	72 516	68 026	3 004	-	1 486
zusammen	307 801	13 607	201 092	93 102	314 314	201 092	13 607	13 607	86 008
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	406	-	118	288	406	118	-	-	288
Insgesamt	308 207	13 607	201 210	93 390	314 720	201 210	13 607	13 607	86 296

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	322 988	183 334	219 775	193 545
Hannover	49 083	108 928	62 706	33 543
Bremen	36 861	10 290	18 574	19 239
Düsseldorf	98 851	241 508	109 214	278 679
Köln/Bonn	49 955	28 157	54 539	50 975
Frankfurt	650 010	1 106 682	492 415	1 299 012
Stuttgart	89 216	60 439	96 354	151 547
Nürnberg	47 341	25 043	63 991	36 673
München	110 198	78 978	100 143	157 281
Berlin	346 487	37 979	583 279	26 160
zusammen	1 800 990	1 881 338	1 800 990	2 246 654
Hubschr.-Plätze ²⁾	24	1 346	24	1 387
Insgesamt	1 801 014	1 882 684	1 801 014	2 248 041

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	37 250	37 431	45 121	32 811
Hannover	31 251	6 607	17 010	1 025
Bremen	3 980	663	3 643	569
Düsseldorf	30 207	41 994	43 624	33 484
Köln/Bonn	14 660	4 921	21 569	2 547
Frankfurt	150 708	416 332	132 355	339 872
Stuttgart	15 735	5 424	19 128	7 299
Nürnberg	11 605	168	14 139	684
München	25 661	11 614	23 737	13 379
Berlin	154 173	5 347	154 904	2 007
zusammen	475 230	530 501	475 230	433 677
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	475 230	530 501	475 230	433 677

- 1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-
 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I.A.3.) im Oktober 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 812	256 457	3 293,6	711,0	62,2	57,5
darunter						
Berlin-Hannover	306	19 634	40,0	29,0	89,9	83,8
Hannover-Berlin	335	17 275	33,8	14,3	72,5	67,6
Berlin-Hamburg	279	11 750	177,8	22,1	63,6	62,1
Hamburg-Berlin	278	12 176	103,9	20,5	61,4	56,7
Berlin-Frankfurt	422	22 044	274,4	57,7	76,1	73,1
Frankfurt-Berlin	420	17 270	160,4	79,6	60,1	57,1
Berlin-Düsseldorf	147	7 044	43,4	20,2	64,9	66,1
Düsseldorf-Berlin	118	6 328	30,8	19,4	71,8	72,3
Berlin-München	148	5 374	38,7	13,3	44,1	44,9
München-Berlin	148	7 022	22,0	7,9	58,1	56,2
Berlin-Köln/Bonn	84	3 479	19,1	13,3	57,4	56,7
Köln/Bonn-Berlin	85	4 165	10,7	12,8	67,7	65,0
Berlin-Nürnberg	30	1 285	6,0	1,5	56,4	53,3
Nürnberg-Berlin	30	1 329	13,4	1,9	58,3	57,8
Berlin-Stuttgart	31	1 465	10,0	3,5	64,3	60,4
Stuttgart-Berlin	30	1 671	7,9	3,6	73,3	70,0
Frankfurt-Stuttgart	244	4 535	156,7	42,3	50,3	44,8
Stuttgart-Frankfurt	256	4 762	100,8	17,6	51,6	44,8
Frankfurt-Hamburg	241	6 933	120,4	20,7	67,2	56,3
Hamburg-Frankfurt	193	7 434	59,9	25,3	75,7	64,2
Frankfurt-München	239	8 408	140,9	50,0	62,1	58,9
München-Frankfurt	240	9 686	94,8	16,2	68,7	60,3
Frankfurt-Hannover	66	2 198	14,9	3,3	74,5	68,2
Hannover-Frankfurt	87	1 818	82,7	5,2	63,6	59,1
Frankfurt-Nürnberg	167	2 948	48,1	12,7	45,7	43,2
Nürnberg-Frankfurt	196	3 468	155,6	20,9	54,6	56,0
Düsseldorf-Frankfurt	342	7 733	230,3	39,2	51,8	49,2
Frankfurt-Düsseldorf	312	8 263	154,8	23,0	54,2	48,6
Düsseldorf-Hamburg	244	7 080	72,8	8,3	52,3	46,5
Hamburg-Düsseldorf	212	6 044	42,1	7,5	50,7	43,8
Düsseldorf-Stuttgart	31	1 168	4,5	1,0	85,6	68,0
Stuttgart-Düsseldorf	33	862	8,1	3,5	67,5	51,8
Bremen-Hamburg	59	683	16,4	2,7	25,6	26,7
Hamburg-Bremen	167	1 847	75,7	7,1	26,6	28,9
Köln/Bonn-Frankfurt	123	3 339	27,3	15,7	50,4	45,8
Frankfurt-Köln/Bonn	144	3 546	57,4	5,0	52,4	45,7
München-Nürnberg	48	-	100,6	7,8	-	50,1
Nürnberg-München	14	8	6,7	2,0	8,1	12,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1960

* noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 914	121 749	2 998,6	662,9	53,5	53,7
davon nach 4)						
Hamburg	516	15 259	274,5	40,9	51,2	61,7
Hannover	53	400	79,7	6,4	32,7	43,9
Bremen	59	1 303	37,3	2,9	50,2	60,9
Düsseldorf	748	23 425	598,7	90,1	56,9	54,1
Köln/Bonn	162	4 860	66,8	10,3	43,5	37,7
Frankfurt	1 527	51 901	1 707,5	479,6	52,8	55,4
Stuttgart	290	6 533	71,3	3,7	52,0	50,5
Nürnberg	1	5	0,2	0,0	11,5	11,8
München	487	17 775	158,9	29,0	61,9	55,8
Berlin	1	-	2,3	-	-	66,8
Hubschrauberplätze 5)	70	288	1,4	-	33,4	41,5
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	487	16 195	196,4	40,3	56,1	51,4
Großbritannien/Irland	758	22 431	1 163,6	320,2	49,8	54,2
Niederlande	607	13 162	345,4	45,2	49,7	51,0
Belgien	262	4 255	178,7	69,4	33,0	36,4
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	321	14 166	181,9	28,9	68,0	62,7
Spanien	42	1 932	7,4	3,4	82,2	66,7
Portugal/Azoren	4	122	1,6	0,7	49,2	44,8
Schweiz	527	16 353	213,1	33,0	64,1	56,5
Italien	286	9 593	183,0	20,2	56,3	51,3
Österreich	296	10 299	109,4	19,0	61,0	55,3
Griechenland	53	1 570	25,7	2,8	35,3	35,4
Jugoslawien	22	730	7,0	0,6	81,5	68,0
Andere Balkanstaaten 8)	36	1 066	13,6	1,5	55,2	49,1
Tschechoslowakei	7	101	5,1	1,5	27,1	39,1
Afrika ohne Ägypten	11	412	6,4	0,4	62,2	47,9
Übersee	107	5 741	260,0	62,2	49,7	54,9
Nahest mit Ägypten	88	3 621	100,3	13,6	58,0	50,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten.
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Oktober 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Ausländerverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 934	128 262	3 353,9	566,1	63,6	62,5
davon von 4)						
Hamburg	482	14 684	299,3	38,9	50,8	48,6
Hannover	28	461	27,5	0,2	37,1	37,8
Bremen	86	2 302	37,4	3,7	61,4	60,6
Düsseldorf	784	24 861	561,0	79,3	63,9	57,9
Köln/Bonn	183	4 851	104,9	5,0	47,0	44,3
Frankfurt	1 533	55 613	1 917,9	348,0	67,1	67,0
Stuttgart	280	6 949	141,4	6,9	53,2	49,6
Nürnberg	6	11	7,7	0,0	8,3	34,7
München	480	18 161	265,4	89,1	63,6	63,9
Berlin	2	75	-	0,0	100,0	60,3
Hubschrauberplätze 5)	70	288	1,4	-	35,4	44,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	491	15 885	344,3	42,3	55,4	54,7
Großbritannien/Irland	763	23 958	882,3	129,5	54,8	51,1
Niederlande	604	13 882	394,3	44,0	50,3	51,6
Belgien	247	4 425	143,7	10,6	37,3	36,7
Luxemburg	1	2	-	0,5	5,7	5,7
Frankreich	322	14 770	227,5	29,7	71,9	68,1
Spanien	41	1 676	8,6	8,7	73,2	61,5
Portugal/Azoren	4	188	4,9	0,8	70,4	67,8
Schweiz	543	17 127	385,2	33,2	65,8	59,7
Italien	298	10 730	300,9	38,7	56,8	58,1
Österreich	303	9 688	182,5	71,1	55,9	56,5
Griechenland	60	1 712	59,5	25,8	44,0	52,7
Jugoslawien	24	507	8,8	3,5	53,7	49,9
Andere Balkanstaaten 8)	31	619	18,9	2,3	37,9	40,1
Tschechoslowakei	9	133	9,9	0,5	24,3	45,9
Afrika ohne Ägypten	14	722	32,5	0,5	78,7	79,5
Übersee	94	7 585	193,3	83,4	72,4	72,3
Nahost mit Ägypten	85	4 640	166,6	41,4	76,5	73,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

nach: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus 1.2.) im Oktober 1960

a) Luftverkehrsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	19	6	95	302
Hannover	4	2	-	106
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	38	35	164	1 878
Köln/Bonn	2	4	63	144
Frankfurt	17	34	25	928
Stuttgart	18	27	18	635
Nürnberg	-	-	-	-
München	22	50	31	856
Berlin	-	22	-	1 104
Insgesamt	120	180	396	5 953

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	14	8	134	189
Hannover	6	-	-	9
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	35	38	113	1 311
Köln/Bonn	-	5	-	104
Frankfurt	22	25	56	625
Stuttgart	25	21	3	405
Nürnberg	-	-	-	-
München	17	56	27	819
Berlin	1	22	63	489
Insgesamt	120	175	396	3 951

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	21	52	236	511	802	5 503	-	-
Hannover	64	11	530	62	184 122	1 985	-	-
Bremen	8	6	5	31	-	4 398	-	-
Düsseldorf	37	60	81	1 595	-	51 937	-	127
Köln/Bonn	20	14	254	120	650	4 500	-	-
Frankfurt	45	86	356	4 547	5 200	66 193	107	1 607
Stuttgart	51	8	64	59	26 103	-	-	120
Nürnberg	1	2	-	-	-	687	-	-
München	16	23	224	225	780	3 434	-	-
Berlin	89	12	1 206	95	60 588	22 724	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	12	-	12	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 054	1	605	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 418	275	3 573	7 247	278 245	161 361	107	1 854

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	30	48	196	501	18 865	8 947	-	-
Hannover	72	7	792	102	41 723	-	-	-
Bremen	4	10	4	63	-	8 335	-	-
Düsseldorf	40	37	119	357	26 976	12 246	107	3
Köln/Bonn	14	20	254	291	-	7 923	-	-
Frankfurt	42	108	461	6 323	2 082	64 841	-	952
Stuttgart	43	11	30	300	-	18 142	-	3
Nürnberg	3	-	3	-	-	2 539	-	-
München	19	20	313	283	4 477	12 716	-	-
Berlin	83	14	818	135	184 122	6 557	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	12	-	11	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 056	-	572	3	-	-	-	-
Insgesamt	1 418	275	3 573	8 358	278 245	142 246	107	958

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 985 Landungen und 985 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 500 ausgestiegenen und 500 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	55	47	2	6	-	-	-	-
Hannover	96	80	-	2	-	-	-	14
Bremen	33	-	-	18	-	-	-	15
Düsseldorf	158	147	2	8	-	-	1	-
Köln/Bonn	52	32	-	7	-	-	1	12
Frankfurt	150	150	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	305	235	9	21	37	-	-	3
Nürnberg	48	37	2	8	1	-	-	-
München	482	334	-	58	45	-	-	45
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ¹⁾	177	83	4	40	19	-	1	30
Insgesamt	1 556	1 145	19	168	102	-	3	119

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	226	216	10	-	-
Hannover	240	240	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-
Düsseldorf	467	461	6	-	-
Köln/Bonn	94	94	-	-	-
Frankfurt	834	834	-	-	-
Stuttgart	712	692	20	-	-
Nürnberg	171	163	8	-	-
München	4 703	4 703	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ¹⁾	247	241	6	-	-
Insgesamt	7 694	7 644	50	-	-

1) Einschließlich 176 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 247 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Oktober 1960:

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAG	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und 2) S.F.	Zusammen
insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	226	52	210	4 108	1 231	6 358	699	-	970	11 441	22	25 317
Hannover	-	240	217	267	328	1 558	67	17	-	17 397	8	20 099
Bremen	119	165	-	374	7	843	-	11	-	-	-	1 519
Düsseldorf	3 979	51	715	467	92	4 321	579	232	2 288	6 630	-	19 354
Köln/Bonn	1 186	344	-	104	94	1 661	-	89	593	4 025	-	8 096
Frankfurt	6 748	1 601	361	4 865	1 919	834	3 542	2 387	5 220	16 341	27	43 845
Stuttgart	613	87	-	260	1	3 886	712	-	336	2 103	21	8 024
Nürnberg	5	26	10	-	68	3 159	-	171	8	1 329	-	4 776
München	1 150	23	3	2 543	499	6 082	285	-	4 703	7 287	16	22 591
Berlin	11 925	19 369	-	7 104	3 755	21 210	1 848	1 285	5 414	-	-	71 911
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	129
Sonst. Flugplätze	4	5	3	-	3	13	29	-	3	-	759	819
insgesamt	25 960	21 963	1 519	20 092	7 998	49 925	7 761	4 192	19 535	66 553	982	226 480
inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	226	52	208	3 763	1 214	5 026	691	-	921	11 441	22	23 564
Hannover	-	240	192	252	328	812	62	17	-	17 397	8	19 308
Bremen	104	158	-	301	5	501	-	11	-	-	-	1 080
Düsseldorf	3 914	51	715	467	92	2 729	569	232	2 102	6 630	-	17 501
Köln/Bonn	1 144	344	-	94	94	785	-	89	583	4 025	-	7 158
Frankfurt	6 710	1 578	361	4 823	1 919	834	3 541	2 387	5 200	16 341	27	43 721
Stuttgart	596	87	-	187	1	2 471	712	-	276	2 103	21	6 454
Nürnberg	5	26	10	-	68	2 222	-	171	7	1 329	-	3 838
München	1 013	23	3	2 371	467	4 275	235	-	4 703	7 287	16	20 394
Berlin	11 293	19 347	-	6 980	3 717	19 436	1 801	1 285	5 048	-	-	68 907
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	129
Sonst. Flugplätze	4	5	3	-	3	13	29	-	3	-	759	819
zusammen	25 009	21 911	1 492	19 238	7 908	39 105	7 640	4 192	18 843	66 553	982	212 873
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	2	345	17	1 332	8	-	49	-	-	1 753
Hannover	-	-	25	15	-	746	5	-	-	-	-	791
Bremen	15	7	-	73	2	342	-	-	-	-	-	439
Düsseldorf	65	-	-	-	-	1 592	10	-	186	-	-	1 853
Köln/Bonn	42	-	-	10	-	876	-	-	10	-	-	938
Frankfurt	38	23	-	42	-	-	1	-	20	-	-	124
Stuttgart	22	-	-	73	-	1 415	-	-	60	-	-	1 570
Nürnberg	-	-	-	-	-	937	-	-	1	-	-	938
München	137	-	-	172	32	1 806	50	-	-	-	-	2 197
Berlin	632	22	-	124	39	1 774	47	-	366	-	-	3 004
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	951	52	27	854	90	10 820	121	-	692	-	-	13 607

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze; Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		13 755	1 117	1 030	18 272	2 871	31 632	4 214	402	10 463	2 064	85 820
darunter: Belgien		516	26	46	627	20	1 204	169	16	380	-	3 004
	darunter von:											
	Hamburg				44	2	3					49
	Hannover						13					13
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						55					55
	München				9		23	2				34
	Berlin	4			24		65			1		94
Bulgarien		3	-	1	19	-	3	5	-	46	-	77
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München				1		1					2
	Berlin						1					1
Dänemark		2 355	91	51	1 232	156	988	149	-	271	-	5 293
	darunter von:											
	Hamburg			1	3							4
	Düsseldorf	26					1					27
	Köln/Bonn	4										4
	Frankfurt	15										15
	Stuttgart				14		6					20
	Nürnberg						65					65
	München	37			8	1	15					61
	Berlin	142	21				2					165
Finnland		967	8	1	29	267	313	16	-	36	-	1 637
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen	11	2									13
	Düsseldorf	14										14
	Köln/Bonn	6					2					8
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart				3		30					33
	Nürnberg						16					16
	München	4				1	29	2				36
	Berlin	12				1						13
Frankreich		964	21	124	2 465	65	4 831	769	129	1 244	953	11 565
	darunter von:											
	Hamburg			1	173	2	31					207
	Hannover						124					124
	Bremen				1		3					4
	Düsseldorf	1					16					17
	Köln/Bonn	1					13					14

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart				1		202					203
	Nürnberg						111					111
	München	2			10	1	223	4				240
	Berlin	1			20		47			3		71
Griechenland		21	-	-	159	2	1 100	72	-	188	-	1 542
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	31			1		35
	Hannover						15					15
	Bremen				1		15					16
	Düsseldorf						31			1		32
	Köln/Bonn	1					15					16
	Stuttgart						2			9		11
	Nürnberg						3					3
	München	1					4					5
	Berlin						25			5		30
Großbritannien		2 489	544	353	7 282	1 147	5 709	362	43	1 582	693	20 204
	darunter von:											
	Hamburg				12	1	8			1		22
	Hannover						11					11
	Bremen	4	1		37	2	1					45
	Düsseldorf						18					18
	Köln/Bonn	3			9		11					23
	Frankfurt				12			1				13
	Stuttgart				6		422					428
	Nürnberg						168					168
	München	7			15	5	100	6				133
	Berlin	12			35	3	100			4		154
Irland		21	7	2	164	19	137	2	-	23	65	440
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				1		3					4
	München				4	1	2					7
	Berlin				2							2
Island		77	-	-	2	1	1	2	1	1	-	85
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1										1
Italien		356	-	-	673	166	4 118	225	-	1 286	132	6 956
	darunter von:											
	Hamburg				47	2	71	1		3		124
	Hannover						118					118
	Bremen				5		50					55
	Düsseldorf						386			10		396
	Köln/Bonn	1					145					146

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Abstandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien	Stuttgart						36			13		49
	Mürnberg						55					55
	München	2			10		23	4				39
	Berlin	2					240	1		20		263
		6	1	-	21	-	129	2	-	185	-	344
Niederlande	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	Bremen		1									1
	Düsseldorf						16			18		34
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						1			3		4
	Mürnberg						1					1
	München	6					7					13
	Berlin						1			2		3
		2 311	206	333	1 150	269	2 170	609	213	607	-	7 868
Norwegen	darunter von:											
	Hamburg				4	2	3			1		10
	Hannover			25	3		3					31
	Bremen				3		1					4
	Düsseldorf	7										7
	Köln/Bonn	3					5					8
	Frankfurt		23									23
	Stuttgart				2		12					14
	Mürnberg						36					30
	München	4			14	12	22					52
	Berlin	267	1		21		70					359
		598	27	43	12	70	347	45	-	59	-	1 201
Österreich	darunter von:											
	Düsseldorf	3										3
	Frankfurt	3										3
	Stuttgart				2		3					5
	München	4			1	1	9					15
	Berlin	14										14
		182	1	-	268	7	1 775	272	-	1 526	-	4 031
	darunter von:											
	Hamburg				3		40			30		73
	Hannover						58					58
	Bremen						15					16
	Düsseldorf						104			129		233
	Köln/Bonn						47			2		49
	Frankfurt									19		19
	Stuttgart						6			15		21
	Mürnberg						11			1		12
	München	1			14		20	1				36
	Berlin						132	35		249		416

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Polen		14	23	1	33	-	5	3	-	13	-	92
	darunter von: Köln/Bonn						1					1
Portugal		20	3	7	103	2	165	43	-	74	-	417
	darunter von: Hamburg						14	2				16
	Hannover						4					4
	Bremen						4					4
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						11					11
	Nürnberg						2					2
	München	1					8					9
	Berlin						10					10
Schweden		1 766	88	53	764	140	589	165	-	217	25	3 807
	darunter von: Hamburg						1					1
	Bremen				1		3					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	2			1		2					5
	Frankfurt	14			20							34
	Stuttgart	22			30		3					55
	München	13			11		16	1				41
	Berlin	78					3					81
Schweiz		846	38	-	2 003	491	4 659	965	-	1 886	37	10 925
	darunter von: Hamburg				6	2	275	1		7		291
	Hannover						111	5				116
	Bremen		2		3		38					43
	Düsseldorf						203	19		3		216
	Köln/Bonn						78					78
	Stuttgart						1			2		3
	Nürnberg						114					114
	München	3			9		32	4				48
	Berlin	1					518	11		30		560
Spanien		182	33	9	1 126	5	2 180	318	-	483	159	4 495
	darunter von: Hamburg						181	1				182
	Hannover						49					49
	Bremen				2		20					22
	Düsseldorf						179					179
	Köln/Bonn						125					125
	Stuttgart						52					52
	Nürnberg						29					29
	München				2		171	1				174
	Berlin				3		60					63

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen für Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tschecho- slowakei		9	-	4	14	-	82	1	-	9	-	119
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Türkei		8	-	2	68	10	1 031	16	-	275	-	1 410
	darunter von:											
	Hamburg				4		18			1		23
	Hannover						4					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						15			2		17
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						1			10		11
	Nürnberg						4					4
	München						3					3
	Berlin				7		12			4		23
Ungarn		1	-	-	29	11	81	2	-	9	-	133
	darunter von:											
	Hamburg				6		2					8
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						3					3
	Berlin				1		2					3
Sowjetunion		38	-	-	26	3	9	1	-	36	-	113
	darunter von:											
	Hamburg				2							2
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
	Berlin									2		2
Afrika		95	2	10	668	44	1 060	204	-	324	46	2 453
darunter:												
Ägypten		19	-	7	143	10	305	23	-	138	-	645
	darunter von:											
	Hamburg				4	1	12					17
	Hannover						17					17
	Bremen				1		5					6
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart				1		4					5
	Nürnberg						1					1

noch: c. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Äthiopien	München	1			3		3					7
	Berlin				1		20					21
		-	-	-	-	-	173	-	-	8	-	181
Ghana	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						3					3
Kanar. Inseln	Köln/Bonn						2					2
		3	-	-	-	-	15	2	-	4	-	24
Kenia-Uganda	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Düsseldorf						1					1
Libyen	Köln/Bonn	1					1	2				1
	München						1					1
	Berlin						3					3
Marokke, fr.		28	-	-	15	-	48	35	-	28	-	154
Marokke, fr.	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
Marokke, fr.	Köln/Bonn						11					11
	München						3					3
	Berlin						3					3
Marokke, fr.		7	-	-	-	-	12	2	-	7	-	28
Marokke, fr.	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
Marokke, fr.	Düsseldorf						1					1
	Berlin						1					1
		1	-	1	2	-	49	2	-	31	-	86
Marokke, fr.	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						3					3
Marokke, fr.	Bremen						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						3					3
Marokke, fr.	Stuttgart						2					2
	München						3					3
		1	-	1	24	-	80	4	-	15	-	125
Marokke, fr.	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						4					4
Marokke, fr.	Bremen						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						20					20
Marokke, fr.	Stuttgart						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München Berlin						2 4					2 4
Tanger		-	-	-	-	-	24	-	-	2	-	26
	darunter von: Köln/Bonn München						1 2					1 2
Nigeria		4	-	-	1	-	51	-	-	2	-	58
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Nürnberg München Berlin						11 1 5 1 1 1					11 1 5 1 1 1
Sudan		4	-	-	1	-	11	-	-	6	-	22
	darunter von: Hamburg Bremen München				1		1 1 1					1 1 2
Südafrika- nische Union		17	2	-	278	34	58	4	-	33	-	426
	darunter von: Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart München Berlin				3		1 4 5 4 4 34					1 3 4 5 4 5 36
Tunesien		3	-	-	169	-	198	131	-	30	46	577
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin						11 10 24 12 13 1 5 3					11 10 24 12 13 1 5 3
Westafrika, fr.		1	-	-	8	-	13	-	-	5	-	27
	darunter von: Köln/Bonn Berlin						2 4					2 4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Amerika		1 123	94	140	596	162	15 453	452	32	1 826	-	19 878
darunter: Kanada		113	7	16	48	21	249	29	7	117	-	607
	darunter von:											
	Hamburg				6		37	1				44
	Hannover				11		14					25
	Bremen				5		9					14
	Düsseldorf						29					29
	Köln/Bonn						22					22
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						21					21
	Nürnberg						9					9
	München	1			10		64	2				77
	Berlin	9			2		31			2		44
Vereinigte Staaten		879	86	113	428	135	14 793	380	21	1 567	-	18 402
	darunter von:											
	Hamburg				7	3	422					432
	Hannover				1		141					142
	Bremen				6		137					143
	Düsseldorf	1					382					383
	Köln/Bonn	6					184			1		191
	Frankfurt	1			1							2
	Stuttgart				7		537					544
	Nürnberg						221					221
	München	31			15	6	872	8				932
	Berlin	66			2	1	300			11		380
Mexiko		23	-	6	3	2	13	3	2	20	-	72
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München						7					7
	Berlin	1					5					6
Argentinien		33	-	-	31	1	120	10	-	35	-	230
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						6					6
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						7			3		10
	Köln/Bonn						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München	1				1	11					13
	Berlin	3			1		8					12
Brasilien		32	1	2	53	2	118	22	2	33	-	265
	darunter von:											
	Hamburg				3		5					8
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	3					4					7
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						2					2
	München				1	2	11					14
	Berlin						8			2		10
Chile		21	-	-	14	-	49	1	-	10	-	95
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München	1			1		12					14
Kolumbien		5	-	-	9	-	25	-	-	1	-	40
	darunter von:											
	Hannover						3					3
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						6					6
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
	Berlin						1					1
Peru		-	-	-	3	-	14	1	-	3	-	21
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	München						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Uruguay		1	-	-	3	-	10	2	-	20	-	36
	darunter von: Nürnberg						1					1
	München	1					7					8
Venezuela		10	-	3	1	1	37	4	-	13	-	69
	darunter von: Hamburg						5					5
	Bremen						3					3
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						1					1
	München					1	10					11
	Berlin	1										1
Asien		268	6	8	417	11	1 869	83	-	894	-	3 556
darunter:												
Afghanistan		-	-	-	-	-	26	-	-	3	-	29
	darunter von: Düsseldorf						4					4
Hongkong		10	-	-	1	-	78	2	-	20	-	111
	darunter von: Hamburg						4					4
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Nürnberg						1					1
	München				1							1
	Berlin	1					1					2
Indien		5	6	-	51	2	320	6	-	66	-	456
	darunter von: Hamburg				1		21					22
	Hannover						4					4
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						46					46
	Köln/Bonn						15					15
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				1		8					9
	Nürnberg						6					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
	München	4					11					15
	Berlin						13			5		18
Indonesien		1	-	-	23	-	114	-	-	3	-	141
	darunter von:				1							1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	München											
Irak		4	-	-	12	-	41	1	-	52	-	110
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						1			3		4
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						1			2		3
	Nürnberg						2					2
	München				3			1				4
	Berlin						5					5
Iran		38	-	5	65	1	434	22	-	151	-	716
	darunter von:				2		21	1				24
	Hamburg						12					12
	Hannover						4					4
	Bremen						29			8		37
	Düsseldorf						26					26
	Köln/Bonn						7			4		11
	Stuttgart						10					10
	Nürnberg						8	7				16
	München	1					11					11
	Berlin											
Israel		8	-	3	17	3	52	8	-	227	-	318
	darunter von:											
	Hamburg						4			1		5
	Düsseldorf									8		8
	Köln/Bonn	3					12			2		17
	München	1			16		8					25
	Berlin						28			13		41

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1a) Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Japan		126	-	-	28	2	68	13	-	138	-	375
	darunter von:											
	Hamburg				9		4	1				14
	Bremen						4					4
	Düsseldorf	13					1					14
	Köln/Bonn	4					8			1		13
	Frankfurt	4										4
	Stuttgart				4		1					5
	München	5			8		24	1				38
	Berlin	16			3		15			5		39
Kambodscha		-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	42
Kuweit		10	-	-	2	-	12	1	-	4	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	München				1							1
Libanon		30	-	-	147	1	403	16	-	104	-	701
	darunter von:											
	Hamburg				1		11			3		15
	Hannover						6					6
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						9			1		10
	Köln/Bonn						11			3		14
	Stuttgart						5			1		6
	Nürnberg						7					7
	München	1					2	2				5
	Berlin						15			4		19
Pakistan		15	-	-	25	1	106	1	-	30	-	178
	darunter von:											
	Hamburg				2		9			1		12
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München	2					1					3
	Berlin				1		3			1		5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Philippinen		3	-	-	-	-	5	-	-	15	-	23
	darunter von: Hamburg München						2 3					2 3
Saud.Arabien		1	-	-	5	-	6	6	-	21	-	39
	darunter von: Nürnberg München Berlin						1 5			1		1 5 1
Syrien		3	-	-	18	-	7	1	-	25	-	54
	darunter von: Hamburg Köln/Bonn Stuttgart				1		3 2 1			1		4 3 1
Thailand		8	-	-	13	-	58	1	-	8	-	88
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Stuttgart Berlin						9 2 1			1		9 2 1 3
Vietnam		1	-	-	1	-	70	-	-	-	-	72
	darunter von: Hamburg Köln/Bonn						1					1 1
Australien		7	-	85	7	2	88	8	-	17	-	214
darunter: Austr.Bund		7	-	85	4	1	84	8	-	12	-	201
	darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn Stuttgart München				1 1		2 1 5 2 2					3 2 5 2 6
Insgesamt		15 248	1 219	1 273	19 960	3 090	50 102	4 961	434	13 524	2 110	111 921

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Auslandshäfen:	180 676,9	3 928,6	104 624,2	5,0	11 900,1	-	265 523,7	2 643,6	20 275,0	-
darunter umgeladen:	47 918,0	-	27 780,3	5,0	1 022,0	-	12 673,4	6,6	785,5	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	14 890,0	5,0	-	-	1 965,0	6,6	648,5	-
Hannover	592,5	-	-	-	1 022,0	-	6,1	-	-	-
Bremen	6 274,8	-	-	-	-	-	1 337,0	-	4,0	-
Düsseldorf	200,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	416,4	-	-	-	-	-	5 030,2	-	-	-
Frankfurt	1 127,4	-	-	-	-	-	1 351,3	-	127,0	-
Stuttgart	102,1	-	-	-	-	-	596,2	-	-	-
Nürnberg	1 156,4	-	-	-	-	-	29,0	-	-	-
München	713,3	-	30,0	-	-	-	329,3	-	-	-
Berlin	37 335,1	-	12 860,3	-	-	-	2 029,3	-	6,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	180 522,8	4 366,6	81 271,4	-	30 392,5	-	271 489,0	2 771,0	37 670,9	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einlandshäfen:	202 750,3	4 366,6	33 979,0	-	23 074,5	-	279 858,5	2 771,0	56 993,9	-
darunter umgeladen:	16 879,4	438,0	266,0	-	1 302,0	-	16 634,4	134,0	1 930,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	1 302,0	-	2 632,1	-	-	-
Hannover	1 244,9	5,0	-	-	-	-	1 877,7	-	1,0	-
Bremen	388,0	-	221,0	-	-	-	486,8	-	-	-
Düsseldorf	1 156,1	6,6	-	-	-	-	-	-	382,0	-
Köln/Bonn	3 485,2	-	-	-	-	-	6 428,8	-	-	-
Frankfurt	2 435,4	426,4	-	-	-	-	2 279,7	134,0	-	-
Stuttgart	872,0	-	-	-	-	-	211,8	-	-	-
Nürnberg	653,5	-	-	-	-	-	105,0	-	1 013,0	-
München	442,0	-	-	-	-	-	931,5	-	470,0	-
Berlin	6 202,3	-	45,0	-	-	-	1 701,0	-	64,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	202 008,5	3 928,6	38 940,0	5,0	24 367,4	-	275 751,5	2 643,6	69 417,7	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Oktober 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
668 134,8	68 395,9	46 301,8	134,8	24 720,0	-	73 155,4	6 357,3	61 033,0	-	1 456 344,9	81 465,2
178 552,2	1 263,6	31,0	-	-	-	6 081,8	507,5	448,0	-	275 292,2	1 782,7
89 114,9	426,4	-	-	-	-	23,1	-	123,0	-	56 763,9	438,0
2 802,5	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	4 427,5	-
11 797,0	-	-	-	-	-	101,6	-	-	-	19 514,4	-
17 874,5	134,0	18,0	-	-	-	326,2	-	220,0	-	18 638,7	134,0
12 420,6	-	8,0	-	-	-	201,2	-	105,0	-	18 181,4	-
-	-	1,0	-	-	-	551,4	507,5	-	-	3 158,1	507,5
37 667,2	11,0	-	-	-	-	206,3	-	-	-	38 571,8	11,0
12 989,0	-	-	-	-	-	471,2	-	-	-	14 645,6	-
17 486,7	692,2	-	-	-	-	-	-	-	-	18 559,3	692,2
26 400,4	-	4,0	-	-	-	4 194,4	-	-	-	82 831,5	-
492 740,7	67 639,8	84 842,6	145,8	39 365,6	-	85 632,9	6 542,0	143 416,5	-	1 456 344,9	81 465,2

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
939 963,8	67 639,8	161 286,3	145,8	40 665,8	-	167 524,6	6 542,0	24 813,2	-	1 930 909,5	81 465,2
136 085,9	507,5	123,0	11,9	-	-	16 062,8	692,2	6 277,2	-	195 560,7	1 782,7
11 965,0	-	2,0	-	-	-	256,5	-	-	-	16 137,6	-
2 041,4	-	-	-	-	-	62,0	-	-	-	5 227,0	5,0
1 471,6	-	-	-	-	-	28,0	-	-	-	2 595,4	-
5 852,2	-	-	-	-	-	5 137,0	-	-	-	12 527,3	6,6
2 931,1	-	-	-	-	-	1 508,7	-	-	-	14 353,8	-
-	-	53,0	11,0	-	-	2 887,8	692,2	-	-	7 661,9	1 263,6
26 095,7	-	-	-	-	-	415,5	-	-	-	27 595,0	-
14 614,9	-	-	-	-	-	216,0	-	-	-	16 602,4	-
30 494,6	507,5	-	-	-	-	-	-	6 277,2	-	38 615,3	507,5
40 619,4	-	62,0	-	-	-	5 551,3	-	-	-	54 245,0	-
811 539,8	68 395,9	188 758,3	134,8	57 268,2	-	190 077,1	6 357,3	72 781,0	-	1 930 909,5	81 465,2

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	11 027,7	527,2	-
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	402,6	-	-
Fleisch, zubereitet	59,5	22,0	10,0
Fleischwaren	537,8	187,1	5,6
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	65,0	2 195,3	-
Butter	450,0	143,0	7,0
Käse und Quark	892,1	200,4	5,0
Eier	6 654,6	-	-
Natürlicher Honig	5,0	6,0	-
Andere Molkereierzeugnisse	7,0	18,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	2 396,9	2 966,1	-
Fischkonserven	27,0	551,0	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	28,0	3,0	-
Reis	28,0	-	7,0
Gerste	-	-	-
Mais	1,2	9,0	-
Anderes Getreide	29,0	21,0	-
Mehl aus Weizen	44,0	5,0	0,5
Mehl aus anderem Getreide	4,5	-	-
Getreideerzeugnisse	332,6	123,7	10,0
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 810,5	444,5	8,9
Trockenfrüchte	545,6	68,0	40,2
Obstkonserven	1 162,9	542,7	17,8
Gemüse	1 442,4	25,7	28,1
Gemüsekonserven	941,6	323,0	11,2
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	320,6	532,2	1,0
Zuckerwaren	478,4	506,0	10,5
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 636,6	325,8	28,9
Kakao	52,0	5,0	1,0
Schokolade	136,9	329,6	0,6
Tee und Mate	367,8	29,0	-
Gewürze	1 319,0	69,0	84,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	39,5	211,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	10,0 6 979,2	- 8 943,1	- 12,3
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	2 120,9 12 382,6	338,8 9 933,1	- 129,9
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	2 066,0 5 410,7	770,2 421,8	5,0 25,1
2 <u>Rohstoffe (ausgen.Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	6 909,6 10 645,6	1 906,6 8 320,9	5 231,0 389,6
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	25,0	82,0	5,0
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	286,6	592,8	4,0
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	10,0 17,0 152,0 -	- 73,6 37,0 -	- 0,5 - 17,0
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	77,5	-	4,0
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	141,7 619,4 459,3 6,0 413,8 30,2 1,2	- 325,1 1 087,3 - 702,0 209,0 -	- 9,8 40,5 - 229,1 17,0 -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	19,1	10,0	-
Mineralische Rohstoffe	1 033,8	380,2	38,0
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	-	-	-
Eisen- und Stahlschrott	1,0	-	-
Erze unedler NE-Metalle	98,8	85,5	13,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	18 346,4	5 138,6	454,4
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	117 799,3	8 041,7	2 045,6
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	148,0	5,0	-
Erdöl, roh	4,0	221,7	-
Erdöldestillationserzeugnisse	985,7	925,2	2,7
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	43,6	1,0	-
Pflanzliche Öle	56,0	256,0	133,3
Verarbeitete Öle und Fette	9,0	33,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 841,0	1 731,8	134,8
Organische chemische Erzeugnisse	1 459,6	1 690,8	14,8
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	50,0	95,7	60,5
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	194,2	2 879,0	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	14,0	152,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	3 307,5	9 568,7	85,8

noch: c) Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	5 700,0	24 318,4	1 578,4
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	526,6 4 454,4	125,7 2 636,2	127,6 5,3
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	15,0	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	3,0 11 721,9	6,0 35 378,9	- 1 851,2
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	30 955,2 10 241,2 7 511,6	11 807,1 10 333,1 5 308,3	665,5 127,5 367,5
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	832,5 7 826,2	2 629,4 12 910,5	630,8 7,0
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	103,0 1 371,7 57,0	70,0 2 857,1 -	- 24,0 -
64 <u>Papier, Pappa und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 416,0 4 604,0	3 452,2 9 330,7	135,4 552,3
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 683,7 2 082,7 16 023,7 1 638,9 23 770,9 20 478,3 46 700,1	6 441,3 35 352,9 52 795,9 11 970,9 11 959,5 30 641,9 2 406,3	125,0 338,0 874,2 500,1 834,8 2 258,2 9,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	186,0 1 023,5	5,0 176,0	- -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	557,4	2 411,2	57,4
Glas	9,5	570,2	6,0
Glaswaren	1 441,2	27 684,9	53,5
Feinkeramische Erzeugnisse	1 551,0	5 748,4	19,0
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	372,4	884,1	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 859,8	2 112,9	7,0
Schmuckwaren	2 576,8	49 824,6	456,3
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	4 612,8	2 336,7	1 039,2
Kupfer	1 147,0	1 124,5	495,0
Nickel	583,1	-	-
Aluminium	802,9	7 167,4	4,1
Blei	843,0	9,5	9,8
Zink	3,0	10,0	-
Zinn	29,0	28,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	2 316,0	1 215,4	81,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	1 805,7	3 347,1	9,5
Metallwaren, a.n.g.	33 514,6	68 063,5	2 744,5
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	64 916,1	68 868,2	2 333,9
Landmaschinen	1 333,7	244,5	-
Schlepper	3 757,4	1 765,1	99,0
Büromaschinen	21 283,1	31 507,5	51,6
Metallbearbeitungsmaschinen	113,4	1 457,2	-
Andere Industriemaschinen	113 060,7	275 283,7	5 907,0
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	86 514,5	176 359,0	8 455,4
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	55,8	68,0	165,1
Kraftfahrzeuge	23 223,1	57 489,3	1 199,7
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	1 317,1	668,2	88,0
Luftfahrzeuge	36 793,9	21 801,3	1 557,3
Wasserfahrzeuge	4 653,4	8 649,4	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Oktober 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	672,6	2 574,7	105,8
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	709,0	3 186,7	256,5
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 273,9	2 366,2	60,4
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	74 300,5	99 480,8	6 182,8
Pelzbekleidung	1 263,6	485,0	-
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	18 534,5	4 564,3	1 125,5
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	42 017,9	138 691,2	1 191,5
Photochemische Erzeugnisse	1 779,3	2 561,3	95,2
Belichtete Kinofilme	19 824,2	18 500,7	1 199,9
Uhren	3 362,5	15 826,1	1 257,9
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	19 142,3	30 730,0	542,0
Druckerzeugnisse	288 451,9	237 587,8	10 970,9
Fertigwaren, a.n.g.	26 533,8	62 803,4	3 238,3
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhrn, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	14 449,6	17 320,2	841,9
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	96 747,7	114 482,0	8 020,2
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	6 282,2	12 952,6	1 143,3
Gold in Barren und Münzen	618,3	1 819,9	1,7
Insgesamt	1 456 344,9	1 930 909,5	81 465,2

nöch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Oktober 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	945 583,9	39 447,1	1 040 240,2	46 233,3
Albanien	10,2	-	27,0	-
Belgien	41 764,2	1 409,9	37 993,7	2 075,4
Bulgarien	571,6	37,9	335,0	2,0
Dänemark	61 604,0	2 126,0	25 979,9	900,3
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 063,9	179,0	33 251,3	1 102,0
Frankreich	148 702,6	3 721,0	71 574,0	526,8
Griechenland	6 453,7	466,7	15 657,4	1 851,6
Großbritannien und Nordirland	443 428,0	11 612,7	512 652,6	13 179,0
Irland	2 737,3	-	10 625,6	782,5
Island	612,3	64,2	4 322,9	270,0
Italien	52 136,3	5 327,7	49 238,6	1 707,0
Jugoslawien	1 757,9	644,5	4 506,5	1 970,2
Luxemburg	-	-	295,5	3,0
Malta	53,0	-	4 921,7	-
Niederlande	123 387,7	3 776,6	46 361,1	3 486,7
Norwegen	7 220,4	8,0	20 270,5	562,3
Österreich	11 504,9	4 819,9	28 092,9	6 570,2
Polen	37,0	20,5	1 564,3	12,5
Portugal	643,7	71,9	10 924,4	223,6
Rumänien	649,2	5,8	1 193,0	3,0
Schweden	7 646,4	147,0	78 050,2	2 522,1
Schweiz	22 344,5	4 573,8	27 010,8	4 223,3
Spanien	5 014,5	320,9	25 640,9	60,0
Tschechoslowakei	2 008,5	-	1 941,8	-
Türkei	1 616,4	24,0	22 040,6	3 875,0
Ungarn	803,7	75,1	511,7	20,0
Sowjetunion	812,0	14,0	5 256,3	304,8
<u>Afrika</u>	9 413,4	729,4	93 495,9	3 133,6
Ägypten	2 739,6	521,5	13 398,9	133,5
Äquatorialafrika, ehem. Französisch	8,0	-	1 327,8	2,0
Äthiopien	601,2	145,3	10 102,5	2 523,5
Algerien	44,0	-	4 992,7	4,0
Angola	5,0	-	434,7	-
Gambia	-	-	1,0	-
Ghana	52,0	-	1 589,4	1,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	3,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	783,3	-
Kanarische Inseln	-	-	1 182,0	-
Kenia und Uganda	2 281,5	-	3 989,4	28,0
Kongo, Belgisch	34,0	-	2 429,6	-
Liberia	-	-	513,8	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Libyen	303,5	35,0	5 751,3	27,0
Madagaskar und zugehörige Gebiete	1,0	-	1 593,0	-
Marokko	53,0	-	12 532,3	47,5
Nigerien	297,2	-	4 435,4	20,3
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	11,0	-	498,3	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	226,6	13,6	2 057,7	18,0
Ruanda-Urundi	-	-	195,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	-	-
Sierra Leone	-	-	81,5	-
Somaliland, Britisch	20,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	81,5	-
Somaliland, Italienisch	1,4	-	35,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	42,0	-	3 751,4	54,0
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	874,2	-	12 757,9	270,0
Südwestafrika	10,5	-	583,0	-
Tanganjika	441,0	-	222,9	-
Togo	-	-	131,4	-
Tunesien	1 145,3	14,0	4 478,9	3,8
Westafrika, Französisch	221,4	-	3 561,3	1,0
<u>Amerika</u>	388 769,3	28 565,7	565 928,7	9 329,4
Kanada	4 312,7	63,0	54 722,7	371,7
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	375 948,0	28 430,8	438 632,3	5 615,0
Antillen, Niederländisch	8,0	-	250,0	-
Costa Rica	47,0	-	507,7	-
Dominikanische Republik	56,4	-	157,1	-
Guatemala	101,0	-	574,7	-
Haiti	7,6	-	26,6	-
Honduras, Britisch	13,0	-	2,3	-
Honduras, Republik	-	-	57,2	-
Kuba	55,0	-	315,0	5,0
Mexiko	1 588,0	1,0	11 472,3	19,2
Nicaragua	1,0	-	483,3	-
Panama	10,5	-	844,1	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	817,7	9,0
Salvador	34,0	-	807,1	-
Westindien, Britisch	29,0	-	753,0	35,0
Westindien, Französisch	-	-	31,0	-
Argentinien	952,6	5,6	8 421,2	650,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	14,0	-	736,6	-
Brasilien	3 386,3	45,9	18 906,7	444,4
Chile	431,4	3,0	6 787,1	268,8
Ecuador	38,0	-	521,4	71,0
Guayana, Britisch	-	-	11,6	-
Guayana, Französisch	-	-	26,3	-
Kolumbien	396,7	8,2	2 305,5	1 457,0
Paraguay	36,2	7,2	303,5	-
Peru	455,0	1,0	7 596,9	356,2
Surinam	4,0	-	101,0	-
Uruguay	43,1	-	563,2	7,1
Venezuela	237,8	-	9 193,6	20,0
<u>Asien</u>	110 551,0	12 721,4	218 964,4	22 519,8
Aden	107,3	-	357,7	-
Afghanistan	680,6	5 224,0	6 257,3	402,3
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	1,0	-	1 355,5	5,2
Bhutan	-	-	-	-
Birma	29,0	-	740,6	67,6
Brunei	587,0	-	1,0	-
Ceylon	762,8	134,0	1 902,3	1,8
China (Taiwan)	48,0	-	449,6	5,0
China (Volksrepublik)	67,5	-	91,0	-
Cypern	35,0	-	5 391,7	2 409,3
Hongkong	10 677,6	667,5	7 646,7	3 512,3
Indien	4 408,5	5,0	18 117,5	709,4
Indien, Portugiesisch	7,0	-	312,7	34,0
Indonesien	211,0	-	1 290,8	1,8
Irak	1 154,3	15,0	15 631,7	739,7
Iran	50 430,6	225,1	49 533,2	3 622,6
Israel	5 017,6	857,0	18 647,8	19,7
Japan	11 675,8	4 618,3	17 536,6	2 520,0
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	142,2	43,0	2 088,9	39,2
Kambodscha	-	-	205,1	-
Korea	9,1	-	2 996,0	19,0
Kuwait	771,3	128,4	8 709,7	417,5
Laos	-	-	83,0	-
Libanon	15 711,6	358,5	33 211,9	1 619,6
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	116,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	45,3
Pakistan	3 337,3	38,0	11 645,6	3 075,5
Philippinen	131,7	81,3	2 145,5	940,2
Ryukyu-Inseln	-	-	110,2	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vörspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vörspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Saudisch-Arabien	165,5	-	3 777,1	431,5
Singapur	1 235,8	195,0	1 459,2	317,5
Syrien	1 075,3	121,0	3 342,7	385,0
Thailand	2 655,6	10,3	3 598,3	1 114,0
Vietnam	15,0	-	211,5	64,8
<u>Australien</u>	2 590,3	1,6	12 280,3	249,1
Australischer Bund	1 069,9	1,6	10 815,2	239,1
Ozeanien, Amerikanisch	1,0	-	46,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	2,0	4,0
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	4,5	-
Neu-Guinea	1 418,0	-	74,2	-
Neu-Guinea, Niederländisch	1,0	-	12,3	-
Neuseeland	100,4	-	1 273,3	6,0
Ozeanien, Britisch	-	-	30,5	-
Ozeanien, Französich	-	-	22,3	-
West-Samoa	-	-	-	-
Insgesamt	1 456 344,9	81 465,2	1 930 909,5	81 465,2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Oktober 1960¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	63 213	24 217	13 732	25 264	38 996
Hannover	14 813	12 332	900	1 581	2 481
Bremen	4 232	959	717	2 556	3 273
Düsseldorf	60 084	27 871	14 286	17 927	32 213
Köln/Bonn	23 179	16 563	2 779	3 837	6 616
Frankfurt	189 621	73 854	33 692	82 075	115 767
Stuttgart	22 289	11 288	4 794	6 207	11 001
Nürnberg	10 159	6 637	901	2 621	3 522
München	30 709	15 846	6 062	8 801	14 863
Berlin	152 215	138 023	9 606	4 586	14 192
Insgesamt	570 514	327 590	87 469	155 455	242 924

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr				Verkehr		
Flensburg	38	26	11	1	37	26	10	1
St. Michaelisdonn	111	101	10	-	111	101	10	-
Lübeck	287	240	47	-	287	240	47	-
Uetersen	425	412	13	-	425	412	13	-
Schleswig-Holstein zusammen	861	779	81	1	860	779	80	1
Hamburg	529	405	72	52	533	405	72	56
Hannover	241	98	103	40	239	98	101	40
Borkum	2	-	2	-	2	-	2	-
Braunschweig	1 093	958	135	-	1 093	958	135	-
Celle	61	55	6	-	61	55	6	-
Emden	6	1	5	-	6	1	5	-
Hildesheim	24	-	24	-	24	-	24	-
Lemwerder	52	52	-	-	52	52	-	-
Verden	44	25	19	-	44	25	19	-
Wilhelmshaven	16	6	10	-	18	6	12	-
Niedersachsen zusammen	1 539	1 195	304	40	1 539	1 195	304	40
Bremen	3 652	3 452	131	69	3 647	3 452	126	69
Düsseldorf	688	435	157	96	695	435	162	98
Köln/Bonn	343	141	201	1	340	141	198	1
Altena	72	62	10	-	70	52	8	-
Bielefeld	835	726	95	14	835	726	96	13
Bonn-Mangelar	1 719	1 525	194	-	1 719	1 525	194	-
Birkenberge	316	275	41	-	316	275	41	-
Essen-Mülheim	615	540	74	1	615	540	74	1
Hagen	17	15	2	-	17	15	2	-
Hamm	267	168	39	-	267	168	39	-
Köln/Butzweilerhof	213	201	12	-	213	201	12	-
Meschede	54	51	3	-	56	51	5	-
Mönchengladbach	1 219	1 090	129	-	1 213	1 090	123	-
Plattenberg	44	30	14	-	44	30	14	-
Gerlingshausen	238	208	30	-	239	208	31	-
Rheine	89	58	31	-	89	58	31	-
Wipperfürth	128	98	30	-	129	98	31	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	6 797	5 623	1 062	112	6 797	5 623	1 061	113

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	213	103	77	33	215	103	73	39
Anspach	32	27	5	-	33	27	6	-
Gelnhausen	184	182	2	-	184	182	2	-
Kassel	1 090	990	100	-	1 088	990	98	-
Michelstadt	166	159	7	-	167	159	8	-
Hessen zusammen	1 685	1 461	191	33	1 687	1 461	187	39
Koblenz	1 275	1 145	130	-	1 272	1 145	127	-
Worms	271	218	53	-	271	218	53	-
Rheinland-Pfalz zusammen	1 546	1 363	183	-	1 543	1 363	180	-
Stuttgart	976	794	158	24	977	794	159	24
Baden-Baden-Oos	471	369	67	35	469	369	65	35
Donauessingen	399	381	17	1	399	381	17	1
Karlsruhe	431	273	150	8	431	273	150	8
Leutkirch	500	450	50	-	500	450	50	-
Mannheim	134	74	60	-	134	74	60	-
Schwenningen	208	183	25	-	208	183	25	-
Baden-Württemberg zusammen	3 119	2 524	527	68	3 118	2 524	526	68
Nürnberg	1 249	1 041	208	-	1 247	1 041	206	-
München	945	622	120	203	946	622	125	199
Ansbach	44	40	4	-	44	40	4	-
Augsburg	439	331	108	-	439	331	108	-
Dingolfing	79	53	26	-	79	53	26	-
Ebermannstadt	18	13	5	-	18	13	5	-
Kempten	306	225	81	-	306	225	81	-
München-Oberwiesenfeld	1 895	1 829	66	-	1 895	1 829	66	-
Simbach	16	7	9	-	16	7	9	-
Bayern zusammen	4 991	4 161	627	203	4 990	4 161	630	199
Berlin	56	41	-	15	56	41	-	15
Saarbrücken	946	823	123	-	946	823	123	-
Saarland zusammen	946	823	123	-	946	823	123	-
insgesamt	25 721	21 827	3 301	593	25 716	21 827	3 289	600

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Von Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland beförderte Personen auf den Teilstrecken des Linienverkehrs
nach Großbritannien, Skand. Länder und Frankreich 1958, 1959 und Januar bis Oktober 1960

Tausend

