

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

September 1960



Jahrgang 1960 Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
Textliche Darstellung: Luftverkehr im September 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8
3. Verkehrsleistungen	10
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14
b) Verkehrsleistungen	16
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36
b) nach Gütergattungen	38
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49
III. Schaubild: Im Linienverkehr beförderte Personen auf den Teilstrecken von Frankfurt nach Düs- seldorf, nach Stuttgart und nach Nürnberg 1958, 1959 und Januar bis September 1960	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Januar 1961

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm.

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im September 1960

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden in 22 069 Flügen befördert: 521 134 Fluggäste, 7 109 t Fracht und 1 516 t Luftpost. Außerdem wurden rund 36 400 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum September 1959 nahm die Zahl der gewerblichen Flüge insgesamt um 10,7 vH zu. Dabei wurden die Routen im Linienverkehr um 9,9 vH stärker befliegen. Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr erhöhte sich die Flugtätigkeit um 12,8 vH.

Die Personenbeförderung stieg gegenüber September 1959 um 23,9 vH. Im Linienverkehr, dessen Anteil 89 vH an der Personenbeförderung betrug, war die Zunahme stärker (+ 25,6 vH) als im gewerblichen Gelegenheitsverkehr (+ 11,4 vH). Im abgelaufenen Jahresteil (Januar - September 1960) sind im gewerblichen Verkehr 3,7 Millionen Fluggäste befördert worden, das heißt nur etwa 100 000 Fluggäste weniger als im Gesamtjahr 1959.

Die Güterbeförderung erfuhr im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres ebenfalls eine beträchtliche Zunahme. Die Menge der transportierten Luftfracht stieg um nahezu ein Drittel und die der Luftpost ebenfalls um nahezu ein Drittel. Auch in der Güterbeförderung wurden im abgelaufenen Jahresteil fast die Jahresergebnisse 1959 erreicht.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im September 1960 auf 47,7 Mill.tkm, das sind 29,5 vH mehr als im September 1959. An der Gesamtbeförderung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 82,1 vH und der Güterverkehr mit 17,9 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im September 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 943	214 045 ³⁾	1 699,499	500,294
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 930	12 809	227,605	-
zusammen	12 873	226 854	1 927,104	500,294
Dagegen August 1960	13 855	235 512	1 615,671	463,551
" September 1959	11 238	178 600	1 322,400	406,642
Januar- September 1960	102 442	1 663 308	13 273,066	3 963,794
Januar- September 1959	83 262	1 316 864	10 695,300	3 217,621
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 954	101 247	1 853,204	487,102
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	647	19 404	121,420	0,222
zusammen	4 601	120 651	1 974,624	487,324
Dagegen August 1960	4 791	119 180	1 787,002	459,487
" September 1959	4 353	98 570	1 458,787	327,697
Januar- September 1960	38 654	901 685	15 629,242	3 432,619
Januar- September 1959	35 593	698 645	11 365,096	2 743,722
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 927	114 411	2 048,485	402,377
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	668	22 151	106,445	0,010
zusammen	4 595	136 562	2 154,930	402,387
Dagegen August 1960	4 799	133 048	1 851,301	369,515
" September 1959	4 341	109 612	1 754,095	286,670
Januar- September 1960	38 672	916 604	17 269,149	3 128,787
Januar- September 1959	35 621	714 839	13 850,180	2 424,598
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	37 067	1 052,360	126,440
Dagegen August 1960	.	35 148	990,764	112,853
" September 1959	.	33 904	893,696	124,343
Januar- September 1960	.	256 056	9 051,330	1 048,555
Januar- September 1959	.	216 270	8 114,647	1 157,193
Gesamtverkehr. (1+2+3)				
Insgesamt 7)	22 069	521 134	7 109,018	1 516,445
Dagegen August 1960	23 445	522 888	6 244,738	1 405,406
" September 1959	19 932	420 686	5 428,978	1 145,352
Januar- September 1960	179 768	3 737 653	55 222,787	11 573,755
Januar- September 1959	154 476	2 946 618	44 025,223	9 543,134

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 12 782 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im August 13 634.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 955 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 3 363 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im September 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 824	1 442	33	101	248
Hannover	967	642	17	121	187
Bremen	446	314	-	27	105
Düsseldorf	2 078	1 663	101	61	253
Köln/Bonn	724	580	1	30	113
Frankfurt	3 876	3 338	75	138	325
Stuttgart	1 315	746	56	64	449
Nürnberg	381	287	1	-	93
München	1 807	1 155	212	57	383
Berlin	1 621	1 488	68	65	-
zusammen	15 039	11 655	564	664	2 156
Hubschr.-Plätze ¹⁾	248	242	-	6	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	2 187	-	-	1 166	1 021
Insgesamt	17 474	11 897	564	1 836	3 177
Dagegen August 1960	18 646	12 318	589	1 422	4 317
" Sept. 1959	15 591	10 606	419	979	3 587
Januar- Sept. 1960	141 096	99 934	3 525	18 161	19 476
Januar- Sept. 1959	118 858	87 639	.	.	21 976

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 823	1 439	32	105	247
Hannover	965	643	17	117	188
Bremen	441	314	-	22	105
Düsseldorf	2 070	1 662	97	56	255
Köln/Bonn	729	577	1	37	114
Frankfurt	3 884	3 317	78	164	325
Stuttgart	1 310	746	56	59	449
Nürnberg	380	286	1	-	93
München	1 805	1 154	212	56	383
Berlin	1 620	1 487	70	63	-
zusammen	15 027	11 625	564	679	2 159
Hubschr.-Plätze ¹⁾	251	245	-	6	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	2 190	-	-	1 171	1 019
Insgesamt	17 468	11 870	564	1 856	3 178
Dagegen August 1960	18 654	12 292	593	1 452	4 317
" Sept. 1959	15 579	10 603	418	971	3 587
Januar- Sept. 1960	141 114	99 740	3 558	18 338	19 478
Januar- Sept. 1959	118 883	87 642	.	.	21 976

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 955 Landungen und 1 955 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im September 1960
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
Hamburg	46 271	1 515	27 657	17 099	46 191	26 581	2 148	1 515	15 947	6 777
Hannover	28 620	42	25 602	2 976	26 994	22 738	1 100	42	3 114	2 309
Bremen	2 586	26	1 438	1 122	3 111	1 036	615	26	1 434	3 510
Düsseldorf	37 843	1 106	18 220	18 517	39 197	15 312	2 273	1 106	20 506	16 739
Köln/Bonn	12 080	146	7 627	4 307	11 016	6 177	1 020	146	3 673	6 810
Frankfurt	100 548	12 643	39 904	48 001	101 740	44 039	80	12 643	44 978	29 291
Stuttgart	13 219	169	8 037	5 013	13 647	6 595	1 720	169	5 163	7 224
Nürnberg	4 548	1	4 160	387	5 287	3 780	1 047	1	459	39
München	37 230	863	17 562	18 805	42 365	18 385	2 542	863	20 575	14 023
Berlin	76 625	-	72 699	3 926	85 731	78 176	3 966	-	3 589	-
zusammen	359 570	16 511	222 906	120 153	375 279	222 819	16 511	16 511	119 438	86 722
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	757	-	259	498	868	257	-	-	611	200
Sonst. Flugpl. ⁹⁾	3 689	-	3 689	-	3 780	3 778	-	-	2	-
Insgesamt	364 016	16 511	226 854	120 651	379 927	226 854	16 511	16 511	120 051	86 922
Dagegen Aug. 1960	370 140	15 448	235 512	119 180	384 008	235 512	15 448	15 448	117 600	81 392
" Sept. 1959	290 332	13 162	178 600	98 570	301 374	178 600	13 162	13 162	96 450	82 631
Januar- Sept. 1960	2 665 781	100 788	1 663 308	901 685	2 680 700	1 663 308	100 788	100 788	815 816	620 906
Januar- Sept. 1959	2 069 253	.	.	698 645	1 821 912	547 284

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	482 275	492 233	144 242	74 336	78 381	24 851
Hannover	275 918	148 953	97 503	60 745	18 488	4 024
Bremen	40 868	33 083	88 831	4 117	4 128	7 337
Düsseldorf	363 676	399 750	532 966	66 640	73 191	72 876
Köln/Bonn	79 061	124 003	127 714	17 058	24 345	9 166
Frankfurt	1 673 656	1 613 639	938 741	530 205	448 463	105 569
Stuttgart	178 341	260 860	167 402	20 923	23 405	16 121
Nürnberg	91 926	88 278	91 078	13 718	15 692	8 106
München	196 279	226 827	288 775	39 215	34 866	63 713
Berlin	518 546	692 886	-	160 661	181 722	-
zusammen	3 900 546	4 080 512	2 477 252	987 618	902 681	311 763
Hubschr.-Plätze ⁸⁾	1 182	1 522	648	-	-	-
Sonst. Flugpl. ⁹⁾	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 901 728	4 082 034	2 477 900	987 618	902 681	311 763
Dagegen Aug. 1960	3 402 673	3 466 972	2 143 543	923 038	833 066	268 087
" Sept. 1959	2 781 187	3 076 495	1 931 998	734 339	693 312	289 863
Januar- Sept. 1960	28 902 308	30 542 215	19 671 011	7 396 413	7 092 581	2 444 241
Januar- Sept. 1959	22 060 396	24 545 480	15 960 028	5 961 343	5 642 219	2 690 434

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/ Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 3 363 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 943	2 337,5	2 337,5	276 982	3 092,8	685,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 930	338,9	338,9	16 238	259,8	-
zusammen	12 873	2 676,4	2 676,4	293 220	3 352,6	685,6
Dagegen August 1960	13 855	2 819,5	2 819,5	297 204	2 768,5	618,8
" September 1959	11 238	2 171,8	2 171,8	240 489	2 360,7	572,2
Januar- September 1960	102 442	22 366,0	22 366,0	2 128 946	23 892,9	5 359,5
Januar- September 1959	83 262	17 905,7	17 905,7	1 701 607	18 540,6	4 750,7
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 954	2 680,6	789,9	135 263	2 849,6	613,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	647	615,4	179,6	22 455	177,4	0,8
zusammen	4 601	3 296,0	969,5	157 718	3 027,0	613,8
Dagegen August 1960	4 791	3 397,7	1 012,1	154 328	2 777,8	572,3
" September 1959	4 353	3 253,0	944,9	132 474	2 352,5	452,0
Januar- September 1960	38 654	27 075,5	8 171,5	1 157 741	24 680,5	4 481,1
Januar- September 1959	35 593	25 505,3	7 599,7	914 915	19 479,9	3 900,9
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 927	2 560,8	776,8	148 427	3 044,8	528,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	668	634,6	178,2	25 202	162,5	0,6
zusammen	4 595	3 195,4	955,0	173 629	3 207,3	528,9
Dagegen August 1960	4 799	3 356,2	1 006,4	168 196	2 842,0	482,4
" September 1959	4 341	2 980,3	942,3	143 516	2 647,8	411,0
Januar- September 1960	38 672	26 665,4	8 169,6	1 172 660	26 320,4	4 177,6
Januar- September 1959	35 621	24 691,5	7 633,3	931 109	21 965,0	3 581,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 824	7 578,9	3 904,2	560 672	8 987,2	1 826,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	6 245	1 588,9	696,7	63 895	599,7	1,4
Insgesamt	22 069	9 167,8	4 600,9	624 567	9 586,9	1 828,3
Dagegen August 1960	23 445	9 573,4	4 838,0	619 728	8 388,3	1 673,5
" September 1959	19 932	8 405,1	4 059,0	516 479	7 361,0	1 435,2
Januar- September 1960	179 768	76 106,9	38 707,1	4 459 347	74 893,8	14 018,2
Januar- September 1959	154 476	68 102,5	33 138,7	3 547 631	59 985,5	12 233,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-
3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 955 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 3 363 beförderten Personen.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	90 648,7	90 648,7	850,5	850,5	219,1	219,1	10 134,5	10 134,5
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	2 046,1	2 046,1	74,0	74,0	-	-	278,6	278,6
zusammen	92 694,8	92 694,8	924,5	924,5	219,1	219,1	10 413,1	10 413,1
Dagegen August 1960	93 151,2	93 151,2	746,1	746,1	197,3	197,3	10 258,5	10 258,5
" September 1959	74 295,1	74 295,1	631,0	631,0	179,8	179,8	8 240,3	8 240,3
Januar- September 1960	675 442,2	675 442,2	6 459,4	6 459,4	1 721,2	1 721,2	75 724,8	75 724,8
Januar- September 1959	535 370,6	535 370,6	5 065,5	5 065,5	1 465,2	1 465,2	60 067,8	60 067,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	112 020,0	29 225,4	2 938,2	560,3	454,6	121,0	14 594,8	3 603,8
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	26 154,8	6 102,3	231,4	48,9	0,3	0,2	2 847,2	659,3
zusammen	138 174,8	35 327,7	3 169,6	609,2	454,9	121,2	17 442,0	4 263,1
Dagegen August 1960	135 633,3	34 816,2	3 124,3	569,3	396,9	112,6	17 084,5	4 163,5
" September 1959	117 185,7	31 385,7	2 042,8	524,2	359,2	98,4	14 120,6	3 761,2
Januar- September 1960	1 051 170,9	258 372,9	24 370,2	5 128,0	3 265,9	910,7	132 753,2	31 876,0
Januar- September 1959	817 441,3	209 829,1	17 559,2	4 318,3	3 100,2	810,1	102 403,5	26 111,3
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	130 444,8	31 175,0	2 836,7	694,8	803,8	113,1	16 685,1	3 925,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	30 422,9	6 657,8	133,1	38,9	1,0	0,0	3 176,4	704,7
zusammen	160 867,7	37 832,8	2 969,8	733,7	804,8	113,1	19 861,5	4 630,1
Dagegen August 1960	159 168,2	37 505,7	2 647,6	656,3	740,0	102,3	19 304,4	4 509,2
" September 1959	116 754,1	32 478,5	2 240,5	635,9	566,7	91,9	14 482,6	3 975,6
Januar- September 1960	1 020 088,1	258 941,6	23 065,2	6 205,9	6 299,8	883,6	131 373,9	32 983,7
Januar- September 1959	770 656,0	211 216,9	19 365,3	5 190,0	4 923,9	800,2	101 354,8	27 111,8
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	333 113,5	151 049,1	6 625,4	2 105,6	1 477,5	453,2	41 414,4	17 663,7
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	58 623,8	14 806,2	438,5	161,8	1,3	-0,2	6 302,2	1 642,6
zusammen	391 737,3	165 855,3	7 063,9	2 267,4	1 478,8	453,4	47 716,6	19 306,3
Dagegen August 1960	387 952,7	165 473,1	6 518,0	1 971,7	1 334,2	412,2	46 647,5	18 931,2
" September 1959	308 234,9	138 159,3	4 914,3	1 791,1	1 105,7	370,1	36 843,5	15 977,1
Januar- September 1960	2 746 701,2	1 192 756,7	53 894,8	17 793,3	11 286,9	3 515,5	339 851,9	140 584,6
Januar- September 1959	2 123 467,9	956 416,6	41 990,0	14 573,8	9 489,3	3 075,5	263 826,1	113 290,9

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm. 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland. 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes. 4) Nur Verkehr bis ersten Landes- oder ab letzten Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	54 048,3	6,80	16 706,3	16 706,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 479,7	0,71	627,3	627,3
zusammen	57 528,0	4,47	17 333,6	17 333,6
Dagegen August 1960	59 225,1	4,27	17 812,8	17 812,8
" September 1959	45 122,1	4,02	13 072,3	13 072,3
Januar- September 1960	451 863,2	4,41	134 867,6	134 867,6
Januar- September 1959	368 110,5	4,42	108 105,9	108 105,9
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	29 900,3	7,56	24 943,7	6 209,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 523,6	5,45	3 992,7	978,5
zusammen	33 423,9	7,26	28 936,4	7 187,9
Dagegen August 1960	34 494,0	7,20	29 325,9	7 469,3
" September 1959	28 166,3	6,47	23 970,9	6 359,6
Januar- September 1960	272 146,5	7,04	224 138,5	59 292,9
Januar- September 1959	228 330,2	6,42	185 308,2	50 851,4
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	29 566,2	7,53	23 168,0	6 150,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 733,8	5,59	4 060,3	988,2
zusammen	33 300,0	7,25	27 228,3	7 138,4
Dagegen August 1960	34 628,3	7,22	28 513,1	7 492,9
" September 1959	28 019,5	6,45	21 528,9	6 346,3
Januar- September 1960	273 080,6	7,06	218 382,4	59 428,2
Januar- September 1959	228 334,6	6,41	178 407,6	51 127,9
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	113 514,8	7,17	64 818,0	29 065,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 737,1	1,72	8 680,3	2 594,0
Insgesamt	124 251,9	5,63	73 498,3	31 659,9
Dagegen August 1960	128 347,4	5,47	75 651,8	32 775,0
" September 1959	101 307,9	5,08	58 572,1	25 778,2
Januar- September 1960	997 090,3	5,55	577 388,5	253 588,7
Januar- September 1959	824 775,3	5,34	471 821,7	210 085,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	432 145	54,4	136 966,4	136 966,4	66,2	60,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	28 958	5,9	4 715,6	4 715,6	43,4	44,4
zusammen	461 103	35,8	141 682,0	141 682,0	65,4	60,1
Dagegen August 1960	478 065	34,5	146 264,7	146 264,7	63,7	57,6
" September 1959	365 192	32,5	109 170,3	109 170,3	68,1	63,0
Januar- September 1960	3 619 713	35,3	1 106 902,1	1 106 902,1	61,0	56,1
Januar- September 1959	2 943 494	35,4	889 754,8	889 754,8	60,2	55,6
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	223 898	56,6	182 018,0	46 673,0	61,5	58,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	29 351	45,4	33 448,3	8 177,5	78,2	71,2
zusammen	253 249	55,0	215 466,3	54 850,5	64,1	60,3
Dagegen August 1960	263 819	55,1	219 366,6	57 469,7	61,8	58,3
" September 1959	210 002	48,2	182 245,3	47 454,3	64,3	58,9
Januar- September 1960	2 022 375	52,3	1 645 813,7	442 490,8	63,9	59,2
Januar- September 1959	1 675 338	47,1	1 349 188,7	373 210,6	60,6	55,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	221 603	56,4	172 400,1	46 276,1	75,6	72,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 129	46,6	35 060,0	8 228,5	86,8	78,2
zusammen	252 732	55,0	207 660,1	54 504,6	77,5	72,9
Dagegen August 1960	264 838	55,2	217 695,9	57 682,0	73,1	67,7
" September 1959	209 288	48,2	159 056,1	47 243,9	73,6	67,3
Januar- September 1960	2 021 648	52,3	1 608 569,8	440 775,5	63,5	60,2
Januar- September 1959	1 676 888	47,1	1 283 636,0	373 597,7	60,0	56,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	877 646	55,5	491 584,5	229 915,5	67,8	63,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	89 438	14,3	73 223,9	21 121,6	80,1	72,6
insgesamt	967 084	43,8	564 808,4	251 037,1	69,4	64,9
Dagegen August 1960	1 006 722	42,9	583 327,2	261 416,4	66,5	61,7
" September 1959	784 482	39,4	450 471,7	203 868,5	68,4	62,9
Januar- September 1960	7 663 736	42,6	4 361 285,6	1 990 168,4	63,0	58,9
Januar- September 1959	6 295 720	40,8	3 522 579,5	1 636 563,1	60,3	55,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	923	519	950	489
Hannover	569	73	595	48
Bremen	255	59	227	87
Düsseldorf	920	743	910	752
Köln/Bonn	431	149	402	175
Frankfurt	1 846	1 492	1 840	1 477
Stuttgart	455	291	471	275
Nürnberg	285	2	281	5
München	631	524	639	515
Berlin	1 487	1	1 487	-
zusammen 7)	7 802	3 853	7 802	3 823
Hubschr.-Plätze	141	101	141	104
Insgesamt	7 943	3 954	7 943	3 927

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	44 038	1 515	26 284	16 239	44 155	25 153	2 148	1 515	15 339
Hannover	26 945	42	24 769	2 134	25 315	21 865	1 100	42	2 308
Bremen	2 349	26	1 336	987	2 956	947	615	26	1 368
Düsseldorf	34 143	1 106	17 499	15 538	35 168	14 580	2 273	1 106	17 209
Köln/Bonn	11 342	146	7 362	3 834	10 437	5 914	1 020	146	3 357
Frankfurt	92 118	12 643	37 891	41 584	90 735	42 050	80	12 643	35 962
Stuttgart	11 142	169	6 884	4 089	11 735	5 424	1 720	169	4 422
Nürnberg	4 278	1	3 890	387	5 017	3 510	1 047	1	459
München	31 507	863	16 329	14 315	35 394	17 102	2 542	863	14 887
Berlin	73 189	-	71 547	1 642	83 190	77 246	3 966	-	1 978
zusammen	331 051	16 511	213 791	100 749	344 102	213 791	16 511	16 511	97 289
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	752	-	254	498	865	254	-	-	611
Insgesamt	331 803	16 511	214 045	101 247	344 967	214 045	16 511	16 511	97 900

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1960
 noch: a) Flughafenverkehr
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	301 309	168 437	213 523	213 909
Hannover	59 766	100 458	70 784	46 221
Bremen	28 652	7 751	14 527	16 225
Düsseldorf	95 234	240 139	117 561	246 659
Köln/Bonn	51 503	27 558	51 819	58 275
Frankfurt	551 966	1 086 077	458 911	1 110 538
Stuttgart	62 680	70 964	94 480	154 923
Nürnberg	58 616	33 310	47 596	40 682
München	118 083	71 765	81 549	139 808
Berlin	371 688	45 565	548 747	19 725
zusammen	1 699 497	1 852 024	1 699 497	2 046 965
Hubschr.-Plätze ²⁾	2	1 180	2	1 520
Insgesamt	1 699 499	1 853 204	1 699 499	2 048 485

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	39 013	35 323	45 685	32 696
Hannover	53 851	6 880	17 894	584
Bremen	3 427	690	3 594	534
Düsseldorf	30 279	36 153	41 315	31 876
Köln/Bonn	13 246	3 812	23 040	1 305
Frankfurt	150 637	379 568	133 807	314 656
Stuttgart	13 587	7 336	18 906	4 499
Nürnberg	13 508	210	14 821	871
München	27 430	11 785	21 280	13 586
Berlin	155 316	5 345	179 952	1 770
zusammen	500 294	487 102	500 294	402 377
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	500 294	487 102	500 294	402 377

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im September 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
1. Inlandsverkehr -						
Insgesamt	7 943	276 982	3 092,8	685,6	66,2	60,7
darunter						
Berlin-Hannover	331	22 809	49,1	51,8	95,3	90,6
Hannover-Berlin	358	20 286	43,8	14,1	80,3	75,3
Berlin-Hamburg	289	15 639	168,1	23,2	79,0	74,1
Hamburg-Berlin	288	14 067	112,5	20,0	71,3	58,4
Berlin-Frankfurt	425	23 781	228,3	60,0	81,2	75,7
Frankfurt-Berlin	427	17 861	179,7	79,5	57,4	57,8
Berlin-Düsseldorf	150	6 941	48,0	20,6	65,1	65,2
Düsseldorf-Berlin	121	5 120	29,0	19,5	60,5	59,5
Berlin-München	153	7 700	42,8	12,8	65,3	62,8
München-Berlin	152	9 264	20,0	7,2	79,1	73,1
Berlin-Köln/Bonn	80	3 241	16,6	9,1	55,9	54,7
Köln/Bonn-Berlin	82	3 843	11,7	15,7	64,8	63,1
Berlin-Nürnberg	30	1 587	6,7	1,1	69,6	65,3
Nürnberg-Berlin	30	1 334	6,5	1,1	58,5	55,3
Berlin-Stuttgart	29	1 492	8,9	3,1	67,7	65,4
Stuttgart-Berlin	29	1 510	12,7	3,6	68,5	67,9
Frankfurt-Stuttgart	239	4 698	137,7	25,8	50,6	42,8
Stuttgart-Frankfurt	209	4 833	101,8	19,8	50,4	43,6
Frankfurt-Hamburg	244	6 815	95,2	25,1	61,6	53,1
Hamburg-Frankfurt	188	7 445	42,2	25,8	76,3	67,3
Frankfurt-München	219	8 552	112,0	46,8	66,5	61,7
München-Frankfurt	227	9 568	81,0	18,3	73,9	64,8
Frankfurt-Hannover	67	2 182	25,2	2,5	80,9	71,8
Hannover-Frankfurt	86	2 260	70,2	5,6	78,3	67,7
Frankfurt-Nürnberg	175	2 543	66,8	15,8	39,7	41,5
Nürnberg-Frankfurt	198	3 476	133,5	18,2	54,7	57,0
Düsseldorf-Frankfurt	368	8 176	240,0	44,6	50,6	48,4
Frankfurt-Düsseldorf	323	8 303	123,2	14,0	51,8	45,7
Düsseldorf-Hamburg	239	6 595	70,6	7,0	49,3	44,8
Hamburg-Düsseldorf	210	6 069	43,8	7,9	50,8	44,7
Düsseldorf-Stuttgart	30	1 107	2,2	0,7	83,9	65,3
Stuttgart-Düsseldorf	34	837	8,1	0,8	64,3	49,8
Bremen-Hamburg	55	713	13,2	2,5	28,3	28,6
Hamburg-Bremen	169	2 234	68,7	6,8	31,8	32,0
Köln/Bonn-Frankfurt	115	3 360	22,8	10,8	53,2	47,9
Frankfurt-Köln/Bonn	145	3 686	56,9	5,0	55,2	47,8
München-Nürnberg	46	13	82,4	4,5	33,3	58,9
Nürnberg-München	18	-	11,5	2,6	-	24,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im September 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 954	135 263	2 849,6	613,0	61,5	58,5
davon nach 4)						
Hamburg	519	17 801	238,1	40,3	52,9	53,0
Hannover	73	1 004	70,5	6,3	51,0	42,8
Bremen	59	1 774	29,1	2,8	62,9	63,3
Düsseldorf	743	23 843	595,3	91,4	67,1	60,9
Köln/Bonn	149	6 029	67,9	6,5	53,6	53,4
Frankfurt	1 492	55 808	1 616,8	430,7	61,9	60,0
Stuttgart	291	6 867	81,3	5,3	55,9	48,5
Nürnberg	2	-	3,7	-	-	41,8
München	524	21 639	144,2	29,6	59,3	60,4
Berlin	1	-	1,5	0,1	-	23,7
Hubschrauberplätze 5)	101	498	1,2	-	42,4	52,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	485	19 717	183,7	38,9	67,0	60,4
Großbritannien/Irland	770	26 115	1 114,5	324,2	57,2	60,3
Niederlande	632	14 762	326,3	32,9	52,6	52,0
Belgien	272	4 220	179,9	69,6	31,0	36,3
Luxemburg	1	8	-	-	18,2	13,7
Frankreich	329	13 310	157,6	32,1	65,6	56,9
Spanien	38	1 599	9,2	5,5	73,4	61,4
Portugal/Azoren	6	250	2,4	0,8	60,3	51,1
Schweiz	523	17 126	250,9	33,1	69,3	60,4
Italien	290	11 594	167,1	23,3	68,3	61,2
Österreich	307	12 692	104,8	17,5	71,9	63,8
Griechenland	56	2 080	14,9	2,9	54,1	48,0
Jugoslawien	26	962	7,9	1,0	90,2	74,4
Andere Balkanstaaten 8)	31	1 157	15,0	1,3	67,9	58,6
Tschechoslowakei	12	243	4,8	1,1	41,2	36,1
Polen	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	11	469	7,0	0,4	64,7	53,1
Übersee	90	5 098	206,9	8,8	57,4	58,4
Nahost mit Ägypten	75	3 861	96,7	19,6	75,3	62,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 flughafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im September 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 927	148 427	3 044,8	528,3	75,6	72,0
davon von 4)						
Hamburg	489	17 717	280,5	40,2	61,9	59,1
Hannover	48	1 131	47,9	0,2	58,0	66,7
Bremen	87	2 845	37,4	4,0	74,2	73,0
Düsseldorf	752	26 492	504,7	68,4	69,6	62,4
Köln/Bonn	175	5 979	117,6	4,2	66,5	61,6
Frankfurt	1 477	63 789	1 672,5	339,5	81,5	78,1
Stuttgart	275	7 413	130,5	5,6	58,3	56,7
Nürnberg	5	-	11,2	1,9	-	45,8
München	515	22 450	241,0	64,3	75,4	72,5
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	104	611	1,5	-	50,5	62,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	473	17 407	295,3	42,0	61,1	59,5
Großbritannien/Irland	762	31 616	817,0	144,4	71,5	62,0
Niederlande	647	17 146	394,3	45,8	60,8	59,2
Belgien	239	5 777	126,9	5,6	51,2	47,2
Luxemburg	1	20	0,1	0,0	27,3	24,0
Frankreich	323	15 601	198,3	28,2	74,7	67,2
Spanien	39	2 007	8,5	8,5	88,8	75,5
Portugal/Azoren	5	252	3,9	0,8	73,4	64,2
Schweiz	536	18 496	340,1	30,7	72,5	65,7
Italien	301	12 399	247,6	40,1	63,9	63,9
Österreich	313	11 920	148,2	43,7	67,3	64,1
Griechenland	57	2 173	61,5	24,4	57,9	63,9
Jugoslawien	26	767	10,6	3,2	69,9	63,9
Andere Balkanstaaten 8)	32	908	16,9	2,9	52,0	49,2
Tschechoslowakei	9	155	14,3	0,6	31,6	43,7
Polen	1	59	0,1	-	76,5	64,9
Afrika ohne Ägypten	14	793	29,7	0,5	82,4	80,0
Übersee	70	7 110	113,7	70,5	96,0	94,5
Nahost mit Ägypten	79	3 821	217,8	36,4	76,0	76,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	26	7	40	398
Hannover	9	8	6	141
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	50	51	15	2 678
Köln/Bonn	-	1	-	72
Frankfurt	33	42	136	886
Stuttgart	29	27	19	530
Nürnberg	-	1	-	-
München	41	171	334	3 928
Berlin	21	47	693	2 284
Insgesamt	209	355	1 243	10 917

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	25	7	203	385
Hannover	10	7	5	192
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	47	50	23	2 583
Köln/Bonn	-	1	-	66
Frankfurt	38	40	126	891
Stuttgart	26	30	37	560
Nürnberg	1	-	-	-
München	38	174	419	5 011
Berlin	24	46	430	1 611
Insgesamt	209	355	1 243	11 299

1). Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	61	40	308	462	3 470	9 059	-	-
Hannover	87	34	338	701	99 210	16 484	-	14
Bremen	14	13	10	135	-	4 465	-	-
Düsseldorf	36	25	19	301	16 717	11 586	-	208
Köln/Bonn	10	20	6	401	-	-	-	-
Frankfurt	33	105	33	5 531	4 035	31 578	-	-
Stuttgart	53	11	30	394	38 045	6 652	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
München	25	32	80	562	3 100	3 331	-	-
Berlin	55	10	459	-	63 028	38 265	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	6	-	5	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 164	2	1 544	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 544	292	2 832	8 487	227 605	121 420	-	222

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	66	39	220	223	61 125	3 676	-	-
Hannover	90	27	382	614	27 111	4 837	-	10
Bremen	10	12	3	66	-	2 331	-	-
Düsseldorf	37	19	17	714	29 249	6 281	-	-
Köln/Bonn	12	25	14	250	2 710	11 199	-	-
Frankfurt	25	139	19	8 125	-	44 190	-	-
Stuttgart	49	10	30	181	4 335	7 122	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
München	27	29	45	677	305	5 165	-	-
Berlin	54	9	500	-	102 770	21 644	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	6	-	3	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	1 168	3	1 599	2	-	-	-	-
Insgesamt	1 544	312	2 832	10 852	227 605	106 445	-	10

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 993 Landungen und 993 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 319 ausgestiegenen und 1 319 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I.A.2.) im September 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	247	186	-	33	2	-	26	-
Hannover	188	150	2	12	-	-	9	15
Bremen	105	24	3	41	15	-	4	18
Düsseldorf	255	211	2	14	-	-	27	1
Köln/Bonn	114	76	2	7	-	-	23	6
Frankfurt	325	325	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	449	348	26	27	48	-	-	-
Nürnberg	93	67	6	16	4	-	-	-
München	383	222	-	62	49	-	-	50
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	1 019	233	6	105	59	-	541	75
Insgesamt	3 178	1 842	47	317	177	-	630	165

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	1 005	943	-	62	-
Hannover	486	460	4	22	-
Bremen	86	72	6	8	-
Düsseldorf	692	633	6	53	-
Köln/Bonn	249	224	6	19	-
Frankfurt	1 844	1 844	-	-	-
Stuttgart	1 104	1 044	60	-	-
Nürnberg	270	252	18	-	-
München	819	819	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	2 179	816	18	1 345	-
Insgesamt	8 734	7 107	118	1 509	-

1) Einschließlich 962 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 044 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im September 1960

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	943	149	242	3 549	1 324	6 678	685	-	1 161	13 877	121	28 729
Hannover	8	464	183	303	113	2 084	137	33	-	20 437	76	23 838
Bremen	131	186	78	389	-	850	-	8	-	-	9	1 651
Düsseldorf	3 400	19	671	639	148	4 578	511	171	2 157	5 251	40	17 585
Köln/Bonn	1 060	114	-	46	230	1 475	5	55	603	3 604	5	7 197
Frankfurt	6 434	1 720	265	4 777	1 787	1 844	3 416	2 037	5 304	16 519	16	44 119
Stuttgart	517	265	-	255	2	3 830	1 104	-	293	2 022	27	8 315
Nürnberg	-	48	6	-	61	3 108	-	270	-	1 334	-	4 827
München	1 217	-	1	2 473	573	5 869	289	-	819	9 655	31	20 927
Berlin	15 313	22 559	-	6 844	3 530	22 213	2 035	1 587	8 061	-	-	82 142
Hubschr.-Plätze	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	256	257
Sonst.Flugplätze	149	120	18	50	5	18	24	-	27	-	3 367	3 778
Insgesamt	29 172	25 644	1 464	19 326	7 773	52 547	8 206	4 161	18 425	72 699	3 948	243 365
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	943	131	232	3 138	1 284	5 103	656	-	1 096	13 877	121	26 581
Hannover	8	464	167	277	112	1 045	119	33	-	20 437	76	22 738
Bremen	120	173	78	244	-	404	-	8	-	-	9	1 036
Düsseldorf	3 305	19	671	639	148	2 597	511	171	1 960	5 251	40	15 312
Köln/Bonn	982	114	-	38	230	600	5	55	544	3 604	5	6 177
Frankfurt	6 414	1 720	265	4 740	1 787	1 844	3 406	2 037	5 291	16 519	16	44 039
Stuttgart	479	265	-	142	2	2 310	1 104	-	244	2 022	27	6 595
Nürnberg	-	48	6	-	54	2 068	-	270	-	1 334	-	3 780
München	1 013	-	1	2 255	492	3 910	209	-	819	9 655	31	18 385
Berlin	14 244	22 548	-	6 696	3 513	20 005	2 003	1 586	7 581	-	-	78 176
Hubschr.-Plätze	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	256	257
Sonst.Flugplätze	149	120	18	50	5	18	24	-	27	-	3 367	3 778
zusammen	27 657	25 602	1 438	18 220	7 627	39 904	8 037	4 160	17 562	72 699	3 948	226 854
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	18	10	411	40	1 575	29	-	65	-	-	2 148
Hannover	-	-	16	26	1	1 039	18	-	-	-	-	1 100
Bremen	11	13	-	145	-	446	-	-	-	-	-	615
Düsseldorf	95	-	-	-	-	1 981	-	-	197	-	-	2 273
Köln/Bonn	78	-	-	8	-	875	-	-	59	-	-	1 020
Frankfurt	20	-	-	37	-	-	10	-	13	-	-	80
Stuttgart	38	-	-	113	-	1 520	-	-	49	-	-	1 720
Nürnberg	-	-	-	-	7	1 040	-	-	-	-	-	1 047
München	204	-	-	218	81	1 959	80	-	-	-	-	2 542
Berlin	1 069	11	-	148	17	2 208	32	1	480	-	-	3 966
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 515	42	26	1 106	146	12 643	169	1	863	-	-	16 511

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		15 479	3 075	1 196	19 218	3 429	37 015	4 598	399	17 207	3 460	105 076
darunter: Belgien		471	156	78	543	26	1 387	170	29	503	-	3 363
	darunter von:											
	Hamburg			1	66	5	5			1		78
	Hannover					1	13					14
	Bremen		1		4							5
	Köln/Bonn	1					1					2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						24					24
	München	7			4	2	28	1				42
	Berlin	3			47	2	63	1				116
Bulgarien		4	-	-	45	1	4	2	-	20	-	76
	darunter von:											
	Hamburg				1					1		2
	Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				1							1
	München				1							1
	Berlin				1							1
Dänemark		2 665	151	70	1 005	157	1 450	185	-	861	-	6 544
	darunter von:											
	Hamburg		1		5		6					12
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Düsseldorf	47										47
	Köln/Bonn	9										9
	Stuttgart				50		4					54
	Nürnberg						73					73
	München	67			19	1	36	1				124
	Berlin	458	2				8			1		469
Finnland		960	17	2	16	159	342	22	-	23	-	1 541
	darunter von:											
	Hamburg		3	1								4
	Bremen	2										2
	Düsseldorf	19										19
	Köln/Bonn	3					3					6
	Stuttgart	1			1		12					14
	Nürnberg						15					15
	München	11					31					42
	Berlin	25										25
Frankreich		1 069	131	133	2 384	29	5 002	632	139	1 055	1 211	11 785
	darunter von:											
	Hamburg			2	193	5	60	5		2		267
	Hannover						184	2				186
	Bremen				3		3					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn	1					17					18
	Stuttgart	3					124					127
	Nürnberg						115					115
	München	2			6	3	180	2				193
	Berlin	2					82	2		7		93
Griechenland		54	1	2	180	1	1 300	31	-	372	-	1 941
	darunter von:											
	Hamburg				6		48			10		64
	Hannover						16					16
	Bremen						6					6
	Düsseldorf						65					65
	Köln/Bonn						26					26
	Stuttgart						3			9		12
	Nürnberg						11					11
	München	2			1		6	2				11
	Berlin						31			4		35
Großbritannien		3 240	1 037	354	7 269	1 401	6 785	514	43	5 139	985	26 767
	darunter von:											
	Hamburg			1	27	5	4	2		2		41
	Hannover						33					33
	Bremen	5	2		53		6					66
	Düsseldorf	9										9
	Köln/Bonn	11			8		15			3		37
	Frankfurt				12							12
	Stuttgart	7			4		412					423
	Nürnberg					4	233					237
	München	16			28	52	171	8				275
	Berlin	40	3		58	7	89			12		209
Irland		26	15	5	288	34	233	4	-	181	-	786
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	2					2					4
	Frankfurt				4							4
	Stuttgart				10		5					15
	Nürnberg						3					3
	München	2			7		14	4				27
	Berlin						2					2
Island		93	-	1	1	8	1	-	-	-	-	104
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	München	1										1

noch: C: Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Italien		405	8	6	902	192	4 873	293	-	2 007	338	9 024
	darunter von:											
	Hamburg				48		94			2		144
	Hannover						176					176
	Bremen				4		41					45
	Düsseldorf						582			18		600
	Köln/Bonn	1					129			29		159
	Stuttgart	1					45			7		53
	Nürnberg						58					58
	München	6			11	6	33	7				63
	Berlin					1	343			46		390
Jugoslawien		4	-	-	9	-	204	4	-	424	46	691
	darunter von:											
	Hamburg						5			4		9
	Hannover						8					8
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						19			21		40
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						1			4		5
	Nürnberg						1					1
	München				1		4					5
	Berlin						4			7		11
Luxemburg		6	-	3	1	-	-	-	-	74	-	84
	darunter von:											
	Hannover			3								3
Malta- Gibraltar		3	-	-	67	-	1	-	-	1	-	72
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Niederlande		2 352	718	417	1 408	492	2 309	603	188	1 301	-	9 788
	darunter von:											
	Hamburg			3	2	1	1					7
	Hannover			13	6		13					32
	Bremen	2	2									4
	Düsseldorf	1					1					2
	Köln/Bonn	6					1					7
	Frankfurt				6							6
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						35					35
	München	1			22		18					41
	Berlin	312			7		79					398

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Norwegen		772	107	43	8	52	301	47	-	34	-	1 364
	darunter von:											
	Bremen				3		3					6
	Düsseldorf	6										6
	Köln/Bonn	3					2			2		7
	Stuttgart				1							1
	München	1			3	1	7					12
	Berlin	18										18
Österreich		142	1	2	312	7	2 243	362	-	1 808	384	5 261
	darunter von:											
	Hamburg				7		44	9		23		83
	Hannover						70					70
	Bremen				7		9					16
	Düsseldorf						123			146		269
	Köln/Bonn	1					71			3		75
	Frankfurt							1		6		7
	Stuttgart						5			3		8
	Nürnberg						16					16
	München	2			16	1	20	8				47
	Berlin					1	136	5		263		405
Polen		23	-	2	11	1	61	8	-	16	-	122
	darunter von:											
	Köln/Bonn									2		2
	München	2					2					4
	Berlin	4										4
Portugal		40	3	4	109	-	264	135	-	72	-	627
	darunter von:											
	Hamburg				3		32	6				41
	Hannover						3	2				5
	Bremen				3		3					6
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München	2					17					19
	Berlin						10	1				11
Rumänien		5	-	-	-	45	4	5	-	6	-	65
	darunter von:											
	Düsseldorf					1						1
	München					2						2
Schweden		1 745	265	42	763	136	647	114	-	713	-	4 425
	darunter von:											
	Hamburg		4		4		18					26
	Bremen		1		1							2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn	11					5			1		17
	Frankfurt	18			5							23
	Stuttgart	17			15		6					38
	Nürnberg						1					1
	München	15			6	2	22	3				48
	Berlin	112			1		2					115
	Schweiz	873	330	1	1 737	615	5 342	895	-	1 570	-	11 363
	darunter von:											
	Hamburg		1		7	2	265	3		9		287
	Hannover						151	14				165
	Bremen		1		8		33					42
	Düsseldorf						156			1		157
	Köln/Bonn						50			1		51
	Frankfurt							5		1		6
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						115					115
	München				3	1	27	10				41
	Berlin					2	693	9		68		772
	Spanien	480	134	27	1 998	15	3 090	514	-	786	496	7 540
	darunter von:											
	Hamburg		1				238					239
	Hannover						65					65
	Bremen				8		37					45
	Düsseldorf						306					306
	Köln/Bonn	1					138			1		140
	Stuttgart						71					71
	Nürnberg						38					38
	München						120	1				121
	Berlin						75					75
	Tschecho- slowakei	9	-	1	32	1	93	17	-	17	-	170
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						7					7
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin						1					1
	Türkei	10	1	1	92	1	983	31	-	188	-	1 307
	darunter von:											
	Hamburg		1		4		42			1		48
	Hannover						5					5
	Bremen				2		9					11
	Düsseldorf						21			1		22
	Köln/Bonn				1		14					14
	Frankfurt											1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ungarn	Stuttgart				3		4			6		13
	Nürnberg						8					8
	München				5		5	2				12
	Berlin						14			7		21
		4	-	-	26	24	86	3	-	19	-	162
Sowjetunion	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						3					3
	Berlin						3					3
		24	-	2	12	32	10	7	-	17	-	104
Afrika	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn	1					2					3
	München	1						3				4
	Berlin						2					2
		152	6	7	934	34	1 315	165	-	448	129	3 190
darunter:												
Ägypten		47	-	-	298	-	447	15	-	146	-	953
Äthiopien	darunter von:											
	Hamburg						15			1		16
	Hannover						5					5
	Bremen						11					11
	Düsseldorf						30			2		32
	Köln/Bonn	1					11					12
	Stuttgart				3		24			1		28
	Nürnberg						5					5
	München				6		8					14
	Berlin						10	1		1		12
		1	-	-	6	-	283	-	-	1	-	291
Ghana	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
		5	-	-	3	1	20	1	-	3	-	33
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Stuttgart						1					1
	München	1			1							2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kanar. Inseln		37	-	-	-	1	17	16	-	2	-	73
	darunter von:						8					8
	Hamburg						4					4
	Bremen						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	München											
Kenia-Uganda		1	-	-	3	2	26	2	-	1	-	35
	darunter von:						1					1
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin											
Libyen		3	4	-	-	1	55	5	-	40	-	108
	darunter von:						6					6
	Hannover						1					1
	Bremen						7					7
	Düsseldorf	1					5					6
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						8					8
	München						1			1		2
	Berlin											
Marokko, fr.		2	-	-	10	26	70	3	-	11	-	122
	darunter von:						22					22
	Köln/Bonn				1		4					5
	Stuttgart						1					1
	München											
Tanger		-	-	-	1	-	2	-	-	24	-	27
	darunter von:						2			2		4
	Berlin											
Nigeria		10	2	4	3	1	48	4	-	4	-	76
	darunter von:						2					2
	Hamburg						1					1
	Bremen						6					6
	Düsseldorf	1					2					3
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart											
Rhodesien		-	-	-	1	-	22	-	-	4	-	27
	darunter von:						4					4
	Hamburg											

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn Stuttgart						2 1					2 1
Sudan		-	-	-	1	-	47	-	-	5	-	53
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
Südafrika- nische Union		36	-	-	336	1	43	9	-	51	-	476
	darunter von:											
	Bremen				1		3					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München	1			1		6					8
	Berlin						1			3		4
Tunesien		5	-	-	248	-	216	110	-	145	129	853
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						33					33
	Köln/Bonn						16					16
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						3					3
	München						7					7
	Berlin						2					2
Amerika		1 540	65	242	1 023	306	17 593	409	60	2 641	-	23 879
darunter:												
Kanada		126	13	29	70	13	546	9	7	74	-	887
	darunter von:											
	Hamburg				9		33					42
	Hannover				20		5					25
	Bremen		3		1		11					15
	Düsseldorf						51					51
	Köln/Bonn	2					12					14
	Frankfurt				4							4
	Stuttgart				5		41					46
	Nürnberg						15					15
	München	8			12		45	1				66
	Berlin	11					22			2		35

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HÄJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten		1 270	50	207	786	277	16 592	377	50	2 408	-	22 017
	darunter von:											
	Hamburg		3	1	7	4	529	4		3		551
	Hannover						203					203
	Bremen	2	3		26		204					235
	Düsseldorf	1					417			1		419
	Köln/Bonn	17					178			12		207
	Stuttgart	7			11		669					687
	Nürnberg					3	224					227
	München	32			36	10	981	16				1 075
	Berlin	70			7	3	412	12		27		531
Mexiko		34	-	2	5	1	13	1	2	34	-	92
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Bremen				1		3					4
	Köln/Bonn						2					2
	München	2					4					6
	Berlin	2					4					6
Argentinien		24	-	2	53	2	140	8	-	38	-	267
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						1					1
	München	8			1		17					26
	Berlin						3			1		4
Brasilien		32	2	-	71	2	132	5	1	35	-	280
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Bremen				1		5					6
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						2					2
	München	1					7	1				9
	Berlin						10			2		12
Chile		29	-	-	20	1	45	4	-	13	-	112
	darunter von:											
	Bremen						2					2
	Stuttgart						3					3
	München						5					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Kolumbien		5	-	1	4	-	34	-	-	2	-	46
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						5					5
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
Uruguay		-	-	-	1	1	13	2	-	11	-	28
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	München						5					5
	Berlin						1					1
Venezuela		7	-	-	8	8	39	1	-	16	-	79
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						4					4
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						4					4
	München						5					5
	Berlin				8		1					9
Asien		281	9	14	425	44	1 601	157	1	1 056	-	3 588
darunter:												
Afghanistan		-	-	-	-	10	53	1	-	2	-	66
	darunter von:											
	Bremen						1					1
Hongkong		3	-	-	4	1	44	2	-	13	-	67
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Stuttgart						1			1		2
	Berlin						3					3
Indien		14	6	-	31	15	260	13	-	117	-	456
	darunter von:											
	Hamburg				3	15	5					23
	Hannover						4					4
	Bremen				2		1					3
	Düsseldorf						44					44

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart				3		4			1		8
	Nürnberg						10					10
	München	3			1		7	2				13
	Berlin		6				19					25
Indonesien		2	-	1	18	-	38	1	-	-	-	60
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	München				2							2
Irak		12	-	-	12	-	37	3	-	62	-	126
	darunter von:											
	Hamburg						5			1		6
	Bremen				2		3					5
	Köln/Bonn	1					13					14
	Stuttgart									2		2
	Nürnberg						3					3
	München				6		1	1				8
	Berlin						2					2
Iran		74	-	4	83	3	350	51	1	185	-	751
	darunter von:											
	Hamburg				3		43					46
	Hannover						26					26
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						18			1		19
	Köln/Bonn	1					20			1		22
	Frankfurt				3			2				5
	Stuttgart						23			6		29
	Nürnberg						12					12
	München	1			2		9					12
	Berlin						11	1	1	4		17
Israel		14	-	2	14	5	45	9	-	317	-	406
	darunter von:											
	Hamburg						1			5		6
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf									4		4
	Köln/Bonn						6			1		7
	Stuttgart									2		2
	München	1			7		18	3				29
	Berlin				2		19			7		28
Japan		76	3	3	33	3	60	43	-	79	-	300
	darunter von:											
	Hamburg		3	1	4		3					11
	Bremen						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf	5					2					7
	Köln/Bonn	2					7					9
	Frankfurt	2										2
	Nürnberg						2					2
	München	5			6		26	1				38
	Berlin	12			5		19			9		45
Kuweit		11	-	-	10	-	4	1	-	9	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	München						1					1
Libanon		32	-	2	142	2	425	20	-	115	-	738
	darunter von:											
	Hamburg				1	2	18					21
	Hannover						7					7
	Bremen				1		5					6
	Düsseldorf						16					16
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart				2		2			6		10
	Nürnberg						2					2
	München	1			1		7	1				10
	Berlin						5			2		7
Pakistan		12	-	-	20	-	106	2	-	32	-	172
	darunter von:											
	Hamburg				2		3					5
	Hannover						8					8
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart				3		3					6
	München				1		4					5
	Berlin						4					4
Philippinen		7	-	-	-	-	8	1	-	11	-	27
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	München						7					7
	Berlin									1		1
Saud.Arabien		3	-	-	6	-	22	4	-	35	-	70
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Nürnberg						4					4
	München	2					7					9
Singapur		1	-	-	6	1	7	2	-	3	-	20
	darunter von:											
	Hamburg						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien	Düsseldorf						5					5
	Frankfurt				1							1
	München				2							2
	Berlin				3							3
		6	-	-	5	-	21	2	-	20	-	54
Thailand	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
Vietnam	München						7					7
	Berlin									3		3
		8	-	1	31	1	69	1	-	21	-	132
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
Australien	Hannover						3					3
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn	1					6					7
	Stuttgart	2					3			1		6
	München						1					1
Neuseeland	Berlin					1	3					4
		-	-	-	-	-	23	-	-	4	-	27
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
		10	1	1	12	6	97	3	-	86	-	216
Neu Guinea	darunter:											
	Austr.Bund	10	1	1	11	6	70	3	-	41	-	143
	darunter von:											
	Hamburg		1		1							2
	Hannover						2					2
Insgesamt	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	2					2					4
	Stuttgart				1		1					2
	München						6	2				8
Insgesamt	Berlin				9							9
		-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	22
		-	-	-	-	-	2	-	-	44	-	46
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
Insgesamt		17 462	3 156	1 460	21 612	3 819	57 621	5 332	460	21 438	3 589	135 949

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	177 813,1	13 550,7	107 977,2	-	7 408,0	-	238 840,7	2 877,7	22 875,5	-
darunter umgeladen:	45 477,0	-	35 929,7	-	-	-	16 662,7	459,3	12,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	15 629,0	-	-	-	3 009,9	445,6	7,0	-
Hannover	1 220,5	-	-	-	-	-	320,9	-	2,0	-
Bremen	3 452,5	-	106,0	-	-	-	537,0	-	-	-
Düsseldorf	387,0	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
Köln/Bonn	901,3	-	-	-	-	-	9 334,2	-	-	-
Frankfurt	1 524,0	-	240,0	-	-	-	1 221,5	13,7	-	-
Stuttgart	405,0	-	-	-	-	-	467,2	-	-	-
Nürnberg	175,0	-	-	-	-	-	88,0	-	-	-
München	717,0	-	-	-	-	-	70,0	-	-	-
Berlin	36 694,7	-	19 954,7	-	-	-	1 614,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	190 781,1	14 778,4	79 543,6	-	22 121,9	-	241 294,1	2 418,4	52 114,0	-

E = Empfang

DE = außerdem Durchfuhr = Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	212 469,9	14 778,4	49 188,4	-	15 921,0	-	261 795,2	2 418,4	56 299,0	-
darunter umgeladen:	27 068,7	1 227,7	667,0	-	681,0	-	12 457,0	-	1 496,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	681,0	-	2 075,0	-	-	-
Hannover	785,5	-	-	-	-	-	528,0	-	331,0	-
Bremen	498,0	-	-	-	-	-	570,0	-	-	-
Düsseldorf	132,0	445,6	-	-	-	-	-	-	12,0	-
Köln/Bonn	7 804,8	-	-	-	-	-	3 400,2	-	-	-
Frankfurt	4 456,0	740,5	-	-	-	-	2 066,6	-	-	-
Stuttgart	2 114,2	-	541,0	-	-	-	253,6	-	-	-
Nürnberg	637,0	-	-	-	-	-	64,9	-	1 123,0	-
München	857,0	41,6	-	-	-	-	604,0	-	-	-
Berlin	9 784,2	-	126,0	-	-	-	2 894,7	-	30,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	198 667,5	13 550,7	51 850,3	-	18 737,3	-	265 890,8	2 877,7	69 600,6	-

V = Versand

DV = außerdem Durchfuhr = Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen.

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im September 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
702 869,6	74 813,6	51 052,1	918,3	33 024,0	-	71 564,2	6 201,4	54 955,0	8,0	1 468 379,4	98 369,7
206 911,8	993,5	153,2	-	-	-	4 677,0	612,2	-	8,0	309 823,4	2 073,0
39 589,0	740,5	28,0	-	-	-	182,1	41,6	-	-	58 445,0	1 227,7
5 945,2	-	-	-	-	-	7,5	-	-	-	7 496,1	-
10 602,2	-	-	-	-	-	16,2	-	-	-	14 713,9	-
18 678,8	-	-	-	-	-	47,3	-	-	-	19 116,1	-
18 952,7	-	8,2	-	-	-	44,1	-	-	-	29 250,5	-
-	-	4,1	-	-	-	519,5	570,6	-	-	3 509,1	584,3
34 141,4	185,0	-	-	-	-	12,9	-	-	-	35 026,5	185,0
25 866,1	-	-	-	-	-	570,9	-	-	-	26 700,0	-
23 899,5	43,0	79,0	-	-	-	-	-	-	8,0	24 765,5	51,0
29 226,9	25,0	33,9	-	-	-	3 276,5	-	-	-	90 800,7	25,0
499 466,9	74 404,4	85 925,4	1 103,3	59 724,0	-	91 652,7	5 640,2	145 755,7	25,0	1 468 379,4	98 369,7

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
934 465,2	74 404,4	158 794,1	1 103,3	41 898,0	-	139 666,4	5 640,2	23 395,9	25,0	1 893 893,1	98 369,7
123 421,2	584,3	225,0	185,0	-	-	15 218,4	51,0	3 647,0	25,0	184 881,3	2 073,0
9 953,3	-	12,0	-	-	-	529,0	-	16,0	-	13 266,3	-
1 592,4	-	-	-	-	-	92,0	-	-	-	3 328,9	-
2 278,3	-	-	-	-	-	151,0	-	-	-	3 497,3	-
8 865,1	13,7	-	-	-	-	7 539,5	-	4,0	-	16 552,6	459,3
2 417,6	-	-	-	-	-	1 175,0	-	-	-	14 797,6	-
-	-	210,0	185,0	-	-	957,0	43,0	-	25,0	7 689,6	993,5
25 493,4	-	-	-	-	-	399,3	-	-	-	28 801,5	-
14 208,8	-	-	-	-	-	213,0	-	-	-	16 246,7	-
20 213,4	570,6	-	-	-	-	-	-	3 627,0	-	25 301,4	612,2
38 398,9	-	3,0	-	-	-	4 162,6	8,0	-	-	55 399,4	8,0
818 733,6	74 813,6	187 370,6	918,3	58 144,7	-	149 749,4	6 201,4	75 148,3	8,0	1 893 893,1	98 369,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
<u>Lebende Tiere zur Ernährung</u>	10 553,0	2 574,5	8,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	277,8	34,0	-
Fleisch, zubereitet	375,0	51,7	-
Fleischwaren	588,8	807,9	29,7
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	190,2	1 348,4	-
Butter	24,0	162,0	22,0
Käse und Quark	1 246,0	325,5	-
Eier	1 370,0	4,0	-
Natürlicher Honig	38,0	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	6 093,2	2 225,0	8,4
Fischkonserven	107,6	289,0	1,0
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	13,0	-	-
Reis	12,0	6,0	1,4
Gerste	4,3	-	-
Mais	1,4	-	-
Anderes Getreide	185,3	57,0	-
Mehl aus Weizen	7,8	3,4	-
Mehl aus anderem Getreide	-	1,0	-
Getreideerzeugnisse	595,5	2 182,0	0,7
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	4 400,9	1 345,1	20,5
Trockenfrüchte	255,9	7,0	6,0
Obstkonserven	573,8	2 630,0	58,6
Gemüse	4 758,5	3 070,7	670,0
Gemüsekonserven	586,3	35,0	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	264,0	365,0	-
Zuckerwaren	409,5	40,0	99,2
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 642,4	419,0	95,6
Kakao	7,0	9,8	-
Schokolade	453,9	208,0	-
Tee und Mate	361,7	11,0	20,0
Gewürze	457,6	137,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	88,5	177,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8,0 8 677,7	4,0 11 171,7	- 35,0
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	1 701,8 7 816,2	680,5 12 860,3	- 549,9
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	4 403,7 6 122,0	665,6 1 816,6	86,0 166,4
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	8 719,4 42 726,7	2 521,1 16 905,0	318,0 92,7
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	50,8	44,0	0,8
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	439,3	622,8	92,4
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	13,0 211,2 287,7 8,0	- 4,0 95,0 9,0	- 726,0 - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	69,0	310,9	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren	33,6 395,8 762,0 - 28,0 156,3 -	1,0 211,7 931,2 - 158,0 146,0 -	- - 28,3 - - 8,0 -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	44,3	3,0	-
Mineralische Rohstoffe	2 593,3	1 295,1	57,1
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	-	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	38,1	55,3	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	7,0	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	24 994,9	4 508,9	134,1
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	102 336,7	6 176,6	1 998,3
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	21,0	16,0	-
Erdöl, roh	211,0	39,0	4,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 505,2	763,0	46,1
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	3,8	89,6	-
Pflanzliche Öle	409,0	46,0	0,7
Verarbeitete Öle und Fette	29,0	141,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 062,6	1 090,0	297,3
Organische chemische Erzeugnisse	772,7	790,9	407,8
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	58,6	54,2	18,2
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	17,2	3 848,1	426,3
Farb- und Gerbstoffauszüge	6,0	69,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 057,3	6 906,8	131,2

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	5 838,4	22 450,9	2 971,9
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	182,9 4 488,6	545,2 1 550,2	36,0 930,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	32,0 9 164,8	390,5 34 421,7	3,0 512,9
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	25 942,8 9 459,8 13 341,5	10 881,4 8 829,3 4 360,5	368,5 22,6 1 357,2
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	1 231,6 6 260,6	1 484,8 8 367,9	- 692,4
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	70,0 3 248,9 18,0	117,5 4 465,3 129,6	- 35,0 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 779,6 11 154,7	3 141,4 6 252,9	64,5 1 809,6
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 109,1 2 738,2 19 539,7 2 320,4 21 006,6 31 390,3 57 839,5	3 682,5 6 983,5 92 233,1 7 781,7 8 422,0 29 120,8 948,0	299,8 73,9 530,8 212,8 808,8 2 529,8 1 040,2
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	16,0 647,5	14,0 161,7	- 25,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m S e p t e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	—Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	345,3	3 983,4	72,0
Glas	142,4	1 529,3	18,5
Glaswaren	2 339,9	22 845,2	1 100,9
Feinkeramische Erzeugnisse	2 366,1	6 354,9	152,7
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	434,0	340,0	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 514,3	990,7	92,2
Schmuckwaren	3 671,2	50 943,4	497,4
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	2 592,6	3 290,0	13,2
Kupfer	662,7	757,1	156,0
Nickel	68,9	1 117,1	-
Aluminium	365,5	6 137,0	161,8
Blei	692,0	14,3	2,8
Zink	5,0	-	-
Zinn	13,0	88,4	20,0
Sonstige unedle NE-Metalle	2 350,2	1 686,7	246,5
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	718,2	1 724,9	142,7
Metallwaren, a.n.g.	29 487,7	68 977,6	1 520,7
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	50 262,5	70 298,2	729,9
Landmaschinen	2 339,4	766,5	61,5
Schlepper	4 772,7	3 677,8	401,5
Büromaschinen	19 893,4	44 719,6	9 025,3
Metallbearbeitungsmaschinen	560,3	2 183,7	93,4
Andere Industriemaschinen	92 625,3	273 287,4	6 563,5
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	85 629,5	166 680,0	8 534,5
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	2 463,0	14,0	-
Kraftfahrzeuge	21 254,7	50 452,3	1 625,5
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	831,7	469,2	-
Luftfahrzeuge	45 066,2	26 773,7	3 992,4
Wasserfahrzeuge	5 340,6	10 237,3	56,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m S e p t e m b e r 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	644,6	3 855,7	5,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 190,9	18 519,3	133,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 370,3	1 421,7	192,2
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	81 850,4	87 248,7	5 721,8
Pelzbekleidung	1 273,9	292,3	5,0
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	13 800,3	7 878,5	1 132,7
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	47 897,5	120 436,7	1 465,7
Photochemische Erzeugnisse	4 819,0	2 830,7	147,1
Belichtete Kinofilme	18 155,9	15 144,1	953,5
Uhren	2 570,3	11 674,8	543,0
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	15 773,5	32 128,8	1 073,1
Druckerzeugnisse	261 758,8	229 943,3	9 745,9
Fertigwaren, a.n.g.	25 600,3	59 340,7	3 412,4
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhr, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	11 961,9	13 942,9	6 591,0
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	107 229,9	101 081,0	9 499,8
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	8 939,3	17 147,7	970,3
Gold in Barren und Münzen	1 179,0	346,2	506,9
Insgesamt	1 468 379,4	1 893 893,1	98 369,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	942 972,2	54 225,2	1 047 435,0	56 024,2
Albanien	-	-	57,0	-
Belgien	56 256,8	1 370,0	32 125,5	1 329,5
Bulgarien	1 257,6	122,5	1 413,0	23,2
Dänemark	58 643,5	4 315,0	18 970,5	1 485,8
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 287,0	190,0	35 548,5	2 379,0
Frankreich	98 407,2	5 415,7	63 335,7	151,9
Griechenland	10 147,6	2 759,6	14 685,7	1 652,9
Großbritannien und Nordirland	463 259,6	20 523,5	511 370,1	7 707,5
Irland	13 787,7	79,0	20 780,6	116,1
Island	118,0	-	7 420,2	114,5
Italien	52 889,5	7 625,0	46 376,3	6 880,7
Jugoslawien	1 735,0	314,4	6 708,0	3 410,1
Luxemburg	-	-	369,0	-
Malta	-	-	1 775,6	-
Niederlande	124 836,4	2 685,5	48 287,4	3 478,2
Norwegen	4 288,3	10,0	24 219,0	541,4
Österreich	11 504,4	5 170,7	33 196,5	5 510,4
Polen	1 001,0	-	2 165,2	7,5
Portugal	897,5	12,1	11 505,8	453,0
Rumänien	1 041,1	30,3	1 300,0	5,6
Schweden	5 513,9	182,0	69 623,5	12 824,6
Schweiz	23 470,2	2 837,3	33 530,7	2 090,9
Spanien	5 544,4	331,3	26 053,2	1 163,2
Tschechoslowakei	1 817,0	-	1 997,6	65,6
Türkei	1 976,5	4,5	30 448,4	4 556,5
Ungarn	705,0	32,8	1 866,0	31,1
Sowjetunion	1 587,0	214,0	2 306,0	45,0
<u>Afrika</u>	10 919,5	2 072,7	96 992,8	2 030,4
Ägypten	4 580,5	667,1	15 176,8	88,8
Äquatorialafrika, ehem. Französisch	-	-	683,7	-
Äthiopien	1 010,7	1 177,2	15 349,7	544,6
Algerien	-	-	6 928,7	121,6
Angola	-	-	630,7	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	95,4	-	1 979,9	31,7
Guinea, Portugiesisch	-	-	5,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	-	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	417,3	-
Kanarische Inseln	-	-	576,1	-
Kenia und Uganda	1 596,0	104,9	2 237,4	4,0
Kongo, Belgisch	2,5	-	470,0	-
Liberia	161,0	-	431,8	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- b z w. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Libyen	37,8	29,0	8 529,3	333,4
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	653,2	-
Marokko	-	-	11 232,0	-
Nigerien	127,9	-	4 523,1	736,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	7,0	-	531,4	7,3
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	1 135,0	21,5	1 437,2	4,2
Ruanda-Urundi	-	-	112,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	6,0	-
Sierra Leone	-	-	140,7	-
Somaliland, Britisch	72,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	2,0	-	19,5	-
Somaliland, Italienisch	4,5	-	49,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	319,0	-	1 970,9	-
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 170,9	49,0	13 965,4	138,5
Südwestafrika	29,8	-	164,4	-
Tanganjika	121,5	-	127,6	-
Togo	-	-	144,7	-
Tunesien	357,7	24,0	6 077,1	8,3
Westafrika, Französisch	88,3	-	2 422,2	12,0
<u>Amerika</u>	384 088,1	35 353,8	489 822,0	11 854,1
Kanada	3 563,8	168,7	48 496,3	1 148,3
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	371 040,5	34 821,0	382 490,8	7 284,1
Antillen, Niederländisch	21,5	-	982,6	-
Costa Rica	113,0	-	420,1	-
Dominikanische Republik	13,4	-	173,4	-
Guatemala	155,0	-	626,2	-
Haiti	22,2	-	100,2	-
Honduras, Britisch	-	-	6,0	-
Honduras, Republik	1,0	-	259,2	-
Kuba	50,0	-	582,5	-
Mexiko	1 595,7	-	11 511,3	6,5
Nicaragua	-	-	316,6	-
Panama	261,0	-	982,9	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	228,4	-
Salvador	30,0	-	474,0	-
Westindien, Britisch	47,0	-	1 179,6	-
Westindien, Französisch	-	-	49,1	-
Argentinien	1 562,7	108,0	8 923,2	895,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	9,0	-	304,1	509,2
Brasilien	4 329,6	109,9	3 374,4	1 572,4
Chile	526,8	6,0	9 826,1	121,8
Ecuador	48,0	-	886,4	-
Guayana, Britisch	-	-	105,0	-
Guayana, Französisch	-	-	153,2	-
Kolumbien	129,4	115,4	2 525,5	110,0
Paraguay	21,1	13,6	510,5	47,0
Peru	159,0	-	5 364,7	52,6
Surinam	-	-	420,8	-
Uruguay	59,6	8,2	601,8	55,3
Venezuela	328,8	3,0	7 947,1	51,0
<u>Asien</u>	128 758,7	5 997,0	244 560,3	28 383,5
Aden	69,5	0,3	567,4	54,4
Afghanistan	6 060,0	-	4 086,1	1 789,4
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	39,6	-	894,4	-
Bhutan	-	-	-	-
Birma	44,9	-	1 477,6	114,6
Borneo, Britisch	-	-	7,0	-
Ceylon	619,1	327,0	1 620,7	-
China (Taiwan)	19,0	3,5	428,5	3,1
China (Volksrepublik)	-	-	652,0	-
Cypern	16,0	-	6 105,2	2 665,1
Hongkong	14 443,2	1 069,8	6 934,6	1 674,1
Indien	8 061,0	50,0	23 015,4	695,9
Indien, Portugiesisch	-	-	169,0	-
Indonesien	793,2	-	2 037,1	51,0
Irak	2 329,3	14,0	13 222,9	3 047,0
Iran	64 695,0	1 172,1	81 577,0	8 136,6
Israel	3 792,5	56,0	7 766,4	27,4
Japan	10 394,3	2 603,0	17 013,5	1 023,0
Jemen	-	-	34,0	-
Jordanien	499,9	14,5	2 943,4	46,1
Kambodscha	-	-	76,5	61,0
Korea	-	-	1 218,4	2,0
Kuwait	98,5	-	5 739,6	122,9
Laos	-	-	6,0	-
Libanon	8 209,2	189,0	22 860,1	2 863,4
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	55,3	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	51,3
Pakistan	4 945,2	-	23 495,3	3 884,0
Philippinen	188,4	-	2 209,6	731,2
Ryukyu-Inseln	-	-	83,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- b z w. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Saudisch-Arabien	126,0	-	3 907,9	163,1
Singapur	957,5	145,0	7 082,6	76,3
Syrien	484,5	3,0	3 324,6	226,7
Thailand	1 781,4	349,8	3 566,5	756,4
Vietnam	91,5	-	382,7	117,5
<u>Australien</u>	1 640,9	721,0	15 083,0	77,5
Australischer Bund	1 486,4	721,0	10 990,2	59,8
Hawaii	-	-	3 013,4	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	3,3	-
Neu-Guinea	5,0	-	42,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	14,0	-	-	-
Neuseeland	128,5	-	950,3	17,7
Ozeanien, Britisch	7,0	-	2,0	-
Ozeanien, Französisch	-	-	80,8	-
West-Samoa	-	-	1,0	-
Insgesamt	1 468 379,4	98 369,7	1 893 893,1	98 369,7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im September 1960¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	61 682	23 876	12 827	24 979	37 806
Hannover	15 407	12 887	939	1 581	2 520
Bremen	4 305	1 051	757	2 497	3 254
Düsseldorf	58 050	26 732	13 370	17 948	31 318
Köln/Bonn	24 591	18 612	2 290	3 689	5 979
Frankfurt	186 698	74 172	33 141	79 385	112 526
Stuttgart	23 049	11 652	5 392	6 005	11 397
Nürnberg	10 474	7 048	948	2 478	3 426
München	29 060	14 217	5 878	8 965	14 843
Berlin	176 288	162 504	9 379	4 405	13 784
Insgesamt	589 604	352 751	84 921	151 932	236 853

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	116	84	27	5	116	84	27	5
Heide-St. Michaelisdonn	186	166	20	-	186	166	20	-
Lübeck	502	411	91	-	502	411	91	-
Uetersen	387	332	55	-	387	332	55	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 191	993	193	5	1 191	993	193	5
Hamburg	414	187	162	65	412	187	161	64
Hannover	307	113	143	51	316	113	147	56
Borkum	74	7	67	-	74	7	67	-
Braunschweig	2 061	1 860	201	-	2 062	1 860	202	-
Celle	186	170	16	-	186	170	16	-
Emden	92	-	92	-	92	-	92	-
Hildesheim	17	3	14	-	17	3	14	-
Lemwerder	68	68	-	-	68	68	-	-
Norderney	14	-	14	-	14	-	14	-
Verden	42	34	8	-	42	34	8	-
Wilhelmshaven	61	8	53	-	61	8	53	-
Niedersachsen zusammen	2 922	2 263	608	51	2 932	2 263	613	56
Bremen	4 422	4 141	236	45	4 421	4 141	235	45
Bremerhaven	108	92	16	-	108	92	16	-
Bremen zusammen	4 530	4 233	252	45	4 529	4 233	251	45
Düsseldorf	773	434	251	88	763	434	243	86
Köln/Bonn	538	280	258	-	538	280	258	-
Altena	88	73	15	-	89	73	16	-
Bielefeld	899	717	182	-	903	717	186	-
Bonn-Hangelar	2 182	1 800	382	-	2 183	1 800	383	-
Borkenberge	458	396	62	-	458	396	62	-
Dinslaken	115	87	28	-	115	87	28	-
Essen-Mülheim	788	656	127	5	782	656	121	5
Hagen	158	138	20	-	157	138	19	-
Hamm	188	135	53	-	189	135	54	-
Köln-Butzweilerhof	299	281	18	-	281	281	-	-
Meschede	188	174	14	-	188	174	14	-
Mönchengladbach	1 389	1 198	191	-	1 386	1 198	188	-
Plettenberg	73	47	26	-	73	47	26	-
Rheine	135	102	33	-	135	102	33	-
Wipperfürth	166	108	58	-	167	108	59	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	8 437	6 626	1 718	93	8 407	6 626	1 690	91

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Frankfurt	222	78	102	42	229	78	102	49
Anspach	48	39	9	-	47	39	8	-
Gelnhausen	306	299	7	-	306	299	7	-
Kassel	1 667	1 494	173	-	1 657	1 494	163	-
Hessen zusammen	2 243	1 910	291	42	2 239	1 910	280	49
Koblenz	1 658	1 401	257	-	1 660	1 401	259	-
Worms	235	149	86	-	236	149	87	-
Rheinland-Pfalz zusammen	1 893	1 550	343	-	1 896	1 550	346	-
Stuttgart	2 047	1 828	183	36	2 047	1 828	185	34
Baden-Baden-Oos	2 258	2 083	134	41	2 258	2 083	134	41
Donaueschingen	683	603	73	7	687	603	77	7
Karlsruhe	298	190	78	30	296	190	76	30
Leutkirch	533	447	86	-	533	447	86	-
Mannheim	748	599	149	-	748	599	149	-
Schweningen	271	200	71	-	271	200	71	-
Baden-Württemberg zusammen	6 838	5 950	774	114	6 840	5 950	778	112
Nürnberg	1 827	1 504	323	-	1 820	1 504	316	-
München	1 051	734	195	122	1 049	734	195	120
Ansbach	48	42	6	-	48	42	6	-
Augsburg	607	486	121	-	607	486	121	-
Dingolfing	78	57	21	-	78	57	21	-
Ebermannstadt	109	103	6	-	109	103	6	-
Hassfurt	412	371	41	-	412	371	41	-
Kempten	376	305	71	-	376	305	71	-
München-Oberwiesenfeld	2 004	1 877	127	-	2 003	1 877	126	-
Simbach	14	6	8	-	14	6	8	-
Bayern zusammen	6 526	5 485	919	122	6 516	5 485	911	120
Berlin	43	33	-	10	43	33	-	10
Saarbrücken-Ensheim	1 429	1 239	190	-	1 429	1 239	190	-
Saarland zusammen	1 429	1 239	190	-	1 429	1 239	190	-
Insgesamt	36 466	30 469	5 450	547	36 434	30 469	5 413	552

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Im Linienverkehr beförderte Personen auf den Teilstrecken
von Frankfurt nach Düsseldorf, nach Stuttgart und nach Nürnberg
1958, 1959 und Januar bis September 1960

8,4 Tausend

8

6

4

2

0

Düsseldorf

Stuttgart

Nürnberg

J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S

1958

1959

1960