

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

August 1960



Jahrgang 1960 Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Berichtigung für die Veröffentlichung

"Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Juli 1960"

Seite 7

1. Inlandsverkehr

	Flüge		Personen	
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr:	5 020	in 4 920;	13 722	in 13 422;
zusammen:	13 014	in 12 914;	223 891	in 223 591;
Januar - Juli 1960:	75 814	in 75 714;	1 201 242	in 1 200 942;

Gesamtverkehr (1+2+3)

Insgesamt:	22 720	in 22 620;	516 223	in 515 923;
Januar - Juli 1960:	134 354	in 134 254;	2 693 931	in 2 693 631;

Seite 8

Landungen

	insgesamt		Sonstige Landungen	
Düsseldorf:	2 171	in 2 071;	351	in 251;
zusammen:	15 408	in 15 308;	2 312	in 2 212;
Insgesamt:	17 858	in 17 758;	3 622	in 3 522;
Januar - Juli 1960:	105 076	in 104 976;	12 082	in 11 982;

Starts

	insgesamt		Sonstige Starts	
Düsseldorf:	2 170	in 2 070;	353	in 253;
zusammen:	15 435	in 15 335;	2 319	in 2 219;
Insgesamt:	17 876	in 17 776;	3 622	in 3 522;
Januar - Juli 1960:	105 092	in 104 992;	12 083	in 11 983;

Seite 9

Personenbeförderung

	insgesamt		Sonstige Aussteiger	
Aussteiger Düsseldorf:	37 870	in 37 570;	17 102	in 16 802;
zusammen:	363 757	in 363 457;	220 191	in 219 891;
Insgesamt:	368 105	in 367 805;	223 891	in 223 591;
Januar - Juli 1960:	1 931 925	in 1 931 625;	1 201 242	in 1 200 942;

	insgesamt		im Inland	
Einsteiger Düsseldorf:	35 186	in 34 886;	14 836	in 14 536;
zusammen:	356 987	in 356 687;	220 237	in 219 937;
Insgesamt:	361 240	in 360 940;	223 891	in 223 591;
Januar - Juli 1960:	1 917 065	in 1 916 765;	1 201 242	in 1 200 942.

Seite 10

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

1. Inlandsverkehr

	Flüge		Personen	
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr:	5 020	in 4 920;	16 412	in 16 112;
zusammen:	13 014	in 12 914;	280 340	in 280 040;
Januar - Juli 1960:	75 814	in 75 714;	1 538 822	in 1 538 522;

3. Gesamtverkehr (1+2)

Gewerblicher Gelegenheitsverkehr:	6 577	in 6 477;	74 938	in 74 638;
Insgesamt:	22 720	in 22 620;	608 717	in 608 417;
Januar - Juli 1960:	134 354	in 134 254;	3 215 352	in 3 215 052;

Seite 21

Gestartete Flugzeuge

	Insgesamt		Rund-	
Düsseldorf:	353	in 253;	307	in 207;
Insgesamt:	3 622	in 3 522;	2 060	in 1 960;

Eingestiegene Personen

	Insgesamt		Rund-	
Düsseldorf:	995	in 695;	921	in 621;
Insgesamt:	9 369	in 9 069;	7 338	in 7 038;

Seite 22

a) Inlandsverkehr

Insgesamt (einschl. Umsteiger)

	DUS		Zusammen	
Düsseldorf:	933	in 633;	16 308	in 16 008;
Insgesamt:	18 014	in 17 714;	236 529	in 236 229;

Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland

Düsseldorf:	933	in 633;	14 836	in 14 536;
zusammen:	17 102	in 16 802;	223 891	in 223 591.

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Luftverkehr im August 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-35
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36-37
b) nach Gütergattungen	38-43
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44-47
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49-50
III. Schaubild: Im Linienverkehr beförderte Personen auf den Teilstrecken von Frankfurt nach München, nach Hamburg und nach Hannover 1958, 1959 und Januar bis August 1960	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Dezember 1960

## V o r b e m e r k u n g

### I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

### II. Verkehrsarten

#### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 36-47; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

### III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Luftverkehr im August 1960

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderte in 23 445 Flügen: 522 888 Fluggäste, 6 245 t Fracht und 1 405 t Luftpost. Außerdem wurden rund 34 800 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reise Flüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum August 1959 erhöhte sich die Zahl der Flüge im Linienverkehr um 10,6 vH und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 3,9 vH. Die schwächere Zunahme der Flüge im Gelegenheitsverkehr, der überwiegend von kleinen Flugzeugen durchgeführt wird, ist auf die für diese Jahreszeit ungewöhnlich schlechten Wetterverhältnisse im Berichtsmonat zurückzuführen.

Die Personenbeförderung - im August 1960 wurde mehr als eine halbe Million Fluggäste gezählt - stieg gegenüber August 1959 um 26,8 vH. Hierbei ergab sich für den Inlandsverkehr eine Zunahme um 30,5 vH. Im Auslandsverkehr nahm gegenüber dem August des Vorjahres die Zahl der einreisenden Fluggäste um 23,4 vH, die der ausreisenden um 28,3 vH und die der durchreisenden um 10,7 vH zu.

Die in allen Monaten seit Januar 1959 festgestellte Zunahme des Luftgütertransportes setzte sich auch im August 1960 fort. Gegenüber August 1959 erhöhte sich die Menge der transportierten Luftfracht um 27,7 vH und die der Luftpost um 32,5 vH. Die größten Zunahmen im Luftgütertransport waren zu verzeichnen bei dem inländischen Frachtverkehr (+ 49,5 vH), dem Frachtempfang aus dem Ausland (+ 40,8 vH) sowie dem Luftpostverkehr mit dem Ausland (+ 41,7 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) vergrößerte sich von 37,1 Mill.tkm im August 1959 auf 46,6 Mill.tkm im August 1960 (+ 25,7 vH). An der Transportleistung des Berichtsmonats war der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 83,2 vH und der Güterverkehr mit 16,8 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im August 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	8 211	218 004 <sup>3)</sup>	1 421,434	463,551
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 644	17 508	194,237	-
<b>zusammen</b>	<b>13 855</b>	<b>235 512</b>	<b>1 615,671</b>	<b>463,551</b>
Dagegen Juli 1960	13 014	223 891	1 499,052	455,989
" August 1959	12 400	180 448	1 081,162	368,843
Januar- August 1960	89 569	1 436 454	11 345,962	3 463,500
Januar- August 1959	72 024	1 138 264	9 372,900	2 810,979
<b>2. Auslandsverkehr 4)</b>				
<b>Aus dem Ausland</b>				
Linienverkehr	4 107	97 414	1 694,470	457,244
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	684	21 766	92,532	2,243
<b>zusammen</b>	<b>4 791</b>	<b>119 180</b>	<b>1 787,002</b>	<b>459,487</b>
Dagegen Juli 1960	4 844	131 576	1 807,087	417,811
" August 1959	4 603	96 546	1 269,296	320,013
Januar- August 1960	34 053	781 034	13 654,618	2 945,295
Januar- August 1959	31 240	600 075	9 906,309	2 416,025
<b>Nach dem Ausland</b>				
Linienverkehr	4 081	106 383	1 768,492	369,515
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	718	26 665	81,809	-
<b>zusammen</b>	<b>4 799</b>	<b>133 048</b>	<b>1 851,301</b>	<b>369,515</b>
Dagegen Juli 1960	4 862	124 711	2 020,377	375,916
" August 1959	4 602	103 700	1 619,680	265,097
Januar- August 1960	34 077	780 042	15 114,219	2 726,400
Januar- August 1959	31 280	605 227	12 096,085	2 137,928
<b>3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)</b>				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	35 148	990,764	112,853
Dagegen Juli 1960	.	36 045	979,146	133,183
" August 1959	.	31 744	920,589	105,780
Januar- August 1960	.	218 989	7 998,970	922,115
Januar- August 1959	.	182 366	7 220,951	1 032,850
<b>Gesamtverkehr (1+2+3)</b>				
Insgesamt 7)	23 445	522 888	6 244,738	1 405,406
Dagegen Juli 1960	22 720	516 223	6 305,662	1 382,899
" August 1959	21 605	412 438	4 890,727	1 059,733
Januar- August 1960	157 699	3 216 519	48 113,769	10 057,310
Januar- August 1959	134 544	2 525 932	38 596,245	8 397,782

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 13 634 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juli 12 033.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 2 232 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 4 596 beförderten Personen.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im August 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 957	1 492	29	115	321
Hannover	1 083	696	16	66	305
Bremen	410	327	1	10	72
Düsseldorf	2 235	1 691	88	85	371
Köln/Bonn	793	606	5	30	152
Frankfurt	3 897	3 388	69	160	280
Stuttgart	1 350	753	49	48	500
Nürnberg	386	291	3	3	89
München	1 968	1 200	269	53	446
Berlin	1 722	1 585	60	77	-
<b>zusammen</b>	<b>15 801</b>	<b>12 029</b>	<b>589</b>	<b>647</b>	<b>2 536</b>
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	296	289	-	7	-
Sonst. Flugplätze <sup>2)</sup>	2 549	-	-	768	1 781
<b>Insgesamt</b>	<b>18 646</b>	<b>12 318</b>	<b>589</b>	<b>1 422</b>	<b>4 317</b>
Dagegen Juli 1960	17 858	12 074	632	1 530	3 622
" August 1959	17 003	10 905	669	1 232	4 197
Januar- August 1960	123 622	88 037	2 961	16 325	16 299
Januar- August 1959	103 264	77 033	.	.	18 389

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 961	1 496	27	115	323
Hannover	1 082	696	16	64	306
Bremen	405	326	1	8	70
Düsseldorf	2 241	1 695	93	87	366
Köln/Bonn	790	603	4	28	155
Frankfurt	3 904	3 360	74	190	280
Stuttgart	1 351	752	48	50	501
Nürnberg	386	291	3	3	89
München	1 971	1 201	270	54	446
Berlin	1 720	1 585	57	78	-
<b>zusammen</b>	<b>15 811</b>	<b>12 005</b>	<b>593</b>	<b>677</b>	<b>2 536</b>
Hubschr.-Plätze <sup>1)</sup>	294	287	-	7	-
Sonst. Flugplätze <sup>2)</sup>	2 549	-	-	768	1 781
<b>Insgesamt</b>	<b>18 654</b>	<b>12 292</b>	<b>593</b>	<b>1 452</b>	<b>4 317</b>
Dagegen Juli 1960	17 876	12 063	649	1 542	3 622
" August 1959	17 002	10 893	671	1 238	4 200
Januar- August 1960	123 646	87 870	2 994	16 482	16 300
Januar- August 1959	103 304	77 039	.	.	18 389

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 2 232 Landungen und 2 232 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im August 1960

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	Insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			Insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
					im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland				
Hamburg	47 477	1 559	28 743	17 175	46 785	27 790	1 862	1 559	15 574	6 730
Hannover	31 789	26	30 147	1 616	29 189	25 850	764	26	1 549	2 335
Bremen	2 446	13	1 364	1 069	2 948	941	627	13	1 367	2 805
Düsseldorf	35 520	1 036	16 312	18 172	34 946	13 619	1 806	1 036	18 485	15 592
Köln/Bonn	9 986	46	6 485	3 455	10 580	5 767	854	46	3 903	7 276
Frankfurt	98 407	11 831	39 785	46 791	96 214	41 010	124	11 831	43 249	25 889
Stuttgart	11 585	179	7 167	4 239	12 821	5 991	1 826	179	4 825	6 622
Nürnberg	4 984	3	4 546	435	6 144	4 381	1 124	3	636	2
München	41 089	755	18 264	22 070	44 471	17 534	2 626	755	23 556	13 913
Berlin	80 739	-	77 031	3 708	93 665	85 937	3 825	-	3 903	-
zusammen	364 022	15 448	229 844	118 730	377 763	229 820	15 448	15 448	117 047	81 164
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	900	-	450	450	1 001	448	-	-	553	227
Sonst.Flugplätze <sup>9)</sup>	5 218	-	5 218	-	5 244	5 244	-	-	-	1
Insgesamt	370 140	15 448	235 512	119 180	384 008	235 512	15 448	15 448	117 600	81 392
Dagegen Juli 1960	368 105	12 638	223 891	131 576	361 240	223 891	12 638	12 638	112 073	79 856
" Aug. 1959	289 608	12 614	180 448	96 546	296 762	180 448	12 614	12 614	91 086	76 740
Januar- Aug. 1960	2 301 765	84 277	1 436 454	781 034	2 300 773	1 436 454	84 277	84 277	695 765	533 984
Januar- Aug. 1959	1 778 921	.	.	600 075	1 784 073	.	.	.	.	464 653

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	493 515	401 867	136 406	71 647	73 030	18 850
Hannover	199 563	137 239	72 281	63 075	14 727	4 105
Bremen	30 016	28 469	84 837	4 738	4 771	6 874
Düsseldorf	260 155	349 223	459 721	60 106	69 185	62 049
Köln/Bonn	74 944	103 905	127 497	13 731	21 182	9 985
Frankfurt	1 559 060	1 440 889	824 819	502 504	408 940	94 131
Stuttgart	122 906	207 406	118 073	19 170	20 769	7 280
Nürnberg	101 051	74 492	102 134	14 644	14 809	11 867
München	160 095	196 682	216 757	38 061	32 349	52 946
Berlin	399 897	525 308	-	135 262	173 304	-
zusammen	3 401 202	3 465 480	2 142 525	923 038	833 066	268 087
Hubschr.-Plätze <sup>8)</sup>	1 471	1 492	1 018	-	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>9)</sup>	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 402 673	3 466 972	2 143 543	923 038	833 066	268 087
Dagegen Juli 1960	3 306 139	3 519 429	2 186 225	873 800	831 905	298 216
" Aug. 1959	2 350 458	2 700 842	1 830 742	688 856	633 940	292 281
Januar- Aug. 1960	25 000 580	26 460 181	17 193 111	6 408 795	6 189 900	2 132 478
Januar- Aug. 1959	19 279 209	21 468 985	14 028 030	5 227 004	4 948 907	2 400 571

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 4 596 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen,

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	8 211	2 412,1	2 412,1	276 727	2 564,8	618,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 644	407,4	407,4	20 477	203,7	-
<b>zusammen</b>	<b>13 855</b>	<b>2 819,5</b>	<b>2 819,5</b>	<b>297 204</b>	<b>2 768,5</b>	<b>618,8</b>
Dagegen Juli 1960	13 014	2 704,2	2 704,2	280 340	2 706,1	621,0
" August 1959	12 400	2 310,2	2 310,2	238 058	1 991,3	555,3
Januar- August 1960	89 559	19 689,6	19 689,6	1 835 726	20 540,2	4 673,9
Januar- August 1959	72 024	15 733,9	15 733,9	1 461 118	16 179,9	4 178,5
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 107	2 737,0	816,8	129 370	2 647,8	570,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	684	660,7	195,3	24 958	130,0	2,2
<b>zusammen</b>	<b>4 791</b>	<b>3 397,7</b>	<b>1 012,1</b>	<b>154 328</b>	<b>2 777,8</b>	<b>572,3</b>
Dagegen Juli 1960	4 844	3 420,7	1 034,6	167 621	2 786,2	551,0
" August 1959	4 603	3 461,3	979,4	128 290	2 189,9	425,8
Januar- August 1960	34 053	23 779,5	7 202,0	1 000 023	21 653,5	3 867,3
Januar- August 1959	31 240	22 252,3	6 654,8	782 441	17 127,4	3 448,9
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	4 081	2 651,3	807,4	138 339	2 722,8	482,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	718	704,9	199,0	29 857	119,2	-
<b>zusammen</b>	<b>4 799</b>	<b>3 356,2</b>	<b>1 006,4</b>	<b>168 196</b>	<b>2 842,0</b>	<b>482,4</b>
Dagegen Juli 1960	4 862	3 355,4	1 019,6	160 756	2 999,5	509,1
" August 1959	4 602	3 208,6	977,7	135 444	2 540,3	370,9
Januar- August 1960	34 077	23 470,0	7 214,6	999 031	23 113,1	3 648,7
Januar- August 1959	31 280	21 711,2	6 691,0	787 593	19 317,2	3 170,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	16 399	7 800,4	4 036,3	544 436	7 935,4	1 671,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	7 046	1 773,0	801,7	75 292	452,9	2,2
<b>Insgesamt</b>	<b>23 445</b>	<b>9 573,4</b>	<b>4 838,0</b>	<b>619 728</b>	<b>8 388,3</b>	<b>1 673,5</b>
Dagegen Juli 1960	22 720	9 480,3	4 758,4	608 717	8 491,8	1 681,1
" August 1959	21 605	8 980,1	4 267,3	501 792	6 721,5	1 352,0
Januar- August 1960	157 699	66 939,1	34 106,2	3 834 780	65 306,8	12 189,9
Januar- August 1959	134 544	59 697,4	29 079,7	3 031 152	52 624,5	10 798,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 2.232 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 4 596 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1960.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	90 244,5	90 244,5	689,3	689,3	197,3	197,3	9 911,0	9 911,0
Gewerblich-Gelegenheitsverkehr	2 906,7	2 906,7	56,8	56,8	-	-	347,5	347,5
<b>zusammen</b>	<b>93 151,2</b>	<b>93 151,2</b>	<b>746,1</b>	<b>746,1</b>	<b>197,3</b>	<b>197,3</b>	<b>10 258,5</b>	<b>10 258,5</b>
Dagegen Juli 1960	88 932,1	88 932,1	732,3	732,3	199,2	199,2	9 824,7	9 824,7
" August 1959	73 128,7	73 128,7	529,4	529,4	170,3	170,3	8 012,6	8 012,6
Januar- August 1960	582 747,4	582 747,4	5 534,9	5 534,9	1 502,1	1 502,1	65 311,7	65 311,7
Januar- August 1959	461 075,5	461 075,5	4 434,5	4 434,5	1 285,4	1 285,4	51 827,5	51 827,5
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	107 364,8	27 495,5	2 995,6	529,2	394,5	112,2	14 126,6	3 390,9
Gewerblich-Gelegenheitsverkehr	28 268,5	7 320,7	128,7	40,1	2,4	0,4	2 957,9	772,6
<b>zusammen</b>	<b>135 633,3</b>	<b>34 816,2</b>	<b>3 124,3</b>	<b>569,3</b>	<b>396,9</b>	<b>112,6</b>	<b>17 084,5</b>	<b>4 163,5</b>
Dagegen Juli 1960	162 015,2	37 309,9	3 085,2	561,0	399,4	109,9	19 686,1	4 401,9
" August 1959	118 597,2	29 721,3	2 200,2	482,5	371,3	90,7	14 431,2	3 545,3
Januar- August 1960	912 996,1	223 045,2	21 200,6	4 518,8	2 811,0	789,5	115 311,2	27 612,9
Januar- August 1959	700 255,6	178 443,4	15 516,4	3 794,1	2 741,0	711,7	88 282,9	22 350,1
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	123 748,7	29 154,5	2 516,1	626,5	740,0	102,3	15 631,0	3 644,3
Gewerblich-Gelegenheitsverkehr	35 419,5	8 351,2	131,5	29,8	-	-	3 673,4	864,9
<b>zusammen</b>	<b>159 168,2</b>	<b>37 505,7</b>	<b>2 647,6</b>	<b>656,3</b>	<b>740,0</b>	<b>102,3</b>	<b>19 304,4</b>	<b>4 509,2</b>
Dagegen Juli 1960	143 900,1	35 734,4	2 592,3	674,8	721,7	107,7	17 704,0	4 355,9
" August 1959	117 111,1	30 445,3	2 443,9	609,0	510,8	80,0	14 665,8	3 733,5
Januar- August 1960	859 220,4	221 108,8	20 095,4	5 472,2	5 495,0	770,5	111 512,4	28 353,6
Januar- August 1959	653 901,9	178 738,4	17 124,8	4 554,1	4 357,2	708,3	86 872,2	23 136,2
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	321 358,0	146 894,5	6 201,0	1 845,0	1 331,8	411,8	39 668,6	16 946,2
Gewerblich-Gelegenheitsverkehr	66 594,7	18 578,6	317,0	126,7	2,4	0,4	6 978,9	1 985,0
<b>Insgesamt</b>	<b>387 952,7</b>	<b>165 473,1</b>	<b>6 518,0</b>	<b>1 971,7</b>	<b>1 334,2</b>	<b>412,2</b>	<b>46 647,5</b>	<b>18 931,2</b>
Dagegen Juli 1960	394 847,4	161 976,4	6 409,8	1 968,1	1 320,3	416,8	47 214,8	18 582,5
" August 1959	308 837,0	133 295,3	5 173,5	1 620,9	1 052,4	341,0	37 109,6	15 291,4
Januar- August 1960	2 354 963,9	1 026 901,4	46 830,9	15 525,9	9 808,1	3 062,1	292 135,3	121 278,2
Januar- August 1959	1 815 233,0	818 257,3	37 075,7	12 782,7	8 383,6	2 705,4	226 982,6	97 313,8

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
<b>1. Inlandsverkehr</b>				
Linienverkehr	55 445,7	6,75	17 154,3	17 154,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 779,4	0,67	658,5	658,5
<b>zusammen</b>	<b>59 225,1</b>	<b>4,27</b>	<b>17 812,8</b>	<b>17 812,8</b>
Dagegen Juli 1960	56 378,3	4,33	17 017,7	17 017,7
" August 1959	46 487,5	3,75	13 515,2	13 515,2
Januar- August 1960	394 335,2	4,40	117 534,0	117 534,0
Januar- August 1959	322 988,4	4,48	95 033,6	95 033,6
<b>2. Auslandsverkehr 4)</b>				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	30 741,6	7,49	25 102,9	6 388,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 752,4	5,49	4 223,0	1 081,1
<b>zusammen</b>	<b>34 494,0</b>	<b>7,20</b>	<b>29 325,9</b>	<b>7 469,3</b>
Dagegen Juli 1960	34 768,9	7,18	29 894,3	7 535,3
" August 1959	29 212,1	6,35	25 218,8	6 466,1
Januar- August 1960	238 722,6	7,01	195 202,1	52 105,0
Januar- August 1959	200 163,9	6,41	161 337,3	44 491,8
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	30 575,6	7,49	23 960,0	6 373,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 052,7	5,64	4 553,1	1 119,0
<b>zusammen</b>	<b>34 628,3</b>	<b>7,22</b>	<b>28 513,1</b>	<b>7 492,9</b>
Dagegen Juli 1960	34 866,4	7,17	28 594,6	7 494,0
" August 1959	29 278,1	6,36	23 068,1	6 490,7
Januar- August 1960	239 780,6	7,04	191 154,1	52 289,8
Januar- August 1959	200 315,1	6,40	156 878,7	44 781,6
<b>3. Gesamtverkehr (1+2)</b>				
Linienverkehr	116 762,9	7,12	66 217,2	29 916,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 584,5	1,64	9 434,6	2 858,6
<b>Insgesamt</b>	<b>128 347,4</b>	<b>5,47</b>	<b>75 651,8</b>	<b>32 775,0</b>
Dagegen Juli 1960	126 013,6	5,55	75 506,6	32 047,0
" August 1959	104 977,7	4,86	61 802,1	26 472,0
Januar- August 1960	872 838,4	5,53	503 890,2	221 928,8
Januar- August 1959	723 467,4	5,38	413 249,6	184 307,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.-

4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>1)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	445 588	54,3	141 022,0	141 022,0	64,0	57,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	32 477	5,8	5 242,7	5 242,7	55,4	52,8
<b>zusammen</b>	<b>478 065</b>	<b>34,5</b>	<b>146 264,7</b>	<b>146 264,7</b>	<b>63,7</b>	<b>57,6</b>
Dagegen Juli 1960	454 407	34,9	140 043,2	140 043,2	63,5	57,7
" August 1959	377 104	30,4	112 548,9	112 548,9	65,0	59,3
Januar- August 1960	3 158 610	35,2	965 220,1	965 220,1	60,4	55,6
Januar- August 1959	2 578 302	35,8	780 584,5	780 584,5	59,1	54,5
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	231 528	56,4	182 280,9	48 080,2	58,9	56,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	32 291	47,2	37 085,7	9 389,5	76,2	70,0
<b>zusammen</b>	<b>263 819</b>	<b>55,1</b>	<b>219 366,6</b>	<b>57 469,7</b>	<b>61,8</b>	<b>58,3</b>
Dagegen Juli 1960	261 333	53,9	213 716,2	57 446,3	73,7	65,9
" August 1959	218 756	47,5	191 511,4	48 475,7	61,9	57,2
Januar- August 1960	1 769 126	52,0	1 430 347,4	387 640,3	63,8	59,1
Januar- August 1959	1 465 336	46,9	1 166 943,4	325 756,3	60,0	54,7
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	229 824	56,3	178 124,0	47 932,3	69,5	65,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	35 014	48,8	39 571,9	9 749,7	89,5	80,7
<b>zusammen</b>	<b>264 838</b>	<b>55,2</b>	<b>217 695,9</b>	<b>57 682,0</b>	<b>73,1</b>	<b>67,7</b>
Dagegen Juli 1960	262 515	54,0	214 672,6	57 220,0	67,0	61,9
" August 1959	219 388	47,7	170 167,4	48 184,8	68,8	63,6
Januar- August 1960	1 768 916	51,9	1 400 909,7	386 270,9	61,3	58,3
Januar- August 1959	1 467 600	46,9	1 124 579,9	326 353,8	58,1	55,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	906 940	55,3	501 426,9	237 034,5	64,1	59,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	99 782	14,2	81 900,3	24 381,9	81,3	74,0
<b>insgesamt</b>	<b>1 006 722</b>	<b>42,9</b>	<b>583 327,2</b>	<b>261 416,4</b>	<b>66,5</b>	<b>61,7</b>
Dagegen Juli 1960	978 255	43,1	574 432,0	254 709,5	68,7	62,5
" August 1959	815 248	38,1	474 227,7	209 209,4	65,1	60,0
Januar- August 1960	6 696 652	42,4	3 796 477,2	1 739 131,3	62,0	58,0
Januar- August 1959	5 511 238	41,0	3 072 107,8	1 432 694,6	59,1	54,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	942	550	982	514
Hannover	635	61	666	30
Bremen	265	62	233	93
Düsseldorf	925	766	912	783
Köln/Bonn	428	178	402	201
Frankfurt	1 871	1 517	1 849	1 511
Stuttgart	456	297	475	277
Nürnberg	285	6	286	5
München	650	550	651	550
Berlin	1 584	1	1 585	-
zusammen	8 041	3 988	8 041	3 964
Hubschr.-Plätze 7)	170	119	170	117
Insgesamt	8 211	4 107	8 211	4 081

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem			
		inland		Ausland		inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonstige Aus- steiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem inland <sup>5)</sup>	sonstige Ein- steiger <sup>6)</sup>
					im inland <sup>4)</sup>	im Ausland			
Hamburg	44 991	1 559	27 045	16 387	44 402	26 146	1 862	1 559	14 835
Hannover	29 906	26	28 559	1 321	27 410	25 240	764	26	1 380
Bremen	2 243	13	1 294	936	2 751	894	627	13	1 217
Düsseldorf	31 203	1 036	15 148	15 019	30 290	12 518	1 806	1 036	14 930
Köln/Bonn	9 374	46	6 110	3 218	9 462	5 367	864	46	3 185
Frankfurt	88 658	11 831	37 395	39 432	84 080	38 679	124	11 831	33 446
Stuttgart	9 814	179	5 960	3 675	10 553	4 784	1 826	179	3 764
Nürnberg	4 677	3	4 239	435	5 735	4 073	1 124	3	535
München	32 361	755	16 553	15 053	34 825	15 948	2 626	755	15 496
Berlin	76 746	-	75 258	1 488	89 331	83 912	3 825	-	1 594
zusammen	329 973	15 448	217 561	96 964	338 839	217 561	15 448	15 448	90 382
Hubschr.-Plätze <sup>7)</sup>	893	-	443	450	996	443	-	-	553
Insgesamt	330 866	15 448	218 004	97 414	339 835	218 004	15 448	15 448	90 935

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1960  
 noch: a) Flughafenverkehr  
 Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	268 241	200 128	208 791	156 258
Hannover	39 746	79 159	61 184	28 396
Bremen	21 645	8 371	10 077	15 260
Düsseldorf	63 276	178 483	91 485	210 962
Köln/Bonn	36 839	22 218	43 799	44 974
Frankfurt	483 690	1 038 010	381 767	1 028 833
Stuttgart	60 679	34 557	81 445	116 915
Nürnberg	62 982	37 070	37 718	36 774
München	86 075	70 505	84 481	112 201
Berlin	298 260	24 499	420 686	17 428
zusammen	1 421 433	1 693 000	1 421 433	1 768 001
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	1	1 470	1	1 491
Insgesamt	1 421 434	1 694 470	1 421 434	1 769 492

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	36 010	35 637	44 131	28 899
Hannover	57 102	5 973	13 478	1 249
Bremen	3 997	741	4 251	520
Düsseldorf	26 057	33 714	38 009	31 176
Köln/Bonn	10 435	3 296	19 819	1 363
Frankfurt	144 371	356 325	123 238	285 702
Stuttgart	13 573	5 597	16 502	4 267
Nürnberg	14 487	157	12 477	2 332
München	26 889	11 172	19 907	12 442
Berlin	130 630	4 632	171 739	1 565
zusammen	463 551	457 244	463 551	369 515
Hubschr.-Plätze <sup>2)</sup>	-	-	-	-
Insgesamt	463 551	457 244	463 551	369 515

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	8 211	276 727	2 564,8	618,8	64,0	57,8
darunter						
Berlin-Hannover	398	27 233	31,4	54,9	96,3	90,5
Hannover-Berlin	428	24 055	37,2	10,4	83,0	74,1
Berlin-Hamburg	301	17 077	149,8	20,1	82,9	76,1
Hamburg-Berlin	300	15 899	107,7	17,8	77,7	69,8
Berlin-Frankfurt	432	24 204	178,0	58,0	80,8	74,2
Frankfurt-Berlin	432	16 664	119,3	70,4	55,6	52,3
Berlin-Düsseldorf	149	6 122	31,1	15,8	55,6	56,0
Düsseldorf-Berlin	119	4 254	21,3	14,7	47,1	47,7
Berlin-München	155	8 653	27,9	13,8	72,7	66,5
München-Berlin	155	8 784	16,5	5,8	73,8	66,0
Berlin-Köln/Bonn	88	2 892	9,1	6,7	45,3	43,4
Köln/Bonn-Berlin	88	3 705	7,8	12,3	58,0	55,6
Berlin-Nürnberg	31	1 777	5,1	0,7	75,4	69,7
Nürnberg-Berlin	31	1 880	6,4	0,8	79,8	74,1
Berlin-Stuttgart	31	1 373	5,6	3,3	58,3	55,5
Stuttgart-Berlin	31	1 493	5,6	3,0	63,4	59,9
Frankfurt-Stuttgart	232	4 088	93,6	15,6	44,2	37,3
Stuttgart-Frankfurt	209	4 586	89,4	15,7	48,1	42,5
Frankfurt-Hamburg	243	6 856	85,0	20,8	62,5	54,1
Hamburg-Frankfurt	204	7 492	50,8	25,9	71,4	61,7
Frankfurt-München	238	8 145	84,4	43,5	61,4	56,3
München-Frankfurt	236	9 358	70,7	17,5	69,1	61,2
Frankfurt-Hannover	64	1 825	14,5	2,6	66,7	62,1
Hannover-Frankfurt	89	1 751	65,3	5,5	61,1	55,9
Frankfurt-Nürnberg	175	2 729	82,7	20,7	41,9	42,3
Nürnberg-Frankfurt	200	3 570	118,3	16,1	54,5	52,8
Düsseldorf-Frankfurt	364	6 756	192,5	35,9	42,4	40,9
Frankfurt-Düsseldorf	326	7 300	112,7	15,9	45,2	39,7
Düsseldorf-Hamburg	245	6 277	66,7	6,2	47,6	43,2
Hamburg-Düsseldorf	212	5 189	35,3	7,4	44,5	38,9
Düsseldorf-Stuttgart	31	905	2,3	0,7	66,3	52,0
Stuttgart-Düsseldorf	35	677	6,6	0,8	49,6	38,8
Bremen-Hamburg	57	562	11,3	2,7	21,8	22,2
Hamburg-Bremen	176	2 025	60,3	6,7	28,0	28,2
Köln/Bonn-Frankfurt	105	2 926	18,3	10,7	50,3	45,3
Frankfurt-Köln/Bonn	138	2 755	42,1	4,8	44,3	37,8
München-Nürnberg	46	-	88,9	4,9	-	48,4
Nürnberg-München	15	-	8,5	1,7	-	13,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus 1 A.3.) im August 1960

noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		vH		
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 107	129 370	2 647,9	570,1	58,9	56,3
davon nach 4)						
Hamburg	550	18 179	269,8	39,6	56,3	52,5
Hannover	61	376	63,3	5,5	29,0	30,5
Bremen	62	1 524	32,7	2,9	55,8	56,7
Düsseldorf	766	23 052	483,2	78,3	59,5	53,8
Köln/Bonn	178	6 281	78,0	7,8	51,4	53,9
Frankfurt	1 517	51 509	1 525,3	407,0	59,0	58,1
Stuttgart	297	6 323	49,9	3,6	50,8	43,3
Nürnberg	6	-	5,4	-	-	27,8
München	550	21 676	137,7	25,4	66,7	60,6
Berlin	1	-	1,0	0,0	-	14,3
Hubschrauberplätze 5)	119	450	1,5	-	32,6	40,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	513	19 220	203,4	40,7	62,0	56,4
Großbritannien/Irland	785	27 999	1 027,0	269,3	60,6	59,8
Niederlande	677	14 239	322,8	33,2	47,9	48,5
Belgien	291	4 027	166,3	90,5	29,4	34,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	324	11 454	123,6	33,3	57,3	50,5
Spanien	41	1 383	4,4	4,8	56,3	47,1
Portugal/Azoren	3	139	1,0	0,5	72,8	59,1
Schweiz	543	16 105	184,1	35,2	61,5	53,5
Italien	310	9 693	142,2	18,7	51,5	47,2
Österreich	322	12 211	80,4	4,2	62,9	55,6
Griechenland	58	1 886	26,1	1,9	49,0	45,8
Jugoslawien	27	938	5,9	0,7	83,4	67,8
Andere Balkanstaaten 8)	28	837	9,9	1,3	53,4	46,2
Tschechoslowakei	9	170	5,5	0,7	37,0	42,1
Polen	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	14 /	601	8,9	0,4	66,4	52,8
Übersee	88	5 142	227,0	7,2	61,9	62,5
Nahost mit Ägypten	74	3 326	103,3	17,5	64,1	56,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-  
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-  
hafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem  
Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1960  
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	4 081	138 339	2 722,8	482,4	69,5	65,2
davon von 4)						
Hamburg	514	17 660	232,0	32,6	55,8	52,6
Hannover	30	395	25,9	0,2	31,7	39,2
Bremen	93	2 541	35,8	3,7	56,4	55,2
Düsseldorf	783	23 769	448,0	68,6	59,8	54,1
Köln/Bonn	201	6 514	122,4	5,1	62,6	57,8
Frankfurt	1 511	58 100	1 564,9	308,6	76,6	72,1
Stuttgart	277	6 766	90,5	4,3	55,1	50,0
Nürnberg	5	-	19,5	6,2	-	49,4
München	550	22 041	182,3	53,1	67,3	64,0
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	117	553	1,5	-	38,8	47,9
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	515	17 151	277,3	37,6	57,6	53,6
Großbritannien/Irland	791	31 606	745,1	131,7	68,6	58,0
Niederlande	691	16 573	390,1	39,3	55,1	53,6
Belgien	251	5 388	107,0	7,1	50,5	45,3
Luxemburg	5	56	0,9	0,1	25,6	22,7
Frankreich	326	13 087	156,1	24,3	63,4	57,0
Spanien	40	1 371	5,8	6,3	58,7	50,8
Portugal/Azoren	4	240	2,5	0,9	87,6	76,0
Schweiz	543	16 803	279,0	37,0	64,1	58,5
Italien	305	10 734	236,3	34,1	54,6	55,7
Österreich	328	11 041	156,7	37,8	57,0	55,8
Griechenland	52	1 633	28,6	20,6	48,1	51,8
Jugoslawien	25	670	8,6	2,8	63,8	57,1
Andere Balkanstaaten 8)	30	702	19,6	2,2	43,2	43,4
Tschechoslowakei	9	99	17,1	0,6	21,5	50,1
Polen	1	-	0,1	-	-	2,4
Afrika ohne Ägypten	17	704	26,3	0,6	59,1	57,4
Übersee	72	6 993	112,1	65,4	93,4	89,8
Nahost mit Ägypten	76	3 488	152,7	34,0	66,5	65,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-  
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter  
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-  
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus 1 A.2.) im August 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	22	7	104	445
Hannover	12	4	158	164
Bremen	-	1	-	35
Düsseldorf	35	53	96	2 535
Köln/Bonn	1	4	-	156
Frankfurt	36	33	233	804
Stuttgart	25	24	2	561
Nürnberg	3	-	46	-
München	32	237	489	6 723
Berlin	19	41	743	1 973
Insgesamt	185	404	1 871	13 396

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	21	6	92	376
Hannover	11	5	147	82
Bremen	-	1	-	31
Düsseldorf	43	50	39	2 679
Köln/Bonn	-	4	-	186
Frankfurt	33	41	240	880
Stuttgart	21	27	5	677
Nürnberg	3	-	47	35
München	36	234	493	7 031
Berlin	17	40	808	2 107
Insgesamt	185	408	1 871	14 084

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	62	53	193	343	7 036	18 110	-	-
Hannover	54	12	705	131	80 658	-	-	-
Bremen	4	6	1	98	-	-	-	-
Düsseldorf	50	35	21	618	4 935	13 461	-	335
Köln/Bonn	18	12	14	81	-	15 887	-	-
Frankfurt	41	119	224	6 555	3 091	34 269	-	1 908
Stuttgart	43	5	12	3	27 393	277	-	-
Nürnberg	-	3	-	-	-	999	-	-
München	29	24	308	294	-	3 515	-	-
Berlin	66	11	1 030	247	71 124	6 014	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	7	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	768	-	1 000	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 142	280	3 515	8 370	194 237	92 532	-	2 243

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	64	51	137	363	27 613	9 205	-	-
Hannover	50	14	752	87	42 089	5 570	-	-
Bremen	1	7	-	119	-	3 132	-	-
Düsseldorf	55	32	28	876	37 341	9 435	-	-
Köln/Bonn	8	20	14	532	-	15 132	-	-
Frankfurt	49	141	158	8 923	-	30 289	-	-
Stuttgart	44	6	9	384	-	9 046	-	-
Nürnberg	2	1	-	66	-	-	-	-
München	27	27	179	1 029	-	-	-	-
Berlin	68	10	1 217	202	87 194	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	7	-	5	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	767	1	1 016	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 142	310	3 515	12 581	194 237	81 809	-	-

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Duisburg, Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 632 Landungen und 632 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 836 ausgestiegenen und 836 eingestiegenen Personen.

noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon in						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	323	233	-	13	1	-	72	4
Hannover	306	231	2	15	-	-	15	43
Bremen	70	6	-	19	-	-	25	20
Düsseldorf	366	301	3	1	-	-	60	1
Köln/Bonn	155	105	4	17	-	-	24	5
Frankfurt	280	280	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	501	437	17	39	7	-	-	1
Nürnberg	89	74	5	10	-	-	-	-
München	446	278	2	66	30	-	-	70
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>1)</sup>	1 781	162	2	66	21	-	1 456	74
Insgesamt	4 317	2 107	35	246	59	-	1 652	218

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	1 415	1 173	-	242	-
Hannover	711	693	4	14	-
Bremen	47	14	-	33	-
Düsseldorf	1 034	903	9	122	-
Köln/Bonn	386	314	12	60	-
Frankfurt	1 933	1 933	-	-	-
Stuttgart	1 193	1 156	37	-	-
Nürnberg	261	246	15	-	-
München	914	902	12	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze <sup>1)</sup>	4 228	605	3	3 620	-
Insgesamt	12 122	7 939	92	4 091	-

1). Einschließlich 1 600 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 3 760 eingestiegenen Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im August 1965

## a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und S.F.	Zusammen
	Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)											
Hamburg	1 173	92	204	3 198	1 007	6 457	619	46	1 094	15 468	294	29 652
Hannover	1	697	117	230	142	1 566	41	24	-	24 781	15	27 614
Bremen	104	124	14	383	-	889	-	29	-	-	25	1 568
Düsseldorf	3 137	4	611	912	129	3 603	441	163	1 925	4 370	130	15 425
Köln/Bonn	883	88	-	54	326	1 316	-	40	356	3 508	60	6 631
Frankfurt	6 188	1 415	358	3 968	1 410	1 933	2 890	2 209	5 030	15 701	32	41 134
Stuttgart	569	65	-	248	-	3 466	1 193	-	282	1 985	9	7 817
Nürnberg	47	21	21	4	29	3 242	-	261	-	1 880	-	5 505
München	1 158	-	-	2 169	382	5 852	293	-	914	9 338	54	20 160
Berlin	16 748	27 644	-	6 040	3 072	23 261	1 857	1 777	9 363	-	-	89 762
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	448
Sonst. Flugplätze	294	23	52	142	34	31	12	-	55	-	4 601	5 244
Insgesamt	30 302	30 173	1 377	17 348	6 531	51 616	7 346	4 549	19 019	77 031	5 668	250 960
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	1 173	90	200	2 870	991	5 009	608	46	1 041	15 468	294	27 790
Hannover	1	697	108	215	142	829	38	24	-	24 781	15	26 850
Bremen	96	107	14	225	-	445	-	29	-	-	25	941
Düsseldorf	3 028	4	611	912	129	2 067	438	163	1 767	4 370	130	13 619
Köln/Bonn	796	88	-	46	326	571	-	39	333	3 508	60	5 767
Frankfurt	6 102	1 415	358	3 939	1 409	1 933	2 388	2 209	5 024	15 701	32	41 010
Stuttgart	541	65	-	241	-	1 821	1 193	-	236	1 985	9	5 991
Nürnberg	47	21	21	4	29	2 118	-	261	-	1 880	-	4 381
München	1 003	-	-	1 975	375	3 671	204	-	914	9 338	54	17 534
Berlin	15 662	27 637	-	5 843	3 050	21 290	1 786	1 775	8 894	-	-	85 937
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448	448
Sonst. Flugplätze	294	23	52	142	34	31	12	-	55	-	4 601	5 244
zusammen	28 743	30 147	1 364	16 312	6 485	39 785	7 167	4 546	18 264	77 031	5 668	235 512
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	2	4	328	16	1 448	11	-	53	-	-	1 862
Hannover	-	-	9	15	-	737	3	-	-	-	-	764
Bremen	8	17	-	158	-	444	-	-	-	-	-	627
Düsseldorf	109	-	-	-	-	1 536	3	-	158	-	-	1 806
Köln/Bonn	87	-	-	8	-	745	-	1	23	-	-	864
Frankfurt	86	-	-	29	1	-	2	-	6	-	-	124
Stuttgart	28	-	-	107	-	1 645	-	-	46	-	-	1 826
Nürnberg	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	-	-	1 124
München	155	-	-	194	7	2 181	89	-	-	-	-	2 626
Berlin	1 086	7	-	197	22	1 971	71	2	469	-	-	3 825
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 559	26	13	1 036	46	11 831	179	3	755	-	-	15 448

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als inlandsfluggäste ausgewiesen.

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		15 151	1 489	1 042	17 388	3 064	32 501	4 059	547	18 543	3 858	97 642
darunter: Belgien		483	43	52	420	31	1 451	127	37	940	-	3 584
	darunter von:											
	Hamburg				29		3					32
	Hannover						10					10
	Bremen			9								9
	Düsseldorf						2					2
	Frankfurt			3								3
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						66					66
	München			3			28	4				35
	Berlin	2			44		92	9				147
Bulgarien		5	-	-	33	-	4	3	-	6	-	51
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				1							1
	München				1							1
	Berlin				5							5
Dänemark		2 972	161	61	924	339	1 368	186	2	1 604	-	7 617
	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Bremen	2			1		2					5
	Düsseldorf	71										71
	Köln/Bonn	14			2		1					17
	Frankfurt	14			1							15
	Stuttgart				16		13					29
	Nürnberg						80					80
	München	34			4	2	42					82
	Berlin	536				1	7					544
Finnland		1 271	15	2	6	159	247	5	-	119	-	1 824
	darunter von:											
	Bremen	5										5
	Düsseldorf	23										23
	Köln/Bonn	3					3					6
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart				5		22					27
	Nürnberg						15					15
	München	8			1	2	9					20
	Berlin	14										14
Frankreich		690	11	108	1 870	111	3 645	581	126	1 071	810	9 023
	darunter von:											
	Hamburg			3	146	4	47	1		2		203
	Hannover						70					70



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						7					7
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	5					6					11
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						109					109
	Nürnberg						74					74
	München	2			8		162	2				174
	Berlin	12	1		11		85			33		142
Griechenland		20	1	2	139	5	1 070	29	-	230	-	1 496
	darunter von:											
	Hamburg		1		2		40			5		48
	Hannover						16					16
	Bremen				2		7					9
	Düsseldorf						30					30
	Köln/Bonn						16			1		17
	Stuttgart						5			7		12
	Nürnberg						4					4
	München						3	2				5
	Berlin				7		17			3		27
Großbritannien		3 317	767	337	7 365	1 305	6 240	461	118	5 710	971	26 591
	darunter von:											
	Hamburg				14	3	5			3		25
	Hannover				2		21					23
	Bremen	1			78		9					88
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	7					10			1		18
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				13		391					404
	Nürnberg						249					249
	München	8			27		182	6				223
	Berlin	26			53	7	64	1	2	2		155
Irland		40	9	4	237	41	167	6	-	231	1	736
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Bremen				8							8
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				6		6					12
	Nürnberg						1					1
	München				14		11					25
	Berlin				3		1					4
Island		136	-	3	5	6	2	-	-	3	-	155
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn	4										4
	Stuttgart				4							4
	Berlin	3										3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Italien		443	2	1	705	109	4 344	193	-	1 973	497	8 267
	darunter von:											
	Hamburg				27		48			2		77
	Hannover						95					95
	Bremen						53					53
	Düsseldorf						465	1		5		471
	Köln/Bonn	2					93			4		99
	Frankfurt					1						1
	Stuttgart						44			8		52
	Nürnberg						73					73
	München	2			3		48	7				60
	Berlin		2				335			27		364
Jugoslawien		9	-	-	23	-	157	6	-	267	90	552
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						21			28		49
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									3		3
	Stuttgart									9		9
	Nürnberg						1					1
	München	5										5
	Berlin						2			6		8
Niederlande		2 096	238	322	1 387	299	2 459	625	264	1 159	-	8 849
	darunter von:											
	Hamburg			1	4	1	1					7
	Hannover			9	1		7					17
	Bremen		1									1
	Köln/Bonn	4					2					6
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				1		11					12
	Nürnberg						32					32
	München				5		12					17
	Berlin	287	1		43	1	43			8		383
Norwegen		775	19	77	3	33	226	33	-	57	36	1 259
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn	3					1					4
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart				3							3
	München	5					3					8
	Berlin	15	1				1					17
Österreich		160	-	-	260	2	1 885	232	-	1 488	967	4 994
	darunter von:											
	Hamburg				2		62	2		29		95

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Hannover						47					47
	Bremen				2		21					24
	Düsseldorf						81			117		198
	Köln/Bonn						64			3		67
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						23			9		32
	Nürnberg						23					23
	München	1			17		28					46
	Berlin						100	4		239		343
Polen		9	-	-	5	-	3	17	-	15	-	49
	darunter von: Berlin	1										1
Portugal		12	-	4	122	2	186	50	-	46	-	422
	darunter von: Hamburg						2					2
	Hannover						2	1				3
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn	1					17					18
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				1		7					8
	Berlin				2	2	7					11
Schweden		1 498	90	49	487	125	554	79	-	1 228	-	4 110
	darunter von: Hamburg				1		12					13
	Düsseldorf	3					4			1		8
	Köln/Bonn	11			4		1					16
	Frankfurt	69			7							76
	Stuttgart	15			36		2					53
	München	7			3		13	1				24
	Berlin	96					3			2		101
Schweiz		847	20	1	1 518	460	4 907	752	-	1 487	2	9 994
	darunter von: Hamburg				20	3	340	5		1		369
	Hannover						106	2				108
	Bremen		1		1		48					50
	Düsseldorf	1					138	2		2		143
	Köln/Bonn	2					47			1		50
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						149					149
	München	2			8		27	11				48
	Berlin	2			2		514	38		53		609

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		290	113	13	1 752	3	2 323	619	-	695	484	6 292
	darunter von:											
	Hamburg						152	1				153
	Hannover						25					25
	Bremen				2		31					33
	Düsseldorf						187					187
	Köln/Bonn						119					119
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart						51					51
	Nürnberg						48					48
	München				3		108	1				112
	Berlin						66	1		1		68
Tscheche- slowakei		7	-	3	14	1	47	32	-	13	-	117
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Stuttgart				1		1					2
	Nürnberg						2					2
	München						4					4
Türkei		12	-	2	66	3	1 104	7	-	180	-	1 374
	darunter von:											
	Hamburg				14	1	19			3		37
	Hannover						5					5
	Bremen				2		8					10
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						17			2		19
	Stuttgart						7			11		18
	Nürnberg						2					2
	München	1					11					12
	Berlin				2		11			1		14
Ungarn		3	-	-	13	3	69	9	-	4	-	101
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				1							1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						1					1
Sowjetunion		43	-	1	31	11	15	2	-	8	-	111
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1								1		2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München						7					7
	Berlin						3					3
Afrika		93	1	4	505	16	1 004	75	-	365	41	2 104
darunter:												
Ägypten		37	1	-	71	6	280	17	-	104	-	516
	darunter von:											
	Hamburg				2		16			1		19
	Hannover						5					5
	Bremen		1		2		3					6
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						20					20
	Stuttgart	1					15					16
	Nürnberg						5					5
	München				3		8					11
	Berlin						11					11
Äthiopien		-	-	-	-	-	205	-	-	1	-	206
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
Algerien		2	-	2	12	-	6	-	-	2	-	24
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Berlin	1					5			2		8
Ghana		5	-	-	2	3	36	1	-	16	-	63
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Bremen				1		2					3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin						1					1
Kanar. Inseln		10	-	-	68	-	9	32	-	2	-	121
	darunter von:											
	Berlin						2					2
Kenia-Uganda		4	-	-	1	3	19	1	-	2	-	30
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Libyen	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
	Berlin						1					1
		7	-	-	4	-	119	3	-	20	-	153
Marokko, fr.	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						5					5
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						1					1
	München				1		2	2				5
	Berlin						2					2
		1	-	1	5	-	58	-	-	13	-	78
	darunter von:											
Nigeria	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						3					3
	München						7					7
	Berlin						7					7
		3	-	-	-	1	55	-	-	9	-	68
	darunter von:											
Rhodesien	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	München						4					4
		-	-	-	-	-	18	-	-	11	-	29
Südafrika- nische Union	darunter von:											
	Düsseldorf						3					3
	Berlin						1					1
		15	-	-	229	1	21	19	-	58	-	343
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München	2					7	2				11
	Berlin									1		1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	NUC	BER	
Tunesien		-	-	-	86	2	145	-	-	114	41	388
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						11					11
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						9					9
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						4					4
	München						1					1
	Berlin						2					2
Amerika		1 647	78	329	1 253	825	20 231	797	92	4 341	2	29 595
darunter:												
Kanada		210	9	29	72	121	541	33	2	336	1	1 354
	darunter von:											
	Hamburg				22		37			2		61
	Hannover				12		24					36
	Bremen				6		18					24
	Düsseldorf						29					29
	Köln/Bonn						15					15
	Frankfurt				9							9
	Stuttgart				2		40					42
	Nürnberg						8					8
	München	5			13		91	6				115
	Berlin	9			1		21			1		32
Vereinigte Staaten		1 298	59	292	1 023	682	19 203	737	90	3 838	1	27 223
	darunter von:											
	Hamburg		1		4	4	565			3		577
	Hannover						246					246
	Bremen		5		27		190					222
	Düsseldorf	1					398					399
	Köln/Bonn	16					136		1	6		159
	Stuttgart	12			14		830					856
	Nürnberg						260					260
	München	43			43	3	1 149	26				1 264
	Berlin	63	2		15	11	455	18		54		618
Mexiko		36	-	7	5	2	14	6	-	23	-	93
	darunter von:											
	Köln/Bonn						6					6
	München						5	2				7
Argentinien		23	3	-	34	-	116	3	-	10	-	189
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	BUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien	München				1		16	3				20
	Berlin	1					2					3
		48	4	-	93	14	179	6	-	58	-	402
Chile	darunter von:											
	Hamburg						7			1		8
	Bremen		1		1		3					5
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	2					5					7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München				2		11	1				14
	Berlin				1		16			1		18
Chile		14	-	-	5	-	51	3	-	16	-	89
Kolumbien	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn	1					6					7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						4	3				7
	Berlin						3					3
Kolumbien		1	-	-	2	2	24	-	-	3	-	32
Peru	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
	Berlin						1					1
Peru		6	-	-	4	-	7	-	-	4	-	21
Uruguay	darunter von:											
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	München	2					1					3
Uruguay		-	1	1	4	-	47	2	-	11	-	66
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						2	2				4
	Berlin						1			1		2



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		3	-	-	3	-	17	2	-	20	-	45
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	München				1		4	1				6
Asien		239	6	4	360	41	1 267	70	-	1 034	2	3 023
darunter:												
Afghanistan		1	-	-	-	-	16	-	-	7	-	24
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
Hongkong		1	-	-	1	-	19	-	-	8	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
Indien		9	-	-	32	6	261	10	-	58	-	376
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover						1					1
	Bremen				2		6					8
	Düsseldorf						33					33
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						15					15
	Nürnberg						6					6
	München	5			2		12	2				21
	Berlin	3					13					16
Indonesien		2	-	-	16	-	11	-	-	5	-	34
	darunter von:											
	Hamburg				4							4
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Irak		13	-	-	18	-	42	2	-	54	-	129
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	1			2		12					15
	Stuttgart				1		1					2
	München	6					12	1				19
	Berlin	2					4					6
Iran		70	-	2	50	1	284	16	-	116	-	539
	darunter von:											
	Hamburg				9		12	2				23
	Hannover						8					8
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						17					18
	Köln/Bonn	1					17					18
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						5					5
	München	5			3		16					24
	Berlin				1		10					11
Israel		26	2	2	18	74	64	17	-	341	2	486
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen		2		2		2					6
	Düsseldorf									2		2
	Köln/Bonn						20			1		21
	Stuttgart				2							2
	München	5			12		32	3				52
	Berlin	3					10			7		20
Japan		41	2	-	30	9	41	5	-	82	-	210
	darunter von:											
	Hamburg				5							5
	Bremen		2									2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						6					6
	München	4			9		14					27
	Berlin	10			5		19			20		54

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jordanien		1	-	-	1	-	3	2	-	45	-	52
	darunter von: Köln/Bonn München						3			2		2 3
Kuweit		6	-	-	1	-	8	-	-	10	-	25
	darunter von: Düsseldorf München						1 7					1 7
Libanon		21	1	-	128	4	320	13	-	113	-	600
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München Berlin		1		5 1		17 6 2 18 16 3 2 11 8			1 2 2 2		23 6 4 20 18 5 2 14 11
Pakistan		12	-	-	22	1	74	1	-	25	-	135
	darunter von: Hamburg Hannover Bremen Düsseldorf Köln/Bonn Stuttgart Nürnberg München				1 1		1 2 1 1 3 2 1 1					2 2 2 1 4 2 1 3
Philippinen		8	-	-	1	-	6	-	-	43	-	58
	darunter von: Bremen Köln/Bonn München						1 2 3					1 2 3
Saud.Arabien		5	-	-	6	-	13	-	-	54	-	78
	darunter von: Köln/Bonn	2					4					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	NAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Singapur	Stuttgart						1					1
	München						3					3
		5	-	-	3	-	14	-	-	3	-	25
Syrien	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	München						2					2
	Berlin						2					2
		4	1	-	14	-	21	4	-	21	-	65
Thailand	darunter von:											
	Hannover						5					5
	Bremen		1		2							3
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin				1		3			2		6
		8	-	-	13	1	51	-	-	14	-	87
Australien	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						2					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						2			1		3
	Stuttgart						1					1
	München						7					7
	Berlin						1					1
		3	1	1	15	3	77	3	-	28	-	131
darunter:												
Austr. Bund		3	1	1	12	3	75	3	-	22	-	120
	darunter von:											
	Hamburg				2		3					5
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn	2										2
	Stuttgart				1		4					5
	Nürnberg						4					4
	München				3		5					8
	Berlin						3					3
Insgesamt		17 133	1 575	1 380	19 521	3 949	55 080	5 004	639	24 311	3 903	132 495

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	209 446,2	2 435,9	74 859,0	-	7 001,0	-	177 211,1	1 457,3	18 326,2	-
darunter umgeladen:	56 415,1	146,0	20 614,0	-	39,0	-	14 828,4	364,4	60,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	9 388,0	-	-	-	3 516,8	226,4	58,0	-
Hannover	77,2	-	-	-	39,0	-	156,0	-	-	-
Bremen	4 666,9	-	-	-	-	-	1 068,7	-	-	-
Düsseldorf	982,8	1,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-
Köln/Bonn	684,0	-	-	-	-	-	7 094,6	-	-	-
Frankfurt	1 532,0	145,0	-	-	-	-	870,3	126,0	-	-
Stuttgart	171,1	-	-	-	-	-	132,0	-	-	-
Nürnberg	7,0	-	-	-	-	-	50,0	-	-	-
München	747,0	-	-	-	-	-	2,0	12,0	-	-
Berlin	47 547,1	-	11 226,0	-	-	-	1 938,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	217 802,8	3 524,2	59 907,0	-	18 754,1	-	170 924,8	1 093,9	38 529,1	-

E - Empfang

DE - außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	150 331,6	3 524,2	31 751,8	-	18 529,0	-	215 575,2	1 093,9	44 705,9	-
darunter umgeladen:	19 253,6	1 234,3	-	-	1 307,0	-	6 954,6	1,0	1 117,8	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	1 307,0	-	1 270,6	1,0	-	-
Hannover	104,6	-	-	-	-	-	39,0	-	148,3	-
Bremen	289,0	-	-	-	-	-	90,0	-	-	-
Düsseldorf	703,5	226,4	-	-	-	-	-	-	150,0	-
Köln/Bonn	5 865,3	-	-	-	-	-	2 696,0	-	-	-
Frankfurt	455,5	998,5	-	-	-	-	810,3	-	-	-
Stuttgart	2 463,0	3,0	-	-	-	-	697,7	-	-	-
Nürnberg	318,0	-	-	-	-	-	158,7	-	314,0	-
München	933,0	6,4	-	-	-	-	176,2	-	-	-
Berlin	8 121,7	-	-	-	-	-	1 016,1	-	505,5	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	144 657,8	2 435,9	36 985,7	-	17 955,7	-	221 876,0	1 457,3	55 782,1	-

V - Versand

DV - außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr  
Flughäfen in August 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
572 668,7	67 676,1	29 128,6	182,7	36 769,5	-	57 344,9	3 978,0	27 533,7	-	1 210 288,9	75 730,0
173 232,1	1 663,0	801,0	3,0	4,0	-	2 079,7	74,6	250,0	-	268 383,3	2 251,0
51 524,9	998,5	4,0	3,0	-	-	30,0	6,4	250,0	-	64 771,7	1 234,3
5 380,3	-	-	-	-	-	9,5	-	-	-	5 662,0	-
6 056,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 792,1	-
7 519,6	-	-	-	-	-	37,7	-	-	-	8 542,1	1,0
12 472,9	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-	20 262,9	-
-	-	5,5	-	-	-	408,3	68,2	-	-	2 816,1	339,2
34 023,5	-	-	-	-	-	20,1	-	-	-	34 346,7	-
17 171,4	-	161,0	-	-	-	145,6	-	-	-	17 535,0	-
14 664,6	664,5	-	-	4,0	-	-	-	-	-	15 417,6	676,5
24 478,4	-	630,5	-	-	-	1 417,1	-	-	-	87 237,1	-
402 192,7	66 352,3	62 674,3	179,7	54 300,5	-	70 682,8	4 579,9	114 520,8	-	1 210 288,9	75 730,0

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
793 376,7	66 352,3	117 424,9	179,7	33 442,6	-	109 410,2	4 579,9	15 028,8	-	1 529 576,7	75 730,0
107 411,5	339,2	732,0	-	103,0	-	12 390,4	676,5	3 219,8	-	152 489,7	2 251,0
10 051,2	145,0	-	-	-	-	201,0	-	750,0	-	13 579,8	146,0
4 853,0	-	-	-	-	-	89,0	-	-	-	5 233,9	-
351,7	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-	733,7	-
5 961,7	126,0	-	-	-	-	6 439,2	12,0	1,0	-	13 255,4	364,4
2 598,9	-	-	-	-	-	1 033,8	-	-	-	12 194,0	-
-	-	558,0	-	-	-	1 844,1	664,5	-	-	3 667,9	1 663,0
25 251,8	-	-	-	-	-	913,9	-	-	-	29 326,4	3,0
9 631,5	-	174,0	-	-	-	24,0	-	-	-	10 620,2	-
16 325,2	68,2	-	-	103,0	-	-	-	2 468,8	-	20 006,2	74,6
32 386,5	-	-	-	-	-	1 842,4	-	-	-	43 872,2	-
689 633,1	67 676,1	146 019,3	182,7	43 959,8	-	117 026,0	3 978,0	55 681,2	-	1 529 576,7	75 730,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<b>0 <u>Nahrungsmittel</u></b>			
<b>00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u></b>			
Lebende Tiere zur Ernährung	16 035,0	4 211,8	105,5
<b>01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u></b>			
Fleisch, frisch	284,5	57,9	-
Fleisch, zubereitet	12,8	-	-
Fleischwaren	1 307,2	119,2	155,8
<b>02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u></b>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	30,2	1 009,3	240,0
Butter	-	80,0	-
Käse und Quark	443,0	26,0	20,0
Eier	-	-	-
Natürlicher Honig	31,0	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	3,3	-	-
<b>03 <u>Fisch und Fischwaren</u></b>			
Fisch, frisch	11 427,5	1 867,0	5,5
Fischkonserven	106,3	206,0	-
<b>04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u></b>			
Weizen	7,0	92,0	-
Reis	11,0	6,0	2,0
Gerste	42,0	-	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	4,0	15,0	-
Mehl aus Weizen	4,0	3,0	-
Mehl aus anderem Getreide	90,7	-	-
Getreideerzeugnisse	411,9	278,1	-
<b>05 <u>Obst und Gemüse</u></b>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 495,3	400,2	23,9
Trockenfrüchte	153,8	-	-
Obstkonserven	1 758,3	662,0	55,2
Gemüse	4 647,4	2 920,1	4 763,0
Gemüsekonserven	81,0	3 419,1	8,0
<b>06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u></b>			
Zucker	165,7	254,0	239,5
Zuckerwaren	430,8	268,0	3,0
<b>07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u></b>			
Kaffee	1 880,8	391,8	52,4
Kakao	2,0	6,0	-
Schokolade	389,0	146,9	-
Tee und Mate	482,0	132,0	8,0
Gewürze	242,2	48,0	30,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A u g u s t 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	14,4	49,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	0,8 5 137,0	- 10 882,7	- 466,9
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	2 610,2 6 747,8	170,5 6 902,3	11,0 4,4
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	1 131,8 6 521,7	892,0 767,7	153,8 58,8
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	6 309,7 10 207,8	439,6 2 982,0	297,5 2 807,5
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	15,3	59,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	597,5	393,1	-
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 40,8 1 104,0 100,9	- 16,0 1,2 60,0	- - - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	57,0	46,0	4,0
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	- 554,7 283,3 - 85,3 141,6 -	8,0 194,4 488,5 3,0 20,0 657,4 50,0	- 5,7 101,0 - 3,0 - -



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A u g u s t 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	6,5	-	-
Mineralische Rohstoffe	2 407,4	273,7	138,6
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	37,3	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	90,5	27,3	102,0
NE-Metallschrott	107,0	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	31 802,9	2 417,8	447,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	99 668,5	3 771,2	255,5
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	33,8	24,0	-
Erdöl, roh	96,8	64,4	-
Erdöldestillationserzeugnisse	890,0	1 550,3	4,6
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	14,0	27,9	-
Pflanzliche Öle	214,4	54,5	0,6
Verarbeitete Öle und Fette	4,0	156,2	1,5
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	3 800,0	1 212,4	36,6
Organische chemische Erzeugnisse	887,9	824,4	65,8
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	185,5	111,0	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	197,4	1 814,6	5,8
Farb- und Gerbstoffauszüge	5,0	58,0	2,0
Pigmente, Farben, Lacke	387,0	7 084,7	92,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	4 652,6	20 091,8	531,6
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	885,8 3 905,8	360,0 1 566,1	12,0 55,4
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	299,0 6 632,4	60,0 29 450,0	- 334,0
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	13 760,8 6 216,1 2 370,5	5 921,2 6 328,4 2 701,5	24,4 235,4 12,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	473,8 9 740,5	265,1 12 174,9	3,0 306,7
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	78,0 2 505,3 46,0	531,0 5 654,9 44,0	- 1 409,7 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 435,4 7 610,9	1 002,3 8 306,1	168,0 1 996,9
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 613,2 2 263,5 15 310,8 800,7 15 063,4 22 046,6 48 508,7	1 801,7 10 293,2 68 765,7 7 731,5 11 715,7 24 075,2 193,0	451,3 483,0 748,9 354,8 1 430,6 2 427,0 2,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	59,0 199,1	94,0 5 681,0	- -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im August 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	587,3	3 687,9	129,7
Glas	33,2	3 354,8	62,2
Glaswaren	839,6	17 152,0	113,8
Feinkeramische Erzeugnisse	804,0	2 446,5	6,6
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	277,4	171,1	224,9
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 715,9	1 029,1	66,6
Schmuckwaren	1 753,3	35 396,5	66,9
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	844,2	2 559,4	2,0
Kupfer	454,9	1 544,1	3,0
Nickel	114,0	59,0	-
Aluminium	858,4	2 783,0	-
Blei	755,0	129,2	-
Zink	42,2	404,0	-
Zinn	12,8	37,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	3 171,4	718,9	150,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	446,2	1 417,7	326,3
Metallwaren, a.n.g.	24 755,5	50 483,2	771,6
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	59 857,3	60 621,1	409,8
Landmaschinen	1 317,3	535,1	295,4
Schlepper	2 715,2	1 921,4	632,6
Büromaschinen	21 703,4	21 502,6	625,0
Metallbearbeitungsmaschinen	835,7	155,7	-
Andere Industriemaschinen	107 761,4	239 492,6	7 022,0
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	53 827,7	139 406,3	3 970,6
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	58,0	2 748,0	-
Kraftfahrzeuge	17 025,7	41 842,9	1 647,3
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	726,0	520,6	3,0
Luftfahrzeuge	23 059,6	21 814,1	2 280,0
Wasserfahrzeuge	5 161,5	8 526,1	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A u g u s t 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser			
Sanitäre Anlagen	423,8	2 267,2	33,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 958,9	1 399,5	169,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 688,4	2 435,3	360,2
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	61 845,3	67 783,1	8 260,0
Pelzbekleidung	911,0	249,0	39,0
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	6 945,6	2 700,0	348,3
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	22 777,2	100 529,2	1 069,2
Photochemische Erzeugnisse	1 526,6	4 499,2	64,1
Belichtete Kinofilme	17 467,6	12 702,7	782,9
Uhren	1 944,4	6 511,9	98,0
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	11 038,4	23 920,7	1 074,6
Druckerzeugnisse	206 906,3	204 401,0	8 679,0
Fertigwaren, a.n.g.	18 347,8	38 232,5	1 516,8
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhrn- einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	13 059,9	11 647,3	447,0
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	114 231,3	89 025,0	10 559,6
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	6 120,7	12 480,5	1 655,0
Gold in Barren und Münzen	426,5	350,2	
Insgesamt	1 210 288,9	1 529 576,7	75 730,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	712 133,6	44 096,6	863 156,9	39 762,1
Albanien	-	-	-	-
Belgien	39 495,9	1 119,0	26 036,8	1 395,1
Bulgarien	810,9	126,7	334,0	23,5
Dänemark	56 148,0	1 763,0	14 877,0	784,0
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 574,0	247,0	26 706,1	1 514,5
Frankreich	67 880,4	3 988,9	51 490,4	538,4
Griechenland	10 833,1	7 755,6	16 831,4	5 376,7
Großbritannien und Nordirland	324 703,7	14 316,6	411 921,8	10 706,1
Irland	10 993,8	-	7 677,2	125,9
Island	3 975,0	-	5 658,7	140,3
Italien	27 424,9	5 417,0	41 176,7	3 112,5
Jugoslawien	5 802,2	185,9	4 270,6	1 410,1
Luxemburg	-	-	139,0	6,8
Malta	64,0	-	1 050,2	-
Niederlande	105 204,7	1 177,0	42 895,4	2 938,6
Norwegen	9 938,3	-	19 116,9	177,7
Österreich	9 038,8	4 270,5	23 664,2	6 034,6
Polen	432,0	-	2 061,2	-
Portugal	904,8	-	7 724,7	36,0
Rumänien	438,3	17,1	2 468,0	37,0
Schweden	11 028,0	192,0	67 409,2	2 239,0
Schweiz	16 221,8	2 273,5	20 473,1	867,2
Spanien	3 408,5	1 196,6	30 252,1	318,3
Tschechoslowakei	1 937,5	-	1 382,0	37,3
Türkei	1 975,6	44,0	31 868,5	1 903,0
Ungarn	442,4	6,2	3 266,0	39,5
Sowjetunion	457,0	-	2 405,7	-
<u>Afrika</u>	13 107,5	3 358,4	82 468,1	3 764,6
Ägypten	3 120,7	845,2	10 778,7	81,5
Äquatorialafrika, ehem. Französisch	8,0	-	1 774,2	-
Äthiopien	3 275,6	2 189,0	10 224,7	1 839,7
Algerien	-	-	4 239,1	66,8
Angola	54,0	-	789,4	-
Gambia	-	-	2,0	-
Ghana	98,0	-	3 743,8	23,1
Guinea, Portugiesisch	-	-	24,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	-	-
Kamerun, Britisch	1,0	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	558,7	44,0
Kanarische Inseln	-	-	832,2	-
Kenia und Uganda	1 758,7	93,2	2 419,7	5,0
Kongo, Belgisch	13,0	-	1 016,0	-
Liberia	-	-	282,9	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n i n k g im August 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Libyen	128,5	-	7 383,1	7,3
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	611,6	-
Marokko	44,0	-	11 546,6	43,5
Nigerien	359,0	3,0	2 789,4	1 150,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	3,0	-	547,7	-
Rhodesien und Njessaland, Föderation von	261,3	136,4	1 469,2	4,0
Ruanda-Urundi	-	-	160,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	23,0	-
Sierra Leone	-	-	82,0	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	19,2	-
Somaliland, Italienisch	-	-	69,5	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	449,5	-	1 951,9	39,5
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 575,7	61,1	11 793,1	101,9
Südwestafrika	701,0	-	668,0	-
Tanganjika	42,0	1,0	157,5	-
Togo	-	-	81,0	-
Tunesien	874,0	29,5	4 296,7	14,3
Westafrika, Französisch	340,5	-	2 133,2	344,0
<u>Amerika</u>	364 014,9	23 229,3	409 883,3	12 626,7
Kanada	2 048,2	4,9	32 971,3	719,2
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	554 159,2	22 856,8	331 423,6	9 895,9
Antillen, Niederländisch	30,1	-	188,2	-
Costa Rica	54,0	-	378,6	-
Dominikanische Republik	11,2	1,8	260,3	-
Guatemala	159,0	-	526,0	-
Haiti	1,8	-	139,3	-
Honduras, Britisch	-	-	6,0	-
Honduras, Republik	1,4	-	127,6	77,0
Kuba	8,0	-	316,7	-
Mexiko	1 739,3	-	7 445,1	1,5
Nicaragua	15,6	-	186,2	-
Panama	25,6	-	1 383,3	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	158,7	-
Salvador	16,0	-	602,3	3,0
Westindien, Britisch	15,0	-	555,4	-
Westindien, Französisch	-	-	22,0	-
Argentinien	792,1	110,2	4 160,5	639,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- b z w. E m p f a n g s l ä n d e r n i n k g i m August 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Bolivien	6,7	-	563,0	634,3
Brasilien	3 306,2	88,6	4 331,6	173,5
Chile	819,6	33,1	8 336,9	84,3
Ecuador	5,0	-	849,1	-
Guayana, Britisch	-	-	32,0	3,0
Guayana, Französisch	-	-	135,9	-
Kolumbien	178,2	8,0	2 500,8	227,0
Paraguay	116,2	124,9	658,7	2,2
Peru	143,0	-	5 033,9	37,3
Surinam	2,0	-	388,8	-
Uruguay	52,5	-	547,5	55,4
Venezuela	309,0	1,0	5 654,0	74,0
<u>Asien</u>	119 270,4	5 006,7	161 401,8	18 929,9
Aden	35,7	-	204,9	-
Afghanistan	6 513,0	366,0	12 818,7	782,2
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	12,0	-	853,0	11,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	95,0	-	1 461,2	153,3
Brunei	-	-	12,0	-
Ceylon	476,8	-	1 476,4	14,5
China (Taiwan)	20,0	-	501,4	36,5
China (Volksrepublik)	15,0	-	375,0	-
Cypern	36,0	-	1 966,4	1 890,0
Hongkong	11 323,0	184,1	3 200,7	3 190,9
Indien	6 560,5	14,0	18 303,3	663,5
Indien, Portugiesisch	-	-	529,4	-
Indonesien	222,7	-	831,5	287,8
Irak	1 635,2	152,5	7 340,6	430,0
Iran	51 269,1	1 643,1	47 694,0	3 946,0
Israel	6 023,4	6,0	6 791,2	499,1
Japan	12 207,9	1 693,6	10 902,2	850,1
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	304,2	0,2	1 899,0	459,0
Kambodscha	-	46,0	127,0	-
Korea	1,0	-	656,9	-
Kuwait	192,5	-	4 428,0	281,1
Laos	-	-	228,0	-
Libanon	11 732,0	472,0	11 563,2	1 654,8
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	51,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	4 167,3	-	8 093,2	2 770,5
Philippinen	229,6	0,5	1 597,7	394,0
Ryukyu-Inseln	-	-	47,0	3,0



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

noch: c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Saudisch-Arabien	380,0	-	4 525,9	32,0
Singapur	1 033,9	102,0	2 767,8	24,4
Syrien	1 080,9	170,0	5 936,7	375,0
Thailand	3 684,7	156,7	3 749,9	181,2
Vietnam	19,0	-	468,6	-
<u>Australien</u>	1 762,5	39,0	12 666,6	646,7
Australischer Bund	1 644,9	39,0	11 214,0	634,9
Ozeanien, Amerikanisch	23,0	-	62,5	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	1,0	-
Neu-Guinea	12,0	-	81,5	-
Neu-Guinea, Niederländisch	3,0	-	7,0	-
Neuseeland	78,6	-	1 201,3	11,8
Ozeanien, Britisch	-	-	13,7	-
Ozeanien, Französisch	-	-	85,6	-
West-Samoa	1,0	-	-	-
Insgesamt	1 210 288,9	75 730,0	1 529 576,7	75 730,0



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im August 1960<sup>1)</sup>

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	59 004	22 744	11 892	24 368	36 260
Hannover	11 925	9 599	786	1 540	2 326
Bremen	4 241	1 135	594	2 512	3 106
Düsseldorf	51 566	22 487	12 315	16 764	29 079
Köln/Bonn	20 742	14 991	2 443	3 308	5 751
Frankfurt	168 636	66 536	29 070	73 030	102 100
Stuttgart	20 336	10 503	4 272	5 561	9 833
Nürnberg	9 377	6 361	494	2 522	3 016
München	27 273	12 653	5 857	8 763	14 620
Berlin	163 705	151 078	8 573	4 054	12 627
Insgesamt	536 805	318 087	76 296	142 422	218 718

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen sind nicht enthalten.

II. Nichtigewerblicher Luftverkehr im August 1960 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	117	68	44	5	117	68	44	5
Lübeck	740	441	299	-	740	441	299	-
Uetersen	552	476	76	-	552	476	76	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 409	985	419	5	1 409	985	419	5
Hamburg	539	321	166	52	535	321	162	52
Hannover	343	192	123	28	345	192	127	26
Berlin	287	128	143	16	287	128	143	16
Braunschweig	1 756	1 576	180	-	1 745	1 576	169	-
Celle	193	173	20	-	193	173	20	-
Emden	18	-	18	-	18	-	18	-
Hildesheim	7	3	4	-	7	3	4	-
Lehrwerder	38	38	-	-	38	38	-	-
Norderney	58	11	47	-	58	11	47	-
Verden	68	57	11	-	68	57	11	-
Wilhelmshaven	110	26	84	-	107	26	81	-
Niedersachsen zusammen	2 878	2 204	630	44	2 866	2 204	620	42
Bremen	6 459	6 195	199	65	6 455	6 195	195	65
Bremerhaven	110	90	20	-	110	90	20	-
Bremen zusammen	6 569	6 285	219	65	6 565	6 285	215	65
Düsseldorf	768	489	203	76	767	489	198	80
Köln/Bonn	587	321	266	-	578	321	257	-
Altens	34	17	17	-	33	17	16	-
Bielefeld	1 170	945	225	-	1 167	945	222	-
Bonn-Mangelar	2 155	1 871	284	-	2 155	1 871	284	-
Borkenberge	644	608	36	-	645	608	37	-
Dinslaken	89	74	15	-	89	74	15	-
Essen-Mühlheim	449	307	139	3	452	307	142	3
Hagen	75	66	9	-	74	66	8	-
Hamm	200	149	51	-	202	149	53	-
Köln-Butzweilerhof	357	341	16	-	357	341	16	-
Messchede	115	103	12	-	115	103	12	-
Mönchengladbach	1 857	1 686	171	-	1 853	1 686	167	-
Plettenberg	128	75	53	-	128	75	53	-
Rheine	90	52	38	-	90	52	38	-
Wipperfürth	350	295	55	-	349	295	54	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 068	7 399	1 590	79	9 054	7 399	1 572	83

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im August 1960 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	138	46	76	16	146	46	74	26
Anspach	20	15	5	-	20	15	5	-
Gelnhausen	569	554	15	-	570	554	16	-
Kassel	2 391	2 236	155	-	2 390	2 236	154	-
Nichelstadt	172	158	14	-	173	158	15	-
Hessen zusammen	3 290	3 009	265	16	3 299	3 009	264	26
Koblenz	1 718	1 449	269	-	1 711	1 449	262	-
Worms	211	140	71	-	209	140	69	-
Rheinland-Pfalz zusammen	1 929	1 589	340	-	1 920	1 589	331	-
Stuttgart	1 686	1 432	231	23	1 685	1 432	229	24
Baden-Baden-Oos	656	521	99	36	651	521	94	36
Donauwiesingen	588	537	47	4	587	537	46	4
Karlsruhe	329	205	110	14	330	205	111	14
Leutkirch	449	366	83	-	449	366	83	-
Mannheim	492	348	144	-	492	348	144	-
Schwenningen	186	157	29	-	185	157	28	-
Baden-Württemberg zusammen	4 386	3 566	743	77	4 379	3 566	735	78
Nürnberg	1 134	913	221	-	1 136	913	223	-
München	939	711	131	97	939	711	130	98
Ansbach	66	63	3	-	66	63	3	-
Regensburg	461	349	112	-	461	349	112	-
Dingolfing	28	14	14	-	28	14	14	-
Ebermannstadt	88	83	5	-	88	83	5	-
Hassfurt	475	461	14	-	475	461	14	-
Illertissen	4	1	3	-	4	1	3	-
Kempten	431	348	83	-	431	348	83	-
München-Oberwiesenfeld	1 026	937	89	-	1 026	937	89	-
Simbach	3	-	3	-	3	-	3	-
Bayern zusammen	4 655	3 880	678	97	4 657	3 880	679	98
Berlin	101	87	-	14	101	87	-	14
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34 824	29 325	5 050	449	34 785	29 325	4 997	463

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

### III. Schaubild

Im Linienverkehr beförderte Personen auf den Teilstrecken  
von Frankfurt nach München, nach Hamburg und nach Hannover  
1958, 1959 und Januar bis August 1960

