

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1960



Jahrgang 1960 • Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Luftverkehr im Juni 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-41
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42-45
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47-48
III. Schaubild: Im Linienverkehr beförderte Personen einschließlich Flüchtlinge auf den Teilstrecken von Berlin (West) nach Hannover, nach Hamburg, nach Düsseldorf und nach Köln/Bonn 1958, 1959 und Januar bis Juni 1960	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Erschienen im Oktober 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrs-Flughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, sowie im Jahreshaft 1959, Teil I, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Luftverkehr im Juni 1960

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, wurden in 21 617 Flügen befördert: 477 420 Fluggäste, 5 812 t Fracht und 1 232 t Luftpost. Außerdem wurden rund 38 850 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Im Vergleich zum Juni 1959 nahm die Anzahl der gewerblichen Flüge um 17,7 vH zu, wobei im Linienverkehr eine Steigerung von 7,7 vH eintrat. Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr wurden um 55,5 vH mehr Flüge durchgeführt. Die erhebliche Steigerung in dieser Verkehrsart ist auf die sich immer mehr erweiternde Reisetätigkeit im innerdeutschen Luftnahverkehr zurückzuführen. Es wurden im Berichtsmonat allein bei 771 Seebäderflügen 1 348 Personen im Luftnahverkehr befördert. Im gleichen Monat des Vorjahres waren es nur 169 Flüge und 343 beförderte Passagiere.

In der Personenbeförderung erhöhte sich im Berichtsmonat die Anzahl der Fluggäste um rund 114 000 gegenüber Juni 1959, das entspricht einer Zunahme im Linienverkehr um 32,6 vH und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 22,0 vH. Hierbei wurden im Inlandsverkehr um 39,8 vH, im Verkehr mit dem Ausland um 28,2 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 6,3 vH mehr Passagiere gezählt.

Der Luftgütertransport entwickelte sich weiterhin günstig. Die Menge der transportierten Luftfracht im Juni 1960 übertraf die des Vergleichmonats des Vorjahres im Inlandsverkehr um 16,2 vH, aus und nach dem Ausland um 14,0 vH und in der Durchfuhr von Ausland zu Ausland um 10,9 vH. Die transportierte Luftpostmenge steigerte sich im Inlandsverkehr um 13,1 vH und im Auslandsverkehr um 18,5 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) stieg von 33,2 Mill.tkm auf 42,5 Mill.tkm, das sind 27,8 vH mehr als im Juni 1959. An der gesamten Beförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 84,2 vH und der Güterverkehr mit 15,8 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Juni 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 845	202 162 ³⁾	1 322,877	440,790
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 715	12 621	152,443	-
zusammen	12 560	214 783	1 475,320	440,790
Dagegen Mai 1960	13 098	202 036	1 658,191	470,905
" Juni 1959	9 606	153 581	1 269,280	390,204
Januar- Juni 1960	62 800	977 351	8 231,239	2 543,960
Januar- Juni 1959	48 559	791 501	7 022,096	2 057,498
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 908	104 925	1 457,784	335,667
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	628	17 754	150,776	1,331
zusammen	4 536	122 679	1 608,560	336,998
Dagegen Mai 1960	4 434	108 247	1 812,211	371,070
" Juni 1959	4 376	94 753	1 399,469	290,956
Januar- Juni 1960	24 418	530 278	10 060,529	2 067,997
Januar- Juni 1959	22 056	404 909	7 310,878	1 784,627
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 877	90 951	1 743,221	335,083
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	644	18 712	84,170	-
zusammen	4 521	109 663	1 827,391	335,083
Dagegen Mai 1960	4 439	107 537	1 954,324	379,462
" Juni 1959	4 385	86 492	1 618,343	275,646
Januar- Juni 1960	24 416	522 283	11 242,541	1 980,969
Januar- Juni 1959	22 095	406 015	8 808,588	1 593,882
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	30 295	901,074	119,014
Dagegen Mai 1960	.	29 180	1 083,807	106,710
" Juni 1959	.	28 492	951,648	120,607
Januar- Juni 1960	.	147 796	6 029,060	676,079
Januar- Juni 1959	.	120 270	5 392,787	813,895
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	21 617	477 420	5 812,345	1 231,885
Dagegen Mai 1960	21 971	447 000	6 508,533	1 328,147
" Juni 1959	18 367	363 318	5 238,740	1 077,413
Januar- Juni 1960	111 634	2 177 708	35 563,369	7 269,005
Januar- Juni 1959	92 710	1 722 695	28 534,349	6 249,902

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 11 255 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Mai 14 143.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 766 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 428 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im Juni 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	davon im			
		Linien- verkehr	gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 833	1 443	43	157	190
Hannover	1 012	667	16	57	272
Bremen	470	323	1	39	107
Düsseldorf	2 037	1 609	78	67	283
Köln/Bonn	735	583	2	21	129
Frankfurt	3 554	3 200	52	176	126
Stuttgart	1 268	714	44	35	475
Nürnberg	463	312	1	10	140
München	1 777	1 094	208	67	408
Berlin	1 656	1 508	75	73	-
zusammen	14 805	11 453	520	702	2 130
Hubschr.-Plätze ¹⁾	309	300	-	6	3
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 982	-	-	863	1 119
Insgesamt	17 096	11 753	520	1 571	3 252
Dagegen Mai 1960	17 532	11 767	401	3 155	2 209
" Juni 1959	13 982	10 628	495	558	2 301
Januar- Juni 1960	87 218	63 645	1 740	13 373	8 460
Januar- Juni 1959	70 615	55 075	.	.	11 013

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	davon im			
		Linien- verkehr	gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und An- forderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 830	1 441	34	159	196
Hannover	1 016	663	18	63	272
Bremen	468	326	1	34	107
Düsseldorf	2 030	1 606	76	57	291
Köln/Bonn	736	582	1	24	129
Frankfurt	3 556	3 178	60	192	126
Stuttgart	1 267	711	45	35	476
Nürnberg	460	312	-	8	140
München	1 775	1 096	206	65	408
Berlin	1 652	1 509	76	67	-
zusammen	14 790	11 424	517	704	2 145
Hubschr.-Plätze ¹⁾	307	298	-	6	3
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 984	-	-	879	1 105
Insgesamt	17 081	11 722	517	1 589	3 253
Dagegen Mai 1960	17 537	11 745	407	3 175	2 210
" Juni 1959	13 991	10 635	490	564	2 302
Januar- Juni 1960	87 216	63 515	1 752	13 488	8 461
Januar- Juni 1959	70 654	55 096	.	.	11 009

1) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 2) Einschließlich 1 766 Landungen und 1 766 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im Juni 1960

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt ²⁾	davon aus dem		insgesamt ²⁾	davon nach dem					
		Inland			Inland		Ausland			
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾		mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾		
					in Inland ⁴⁾	in Ausland				
Hamburg	45 967	1 234	27 416	17 317	41 677	24 475	1 533	1 234	14 435	6 755
Hannover	26 225	21	24 643	1 561	21 493	19 730	524	21	1 218	2 242
Bremen	2 976	10	1 735	1 231	2 917	1 184	455	10	1 268	2 989
Düsseldorf	36 441	913	17 250	18 278	33 639	15 240	1 456	913	16 030	14 177
Köln/Bonn	11 000	84	7 180	3 736	9 584	5 949	753	84	2 798	6 886
Frankfurt	95 610	8 301	36 830	50 479	87 627	42 608	174	8 301	36 544	24 777
Stuttgart	13 113	63	8 109	4 941	11 713	6 016	1 253	63	4 381	6 112
Nürnberg	5 252	-	4 495	757	4 742	3 332	831	-	579	89
München	37 785	614	17 622	19 549	35 403	16 111	1 611	614	17 067	10 947
Berlin	70 784	-	66 530	4 254	83 362	77 211	2 650	-	3 501	-
zusammen ⁸⁾	345 153	11 240	211 810	122 103	332 157	211 856	11 240	11 240	97 821	74 974
Hubschr.-Plätze ⁹⁾	793	-	218	575	816	215	-	-	601	244
Sonst. Flugplätze ⁹⁾	2 756	-	2 755	1	2 713	2 712	-	-	1	-
Insgesamt	348 702	11 240	214 783	122 679	335 686	214 783	11 240	11 240	98 423	75 218
Dagegen Mai 1960	322 343	12 060	202 036	108 247	321 633	202 036	12 060	12 060	95 477	71 345
" Juni 1959	255 563	7 229	153 581	94 753	247 302	153 581	7 229	7 229	79 263	69 890
Januar- Juni 1960	1 563 820	56 191	977 351	530 278	1 555 825	977 351	56 191	56 191	466 092	372 736
Januar- Juni 1959	1 212 886	-	-	404 909	1 213 992	-	-	-	-	313 110

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	452 680	393 857	149 472	67 044	93 146	22 678
Hannover	220 785	104 619	100 454	57 356	16 691	4 089
Bremen	45 452	27 966	80 527	4 102	4 379	4 969
Düsseldorf	352 772	374 200	467 905	58 197	68 734	52 810
Köln/Bonn	57 893	98 899	126 624	14 502	21 022	14 492
Frankfurt	1 169 723	1 343 234	765 546	366 671	354 621	91 586
Stuttgart	163 424	221 391	96 241	21 742	20 269	4 072
Nürnberg	65 891	101 733	107 573	12 889	12 481	7 298
München	166 294	200 519	184 160	34 497	27 771	36 890
Berlin	387 275	434 478	-	140 788	156 759	-
zusammen 8)	3 082 189	3 300 896	2 078 502	777 788	775 873	238 884
Hubschr.-Plätze 9)	1 691	1 815	1 049	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 083 880	3 302 711	2 079 551	777 788	775 873	238 884
Dagegen Mai 1960	3 470 402	3 612 515	2 303 282	841 975	850 367	231 598
" Juni 1959	2 668 749	2 887 623	1 895 510	681 160	665 850	305 287
Januar- Juni 1960	18 291 768	19 473 780	12 863 343	4 611 957	4 524 929	1 566 175
Januar- Juni 1959	14 332 974	15 830 684	10 331 814	3 842 125	3 651 380	1 816 589

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Köln/ Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 9) Einschließlich 2 428 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		Ausland	Grenze			
		Anzahl	1 000	Anzahl	t	
1	2	3	4	5	6	
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 845	2 311,2	2 311,2	255 472	2 449,4	560,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 715	336,8	336,8	15 474	204,4	-
zusammen	12 560	2 648,0	2 648,0	270 946	2 653,8	560,7
Dagegen Mai 1960	13 098	2 767,0	2 767,0	256 261	2 877,7	595,8
" Juni 1959	9 606	2 095,9	2 095,9	202 208	2 213,1	574,9
Januar- Juni 1960	62 800	14 165,9	14 165,9	1 258 482	15 065,6	3 434,1
Januar- Juni 1959	48 559	11 150,7	11 150,7	1 000 802	11 961,1	3 060,0
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 908	2 593,3	789,3	133 163	2 344,6	454,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	628	576,1	177,0	19 811	165,0	1,3
zusammen	4 536	3 169,4	966,3	152 974	2 509,6	456,0
Dagegen Mai 1960	4 434	3 020,7	923,7	137 427	2 896,0	477,8
" Juni 1959	4 376	3 101,1	912,4	123 245	2 351,1	411,6
Januar- Juni 1960	24 418	16 961,1	5 155,3	678 074	16 089,5	2 744,0
Januar- Juni 1959	22 056	15 455,7	4 704,9	525 179	12 703,8	2 598,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 877	2 591,6	771,2	119 189	2 630,1	454,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	644	572,2	179,6	20 769	98,4	-
zusammen	4 521	3 163,8	950,8	139 958	2 728,5	454,1
Dagegen Mai 1960	4 439	2 974,6	919,2	136 717	3 038,1	486,2
" Juni 1959	4 385	3 073,8	922,3	114 984	2 570,0	396,3
Januar- Juni 1960	24 416	16 758,4	5 188,6	670 079	17 271,6	2 657,2
Januar- Juni 1959	22 095	15 311,8	4 740,6	526 285	14 201,5	2 407,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 630	7 496,1	3 871,7	507 824	7 424,1	1 469,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	5 987	1 485,1	693,4	56 054	467,8	1,3
Insgesamt	21 617	8 981,2	4 565,1	563 878	7 891,9	1 470,8
Dagegen Mai 1960	21 971	8 762,3	4 609,9	530 405	8 811,8	1 559,8
" Juni 1959	18 367	8 270,8	3 930,6	440 437	7 134,2	1 382,8
Januar- Juni 1960	111 634	47 885,4	24 509,8	2 606 635	48 426,7	8 835,3
Januar- Juni 1959	92 710	41 918,2	20 596,2	2 052 266	38 866,4	8 066,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 766 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 428 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges.1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	84 132,7	84 132,7	663,9	663,9	182,9	182,9	9 260,1	9 260,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	2 296,6	2 296,6	63,8	63,8	-	-	293,4	293,4
zusammen	86 429,3	86 429,3	727,7	727,7	182,9	182,9	9 553,5	9 553,5
Dagegen Mai 1960	81 615,3	81 615,3	796,1	796,1	195,6	195,6	9 153,2	9 153,2
" Juni 1959	63 908,3	63 908,3	591,5	591,5	175,8	175,8	7 158,1	7 158,1
Januar- Juni 1960	400 664,1	400 664,1	4 056,5	4 056,5	1 105,6	1 105,6	45 228,5	45 228,5
Januar- Juni 1959	318 196,3	318 196,3	3 305,7	3 305,7	939,3	939,3	36 064,6	36 064,6
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	128 856,3	28 630,9	2 323,5	487,9	331,2	95,5	15 540,3	3 446,5
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	23 949,6	5 949,5	88,3	32,9	0,6	0,1	2 483,9	628,0
zusammen	152 805,9	34 580,4	2 411,8	520,8	331,8	95,6	18 024,2	4 074,5
Dagegen Mai 1960	128 113,4	30 124,9	2 764,1	600,4	351,9	95,3	15 927,3	3 708,2
" Juni 1959	117 960,3	27 995,8	1 997,1	508,7	327,1	85,1	14 120,2	3 393,4
Januar- Juni 1960	615 347,6	150 919,1	14 991,1	3 388,5	2 014,7	567,0	78 540,5	19 047,5
Januar- Juni 1959	460 835,0	119 844,8	11 082,3	2 804,4	2 049,6	533,1	59 215,4	15 322,0
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	95 813,2	25 665,7	2 276,0	588,8	702,0	96,4	12 559,3	3 251,8
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	22 455,5	5 534,2	85,7	29,7	-	-	2 331,3	583,1
zusammen	118 268,7	31 199,9	2 361,7	618,5	702,0	96,4	14 890,6	3 834,9
Dagegen Mai 1960	113 468,3	29 616,0	2 566,6	697,7	721,8	101,4	14 635,2	3 760,7
" Juni 1959	92 472,3	25 992,5	2 181,3	593,2	525,0	84,6	11 953,5	3 277,1
Januar- Juni 1960	556 152,1	147 868,7	14 855,5	4 141,1	4 033,3	560,5	74 504,0	19 488,5
Januar- Juni 1959	432 210,7	119 376,3	12 462,5	3 349,9	3 265,8	543,9	58 949,4	15 831,4
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	308 802,2	138 429,3	5 263,4	1 740,6	1 216,1	374,8	37 359,7	15 958,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	48 701,7	13 780,3	237,8	126,4	0,6	0,1	5 108,6	1 504,5
Insgesamt	357 503,9	152 209,6	5 501,2	1 867,0	1 216,7	374,9	42 468,3	17 462,9
Dagegen Mai 1960	323 197,0	141 356,2	6 126,8	2 094,2	1 269,3	392,3	39 715,7	16 622,1
" Juni 1959	274 340,9	117 896,6	4 769,9	1 693,4	1 027,9	345,5	33 231,9	13 828,6
Januar- Juni 1960	1 572 163,8	699 451,9	33 903,1	11 586,1	7 153,6	2 233,1	198 273,1	83 764,4
Januar- Juni 1959	1 211 242,0	557 417,4	26 850,5	9 460,0	6 254,7	2 016,3	154 229,4	67 218,0

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1960

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	49 302,9	6,28	15 249,7	15 249,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 458,6	0,73	629,1	629,1
zusammen	52 761,5	4,20	15 878,8	15 878,8
Dagegen Mai 1960	52 414,4	4,00	15 722,1	15 722,1
" Juni 1959	42 983,6	4,47	12 630,8	12 630,8
Januar- Juni 1960	278 731,8	4,44	82 703,5	82 703,5
Januar- Juni 1959	230 269,4	4,74	67 923,6	67 923,6
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	28 436,0	7,28	22 842,4	6 002,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 372,0	5,37	3 559,7	961,4
zusammen	31 808,0	7,01	26 402,1	6 963,5
Dagegen Mai 1960	31 114,4	7,02	25 170,3	6 704,9
" Juni 1959	28 069,3	6,41	22 759,0	6 115,2
Januar- Juni 1960	169 459,7	6,94	135 981,9	37 100,4
Januar- Juni 1959	141 760,3	6,43	111 838,3	31 574,0
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	28 288,9	7,30	23 008,7	5 935,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 530,3	5,48	3 591,2	997,6
zusammen	31 819,2	7,04	26 599,9	6 933,3
Dagegen Mai 1960	32 063,2	7,22	24 973,5	6 769,1
" Juni 1959	27 942,7	6,37	22 311,3	6 163,9
Januar- Juni 1960	170 285,9	6,97	134 046,4	37 302,9
Januar- Juni 1959	141 771,4	6,42	110 590,2	31 804,0
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	106 027,8	6,78	61 100,8	27 187,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 360,9	1,73	7 780,0	2 588,1
Insgesamt	116 388,7	5,38	68 880,8	29 775,6
Dagegen Mai 1960	115 592,0	5,26	65 865,9	29 196,1
" Juni 1959	98 995,6	5,39	57 701,1	24 909,9
Januar- Juni 1960	618 477,4	5,54	352 731,8	157 106,8
Januar- Juni 1959	513 801,1	5,54	290 352,1	131 301,6

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1960

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	406 542	51,8	128 632,6	128 632,6	65,4	60,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 153	5,1	4 326,4	4 326,4	53,0	46,6
zusammen	430 695	34,3	132 959,0	132 959,0	65,0	60,2
Dagegen Mai 1960	426 041	32,5	130 332,3	130 332,3	62,6	58,2
" Juni 1959	347 999	36,2	105 615,5	105 615,5	60,5	56,7
Januar- Juni 1960	2 226 138	35,4	678 912,2	678 912,2	59,0	54,7
Januar- Juni 1959	1 830 899	37,7	555 418,9	555 418,9	57,3	53,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	214 189	54,8	173 247,6	45 208,1	74,4	68,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	27 211	43,3	30 154,3	7 938,2	79,4	69,8
zusammen	241 400	53,2	203 401,9	53 146,3	75,1	68,3
Dagegen Mai 1960	232 519	52,4	188 458,8	50 227,4	68,0	63,3
" Juni 1959	208 434	47,6	168 783,4	45 521,1	69,9	62,0
Januar- Juni 1960	1 243 974	50,9	991 264,6	272 724,3	62,1	57,8
Januar- Juni 1959	1 029 917	46,7	796 130,6	229 257,5	57,9	52,9
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	211 713	54,6	173 827,9	44 347,8	55,1	54,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	29 039	45,1	30 698,6	8 167,4	73,1	64,9
zusammen	240 752	53,3	204 526,5	52 515,2	57,8	56,0
Dagegen Mai 1960	231 435	52,1	182 892,2	49 820,5	62,0	58,6
" Juni 1959	207 963	47,1	165 125,5	45 520,9	56,0	53,6
Januar- Juni 1960	1 241 563	50,9	968 541,2	271 368,9	57,4	55,6
Januar- Juni 1959	1 030 537	46,6	783 211,0	230 065,7	55,2	53,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	832 444	53,3	475 708,1	218 188,5	64,9	61,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	80 403	13,4	65 179,3	20 432,0	74,7	65,7
Insgesamt	912 847	42,2	540 887,4	238 620,5	66,1	61,7
Dagegen Mai 1960	889 995	40,5	501 683,3	230 380,2	64,4	60,3
" Juni 1959	764 396	41,6	439 524,4	196 657,5	62,4	57,6
Januar- Juni 1960	4 711 675	42,2	2 638 718,0	1 223 005,4	59,6	56,2
Januar- Juni 1959	3 891 353	42,0	2 134 760,5	1 014 742,1	56,7	53,1

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	916	527	951	490
Hannover	605	62	628	35
Bremen	260	63	230	96
Düsseldorf	872	737	851	755
Köln/Bonn	395	188	374	208
Frankfurt	1 762	1 438	1 748	1 430
Stuttgart	433	281	448	263
Nürnberg	300	12	305	7
München	615	479	621	475
Berlin	1 506	2	1 508	1
zusammen	7 664	3 789	7 664	3 760
Hubschr.-Plätze 7)	181	119	181	117
Insgesamt	7 845	3 908	7 845	3 877

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	43 848	1 234	26 380	16 234	39 799	23 482	1 533	1 234	13 550
Hannover	24 835	21	23 385	1 429	20 163	18 500	524	21	1 118
Bremen	2 561	10	1 443	1 108	2 495	893	455	10	1 137
Düsseldorf	33 210	913	16 333	15 964	30 581	14 413	1 456	913	13 799
Köln/Bonn	10 262	84	6 856	3 322	9 026	5 608	753	84	2 581
Frankfurt	88 159	8 301	35 311	44 547	77 830	41 093	174	8 301	28 262
Stuttgart	11 368	63	6 821	4 484	10 001	4 793	1 253	63	3 892
Nürnberg	4 717	-	4 105	612	4 266	2 945	831	-	490
München	31 357	614	16 081	14 662	29 411	14 611	1 611	614	12 575
Berlin	67 223	-	65 234	1 989	79 967	75 611	2 650	-	1 706
zusammen	317 540	11 240	201 949	104 351	303 539	201 949	11 240	11 240	79 110
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	787	-	213	574	814	213	-	-	601
Insgesamt	318 327	11 240	202 162	104 925	304 353	202 162	11 240	11 240	79 711

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) Juni 1960

noch: a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	250 176	198 226	167 392	159 205
Hannover	42 093	98 200	59 159	34 923
Bremen	19 391	9 786	12 844	15 122
Düsseldorf	75 797	200 120	101 214	257 101
Köln/Bonn	34 745	23 148	43 934	51 484
Frankfurt	412 712	727 934	371 982	921 221
Stuttgart	55 685	67 690	91 333	117 586
Nürnberg	37 306	26 937	51 893	45 118
München	86 612	71 294	77 276	116 809
Berlin	308 354	32 764	345 844	22 843
zusammen	1 322 871	1 456 099	1 322 871	1 741 412
Hubschr.-Plätze ²⁾	6	1 685	6	1 809
Insgesamt	1 322 877	1 457 784	1 322 877	1 743 221

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	32 670	34 374	43 222	49 924
Hannover	50 928	6 428	16 109	582
Bremen	3 446	656	3 493	886
Düsseldorf	24 886	31 980	37 351	31 383
Köln/Bonn	11 197	3 305	19 136	1 886
Frankfurt	133 090	233 581	121 662	232 959
Stuttgart	12 069	9 673	15 975	4 294
Nürnberg	12 521	368	11 611	870
München	23 742	10 755	17 313	10 458
Berlin	136 241	4 547	154 918	1 841
zusammen	440 790	335 667	440 790	335 083
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	440 790	335 667	440 790	335 083

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 845	255 472	2 449,4	560,7	65,4	60,7
darunter						
Berlin-Hannover	367	21 819	32,9	49,0	93,2	90,9
Hannover-Berlin	395	17 660	37,9	11,1	69,9	67,5
Berlin-Hamburg	287	15 342	120,8	18,4	88,4	85,8
Hamburg-Berlin	286	13 292	78,3	18,0	76,9	73,9
Berlin-Frankfurt	418	21 749	141,3	50,5	82,6	76,7
Frankfurt-Berlin	417	17 255	146,4	74,6	62,4	63,7
Berlin-Düsseldorf	144	6 718	24,7	15,7	65,4	65,5
Düsseldorf-Berlin	115	5 297	28,2	15,8	63,2	65,0
Berlin-München	150	7 691	24,6	11,9	67,5	66,5
München-Berlin	151	7 379	22,4	4,9	64,7	62,8
Berlin-Köln/Bonn	82	3 552	13,0	7,4	67,6	67,8
Köln/Bonn-Berlin	82	3 618	9,2	12,8	68,8	69,3
Berlin-Nürnberg	30	1 560	5,2	1,1	82,5	80,7
Nürnberg-Berlin	30	1 199	10,7	0,8	63,4	65,4
Berlin-Stuttgart	30	1 493	6,2	2,8	79,0	78,8
Stuttgart-Berlin	30	1 480	8,0	2,7	78,3	79,0
Frankfurt-Stuttgart	224	4 649	65,7	10,7	51,0	41,7
Stuttgart-Frankfurt	198	3 895	84,3	14,8	42,1	39,7
Frankfurt-Hamburg	233	7 179	77,3	20,1	68,7	59,9
Hamburg-Frankfurt	196	6 562	41,1	24,9	68,1	56,5
Frankfurt-München	216	7 966	73,6	30,4	64,7	58,9
München-Frankfurt	212	8 191	58,0	12,4	67,4	58,7
Frankfurt-Hannover	67	2 043	20,3	2,2	76,7	69,2
Hannover-Frankfurt	84	1 351	52,2	6,7	50,9	50,1
Frankfurt-Nürnberg	192	2 837	74,7	14,5	37,3	37,9
Nürnberg-Frankfurt	222	2 962	129,8	15,2	37,3	41,5
Düsseldorf-Frankfurt	313	6 909	186,8	31,0	53,3	48,1
Frankfurt-Düsseldorf	282	8 018	131,6	11,1	58,0	50,8
Düsseldorf-Hamburg	238	6 653	73,2	8,1	53,3	47,6
Hamburg-Düsseldorf	207	5 221	32,5	6,8	48,3	41,0
Düsseldorf-Stuttgart	30	1 024	4,9	1,0	76,2	62,2
Stuttgart-Düsseldorf	32	777	6,3	0,8	60,3	47,4
Bremen-Hamburg	59	744	18,4	2,2	29,0	30,0
Hamburg-Bremen	169	2 064	54,3	5,0	29,7	29,8
Köln/Bonn-Frankfurt	87	2 555	12,2	10,3	52,4	48,2
Frankfurt-Köln/Bonn	113	2 845	36,3	4,2	53,8	45,3
München-Nürnberg	46	32	76,3	4,5	67,1	47,7
Nürnberg-München	20	-	11,6	1,7	-	16,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			wt	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
insgesamt	3 908	133 163	2 344,6	454,7	74,4	68,0
davon nach 4)						
Hamburg	527	18 046	274,7	39,4	66,5	62,6
Hannover	62	607	81,6	6,0	46,7	56,0
Bremen	63	1 912	30,8	2,5	60,9	60,1
Düsseldorf	737	22 631	495,8	71,6	72,8	63,5
Köln/Bonn	188	6 694	60,0	11,4	80,1	72,8
Frankfurt	1 438	56 562	1 188,3	291,8	79,0	72,8
Stuttgart	281	6 810	82,9	10,5	56,4	51,6
Nürnberg	12	79	4,0	0,0	19,9	20,8
München	479	19 205	124,8	21,5	68,1	60,2
Berlin	2	43	-	-	39,1	32,5
Hubschrauberplätze 5)	119	574	1,7	-	42,1	52,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	505	18 182	218,8	38,0	64,2	58,2
Großbritannien/Irland	741	26 019	822,0	198,5	62,4	60,1
Niederlande	668	15 268	326,5	37,1	53,1	52,9
Belgien	280	5 093	168,6	35,9	43,3	40,0
Frankreich	316	14 145	161,5	38,9	74,5	63,6
Spanien	40	1 486	7,1	3,8	65,7	51,5
Portugal/Azoren	3	152	1,4	0,5	79,6	63,7
Schweiz	537	16 425	151,7	42,4	65,7	54,6
Italien	257	9 480	109,8	18,9	61,0	54,4
Österreich	278	10 452	84,6	12,1	62,9	56,6
Griechenland	52	1 917	29,9	2,4	51,9	49,8
Jugoslawien	24	722	2,1	0,7	72,7	54,9
Andere Balkanstaaten 8)	28	820	11,6	1,0	53,4	45,4
Tschechoslowakei	11	115	6,4	1,6	22,3	30,8
Polen	1	1	0,0	0,6	1,8	7,6
Afrika ohne Ägypten	14	593	8,4	0,6	52,2	46,9
Übersee	83	8 565	147,0	6,8	98,5	94,3
Nahost mit Ägypten	70	3 728	87,2	14,9	79,6	66,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Lande-
 flughafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem
 Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1960
 noch: b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 877	119 189	2 630,1	454,1	55,1	54,6
davon von 4)						
Hamburg	490	16 675	262,3	59,1	49,5	47,5
Hannover	35	520	27,5	0,7	35,3	42,4
Bremen	96	2 389	34,6	2,4	46,6	45,1
Düsseldorf	755	20 890	487,1	60,1	59,0	54,4
Köln/Bonn	208	5 702	122,1	9,5	52,2	51,8
Frankfurt	1 430	48 369	1 407,6	278,3	55,3	56,2
Stuttgart	263	6 214	92,3	3,0	50,4	47,7
Nürnberg	7	36	32,6	2,0	39,7	59,7
München	475	17 750	162,2	39,0	59,2	57,0
Berlin	1	43	-	-	82,7	65,1
Hubschrauberplätze 5)	117	601	1,8	-	44,3	54,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	503	18 522	279,8	38,6	63,7	59,0
Großbritannien/Irland	734	23 364	739,9	108,1	56,9	52,9
Niederlande	679	14 723	338,2	48,0	51,6	50,3
Belgien	255	4 602	128,5	5,2	43,3	39,8
Frankreich	301	12 088	179,8	26,8	66,9	59,4
Spanien	39	1 286	9,5	7,2	57,2	49,5
Portugal/Azoren	5	146	11,3	0,7	59,3	58,9
Schweiz	539	15 374	295,9	34,3	60,9	54,2
Italien	267	8 709	181,1	36,0	53,8	51,7
Österreich	275	9 722	137,4	31,8	59,3	57,8
Griechenland	49	1 364	50,2	20,6	40,3	51,1
Jugoslawien	25	697	6,2	2,7	67,7	57,2
Andere Balkanstaaten 8)	28	762	20,4	2,5	49,9	49,8
Tschechoslowakei	9	173	13,8	0,8	37,8	57,7
Polen	-	-	-	-	-	-
Afrika ohne Ägypten	16	487	20,0	0,5	41,5	43,6
Übersee	80	4 425	72,4	64,1	51,7	55,3
Nahost mit Ägypten	73	2 745	145,7	26,2	53,8	58,5

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
 Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	29	14	254	545
Hannover	12	4	232	132
Bremen	1	-	-	-
Düsseldorf	43	35	58	1 880
Köln/Bonn	-	2	-	72
Frankfurt	32	20	191	443
Stuttgart	18	26	1	371
Nürnberg	1	-	40	-
München	31	177	443	4 605
Berlin	26	49	782	1 699
Insgesamt	193	327	2 001	9 747

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einstieger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	19	15	273	365
Hannover	13	5	276	100
Bremen	-	1	-	-
Düsseldorf	43	33	25	1 736
Köln/Bonn	1	-	-	-
Frankfurt	42	18	152	471
Stuttgart	24	21	1	389
Nürnberg	-	-	-	-
München	25	181	441	4 004
Berlin	26	50	833	1 647
Insgesamt	193	324	2 001	8 712

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	105	52	255	538	-	4 278	-	-
Hannover	40	17	308	123	65 791	14 701	-	-
Bremen	23	16	34	-	-	16 275	-	-
Düsseldorf	29	38	62	434	28 723	48 132	-	1 331
Köln/Bonn	12	9	8	342	-	-	-	-
Frankfurt	62	114	100	5 489	6 473	22 604	-	-
Stuttgart	28	7	75	86	36 919	3 130	-	-
Nürnberg	4	6	4	145	-	1 648	-	-
München	47	20	276	282	4 700	3 688	-	-
Berlin	53	20	514	566	9 837	36 320	-	-
Hubschr.-Plätze ³⁾	5	1	5	1	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ⁴⁾	863	-	1 061	1	-	-	-	-
Insgesamt	1 271	300	2 702	8 007	152 443	150 776	-	1 331

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	99	60	182	520	57 208	10 052	-	-
Hannover	58	5	224	-	9 837	700	-	-
Bremen	19	15	34	131	-	-	-	-
Düsseldorf	23	34	5	495	3 874	12 011	-	-
Köln/Bonn	12	12	16	217	814	2 667	-	-
Frankfurt	55	137	135	7 811	12 570	37 461	-	-
Stuttgart	28	7	10	100	2 269	10 203	-	-
Nürnberg	2	6	41	89	-	4 722	-	-
München	46	19	237	488	80	6 354	-	-
Berlin	44	23	767	148	65 791	-	-	-
Hubschr.-Plätze 3)	6	-	2	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze 4)	879	-	1 049	1	-	-	-	-
Insgesamt	1 271	318	2 702	10 000	152 443	84 170	-	-

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Köln/Stadt.- 4) Einschließlich 723 Landungen und 723 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 812 ausgestiegenen und 812 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	Insgesamt	davon in:						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlinge- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	196	162	-	6	-	-	23	5
Hannover	272	237	3	4	-	-	9	19
Bremen	107	62	-	5	14	-	10	16
Düsseldorf	291	265	2	5	-	-	-	19
Köln/Bonn	129	109	2	6	-	-	4	8
Frankfurt	126	126	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	476	399	14	43	13	-	-	7
Nürnberg	140	115	1	7	2	-	-	15
München	408	274	-	71	-	-	-	63
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	3	-	-	3	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ²⁾	1 105	144	4	82	50	22	725	78
Insgesamt	3 253	1 893	26	232	79	22	771	230

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon in			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	538	486	-	52	-
Hannover	730	711	3	16	-
Bremen	257	245	-	12	-
Düsseldorf	797	795	2	-	-
Köln/Bonn	325	312	3	10	-
Frankfurt	1 228	1 228	-	-	-
Stuttgart	1 212	1 197	15	-	-
Nürnberg	346	345	1	-	-
München	822	822	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ¹⁾	-	-	-	-	-
Sonst.Flugplätze ²⁾	1 663	399	6	1 258	-
Insgesamt	7 918	6 540	30	1 348	-

1) Köln/Stadt.- 2) Einschließlich 1 043 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 616 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Juni 1960

a) Inlandsverkehr

Nach Von	HAM	HAJ	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	H.P. und 2) S.F.	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	486	87	262	3 329	1 169	5 825	657	42	1 062	12 981	108	26 008
Hannover	8	714	134	192	90	1 174	50	24	-	17 859	9	20 254
Bremen	128	96	245	338	-	773	-	20	-	-	39	1 639
Düsseldorf	3 206	2	621	797	57	3 865	509	146	1 999	5 494	-	16 696
Köln/Bonn	989	99	-	62	315	1 290	-	36	502	3 400	9	6 702
Frankfurt	6 840	1 560	435	4 444	1 440	1 228	3 431	2 273	5 272	15 809	50	42 782
Stuttgart	537	59	-	237	-	3 015	1 211	-	248	1 953	9	7 269
Nürnberg	44	17	15	-	46	2 496	-	346	-	1 199	-	4 163
München	1 107	-	-	2 098	415	5 065	279	-	822	7 835	101	17 722
Berlin	15 196	22 026	-	6 666	3 727	20 363	2 025	1 608	8 250	-	-	79 861
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	215
Sonst. Flugplätze	109	4	33	-	5	37	10	-	81	-	2 433	2 712
Insgesamt	28 650	24 664	1 745	18 163	7 264	45 131	8 172	4 495	18 236	66 530	2 973	226 023
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	486	82	260	2 983	1 151	4 722	642	42	1 018	12 981	108	24 475
Hannover	6	714	126	174	90	678	50	24	-	17 859	9	19 730
Bremen	112	89	245	216	-	463	-	20	-	-	39	1 184
Düsseldorf	3 122	2	621	797	57	2 643	509	146	1 849	5 494	-	15 240
Köln/Bonn	933	99	-	52	315	635	-	36	470	3 400	9	5 949
Frankfurt	6 771	1 560	435	4 363	1 440	1 228	3 431	2 273	5 248	15 809	50	42 608
Stuttgart	505	59	-	141	-	1 949	1 211	-	189	1 953	9	6 016
Nürnberg	44	17	15	-	35	1 676	-	346	-	1 199	-	3 332
München	935	-	-	1 968	371	3 848	231	-	822	7 835	101	16 111
Berlin	14 393	22 017	-	6 556	3 716	18 951	2 025	1 608	7 945	-	-	77 211
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	215
Sonst. Flugplätze	109	4	33	-	5	37	10	-	81	-	2 433	2 712
zusammen	27 416	24 643	1 735	17 250	7 180	36 830	8 109	4 495	17 622	66 530	2 973	214 783
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	5	2	346	18	1 103	15	-	44	-	-	1 533
Hannover	2	-	8	18	-	496	-	-	-	-	-	524
Bremen	16	7	-	122	-	310	-	-	-	-	-	455
Düsseldorf	84	-	-	-	-	1 222	-	-	150	-	-	1 456
Köln/Bonn	56	-	-	10	-	655	-	-	32	-	-	753
Frankfurt	69	-	-	81	-	-	-	-	24	-	-	174
Stuttgart	32	-	-	96	-	1 066	-	-	59	-	-	1 253
Nürnberg	-	-	-	-	11	820	-	-	-	-	-	831
München	172	-	-	130	44	1 217	48	-	-	-	-	1 611
Berlin	803	9	-	110	11	1 412	-	-	305	-	-	2 650
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 234	21	10	913	84	8 301	63	-	614	-	-	11 240

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

2) HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund; SF = Sonstige Flugplätze.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		14 399	1 206	1 172	15 784	2 701	28 924	3 902	570	14 618	3 444	86 720
darunter:												
Belgien		448	33	46	529	21	1 301	135	32	435	-	2 980
	darunter von:											
	Hamburg		1		26	6	1	3				37
	Hannover	1					14					15
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn									1		1
	Frankfurt				30							30
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg					2	36					38
	München	2				1	16	1				20
	Berlin	9			6		76					91
Dänemark		2 846	81	55	1 175	221	1 511	152	9	1 057	-	7 107
	darunter von:											
	Bremen	1	1				2					4
	Düsseldorf	57										57
	Köln/Bonn	10			4		1					15
	Frankfurt	3			6							9
	Stuttgart				17		21					38
	Nürnberg						89					89
	München	58			5	1	22					86
	Berlin	324			2		5					331
Finnland		1 213	8	-	36	161	351	10	89	148	-	2 016
	darunter von:											
	Bremen	12										12
	Düsseldorf	18										18
	Köln/Bonn	5			1							6
	Frankfurt	38										38
	Stuttgart	1			2		19					22
	Nürnberg						28					28
	München	7			1		7					15
	Berlin	19										19
Frankreich		797	12	117	2 077	44	3 275	642	96	975	1 080	9 115
	darunter von:											
	Hamburg				135		29			2		166
	Hannover						55					55
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn	3					26			2		31
	Stuttgart	3			1		60					64
	Nürnberg						75					75
	München	12			2		133	9				156
	Berlin	17			13		84			12		126

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAJ ¹	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		15	-	2	60	1	644	23	-	146	-	891
	darunter von:											
	Hamburg				2		19					21
	Hannover						5					5
	Bremen						10					10
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						19					19
	Stuttgart						1			3		4
	Nürnberg						7					7
	München				3		2					5
	Berlin				11		22					33
Großbritannien		2 544	555	349	5 720	1 001	5 300	329	79	4 563	796	21 236
	darunter von:											
	Hamburg		2		23	3	4	1				33
	Hannover						6					6
	Bremen	2			46		5					53
	Düsseldorf	1								1		2
	Köln/Bonn	10					18			1		29
	Frankfurt	19			4							23
	Stuttgart	5			4		412					421
	Nürnberg					3	133					136
	München	10			9	13	137	3				172
	Berlin	22			36	5	39					102
Irland		55	8	2	144	50	94	2	1	59	-	415
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Köln/Bonn	1										1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				1		2					3
	Berlin	1										1
Island		62	-	-	-	-	90	-	-	-	-	152
Italien		289	1	1	908	172	3 626	220	-	1 495	381	7 093
	darunter von:											
	Hamburg		1		66	2	92	2	-	2	-	165
	Hannover						85					85
	Bremen				5		31					36
	Düsseldorf						314			5		319
	Köln/Bonn						114			5		119
	Stuttgart						33			22		55
	Nürnberg						48					48
	München	5			18	1	20					44
	Berlin	1					162			16		179

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Jugoslawien		4	2	1	15	1	247	7	-	244	85	606
	darunter von:											
	Hamburg						5			10		15
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						21			10		31
	Köln/Bonn	3					6					9
	Frankfurt									4		4
	Stuttgart						2			8		10
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin						1					1
Luxemburg		3	-	-	6	3	-	-	-	43	-	55
	darunter von:											
	Bremen				1							1
Niederlande		2 100	236	421	1 178	326	2 293	622	263	952	-	8 391
	darunter von:											
	Hamburg				9	1						10
	Hannover			8	1		1					10
	Bremen		1		1		2					4
	Düsseldorf	1					3					4
	Köln/Bonn	1					1			1		3
	Stuttgart				3		9					12
	Nürnberg					6	16					22
	München	5			5	3	19	1				33
	Berlin	271	8		7		47			1		334
Norwegen		866	20	87	10	53	238	33	1	66	-	1 374
	darunter von:											
	Hamburg			1								1
	Bremen		1		2		1					4
	Düsseldorf	4										4
	Köln/Bonn	7					1					8
	Stuttgart				2							2
	Nürnberg						2					2
	München	14			3		4	2				23
	Berlin	14										14
Österreich		113	65	3	309	6	1 955	240	-	1 448	724	4 863
	darunter von:											
	Hamburg				8	1	62	1		19		91
	Hannover						44					44
	Bremen				6		10					16
	Düsseldorf						95			125		220
	Köln/Bonn						73			6		79
	Frankfurt									18		18

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Stuttgart						1			19		20
	Nürnberg						15					15
	München	4			13	1	32					50
	Berlin				2		81			197		280
Polen		33	-	8	43	3	13	23	-	10	-	133
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1				3						1
	Berlin											3
Portugal		46	-	8	100	3	190	29	-	57	-	433
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						2					2
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
	Berlin						11					11
Schweden		1 856	101	62	628	93	596	159	-	714	-	4 209
	darunter von:											
	Hamburg				1		1	2				4
	Bremen	1			1		1					3
	Düsseldorf	3										3
	Köln/Bonn	1			4		1					6
	Frankfurt	9			11							20
	Stuttgart	23			44		1					68
	München	9			4	1	20					34
	Berlin	70					2			3		75
Schweiz		944	19	3	1 355	455	4 324	896	-	1 485	-	9 481
	darunter von:											
	Hamburg			1	13	5	209	2		8		238
	Hannover						95					95
	Bremen				6		20					26
	Düsseldorf						169			3		172
	Köln/Bonn	2					49			5		56
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						104					104
	München				4	4	20	8				36
	Berlin				4		496			56		556

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		110	63	5	1 371	28	1 810	351	-	476	378	4 592
	darunter von:											
	Hamburg						143			2		145
	Hannover						28					28
	Bremen				1		28					29
	Düsseldorf						196					196
	Köln/Bonn						102			1		103
	Stuttgart						28					28
	Nürnberg						37					37
	München				1		59					60
	Berlin						38			2		40
Tschecho- slowakei		5	-	-	13	7	67	1	-	6	-	99
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						2					2
Türkei		6	-	1	64	4	910	19	-	206	-	1 210
	darunter von:											
	Hamburg				3		21			1		25
	Hannover						13					13
	Bremen				1		9					10
	Düsseldorf						3			2		5
	Köln/Bonn						12					12
	Stuttgart						2			2		4
	Nürnberg						6					6
	München				1	1	12	1				15
	Berlin				7		9			1		17
Ungarn		3	-	-	18	6	39	1	-	12	-	79
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						3					3
Sowjetunion		39	-	-	14	20	26	4	-	9	-	112
	darunter von:											
	Köln/Bonn	1										1
	München						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Afrika		77	1	8	229	4	793	68	-	204	42	1 426
darunter: Ägypten		20	-	3	69	-	217	5	-	35	-	349
	darunter von:											
	Hamburg				8		6					14
	Hannover				2		2					4
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						12					12
	Nürnberg						5					5
	München				1		5					6
	Berlin						4					4
Äthiopien		-	-	2	-	-	176	-	-	1	-	179
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	München						2					2
Algerien		2	-	1	11	-	7	3	-	3	-	27
Ghana		1	-	-	1	-	30	-	-	5	-	37
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
Kanar. Inseln		12	-	-	-	-	1	25	-	5	-	43
	darunter von:											
	Bremen						1					1
Kenia-Uganda		3	-	-	1	-	12	1	-	9	-	26
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1			2		3
	Köln/Bonn						2					2
	München	2										2
Libyen		2	-	1	-	-	88	1	-	29	-	121
	darunter von:											
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Marokko, fr.	München						1					1
	Berlin						3					3
		5	-	-	4	-	85	-	-	8	-	102
Nigeria	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						22					22
	München						1					1
	Berlin						2					2
		6	-	-	-	-	35	1	-	3	-	45
S. Afr. Union	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						2					2
	München						1					1
		11	1	-	80	3	37	2	-	48	-	182
Tunesien	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart				2		2					4
	Nürnberg						1					1
	München	2			2	3	6					13
	Berlin						3					3
		2	-	-	46	1	72	26	-	39	42	228
Westafrika, fr.	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						9					9
	München						3					3
		9	-	-	11	-	6	-	-	2	-	28
Amerika	darunter von:											
	Berlin						1					1
		962	30	92	665	153	14 107	381	9	1 957	15	18 371
darunter:												
Kanada		85	11	23	86	14	503	17	4	142	-	885
	darunter von:											
	Hamburg				17		56					73
	Hannover				15		29					44
	Bremen				9		18					27

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten	Düsseldorf						39					39
	Köln/Bonn						14			2		16
	Frankfurt				28							28
	Stuttgart				7		42					49
	Nürnberg						12					12
	München				6	2	32					40
	Berlin	7			3		39					49
		764	17	68	434	137	13 234	344	5	1 688	15	16 706
Mexiko	darunter von:											
	Hamburg		1		16		348	4				369
	Hannover						83					83
	Bremen		4		19		130					153
	Düsseldorf						263					263
	Köln/Bonn	5					105			3		113
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				6		377					383
	Nürnberg						185					185
	München	31			30	8	517	12				598
Argentinien	Berlin	32	1		6	3	223			14		279
		12	-	-	2	-	10	-	-	35	-	59
	darunter von:											
	Bremen				1		3					4
	Köln/Bonn						3					3
	München						4					4
		15	-	-	15	1	75	3	-	14	-	123
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Bremen						2					2
Brasilien	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn	2										2
	Stuttgart						2					2
	München	2				1	4					7
		27	-	-	91	1	140	7	-	29	-	295
	darunter von:											
	Hamburg						17					17
	Hannover						3					3
	Bremen						5					5
	Düsseldorf						8					8
Chile	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						7			1		8
	Nürnberg						1					1
	München	1			1	1	21					24
	Berlin				12		2			2		16
		13	-	-	14	-	54	-	-	3	-	84
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				2		4					6
	Berlin						3					3
Kolumbien		1	-	-	5	-	9	-	-	5	-	20
	darunter von: Bremen						1					1
	Berlin						4					4
Uruguay		8	-	-	2	-	12	2	-	21	-	45
	darunter von: Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Stuttgart				1							1
	München						6					6
Venezuela		16	2	-	5	-	32	3	-	9	-	67
	darunter von: Hamburg						4					4
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
Asien		226	2	6	262	22	950	83	-	594	-	2 145
darunter: Hongkong		4	-	-	3	-	26	1	-	5	-	39
	darunter von: Hamburg				2		3					5
	Hannover						2					2
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						5					5
	Stuttgart						1					1
	München	1					1					2
Indien		14	-	-	7	2	156	5	-	39	-	223
	darunter von: Hamburg						4					4
	Hannover						5					5
	Bremen				2		2					4
	Düsseldorf						20					20
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						2					2
	München				1		10	3				14
	Berlin	3					4					7
Irak		6	-	-	11	-	23	1	-	29	-	70
	darunter von: Hamburg						1					1
	Hannover						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				4							4
	Köln/Bonn	2					2					4
	Nürnberg						2					2
	München	1					8	1				10
	Berlin						2					2
Iran		39	-	1	50	2	240	6	-	66	-	404
	darunter von:											
	Hamburg				4		15					19
	Hannover						4					4
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn				1		8					9
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München				2	2	9					13
	Berlin						1					1
Israel		13	-	-	10	5	31	6	-	118	-	183
	darunter von:											
	Köln/Bonn						5			2		7
	München				4	1	25	4				34
	Berlin						1			1		2
Japan		58	2	2	11	8	53	44	-	122	-	300
	darunter von:											
	Hamburg				3		2					5
	Bremen						6					6
	Köln/Bonn	2					2					4
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						1					1
	München	3			4		7	1				15
	Berlin	13					35					48
Libanon		26	-	1	120	-	252	7	-	57	-	463
	darunter von:											
	Hamburg				4		13					17
	Hannover						3					3
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						7			2		9
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart									3		3
	Nürnberg						1					1
	München	2			3		2					7
Pakistan		7	-	-	8	1	61	3	-	26	-	106
	darunter von:											
	Bremen				3		1					4
	Düsseldorf						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1960

noch: b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										Zusammen
		HAM	HAI	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Philippinen	Köln/Bonn						1					1
	München				4		2					6
	Berlin						1					1
		5	-	-	7	-	12	3	-	13	-	40
Saud.Arabien	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
		-	-	-	1	-	7	-	-	34	-	42
Syrien	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart									1		1
		33	-	-	6	-	15	2	-	8	-	64
Thailand	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München						4					4
		10	-	-	6	-	40	-	-	16	-	72
Australien	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1			3		4
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
		5	-	-	3	2	71	10	-	308	-	399
darunter:												
Austr.Bund		3	-	-	3	2	60	9	-	297	-	374
	darunter von:											
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				1		8					9
	München	1					4					5
	Berlin						1					1
Insgesamt		15 669	1 239	1 278	16 943	2 882	44 845	4 444	579	17 681	3 501	109 061

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	190 658,1	3 543,4	110 014,8	-	21 161,1	-	207 004,8	2 672,9	22 940,2	-
darunter umgeladen:	41 701,1	223,7	36 910,0	-	-	-	14 599,6	431,3	-	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 069,0	-	-	-	5 126,9	96,3	-	-
Hannover	143,5	-	-	-	-	-	84,2	-	-	-
Bremen	3 834,2	-	-	-	-	-	1 660,5	-	-	-
Düsseldorf	833,5	43,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	715,7	-	-	-	-	-	4 835,7	-	-	-
Frankfurt	40,0	180,0	-	-	-	-	342,0	292,0	-	-
Stuttgart	1 065,0	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-
Nürnberg	592,9	-	-	-	-	-	143,0	-	-	-
München	872,0	-	-	-	-	-	50,0	43,0	-	-
Berlin	33 604,3	-	24 841,0	-	-	-	2 350,3	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	197 736,9	-	78 045,5	-	29 776,1	-	205 822,1	-	39 160,5	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	162 816,4	3 980,8	36 370,2	-	14 448,0	-	265 590,5	2 324,0	52 264,4	-
darunter umgeladen:	19 441,7	661,1	148,0	-	1 019,0	-	13 366,7	82,4	569,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	1 019,0	-	2 132,0	43,7	-	-
Hannover	1 177,0	-	-	-	-	-	87,0	-	-	-
Bremen	343,5	-	-	-	-	-	141,8	-	-	-
Düsseldorf	1 380,1	96,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	5 118,2	-	-	-	-	-	5 511,0	-	-	-
Frankfurt	1 076,4	412,5	-	-	-	-	1 705,4	2,7	-	-
Stuttgart	1 427,0	82,0	-	-	-	-	362,1	-	80,0	-
Nürnberg	379,0	-	-	-	-	-	427,2	-	489,0	-
München	1 026,0	70,3	-	-	-	-	875,9	36,0	-	-
Berlin	7 514,5	-	148,0	-	-	-	2 124,3	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	153 204,0	-	41 497,7	-	17 855,5	-	266 331,4	-	65 661,7	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Juni 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
452 133,8	57 424,3	28 769,6	85,0	28 197,0	-	64 127,3	5 063,4	53 757,0	-	1 178 763,7	68 789,0
122 922,9	420,2	162,5	82,0	-	-	5 282,5	171,3	35,0	-	-	-
31 497,5	412,5	-	82,0	-	-	86,5	70,3	-	-	48 779,9	661,1
4 641,5	-	71,5	-	-	-	-	-	-	-	4 940,7	-
3 048,7	-	-	-	-	-	66,6	-	5,0	-	8 615,0	-
11 601,5	2,7	-	-	-	-	981,9	36,0	-	-	13 416,9	-
10 510,6	-	3,0	-	-	-	155,3	-	-	-	16 220,3	82,4
-	-	-	-	-	-	690,9	65,0	-	-	1 072,9	537,0
14 993,0	-	-	-	-	-	293,5	-	-	-	16 358,5	-
14 216,5	-	78,0	-	-	-	727,7	-	-	-	15 758,1	-
12 106,0	5,0	-	-	-	-	-	-	30,0	-	13 058,0	48,0
20 307,6	-	10,0	-	-	-	2 280,1	-	-	-	83 393,3	-
330 283,8	-	44 965,6	-	43 955,1	-	71 902,8	-	137 115,3	-	1 178 763,7	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
664 703,0	57 541,1	138 140,2	3,0	48 937,6	-	119 669,6	4 940,1	22 347,0	-	1 525 286,9	68 789,0
99 199,6	537,0	2 494,0	-	16,0	-	15 758,5	48,0	2 023,0	-	-	-
5 963,1	180,0	-	-	16,0	-	640,2	-	59,0	-	9 829,3	223,7
3 911,0	-	-	-	-	-	100,5	-	-	-	5 275,5	-
3 878,2	-	-	-	-	-	63,0	-	-	-	4 426,5	-
3 125,6	292,0	-	-	-	-	8 893,9	43,0	708,0	-	14 107,6	431,3
1 662,7	-	-	-	-	-	1 674,4	-	-	-	13 966,3	-
-	-	131,0	-	-	-	787,8	5,0	-	-	3 700,6	420,2
29 825,8	-	-	-	-	-	1 851,5	-	-	-	33 546,4	82,0
15 013,0	-	-	-	-	-	736,5	-	-	-	17 044,7	-
20 525,5	65,0	2 363,0	-	-	-	-	-	1 256,0	-	26 046,4	171,3
15 294,7	-	-	-	-	-	1 010,7	-	-	-	26 092,2	-
569 204,0	-	169 192,6	-	65 966,3	-	129 957,5	-	46 416,2	-	1 525 286,9	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u n i 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 Nahrungsmittel			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	10 453,4	229,0	1 008,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	104,4	68,0	1,5
Fleisch, zubereitet	40,0	-	-
Fleischwaren	121,0	46,0	37,6
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	729,0	193,1	480,0
Butter	18,0	50,0	-
Käse und Quark	343,9	24,0	-
Eier	145,2	68,0	6,0
Natürlicher Honig	7,0	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	45,0	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	7 680,3	1 248,0	7,0
Fischkonserven	107,0	130,0	10,3
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	-	-	-
Reis	108,7	10,0	0,1
Gerste	-	3,0	-
Mais	9,0	-	-
Anderes Getreide	-	83,0	-
Mehl aus Weizen	21,0	-	-
Mehl aus anderem Getreide	10,4	-	2,0
Getreideerzeugnisse	390,0	677,3	10,4
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	10 510,8	96,6	1 124,6
Trockenfrüchte	262,5	5,0	-
Obstkonserven	299,0	1 460,9	-
Gemüse	2 754,5	44,8	-
Gemüsekonserven	2,2	-	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	80,0	162,5	-
Zuckerwaren	771,5	53,7	-
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 378,9	103,9	2 044,5
Kakao	11,0	17,0	-
Schokolade	99,7	164,0	-
Tee und Mate	127,1	39,5	8,0
Gewürze	1 509,0	714,0	4,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b.) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	36,0	383,0	6,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	4 207,8	11 947,1	94,8
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	2 114,5 6 911,2	36,1 8 624,7	7,0 1 230,5
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	1 822,4 4 642,1	871,1 1 541,7	347,9 1 094,5
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	2 271,9 7 934,0	346,6 4 041,3	57,6 1 184,7
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	9,0	87,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	48,7	285,5	-
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- - 305,6 2,0	- - 21,3 0,5	- - - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	18,0	11,0	-
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	71,0 899,7 763,1 - 166,9 277,8 -	8,5 213,1 637,8 10,0 313,8 90,2 53,2	- 3,0 10,6 - - - -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b.) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	50,5	-	-
Mineralische Rohstoffe	5 092,4	122,5	217,4
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	19,7	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	81,0	374,8	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	24 711,8	1 562,4	406,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	121 170,9	2 251,4	382,7
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	182,3	427,0	-
Erdöl, roh	492,0	137,4	-
Erdöldestillationserzeugnisse	692,3	577,8	20,7
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	150,9	112,6	-
Pflanzliche Öle	788,5	-	-
Verarbeitete Öle und Fette	11,0	63,4	31,0
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	4 024,4	3 030,2	40,0
Organische chemische Erzeugnisse	704,2	330,2	46,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	28,2	302,5	21,7
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	-	2 348,0	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	65,0	25,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 966,4	12 400,4	215,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	7 399,5	19 006,2	1 528,7
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle	462,9	242,3	3,5
Schönheitsmittel und Seifen	2 300,1	3 126,8	2 827,9
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	160,6	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe	-	13 131,4	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	6 593,2	37 823,0	237,8
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder	5 729,6	8 954,3	89,0
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	6 872,7	5 271,6	-
Pelzfelle, bearbeitet	3 311,4	2 857,2	367,2
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren	254,7	197,1	125,0
Kautschukwaren, a.n.g.	4 049,2	13 773,1	544,1
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g.	958,3	135,0	-
Holzwaren, a.n.g.	1 693,3	2 122,7	27,3
Korkwaren	14,0	10,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe	6 339,2	1 503,8	3,2
Waren aus Papiermasse und Papier	4 933,8	5 905,1	674,4
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne	1 331,4	3 781,2	36,1
Baumwollgewebe	1 744,7	14 466,5	1 501,0
Andere Gewebe	9 426,5	39 652,7	91,9
Tüll, Spitzen, Bänder	890,0	7 148,4	41,0
Spezialgewebe	8 754,6	5 502,5	347,4
Textilfertigwaren, a.n.g.	15 294,9	24 302,5	925,8
Boden- und Wandteppiche	50 710,3	366,0	-
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe	109,4	77,0	-
Baumaterial aus Ton	393,5	867,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b.) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	631,2	4 282,0	67,9
Glas	74,3	445,5	-
Glaswaren	1 508,3	20 750,6	13,3
Feinkeramische Erzeugnisse	1 158,7	1 774,4	15,4
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	724,2	186,0	2,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	812,6	1 261,8	5,0
Schmuckwaren	3 785,5	35 507,8	165,3
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	847,6	353,6	3,1
Kupfer	428,6	1 374,9	127,2
Nickel	308,7	272,4	-
Aluminium	2 527,8	4 716,9	15,0
Blei	-	20,0	-
Zink	573,2	4,0	-
Zinn	4,7	152,2	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 051,4	1 913,6	7,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	465,2	1 340,0	32,6
Metallwaren, a.n.g.	20 105,8	52 094,2	4 457,0
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	48 935,7	47 756,3	844,6
Landmaschinen	1 065,5	3 040,4	63,5
Schlepper	3 204,0	2 885,9	125,9
Büromaschinen	13 343,1	34 994,0	103,4
Metallbearbeitungsmaschinen	737,2	505,0	-
Andere Industriemaschinen	122 017,5	275 435,8	2 900,2
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	45 493,8	135 916,4	3 696,7
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	22,2	510,6	-
Kraftfahrzeuge	13 071,9	48 939,0	410,5
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	191,0	1 108,0	-
Luftfahrzeuge	44 924,8	23 771,7	2 691,4
Wasserfahrzeuge	3 563,4	6 296,3	180,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	47,0
Sanitäre Anlagen	1 179,6	2 113,5	-
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	1 481,5	2 805,1	33,8
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 157,1	1 599,7	-
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	59 409,2	57 679,5	2 629,2
Pelzbekleidung	26,0	120,5	-
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	19 741,0	4 197,6	2 307,1
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	19 323,6	106 889,1	2 459,3
Photochemische Erzeugnisse	807,5	6 141,4	53,7
Belichtete Kinofilme	19 020,2	12 340,0	544,7
Uhren	3 295,0	12 750,6	850,3
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	7 408,0	19 550,6	321,7
Druckerzeugnisse	218 108,3	180 729,3	5 403,5
Fertigwaren, a.n.g.	12 222,8	45 300,7	1 207,8
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhrn, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	25 274,2	12 368,8	1 130,2
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	79 829,8	72 469,9	15 434,4
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	6 701,7	11 501,6	881,7
Gold in Barren und Münzen	1 649,0	253,4	24,0
Insgesamt	1 178 763,7	1 525 286,9	68 789,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c.) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	757 272,2	26 437,8	872 975,2	36 017,5
Albanien	-	-	152,6	-
Belgien	51 781,3	2 188,0	24 823,3	436,0
Bulgarien	221,7	89,4	601,0	-
Dänemark	68 696,9	1 835,0	14 539,7	1 174,9
Estland, Lettland, Litauen	5,0	-	-	-
Finnland	2 446,0	171,0	31 310,2	2 047,8
Frankreich	78 861,5	4 257,0	51 891,6	511,5
Griechenland	9 487,3	2 117,9	14 810,9	498,1
Großbritannien und Nordirland	291 524,1	3 871,4	442 038,3	4 741,7
Irland	11 822,6	-	17 339,2	118,4
Island	1 953,0	-	8 737,5	158,0
Italien	50 235,6	3 825,7	30 054,3	3 352,7
Jugoslawien	1 088,8	160,4	4 964,7	1 320,9
Luxemburg	-	-	99,0	-
Malta	26,0	-	2 922,3	965,0
Niederlande	127 427,1	2 137,0	34 566,1	5 422,7
Norwegen	8 353,0	17,0	23 280,1	546,7
Österreich	13 190,2	3 754,2	24 115,4	2 724,5
Polen	335,0	-	3 032,5	-
Portugal	463,0	59,4	8 070,5	67,7
Rumänien	200,1	3,5	584,5	1,0
Schweden	6 302,1	390,7	61 508,7	1 472,0
Schweiz	20 919,9	1 433,0	23 276,3	2 627,5
Spanien	6 647,6	35,5	24 173,6	92,0
Tschechoslowakei	2 030,0	-	2 258,7	62,8
Türkei	2 933,7	5,9	17 000,6	7 134,8
Ungarn	123,7	55,8	4 442,6	92,2
Sowjetunion	197,0	30,0	2 381,0	448,6
<u>Afrika</u>	13 131,1	719,3	94 338,4	3 710,5
Ägypten	5 719,6	342,8	15 290,7	569,6
Äquatorialafrika, ehem.				
Französisch	18,0	-	262,2	-
Äthiopien	1 214,7	3,0	13 051,2	2 125,7
Algerien	2,0	-	5 200,4	-
Angola	-	-	842,4	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	100,2	-	1 373,1	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	68,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	765,7	1,4
Kanarische Inseln	-	-	542,5	-
Kenia und Uganda	3 204,4	0,6	1 014,1	-
Kongo, Belgisch	-	-	9 312,7	-
Liberia	25,0	-	230,5	-
Libyen	82,7	-	8 409,8	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	466,0	-
Marokko	40,6	-	11 933,2	195,4
Nigerien	141,6	-	2 122,0	787,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	17,0	-	490,8	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	545,6	205,4	1 356,1	-
Ruanda-Urundi	-	-	181,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	-	-
Sierra-Leone	-	-	119,0	-
Somaliland, Britisch	5,0	-	58,0	-
Somaliland, Französisch	-	-	22,3	-
Somaliland, Italienisch	0,5	-	30,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	85,6	3,0	2 346,5	-
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 106,1	155,5	10 886,3	19,2
Südwestafrika	23,5	-	322,0	-
Tanganjika	53,2	-	156,4	-
Togo	-	-	99,5	-
Tunesien	633,2	4,0	4 272,5	-
Westafrika, Französisch	112,6	5,0	3 113,3	12,2
<u>Amerika</u>	285 964,9	35 051,1	388 111,4	7 467,5
Kanada	6 401,9	81,6	23 514,0	75,0
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	273 355,5	34 799,5	306 746,2	6 931,1
Antillen, Niederländisch	26,5	-	780,0	-
Costa Rica	67,0	-	226,3	-
Dominikanische Republik	38,5	22,6	374,0	-
Guatemala	60,0	-	474,0	-
Haiti	17,8	-	56,5	-
Honduras, Britisch	-	-	5,0	-
Honduras, Republik	3,0	-	250,4	-
Kuba	54,0	-	184,8	-
Mexiko	726,3	29,0	8 648,4	-
Nicaragua	4,0	-	96,9	-
Panama	98,9	-	559,2	-
Panama-Kanalzone	-	-	33,0	-
Puerto Rico	-	-	766,4	-
Salvador	45,0	-	623,1	-
Westindien, Britisch	22,5	-	489,9	-
Westindien, Französisch	-	-	14,3	-
Argentinien	1 038,5	18,0	7 021,7	137,7
Bolivien	5,0	-	675,4	4,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Brasilien	2 406,6	42,9	4 497,7	163,6
Chile	577,1	22,3	10 724,1	17,2
Ecuador	34,0	-	653,3	-
Guayana, Britisch	-	-	22,0	-
Guayana, Französisch	2,7	-	14,0	-
Kolumbien	306,7	0,6	1 663,6	92,0
Paraguay	91,9	30,3	1 507,5	-
Peru	159,0	-	9 301,4	-
Surinam	10,0	-	154,6	-
Uruguay	202,2	4,3	609,4	39,1
Venezuela	210,3	-	7 424,3	7,5
<u>Asien</u>	121 286,2	6 580,8	162 296,1	21 363,2
Aden	21,0	1,5	399,1	-
Afghanistan	1 182,5	539,0	4 219,7	1 749,1
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	64,0	-	804,9	2,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	111,0	5,0	758,0	26,5
Brunei	-	-	43,0	-
Ceylon	913,1	-	1 444,8	4,7
China (Taiwan)	82,0	-	479,0	49,0
China (Volksrepublik)	496,0	-	256,0	-
Cypern	158,0	-	1 498,7	1 083,0
Hongkong	10 836,2	142,6	3 579,6	1 361,9
Indien	8 689,5	611,5	12 082,1	3 693,0
Indien, Portugiesisch	12,0	-	149,6	26,2
Indonesien	642,0	-	1 079,4	6,0
Irak	2 797,6	253,0	14 433,5	682,8
Iran	33 497,9	158,0	37 829,5	2 748,5
Israel	18 385,5	219,0	12 833,2	142,7
Japan	6 318,2	717,0	14 920,9	1 169,8
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	445,3	-	1 990,4	35,0
Kambodscha	-	-	182,4	-
Korea	-	-	707,3	-
Kuwait	163,5	0,8	3 708,7	60,7
Laos	-	-	73,1	448,2
Libanon	18 131,6	375,9	25 016,6	1 557,2
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	105,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	38,1	3,1
Pakistan	13 143,1	24,0	9 139,6	5 035,1
Philippinen	187,0	-	2 458,8	385,1
Ryukyu-Inseln	3,0	-	4,0	-
Saudisch-Arabien	26,0	-	2 254,4	195,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Singapur	457,9	144,0	1 889,4	36,3
Syrien	949,4	45,0	3 674,6	136,7
Thailand	3 539,9	3 344,5	3 852,3	657,2
Vietnam	33,0	-	390,4	68,0
<u>Australien</u>	1 109,3	-	7 565,8	230,3
Australischer Bund	935,8	-	6 457,7	228,3
Ozeanien, Amerikanisch	-	-	224,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	9,0	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	2,0	-	6,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	-	-
Neuseeland	171,5	-	833,9	2,0
Ozeanien, Britisch	-	-	25,2	-
Ozeanien, Französisch	-	-	10,0	-
West-Samoa	-	-	-	-
Insgesamt	1 178 763,7	68 789,0	1 525 286,9	68 789,0

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Juni 1960¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	Insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	56 035	20 600	12 198	23 237	35 435
Hannover	12 097	9 860	818	1 419	2 237
Bremen	3 875	905	550	2 420	2 970
Düsseldorfer	51 090	22 424	12 999	15 667	28 666
Köln/Bonn	21 454	16 206	2 090	3 158	5 248
Frankfurt	162 400	62 184	28 047	72 169	100 216
Stuttgart	20 850	9 712	5 051	6 087	11 138
Nürnberg	8 752	5 379	863	2 510	3 373
München	23 822	10 578	5 584	7 660	13 244
Berlin	154 848	141 858	8 463	4 527	12 990
Insgesamt	515 223	299 706	76 663	138 854	215 517

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juni 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr					
Flensburg	138	104	27	7	138	104	27	7
Lübeck	703	422	281	-	703	422	281	-
Uetersen	576	497	79	-	576	497	79	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 417	1 023	387	7	1 417	1 023	387	7
Hamburg	640	388	199	53	646	388	200	58
Hannover	268	70	175	23	259	70	167	22
Borkum	149	28	121	-	150	28	122	-
Braunschweig	1 978	1 750	228	-	1 970	1 750	220	-
Celle/Arloh	193	182	11	-	193	182	11	-
Cloppenburg	106	82	24	-	106	82	24	-
Hildesheim	83	79	4	-	83	79	4	-
Lenzwerder	50	50	-	-	50	50	-	-
Norderney	83	10	73	-	83	10	73	-
Verden	152	143	9	-	152	143	9	-
Wilhelmshaven	145	80	65	-	148	80	68	-
Niedersachsen zusammen	3 207	2 474	710	23	3 194	2 474	698	22
Bremen	5 298	4 990	245	63	5 288	4 990	235	63
Bremerhaven	64	50	14	-	64	50	14	-
Bremen zusammen	5 362	5 040	259	63	5 352	5 040	249	63
Düsseldorf	536	213	218	105	532	213	215	104
Köln/Bonn	696	319	376	1	702	319	381	2
Altena	50	33	17	-	49	33	16	-
Bielefeld	1 411	1 167	211	33	1 411	1 167	211	33
Bonn-Mangelar	1 751	1 322	429	-	1 751	1 322	429	-
Berkenberge	680	602	78	-	680	602	78	-
Dinslaken	117	103	14	-	117	103	14	-
Essen-Mülheim	841	689	152	-	836	689	147	-
Greven-Hüttrup	514	418	96	-	514	418	96	-
Hagen	115	105	10	-	115	105	10	-
Hamm	136	70	66	-	136	70	66	-
Köln-Butzweilerhof	295	277	18	-	295	277	18	-
Meschede/Schüren	156	142	14	-	156	142	14	-
Mönchengladbach	1 741	1 586	155	-	1 734	1 586	148	-
Oerlinghausen	281	222	59	-	282	222	60	-
Rheine	150	97	53	-	150	97	53	-
Wesel	823	816	7	-	823	816	7	-
Wipperfürth	207	160	47	-	206	160	46	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	10 500	8 341	2 020	139	10 489	8 341	2 009	139

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juni 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	Insgesamt	davon im			Insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Frankfurt	284	176	91	17	283	176	89	18
Anspach	101	85	16	-	101	85	16	-
Kassel	2 441	2 259	182	-	2 443	2 259	184	-
Hessen zusammen	2 826	2 520	289	17	2 827	2 520	289	18
Koblenz	708	494	214	-	708	494	214	-
Traben-Trarbach	67	43	24	-	67	43	24	-
Worms	312	216	96	-	313	216	97	-
Rheinland/Pfalz zusammen	1 087	753	334	-	1 088	753	335	-
Stuttgart	2 152	1 890	213	49	2 152	1 890	212	50
Baden-Baden-Oes	666	536	83	47	666	536	83	47
Donaueschingen	559	509	41	9	559	509	41	9
Karlsruhe	539	466	55	18	540	466	56	18
Leutkirch	424	360	64	-	424	360	64	-
Mannheim	1 517	1 387	130	-	1 519	1 387	132	-
Schwenningen	292	263	29	-	289	263	26	-
Baden-Württemberg zusammen	6 149	5 411	615	123	6 149	5 411	614	124
Nürnberg	1 770	1 456	314	-	1 765	1 456	309	-
München	801	602	168	31	803	602	170	31
Augsburg	806	685	121	-	806	685	121	-
Dingolfing	14	7	7	-	14	7	7	-
Ebermannstadt	133	128	5	-	133	128	5	-
Hassfurt	360	351	9	-	360	351	9	-
Kempten	309	256	53	-	309	256	53	-
München-Oberwiesenfeld	1 665	1 575	90	-	1 663	1 575	88	-
Simbach	15	9	6	-	15	9	6	-
Bayern zusammen	5 873	5 069	773	31	5 868	5 069	768	31
Saarbrücken-Ensheim	1 780	1 517	254	9	1 780	1 517	255	8
Saarland zusammen	1 780	1 517	254	9	1 780	1 517	255	8
Berlin	25	25	-	-	25	25	-	-
Insgesamt	38 866	32 561	5 840	465	38 835	32 561	5 804	470

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Im Linienverkehr beförderte Personen einschließlich Flüchtlinge auf den Teilstrecken
von Berlin (West) nach Hannover, nach Hamburg, nach Düsseldorf und nach Köln/Bonn

Tausend
23

1958, 1959 und Januar bis Juni 1960

