

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

April 1960



Jahrgang 1960 · Heft 4

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im April 1960	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-41
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42-45
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47-48
III. Schaubild: Angebotene Gesamtkapazität auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs 1958, 1959 und Januar bis April 1960	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrs-Flughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen.

Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im Aprilheft 1959, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 nicht mehr die Streckenziele, sondern die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, dargestellt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen über den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagzahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach den Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 34-45; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im April 1960

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschl. Berlin (West) berührte, wurden in 24 047 Flügen befördert: 418 483 Fluggäste, 6 159 t Fracht und 1 272 t Luftpost. Außerdem wurden rund 32 700 Flüge im nichtgewerblichen Verkehr (Sport-, Schul-, private Reiseflüge, Flüge im Werkverkehr usw.) gezählt. Militärische Flüge und Segelflüge sind in diesen Zahlen nicht enthalten.

Gegenüber April 1959 nahm die Zahl der Flüge im gewerblichen Verkehr um 38,7 vH zu. Diese beträchtliche Zunahme in der Flugtätigkeit ist in erster Linie darauf zurückzuführen, daß im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs mehr als die doppelte Anzahl Flüge durchgeführt wurde als im Vergleichsmonat des Vorjahres. In dieser Verkehrsart trat erstmalig die Flugart "Nah-Luftverkehr" in beträchtlichem Umfang in Erscheinung. So wurden im Berichtsmonat rund 2 000 Flüge zwischen Hannover und dem Messegelände in dieser Flugart durchgeführt. Aber auch die Routen des Linienverkehrs wurden stärker beflogen (+ 14,5 vH).

Die Personenbeförderung - im Berichtsmonat wurden mehr als 400 000 Fluggäste gezählt - stieg gegenüber April 1959 um 35,8 vH. Hierbei ergab sich für den Inlandsverkehr, der mit 47,2 vH an der Personenbeförderung beteiligt war, eine Zunahme um 42,1 vH. Im Auslandsverkehr wurden gegenüber April 1959 um 33,8 vH mehr einreisende, um 27,5 vH mehr ausreisende und um 31,5 vH mehr durchreisende Personen gezählt.

Die transportierte Frachtmenge übertraf die von April 1959 um ein Fünftel. Die größte Zunahme wurde beim Frachtempfang aus dem Ausland, der nahezu um die Hälfte größer war als im Vergleichsmonat des Vorjahres, festgestellt. Die Luftpostbeförderung stieg im gleichen Zeitraum um 17,5 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im April 1960 auf 36,2 Mill.tkm, das sind 30,0 vH mehr als im April 1959. An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr (1 Personen-tkm = 10 Pkm) mit 80,4 vH und der Güterverkehr mit 19,6 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer für die Gesamttransportleistung wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

1. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im April 1960

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 684	169 770 ³⁾	1 290,465	461,859
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 686	27 666	134,388	-
zusammen	15 370	197 436	1 424,853	461,859
Dagegen März 1960	8 396	136 677	1 374,106	425,439
" April 1959	9 411	138 968	1 359,073	371,254
Januar- April 1960	37 142	560 532	5 097,728	1 632,265
Januar- April 1959	27 235	466 709	4 386,612	1 278,896
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 771	83 937	1 453,727	374,858
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	573	14 599	384,891	4,515
zusammen	4 344	98 536	1 838,618	379,373
Dagegen März 1960	3 887	73 092	1 766,162	346,765
" April 1959	3 963	73 661	1 230,855	296,566
Januar- April 1960	15 448	299 352	6 639,758	1 359,929
Januar- April 1959	13 398	225 437	4 621,121	1 175,952
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 750	78 520	1 676,467	321,368
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	583	16 142	234,091	0,011
zusammen	4 333	94 662	1 910,558	321,379
Dagegen März 1960	3 881	78 801	1 917,305	335,026
" April 1959	3 961	74 245	1 532,162	276,125
Januar- April 1960	15 456	305 083	7 460,826	1 266,424
Januar- April 1959	13 428	233 773	5 623,245	1 053,438
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	27 849	984,611	109,875
Dagegen März 1960	.	23 370	1 125,641	118,482
" April 1959	.	21 182	1 006,410	139,453
Januar- April 1960	.	88 321	4 044,179	450,355
Januar- April 1959	.	66 417	3 506,666	555,590
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	24 047	418 483	6 158,640	1 272,486
Dagegen März 1960	16 164	311 940	6 183,214	1 225,712
" April 1959	17 335	308 056	5 128,500	1 083,398
Januar- April 1960	68 046	1 253 288	23 242,491	4 708,973
Januar- April 1959	54 061	992 336	18 137,644	4 063,876

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 10 360 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im März 7 422.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 269 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 066 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

2. Flughafenverkehr im April 1960

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anfor- derungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 531	1 397	34	73	27
Hannover	3 634	787	14	2 349	484
Bremen	406	287	3	14	102
Düsseldorf	1 924	1 592	75	110	147
Köln/Bonn	658	568	2	13	75
Frankfurt	3 408	3 153	54	180	21
Stuttgart	1 113	699	54	38	322
Nürnberg	415	309	-	11	95
München	1 278	1 001	66	26	185
Berlin	1 535	1 375	27	131	2
zusammen	15 902	11 168	329	2 945	1 460
Sonstige Flugplätze 1)	3 519	-	-	3 180	339
Hubschrauberplätze 2)	293	287	-	6	-
Insgesamt	19 714	11 455	329	6 131	1 799
Dagegen März 1960	12 283	10 013	216	1 272	782
" April 1959	13 374	9 767	392	439	2 776
Januar- April 1960	52 590	40 125	819	8 647	2 999
Januar- April 1959	40 633	33 776	.	.	4 566

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anfor- derungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 528	1 394	35	72	27
Hannover	3 628	786	14	2 344	484
Bremen	404	286	3	13	102
Düsseldorf	1 929	1 596	78	105	150
Köln/Bonn	658	567	2	15	74
Frankfurt	3 399	3 134	58	186	21
Stuttgart	1 117	703	54	38	322
Nürnberg	413	306	-	11	96
München	1 274	1 001	63	26	184
Berlin	1 535	1 375	31	127	2
zusammen	15 885	11 148	338	2 937	1 462
Sonstige Flugplätze 1)	3 526	-	-	3 189	337
Hubschrauberplätze 2)	292	286	-	6	-
Insgesamt	19 703	11 434	338	6 132	1 799
Dagegen März 1960	12 277	9 990	218	1 288	781
" April 1959	13 372	9 758	393	442	2 779
Januar- April 1960	52 598	40 048	828	8 724	2 998
Januar- April 1959	40 663	33 795	.	.	4 561

1) Einschließlich 1 269 Landungen und 1 269 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Quedlinburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im April 1960

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)	
						in Inland 4)	in Ausland			
Hamburg	36 452	1 040	21 854	13 558	33 609	19 213	1 418	1 040	11 938	5 229
Hannover	41 066	48	34 878	6 140	34 200	28 506	972	48	4 674	2 323
Bremen	2 299	1	1 141	1 157	2 107	810	261	1	1 035	2 909
Düsseldorf	34 171	961	16 041	17 169	32 196	13 562	1 406	961	16 267	12 503
Köln/Bonn	7 969	66	5 601	2 302	7 579	4 624	622	66	2 267	5 906
Frankfurt	81 809	7 469	32 407	41 933	75 165	35 586	147	7 469	31 963	21 333
Stuttgart	9 998	56	6 314	3 628	9 838	5 224	1 040	56	3 518	6 234
Nürnberg	3 967	2	3 458	507	3 706	2 495	723	2	486	-
München	22 329	535	12 418	9 376	21 975	11 139	1 096	535	9 205	9 894
Berlin	55 127	-	52 830	2 297	70 951	65 807	2 493	-	2 651	-
zusammen	295 187	10 178	186 942	98 067	291 326	186 966	10 178	10 178	84 004	66 331
Sonst. Flugpl. 8)	10 211	-	10 211	-	10 187	10 187	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	752	-	283	469	763	283	-	-	480	193
insgesamt	306 150	10 178	197 436	98 536	302 276	197 436	10 178	10 178	84 484	66 524
Dagegen März 1960	218 663	8 894	136 677	73 092	224 372	136 677	8 894	8 894	69 907	61 177
" Apr. 1959	216 506	3 877	138 968	73 661	217 090	138 968	3 877	3 877	70 368	59 784
Januar- Apr. 1960	892 775	32 891	560 532	299 352	898 506	560 532	32 891	32 891	272 192	226 173
Januar- Apr. 1959	696 023	.	.	225 437	704 359	.	.	.	.	174 870

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	358 220	335 955	171 505	68 470	69 280	20 504
Hannover	289 572	99 828	112 742	47 995	16 730	7 711
Bremen	29 999	27 228	84 829	3 598	3 953	3 201
Düsseldorf	386 089	343 433	455 046	65 539	77 693	44 850
Köln/Bonn	77 724	93 680	130 244	17 230	22 135	15 613
Frankfurt	1 449 766	1 420 692	775 787	432 658	358 719	89 656
Stuttgart	88 693	241 675	119 414	18 476	23 532	5 963
Nürnberg	66 941	83 389	79 258	10 882	13 843	6 868
München	174 540	198 682	221 444	33 595	28 496	43 162
Berlin	340 909	489 892	-	142 789	168 857	-
zusammen	3 262 453	3 334 454	2 150 269	841 232	783 238	237 528
Sonst. Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	1 018	957	681	-	-	-
insgesamt	3 263 471	3 335 411	2 150 950	841 232	783 238	237 528
Dagegen März 1960	3 140 268	3 291 411	2 328 325	772 204	760 465	299 364
" Apr. 1959	2 589 928	2 891 235	1 911 755	667 820	647 379	312 747
Januar- Apr. 1960	11 737 486	12 558 554	8 480 510	2 992 194	2 898 689	1 095 693
Januar- Apr. 1959	9 087 733	10 089 857	6 547 103	2 454 848	2 332 334	1 178 553

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandsensteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 1 066 ausgestiegene bzw. eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1960

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		Ausland	Grenze			
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 684	2 236,2	2 236,2	215 567	2 396,0	589,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 686	880,6	880,6	30 722	195,2	-
zusammen	15 370	3 116,8	3 116,8	246 289	2 591,2	589,5
Dagegen März 1960	8 396	2 023,9	2 023,9	183 378	2 576,8	606,3
" April 1959	9 411	1 983,7	1 983,7	181 447	2 264,4	544,5
Januar- April 1960	37 142	8 750,9	8 750,9	731 275	9 534,1	2 277,6
Januar- April 1959	27 235	6 867,6	6 867,6	579 024	7 427,1	1 901,7
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 771	2 417,2	768,2	109 739	2 389,4	481,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	573	512,4	124,8	16 646	433,8	7,7
zusammen	4 344	2 929,6	893,0	126 385	2 823,2	489,2
Dagegen März 1960	3 887	2 700,3	834,2	96 462	2 891,8	465,2
" April 1959	3 963	2 716,3	819,4	94 843	2 237,3	436,0
Januar- April 1960	15 448	10 771,0	3 265,3	387 673	10 683,9	1 810,2
Januar- April 1959	13 398	9 362,1	2 897,7	291 854	8 127,9	1 731,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 750	2 410,6	757,0	104 322	2 612,2	428,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	583	501,1	137,0	18 189	283,0	3,3
zusammen	4 333	2 911,7	894,0	122 511	2 895,2	431,3
Dagegen März 1960	3 881	2 614,6	849,6	102 171	3 042,9	453,5
" April 1959	3 961	2 775,2	837,6	95 427	2 538,6	415,6
Januar- April 1960	15 456	10 620,0	3 318,6	393 404	11 505,0	1 716,9
Januar- April 1959	13 428	9 304,5	2 914,8	300 190	9 130,0	1 609,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 205	7 064,0	3 761,4	429 628	7 397,6	1 499,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	8 842	1 894,1	1 142,4	65 557	912,0	11,0
Insgesamt	24 047	8 958,1	4 903,8	495 185	8 309,6	1 510,0
Dagegen März 1960	16 164	7 338,8	3 707,7	382 011	8 511,5	1 525,0
" April 1959	17 335	7 475,2	3 640,7	371 717	7 040,3	1 395,1
Januar- April 1960	68 046	30 141,9	15 334,8	1 512 352	31 723,0	5 804,7
Januar- April 1959	54 061	25 534,2	12 680,1	1 171 068	24 685,0	5 242,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.-

3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 269 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 066 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1960

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung ges. 1)	
	km bis Ausland ²⁾	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	70 131,2	70 131,2	644,3	644,3	191,3	191,3	7 848,7	7 848,7
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	4 990,8	4 990,8	51,7	51,7	-	-	550,8	550,8
zusammen	75 122,0	75 122,0	696,0	696,0	191,3	191,3	8 399,5	8 399,5
Dagegen März 1960	58 875,7	58 875,7	633,2	633,2	194,7	194,7	6 775,5	6 775,5
" April 1959	57 215,4	57 215,4	613,7	613,7	165,1	165,1	6 500,3	6 500,3
Januar- April 1960	232 619,5	232 619,5	2 532,7	2 532,7	727,1	727,1	26 521,8	26 521,8
Januar- April 1959	186 747,5	186 747,5	2 077,2	2 077,2	586,0	586,0	21 338,0	21 338,0
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	94 629,0	23 562,8	2 219,7	500,5	347,3	97,3	12 029,9	2 954,1
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	21 082,1	3 605,8	438,9	77,7	6,3	0,9	2 553,4	439,2
zusammen	115 711,1	27 168,6	2 658,6	578,2	353,6	98,2	14 583,3	3 393,3
Dagegen März 1960	79 240,6	22 160,3	2 671,4	629,5	340,8	98,7	10 936,2	2 944,2
" April 1959	80 108,6	21 170,9	1 953,2	486,2	337,1	89,0	10 301,2	2 692,3
Januar- April 1960	334 428,3	86 213,8	9 815,2	2 267,3	1 331,0	376,1	44 589,0	11 264,8
Januar- April 1959	243 435,3	66 663,3	7 161,8	1 802,4	1 331,0	358,1	32 836,3	8 826,8
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	79 622,0	21 851,9	2 252,3	599,8	690,4	91,6	10 904,9	2 876,6
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	20 399,9	4 330,1	266,6	57,1	1,5	0,5	2 308,1	490,6
zusammen	100 021,9	26 182,0	2 518,9	656,9	691,9	92,1	13 213,0	3 367,2
Dagegen März 1960	81 024,1	23 179,7	2 536,1	749,1	683,0	93,2	11 321,5	3 160,3
" April 1959	81 533,5	21 071,8	2 339,2	606,3	543,0	95,2	11 035,6	2 808,7
Januar- April 1960	324 415,1	87 052,8	9 927,2	2 824,9	2 609,5	362,7	44 978,2	11 892,9
Januar- April 1959	253 339,9	68 407,8	8 110,0	2 166,2	2 210,6	366,8	35 654,6	9 373,8
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	244 382,2	115 545,9	5 116,3	1 744,6	1 229,9	380,2	30 783,5	13 679,4
Gewerbl.Gelegenheitsverkehr	46 472,8	12 926,7	757,2	186,5	7,8	1,4	5 412,3	1 480,6
Insgesamt	290 855,0	128 472,6	5 873,5	1 931,1	1 236,8	381,6	36 195,8	15 160,0
Dagegen März 1960	219 140,4	104 215,7	5 900,7	2 071,8	1 218,5	386,6	29 033,2	12 880,0
" April 1959	218 857,5	99 458,1	4 906,1	1 706,2	1 045,2	349,3	27 837,1	12 001,3
Januar- April 1960	891 462,9	405 886,1	22 275,1	7 524,9	4 667,6	1 465,9	116 089,0	49 679,5
Januar- April 1959	683 522,7	321 818,6	17 349,0	6 045,8	4 127,6	1 310,3	89 828,9	39 538,6

1) Eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis ersten Lande- oder ab letzten Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1960

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	47 942,0	6,24	14 618,9	14 618,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 013,5	0,65	935,4	935,4
zusammen	52 955,5	3,45	15 554,3	15 554,3
Dagegen März 1960	42 147,8	5,02	12 444,4	12 444,4
" April 1959	40 835,0	4,34	11 823,0	11 823,0
Januar- April 1960	173 555,9	4,67	51 102,6	51 102,6
Januar- April 1959	141 107,3	5,18	42 093,3	42 093,3
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	26 816,6	7,11	20 295,4	5 705,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 157,4	5,51	3 404,7	717,8
zusammen	29 974,0	6,90	23 700,1	6 423,5
Dagegen März 1960	26 401,8	6,79	20 650,2	5 901,0
" April 1959	25 206,9	6,36	19 436,9	5 481,2
Januar- April 1960	106 537,3	6,90	84 409,5	23 432,0
Januar- April 1959	86 367,3	6,45	67 526,9	19 454,2
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	26 591,4	7,09	20 091,8	5 628,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 219,7	5,52	3 110,1	774,3
zusammen	29 811,1	6,88	23 201,9	6 403,0
Dagegen März 1960	26 367,8	6,79	19 795,5	5 946,0
" April 1959	25 241,2	6,37	19 948,7	5 575,2
Januar- April 1960	106 403,5	6,88	82 473,0	23 600,5
Januar- April 1959	86 512,1	6,44	67 205,9	19 595,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	101 350,0	6,67	55 006,1	25 953,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	11 390,6	1,29	7 450,2	2 427,5
Insgesamt	112 740,6	4,69	62 456,3	28 380,8
Dagegen März 1960	94 917,4	5,87	52 890,1	24 291,4
" April 1959	91 283,1	5,27	51 208,6	22 879,4
Januar- April 1960	386 496,7	5,68	217 985,1	98 135,1
Januar- April 1959	313 986,7	5,81	176 826,1	81 142,8

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im April 1960
 Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im -	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 21	13 : 17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	388 999	50,6	121 657,3	121 657,3	57,6	53,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	42 890	5,6	7 653,0	7 653,0	65,2	58,9
zusammen	431 889	28,1	129 310,3	129 310,3	58,1	54,0
Dagegen März 1960	326 127	39,8	99 595,7	99 595,7	59,1	54,4
" April 1959	326 955	34,7	97 545,9	97 545,9	58,7	55,0
Januar- April 1960	1 369 402	36,9	415 620,9	415 620,9	56,0	51,9
Januar- April 1959	1 118 193	41,1	342 359,0	342 359,0	54,5	50,7
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	197 333	52,3	148 891,8	41 818,3	63,6	59,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	22 543	39,3	25 823,1	5 269,1	81,6	75,0
zusammen	219 876	50,6	174 714,9	47 087,4	66,2	61,5
Dagegen März 1960	190 233	48,9	145 479,5	42 477,6	54,5	53,0
" April 1959	184 948	46,7	138 267,8	39 982,2	57,9	53,0
Januar- April 1960	779 055	49,8	599 403,9	169 350,6	55,8	52,8
Januar- April 1959	620 518	46,3	469 396,5	139 468,6	51,9	48,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	195 718	52,2	144 723,1	41 236,1	55,0	54,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	23 459	40,2	24 560,4	5 701,7	83,1	74,2
zusammen	219 177	50,6	169 283,5	46 937,8	59,1	56,9
Dagegen März 1960	190 513	49,1	139 851,3	42 568,3	57,9	57,2
" April 1959	185 164	46,7	142 747,0	40 736,7	57,1	55,3
Januar- April 1960	769 376	49,8	581 122,5	169 033,2	55,8	54,5
Januar- April 1959	621 478	46,3	465 779,7	140 387,6	54,4	53,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	782 050	51,4	415 272,2	204 711,7	58,8	56,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	86 892	10,1	58 036,5	18 623,8	80,1	72,6
insgesamt	870 942	36,2	473 308,7	223 335,5	61,5	58,0
Dagegen März 1960	706 873	43,7	384 926,5	184 641,6	56,9	54,9
" April 1959	697 677	40,1	378 560,7	178 264,8	57,8	54,4
Januar- April 1960	2 908 833	42,7	1 596 147,3	754 004,7	55,9	53,3
Januar- April 1959	2 260 199	43,7	1 277 535,2	622 215,2	53,5	50,8

1) Km bis Ausland - Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1960

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	890	507	914	480
Hannover	653	134	684	102
Bremen	219	68	194	92
Düsseldorf	873	719	853	743
Köln/Bonn	406	162	353	214
Frankfurt	1 790	1 363	1 766	1 368
Stuttgart	445	254	497	206
Nürnberg	287	22	299	7
München	583	418	587	414
Berlin	1 370	5	1 369	6
zusammen	7 516	3 652	7 516	3 632
Hubschr.-Plätze 7)	168	119	168	118
Insgesamt	7 684	3 771	7 684	3 750

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland ⁵⁾	sonsti- ge Ein- steiger ⁶⁾
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	35 396	1 040	21 360	12 996	32 327	18 771	1 418	1 040	11 098
Hannover	28 555	48	23 409	5 098	21 933	17 066	972	48	3 847
Bremen	1 807	1	923	883	1 776	594	261	1	920
Düsseldorf	31 222	961	15 405	14 856	29 260	12 858	1 406	961	14 035
Köln/Bonn	7 709	66	5 409	2 234	7 305	4 440	622	66	2 177
Frankfurt	72 630	7 469	31 463	33 698	65 047	34 736	147	7 469	22 695
Stuttgart	8 731	56	5 505	3 170	8 435	4 375	1 040	56	2 964
Nürnberg	3 725	2	3 219	504	3 391	2 183	723	2	483
München	20 964	535	11 846	8 583	20 521	10 600	1 096	535	8 290
Berlin	52 351	-	50 905	1 446	67 715	63 869	2 493	-	1 353
zusammen	263 090	10 178	169 444	83 468	257 710	169 492	10 178	10 178	67 862
Hubschr.-Plätze ⁷⁾	795	-	326	469	758	278	-	-	480
Insgesamt	263 885	10 178	169 770	83 937	258 468	169 770	10 178	10 178	68 342

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1960

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	190 714	164 114	177 271	152 061
Hannover	72 327	89 348	58 860	27 127
Bremen	17 502	11 278	9 487	17 741
Düsseldorf	81 407	156 080	104 468	192 157
Köln/Bonn	46 868	23 353	46 031	46 319
Frankfurt	444 383	837 657	337 952	941 269
Stuttgart	46 634	37 964	81 926	129 470
Nürnberg	34 683	28 710	48 520	34 719
München	87 138	80 770	73 984	110 538
Berlin	268 804	23 440	351 961	24 114
zusammen	1 290 460	1 452 714	1 290 460	1 675 515
Hubschr.-Plätze ²⁾	5	1 013	5	952
Insgesamt	1 290 465	1 453 727	1 290 465	1 676 467

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	37 091	31 379	41 836	27 444
Hannover	41 997	5 998	15 775	955
Bremen	2 895	703	3 315	638
Düsseldorf	30 206	30 819	47 792	29 900
Köln/Bonn	14 705	2 525	20 550	1 585
Frankfurt	151 116	281 542	119 575	239 144
Stuttgart	14 006	4 470	18 687	4 835
Nürnberg	10 636	246	13 024	819
München	23 094	10 500	17 467	11 029
Berlin	136 113	6 676	163 838	5 019
zusammen	461 859	374 858	461 859	321 368
Hubschr.-Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	461 859	374 858	461 859	321 368

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im April 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 684	215 567	2 396,0	589,5	57,6	53,7
darunter						
Berlin-Hannover	325	19 322	53,1	39,1	93,3	91,2
Hannover-Berlin	351	14 718	37,0	12,5	65,9	63,4
Berlin-Hamburg	256	12 002	91,7	23,3	78,8	75,9
Hamburg-Berlin	256	9 500	84,1	18,5	62,6	60,7
Berlin-Frankfurt	412	19 544	145,2	61,2	72,0	71,5
Frankfurt-Berlin	410	13 388	99,8	67,9	50,2	50,1
Berlin-Düsseldorf	142	5 916	30,4	18,3	60,4	60,1
Düsseldorf-Berlin	114	4 570	23,3	21,0	57,2	57,2
Berlin-München	116	5 241	25,9	8,7	60,5	58,7
München-Berlin	121	4 646	24,0	4,5	52,3	49,8
Berlin-Köln/Bonn	61	2 876	13,5	9,8	74,0	74,5
Köln/Bonn-Berlin	62	3 029	7,8	13,5	76,4	76,3
Berlin-Nürnberg	26	1 210	6,7	1,4	75,1	74,1
Nürnberg-Berlin	25	842	5,2	1,1	52,2	51,9
Berlin-Stuttgart	31	1 527	6,1	3,8	79,5	78,3
Stuttgart-Berlin	31	1 423	9,4	3,9	74,0	74,9
Frankfurt-Stuttgart	223	3 462	82,0	13,2	40,8	33,4
Stuttgart-Frankfurt	207	3 216	96,7	16,5	36,3	34,4
Frankfurt-Hamburg	212	5 154	62,1	16,0	57,0	49,4
Hamburg-Frankfurt	213	6 037	54,3	24,8	57,5	51,1
Frankfurt-München	216	6 461	90,1	31,4	54,0	50,8
München-Frankfurt	213	6 456	68,8	14,2	53,2	47,9
Frankfurt-Hannover	118	3 626	24,0	6,6	73,0	66,3
Hannover-Frankfurt	121	2 482	63,6	5,5	58,6	54,8
Frankfurt-Nürnberg	185	2 303	46,6	11,4	30,7	30,9
Nürnberg-Frankfurt	219	2 433	117,6	16,1	30,4	35,1
Düsseldorf-Frankfurt	313	5 904	179,3	38,7	45,4	43,8
Frankfurt-Düsseldorf	289	7 391	111,7	13,4	54,6	47,0
Düsseldorf-Hamburg	229	5 967	83,1	7,6	49,9	45,1
Hamburg-Düsseldorf	209	5 091	36,2	8,4	46,5	39,8
Düsseldorf-Stuttgart	29	988	4,6	0,2	77,4	61,6
Stuttgart-Düsseldorf	38	887	11,1	0,9	57,2	46,2
Bremen-Hamburg	58	550	13,9	2,1	21,8	22,3
Hamburg-Bremen	131	1 372	46,9	2,1	26,6	27,6
Köln/Bonn-Frankfurt	92	2 136	19,3	10,1	43,4	40,4
Frankfurt-Köln/Bonn	111	2 392	49,2	5,7	46,7	41,6
München-Nürnberg	45	9	65,5	4,8	0,0	37,0
Nürnberg-München	17	-	8,4	1,6	-	12,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.. 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im April 1960

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t		%		
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 771	109 739	2 389,4	481,5	63,6	59,3
davon nach 4)						
Hamburg	507	13 889	246,1	35,2	56,1	53,3
Hannover	134	3 666	81,1	5,6	80,7	60,6
Bremen	68	1 963	44,3	2,8	59,8	60,0
Düsseldorf	719	20 708	445,3	60,4	60,8	56,2
Köln/Bonn	162	4 748	68,5	12,1	57,8	59,8
Frankfurt	1 363	44 586	1 306,2	332,0	69,4	64,2
Stuttgart	254	5 308	44,4	4,9	42,0	36,7
Nürnberg	22	81	8,2	0,0	11,1	15,0
München	418	14 097	142,6	28,4	59,1	54,7
Berlin	5	224	1,7	0,1	89,2	53,7
Hubschrauberplätze 5)	119	469	1,0	-	33,1	40,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	527	16 087	209,1	38,0	58,5	52,6
Großbritannien/Irland	697	21 415	883,0	218,8	57,5	57,9
Niederlande	640	11 791	302,6	30,5	41,9	43,3
Belgien	318	4 615	221,1	50,1	34,7	35,5
Luxemburg	1	28	0,2	-	63,6	52,0
Frankreich	303	10 707	125,3	33,7	63,4	51,2
Spanien	39	1 608	7,9	2,1	71,0	56,5
Portugal/Azoren	4	135	0,7	0,7	50,2	40,7
Malta/Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Schweiz	488	14 470	161,1	49,8	65,8	55,9
Italien	238	8 755	105,6	19,6	63,8	55,3
Österreich	255	8 094	66,3	14,7	54,1	48,3
Griechenland	46	1 640	31,5	1,6	55,4	51,9
Jugoslawien	18	503	2,7	1,1	66,9	45,1
Anderer Balkanstaaten 8)	36	942	16,1	1,8	47,3	43,7
Tschechoslowakei	7	58	16,6	0,6	16,3	52,1
Polen	1	33	3,2	0,2	42,3	72,8
Afrika ohne Ägypten	12	522	6,8	0,4	72,2	48,8
Übersee	58	4 659	118,0	12,0	82,3	81,8
Nahost mit Ägypten	83	3 677	111,6	5,8	62,8	56,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im April 1960
b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 750	104 322	2 612,2	428,0	55,0	54,3
davon von 4)						
Hamburg	480	12 986	265,0	11,5	49,0	46,2
Hannover	102	2 981	19,7	0,3	67,3	56,2
Bremen	92	2 362	51,2	1,6	50,1	52,4
Düsseldorf	743	20 562	401,4	49,0	62,7	56,1
Köln/Bonn	214	4 734	117,6	10,2	45,9	45,0
Frankfurt	1 368	41 033	1 475,3	279,9	54,1	55,8
Stuttgart	206	5 119	90,7	3,9	46,9	44,0
Nürnberg	7	9	8,9	1,2	8,8	30,4
München	414	13 979	177,2	44,1	58,6	59,1
Berlin	6	77	3,6	3,3	33,5	30,3
Hubschrauberplätze 5)	118	480	1,0	-	34,7	42,4
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	518	14 528	302,6	39,1	53,1	51,4
Großbritannien/Irland	694	21 718	643,2	95,3	56,9	51,5
Niederlande	653	12 077	377,4	24,4	42,7	44,5
Belgien	291	4 437	145,8	6,3	36,6	34,0
Luxemburg	1	12	0,0	0,0	27,3	21,6
Frankreich	302	10 721	158,5	36,1	61,6	53,3
Spanien	40	1 573	10,1	8,3	66,8	56,6
Portugal/Azoren	5	180	16,5	0,9	60,2	79,5
Malta/Gibraltar	2	2	16,4	0,0	100,0	83,0
Schweiz	484	13 631	289,9	33,3	62,0	56,1
Italien	249	8 781	187,8	34,0	61,4	58,6
Österreich	255	7 740	130,4	39,2	52,1	52,2
Griechenland	52	1 791	56,5	17,1	50,9	58,3
Jugoslawien	17	429	6,3	3,0	57,0	52,9
Andere Balkanstaaten 8)	31	658	21,4	2,4	42,4	44,4
Tschechoslowakei	9	166	9,0	1,3	35,6	47,4
Polen	2	7	0,6	0,0	7,9	11,2
Afrika ohne Ägypten	16	544	21,7	0,9	47,4	49,8
Übersee	55	2 941	59,2	67,1	58,6	61,6
Nahost mit Ägypten	74	2 386	158,9	19,3	47,7	53,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.-
3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter
Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.-
7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1960

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	14	20	57	340
Hannover	7	7	3	199
Bremen	-	3	-	32
Düsseldorf	37	38	66	1 612
Köln/Bonn	-	2	-	36
Frankfurt	22	32	59	634
Stuttgart	22	32	26	420
Nürnberg	-	-	-	-
München	24	42	90	736
Berlin	3	24	54	691
Zusammen	129	200	355	4 700

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	15	20	17	539
Hannover	4	10	-	196
Bremen	-	3	-	78
Düsseldorf	42	36	122	1 726
Köln/Bonn	-	2	-	54
Frankfurt	25	33	-	749
Stuttgart	20	34	5	387
Nürnberg	-	-	-	-
München	20	43	97	664
Berlin	3	28	114	1 100
Zusammen	129	209	355	5 493

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1960

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	26	47	290	222	3 372	20	-	-
Hannover	2 303	46	10 182	843	108 590	19 307	-	-
Bremen	3	11	2	242	-	1 219	-	-
Düsseldorf	40	70	180	701	-	148 602	-	4 514
Köln/Bonn	10	3	28	32	-	7 503	-	-
Frankfurt	43	137	497	7 601	4 942	162 784	-	-
Stuttgart	19	19	33	36	-	4 095	-	-
Nürnberg	5	6	8	3	150	3 398	-	-
München	10	16	67	57	-	6 632	-	1
Berlin	114	17	1 784	160	17 334	31 331	-	-
Sonst. Flugplätze ³⁾	3 180	-	10 013	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ⁴⁾	6	-	5	-	-	-	-	-
Zusammen	5 759	372	23 089	9 899	134 388	384 891	-	4 515

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	29	43	278	301	2 560	4 063	-	-
Hannover	2 310	34	10 156	631	11 061	2 780	-	-
Bremen	-	13	-	37	-	-	-	-
Düsseldorf	35	70	192	506	650	46 158	-	1
Köln/Bonn	6	9	20	36	-	1 330	-	-
Frankfurt	42	144	462	8 519	6 273	135 198	-	-
Stuttgart	21	17	94	167	217	30 062	-	10
Nürnberg	8	3	81	3	-	150	-	-
München	11	15	27	251	-	14 160	-	-
Berlin	102	25	1 737	198	113 627	190	-	-
Sonst. Flugplätze ³⁾	3 189	-	10 037	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze ⁴⁾	6	-	5	-	-	-	-	-
Zusammen	5 759	373	23 089	10 649	134 388	234 091	-	11

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 933 Landungen und 933 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 916 ausgestiegenen und 916 eingestiegenen Personen.- 4) Köln/Stadt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im April 1960

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon in						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlinge- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	27	21	-	6	-	-	-	-
Hannover	484	428	-	47	2	-	-	7
Bremen	102	71	1	13	-	-	-	17
Düsseldorf	150	127	3	16	-	-	-	4
Köln/Bonn	74	56	-	7	-	-	-	11
Frankfurt	21	21	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	322	280	12	17	13	-	-	-
Nürnberg	96	64	4	11	17	-	-	-
München	184	108	-	14	5	-	-	57
Berlin	2	2	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	337	104	2	6	194	1	-	30
Zusammen	1 799	1 282	22	137	231	1	-	126

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon in			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	147	147	-	-	-
Hannover	1 284	1 284	-	-	-
Bremen	216	213	3	-	-
Düsseldorf	390	381	9	-	-
Köln/Bonn	164	164	-	-	-
Frankfurt	388	388	-	-	-
Stuttgart	750	726	24	-	-
Nürnberg	231	217	14	-	-
München	415	415	-	-	-
Berlin	87	87	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	150	148	2	-	-
Zusammen	4 222	4 170	52	-	-

1) Einschließlich 336 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 150 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im April 1960

a) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	147	425	130	3 384	889	5 017	519	-	781	9 333	6	20 631
Hannover	470	1 284	79	408	142	2 290	185	42	-	15 538	9 040	29 478
Bremen	59	96	216	431	16	244	-	9	-	-	-	1 071
Düsseldorf	3 281	336	478	390	82	3 259	376	182	1 815	4 749	20	14 968
Köln/Bonn	618	133	-	26	164	1 056	-	16	409	2 824	-	5 246
Frankfurt	5 271	2 984	233	4 051	1 141	388	2 751	1 762	3 978	13 119	55	35 733
Stuttgart	336	438	-	267	53	2 698	750	7	156	1 541	18	6 264
Nürnberg	-	37	6	-	18	2 004	6	231	-	916	-	3 218
München	821	92	-	1 991	272	3 764	166	1	415	4 723	-	12 235
Berlin	11 878	20 065	-	6 032	2 890	19 143	1 596	1 210	5 399	87	-	68 300
Sonst. Flugpl.	13	9 046	-	22	-	13	21	-	-	-	1 072	10 187
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	283
Zusammen	22 894	34 926	1 142	17 002	5 667	39 876	6 370	3 460	12 953	52 830	10 494	207 614
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	147	410	130	3 006	871	4 060	512	-	738	9 333	6	19 213
Hannover	342	1 284	78	361	142	1 494	185	42	-	15 538	9 040	28 506
Bremen	54	89	216	264	6	172	-	9	-	-	-	810
Düsseldorf	3 215	336	478	390	82	2 046	376	182	1 688	4 749	20	13 562
Köln/Bonn	589	133	-	26	164	473	-	16	399	2 824	-	4 624
Frankfurt	5 215	2 981	233	4 002	1 141	388	2 735	1 762	3 955	13 119	55	35 586
Stuttgart	330	438	-	219	53	1 742	750	7	126	1 541	18	5 224
Nürnberg	-	37	6	-	18	1 281	6	231	-	916	-	2 495
München	732	81	-	1 862	247	2 928	150	1	415	4 723	-	11 139
Berlin	11 217	20 043	-	5 889	2 877	17 810	1 579	1 208	5 097	87	-	65 807
Sonst. Flugpl.	13	9 046	-	22	-	13	21	-	-	-	1 072	10 187
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283	283
Zusammen	21 854	34 878	1 141	16 041	5 601	32 407	6 314	3 458	12 418	52 830	10 494	197 436
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	15	-	378	18	957	7	-	43	-	-	1 418
Hannover	128	-	1	47	-	796	-	-	-	-	-	972
Bremen	5	7	-	167	10	72	-	-	-	-	-	261
Düsseldorf	66	-	-	-	-	1 213	-	-	127	-	-	1 406
Köln/Bonn	29	-	-	-	-	583	-	-	10	-	-	622
Frankfurt	56	3	-	49	-	-	16	-	23	-	-	147
Stuttgart	6	-	-	48	-	956	-	-	30	-	-	1 040
Nürnberg	-	-	-	-	-	723	-	-	-	-	-	723
München	89	1	-	129	25	836	16	-	-	-	-	1 096
Berlin	661	22	-	143	13	1 333	17	2	302	-	-	2 493
Sonst. Flugpl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 040	48	1	961	66	7 469	56	2	535	-	-	10 178

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.-

2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 979	4 693	942	15 394	2 215	24 950	2 996	465	7 650	2 525	73 809
darunter: Belgien		420	192	40	530	13	931	108	18	273	2	2 527
	darunter von:											
	Hamburg				18							18
	Hannover						10					10
	Bremen				6							6
	Frankfurt		1		2							3
	Stuttgart				3		10					13
	Nürnberg						38					38
	München				3		7					10
	Berlin	5			6	4	52					67
Bulgarien		1	-	-	15	-	105	-	-	19	-	140
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf									15		15
	Köln/Bonn	1										1
	Berlin				1							1
Dänemark		1 769	813	46	911	147	1 010	139	4	235	37	5 111
	darunter von:											
	Hamburg				2		4			3		9
	Hannover	19										19
	Düsseldorf	40										40
	Köln/Bonn	2								1		3
	Frankfurt	15			5			8				28
	Stuttgart				12		30					42
	Nürnberg						46					46
	München	15			4		27					46
	Berlin	183	1				2					186
Finnland		958	337	6	5	146	298	6	-	5	-	1 761
	darunter von:											
	Hamburg		11		1					1		13
	Hannover	8										8
	Bremen	4										4
	Düsseldorf	16										16
	Köln/Bonn	1					3					4
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart				2		19					21
	Nürnberg						13					13
	München	3			1		21					25
	Berlin	76										76
Frankreich		769	145	111	1 962	37	3 046	552	100	776	1 036	8 534
	darunter von:											
	Hamburg				179		49					228
	Hannover	1					245					246

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				5		1					6
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt	5										5
	Stuttgart				4		129					133
	Nürnberg						87					87
	München	1			5	2	63	2				73
	Berlin	3	1		25		143			6		178
Griechenland		86	8	3	180	20	773	19	-	347	-	1 436
	darunter von:											
	Hamburg				12		20					32
	Hannover						3					3
	Bremen				8	2	2					12
	Düsseldorf						36			1		37
	Köln/Bonn						30			2		32
	Frankfurt				2			4				6
	Stuttgart				1		7			4		12
	Nürnberg						22					22
	München	1			3	1	3					8
	Berlin				8		23			2		33
Großbritannien		2 394	1 176	250	6 390	893	4 336	221	78	929	705	17 372
	darunter von:											
	Hamburg				20	14	23					57
	Hannover	20					28					48
	Bremen	1			32							33
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	6					16					22
	Frankfurt	6	1		4							11
	Stuttgart				9		324					333
	Nürnberg						143					143
	München	9			20	2	84	4				119
	Berlin	15			9	4	56					78
Irland		19	6	-	97	13	49	13	-	13	-	210
	darunter von:											
	Bremen				3							3
	Stuttgart						4					4
	München				1		2					3
Island		53	-	-	2	2	2	3	-	-	-	62
	darunter von:											
	Hamburg				2							2
	Bremen	1										1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Italien		332	12	28	765	182	4 072	135	-	988	119	6 633
	darunter von:											
	Hamburg				27		85			9		121
	Hannover						151					151
	Bremen				25	3	3					31
	Düsseldorf						414			38		452
	Köln/Bonn						106			1		107
	Stuttgart						51			20		71
	Nürnberg						67					67
	München	10	1		7	2	19	1				40
	Berlin	1			1		210	2		80		294
Jugoslawien		3	3	-	11	3	160	5	-	219	84	488
	darunter von:											
	Hamburg						4			4		8
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						6			11		17
	Frankfurt									5		5
	Stuttgart									2		2
	München	1			1		4					6
	Berlin									1		1
Luxemburg		3	6	-	34	-	30	-	-	1	-	74
	darunter von:											
	Berlin	1										1
Niederlande		1 789	622	286	971	234	1 393	436	253	417	5	6 406
	darunter von:											
	Hannover	12		1	1							14
	Bremen				4							4
	Köln/Bonn	2					1			1		4
	Stuttgart				3		8					11
	Nürnberg						5					5
	München	3			9		17					29
	Berlin	162	4		9		45			1		221
Norwegen		567	276	53	5	14	165	33	1	37	-	1 151
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Hannover	5										5
	Düsseldorf	3										3
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart				2							2
	München	5			1		1					7
	Berlin	19										19

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Österreich		83	6	-	246	3	1 311	210	2	1 014	24	2 899
	darunter von:											
	Hamburg		1		1		56			8		66
	Hannover						68					68
	Bremen				9		3					12
	Düsseldorf						52			56		118
	Köln/Bonn	1					58					59
	Frankfurt									13		13
	Nürnberg						2					2
	München	1			15		26					42
	Berlin	1					72	2	2	125		202
Polen		40	-	5	7	1	4	2	-	10	-	69
	darunter von:											
	Berlin	1								5		6
Portugal		24	2	5	83	10	207	24	-	37	2	394
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover	1					3					4
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						4					4
	München				1		7					8
	Berlin		1				13					14
Schweden		1 620	459	93	465	115	377	103	-	321	-	3 553
	darunter von:											
	Hamburg		1				8			4		13
	Hannover	52										52
	Bremen		1		1							2
	Düsseldorf	4										4
	Köln/Bonn	2										2
	Frankfurt	23			21							44
	Stuttgart	6			8		1					15
	Nürnberg						1					1
	München	10			2	2	23					37
	Berlin	109	1				5					115
Schweiz		649	552	1	1 455	317	3 585	635	3	1 373	121	8 691
	darunter von:											
	Hamburg				2		144	5		5		156
	Hannover						103					103
	Bremen		2		11		11					24
	Düsseldorf						190			3		193
	Köln/Bonn						49			3		52
	Frankfurt							2				2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						94					94
	München	1			4		16	3				24
	Berlin	3			1	2	421	12		37		476
		333	77	9	1 119	10	2 156	317	-	313	390	4 724
Tschechoslowakei	darunter von:											
	Hamburg				2		180					182
	Hannover						41					41
	Bremen				18	2	2					22
	Düsseldorf						224					224
	Köln/Bonn						158					158
	Stuttgart						74					74
	Nürnberg						41					41
	München						119					119
	Berlin						51					51
Türkei	darunter von:	6	-	-	22	4	52	2	-	24	-	110
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
		12	-	5	70	7	832	20	-	272	-	1 218
Ungarn	darunter von:											
	Hamburg				4		16	1		1		22
	Hannover						12					12
	Bremen				2	1						3
	Düsseldorf						4			1		5
	Köln/Bonn	5					22					27
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						4			4		8
	Nürnberg						13					13
	München	2			2	6	6					16
Sowjetunion	Berlin	1			1		8			6		16
		2	-	-	32	12	42	2	-	8	-	98
	darunter von:											
	Hamburg				1	3						4
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Frankfurt				2							2
		45	1	1	16	10	7	11	6	11	-	108
	darunter von:											
	München				2		3					5
	Berlin	4	1							3		8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Afrika		97	9	14	634	12	655	158	-	235	62	1 876
darunter: Ägypten		15	1	2	187	4	166	13	-	79	-	467
	darunter von:											
	Hamburg				4		10					14
	Hannover				1		8					9
	Bremen					2						2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	1					9					10
	Frankfurt				4							4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						5					5
	München				3		6					9
	Berlin		1				8					9
Äthiopien		-	-	-	-	-	114	-	-	1	-	115
	darunter von:											
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
Algerien		1	-	6	6	-	1	2	-	6	-	22
Ghana		1	-	-	2	-	20	1	-	2	-	26
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
Kanar. Inseln		21	-	-	37	-	58	14	-	6	-	146
	darunter von:											
	Köln/Bonn						4					4
	München						3					3
	Berlin						2					2
Libyen		8	-	-	5	1	55	2	-	9	-	80
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover	2					4					6
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Marokko		1	-	2	10	1	50	8	-	19	5	96
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						15					15
	München						4					4
	Berlin						2					2
Nigeria		-	-	-	1	-	27	-	-	7	-	35
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Berlin						1					1
S Afr Union		13	1	1	192	2	13	36	-	7	-	265
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover	2										2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin	1					2	1		2		6
Tunesien		23	7	-	185	-	111	81	-	83	57	547
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						7					7
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
Amerika		552	13	75	831	80	12 595	367	19	1 189	64	15 785
darunter:												
Kanada		52	1	19	280	10	276	19	5	73	3	738
	darunter von:											
	Hamburg		1		31		9					41
	Hannover				22		2					24
	Bremen				6		4					10
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt				5							5
	Stuttgart				1		33					34

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Vereinigte Staaten	Nürnberg						4					4
	München	2			17	1	24					44
	Berlin	13			12		14			1		40
		410	10	52	434	64	12 010	328	14	1 012	57	14 391
	darunter von:											
	Hamburg		1		43		257	1		4		306
	Hannover				22		88					110
	Bremen		3		13		40					56
	Düsseldorf						189					189
	Köln/Bonn	5					49					54
	Frankfurt	3										3
	Stuttgart				3		218					221
	Nürnberg						103					103
	München	16			19	6	284	4				329
Mexiko	Berlin	49	6		8	2	161			17		243
		9	1	1	9	-	10	9	-	16	-	55
Argentinien	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Bremen		1				1					2
	Köln/Bonn						3					3
	München						4					4
	Berlin	1								2		3
		6	-	2	25	-	65	5	-	16	-	119
Brasilien	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München						5					5
	Berlin						2					2
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						1					1
	Bremen				4							4
	Düsseldorf						5					5
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München						13					13
	Berlin	2			3		6					11

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	MUE	MUC	BER	
Chile		6	-	-	6	-	55	1	-	2	1	71
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						1					1
	Bremen				2							2
	Stuttgart						1					1
	München						4	1				5
	Berlin						1					1
Kolumbien		3	-	-	4	-	6	-	-	9	-	22
	darunter von:											
	Hannover	2										2
	München						3					3
Peru		27	-	-	2	1	9	2	-	1	-	42
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						2					2
Venezuela		14	-	-	3	-	34	-	-	9	-	60
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Asien		257	7	4	363	25	1 196	53	4	501	-	2 410
darunter:												
Hongkong		40	-	-	-	-	41	-	-	4	-	85
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						5					5
Indien		7	-	-	48	2	160	9	3	11	-	240
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						7					7
	München						5					5
	Berlin						2					2
Irak		4	-	-	28	2	29	2	-	22	-	87
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Iran	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						4					4
	Berlin	2					2					4
		43	-	2	93	1	250	5	-	87	-	481
Israel	darunter von:											
	Hamburg				9		7			2		18
	Hannover						4					4
	Bremen				4		1					5
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn	1					2			1		4
	Frankfurt				3			2		1		6
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						10					10
	München	3					1					4
	Berlin	4					6					10
		6	1	-	24	12	61	8	-	152	-	264
Japan	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover	1										1
	Düsseldorf						1			1		2
	Köln/Bonn						12					12
	Frankfurt									2		2
	München				5							5
	Berlin	2			1		7			14		24
		41	5	-	63	5	29	9	1	16	-	169
	darunter von:											
Kuweit	Hamburg				4							4
	Düsseldorf	3					1					4
	Frankfurt	1										1
	Stuttgart						1					1
	München	5			3		5	1				14
	Berlin	3	5		56	1	2					67
		75	-	-	7	-	3	2	-	3	-	90
Libanon		22	1	1	65	-	460	11	-	110	-	670
	darunter von:											
	Hamburg						7					7
	Hannover						13					13
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im April 1960

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Pakistan	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt		1									1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
	Berlin						3					3
		5	-	1	13	2	83	-	-	17	-	121
Syrien	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Hannover				1		1					2
	Düsseldorf						3					3
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						3					3
	München						2					2
	Berlin						2					2
		2	-	-	4	-	10	2	-	23	-	41
Thailand	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	Berlin				1		4					5
		4	-	-	4	-	29	1	-	5	-	43
Australien	darunter von:											
	Hamburg						3			2		5
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						2					2
	München	1					2					3
		93	-	1	6	1	36	-	-	165	-	302
darunter:												
Austr. Bund		91	-	1	6	1	34	-	-	165	-	298
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München					1						1
	Berlin						1					1
Gesamt		12 978	4 722	1 036	17 228	2 333	39 432	3 574	488	9 740	2 651	94 182

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	214 690,9	6 940,2	122 771,3	-	9 281,7	-	222 312,8	1 959,8	30 113,8	-
darunter umgeladen:	31 209,5	-	29 191,0	-	182,1	-	20 727,8	-	353,4	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	11 531,0	-	21,0	-	5 314,6	114,3	16,4	-
Hannover	1 080,6	-	-	-	158,0	-	364,7	-	-	-
Bremen	3 516,9	-	-	-	-	-	1 423,1	-	-	-
Düsseldorf	777,0	159,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-
Köln/Bonn	108,0	-	-	-	-	-	8 862,1	-	-	-
Frankfurt	26,0	57,0	808,0	-	3,1	-	353,6	5,9	-	-
Stuttgart	4,0	-	9,0	-	-	-	242,0	-	335,0	-
Nürnberg	72,7	-	8,0	-	-	-	5,0	-	-	-
München	387,7	-	-	-	-	-	786,7	97,0	-	-
Berlin	25 236,6	-	16 835,0	-	-	-	3 376,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	226 967,3	-	104 626,4	-	19 946,9	-	216 024,1	-	49 542,9	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	152 701,2	8 133,1	28 269,5	-	14 862,0	-	238 959,8	1 929,3	49 066,8	-
darunter umgeladen:	16 722,9	-	3,0	-	244,0	-	15 381,2	-	0,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	3,0	-	243,0	-	2 832,7	159,0	-	-
Hannover	871,0	-	-	-	1,0	-	510,0	-	-	-
Bremen	560,0	-	-	-	-	-	287,6	-	-	-
Düsseldorf	1 259,7	114,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	5 661,5	-	-	-	-	-	7 488,0	-	-	-
Frankfurt	275,0	854,2	-	-	-	-	1 656,0	27,7	-	-
Stuttgart	1 204,0	315,0	-	-	-	-	276,8	-	-	-
Nürnberg	689,0	-	-	-	-	-	193,3	-	-	-
München	400,0	125,4	-	-	-	-	505,9	-	-	-
Berlin	5 802,7	-	-	-	-	-	1 631,5	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	162 177,1	-	41 313,3	-	19 848,1	-	243 465,1	-	75 163,0	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im April 1960

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
516 832,7	75 208,0	32 532,9	652,0	28 963,7	-	77 180,0	7 006,4	49 669,6	-	1 304 269,4	91 766,4
128 378,9	-	983,2	-	0,0	-	4 159,2	-	38,0	-	215 223,1	-
26 307,6	854,2	-	315,0	-	-	257,3	125,4	38,0	-	43 485,9	1 408,9
9 424,8	-	16,0	-	-	-	2,0	-	-	-	11 046,1	-
5 907,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 847,3	-
12 993,8	27,7	2,7	-	-	-	663,6	-	-	-	14 439,1	186,7
10 627,7	-	118,0	-	-	-	66,7	-	-	-	19 782,5	-
-	-	-	-	-	-	548,8	1 529,5	-	-	1 739,5	1 592,4
15 673,8	-	-	-	-	-	266,6	-	-	-	16 530,4	-
14 450,1	-	16,5	-	-	-	949,4	-	-	-	15 501,7	-
12 524,9	1 048,4	390,0	-	-	-	-	-	-	-	14 089,3	1 145,4
20 468,9	-	440,0	-	-	-	1 404,8	-	-	-	67 761,3	-
390 193,3	-	48 080,1	-	44 465,4	-	87 030,1	-	117 392,9	-	1 304 269,4	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
639 922,3	74 847,6	151 976,4	337,0	33 590,8	-	123 717,7	6 496,9	17 613,8	-	1 450 680,3	91 766,4
196 118,8	-	10,0	-	0,0	-	13 578,3	-	702,0	-	242 706,2	-
22 887,6	57,0	-	-	-	-	45,5	-	187,0	-	26 198,8	216,9
11 646,8	-	5,0	-	-	-	13,0	-	-	-	13 046,8	-
4 361,1	-	-	-	-	-	22,0	-	-	-	5 230,1	-
12 066,6	5,9	-	-	-	-	6 560,2	97,0	-	-	19 886,5	217,2
11 291,9	-	-	-	-	-	1 654,8	-	-	-	26 096,2	-
-	-	5,0	-	-	-	635,9	1 048,4	-	-	2 571,9	1 930,3
44 867,2	-	-	-	-	-	2 081,1	-	-	-	48 429,1	315,0
28 423,0	-	-	-	-	-	826,0	-	-	-	30 131,3	-
26 846,9	1 529,5	-	-	-	-	-	-	515,0	-	28 267,8	1 654,9
33 727,7	-	-	-	-	-	1 739,8	-	-	-	42 901,7	-
446 375,4	-	200 395,5	-	63 722,1	-	138 407,2	-	59 813,5	-	1 450 680,3	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A p r i l 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 Nahrungsmittel			
00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung			
Lebende Tiere zur Ernährung	9 667,6	754,0	1 132,0
01 Fleisch und Fleischwaren			
Fleisch, frisch	193,9	52,0	-
Fleisch, zubereitet	299,6	115,4	-
Fleischwaren	249,3	127,0	80,6
02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig			
Milch und Rahm	20,9	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	676,0	928,1	-
Butter	5,0	82,0	3,0
Käse und Quark	491,0	161,0	-
Eier	12 265,0	281,0	1 995,1
Natürlicher Honig	10,5	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	45,0	40,0	-
03 Fisch und Fischwaren			
Fisch, frisch	1 798,0	1 523,0	86,5
Fischkonserven	20,0	201,0	-
04 Getreide und Getreideerzeugnisse			
Weizen	24,0	-	255,2
Reis	19,0	-	-
Gerste	15,0	60,0	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	41,1	190,0	3,6
Mehl aus Weizen	7,0	51,0	2,0
Mehl aus anderem Getreide	5,0	90,0	-
Getreideerzeugnisse	346,9	1 110,3	2,3
05 Obst und Gemüse			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	8 925,4	152,0	-
Trockenfrüchte	38,9	-	3,0
Obstkonserven	819,6	611,3	27,3
Gemüse	11 522,9	168,0	3,9
Gemüsekonserven	82,7	5,5	10,0
06 Zucker und Zuckerwaren			
Zucker	214,4	31,6	59,0
Zuckerwaren	386,0	65,0	60,0
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Kaffee	839,6	395,3	143,3
Kakao	33,0	1,0	-
Schokolade	410,5	251,5	-
Tee und Mate	884,1	20,0	5,7
Gewürze	21,0	99,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A p r i l 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 Futtermittel Futtermittel	587,4	184,0	-
09 Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	12,0 5 548,6	- 9 483,2	- 142,4
1 Getränke und Tabak			
11 Getränke Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	361,8 2 917,2	1 464,6 4 163,7	- 2 557,9
12 Tabak und Tabakwaren Rohtabak Tabakwaren	1 797,2 1 516,5	1 168,8 63,5	206,3 71,1
2 Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)			
21 Häute, Felle und Pelzfelle, roh Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	2 488,0 10 572,7	412,3 4 128,9	- 5 881,7
22 Ölsaaten und Ölfrüchte Ölsaaten und Ölfrüchte	44,7	44,0	1,8
23 Rohkautschuk Rohkautschuk	252,5	126,2	15,4
24 Holz und Kork Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	33,0 26,0 68,8 -	- 132,0 - 1,8	- - - 1,8
25 Papiermasse und Altpapier Papiermasse und Altpapier	15,6	4,0	-
26 Spinnstoffe Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	348,5 400,1 2 047,9 - 131,6 59,2 2,0	62,3 529,2 522,0 3,0 38,0 636,0 -	- 123,3 23,1 - - - -

nach: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe			
Natürliche Düngemittel	84,0	-	-
Mineralische Rohstoffe	2 236,2	198,3	87,5
28 Erze und Metallabfälle			
Eisenerze und Konzentrate	-	-	-
Eisen- und Stahlschrott	56,0	-	-
Erze unedler NE-Metalle	139,5	17,6	-
NE-Metallschrott	2,5	22,2	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	23 873,9	2 280,9	46,1
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	108 582,2	7 212,7	2 155,2
3 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe			
31 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel			
Kohle, Koks, Briketts	198,0	1,0	2,0
Erdöl, roh	340,1	78,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 473,0	688,9	153,6
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette			
41 Tierische und pflanzliche Öle			
Tierische Öle und Fette	-	-	-
Pflanzliche Öle	92,3	17,0	-
Verarbeitete Öle und Fette	24,4	19,0	0,9
5 Chemische Erzeugnisse			
51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 466,0	566,6	282,3
Organische chemische Erzeugnisse	174,9	400,8	81,0
52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	150,9	2,6	-
53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben			
Teerfarbstoffe	103,2	4 687,1	317,5
Farb- und Gerbstoffauszüge	69,4	227,1	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 981,9	7 648,8	123,6

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	6 100,9	18 234,8	2 810,8
55 Ätherische Öle und Riechstoffe Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	528,2 4 295,3	656,0 1 345,4	498,0 426,3
56 Chemische Düngemittel Chemische Düngemittel	-	-	-
59 Andere chemische Erzeugnisse Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	171,0 10 483,2	7,2 24 694,4	2,3 1 450,3
6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert			
61 Leder, Lederwaren, a.n.g. Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	17 984,6 6 028,9 4 677,0	3 003,3 6 077,6 1 520,0	286,0 324,7 970,0
62 Kautschukerzeugnisse, a.n.g. Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	2 939,3 1 375,7	5 333,6 3 026,7	607,2 76,2
63 Holz- und Korkwaren Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	1 110,0 1 110,0 11,0	42,0 1 421,8 -	5,3 61,3 -
64 Papier, Pappe und Waren daraus Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	2 020,8 4 024,9	1 483,0 3 822,6	50,9 191,3
65 Garne, Gewebe und Textilfertigwaren Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	2 470,6 2 939,0 17 488,5 2 113,7 27 094,2 15 363,6 37 038,9	2 661,0 21 368,5 19 988,9 7 762,8 11 323,0 21 597,6 5 335,0	297,8 2 495,2 405,1 789,0 1 187,5 1 555,2 10,0
66 Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g. Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	33,8 1 124,6	39,0 1 636,0	5,0 41,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A p r i l 1 9 6 0

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	783,9	4 238,6	117,9
Glas	228,0	767,1	39,3
Glaswaren	1 378,1	17 227,0	730,3
Feinkeramische Erzeugnisse	2 946,2	4 441,7	68,5
67 Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren			
Silber und Platin	314,7	491,6	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 181,1	1 068,3	183,1
Schmuckwaren	1 184,4	31 048,2	187,6
68 Unedle Metalle			
Eisen und Stahl	2 407,6	2 763,8	187,8
Kupfer	1 719,9	445,5	3,5
Nickel	103,0	140,0	-
Aluminium	564,0	5 652,7	11,7
Blei	837,0	19,5	1,5
Zink	44,0	34,0	-
Zinn	43,0	3 349,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 552,7	5 786,8	-
69 Metallwaren			
Waffen und Munition	504,2	2 012,2	-
Metallwaren, a.n.g.	22 085,3	46 487,1	2 860,9
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Maschinen			
Kraftmaschinen	36 390,1	44 846,4	3 547,5
Landmaschinen	1 627,7	260,0	26,9
Schlepper	5 229,7	1 146,3	1 212,9
Büromaschinen	21 983,2	29 571,6	202,4
Metallbearbeitungsmaschinen	60,9	271,0	-
Andere Industriemaschinen	107 176,6	253 379,9	5 106,2
72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	50 396,2	150 783,7	10 424,1
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	92,8	29,0	-
Kraftfahrzeuge	13 359,0	65 504,3	500,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	953,1	632,5	-
Luftfahrzeuge	80 614,2	23 572,4	1 532,2
Wasserfahrzeuge	5 747,7	9 870,7	5,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im April 1960

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 Sonstige Fertigwaren			
81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	1 341,8	2 522,4	3,6
82 Möbel			
Möbel	1 220,0	1 158,9	27,5
83 Reiseartikel, Täschnerwaren			
Reiseartikel, Täschnerwaren	608,1	1 927,6	114,1
84 Bekleidung			
Bekleidung	63 689,6	76 935,4	3 574,4
Pelzbekleidung	1 105,6	396,8	-
85 Schuhwaren			
Schuhwaren	10 314,7	4 830,7	982,3
86 Feinmechanische und optische Erzeugnisse			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	25 382,0	100 246,6	1 205,9
Photochemische Erzeugnisse	1 577,9	8 357,2	193,2
Belichtete Kinofilme	19 216,5	10 718,4	886,5
Uhren	3 535,0	8 571,7	706,0
89 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.			
Musikinstrumente	11 406,5	26 451,6	630,9
Druckerzeugnisse	253 863,7	165 576,9	7 913,1
Fertigwaren, a.n.g.	12 099,8	37 171,5	1 313,4
9 Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren			
92 Lebende Tiere, nicht zur Ernährung			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	12 852,4	8 690,9	1 348,5
93 Persönliche Effekten und anderes			
Persönliche Effekten und anderes	130 528,8	61 867,7	13 859,7
99 Diplomatenhut, Gold in Barren und Münzen			
Diplomatenhut	5 446,9	11 862,9	1 369,0
Gold in Barren und Münzen	295,1	379,9	-
zusammen	1 304 269,4	1 450 680,3	91 766,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	761 951,5	37 853,9	825 808,5	51 569,2
Albanien	-	-	-	-
Belgien	45 035,4	2 029,5	26 358,0	791,9
Bulgarien	131,0	35,8	452,0	258,0
Dänemark	49 219,5	1 616,0	18 561,1	995,8
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	4 075,2	170,0	31 848,7	5 256,2
Frankreich	95 245,9	4 783,8	55 795,1	4 532,1
Griechenland	4 696,1	1 010,9	10 402,7	450,5
Großbritannien und Nordirland	344 140,7	9 625,3	402 235,0	10 592,7
Irland	4 627,0	146,0	9 019,1	42,8
Island	94,0	-	6 651,9	202,0
Italien	33 440,8	3 413,9	24 586,9	1 845,1
Jugoslawien	754,8	529,0	2 696,0	3 881,6
Luxemburg	21,0	-	211,0	41,7
Malta	332,0	-	2 654,9	70,0
Niederlande	126 447,0	4 042,0	50 156,1	5 360,0
Norwegen	7 391,2	52,0	17 594,6	647,4
Österreich	8 625,9	4 373,7	19 662,9	4 270,8
Polen	120,0	-	3 274,9	1,4
Portugal	237,2	5,3	7 469,4	336,4
Rumänien	200,3	-	4 194,0	-
Schweden	3 857,2	103,0	60 411,8	3 241,5
Schweiz	23 524,1	4 659,0	25 693,5	1 956,2
Spanien	5 585,9	282,5	20 260,4	841,1
Tschechoslowakei	2 383,0	778,0	1 192,8	5,0
Türkei	1 259,4	2,8	21 459,1	5 467,0
Ungarn	211,9	2,4	962,3	476,0
Sowjetunion	295,0	193,0	2 004,3	6,0
<u>Afrika</u>	8 230,7	2 067,6	80 053,0	2 242,6
Ägypten	3 509,9	842,8	9 782,1	700,7
Äquatorialafrika, Französisch	1,0	-	1 009,0	-
Äthiopien	536,6	1 031,4	10 562,0	589,3
Algerien	-	-	5 225,5	-
Angola	-	-	871,3	-
Gambia	-	-	4,0	-
Ghana	73,0	-	2 269,6	80,2
Guinea, Portugiesisch	-	-	102,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	9,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	335,5	-
Kanarische Inseln	-	-	539,6	3,0
Kenia und Uganda	404,6	18,3	1 362,5	50,0
Kongo, Belgisch	7,0	-	2 901,4	-
Liberia	-	-	1 469,9	-
Libyen	35,3	-	5 464,0	147,0
Madagaskar und zugehörige Gebiete	1,0	-	208,1	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Marokko	25,0	-	15 177,7	370,0
Nigerien	154,4	-	3 121,5	7,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	5,0	-	621,0	4,1
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	89,8	174,1	886,0	52,0
Ruanda-Urundi	-	-	110,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	16,0	-
Sierra Leone	-	-	98,9	-
Somaliland, Britisch	36,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	34,9	-
Somaliland, Italienisch	5,0	-	23,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	183,2	-	1 761,7	33,2
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	819,0	1,0	9 689,8	198,3
Südwestafrika	20,0	-	234,5	-
Tanganjika	10,0	-	164,6	-
Togo	-	-	73,0	-
Tunesien	2 035,0	-	3 208,1	7,8
Westafrika, Französisch	279,9	-	2 716,8	-
<u>Amerika</u>	429 499,8	41 896,1	383 771,6	8 718,2
Kanada	5 628,8	300,0	33 927,8	508,2
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	416 979,1	41 353,4	290 240,3	5 722,9
Antillen, Niederländisch	54,3	-	222,0	-
Costa Rica	108,0	-	391,0	-
Dominikanische Republik	89,5	7,2	488,0	-
Guatemala	295,1	-	534,7	-
Haiti	1,7	-	93,7	-
Honduras, Britisch	-	-	7,2	-
Honduras, Republik	4,0	-	344,3	-
Kuba	174,2	-	654,9	-
Mexiko	660,5	-	10 032,4	-
Nicaragua	4,0	-	247,0	-
Panama	15,0	-	586,6	11,0
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	642,0	2,0
Salvador	53,3	1,4	566,4	-
Westindien, Britisch	27,0	-	705,0	-
Westindien, Französisch	1,0	-	2,0	-
Argentinien	1 033,1	5,9	5 544,7	197,2
Bolivien	1 385,0	-	729,3	443,4
Brasilien	1 429,7	83,3	14 880,8	232,0
Chile	428,2	60,0	3 815,8	117,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Ecuador	1,0	-	502,1	-
Guayana, Britisch	-	-	66,4	-
Guayana, Französisch	-	-	2,5	-
Kolumbien	308,9	2,3	1 810,5	311,0
Paraguay	9,1	82,6	1 420,8	5,9
Peru	443,5	-	5 504,9	855,0
Surinam	2,0	-	284,7	-
Uruguay	48,7	-	595,4	56,2
Venezuela	315,1	-	8 928,4	255,7
<u>Asien</u>	101 732,0	9 942,8	152 348,9	29 224,0
Aden	106,5	-	266,1	-
Afghanistan	50,6	1 385,0	4 510,5	1 399,3
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	42,5	-	745,9	18,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	106,4	22,0	1 547,7	89,8
Borneo, Britisch	-	-	-	-
Ceylon	781,1	-	1 168,2	107,5
China (Taiwan)	17,4	-	482,8	179,6
China (Volksrepublik)	138,0	-	331,0	-
Cypern	156,5	-	1 940,2	-
Hongkong	11 035,0	481,6	3 476,5	1 013,2
Indien	9 377,9	501,7	12 282,7	1 518,7
Indien, Portugiesisch	2,0	-	40,0	-
Indonesien	1 083,8	611,0	945,7	-
Irak	984,6	522,0	20 315,1	1 282,6
Iran	37 269,3	522,0	33 933,0	11 307,9
Israel	16 216,0	54,0	6 173,7	91,5
Japan	5 922,6	960,4	9 230,7	1 868,1
Jemen	-	-	44,0	-
Jordanien	149,8	25,5	1 903,7	96,1
Kambodscha	-	-	107,7	-
Korea	25,0	-	479,5	6,4
Kuwait	198,5	10,0	7 982,6	66,3
Laos	-	-	4,0	-
Libanon	8 120,6	4 664,0	27 759,3	2 655,3
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	63,6	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	4 765,8	-	4 633,3	5 578,4
Philippinen	1 046,5	2,0	2 305,6	270,2
Ryukyu-Inseln	-	-	17,0	17,0
Saudisch-Arabien	396,0	-	2 239,9	258,9
Singapur	532,0	6,0	2 979,9	1,0
Syrien	1 023,5	161,5	1 913,4	136,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im April 1960

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	1 659,3	14,1	2 128,9	1 220,6
Vietnam	524,8	-	396,7	41,2
<u>Australien</u>	2 855,4	6,0	8 698,3	12,4
Australischer Bund	2 563,4	6,0	7 643,1	12,4
Hawaii	-	-	3,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	4,0	-
Neu-Guinea	-	-	9,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	11,0	-
Neuseeland	291,0	-	1 004,7	-
Ozeanien, Britisch	1,0	-	4,5	-
Ozeanien, Französisch	-	-	19,0	-
West-Samoa	-	-	-	-
zusammen	1 304 269,4	91 766,4	1 450 680,3	91 766,4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im April 1960 ¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	57 713	20 181	12 801	24 731	37 532
Hannover	13 973	11 428	992	1 553	2 545
Bremen	4 083	1 015	484	2 584	3 068
Düsseldorf	57 883	27 736	13 211	16 936	30 147
Köln/Bonn	21 958	16 317	2 364	3 277	5 641
Frankfurt	175 431	69 978	32 294	73 159	105 453
Stuttgart	22 974	11 771	4 865	6 338	11 203
Nürnberg	9 699	6 047	691	2 961	3 652
München	27 821	13 622	5 388	8 811	14 199
Berlin	159 709	145 766	8 901	5 042	13 943
Zusammen	551 244	323 861	81 991	145 392	227 383

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im April 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	76	57	16	3	76	57	16	3
Lübeck	556	364	192	-	555	364	191	-
Uetersen	655	584	71	-	655	584	71	-
Schleswig-Holstein zusammen	1 287	1 005	279	3	1 286	1 005	278	3
Hamburg	687	435	209	43	689	435	209	45
Hannover	1 270	795	357	118	1 250	795	340	115
Braunschweig	1 312	1 114	198	-	1 304	1 114	190	-
Celle/Arloh	170	134	36	-	170	134	36	-
Cloppenburg	222	187	35	-	222	187	35	-
Hildesheim	40	34	6	-	40	34	6	-
Lenzwerder	53	-	-	53	53	-	-	53
Niedersachsen zusammen	3 067	2 264	632	171	3 039	2 264	607	168
Bremen	4 607	4 378	195	34	4 609	4 378	196	35
Bremerhaven	34	30	4	-	35	30	5	-
Bremen zusammen	4 641	4 408	199	34	4 644	4 408	201	35
Düsseldorf	659	395	156	108	664	395	163	106
Köln/Bonn	519	290	229	-	521	290	231	-
Altena	32	24	8	-	32	24	8	-
Bielefeld	1 259	1 099	152	8	1 262	1 099	155	8
Bonn-Mangelar	1 867	1 560	307	-	1 867	1 560	307	-
Berkenberge	542	452	90	-	542	452	90	-
Essen-Mülheim	1 410	1 330	80	-	1 410	1 330	80	-
Hagen	114	103	11	-	113	103	10	-
Hamm	182	136	46	-	182	136	46	-
Meschede	102	95	7	-	101	95	6	-
Mönchengladbach	1 461	1 335	126	-	1 460	1 335	125	-
Oerlinghausen	94	68	26	-	93	68	25	-
Rheine	95	72	23	-	95	72	23	-
Wipperfürth	173	156	17	-	173	156	17	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	8 509	7 115	1 278	116	8 515	7 115	1 286	114

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im April 1960 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Frankfurt	401	325	62	14	400	325	64	11
Kassel	1 717	1 557	160	-	1 702	1 557	145	-
Hessen zusammen	2 118	1 882	222	14	2 102	1 882	209	11
Hammerich	3	-	3	-	3	-	3	-
Koblenz	1 384	1 226	158	-	1 377	1 226	151	-
Worms	234	159	75	-	236	159	77	-
Rheinland/Pfalz zusammen	1 621	1 385	236	-	1 616	1 385	231	-
Stuttgart	1 961	1 789	150	22	1 960	1 789	149	22
Baden-Baden-Oes	270	168	48	54	269	168	50	51
Donaueschingen	684	644	38	2	685	644	39	2
Karlsruhe	564	469	82	13	566	469	84	13
Mannheim	692	441	251	-	692	441	251	-
Leutkirch	331	269	62	-	331	269	62	-
Schwenningen	328	308	20	-	328	308	20	-
Baden-Württemberg zusammen	4 830	4 088	651	91	4 831	4 088	655	88
Nürnberg	1 436	1 226	210	-	1 450	1 226	224	-
München	654	381	118	155	653	381	118	154
Ansbach	18	18	-	-	18	18	-	-
Augsburg	438	367	71	-	438	367	71	-
Dingolfing	10	8	2	-	10	8	2	-
Hassfurt	645	633	12	-	645	633	12	-
Illertissen	15	12	3	-	15	12	3	-
Kempten	471	432	39	-	471	432	39	-
München-Oberwiesenfeld	2 195	2 102	93	-	2 191	2 102	89	-
Simbach	5	4	1	-	6	4	2	-
Bayern zusammen	5 887	5 183	549	155	5 897	5 183	560	154
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	62	62	-	-	62	62	-	-
Insgesamt	32 709	27 827	4 255	627	32 681	27 827	4 236	618

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Schaubild

Angebotene Gesamtkapazität auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs
1958, 1959 und Januar bis April 1960

Tausend
Tonnen

