

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

November 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

November 1959



Jahrgang 1959 · Heft 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im November 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-41
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42-45
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47-48
III. Schaubild: Entwicklung der beförderten Personen in den Verkehrsarten 1957, 1958 und Januar bis November 1959	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im März 1960

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im November 1959

Der gewerbliche Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen und Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderte in 13 989 Flügen: 257 650 Fluggäste, 5 810 t Fracht und 1 180 t Luftpost.

Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 18,5 vH zu. Die Routen im Linienverkehr wurden um 18,6 vH stärker befliegen, und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr wurden ein Drittel mehr Flugzeugbewegungen gezählt. Die beträchtliche Zunahme an Flügen im gewerblichen Gelegenheitsverkehr beruht darauf, daß nach der geänderten Erfassungsmethode ab April 1959 auch die Flüge gezählt werden, die auf bzw. zwischen sonstigen, d.h. kleineren Flugplätzen durchgeführt werden. Läßt man diese Flüge bei dem Vergleich mit November 1958 außer Betracht, so ergibt sich in dieser Flugart ein Rückgang der Flüge um 13,0 vH.

Obwohl ab April 1959 die Einsteiger, die auf einem anderen Inlandsflughafen umsteigen und deren Luftreiseziel im Ausland liegt, bei der Feststellung der Beförderungszahlen nicht mehr eingerechnet werden, erhöhte sich die Zahl der beförderten Personen gegenüber November 1958 um ein Fünftel. An dieser Steigerung waren der Linienverkehr und der gewerbliche Gelegenheitsverkehr in etwa zu gleichen Teilen beteiligt.

Die in den letzten Monaten festgestellte günstige Entwicklung im Luftgütertransport setzte sich im Monatsmonat fort. Gegenüber November des Vorjahres wurden um rund ein Drittel mehr Frachtgüter und um rund ein Sechstel mehr Luftpost befördert. An dieser Zunahme hatten der In- und Auslandsverkehr fast die gleichen Anteile. Die Gütertransporte im gewerblichen Gelegenheitsverkehr erhöhten sich relativ am stärksten; im Linienverkehr, dessen Anteil am Gesamtgütertransport 98 vH betrug, traten aber die größten absoluten Zunahmen ein.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs (Fluggäste, Fracht und Post) belief sich im Monatsmonat auf 25,5 Mill.tkm, das sind 29,8 vH mehr als im November 1958. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im November 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	5 848	110 377 ³⁾	1 137,539	389,931
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	965	1 776	155,199	0,009
zusammen	6 813	112 153	1 292,738	389,940
Dagegen Oktober 1959	9 131	159 570	1 417,949	419,102
" November 1958	5 535	101 229	1 078,917	313,436
Januar- November 1959	99 206	1 588 587	13 405,987	4 026,663
Januar- November 1958	81 853	1 456 928	10 145,645	3 366,342
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 325	53 259	1 415,363	356,833
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	255	7 364	116,987	0,263
zusammen	3 580	60 623	1 532,350	357,096
Dagegen Oktober 1959	4 173	88 091	1 575,098	341,533
" November 1958	3 070	48 157	1 075,197	302,740
Januar- November 1959	43 351	847 359	14 472,544	3 442,351
Januar- November 1958	40 534	751 122	10 898,930	2 959,458
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 313	56 187	1 744,365	318,965
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	233	9 337	163,912	0,375
zusammen	3 596	65 524	1 908,277	319,340
Dagegen Oktober 1959	4 188	93 707	1 968,706	318,665
" November 1958	3 060	50 353	1 447,844	264,600
Januar- November 1959	43 405	874 070	17 727,153	3 062,603
Januar- November 1958	40 568	777 298	13 714,372	2 731,045
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	19 350	1 076,414	113,178
Dagegen Oktober 1959	.	26 521	1 101,694	147,752
" November 1958	.	14 991	783,674	132,201
Januar- November 1959	.	262 141	10 292,755	1 418,123
Januar- November 1958	.	230 672	7 765,230	1 435,532
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	13 989	257 650	5 809,779	1 179,554
Dagegen Oktober 1959	17 497	367 889	6 063,447	1 227,052
" November 1958	11 665	214 730	4 385,632	1 012,977
Januar- November 1959	185 962	3 572 157	55 898,449	11 949,740
Januar- November 1958	162 955	3 216 020	42 524,177	10 492,377

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 4 890 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Oktober 6 959.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 520 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 96 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im November 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 194	1 144	7	30	13
Hannover	569	519	-	23	27
Bremen	221	208	-	8	5
Düsseldorf	1 643	1 535	21	53	34
Köln/Bonn	468	412	1	21	34
Frankfurt	2 582	2 444	6	130	2
Stuttgart	781	661	16	10	94
Nürnberg	346	299	-	22	25
München	858	795	7	21	35
Berlin	1 071	1 047	-	24	-
zusammen	9 733	9 064	58	342	269
Sonstige Flugplätze 1)	543	-	-	479	64
Hubschrauberplätze 2)	117	109	-	6	2
Insgesamt	10 393	9 173	58	827	335
Dagegen Oktober 1959	13 309	10 594	273	871	1 571
" November 1958	8 605	7 734	.	.	427
Januar- November 1959	142 557	107 406	.	.	23 882
Januar- November 1958	122 387	95 301	.	.	17 617

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 200	1 148	8	31	13
Hannover	573	523	-	22	28
Bremen	218	204	-	9	5
Düsseldorf	1 636	1 528	19	56	33
Köln/Bonn	468	412	1	21	34
Frankfurt	2 595	2 427	8	158	2
Stuttgart	785	663	16	11	95
Nürnberg	345	300	-	20	25
München	859	795	6	23	35
Berlin	1 072	1 048	-	24	-
zusammen	9 751	9 048	58	375	270
Sonstige Flugplätze 1)	536	-	-	474	62
Hubschrauberplätze 2)	122	113	-	7	2
Insgesamt	10 409	9 161	58	856	334
Dagegen Oktober 1959	13 319	10 566	263	919	1 571
" November 1958	8 595	7 738	.	.	415
Januar- November 1959	142 611	107 369	.	.	23 881
Januar- November 1958	122 421	95 349	.	.	17 547

1) Einschließlich 520 Landungen und 520 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund;

noch: A. Zusammenfassende Übersichten
 noch: 2. Flughafenverkehr im November 1959
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾	
amburg	24 934	1 328	14 135	9 471	24 841	13 204	1 310	1 328	8 999	3 643
inover	12 693	29	11 965	699	10 334	9 400	236	29	669	692
amen	1 372	5	677	690	1 191	420	142	5	624	1 153
sseldorf	24 793	1 322	12 104	11 367	24 831	11 450	519	1 322	11 540	11 382
ln/Bonn	5 720	54	3 844	1 822	4 849	3 300	218	54	1 277	2 878
ankfurt	49 034	4 979	18 632	25 423	49 984	20 995	148	4 979	23 862	16 040
ittgart	7 273	85	4 103	3 085	7 206	3 379	762	85	2 980	5 695
nberg	3 632	21	2 455	1 156	2 856	1 841	554	21	440	1 507
achen	13 892	333	7 629	5 930	15 279	7 929	908	333	6 109	5 728
lin	37 297	-	36 454	843	44 155	40 080	3 359	-	716	-
sammen	130 640	8 156	111 998	60 486	185 526	111 998	8 156	8 156	57 216	48 718
st. Flugpl. 8)	101	-	101	-	103	103	-	-	-	-
oschr.-Pl. 9)	191	-	54	137	204	52	-	-	152	55
gesamt	180 932	8 156	112 153	60 623	185 833	112 153	8 156	8 156	57 368	48 773
agegen Okt. 1959	259 331	11 670	159 570	88 091	264 947	159 570	11 670	11 670	82 037	68 974
" Nov. 1958	149 386	.	.	48 157	151 582	.	.	.	.	36 518
anuar- Nov. 1959	2 509 516	.	.	847 359	2 536 227	.	.	.	.	665 031
anuar- Nov. 1958	2 208 050	.	.	751 122	2 234 226	.	.	.	.	551 182

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Düsseldorf	336 213	362 858	184 573	66 225	68 862	15 363
Düsseldorf	225 906	178 016	36 379	43 912	19 489	3 590
Düsseldorf	30 547	28 661	57 643	3 164	3 050	2 676
Düsseldorf	366 783	400 275	501 028	80 744	94 408	69 959
Düsseldorf	69 859	81 758	156 976	15 923	19 184	18 692
Düsseldorf	1 127 372	1 183 908	836 459	345 739	302 499	92 773
Düsseldorf	104 482	258 572	137 879	17 120	21 017	26 371
Düsseldorf	73 893	94 887	133 616	11 673	12 811	9 782
Düsseldorf	137 513	196 789	156 799	32 233	30 420	48 913
Düsseldorf	351 986	409 867	-	130 303	137 540	-
Düsseldorf	2 824 554	3 200 591	2 201 352	747 036	709 280	288 119
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	534	424	313	-	-	-
Düsseldorf	2 825 088	3 201 015	2 201 665	747 036	709 280	288 119
Düsseldorf	2 993 047	3 386 655	2 287 032	760 635	737 767	328 776
Düsseldorf	2 154 114	2 526 761	1 458 682	616 176	578 036	274 465
Düsseldorf	27 878 531	31 133 150	20 448 725	7 469 014	7 089 266	3 307 329
Düsseldorf	21 044 575	23 860 017	13 962 865	6 325 800	6 097 387	2 703 886

Umfaßt alle Verkehrsarten des gewerblichen Verkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Ladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgelegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 96 ausgestiegene u. 96 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		Ausland	Grenze			
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 848	1 681,5	1 681,5	147 286	2 212,7	564,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	965	92,7	92,7	2 446	205,3	0,0
zusammen	6 813	1 774,2	1 774,2	149 732	2 418,0	564,9
Dagegen Oktober 1959	9 131	2 125,8	2 125,8	213 693	2 603,3	600,1
" November 1958	5 535	1 576,7	1 576,7	122 756	1 753,9	455,7
Januar- November 1959	99 206	21 805,7	21 805,7	2 065 032	23 561,9	5 915,7
Januar- November 1958	81 853	19 838,1	19 838,1	1 777 438	16 343,4	4 634,8
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 325	2 316,2	699,6	71 855	2 362,2	468,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	255	221,9	57,5	8 118	246,6	2,0
zusammen	3 580	2 538,1	757,1	79 973	2 608,8	470,3
Dagegen Oktober 1959	4 178	3 017,6	880,5	114 612	2 676,8	489,3
" November 1958	3 070	2 146,2	666,5	63 148	1 858,9	434,9
Januar- November 1959	43 351	31 061,0	9 237,3	1 109 500	24 765,5	4 860,5
Januar- November 1958	40 534	29 043,0	8 533,5	981 794	18 664,1	4 394,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 313	2 299,5	698,8	74 783	2 691,2	430,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	283	277,9	65,8	10 091	293,5	2,1
zusammen	3 596	2 577,4	764,6	84 874	2 984,7	432,5
Dagegen Oktober 1959	4 188	2 888,0	894,8	120 228	3 070,4	466,4
" November 1958	3 060	2 142,8	679,8	65 344	2 231,5	396,8
Januar- November 1959	43 405	30 156,9	9 292,7	1 136 211	28 020,1	4 480,7
Januar- November 1958	40 568	28 252,0	8 623,5	1 007 970	21 479,6	4 166,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 486	6 297,2	3 079,9	293 924	7 266,1	1 463,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	1 503	592,5	216,0	20 655	745,4	4,1
Insgesamt	13 989	6 889,7	3 295,9	314 579	8 011,5	1 467,7
Dagegen Oktober 1959	17 497	8 031,4	3 901,1	448 533	8 350,5	1 555,8
" November 1958	11 665	5 865,7	2 923,0	251 248	5 844,3	1 287,4
Januar- November 1959	185 962	83 023,6	40 335,7	4 310 743	76 347,5	15 256,9
Januar- November 1958	162 955	77 133,1	36 995,1	3 767 202	56 487,1	13 196,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 520 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 96 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	48 144,0	48 144,0	584,5	584,5	176,6	176,6	5 575,5	5 575,5
erwerbl. Gelegenheitsverkehr	348,3	348,3	63,1	63,1	-	-	97,9	97,9
zusammen	48 492,3	48 492,3	647,6	647,6	176,6	176,6	5 673,4	5 673,4
Dagegen Oktober 1959	68 025,1	68 025,1	689,5	689,5	189,1	189,1	7 681,1	7 681,1
" November 1958	40 462,3	40 462,3	498,9	498,9	145,1	145,1	4 690,2	4 690,2
Januar- November 1959	651 888,0	651 888,0	6 402,6	6 402,6	1 830,9	1 830,9	73 422,3	73 422,3
Januar- November 1958	563 421,3	563 421,3	4 760,2	4 760,2	1 500,5	1 500,5	62 602,8	62 602,8
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	55 010,7	16 082,5	2 110,2	521,7	338,8	94,7	7 950,1	2 224,7
erwerbl. Gelegenheitsverkehr	9 254,6	1 887,4	176,6	55,2	1,1	0,4	1 103,1	244,3
zusammen	64 265,3	17 969,9	2 286,8	576,9	339,9	95,1	9 053,2	2 469,0
Dagegen Oktober 1959	93 982,4	25 571,9	2 393,0	595,1	376,3	103,4	12 167,5	3 255,7
" November 1958	50 893,5	14 372,0	1 600,7	416,0	371,3	94,1	7 061,4	1 947,3
Januar- November 1959	975 689,0	253 370,9	22 239,0	5 490,3	3 816,4	1 008,6	123 624,3	31 836,0
Januar- November 1958	867 688,6	219 428,5	16 555,5	4 102,6	5 145,0	933,5	108 469,4	26 979,0
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	60 517,7	16 645,6	2 415,8	643,0	657,9	87,8	9 125,5	2 395,4
erwerbl. Gelegenheitsverkehr	12 945,4	2 194,2	312,4	68,1	1,1	0,4	1 608,0	287,9
zusammen	73 463,1	18 839,8	2 728,2	711,1	659,0	88,2	10 733,5	2 683,3
Dagegen Oktober 1959	97 723,5	26 854,5	2 798,4	727,6	669,7	104,7	13 240,5	3 517,7
" November 1958	53 356,3	15 071,0	2 022,5	538,3	509,9	95,4	7 868,0	2 140,8
Januar- November 1959	941 842,6	256 911,2	24 891,9	6 628,7	6 252,6	993,1	125 328,8	33 312,9
Januar- November 1958	877 090,3	224 376,4	18 048,5	5 080,0	5 448,7	1 017,2	111 206,2	28 534,8
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	163 672,4	80 872,1	5 110,5	1 749,2	1 173,3	359,1	22 651,0	10 195,5
erwerbl. Gelegenheitsverkehr	22 548,3	4 429,9	552,1	186,4	2,2	0,8	2 809,1	630,2
insgesamt	186 220,7	85 302,0	5 662,6	1 935,6	1 175,5	359,9	25 460,1	10 825,7
Dagegen Oktober 1959	259 731,0	120 451,5	5 880,9	2 012,2	1 235,1	397,2	33 089,1	14 454,5
" November 1958	144 712,1	69 905,3	4 122,1	1 453,2	1 026,3	334,6	19 619,6	8 778,3
Januar- November 1959	2 569 419,6	1 162 170,1	53 533,5	18 521,6	11 899,9	3 832,6	322 375,3	138 571,2
Januar- November 1958	2 308 200,2	1 007 226,2	39 364,2	13 942,8	12 094,2	3 451,2	282 278,4	118 116,6

) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr ins erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1959

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	36 824,2	6,30	10 774,3	10 774,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 171,2	1,21	257,0	257,0
zusammen	37 995,4	5,58	11 031,3	11 031,3
Dagegen Oktober 1959	44 496,6	4,87	13 047,6	13 047,6
" November 1958	31 118,0	5,62	9 571,9	9 571,9
Januar- November 1959	450 602,5	4,54	132 184,8	132 184,8
Januar- November 1958	371 509,5	4,54	112 413,5	112 413,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	22 725,9	6,83	17 728,0	4 990,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 633,5	6,41	1 591,5	372,3
zusammen	24 359,4	6,80	19 319,5	5 362,6
Dagegen Oktober 1959	27 515,0	6,57	22 526,5	6 078,3
" November 1958	20 071,9	6,54	15 754,6	4 528,7
Januar- November 1959	280 204,6	6,46	227 154,2	62 292,3
Januar- November 1958	253 622,3	6,26	208 393,1	55 749,5
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	22 404,6	6,76	17 429,9	4 914,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 005,6	7,09	2 215,6	451,0
zusammen	24 410,2	6,79	19 645,5	5 365,3
Dagegen Oktober 1959	27 636,4	6,60	21 322,6	6 157,2
" November 1958	20 033,7	6,55	15 740,5	4 613,3
Januar- November 1959	280 381,2	6,46	219 375,7	62 650,4
Januar- November 1958	254 029,0	6,26	201 957,7	56 397,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	81 954,7	6,56	45 932,2	20 678,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 810,3	3,20	4 064,1	1 080,3
Insgesamt	86 765,0	6,20	49 996,3	21 759,2
Dagegen Oktober 1959	99 648,0	5,70	56 896,7	25 283,1
" November 1958	71 223,6	6,11	41 067,0	18 713,9
Januar- November 1959	1 011 188,3	5,44	578 714,7	257 127,5
Januar- November 1958	879 160,8	5,40	522 764,3	224 560,6

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im November 1959

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland ¹⁾	Pkm bis Grenze ²⁾	7 : 21	(7+9+11):17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	291 609	49,9	88 143,3	88 143,3	54,6	51,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	6 270	6,5	1 188,8	1 188,8	29,3	38,1
zusammen	297 879	43,7	89 332,1	89 332,1	54,3	51,4
Dagegen Oktober 1959	358 522	39,3	108 458,4	108 458,4	62,7	58,9
" November 1958	249 656	45,1	78 578,2	78 578,2	51,5	48,9
Januar- November 1959	3 599 895	36,3	1 087 545,3	1 087 545,3	59,9	55,5
Januar- November 1958	3 074 411	37,6	945 574,4	945 574,4	59,6	55,7
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	161 865	48,7	120 367,7	35 817,4	45,7	44,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 283	40,3	10 718,5	2 367,5	86,3	69,3
zusammen	172 148	48,1	131 086,2	38 184,9	49,0	46,9
Dagegen Oktober 1959	198 470	47,5	159 263,5	43 897,1	59,0	54,0
" November 1958	142 598	46,4	103 768,9	32 263,1	49,0	44,9
Januar- November 1959	2 045 956	47,2	1 639 538,4	455 292,6	59,5	54,4
Januar- November 1958	1 869 662	46,1	1 518 546,4	409 558,4	57,1	52,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	160 955	48,6	118 734,6	34 905,6	51,0	52,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	12 233	43,2	14 664,9	2 703,2	88,3	72,6
zusammen	173 188	48,2	133 399,5	37 608,8	55,1	54,6
Dagegen Oktober 1959	199 879	47,7	150 160,5	44 598,7	65,1	62,1
" November 1958	143 058	46,8	104 757,8	32 927,7	50,9	50,0
Januar- November 1959	2 049 955	47,2	1 567 196,0	455 805,2	60,1	57,1
Januar- November 1958	1 874 812	46,2	1 473 844,3	414 009,3	59,5	55,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	614 429	49,2	327 245,6	158 866,3	50,0	49,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	28 786	19,2	26 572,2	6 259,5	84,9	69,1
Insgesamt	643 215	46,0	353 817,8	165 125,8	52,6	50,9
Dagegen Oktober 1959	756 871	43,3	417 882,4	196 954,2	62,2	58,2
" November 1958	535 312	45,9	287 104,9	143 769,0	50,4	47,8
Januar- November 1959	7 695 806	41,4	4 294 279,7	1 998 643,1	59,8	55,7
Januar- November 1958	6 818 885	41,8	3 937 965,1	1 769 142,1	58,6	54,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	732	412	736	412
Hannover	490	29	487	36
Bremen	155	53	153	51
Düsseldorf	856	679	846	682
Köln/Bonn	236	176	205	207
Frankfurt	1 223	1 221	1 225	1 202
Stuttgart	387	274	415	248
Nürnberg	259	40	273	27
München	402	393	399	396
Berlin	1 046	1	1 047	1
zusammen	5 786	3 278	5 786	3 262
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	62	47	62	51
Insgesamt	5 848	3 325	5 848	3 313

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Ein- steiger
						im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	24 510	1 328	13 969	9 213	24 264	13 041	1 310	1 328	8 58
Hannover	12 570	29	11 894	647	10 211	9 329	236	29	61
Bremen	1 266	5	672	589	1 137	415	142	5	57
Düsseldorf	23 802	1 322	11 841	10 639	23 919	11 170	519	1 322	10 90
Köln/Bonn	5 567	54	3 767	1 746	4 681	3 223	218	54	1 18
Frankfurt	43 803	4 979	18 292	20 532	42 496	20 726	148	4 979	16 64
Stuttgart	6 683	85	3 894	2 704	6 597	3 184	762	85	2 56
Nürnberg	2 936	21	2 350	565	2 689	1 737	554	21	37
München	13 351	333	7 244	5 774	14 486	7 472	908	333	5 77
Berlin	37 144	-	36 431	713	44 065	40 057	3 359	-	64
zusammen	171 632	8 156	110 354	53 122	174 545	110 354	8 156	8 156	47 87
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	160	-	23	137	175	23	-	-	15
Insgesamt	171 792	8 156	110 377	53 259	174 720	110 377	8 156	8 156	48 03

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Dopp-
zählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit
Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäs-
te aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, di-
e auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmitte-
bar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	152 512	174 070	151 128	182 082
Hannover	86 267	78 122	62 964	86 991
Bremen	15 270	8 826	11 340	17 321
Düsseldorf	104 922	224 989	97 844	252 816
Köln/Bonn	35 240	27 710	31 331	49 747
Frankfurt	321 961	746 049	265 999	834 017
Stuttgart	51 885	44 838	96 118	153 566
Nürnberg	37 250	26 640	53 882	37 529
München	65 000	60 434	67 980	112 084
Berlin	267 205	23 178	298 926	17 815
zusammen	1 137 512	1 414 856	1 137 512	1 743 968
Hubschr.Plätze 2)	27	507	27	397
Insgesamt	1 137 539	1 415 363	1 137 539	1 744 365

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	34 512	31 713	37 110	31 752
Hannover	37 671	6 241	18 412	1 077
Bremen	2 939	225	2 559	491
Düsseldorf	41 697	39 047	33 856	60 541
Köln/Bonn	13 185	2 738	16 953	2 231
Frankfurt	92 988	252 479	97 195	204 940
Stuttgart	11 725	5 395	16 962	4 055
Nürnberg	10 998	675	11 675	1 136
München	18 630	13 603	19 020	11 391
Berlin	125 586	4 717	136 189	1 351
zusammen	389 931	356 833	389 931	318 965
Hubschr.Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	389 931	356 833	389 931	318 965

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	4 825	134 310	1 832,1	525,5	57,2	54,7
darunter						
Berlin-Hannover	285	10 993	71,3	36,2	66,9	66,8
Hannover-Berlin	288	8 784	33,6	16,4	53,1	50,9
Berlin-Hamburg	205	8 434	62,5	19,5	67,5	68,3
Hamburg-Berlin	201	7 005	91,7	13,8	57,1	60,7
Berlin-Frankfurt	267	11 766	93,3	35,2	71,6	72,1
Frankfurt-Berlin	271	9 595	86,3	57,3	57,6	59,5
Berlin-Düsseldorf	110	4 799	32,3	18,9	70,3	74,0
Düsseldorf-Berlin	111	4 229	27,0	19,4	61,4	64,8
Berlin-München	59	2 969	24,0	9,6	76,2	80,0
München-Berlin	55	2 825	16,2	3,8	77,8	78,6
Berlin-Köln/Bonn	63	2 698	10,7	9,8	70,2	71,4
Köln/Bonn-Berlin	64	2 457	8,8	13,1	63,0	64,7
Berlin-Nürnberg	26	1 069	9,2	2,9	66,6	68,3
Nürnberg-Berlin	25	964	7,4	1,9	62,2	63,1
Berlin-Stuttgart	32	1 337	11,6	5,4	67,4	70,3
Stuttgart-Berlin	31	1 267	18,3	4,4	65,9	71,9
Frankfurt-Stuttgart	205	3 669	89,4	21,7	44,8	35,8
Stuttgart-Frankfurt	176	4 273	130,6	24,9	50,6	47,3
Frankfurt-Hamburg	131	3 196	32,6	13,8	52,1	44,4
Hamburg-Frankfurt	190	4 398	35,0	18,6	46,8	40,5
Frankfurt-München	88	2 777	47,5	29,6	63,6	59,1
München-Frankfurt	86	3 535	27,0	8,7	76,1	63,4
Frankfurt-Hannover	57	863	12,3	1,6	32,6	30,0
Hannover-Frankfurt	33	533	17,9	1,3	37,0	37,3
Frankfurt-Nürnberg	108	1 532	51,8	8,4	32,9	32,7
Nürnberg-Frankfurt	131	1 511	118,8	11,4	32,5	38,6
Düsseldorf-Frankfurt	268	3 449	157,6	26,4	34,7	33,8
Frankfurt-Düsseldorf	296	6 339	122,4	38,2	43,5	38,7
Düsseldorf-Hamburg	264	5 882	107,3	10,4	45,9	41,2
Hamburg-Düsseldorf	194	4 730	55,1	15,6	46,6	41,0
Düsseldorf-Stuttgart	40	972	5,9	0,2	59,1	47,0
Stuttgart-Düsseldorf	39	785	19,7	0,7	44,9	43,4
Bremen-Hamburg	78	603	31,5	1,9	16,5	21,2
Hamburg-Bremen	75	644	21,8	2,2	18,7	21,0
Köln/Bonn-Frankfurt	71	872	27,7	4,2	30,5	30,4
Frankfurt-Köln/Bonn	66	1 007	48,3	7,6	38,2	43,8
München-Nürnberg	81	1 023	50,3	8,2	31,0	33,9
Nürnberg-München	55	526	17,4	2,3	22,4	21,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im November 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t				vH
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 325	71 855	2 362,2	468,3	45,7	44,8
davon nach 4)						
Hamburg	412	9 297	228,9	34,6	42,8	43,1
Hannover	29	-	58,6	5,0	-	57,3
Bremen	53	897	37,0	1,8	38,7	44,6
Düsseldorf	679	14 728	510,1	67,1	47,1	46,5
Köln/Bonn	176	3 678	113,6	16,1	42,4	46,5
Frankfurt	1 221	28 866	1 200,4	304,9	47,3	45,8
Stuttgart	274	4 544	72,4	10,3	39,3	35,8
Nürnberg	40	492	22,5	0,7	36,7	35,6
München	393	9 182	117,1	27,6	44,3	41,0
Berlin	1	34	1,1	0,2	58,6	70,3
Hubschrauberplätze 5)	47	137	0,5	-	25,2	31,4
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	86	1 456	18,7	9,3	36,2	33,9
Großbritannien/Irland	663	14 494	820,5	234,0	51,5	53,1
Niederlande	447	7 493	332,1	31,1	36,3	41,7
Belgien	583	11 940	373,6	65,7	46,1	44,0
Luxemburg	16	95	1,5	0,2	11,6	10,9
Frankreich	266	7 543	120,7	27,6	54,8	46,4
Spanien	38	930	9,1	2,4	49,7	43,8
Schweiz	454	9 759	190,5	34,9	47,6	45,4
Italien	202	5 129	124,1	15,0	44,8	42,4
Österreich	308	6 221	99,4	18,3	38,4	36,3
Griechenland	46	999	12,3	2,0	34,7	31,2
Jugoslawien	13	423	2,3	2,4	52,2	47,7
Andere Balkanstaaten 8)	13	300	3,0	0,7	35,7	29,5
Tschechoslowakei	14	151	15,1	3,4	26,4	41,6
Polen	1	38	-	0,1	86,3	72,8
Afrika ohne Ägypten	10	302	3,5	0,3	54,4	42,6
Übersee	73	1 945	102,0	8,8	48,6	46,0
Nahost mit Ägypten	92	2 637	133,8	12,1	44,2	45,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 313	74 783	2 691,2	430,5	51,0	52,4
davon von 4)						
Hamburg	412	10 223	279,0	33,3	45,1	47,9
Hannover	36	57	34,0	0,0	10,6	27,6
Bremen	51	945	31,3	0,5	45,9	48,3
Düsseldorf	682	17 424	491,5	104,6	59,8	56,9
Köln/Bonn	207	3 087	174,6	16,8	43,8	50,1
Frankfurt	1 202	28 913	1 347,9	214,9	51,5	53,9
Stuttgart	248	4 328	120,9	6,8	38,5	38,8
Nürnberg	27	213	41,6	2,4	20,0	41,6
München	396	9 441	168,1	51,2	44,0	46,6
Berlin	1	-	1,9	-	-	55,4
Hubschrauberplätze 5)	51	152	0,4	-	26,2	32,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	90	1 688	59,3	12,0	40,8	43,9
Großbritannien/Irland	624	15 179	647,0	97,8	50,1	49,2
Niederlande	478	8 240	392,8	29,4	38,3	43,8
Belgien	541	11 645	427,1	41,0	47,5	49,3
Luxemburg	18	129	14,2	0,2	16,3	26,6
Frankreich	298	7 779	200,8	24,3	56,7	49,8
Spanien	38	719	7,5	7,1	40,0	37,5
Portugal/Azoren	1	-	0,7	-	-	8,3
Schweiz	466	10 261	267,4	34,0	48,9	46,9
Italien	205	5 854	179,1	37,6	51,5	55,0
Österreich	288	5 463	120,8	30,4	36,4	37,3
Griechenland	48	1 147	43,3	24,1	39,1	48,2
Jugoslawien	13	326	3,7	1,9	40,3	39,0
Andere Balkanstaaten 8)	18	492	13,3	1,2	42,5	41,7
Tschechoslowakei	13	101	13,1	0,9	18,5	30,9
Afrika ohne Ägypten	16	495	29,1	3,0	56,0	58,1
Übersee	68	2 556	85,2	59,9	65,3	64,0
Nahost mit Ägypten	90	2 709	186,8	25,7	54,9	59,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Rumänien, Ungarn.

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im November 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	4	3	5	41
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	18	3	8	333
Köln/Bonn	1	-	-	-
Frankfurt	5	1	-	65
Stuttgart	6	10	18	241
Nürnberg	-	-	-	-
München	4	3	4	55
Berlin	-	-	-	-
Zusammen	38	20	35	735

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	5	3	2	28
Hannover	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	14	5	25	241
Köln/Bonn	-	1	-	-
Frankfurt	8	-	-	52
Stuttgart	8	8	4	189
Nürnberg	-	-	-	-
München	3	3	4	48
Berlin	-	-	-	-
Zusammen	38	20	35	558

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland
Hamburg	6	24	-	215	3 825	5 806	-	-
Hannover	18	5	-	52	60 139	1 378	-	-
Bremen	1	7	-	101	-	6 451	-	-
Düsseldorf	21	32	50	395	-	36 872	-	-
Köln/Bonn	13	8	50	76	6 547	362	-	-
Frankfurt	23	107	217	4 826	17 426	41 936	9	263
Stuttgart	3	7	-	140	384	7 375	-	-
Nürnberg	3	19	1	591	-	10 003	-	-
München	7	14	123	101	6 211	3 868	-	-
Berlin	18	6	23	130	58 667	2 936	-	-
Sonst.Flugplätze ³⁾	479	-	77	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	6	-	19	-	-	-	-	-
Zusammen	598	229	560	6 627	155 199	116 987	9	263

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland
Hamburg	6	25	-	383	19 425	10 223	-	-
Hannover	11	11	-	52	15 005	13 056	-	-
Bremen	5	4	-	49	-	-	-	-
Düsseldorf	20	36	50	391	2 743	46 872	-	11
Köln/Bonn	7	14	50	91	-	680	-	-
Frankfurt	20	138	146	7 157	16 073	72 819	-	364
Stuttgart	5	6	-	225	4 000	4 888	-	-
Nürnberg	17	3	-	63	-	3 476	-	-
München	9	14	195	288	10 091	6 634	9	-
Berlin	17	7	23	67	87 862	5 264	-	-
Sonst.Flugplätze ³⁾	474	-	77	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	7	-	19	-	-	-	-	-
Zusammen	598	258	560	8 766	155 199	163 912	9	375

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 466 Landungen und 466 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 72 ausgestiegenen bzw. zugestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A,2.) im November 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen-
Flugverkehr								
Hamburg	13	12	1	-	-	-	-	-
Hannover	28	22	1	1	2	-	-	2
Bremen	5	-	2	-	-	-	-	3
Düsseldorf	33	27	3	1	-	-	-	2
Köln/Bonn	34	9	-	7	-	-	-	18
Frankfurt	2	1	-	-	-	-	-	1
Stuttgart	95	77	11	2	4	-	-	1
Nürnberg	25	22	-	1	2	-	-	-
München	35	6	-	6	-	-	-	23
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	62	3	5	9	35	-	-	10
Hubschr.-Plätze	2	1	-	1	-	-	-	-
Zusammen	334	180	23	28	43	-	-	60

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	164	161	3	-	-
Hannover	71	66	3	-	2
Bremen	5	-	5	-	-
Düsseldorf	205	196	9	-	-
Köln/Bonn	27	27	-	-	-
Frankfurt	133	123	-	-	10
Stuttgart	191	174	17	-	-
Nürnberg	104	104	-	-	-
München	258	258	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	26	9	15	-	2
Hubschr.-Plätze	10	10	-	-	-
Zusammen	1 194	1 128	52	-	14

1) Einschließlich 54 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 24 beförderten Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im November 1959

a) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	Zusam
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	161	65	103	2 970	377	3 559	219	30	324	6 706	-	14
Hannover	81	69	101	254	43	498	60	15	-	8 513	2	9
Bremen	71	63	5	332	-	72	-	19	-	-	-	-
Düsseldorf	2 983	73	342	205	53	1 498	445	358	1 733	4 229	-	11
Köln/Bonn	233	32	-	50	27	474	-	10	16	2 676	-	3
Frankfurt	3 336	604	131	2 101	568	123	1 837	1 069	2 152	9 222	-	21
Stuttgart	174	68	-	404	86	1 857	191	-	94	1 267	-	4
Nürnberg	3	-	-	412	-	1 132	-	104	65	679	-	2
München	389	-	-	1 847	33	2 890	155	103	258	3 162	-	8
Berlin	8 032	11 018	-	4 851	2 711	11 508	1 281	768	3 270	-	-	43
Sonstige Flugplätze	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
zusammen	15 463	11 994	682	13 426	3 898	23 611	4 188	2 476	7 962	36 454	155	120
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	161	65	98	2 529	358	2 731	216	30	310	6 706	-	13
Hannover	75	69	101	203	43	319	60	15	-	8 513	2	9
Bremen	69	61	5	199	-	67	-	19	-	-	-	-
Düsseldorf	2 933	73	342	205	53	1 072	441	358	1 744	4 229	-	11
Köln/Bonn	218	32	-	50	27	271	-	10	16	2 676	-	3
Frankfurt	3 266	604	131	2 052	565	123	1 823	1 069	2 140	9 222	-	20
Stuttgart	150	67	-	328	86	1 201	191	-	89	1 267	-	3
Nürnberg	1	-	-	334	-	694	-	104	29	679	-	1
München	340	-	-	1 611	32	2 297	146	83	258	3 162	-	7
Berlin	6 922	10 992	-	4 593	2 680	9 857	1 226	767	3 043	-	-	40
Sonstige Flugplätze	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-
zusammen	14 135	11 965	677	12 104	3 844	18 632	4 103	2 455	7 629	36 454	155	112
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	5	441	19	828	3	-	14	-	-	1
Hannover	6	-	-	51	-	179	-	-	-	-	-	-
Bremen	2	2	-	133	-	5	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	50	-	-	-	-	426	4	-	39	-	-	-
Köln/Bonn	15	-	-	-	-	203	-	-	-	-	-	-
Frankfurt	70	-	-	49	3	-	14	-	12	-	-	-
Stuttgart	24	1	-	76	-	656	-	-	5	-	-	-
Nürnberg	2	-	-	78	-	438	-	-	36	-	-	-
München	49	-	-	236	1	593	9	20	-	-	-	-
Berlin	1 110	26	-	258	31	1 651	55	1	227	-	-	3
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 328	29	5	1 322	54	4 979	85	21	333	-	-	8

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		8 910	674	544	10 509	1 149	17 242	2 417	419	4 910	670	47 444
darunter:												
Belgien		309	2	25	568	31	774	129	21	196	22	2 077
	darunter von:											
	Hamburg			2	54	1	3					60
	Köln/Bonn	1			7							1
	Frankfurt				11		1					7
	Stuttgart						38					12
	Nürnberg						3	1				38
	München				2		59					6
	Berlin	20			49	1						129
Dänemark		1 488	66	90	942	106	547	125	1	123	-	3 488
	darunter von:											
	Hamburg						1			5		6
	Bremen		1									1
	Düsseldorf	26								1		27
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	14			2	2						18
	Stuttgart				34		2					36
	Nürnberg	1					44					45
	München	13			8		2	2				25
	Berlin	336	8				1					345
Finnland		554	1	-	9	53	146	15	-	24	-	802
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover	1										1
	Düsseldorf	4										4
	Köln/Bonn	1										1
	Frankfurt	2										2
	Stuttgart	1					1					2
	Nürnberg						1					1
	München	4			8							12
	Berlin	51										51
Frankreich		639	24	47	1 345	11	2 495	328	90	542	231	5 752
	darunter von:											
	Hamburg				58		31					89
	Hannover				9							9
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt							1				1
	Stuttgart	2			1		81					84
	Nürnberg						82					82
	München	1			6		67					74
	Berlin	36			32		254			7		329

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		11	-	-	84	9	447	17	-	92	-	660
	darunter von:											
	Hamburg				7		23			1		31
	Hannover						3					3
	Bremen				3		1					4
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						2					2
	Berlin				1		13	2		1		17
Großbritannien		1 813	270	103	3 831	390	3 825	213	112	679	413	11 649
	darunter von:											
	Hamburg				26	2	17					45
	Hannover				3		20					23
	Bremen				21							21
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn	5					1					6
	Frankfurt				5							5
	Stuttgart				9		238					247
	Nürnberg				2		88					90
	München	11			30		80		3			124
	Berlin	23	2		27	4	70					126
Irland		19	2	2	80	2	112	3	1	7	-	228
	darunter von:											
	Hamburg				4							4
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg	1										1
	München				1		1					2
Island		54	-	-	-	-	1	-	-	-	-	55
	darunter von:											
	Düsseldorf	1										1
Italien		126	7	5	472	37	2 145	157	1	533	-	3 483
	darunter von:											
	Hamburg				15	9	98	1				123
	Hannover						49					49
	Bremen				4							4
	Düsseldorf						133	1		3		137
	Köln/Bonn						51					51
	Frankfurt							4				4
	Stuttgart						22					22
	Nürnberg				7		27			1		35
	München				3		10					13
	Berlin				7		113	7		29		161

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		2	-	21	21	1	85	5	-	135	-	270
	darunter von:											
	Hamburg				3		4					7
	Düsseldorf						3			13		16
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin									3		3
Luxemburg		3	-	-	46	-	26	6	-	27	-	108
Niederlande		1 315	168	158	471	94	866	239	179	252	-	3 742
	darunter von:											
	Hamburg			2	14		18					34
	Düsseldorf	1										1
	Frankfurt				11			2				13
	Stuttgart		1				9					10
	Nürnberg				1		5					6
	München	1			6		5					12
	Berlin	224	7		28	4	35	2		1		301
Norwegen		468	14	57	85	20	176	11	-	49	-	880
	darunter von:											
	Hamburg				1		1			2		4
	Düsseldorf	3										3
	Frankfurt	1			2			1				4
	Stuttgart				3		1					4
	München	4			3		1					8
	Berlin	29					5					34
Österreich		14	1	-	461	35	947	211	3	745	-	2 417
	darunter von:											
	Hamburg				49	1	87			2		139
	Hannover				1		21					22
	Bremen				7							7
	Düsseldorf						4			3		7
	Köln/Bonn	1					22					23
	Frankfurt				1					1		2
	Stuttgart									1		1
	Nürnberg						3			7		10
	München	1			3		3		2			9
	Berlin				3		96	14	1	101		215
Portugal		29	1	3	91	8	117	8	-	24	1	282
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						15					15

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München				2		2					4
	Berlin	5				1	11					17
Rumänien		-	-	-	2	44	1	-	-	4	-	51
	darunter von:				2							2
	Hamburg					1						1
	Frankfurt											
Schweden		1 553	42	15	423	49	389	99	-	150	-	2 720
	darunter von:				22		6					28
	Hamburg											1
	Hannover	1			3							3
	Bremen											9
	Düsseldorf	9										3
	Köln/Bonn						3					65
	Frankfurt	53			9			3				42
	Stuttgart	18			10		14					3
	Nürnberg						3					13
	München	3			5		5					2
	Berlin	173			2		4	2		2		183
Schweiz		407	23	11	1 117	183	2 344	708	11	984	-	5 788
	darunter von:				9	2	225	1		2		239
	Hamburg						12					15
	Hannover	3			7							7
	Bremen						71	1		2		74
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn											1
	Frankfurt						1					1
	Stuttgart						43			25		69
	Nürnberg				1		8					23
	München				2	1		1	11			643
	Berlin	12	1		13		563	27		27		1 206
Spanien		55	52	3	81	19	368	44	-	82	2	
	darunter von:				2		49					51
	Hamburg						25					25
	Hannover				4							4
	Bremen						97	2				99
	Düsseldorf						36					36
	Köln/Bonn						19					19
	Stuttgart						11					11
	Nürnberg				1		43					44
	München						32					33
	Berlin	1										

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
CSR		5	-	-	20	10	39	6	-	2	-	82
	darunter von:											
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
Türkei		23	1	2	127	5	774	18	-	232	-	1 182
	darunter von:											
	Hamburg				15		30					45
	Hannover						10					10
	Bremen				7							7
	Düsseldorf						2			14		16
	Köln/Bonn	2					3					5
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						9			3		12
	München				6		7					13
	Berlin	4	1		4	2	15			2		28
Ungarn		2	-	-	142	14	96	65	-	9	-	328
	darunter von:											
	Hamburg					1	4					5
	Düsseldorf						1					1
	München				1		1					2
	Berlin						2			1		3
UdSSR		7	-	-	35	26	16	-	-	1	-	85
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Stuttgart						3					3
	München				1							1
Afrika		96	1	2	403	19	690	136	-	181	24	1 552
darunter:												
Ägypten		28	1	1	149	9	206	17	-	72	-	483
	darunter von:											
	Hamburg				3		9			1		13
	Hannover						4					4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München				1		16					17
	Berlin	7			6		11			5		29

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Äthiopien		-	-	-	1	-	139	-	-	1	-	141
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
Goldküste		2	-	-	2	1	10	1	-	7	-	23
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München						2					2
Kanar. Inseln		12	-	-	34	-	26	37	-	21	-	130
	darunter von:											
	Hamburg						10					10
	München						3					3
Kenia-Uganda		1	-	-	3	2	14	1	-	2	-	23
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	München						4					4
Libyen		2	-	-	10	-	54	-	-	13	-	79
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1					1
Marokko, franz.		6	-	-	10	1	56	18	-	18	24	133
	darunter von:											
	Hamburg				4		4					8
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin						3					3
Nigerien		7	-	-	2	3	33	1	-	1	-	47
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
	Berlin						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Sudan		6	-	-	4	1	17	-	-	8	-	36
	darunter von: Berlin						1					1
S Afr Union		19	-	-	129	1	50	8	-	15	-	222
	darunter von: Hamburg				1							1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						1					1
	München				1		2					3
	Berlin	8			2		4			1		15
Tunesien		1	-	-	24	-	62	53	-	11	-	151
	darunter von: Hamburg				1							1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
W Afr fr		4	-	1	16	1	10	-	-	-	-	32
	darunter von: Hamburg				1							1
	Bremen				1							1
Amerika		1 033	17	77	1 558	137	9 990	470	42	852	21	14 197
darunter:												
Kanada		85	3	14	310	15	201	34	3	48	2	715
	darunter von: Hamburg				11		7					18
	Hannover				2		3					5
	Bremen		1		6							7
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				6		18					24
	Nürnberg				1		7					8
	München				18		19	1				38
	Berlin	8			11		17			4		40

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
USA		819	12	56	1 121	117	9 373	410	38	712	18	12 676
	darunter von:											
	Hamburg			1	95	2	73					171
	Hannover	1			36		10					47
	Bremen	2			51							53
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn	2					33					35
	Frankfurt									11		11
	Stuttgart	1					202					203
	Nürnberg				66		45					111
	München	11			116		221	4	3			355
	Berlin	132	7		43	19	237	1		30		469
Mexiko		17	-	4	8	-	103	7	1	13	-	153
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart	2					1					3
	München						2		1			3
	Berlin				2		5					7
Argentinien		21	-	-	20	2	77	3	-	35	-	158
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Düsseldorf						7					7
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						2					2
	München				1		7					8
	Berlin				2		1					3
Brasilien		25	2	1	56	2	90	7	-	13	-	196
	darunter von:											
	Hamburg				1		9					10
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						5					5
	München				1		10					11
	Berlin	4			7		6					17
Chile		18	-	1	3	-	40	1	-	5	-	66
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Hannover						1					1
	München						3					3
Kolumbien		1	-	-	2	-	24	2	-	4	-	33
	darunter von:											
	München						1					1
	Berlin	1										1
Peru		4	-	-	5	-	7	5	-	1	1	23
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						1					1
	München						1					1

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		21	-	-	14	-	47	-	-	6	-	88
	darunter von:											
	Hamburg				2							2
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						2					2
	Berlin						1					1
Asien		237	6	6	383	26	879	40	-	487	1	2 065
darunter:												
Hongkong		1	-	-	1	-	36	-	-	12	-	50
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						1					1
	Bremen						2					2
	Düsseldorf						2					2
Indien		6	2	-	121	3	91	12	-	40	1	276
	darunter von:											
	Hamburg				7		3			1		11
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart				2							2
	Nürnberg						4					4
	München						10					10
	Berlin	3			11		20					34
Irak		8	-	-	29	4	18	-	-	12	-	71
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Nürnberg						2					2
	München				1		1					2
	Berlin	5					6			3		14
Iran		51	-	3	80	-	214	2	-	70	-	420
	darunter von:											
	Hamburg				1		28					29
	Hannover						5					5
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						3					3
	Frankfurt				7							7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						5					5
	München				1		10					11
	Berlin				6		11					17
Israel		11	1	-	16	11	34	5	-	157	-	235
	darunter von:											
	Hamburg					1	9					10
	Düsseldorf									2		2
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart									3		3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Japan	München				2		12					14
	Berlin						9			3		12
		69	1	-	13	3	51	5	-	68	-	210
Kuweit	darunter von:											
	Hamburg				8							8
	Düsseldorf	4					1					5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				4		1					5
	Berlin	3			1		9			3		16
Libanon		5	-	-	3	-	12	-	-	3	-	23
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	München						2					2
Pakistan	Berlin						2			1		3
		20	2	-	31	-	210	3	-	46	-	312
Pakistan	darunter von:											
	Hamburg				5		26					31
	Hannover						3					3
	Bremen				1		2					3
	Düsseldorf						1			1		2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						7			1		8
	Nürnberg						3					3
	München						3					3
	Berlin	1					6					7
		8	-	-	22	1	123	3	-	20	-	177
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						6					6
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im November 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Philippinen		8	-	-	2	-	4	7	-	-	-	21
	darunter von: München						1					1
S Arabien		1	-	-	3	-	2	-	-	19	-	25
	darunter von: München						2					2
Syrien		1	-	-	14	1	6	2	-	5	-	29
	darunter von: Hamburg				2		2					4
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
Thailand		37	-	-	27	-	36	-	-	5	-	105
	darunter von: Hamburg				5		7					12
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						3					3
	München						5					5
	Berlin	20					8					28
Australien		51	-	-	9	-	40	2	-	12	-	114
darunter:												
Austr. Bund		50	-	-	6	-	39	2	-	8	-	105
	darunter von: Hamburg				1		2	1				4
	Hannover				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						7					7
	München				2							2
	Berlin	2					1					3
Gesamt		10 327	698	629	12 862	1 331	28 841	3 065	461	6 442	716	65 372

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitend

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen Häfen

Empfang aus dem Ausland nach

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	182 229,9	5 867,4	28 029,0	-	7 270,0	-	229 797,1	3 541,2	29 461,6	-
darunter umgeladen:	40 421,6	-	25 187,0	-	-	-	23 262,0	-	43,6	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 068,0	-	-	-	10 705,9	823,0	37,0	-
Hannover	447,2	-	-	-	-	-	1 294,0	-	-	-
Bremen	4 715,5	-	-	-	-	-	836,5	-	-	-
Düsseldorf	828,0	314,2	-	-	-	-	-	-	6,0	-
Köln/Bonn	26,0	-	50,0	-	-	-	6 817,3	-	-	-
Frankfurt	468,0	25,0	-	-	-	-	386,0	2,0	-	-
Stuttgart	104,4	-	1,0	-	-	-	63,3	-	0,6	-
Nürnberg	480,4	-	-	-	-	-	222,3	-	-	-
München	109,0	-	-	-	-	-	1 715,0	-	-	-
Berlin	33 243,1	-	13 068,0	-	-	-	1 221,7	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	181 534,1	-	10 071,1	-	15 631,0	-	218 806,2	-	46 938,2	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem Ausland

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	202 478,7	6 815,6	89 631,1	-	15 625,0	-	286 904,0	3 042,4	50 133,1	-
darunter umgeladen:	40 904,4	-	4 054,0	-	17,0	-	39 467,7	-	1 068,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	5 063,8	314,2	-	-
Hannover	13 670,3	-	-	-	-	-	7 587,0	-	-	-
Bremen	2 020,2	-	294,0	-	-	-	3 442,2	-	-	-
Düsseldorf	861,0	823,0	-	-	-	-	-	-	420,0	-
Köln/Bonn	8 838,1	-	-	-	17,0	-	8 280,0	-	-	-
Frankfurt	1 025,2	381,2	-	-	-	-	4 351,0	12,0	-	-
Stuttgart	2 708,3	-	-	-	-	-	2 522,9	-	-	-
Nürnberg	851,0	-	-	-	-	-	1 817,0	-	647,0	-
München	799,0	83,2	-	-	-	-	2 640,7	-	-	-
Berlin	10 131,3	-	3 760,0	-	-	-	3 763,1	-	1,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	180 570,2	-	113 682,4	-	25 557,3	-	256 276,7	-	78 968,5	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

ach Verkehrsbeziehungen

üterverkehr (ohne Luftpost)

ach dem Ausland und Durchfuhr
lughäfen im November 1959

usland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
510 681,6	41 231,6	43 905,9	135,6	85 062,7	-	52 409,4	5 785,8	23 177,0	-	1 192 024,2	56 561,6
105 846,0	-	871,2	-	151,0	-	4 983,2	-	71,0	-	200 836,6	-
16 722,9	381,2	6,0	-	-	-	115,0	83,2	71,0	-	39 725,8	1 287,4
5 457,1	-	-	-	-	-	30,8	-	-	-	7 229,1	-
2 786,1	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	8 361,0	-
10 786,1	12,0	-	-	-	-	651,0	-	-	-	12 271,1	326,2
10 247,0	-	-	-	-	-	379,9	-	-	-	17 520,2	-
-	-	-	-	-	-	1 100,0	934,0	-	-	1 954,0	961,0
15 889,2	6,9	-	-	-	-	272,2	-	-	-	16 330,7	6,9
12 600,2	-	2,7	-	-	-	628,2	-	-	-	13 933,8	-
12 626,1	46,0	862,5	-	151,0	-	-	-	-	-	15 463,6	46,0
18 731,3	-	-	-	-	-	1 783,2	-	-	-	68 047,3	-
406 789,6	-	59 365,4	-	98 845,5	-	62 889,8	-	91 153,3	-	1 192 024,2	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
577 521,5	41 746,5	153 002,5	142,5	43 431,0	-	115 787,7	4 814,6	14 299,0	-	1 548 813,6	56 561,6
171 027,6	-	405,7	-	220,0	-	5 156,9	-	-	-	262 321,3	-
13 900,6	25,0	-	-	-	-	31,5	-	-	-	18 995,9	339,2
6 739,5	-	92,0	-	-	-	16,5	-	-	-	28 105,3	-
4 141,9	-	24,0	-	-	-	27,0	-	-	-	9 949,3	-
6 790,7	2,0	50,0	-	-	-	718,7	-	-	-	8 840,4	825,0
12 044,2	-	-	-	-	-	724,1	-	-	-	29 903,4	-
-	-	75,7	6,9	-	-	418,1	46,0	-	-	5 870,0	446,1
50 895,7	-	-	-	-	-	115,9	-	-	-	56 242,8	-
28 797,8	-	55,0	-	-	-	1 009,4	-	-	-	33 177,2	-
26 814,5	934,0	109,0	-	190,0	-	-	-	-	-	30 553,2	1 017,2
20 902,7	-	-	-	30,0	-	2 095,7	-	-	-	40 683,8	-
412 363,9	-	208 839,6	-	76 388,2	-	141 184,0	-	54 982,8	-	1 548 813,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im November 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung			
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>	10 530,1	281,0	120,0
Fleisch, frisch	815,6	55,0	100,0
Fleisch, zubereitet	35,0	54,7	-
Fleischwaren	958,2	720,8	-
<u>02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	12,0	-
Milch und Rahm, zubereitet	0,8	246,5	-
Butter	46,7	-	-
Käse und Quark	299,0	26,8	3,0
Eier	4 581,1	-	-
Natürlicher Honig	14,9	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	86,0	-
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	2 913,1	4 587,0	50,3
Fischkonserven	13,7	163,0	-
<u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	24,4	-	-
Reis	59,0	2,0	-
Gerste	-	7,0	-
Mais	-	-	-
Anderes Getreide	10,0	154,0	-
Mehl aus Weizen	-	100,0	-
Mehl aus anderem Getreide	1,0	-	-
Getreideerzeugnisse	253,3	232,1	-
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Süßfrüchte und Nüsse	1 976,5	70,7	23,6
Trockenfrüchte	178,5	148,0	88,2
Obstkonserven	1 107,9	311,9	8,0
Gemüse	817,9	19,0	3,3
Gemüsekonserven	752,4	34,0	-
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	157,3	25,5	-
Zuckerwaren	253,0	164,1	15,5
<u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	2 196,7	513,0	234,8
Kakao	10,0	-	-
Schokolade	493,9	88,0	-
Tee und Mate	318,7	30,4	5,0
Gewürze	159,0	85,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	108,5	290,0	24,0
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	2,8 8 158,6	380,0 9 008,3	5,4 460,8
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
1 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	139,3 4 054,9	58,0 8 850,3	71,8 50,7
2 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	6 289,5 2 399,7	524,8 383,0	71,8 49,4
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
01 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	6 381,7 21 777,3	1 724,9 1 799,4	213,5 703,0
02 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	565,9	72,0	-
03 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	48,3	131,4	32,0
04 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 54,9 20,7 -	89,0 13,0 146,0 13,0	- - - -
05 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	133,8	14,6	21,1
06 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	10,0 682,0 998,1 19,0 394,2 - 1,5	- 207,0 132,0 3,0 34,0 97,4 -	- 31,2 14,1 - 0,8 - -

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im November 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	-	-	-
Mineralische Rohstoffe	728,8	458,9	30,3
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	1,5	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	113,0	15,0	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	18 449,8	1 049,5	681,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	71 375,1	2 325,3	388,3
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	77,0	39,0	-
Erdöl, roh	142,0	23,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 049,9	1 468,1	20,7
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	66,0	183,1	-
Pflanzliche Öle	67,0	98,0	25,0
Verarbeitete Öle und Fette	78,9	16,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 611,9	758,3	82,6
Organische chemische Erzeugnisse	390,1	1 260,5	14,0
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	124,5	58,5	208,8
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	46,6	1 531,7	30,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	15,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 996,6	8 170,7	21,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	5 138,5	13 787,6	552,8
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	490,0 5 855,2	591,2 2 277,5	41,0 492,4
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	28,0	10,0	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	28,0 7 984,4	115,9 32 724,3	- 240,9
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	11 422,8 12 509,4 2 781,4	6 449,9 9 246,4 1 743,5	133,8 210,4 182,8
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	674,9 4 921,4	532,1 5 670,3	- 434,1
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	59,0 367,7 -	44,5 2 207,0 4,0	3,0 - -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	920,8 7 035,0	1 307,9 5 834,2	25,0 123,0
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	3 384,6 1 515,9 22 940,5 899,7 22 771,3 21 929,5 77 620,4	1 706,4 32 911,5 48 064,3 5 376,2 10 224,1 23 786,5 960,0	593,0 313,3 742,7 967,4 770,7 1 198,6 78,9
56 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe	24,7	55,0	48,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im November 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Baumaterial aus Ton	257,2	143,7	-
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 402,8	1 908,8	-
Glas	341,8	1 339,6	-
Glaswaren	1 673,3	17 390,5	427,4
Feinkeramische Erzeugnisse	875,4	2 714,4	116,5
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	3 896,0	705,8	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	1 490,6	1 325,6	15,7
Schmuckwaren	1 796,1	42 229,4	416,4
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	3 261,2	1 903,5	12,5
Kupfer	1 227,7	1 420,5	-
Nickel	116,0	103,0	-
Aluminium	245,7	11 720,4	35,2
Blei	5,0	22,0	-
Zink	103,0	53,0	-
Zinn	1,5	182,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 446,7	2 244,7	1,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	629,2	2 476,2	-
Metallwaren, a.n.g.	23 512,4	60 705,2	568,1
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	27 498,0	22 948,7	853,6
Landmaschinen	1 455,5	460,5	2,0
Schlepper	2 627,2	3 229,8	200,6
Büromaschinen	17 278,5	25 864,3	322,7
Metallbearbeitungsmaschinen	1 979,7	1 297,2	-
Andere Industriemaschinen	75 787,1	208 540,3	6 522,5
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	43 767,5	140 839,4	5 162,8
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	70,1	705,5	10,0
Kraftfahrzeuge	15 478,0	79 377,6	859,3
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	574,6	205,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m N o v e m b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
3 <u>Fahrzeuge</u>			
Luftfahrzeuge	57 671,0	16 590,2	4 824,0
Wasserfahrzeuge	1 674,7	7 473,1	-
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
1 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	24,0	-
Sanitäre Anlagen	926,5	2 782,3	73,4
2 <u>Möbel</u>			
Möbel	3 013,8	754,3	244,0
3 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	4 191,5	3 269,0	122,0
4 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	74 633,2	65 085,1	3 627,8
Pelzbekleidung	752,1	203,2	8,0
5 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	6 477,4	5 289,3	1 257,6
6 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	21 150,8	119 701,0	1 360,7
Photochemische Erzeugnisse	830,2	2 565,1	34,4
Belichtete Kinofilme	14 675,7	16 265,7	587,5
Uhren	2 954,7	18 958,6	804,3
9 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	14 082,9	56 760,7	1 010,3
Druckerzeugnisse	207 310,8	193 749,6	4 808,8
Fertigwaren, a.n.g.	13 036,1	47 400,6	1 736,0
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren</u>			
2 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	11 369,8	10 394,0	1 116,8
3 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	132 105,0	81 659,4	7 538,2
9 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	5 293,5	12 187,1	825,5
Gold in Barren und Münzen	1 236,5	355,2	-
zusammen	1 192 024,2	1 548 813,6	56 561,6

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	244,1	-
Marokko	40,0	-	7 361,8	105,4
Nigerien	77,7	-	4 630,5	7,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	1,0	-	536,6	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	374,2	-	1 358,2	7,0
Ruanda-Urundi	-	-	278,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	1,0	-
Sansibar und Pemba	-	-	33,0	-
Sierra Leone	-	-	307,6	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	16,2	-
Somaliland, Italienisch	7,3	-	3,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	304,0	-	1 759,4	59,5
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 327,1	7,0	14 209,2	43,8
Südwestafrika	27,5	-	192,4	-
Tanganjika	165,0	-	608,9	-
Togo	-	-	-	-
Tunesien	900,5	50,0	11 085,8	33,5
Westafrika, Französisch	15,0	-	2 077,5	1,0
<u>Amerika</u>	319 712,5	19 340,0	426 497,8	5 951,2
Kanada	7 473,0	91,7	40 274,4	395,9
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	299 672,4	19 131,6	326 157,4	4 282,9
Antillen, Niederländisch	45,7	-	304,0	3,0
Costa Rica	29,0	-	220,8	-
Dominikanische Republik	116,2	-	305,6	-
Guatemala	174,0	-	698,0	-
Haiti	2,8	-	114,3	76,0
Honduras, Britisch	-	-	14,9	-
Honduras, Republik	7,0	-	124,1	-
Kuba	94,1	-	1 691,7	1,0
Mexiko	709,5	-	17 173,9	6,0
Nicaragua	5,0	-	271,3	-
Panama	28,0	0,9	1 111,8	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	811,5	112,5
Salvador	43,0	-	629,1	-
Westindien, Britisch	26,0	-	851,2	-
Westindien, Französisch	45,0	-	26,1	-
Argentinien	299,4	18,3	2 437,6	160,0
Bolivien	1 573,9	-	643,7	157,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	741 703,8	31 727,1	869 100,8	32 237,0
Albanien	-	-	-	-
Belgien	58 814,1	2 169,6	24 914,0	1 135,0
Bulgarien	442,2	58,9	273,0	92,3
Dänemark	59 339,8	2 014,0	16 534,5	1 497,2
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 401,0	120,0	30 630,5	2 658,6
Frankreich	76 993,1	3 502,0	60 309,4	1 254,9
Griechenland	3 346,5	708,5	8 124,6	146,2
Großbritannien und Nordirland	354 711,2	7 856,9	473 438,2	4 461,4
Irland	3 932,1	2 081,9	12 331,9	103,4
Island	303,5	36,0	6 694,5	170,2
Italien	38 569,9	3 522,1	21 422,8	2 821,4
Jugoslawien	553,3	360,7	2 526,5	1 083,4
Luxemburg	-	-	160,5	84,0
Malta	32,0	-	1 484,5	7,0
Niederlande	78 682,0	1 660,0	32 365,8	2 654,6
Norwegen	7 336,0	61,0	21 863,3	1 434,7
Österreich	7 034,0	2 919,7	17 495,4	3 895,3
Polen	167,0	-	922,5	14,9
Portugal	213,8	13,3	9 104,2	152,7
Rumänien	385,9	88,5	552,0	6,0
Schweden	5 991,2	29,0	58 783,7	1 536,8
Schweiz	33 275,0	3 353,3	19 039,5	1 124,4
Spanien	5 634,6	671,6	21 857,3	439,2
Tschechoslowakei	1 529,0	400,0	1 880,6	19,5
Türkei	1 457,7	98,5	24 202,0	5 143,4
Ungarn	395,9	1,6	772,9	4,5
Sowjetunion	163,0	-	1 416,7	296,0
<u>Afrika</u>	10 802,8	553,5	83 472,9	1 598,2
Ägypten	3 525,2	322,1	12 200,4	866,2
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	1 002,0	-
Äthiopien	308,2	98,5	6 722,1	388,5
Algerien	-	-	5 312,2	4,1
Angola	-	-	491,6	-
Gambia	-	-	10,0	-
Ghana	81,0	-	736,1	25,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	15,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	10,5	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	14,0	-	99,5	-
Kanarische Inseln	-	-	346,0	-
Kenia und Uganda	3 112,7	75,9	1 188,5	7,2
Kongo, Belgisch	3,0	-	3 237,0	-
Liberia	4,0	-	712,2	4,0
Libyen	515,4	-	6 686,6	46,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im November 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Brasilien	7 836,4	75,9	6 175,7	201,2
Chile	297,3	11,4	3 059,3	4,3
Ecuador	-	-	1 025,7	4,0
Guayana, Britisch	-	-	31,0	-
Guayana, Französisch	-	-	0,5	-
Kolumbien	147,6	4,3	2 844,2	379,0
Paraguay	25,5	4,3	1 110,5	-
Peru	777,8	-	2 715,8	159,0
Surinam	-	-	70,6	-
Uruguay	39,5	1,6	713,4	-
Venezuela	244,4	-	14 889,7	9,4
<u>Asien</u>	117 767,4	4 941,0	159 832,0	16 651,3
Aden	86,5	-	211,4	122,2
Afghanistan	1 899,3	1,5	4 159,8	698,0
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	-	-	1 408,2	-
Bhutan	-	-	14,0	-
Birma	53,5	-	836,5	33,0
Borneo, Britisch	2,0	-	-	-
Ceylon	818,9	-	2 242,7	158,9
China (Taiwan)	15,0	-	647,2	20,6
China (Volksrepublik)	2,0	-	24,0	-
Cypern	254,0	-	1 262,7	12,5
Hongkong	10 722,0	614,7	2 798,6	379,3
Indien	5 507,0	44,9	19 833,0	1 710,1
Indien, Portugiesisch	-	-	64,9	8,5
Indonesien	181,4	-	853,3	16,5
Irak	1 700,0	559,1	15 858,6	316,1
Iran	64 990,2	230,3	34 604,3	4 782,7
Israel	5 242,2	1 305,2	8 165,4	841,6
Japan	7 629,9	1 427,7	10 577,5	3 246,2
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	241,9	15,1	1 807,1	42,0
Kambodscha	-	-	103,7	78,4
Korea	64,0	3,0	769,2	7,4
Kuwait	80,1	29,0	6 782,1	3,0
Laos	-	-	0,9	10,0
Libanon	6 361,3	67,0	17 093,0	573,3
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	100,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	361,6
Pakistan	5 316,5	27,1	9 388,3	2 476,6
Philippinen	170,7	18,0	1 134,7	7,9
Ryukyu-Inseln	-	-	13,0	-
Saudisch-Arabien	13,0	-	4 631,1	291,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- b z w. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im November 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Singapur	776,1	-	1 750,4	7,2
Syrien	1 207,2	593,0	3 435,3	11,4
Thailand	3 534,7	5,4	8 427,9	191,4
Vietnam	898,0	-	833,2	243,6
<u>Australien</u>	2 037,7	-	9 910,1	123,9
Australischer Bund	1 868,7	-	8 968,8	113,2
Hawaii	-	-	62,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	16,0	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	36,0	-
Neu-Guinea	21,0	-	39,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	55,0	-	27,0	-
Neuseeland	92,0	-	659,4	10,7
Ozeanien, Britisch	1,0	-	31,0	-
Ozeanien, Französisch	-	-	53,9	-
West-Samoa	-	-	17,0	-
zusammen	1 192 024,2	56 561,6	1 548 813,6	56 561,6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im November 1959 ¹⁾

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	56 274	19 072	13 145	24 057	37 202
Hannover	13 832	11 861	784	1 187	1 971
Bremen	3 281	734	426	2 121	2 547
Düsseldorf	50 305	22 724	12 321	15 260	27 581
Köln/Bonn	21 136	16 012	2 009	3 115	5 124
Frankfurt	158 201	54 661	31 866	71 674	103 540
Stuttgart	20 751	11 628	3 954	5 169	9 123
Nürnberg	9 512	5 866	988	2 658	3 646
München	35 998	22 093	6 230	7 675	13 905
Berlin	130 206	118 043	7 618	4 545	12 163
Zusammen	499 496	282 694	79 341	137 461	216 802

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Flensburg	71	67	4	-	71	67	4	-
Hartenholm	2 026	2 021	5	-	2 026	2 021	5	-
Lübeck	158	150	8	-	158	150	8	-
Uetersen	276	231	45	-	276	231	45	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 531	2 469	62	-	2 531	2 469	62	-
Hamburg	637	599	26	12	635	599	27	9
Hannover	176	137	27	12	177	137	28	12
Braunschweig	436	377	59	-	441	377	64	-
Celle	29	20	9	-	29	20	9	-
Cloppenburg	76	68	8	-	76	68	8	-
Hildesheim	78	74	4	-	78	74	4	-
Niedersachsen zusammen	795	676	107	12	801	676	113	12
Bremen	1 911	1 844	26	41	1 912	1 844	27	41
Düsseldorf	177	76	67	34	181	76	70	35
Köln/Bonn	329	230	97	2	332	230	99	3
Bielefeld	644	587	57	-	644	587	57	-
Bonn/Hangelar	1 709	1 532	177	-	1 709	1 532	177	-
Borkenberge	448	404	44	-	448	404	44	-
Essen-Mülheim	665	638	27	-	666	638	28	-
Greven-Hüttrup	180	162	18	-	180	162	18	-
Mönchengladbach	848	804	44	-	845	804	41	-
Oerlinghausen	155	151	4	-	155	151	4	-
Wesel	291	291	-	-	291	291	-	-
Wipperfürth	83	77	6	-	83	77	6	-
Düsseldorf/Stadt	1	-	-	1	1	-	-	1
Nordrhein-Westfalen zusammen	5 530	4 952	541	37	5 535	4 952	544	39
Frankfurt	94	16	31	47	96	16	32	48
Anspach	81	81	-	-	81	81	-	-
Kassel	1 569	1 516	53	-	1 575	1 516	59	-
Hessen zusammen	1 744	1 613	84	47	1 752	1 613	91	48

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im November 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Worms	93	72	21	-	92	72	20	-
Rheinland-Pfalz zusammen	93	72	21	-	92	72	20	-
Stuttgart	786	725	54	7	786	725	53	8
Aalen	31	31	-	-	31	31	-	-
Donaueschingen	259	258	1	-	259	258	1	-
Karlsruhe	546	525	7	14	546	525	7	14
Leutkirch	149	124	25	-	149	124	25	-
Mannheim	238	217	21	-	239	217	22	-
Baden-Württemberg zusammen	2 009	1 880	108	21	2 010	1 880	108	22
Nürnberg	973	868	105	-	968	868	100	-
München	501	327	58	116	497	327	56	114
Ansbach	3	3	-	-	3	3	-	-
Augsburg	173	150	23	-	173	150	23	-
Haßfurt	138	138	-	-	138	138	-	-
Kempten	145	134	11	-	145	134	11	-
München-Oberwiesenfeld	787	771	16	-	792	771	21	-
Regensburg	45	43	2	-	45	43	2	-
Bayern zusammen	2 765	2 434	215	116	2 761	2 434	213	114
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	31	31	-	-	31	31	-	-
Insgesamt	18 046	16 570	1 190	286	18 060	16 570	1 205	285

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr

III. Schaubild
Entwicklung der beförderten Personen in den Verkehrsarten
1957, 1958 und Januar bis November 1959

