

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Oktober 1959**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

## Luftverkehr

Oktober 1959



Jahrgang 1959 · Heft 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Oktober 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-35
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	36-37
b) nach Gütergattungen	38-43
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	44-47
3. Luftpostversand	48
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	49-50
III. Schaubild: Entwicklung der Flüge in den Verkehrs- arten 1957, 1958 und Januar bis Oktober 1959	51

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1960

# V o r b e m e r k u n g

## I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

## II. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteige- und Endzielflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

## b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

## c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

## III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Der Luftverkehr im Oktober 1959

Vom gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 17 497 Flügen befördert: 367 889 Fluggäste, 6 063 t Fracht und 1 227 t Luftpost.

Im Vergleich zum Oktober 1958 stieg die Flugtätigkeit im Linienverkehr um 15,1 vH, und im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 21,4 vH. Hierbei wurden im Berichtsmonat 597 Flüge des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs gezählt, die auf bzw. zwischen sonstigen Flugplätzen durchgeführt wurden. Die Flugzeugbewegungen dieser Flugart wurden im gleichen Monat des Vorjahres noch nicht erfaßt. Läßt man beim Vergleich mit dem Oktober 1958 diese Flüge außer Betracht, so ergibt sich bei den Flügen des Gelegenheitsverkehrs ein geringer Rückgang (- 1,7 vH).

Obwohl bei der Feststellung der Zahl der beförderten Personen die Umsteiger im Verkehr nach dem Ausland ab April 1959 nicht mehr eingerechnet werden - im Oktober 1959 wurden auf Zubringerstrecken 11 670 Umsteiger nach dem Ausland gebucht -, wurden gegenüber Oktober 1958 um 15,2 vH mehr Fluggäste befördert. Beim Linienverkehr, dessen Anteil an der Gesamtpersonenbeförderung 91,4 vH betrug, war eine Zunahme um 18,4 vH zu verzeichnen; im gewerblichen Gelegenheitsverkehr hingegen ging die Zahl der beförderten Personen um 10,5 vH zurück.

Auch im Oktober 1959 setzte sich die in den letzten Monaten festgestellte günstige Entwicklung im Gütertransport fort. Gegenüber dem Oktober des Vorjahres wurde fast ein Drittel Luftfracht und ein Sechstel Luftpost mehr transportiert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 33,1 Mill.tkm, das ist über ein Viertel mehr als im Oktober 1958. An dieser Beförderungsleistung waren der Linienverkehr mit 85,5 vH und der gewerbliche Gelegenheitsverkehr mit 14,5 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

# 1. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Oktober 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 806	153 077 <sup>3)</sup>	1 265,355	418,898
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 325	6 493	152,594	0,204
zusammen	9 131	159 570	1 417,949	419,102
Dagegen September 1959	11 238	178 600	1 322,400	406,642
" Oktober 1958	7 331	146 055	1 115,987	348,320
Januar- Oktober 1959	92 393	1 476 434	12 113,249	3 636,723
Januar- Oktober 1958	76 318	1 355 699	9 066,728	3 052,906
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 788	77 168	1 451,983	341,533
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	390	10 923	123,115	-
zusammen	4 178	88 091	1 575,098	341,533
Dagegen September 1959	4 353	98 570	1 458,787	327,697
" Oktober 1958	3 838	73 009	1 221,456	294,666
Januar- Oktober 1959	39 771	786 736	12 940,194	3 085,255
Januar- Oktober 1958	37 464	702 965	9 823,733	2 656,718
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 760	80 847	1 867,678	318,653
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	428	12 860	101,028	0,012
zusammen	4 188	93 707	1 968,706	318,665
Dagegen September 1959	4 341	109 612	1 754,095	286,670
" Oktober 1958	3 046	78 336	1 518,455	270,987
Januar- Oktober 1959	39 809	808 546	15 818,886	2 743,263
Januar- Oktober 1958	37 508	726 945	12 266,528	2 466,445
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	26 521	1 101,694	147,752
Dagegen September 1959	.	33 904	893,696	124,343
" Oktober 1958	.	21 929	755,246	130,659
Januar- Oktober 1959	.	242 791	9 216,341	1 304,945
Januar- Oktober 1958	.	215 681	6 981,556	1 303,331
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt <sup>7)</sup>	17 497	367 389	6 063,447	1 227,052
Dagegen September 1959	19 932	420 686	5 428,978	1 145,352
" Oktober 1958	15 065	319 329	4 611,144	1 044,632
Januar- Oktober 1959	171 973	3 314 507	50 088,670	10 770,186
Januar- Oktober 1958	151 290	3 001 290	38 138,545	9 479,400

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzahlungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 6 959 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im September 7 650.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 597 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 108 beförderten Personen.



2. Flughafenverkehr im Oktober 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 334	1 244	27	49	14
Hannover	833	655	9	61	108
Bremen	331	262	1	12	56
Düsseldorf	1 893	1 609	76	41	167
Köln/Bonn	501	437	15	14	35
Frankfurt	3 001	2 775	42	121	63
Stuttgart	1 270	759	54	23	434
Nürnberg	432	312	-	-	120
München	1 396	970	40	41	345
Berlin	1 443	1 355	9	74	5
zusammen	12 434	10 378	273	436	1 347
Sonstige Flugplätze 1)	653	-	-	429	224
Hubschrauberplätze 2)	222	216	-	6	-
Insgesamt	13 309	10 594	273	371	1 571
Dagegen September 1959	15 591	10 606	419	979	3 587
" Oktober 1958	11 219	9 144	.	.	1 152
Januar- Oktober 1959	132 167	98 233	.	.	23 547
Januar- Oktober 1958	113 782	87 567	.	.	17 190

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 327	1 219	28	67	13
Hannover	827	649	8	64	106
Bremen	334	266	1	10	57
Düsseldorf	1 893	1 515	72	43	163
Köln/Bonn	496	436	14	11	35
Frankfurt	3 004	2 763	40	138	63
Stuttgart	1 276	758	54	25	439
Nürnberg	431	309	-	4	118
München	1 406	974	36	47	349
Berlin	1 454	1 362	9	78	5
zusammen	12 448	10 351	262	487	1 348
Sonstige Flugplätze 1)	649	-	1	425	223
Hubschrauberplätze 2)	222	215	-	7	-
Insgesamt	13 319	10 566	263	919	1 571
Dagegen September 1959	15 579	10 603	418	971	3 587
" Oktober 1958	11 227	9 157	.	.	1 149
Januar- Oktober 1959	132 202	98 208	.	.	23 547
Januar- Oktober 1958	113 826	87 611	.	.	17 132

1) Einschließlich 597 Landungen und 597 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem		Ausland	insgesamt 2)	davon nach dem			sonstige Einsteiger 6)	
		Inland				Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise				
						im Inland 4)	im Ausland			
amburg	34 366	1 815	19 079	13 472	33 945	17 946	1 817	1 815	12 367	5 440
annover	19 416	13	18 179	1 224	17 671	16 172	417	13	1 069	1 436
remen	2 095	10	986	1 099	2 582	1 033	168	10	1 371	2 190
üsseldorf	36 156	1 636	15 745	18 775	35 797	15 085	1 043	1 636	18 033	15 257
öln/Bonn	7 286	68	4 698	2 520	7 644	4 458	512	68	2 606	4 141
rankfurt	65 777	7 348	25 667	32 762	66 336	29 963	248	7 348	28 777	21 691
tuttgart	10 609	168	5 950	4 491	10 862	5 468	876	168	4 350	9 890
ürnberg	3 715	51	3 302	362	3 818	2 707	698	51	362	1 742
ünchen	22 823	561	11 078	11 184	25 522	12 488	1 492	561	10 901	7 062
erlin	56 435	-	54 601	1 834	60 139	53 971	4 399	-	1 769	-
usammen	258 678	11 670	159 285	87 723	264 316	159 291	11 670	11 670	81 605	68 849
sonst. Flugpl. 8)	125	-	125	-	119	119	-	-	-	-
ubschr.-Pl. 9)	528	-	160	368	512	160	-	-	352	125
insgesamt	259 331	11 670	159 570	88 091	264 947	159 570	11 670	11 670	82 037	68 974
Dagegen Sept. 1959	290 332	13 162	178 600	98 570	301 370	178 600	13 162	13 162	96 450	82 631
" Okt. 1958	219 064	.	.	73 009	224 391	.	.	.	.	52 817
Januar- Okt. 1959	2 328 584	.	.	786 736	2 086 659	.	.	.	.	616 258
Januar- Okt. 1958	2 058 664	.	.	702 965	2 082 644	.	.	.	.	514 664

## Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
amburg	333 033	384 370	202 010	73 076	73 510	21 669
annover	324 742	177 653	68 575	40 826	17 830	4 311
remen	26 899	33 243	75 438	3 972	4 013	4 409
üsseldorf	353 374	412 677	519 343	71 380	78 946	74 994
öln/Bonn	75 299	85 484	139 805	16 315	21 771	15 011
rankfurt	1 083 535	1 238 206	827 784	342 942	325 453	129 590
tuttgart	119 954	261 128	150 739	21 050	27 156	22 942
ürnberg	66 124	97 925	125 918	10 905	15 697	11 924
ünchen	167 227	192 841	177 132	34 130	29 178	43 926
erlin	441 953	502 278	-	146 039	144 213	-
usammen	2 992 140	3 385 805	2 286 744	760 635	737 767	328 776
sonst. Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
ubschr.-Pl. 9)	907	850	288	-	-	-
insgesamt	2 993 047	3 386 655	2 287 032	760 635	737 767	328 776
Dagegen Sept. 1959	2 781 187	3 076 495	1 931 998	734 339	693 312	289 863
" Okt. 1958	2 337 443	2 634 442	1 433 512	642 986	619 307	249 829
Januar- Okt. 1959	25 053 443	27 932 135	18 247 060	6 721 978	6 379 986	3 019 210
Januar- Okt. 1958	18 890 461	21 333 256	12 504 183	5 709 624	5 519 351	2 429 421

1) Umfaßt alle Verkehrsarten des gewerblichen Verkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Inlandsverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umsteigen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 108 ausgestiegene bzw. 108 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 806	1 974,2	1 974,2	204 410	2 416,0	599,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 325	151,6	151,6	9 283	187,3	0,2
zusammen	9 131	2 125,8	2 125,8	213 693	2 603,3	600,1
Dagegen September 1959	11 238	2 171,8	2 171,8	240 439	2 360,7	572,2
" Oktober 1958	7 381	1 909,5	1 909,5	176 943	1 794,3	467,5
Januar- Oktober 1959	92 393	20 031,5	20 031,5	1 915 300	21 143,9	5 350,8
Januar- Oktober 1958	76 318	18 261,4	18 261,4	1 654 682	14 589,5	4 179,1
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 788	2 589,3	785,3	102 359	2 483,1	489,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	390	428,3	95,2	12 253	193,7	-
zusammen	4 178	3 017,6	880,5	114 612	2 676,8	489,3
Dagegen September 1959	4 353	3 253,0	944,9	132 474	2 352,5	452,0
" Oktober 1958	3 838	2 607,5	810,3	94 938	1 976,7	425,3
Januar- Oktober 1959	39 771	28 522,9	8 480,2	1 029 527	22 156,7	4 390,2
Januar- Oktober 1958	37 464	26 896,8	7 867,0	918 646	16 805,2	3 959,9
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 760	2 433,3	791,5	106 038	2 898,8	466,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	428	454,7	103,3	14 190	171,6	0,0
zusammen	4 188	2 888,0	894,8	120 228	3 070,4	466,4
Dagegen September 1959	4 341	2 980,3	942,3	143 516	2 647,8	411,0
" Oktober 1958	3 846	2 437,7	819,6	100 265	2 273,7	401,7
Januar- Oktober 1959	39 809	27 579,5	8 528,1	1 051 337	25 035,4	4 048,2
Januar- Oktober 1958	37 508	26 109,2	7 943,7	942 626	19 248,1	3 769,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 354	6 996,8	3 551,0	412 807	7 797,9	1 555,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	3 143	1 034,6	350,1	35 726	552,6	0,2
Insgesamt	17 497	8 031,4	3 901,1	448 533	8 350,5	1 555,8
Dagegen September 1959	19 932	8 405,1	4 059,0	516 479	7 361,0	1 435,2
" Oktober 1958	15 065	6 954,7	3 539,4	372 146	6 044,7	1 294,5
Januar- Oktober 1959	171 973	76 133,9	37 039,8	3 996 164	68 336,0	13 789,2
Januar- Oktober 1958	151 290	71 257,4	34 072,1	3 515 954	50 642,8	11 903,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 597 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 108 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14

1. Inlandsverkehr

Linienverkehr	66 383,2	66 383,2	638,7	638,7	189,1	189,1	7 466,1	7 466,1
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	1 641,9	1 641,9	50,8	50,8	0,0	0,0	215,0	215,0
zusammen	68 025,1	68 025,1	689,5	689,5	189,1	189,1	7 681,1	7 681,1
Dagegen September 1959	74 295,1	74 295,1	631,0	631,0	179,8	179,8	8 240,3	8 240,3
" Oktober 1958	56 991,9	56 991,9	519,6	519,6	151,7	151,7	6 370,5	6 370,5
Januar- Oktober 1959	603 395,7	603 395,7	5 755,0	5 755,0	1 654,3	1 654,3	67 748,9	67 748,9
Januar- Oktober 1958	522 959,0	522 959,0	4 261,3	4 261,3	1 355,4	1 355,4	57 912,6	57 912,6

2. Auslandsverkehr 4)

Aus dem Ausland

Linienverkehr	75 626,9	22 648,0	2 211,2	551,5	376,3	103,4	10 150,2	2 919,7
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	18 355,5	2 923,9	181,8	43,6	-	-	2 017,3	336,0
zusammen	93 982,4	25 571,9	2 393,0	595,1	376,3	103,4	12 167,5	3 255,7
Dagegen September 1959	117 185,7	31 385,7	2 042,8	524,2	359,2	98,4	14 120,6	3 761,2
" Oktober 1958	74 836,7	20 915,2	1 570,5	432,4	453,2	91,1	9 507,4	2 615,0
Januar- Oktober 1959	911 423,7	235 401,0	19 952,2	4 913,4	3 476,5	913,5	114 571,1	29 367,0
Januar- Oktober 1958	816 795,1	205 056,5	14 954,8	3 686,6	4 773,7	839,4	101 408,0	25 031,7

Nach dem Ausland

Linienverkehr	78 536,9	23 609,1	2 606,8	690,0	669,7	104,7	11 130,2	3 155,6
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	19 186,6	3 245,4	191,6	37,6	0,0	-	2 110,3	362,1
zusammen	97 723,5	26 854,5	2 798,4	727,6	669,7	104,7	13 240,5	3 517,7
Dagegen September 1959	116 754,1	32 478,5	2 240,5	635,9	566,7	91,9	14 482,6	3 975,6
" Oktober 1958	77 621,2	22 330,5	1 713,5	529,9	473,9	96,6	9 949,5	2 859,6
Januar- Oktober 1959	868 379,5	238 071,4	22 163,7	5 917,6	5 593,6	904,9	114 595,2	30 629,6
Januar- Oktober 1958	823 734,0	209 305,4	16 026,0	4 541,7	4 938,8	921,8	103 338,2	26 393,9

3. Gesamtverkehr (1+2)

Linienverkehr	220 547,0	112 640,3	5 456,7	1 880,2	1 235,1	397,2	28 746,5	13 541,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	39 184,0	7 811,2	424,2	132,0	0,0	0,0	4 342,6	913,1
Insgesamt	259 731,0	120 451,5	5 880,9	2 012,2	1 235,1	397,2	33 089,1	14 454,5
Dagegen September 1959	308 234,9	138 159,3	4 914,3	1 791,1	1 105,7	370,1	36 843,5	15 977,1
" Oktober 1958	209 449,8	100 237,6	3 803,6	1 481,9	1 078,8	339,4	25 827,4	11 845,1
Januar- Oktober 1959	2 383 198,9	1 076 868,1	47 870,9	16 586,0	10 724,4	3 472,7	296 915,2	127 745,5
Januar- Oktober 1958	2 163 488,1	937 320,9	35 242,1	12 489,6	11 067,9	3 116,6	262 658,8	109 338,3

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Oktober 1959

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	42 071,5	6,18	12 508,3	12 508,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 425,1	1,04	539,3	539,3
zusammen	44 496,6	4,87	13 047,6	13 047,6
Dagegen September 1959	45 122,1	4,02	13 072,3	13 072,3
" Oktober 1958	35 750,8	4,84	10 900,7	10 900,7
Januar- Oktober 1959	412 607,1	4,47	121 153,5	121 153,5
Januar- Oktober 1958	340 391,5	4,46	102 841,6	102 841,6
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 238,9	6,66	19 589,3	5 507,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 270,1	5,84	2 937,2	570,8
zusammen	27 515,0	6,57	22 526,5	6 078,3
Dagegen September 1959	28 166,3	6,47	23 970,9	6 359,6
" Oktober 1958	24 265,1	6,32	18 422,5	5 339,2
Januar- Oktober 1959	255 845,2	6,43	207 834,7	56 929,7
Januar- Oktober 1958	233 550,4	6,23	192 638,5	51 220,8
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	24 983,7	6,64	18 165,2	5 523,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 652,7	6,20	3 157,4	633,6
zusammen	27 636,4	6,60	21 322,6	6 157,2
Dagegen September 1959	28 019,5	6,45	21 528,9	6 346,3
" Oktober 1958	24 267,1	6,31	16 955,5	5 380,8
Januar- Oktober 1959	255 971,0	6,43	199 730,2	57 285,1
Januar- Oktober 1958	233 995,3	6,24	186 217,2	51 784,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	92 294,1	6,43	50 262,8	23 539,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 353,9	2,34	6 633,9	1 743,7
Insgesamt	99 648,0	5,70	56 896,7	25 283,1
Dagegen September 1959	101 307,9	5,08	58 572,1	25 778,2
" Oktober 1958	84 283,0	5,59	46 278,7	21 620,7
Januar- Oktober 1959	924 423,3	5,38	528 718,4	235 368,3
Januar- Oktober 1958	807 937,2	5,34	481 697,3	205 846,7

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>1)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 21	(7+9+11):17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	340 743	50,1	104 745,1	104 745,1	63,4	59,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	17 779	7,6	3 713,3	3 713,3	44,2	39,9
zusammen	358 522	39,3	108 458,4	108 458,4	62,7	58,9
Dagegen September 1959	365 192	32,5	109 170,3	109 170,3	68,1	63,0
" Oktober 1958	292 979	39,7	91 284,3	91 284,3	62,4	58,4
Januar- Oktober 1959	3 302 016	35,7	998 213,2	998 213,2	60,4	55,9
Januar- Oktober 1958	2 824 755	37,0	866 996,2	866 996,2	60,3	55,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	181 930	48,0	137 211,4	39 692,2	55,1	51,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	16 540	42,4	22 052,1	4 204,9	83,2	68,7
zusammen	198 470	47,5	159 263,5	43 897,1	59,0	54,0
Dagegen September 1959	210 002	48,2	182 245,3	47 454,3	64,3	58,9
" Oktober 1958	178 403	46,4	136 221,9	39 225,3	54,9	51,6
Januar- Oktober 1959	1 873 808	47,1	1 508 452,2	417 107,7	60,4	55,1
Januar- Oktober 1958	1 727 064	46,1	1 414 777,5	377 295,3	57,7	52,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	180 430	48,0	125 264,6	39 975,0	62,7	61,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	19 449	45,4	24 895,9	4 623,7	77,1	66,8
zusammen	199 879	47,7	150 160,5	44 598,7	65,1	62,1
Dagegen September 1959	209 288	48,2	159 056,1	47 243,9	73,6	67,3
" Oktober 1958	178 129	46,3	124 527,7	39 279,4	62,3	58,7
Januar- Oktober 1959	1 876 767	47,1	1 433 796,5	418 196,4	60,6	57,4
Januar- Oktober 1958	1 731 754	46,2	1 369 086,5	381 081,6	60,2	55,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	703 103	49,0	367 221,1	184 412,3	60,1	57,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	53 768	17,1	50 661,3	12 541,9	77,3	65,5
Insgesamt	756 871	43,3	417 882,4	196 954,2	62,2	58,2
Dagegen September 1959	784 482	39,4	450 471,7	203 868,5	68,4	62,9
" Oktober 1958	649 511	43,1	352 033,9	169 789,0	59,5	55,8
Januar- Oktober 1959	7 052 591	41,0	3 940 461,9	1 833 517,3	60,5	56,2
Januar- Oktober 1958	6 283 573	41,5	3 650 860,2	1 625 373,1	59,3	54,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	771	473	758	461
Hannover	620	35	623	26
Bremen	199	63	203	63
Düsseldorf	831	778	860	755
Köln/Bonn	259	178	213	223
Frankfurt	1 369	1 406	1 356	1 407
Stuttgart	494	265	506	252
Nürnberg	271	41	286	23
München	521	449	525	449
Berlin	1 355	-	1 359	3
zusammen	6 690	3 688	6 689	3 662
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	116	100	117	98
Insgesamt	6 806	3 788	6 806	3 760

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise  im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland	Um- steiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonsti- ge Ein- steige
Hamburg	33 384	1 815	18 931	12 638	32 783	17 593	1 817	1 815	11 55
Hannover	18 523	13	17 573	937	16 640	15 233	417	13	97
Bremen	1 917	10	860	1 047	2 207	906	168	10	1 12
Düsseldorf	32 876	1 636	15 197	16 043	33 208	14 455	1 043	1 636	16 07
Köln/Bonn	7 042	68	4 598	2 376	7 317	4 381	512	68	2 35
Frankfurt	60 292	7 348	24 570	28 374	58 715	28 861	248	7 348	22 25
Stuttgart	8 961	168	4 964	3 829	9 033	4 447	876	168	3 54
Nürnberg	3 261	51	2 848	362	3 396	2 285	698	51	36
München	20 732	561	9 928	10 243	23 180	11 547	1 492	561	9 58
Berlin	54 411	-	53 460	951	58 615	53 221	4 399	-	99
zusammen	241 399	11 670	152 929	76 800	245 094	152 929	11 670	11 670	68 82
Sonst.Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	516	-	148	368	500	148	-	-	35
Insgesamt	241 915	11 670	153 077	77 168	245 594	153 077	11 670	11 670	69 17

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigerverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	166 094	160 466	173 934	174 371
Hannover	123 905	93 674	70 031	75 330
Bremen	14 647	12 252	12 442	20 801
Düsseldorf	88 736	258 373	92 612	286 791
Köln/Bonn	36 236	35 493	27 002	54 982
Frankfurt	347 156	705 954	287 008	912 142
Stuttgart	64 660	49 404	91 600	163 388
Nürnberg	32 256	33 868	53 985	43 940
München	82 945	78 614	72 746	115 426
Berlin	308 696	23 002	383 971	19 631
zusammen	1 265 331	1 451 100	1 265 331	1 866 852
Hubschr.Plätze 2)	24	883	24	826
Insgesamt	1 265 355	1 451 983	1 265 355	1 867 678

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	38 198	34 878	37 995	35 467
Hannover	33 138	7 688	15 952	1 878
Bremen	3 621	351	3 146	867
Düsseldorf	32 037	39 343	36 274	42 516
Köln/Bonn	13 737	2 578	19 738	2 033
Frankfurt	109 266	233 472	105 796	219 645
Stuttgart	14 301	6 749	22 408	4 748
Nürnberg	10 839	66	15 269	428
München	22 954	11 176	19 126	10 052
Berlin	140 807	5 232	143 194	1 019
zusammen	418 898	341 533	418 898	318 653
Hubschr.Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	418 898	341 533	418 898	318 653

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus 1 A.3.) im Oktober 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 808	204 410	2 416,0	599,9	63,4	59,7
darunter						
Berlin-Hannover	387	16 415	110,0	31,1	69,6	71,6
Hannover-Berlin	386	14 752	48,7	14,1	63,5	62,2
Berlin-Hamburg	240	10 861	72,3	21,9	75,0	74,8
Hamburg-Berlin	239	9 751	100,3	19,2	67,4	69,5
Berlin-Frankfurt	340	15 598	100,1	39,2	74,0	75,3
Frankfurt-Berlin	340	13 145	110,3	66,1	62,6	66,0
Berlin-Düsseldorf	119	5 568	37,4	18,0	76,1	79,2
Düsseldorf-Berlin	119	5 142	26,1	19,5	69,7	72,1
Berlin-München	121	4 156	39,7	12,8	53,6	56,5
München-Berlin	123	5 696	21,1	5,7	72,3	70,8
Berlin-Köln/Bonn	62	2 815	11,7	10,6	74,4	75,9
Köln/Bonn-Berlin	61	2 815	7,7	12,4	75,6	76,6
Berlin-Nürnberg	27	1 017	5,4	1,9	60,8	60,3
Nürnberg-Berlin	26	949	3,9	1,0	58,9	57,3
Berlin-Stuttgart	63	2 145	23,2	8,6	55,8	58,2
Stuttgart-Berlin	61	2 140	13,5	8,1	56,6	57,6
Frankfurt-Stuttgart	253	5 392	97,4	21,4	53,3	42,3
Stuttgart-Frankfurt	203	5 286	128,1	22,3	60,4	51,1
Frankfurt-Hamburg	161	5 178	46,0	16,6	63,9	55,8
Hamburg-Frankfurt	188	6 104	41,0	23,5	63,5	54,3
Frankfurt-München	99	3 762	49,1	27,8	75,1	66,1
München-Frankfurt	75	2 833	18,5	6,2	74,7	59,5
Frankfurt-Hannover	56	1 183	9,9	1,9	44,1	39,6
Hannover-Frankfurt	32	723	5,2	2,1	48,6	43,4
Frankfurt-Nürnberg	114	1 915	56,7	10,6	40,9	38,8
Nürnberg-Frankfurt	163	3 144	144,4	22,3	54,8	54,2
Düsseldorf-Frankfurt	287	5 940	150,4	32,7	49,1	47,3
Frankfurt-Düsseldorf	260	7 029	125,6	33,9	55,8	48,0
Düsseldorf-Hamburg	241	7 105	88,0	6,8	62,9	52,2
Hamburg-Düsseldorf	184	5 912	42,6	10,8	63,5	54,7
Düsseldorf-Stuttgart	41	1 283	7,3	0,3	72,9	58,8
Stuttgart-Düsseldorf	43	1 301	16,1	0,9	69,4	60,7
Bremen-Hamburg	90	1 056	41,3	4,3	24,7	29,7
Hamburg-Bremen	86	1 114	26,9	1,5	27,4	29,0
Köln/Bonn-Frankfurt	80	1 776	34,5	6,8	60,0	51,1
Frankfurt-Köln/Bonn	72	1 545	45,1	6,8	57,7	54,1
München-Nürnberg	96	1 537	66,9	9,8	45,7	45,2
Nürnberg-München	64	419	17,8	3,0	20,2	19,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil. aus I A.3.) im Oktober 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 788	102 359	2 483,1	489,3	55,1	51,8
davon nach 4)						
Hamburg	473	13 569	263,8	43,5	54,5	55,3
Hannover	35	33	67,6	6,1	36,8	63,4
Bremen	63	1 618	35,9	2,5	44,9	47,8
Düsseldorf	778	22 105	563,4	75,6	54,5	52,3
Köln/Bonn	178	4 630	112,0	13,1	52,5	54,5
Frankfurt	1 406	39 714	1 197,2	316,9	55,8	51,3
Stuttgart	265	6 842	73,7	9,5	58,0	50,0
Nürnberg	41	344	31,4	0,4	36,4	35,7
München	449	13 136	137,2	21,7	56,3	48,9
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	100	368	0,9	-	32,2	39,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	478	15 139	229,0	43,6	56,8	53,8
Großbritannien/Irland	756	19 434	796,5	203,0	56,0	55,4
Niederlande	572	11 187	425,0	47,5	47,3	49,8
Belgien	297	4 475	173,1	49,6	38,5	34,9
Luxemburg	1	1	-	-	2,6	2,0
Frankreich	302	11 039	118,4	30,0	71,1	57,8
Spanien	55	1 888	4,8	2,9	71,3	59,0
Portugal/Azoren	5	140	1,5	0,9	44,4	36,5
Schweiz	521	15 090	210,7	43,0	64,4	57,0
Italien	218	6 907	141,3	19,0	56,3	51,1
Österreich	295	8 141	106,0	14,9	54,2	47,7
Griechenland	47	1 182	27,8	3,2	41,1	40,9
Andere Balkanstaaten 8)	32	1 200	10,3	3,2	60,3	52,7
Tschechoslowakei	20	344	11,9	3,3	39,8	41,4
Polen	1	35	-	-	60,4	53,1
Afrika ohne Ägypten	14	454	5,8	0,6	59,4	48,4
Übersee	87	2 731	124,5	15,7	51,3	51,7
Nahost mit Ägypten	87	2 972	96,5	8,9	56,0	49,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt
		Anzahl	t			vH
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 760	106 038	2 898,8	466,4	62,7	61,3
davon von 4)						
Hamburg	461	14 191	306,9	39,5	61,9	59,7
Hannover	26	31	40,9	0,1	24,4	52,1
Bremen	63	1 809	33,4	0,7	61,5	65,6
Düsseldorf	755	24 103	570,7	88,6	67,2	62,6
Köln/Bonn	223	5 049	163,4	14,1	59,3	57,7
Frankfurt	1 407	40 423	1 423,1	270,0	63,9	63,6
Stuttgart	252	6 368	141,0	7,9	57,3	53,0
Nürnberg	23	302	34,3	0,8	33,3	52,6
München	449	13 370	180,5	44,7	55,0	53,9
Berlin	3	40	3,8	-	70,2	57,7
Hubschrauberplätze 5)	98	352	0,8	-	30,0	36,7
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	463	14 546	317,2	44,4	58,3	58,9
Großbritannien/Irland	753	21 915	760,5	97,9	62,0	57,0
Niederlande	587	12 612	454,7	31,1	53,1	53,3
Belgien	268	5 038	173,9	17,2	48,4	43,7
Luxemburg	14	142	14,0	0,0	22,8	35,6
Frankreich	324	11 329	187,6	26,3	73,9	63,3
Spanien	53	1 415	9,7	6,9	56,4	50,0
Portugal/Azoren	3	137	5,6	0,4	72,5	73,1
Schweiz	526	15 300	253,0	42,5	61,8	56,9
Italien	225	7 042	196,0	59,9	60,5	58,3
Österreich	290	7 916	138,7	32,6	50,9	49,7
Griechenland	50	1 333	49,6	20,2	43,6	50,9
Andere Balkanstaaten 8)	32	853	18,8	3,0	44,9	44,6
Tschechoslowakei	17	206	10,6	1,0	30,3	32,4
Afrika ohne Ägypten	17	717	31,9	1,8	79,2	78,1
Übersee	56	2 416	95,4	57,2	78,3	75,5
Nahost mit Ägypten	82	3 121	181,6	24,0	67,1	71,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln, Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	10	17	36	514
Hannover	6	3	19	93
Bremen	1	-	19	-
Düsseldorf	43	33	52	1 718
Köln/Bonn	8	7	20	144
Frankfurt	30	12	2	496
Stuttgart	22	32	71	590
Nürnberg	-	-	-	-
München	10	30	26	697
Berlin	1	8	65	524
Zusammen	131	142	310	4 776

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	13	15	88	256
Hannover	7	1	19	92
Bremen	1	-	20	-
Düsseldorf	43	29	34	928
Köln/Bonn	5	9	-	142
Frankfurt	17	23	29	248
Stuttgart	30	24	48	466
Nürnberg	-	-	-	-
München	13	23	53	374
Berlin	1	8	19	305
Sonstige Flugplätze	1	-	-	-
Zusammen	131	132	310	2 811

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	16	33	105	320	1 374	5 099	-	-
Hannover	37	24	285	194	83 612	23 551	-	-
Bremen	6	6	2	52	-	-	-	-
Düsseldorf	7	34	37	1 014	-	6 265	-	-
Köln/Bonn	11	3	3	-	-	3 570	-	-
Frankfurt	31	90	335	3 892	1 722	28 703	-	204
Stuttgart	13	10	101	72	-	5 890	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
München	13	28	393	244	-	5 668	-	-
Berlin	57	17	1 076	359	65 886	44 369	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	429	-	23	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	5	1	12	-	-	-	-	-
Zusammen	625	246	2 372	6 147	152 594	123 115	-	204

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	32	35	258	553	27 010	9 055	48	-
Hannover	46	18	618	-	24 838	7 404	-	-
Bremen	2	8	2	248	-	-	-	-
Düsseldorf	12	31	38	1 031	-	33 274	156	-
Köln/Bonn	3	8	-	108	-	3 500	-	-
Frankfurt	28	110	412	6 271	16 406	22 650	-	12
Stuttgart	13	12	159	342	-	6 140	-	-
Nürnberg	4	-	6	-	-	-	-	-
München	14	33	119	1 027	54	4 615	-	-
Berlin	40	38	731	469	84 286	14 390	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	425	-	17	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	6	1	12	-	-	-	-	-
Zusammen	625	294	2 372	10 049	152 594	101 028	204	12

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 410 Landungen und 410 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 6 ausgestiegenen bzw. zugestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Oktober 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	13	-	1	11	1	-	-	-
Hannover	106	98	1	1	-	-	-	6
Bremen	57	32	4	-	-	-	-	21
Düsseldorf	163	150	3	9	-	-	-	1
Köln/Bonn	35	3	-	14	1	-	-	17
Frankfurt	63	61	-	-	-	-	-	2
Stuttgart	439	298	24	24	73	-	-	20
Nürnberg	118	102	4	8	4	-	-	-
München	349	203	-	40	41	-	-	65
Berlin	5	-	-	5	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 1)	223	62	2	36	75	1	-	47
Zusammen	1 571	1 009	39	148	195	1	-	179

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Pund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	7	-	7	-	-
Hannover	302	299	3	-	-
Bremen	105	98	7	-	-
Düsseldorf	558	450	9	-	99
Köln/Bonn	77	77	-	-	-
Frankfurt	661	661	-	-	-
Stuttgart	814	762	52	-	-
Nürnberg	416	404	12	-	-
München	769	769	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 1)	102	98	4	-	-
Zusammen	3 811	3 618	94	-	99

1) Einschließlich 187 Starts auf sonstigen Flugplätzen mit 102 beförderten Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im Oktober 1959

## a) Inlandsverkehr

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. <sup>2)</sup>	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	7	78	134	3 741	648	5 006	-	-	569	9 577	3	19 76
Hannover	46	302	138	301	102	796	59	15	15	14 815	-	16 58
Bremen	130	138	105	655	20	131	-	14	8	-	-	1 20
Düsseldorf	4 346	97	249	459	-	2 686	430	331	2 388	5 142	-	16 12
Köln/Bonn	366	92	-	-	77	1 113	13	3	66	3 240	-	4 97
Frankfurt	4 912	860	330	2 745	878	661	2 404	1 350	3 108	12 959	4	30 27
Stuttgart	-	63	-	615	109	2 282	814	-	233	2 221	7	6 34
Nürnberg	20	14	13	243	-	1 679	3	416	68	949	-	3 40
München	584	-	27	3 014	71	3 344	280	193	769	5 698	-	13 98
Berlin	10 481	16 548	-	5 608	2 861	15 317	2 109	993	4 453	-	-	58 37
Sonstige Flugplätze	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	111	17
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	16
zusammen	20 894	18 192	996	17 381	4 766	33 015	6 118	3 315	11 677	54 601	285	171 27
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	7	77	127	3 131	621	3 881	-	-	522	9 577	3	17 97
Hannover	40	302	138	249	102	439	57	15	15	14 815	-	16 17
Bremen	121	138	105	519	20	108	-	14	8	-	-	1 07
Düsseldorf	4 120	97	249	459	-	1 932	430	331	2 325	5 142	-	15 07
Köln/Bonn	344	92	-	-	77	623	13	3	66	3 240	-	4 44
Frankfurt	4 808	860	330	2 682	874	661	2 344	1 344	3 097	12 959	4	29 99
Stuttgart	-	63	-	536	109	1 435	814	-	233	2 221	7	5 47
Nürnberg	20	14	13	233	-	992	3	416	67	949	-	2 77
München	458	-	24	2 600	69	2 471	244	155	769	5 698	-	12 44
Berlin	9 159	16 536	-	5 336	2 826	13 075	2 039	986	4 014	-	-	53 99
Sonstige Flugplätze	2	-	-	-	-	-	6	-	-	-	111	17
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	16
zusammen	19 079	18 179	986	15 745	4 698	25 667	5 950	3 264	11 116	54 601	285	159 57
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	1	7	610	27	1 125	-	-	47	-	-	1 87
Hannover	6	-	-	52	-	357	2	-	-	-	-	4
Bremen	9	-	-	136	-	23	-	-	-	-	-	1
Düsseldorf	226	-	-	-	-	754	-	-	63	-	-	1 07
Köln/Bonn	22	-	-	-	-	490	-	-	-	-	-	5
Frankfurt	104	-	-	63	4	-	60	6	11	-	-	2
Stuttgart	-	-	-	79	-	797	-	-	-	-	-	8
Nürnberg	-	-	-	10	-	687	-	-	1	-	-	6
München	126	-	3	414	2	873	36	38	-	-	-	1 44
Berlin	1 322	12	-	272	35	2 242	70	7	439	-	-	4 37
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 815	13	10	1 636	68	7 348	168	51	561	-	-	11 07

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielflughafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln Stadt, Bonn Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAN	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 878	1 051	1 085	16 272	2 333	22 631	3 577	336	8 735	1 602	69 500
darunter:												
Belgien		462	7	33	850	72	1 057	129	20	309	-	2 939
	darunter von:											
	Hamburg				60	1	6					67
	Hannover				1		1					2
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	1					1					2
	Frankfurt				2	1						3
	Stuttgart				1		43					44
	Nürnberg						56					56
	München	1			48	1	20	2				72
	Berlin	4			29		139			4		176
Dänemark		1 981	62	38	1 486	137	696	126	3	279	-	4 808
	darunter von:											
	Hamburg				9		1			1		11
	Düsseldorf	82					3					85
	Köln/Bonn	1					1					2
	Frankfurt	35			3			2				40
	Stuttgart				28		23					51
	Nürnberg						44					44
	München	25			19		6					50
	Berlin	330	1				6			3		340
Finnland		682	-	-	48	162	149	23	1	25	-	1 090
	darunter von:											
	Hamburg				1		59					60
	Düsseldorf	45										45
	Köln/Bonn	2					3					5
	Frankfurt	14										14
	Nürnberg						1					1
	München	7			3				1			11
	Berlin	46								3		49
Frankreich		853	29	142	2 113	58	3 219	541	7	941	356	8 259
	darunter von:											
	Hamburg			4	168	5	40			2		219
	Hannover						68					68
	Bremen				8		1					9
	Düsseldorf						49					49
	Köln/Bonn	1					3					4
	Frankfurt				1			8				9
	Stuttgart				3		102					105
	Nürnberg						151					151
	München	3			10		99	6				118
	Berlin	25			45	1	229			21		321



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Griechenland		33	-	6	89	7	501	26	-	146	-	808
	darunter von:											
	Hamburg						30					30
	Hannover						6					6
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						25			2		27
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt				1			2				3
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						5					5
	München				1		3					4
	Berlin					1	16			3		20
Großbritannien		2 510	448	293	5 764	822	4 360	355	77	1 307	691	16 627
	darunter von:											
	Hamburg				47	2	17					66
	Hannover						5					5
	Bremen				23							23
	Düsseldorf	21					1					22
	Köln/Bonn	2					7					9
	Frankfurt				1	2		23	5			31
	Stuttgart				30		177					207
	Nürnberg						151					151
	München	10			34		45	1				90
	Berlin	137			50	2	84			9		282
Irland		22	1	2	107	18	79	3	-	18	1	251
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				2							2
	Nürnberg						1					1
	München						16					16
Island		65	-	-	3	1	1	1	-	-	-	71
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München	4										4
	Berlin	7										7
Italien		238	3	29	323	69	2 704	255	1	1 130	22	5 274
	darunter von:											
	Hamburg				26	1	149			7		183
	Hannover						76					76
	Bremen				22							22
	Düsseldorf						218			19		237
	Köln/Bonn	2					142					144

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt				1			5		2		8
	Stuttgart						56					56
	Nürnberg						41					41
	München				14		14					28
	Berlin	1			5	2	182	5	1	78		274
Jugoslawien		3	-	-	21	1	106	10	-	182	-	323
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						3			18		21
	Köln/Bonn						1					1
	München				4							4
	Berlin						5			3		8
Luxemburg		1	-	-	60	-	54	18	-	2	-	135
	darunter von:											
	Berlin						3					3
Niederlande		1 673	279	408	789	214	1 470	337	210	586	-	5 966
	darunter von:											
	Hamburg				9		9					18
	Düsseldorf	3										3
	Köln/Bonn	1										1
	Nürnberg						3					3
	München	1			12		6		14			33
	Berlin	349	11		48		46			1		455
Norwegen		558	18	36	158	38	194	25	1	41	121	1 190
	darunter von:											
	Hamburg						6			1		7
	Düsseldorf	2										2
	Frankfurt	7										7
	Stuttgart				2		1					3
	Nürnberg						1					1
	München	4		1	14		3		1			23
	Berlin	42				1	1	1				45
Österreich		43	-	8	640	45	1 306	262	6	1 015	-	3 325
	darunter von:											
	Hamburg				38		54			8		100
	Hannover				3		35					38
	Bremen				6							6
	Düsseldorf						11			5		16
	Köln/Bonn						37					37
	Frankfurt	5										5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Polen	Nürnberg						5					5
	München				9		4		1			14
	Berlin				4		120	5		129		258
		71	-	3	10	3	3	1	-	4	1	96
Portugal	darunter von:						2					2
	München	1										1
	Berlin											
		29	-	3	81	6	264	22	-	35	-	440
Schweden	darunter von:											
	Hamburg				2		16					18
	Hannover						7					7
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						31					31
	Köln/Bonn						31					31
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						5					5
	München						7					7
	Berlin						11					11
		1 624	48	66	546	167	607	137	5	276	-	3 476
Schweiz	darunter von:											
	Hamburg				5	1	14			2		22
	Hannover	2										2
	Düsseldorf	62										62
	Köln/Bonn	1					1					2
	Frankfurt	23			24							47
	Stuttgart				4		2					6
	Nürnberg						4					4
	München	30			48		18		5			101
	Berlin	144				3	8			3		158
		657	62	6	1 914	369	3 417	947	2	1 798	187	9 359
	darunter von:											
	Hamburg				35	11	265			19		330
	Hannover						32					32
	Bremen				9		1					10
	Düsseldorf						111			3		114
	Köln/Bonn	3					29					32
	Frankfurt	2						11		1		14
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						40					40
	München	1			1	1	17		1			21
	Berlin	9			5	6	714	29	1	43		807

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		276	94	10	566	60	1 468	309	-	282	220	3 285
	darunter von:											
	Hamburg				12		86					98
	Hannover						28					28
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						161					161
	Köln/Bonn						52					52
	Stuttgart						38					38
	Nürnberg						24					24
	München						106					106
	Berlin	1			2		51	1		1		56
CSR		8	-	-	11	18	43	2	-	10	-	92
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart				1		1					2
	München						2	1				3
Türkei		57	-	2	124	2	893	18	1	325	3	1 425
	darunter von:											
	Hamburg				10	1	24			4		39
	Hannover						12	2				14
	Bremen				6							6
	Düsseldorf						2			5		7
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt							4				4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München			2	4		8		1			15
	Berlin				7	1	28	2		7		45
Ungarn		1	-	-	8	43	16	2	-	8	-	78
	darunter von:											
	Hamburg				2	1						3
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt					1						1
UdSSR		23	-	-	38	21	12	28	2	8	-	132
	darunter von:											
	Köln/Bonn	3					1					4
	Berlin	2					1			2		5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Afrika		175	1	4	519	88	1 207	264	1	239	64	2 562
darunter: Ägypten		18	-	-	155	9	379	9	-	119	-	689
	darunter von:											
	Hamburg				12		20					32
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						16			3		19
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart				1		6					7
	Nürnberg						2			1		3
	München				2		3					5
	Berlin	1			5		17	2		15		40
Äthiopien		-	-	-	2	-	323	-	-	-	-	325
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Köln/Bonn						3					3
	München						5					5
	Berlin						1					1
Goldküste		3	-	-	2	1	15	-	-	1	-	22
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Berlin						3					3
Kanar. Inseln		30	-	-	36	-	32	27	-	33	-	158
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
Kenia Uganda		6	-	-	2	-	27	-	-	4	-	39
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						1					1
	München						1					1
	Berlin						2					2
Libyen		4	-	-	37	1	60	-	-	19	-	121
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Marokko, franz.	Köln/Bonn						1					1
	München						2					2
	Berlin						1					1
		24	-	-	30	-	72	-	-	19	-	145
Nigerien	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Köln/Bonn						1					1
	München						3					3
	Berlin									2		2
		15	1	3	12	1	25	-	-	1	-	58
Sudan	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	München						4					4
	Berlin						1					1
		10	-	-	8	-	17	-	-	4	-	39
S.Afr.Union	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						1					1
	Nürnberg						1					1
		35	-	-	116	75	79	6	1	12	-	324
Tunesien	darunter von:											
	Hamburg				3		4					7
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	München	1			2				1			4
	Berlin	5			2	1	12			1		21
		2	-	-	101	-	144	218	-	16	64	545
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						14					14
	Stuttgart						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Unsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						2					2
	München						1					1
	Berlin						7					7
W Afr fr		10	-	-	1	1	9	1	-	-	-	22
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Berlin						1					1
Amerika		1 529	27	287	2 380	184	11 120	628	75	1 906	65	18 201
darunter:												
Kanada		97	8	9	1 060	13	286	43	14	67	11	1 608
	darunter von:											
	Hamburg				27		13					40
	Hannover				11		11					22
	Bremen				5		3					8
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt				23							23
	Stuttgart				1		15					16
	Nürnberg				1		9					10
	München	6			16		12	3	2			39
	Berlin	16			7	3	24	1		2		53
USA		1 258	19	270	1 115	156	10 382	555	56	1 734	42	15 587
	darunter von:											
	Hamburg		1	3	80	3	129			3		219
	Hannover	4			37		34					75
	Bremen	9			38		16					63
	Düsseldorf	4					45					49
	Köln/Bonn	3					29					32
	Frankfurt	10										10
	Stuttgart				4		282					286
	Nürnberg				9		117					126
	München	22			156		377	11	10			576
	Berlin	144			28	10	367	20	1	63		633
Guatemala		10	-	-	6	3	1	-	-	-	-	20
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Mexiko		15	-	1	30	8	25	10	4	12	6	111
	darunter von:											
	Hamburg				5		4					9
	Köln/Bonn						1					1
	München						6					6
	Berlin	1			2		1	2	4			10

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	NUC	BER	
Argentinien		15	-	3	35	1	124	8	-	17	2	205
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						8					8
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						5					5
	München	1					6					7
	Berlin	2					6					8
Brasilien		35	-	-	101	-	149	3	-	36	-	326
	darunter von:											
	Hamburg				3		12					15
	Hannover						3					3
	Bremen				6							6
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart						7					7
	München						10					10
	Berlin				1		7	1		2		11
Chile		33	-	-	7	-	43	2	-	8	-	93
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Stuttgart						4					4
	München				2		11	2				15
	Berlin	1										1
Kolumbien		6	-	-	3	-	27	-	-	1	-	37
	darunter von:											
	Hamburg				3		2					5
	München						1					1
Peru		10	-	-	4	-	6	2	1	-	-	23
	darunter von:											
	Hamburg				2				1			2
	Frankfurt											1
	München	2					1					3
Uruguay		5	-	-	4	1	12	-	-	6	-	28
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf						2					2
	München						1					1



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Venezuela		28	-	3	10	1	39	2	-	16	-	99
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München	1			3							4
	Berlin	1										1
Asien		370	3	2	493	69	1 113	47	1	649	38	2 785
darunter:												
Afghanistan		1	-	-	-	-	19	-	-	1	-	21
Hongkong		4	-	-	5	1	77	-	-	3	-	90
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						10					10
Indien		19	1	-	162	10	106	5	-	44	1	348
	darunter von:											
	Hamburg				7		15					22
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						3					3
	Stuttgart				1		1					2
	Nürnberg						8					8
	München				1		3					4
	Berlin	6			9		10			3		28
Indonesien		3	-	-	25	1	6	-	-	9	-	44
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	München						3					3
	Berlin				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Irak		8	-	-	24	-	33	3	-	28	-	96
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						4					4
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt				1			1				2
	München				1		1					2
	Berlin	4										4
Iran		56	-	-	112	2	186	4	-	124	-	484
	darunter von:											
	Hamburg				5		19					24
	Hannover						14					14
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn	1					16					17
	Frankfurt				4			4				8
	Stuttgart				1		5					6
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
	Berlin				3		8					11
Israel		21	-	1	16	23	71	8	1	158	2	301
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Düsseldorf									3		3
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt									4		4
	München				1		7	3	1			12
	Berlin	3			4	4	14			18		43
Japan		175	1	-	29	22	145	4	-	68	35	479
	darunter von:											
	Hamburg				12	1	10					23
	Düsseldorf	5										5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						12					12
	Frankfurt	8										8
	Nürnberg						2					2
	München	1			3		24					28
	Berlin	33			14		97	1		11		156
Kuweit		11	-	-	7	-	8	-	-	9	-	35
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	München				4							4
Libanon		30	-	-	48	-	305	11	-	88	-	482
	darunter von:											
	Hamburg				2		16					18
	Hannover						4					4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn	1					18					19
	Stuttgart						7					7
	Nürnberg						3					3
	München	1			1							2
	Berlin						4			7		11
Pakistan		6	1	1	19	3	52	3	-	8	-	93
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	Berlin						3					3
Philippinen		7	-	-	6	-	7	-	-	5	-	25
	darunter von:											
	Frankfurt				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Oktober 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	München Berlin	2					5 2					5 4
S Arabien		3	-	-	2	-	5	-	-	49	-	59
	darunter von: Hamburg Hannover Düsseldorf Frankfurt						1 1			5 4		1 1 5 4
Syrien		5	-	-	13	-	18	-	-	18	-	54
	darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn München Berlin				2		7 3 3 2			1		9 3 3 2 1
Thailand		7	-	-	13	-	36	3	-	21	-	80
	darunter von: Hamburg Düsseldorf Berlin						3 1 2					3 1 2
Australien		230	-	3	5	-	54	2	-	13	-	307
darunter: Austr Bund		229	-	2	4	-	50	2	-	12	-	299
	darunter von: Hamburg Hannover Köln/Bonn Stuttgart München Berlin	2 2			2		1 1 1 1 2 2			2		3 1 1 1 4 6
Gesamt		14 182	1 082	1 381	19 669	2 674	36 125	4 518	413	11 542	1 769	93 355

nach: C. Personen- und Güterverk

2. Grenzüberschreiten

a) Empfang aus dem Ausland, Vers:  
gegliedert nach deutsch

Empfang aus

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	159 432,6	8 739,6	111 320,5	-	9 895,0	-	234 506,3	4 118,7	32 517,4	60,
darunter umgeladen:	30 707,7	-	30 597,5	-	180,0	-	29 751,5	-	3,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	13 149,0	-	5,0	-	8 072,7	-	-	-
Hannover	117,9	-	-	-	-	-	293,6	-	-	-
Bremen	3 701,4	-	78,0	-	-	-	847,9	-	-	-
Düsseldorf	947,8	22,0	452,0	-	-	-	-	-	3,0	-
Köln/Bonn	304,5	-	-	-	-	-	13 772,8	-	-	-
Frankfurt	186,5	463,0	-	-	-	-	3 428,5	10,0	-	-
Stuttgart	34,6	-	-	-	-	-	509,9	-	-	-
Nürnberg	7,0	-	-	-	-	-	177,9	-	-	-
München	342,0	16,0	-	-	-	-	437,2	-	-	-
Berlin	25 066,0	-	16 918,5	-	175,0	-	2 211,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	186 481,3	-	87 379,2	-	19 104,6	-	219 634,2	-	59 481,0	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland

Versand nach de

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	173 979,9	9 212,4	80 954,5	-	19 758,0	-	288 497,3	4 528,6	55 697,4	60,
darunter umgeladen:	26 614,9	-	3 369,1	-	-	-	26 009,7	-	1 917,9	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	3 953,1	22,0	-	-
Hannover	1 660,5	-	-	-	-	-	6 268,0	-	-	-
Bremen	2 798,3	-	99,0	-	-	-	1 501,5	-	-	-
Düsseldorf	3 091,2	-	-	-	-	-	-	-	1 109,0	-
Köln/Bonn	7 102,7	-	-	-	-	-	3 327,0	-	-	-
Frankfurt	404,4	1 014,0	-	-	-	-	2 532,0	236,8	-	-
Stuttgart	899,0	-	-	-	-	-	1 633,1	-	626,9	-
Nürnberg	550,0	-	-	-	-	-	700,0	-	69,0	-
München	977,0	59,8	-	-	-	-	2 930,0	161,1	-	-
Berlin	9 131,8	-	3 270,1	-	-	-	3 165,0	-	113,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	175 351,4	-	100 288,1	-	37 566,5	-	278 813,8	-	80 106,1	-

V = Versand

DV=außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland

ach Verkehrsbeziehungen

iterverkehr (ohne Luftpost)

ach dem Ausland und Durchfuhr  
Lughäfen im Oktober 1959

usland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
598 213,7	53 789,2	45 284,0	652,0	31 939,1	-	73 621,0	5 268,6	55 938,8	-	1 352 668,4	72 628,1
160 069,2	-	631,0	-	254,1	-	9 539,0	-	2 253,0	-	263 986,0	-
34 013,3	1 014,0	205,0	-	-	-	826,4	59,8	1 485,0	-	57 756,4	1 073,8
6 022,3	-	-	-	-	-	57,4	-	165,0	-	6 656,2	-
4 732,0	-	-	-	-	-	29,3	-	1,0	-	9 389,6	-
11 693,6	236,8	33,0	-	-	-	1 750,0	161,1	-	-	14 879,4	419,9
12 704,5	-	-	-	-	-	184,8	-	-	-	26 966,6	-
-	-	-	6,0	67,0	-	1 438,4	2 401,7	130,0	-	5 250,4	2 880,7
26 511,3	-	-	-	-	-	562,2	40,0	-	-	27 618,0	40,0
18 146,7	-	-	-	-	-	302,7	-	-	-	18 634,3	-
15 320,8	951,0	178,0	-	184,0	-	-	-	472,0	-	16 934,0	967,0
30 924,7	-	215,0	-	3,1	-	4 387,8	-	-	-	79 901,1	-
443 394,9	-	72 271,0	-	50 319,3	-	81 016,0	-	133 586,9	-	1 352 668,4	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
839 126,5	54 468,1	166 549,0	686,0	45 094,2	-	113 717,5	3 573,0	12 141,5	-	1 795 515,8	72 628,1
243 284,2	-	112,0	-	-	-	4 923,1	-	-	-	306 335,9	-
23 715,4	463,0	-	-	-	-	317,9	16,0	-	-	27 986,4	501,0
14 206,0	-	1,0	-	-	-	567,2	-	-	-	22 702,7	-
13 409,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 808,5	-
11 590,6	10,0	-	-	-	-	535,4	-	-	-	16 326,2	10,0
15 670,1	-	-	-	-	-	226,8	-	-	-	26 326,6	-
-	-	53,0	-	-	-	683,0	951,0	-	-	3 672,4	2 201,8
65 437,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	68 596,3	6,0
35 024,3	-	25,0	-	-	-	30,0	-	-	-	36 398,3	-
33 132,7	2 401,7	13,0	40,0	-	-	-	-	-	-	37 052,7	2 662,6
31 098,1	-	20,0	-	-	-	2 562,8	-	-	-	49 360,8	-
599 514,7	-	235 033,3	-	81 492,5	-	145 847,1	-	61 502,3	-	1 795 515,8	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u> Lebende Tiere zur Ernährung	10 390,6	1 007,5	145,0
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	432,6	43,0	-
Fleisch, zubereitet	15,0	51,7	-
Fleischwaren	1 132,1	196,2	555,6
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	1,0	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	1 683,0	910,5	8,1
Butter	106,5	-	-
Käse und Quark	214,0	18,0	-
Eier	7 056,9	-	-
Natürlicher Honig	12,8	-	3,3
Andere Molkereierzeugnisse	-	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	1 403,8	1 797,0	12,0
Fischkonserven	8,1	301,7	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	12,9	26,7	9,2
Reis	60,4	10,0	-
Gerste	50,0	8,0	-
Mais	49,0	-	-
Anderes Getreide	8,2	260,0	-
Mehl aus Weizen	5,3	2,0	-
Mehl aus anderem Getreide	31,2	12,1	-
Getreideerzeugnisse	298,0	354,3	264,7
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	3 293,8	83,3	50,4
Trockenfrüchte	160,1	46,0	16,4
Obstkonserven	2 911,6	216,5	8,0
Gemüse	2 018,5	418,4	-
Gemüsekonserven	582,4	7,5	-
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	283,3	348,3	2,7
Zuckerwaren	659,9	281,6	57,4
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 968,6	555,7	165,5
Kakao	-	7,6	-
Schokolade	584,7	53,6	-
Tee und Mate	419,0	134,5	18,7
Gewürze	13,9	114,0	15,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	302,5	175,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	113,0 7 443,0	14,0 10 172,0	- 1 756,4
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	630,8 6 324,8	236,4 8 762,0	21,0 265,0
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	4 227,4 3 521,1	585,0 670,3	220,9 83,2
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	4 073,1 12 800,1	372,6 1 860,3	166,0 385,6
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	11,6	74,0	3,0
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	87,9	526,4	5,0
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 194,0 30,1 -	- 3,0 346,0 -	- - - -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	5,0	21,1	5,7
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinstwaren	95,0 863,1 843,9 13,0 43,7 183,0 27,0	127,0 62,4 83,7 - 111,5 26,5 -	- 4,7 143,4 - 9,0 11,1 -



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	14,2	1,0	-
Mineralische Rohstoffe	2 146,5	64,6	31,8
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	73,5	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	195,4	59,8	-
NE-Metallschrott	-	81,0	-
Silber- und Platinerze	-	28,0	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	23 242,0	2 525,1	1 564,2
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	127 443,4	3 136,2	1 127,9
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	278,5	97,0	-
Erdöl, roh	-	-	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 996,1	725,3	46,2
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	52,0	1,0	-
Pflanzliche Öle	48,7	-	4,0
Verarbeitete Öle und Fette	13,0	-	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 416,8	833,5	147,7
Organische chemische Erzeugnisse	404,6	458,4	122,8
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	192,6	296,0	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	257,5	3 429,5	61,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	1 119,9	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 887,4	5 479,5	51,0

noch: 0 Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Oktober 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	10 594,8	18 196,0	2 656,7
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	1 588,3 10 576,9	138,4 3 771,5	24,0 903,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	377,0 12 958,3	49,0 30 748,6	16,0 538,7
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	14 607,1 10 644,7 6 430,5	9 688,1 6 432,1 2 728,5	153,4 848,0 623,3
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	418,8 6 830,2	674,7 10 064,2	400,0 472,6
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	85,0 1 118,9 39,0	179,1 3 137,7 -	- 51,2 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	3 073,3 13 053,9	3 580,4 9 581,7	1 280,0 146,6
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	3 816,7 2 012,9 23 003,4 2 335,6 27 072,7 32 185,6 48 821,5	1 998,3 13 565,0 64 408,2 6 168,7 11 015,2 28 715,3 2 693,5	344,8 251,1 763,7 1 228,2 648,7 1 768,3 599,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe	59,2	224,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m O k t o b e r 1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Baumaterial aus Ton	26,6	2 342,2	532,6
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 143,7	2 963,4	98,0
Glas	752,8	1 073,8	155,6
Glaswaren	1 458,0	17 844,0	32,9
Feinkeramische Erzeugnisse	731,4	7 492,5	1,0
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	3 429,4	161,0	3,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	2 325,3	1 244,0	8,5
Schmuckwaren	2 047,9	54 883,4	287,2
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	1 256,2	3 942,0	1 119,0
Kupfer	912,3	1 710,2	6,8
Nickel	98,2	-	-
Aluminium	226,5	9 692,1	98,7
Blei	13,7	678,2	60,5
Zink	-	35,0	-
Zinn	41,3	17,8	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 311,2	1 345,0	252,2
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	343,1	2 201,0	8,5
Metallwaren, a.n.g.	29 019,9	76 941,8	1 639,3
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	57 580,6	54 823,3	2 720,5
Landmaschinen	999,8	1 802,0	50,8
Schlepper	2 448,9	1 606,9	1 357,7
Büromaschinen	17 804,2	38 452,6	396,2
Metallbearbeitungsmaschinen	-	171,0	-
Andere Industriemaschinen	105 253,7	251 576,0	5 342,6
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen			
Apparate und Geräte	58 432,4	163 680,9	4 251,7
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	645,7	191,0	-
Kraftfahrzeuge	19 288,6	52 536,5	1 104,8
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	64,6	475,0	7,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen in kg im Oktober 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Luftfahrzeuge	42 137,4	12 749,9	1 062,3
Wasserfahrzeuge	2 201,4	7 284,2	105,0
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	521,0	-	-
Sanitäre Anlagen	1 121,2	5 094,5	76,4
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	2 937,0	4 020,9	359,1
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 937,7	4 314,8	57,8
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	84 449,5	81 158,5	3 093,7
Pelzbekleidung	595,6	475,9	122,7
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	5 654,7	4 687,2	1 325,4
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	22 786,3	114 140,6	1 327,9
Photochemische Erzeugnisse	1 835,0	4 870,9	324,0
Belichtete Kinofilme	21 589,4	16 684,4	758,1
Uhren	4 465,4	17 243,0	1 087,2
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	18 553,2	84 701,5	1 237,7
Druckerzeugnisse	215 234,8	224 260,3	3 185,6
Fertigwaren, a.n.g.	18 873,3	42 946,5	728,1
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhrn, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	12 612,1	15 614,9	765,9
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	108 866,7	114 573,2	14 732,5
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	5 188,8	13 037,8	1 456,7
Gold in Barren und Münzen	3 385,1	185,3	-
zusammen	1 352 668,4	1 795 515,8	72 628,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	858 489,1	35 672,8	974 441,6	40 646,3
Albanien	-	-	-	-
Belgien	48 276,5	2 333,9	34 243,5	932,7
Bulgarien	321,2	32,7	262,0	51,4
Dänemark	56 396,4	1 773,0	21 091,9	1 448,9
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 245,0	53,0	25 806,2	3 131,1
Frankreich	77 475,8	5 247,1	62 956,5	1 116,5
Griechenland	9 132,4	1 089,3	9 541,5	596,0
Großbritannien und Nordirland	399 343,8	7 813,6	514 176,8	4 790,1
Irland	14 685,8	9,0	17 849,6	25,0
Island	475,0	-	7 714,6	697,0
Italien	43 976,2	4 907,5	30 428,7	1 117,8
Jugoslawien	1 593,3	306,0	6 463,2	2 470,1
Luxemburg	-	-	124,0	4,0
Malta	107,0	-	1 738,8	-
Niederlande	154 278,7	1 619,0	43 798,8	2 833,5
Norwegen	5 236,5	10,0	25 381,5	1 824,0
Österreich	7 008,5	5 027,4	15 053,1	6 187,7
Polen	364,0	-	1 757,0	104,0
Portugal	1 003,5	72,9	10 373,4	89,5
Rumänien	230,4	16,8	790,0	6,9
Schweden	5 418,5	148,3	62 292,7	3 604,6
Schweiz	23 250,0	5 125,0	21 632,8	1 805,8
Spanien	3 963,2	75,3	24 576,2	422,2
Tschechoslowakei	2 371,0	9,0	2 081,0	90,7
Türkei	1 132,8	-	31 594,1	7 291,8
Ungarn	1 006,6	4,0	834,0	-
Sowjetunion	197,0	-	1 879,7	3,0
<u>Afrika</u>	10 277,3	2 506,5	94 390,6	5 373,3
Ägypten	2 540,2	280,0	15 267,6	184,7
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	1 125,3	-
Ethiopien	2 261,8	1 045,6	8 842,6	3 526,4
Algerien	-	-	6 852,6	-
Angola	-	-	624,9	-
Gambia	-	-	6,0	-
Ghana	52,0	-	1 657,7	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	147,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	33,0	-	347,5	-
Kanarische Inseln	1,0	-	314,9	3,5
Kenia und Uganda	2 890,9	436,6	1 316,9	10,0
Kongo, Belgisch	22,0	-	5 485,0	15,0
Liberia	-	-	343,4	-
Libyen	188,1	-	11 937,9	138,7
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	1 089,1	2,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Marokko	-	-	9 778,4	236,0
Nigerien	491,6	-	3 389,4	19,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	39,0	-
Ostafrika, Portugiesisch	8,0	-	289,0	4,5
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	155,2	178,8	1 370,2	3,0
Ruanda-Urundi	-	-	254,3	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	39,7	-
Sierra Leone	-	-	522,6	-
Somaliland, Britisch	8,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	4,0	-	54,0	-
Somaliland, Italienisch	-	-	23,2	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	54,6	-	1 258,3	17,7
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	852,9	564,5	13 510,8	1 177,3
Südwestafrika	91,2	-	144,8	-
Tanganjika	116,8	1,0	205,3	-
Togo	-	-	-	-
Tunesien	426,0	-	5 908,6	35,5
Westafrika, Französisch	80,0	-	2 244,6	-
<u>Amerika</u>	367 046,9	29 639,0	523 358,4	9 919,3
Canada	4 176,6	365,7	39 791,3	634,5
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	355 117,5	28 789,9	414 466,6	7 785,2
Antillen, Niederländisch	41,2	-	538,0	3,3
Kosta Rica	28,0	-	279,9	-
Dominikanische Republik	136,7	-	225,3	-
Guatemala	114,0	-	741,9	-
Haiti	21,1	-	173,2	-
Honduras, Britisch	-	-	-	-
Honduras, Republik	3,0	-	323,7	4,5
Kuba	96,5	-	2 657,6	87,0
Mexiko	430,1	-	15 864,8	-
Nicaragua	18,0	-	351,6	-
Panama	81,0	-	789,1	12,0
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	22,0	-	925,7	-
Salvador	125,0	-	557,7	-
Westindien, Britisch	41,0	-	664,0	0,4
Westindien, Französisch	-	-	18,0	-
Argentinien	243,1	14,6	5 162,5	14,0
Bolivien	506,0	-	759,8	-
Brasilien	4 464,2	414,9	5 590,7	222,4
Chile	310,7	0,4	4 161,8	213,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Oktober 19

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Ecuador	2,0	-	715,4	-
Guayana, Britisch	-	-	11,0	1,
Guayana, Französisch	-	-	39,0	-
Kolumbien	252,6	49,7	2 822,0	177,
Paraguay	77,7	3,0	2 001,5	352,
Peru	396,0	0,8	5 816,6	391,
Surinam	1,0	-	119,1	-
Uruguay	40,0	-	597,4	3,
Venezuela	301,9	-	17 193,1	18,
<u>Asien</u>	115 529,1	4 808,8	191 366,8	16 542,
Idon	57,0	-	585,0	3,
Afghanistan	2 039,2	65,0	2 842,1	1 150,
Bahrain-Isr. Katar:				
Arabisches Vertragsstaaten	54,0	-	787,0	1 684,
Bhutan	-	-	-	-
Birman	54,5	-	1 153,1	123,
Borneo, Malaien	-	-	-	-
Ceylon	261,4	1,0	2 565,6	2,
China (Taiwan)	29,0	-	561,0	-
China (Volksrepublik)	295,0	-	70,0	-
Cypern	180,7	-	2 063,2	47,
Hongkong	18 985,5	143,0	2 268,3	21,
Indien	11 784,3	420,3	18 857,5	283,
Indien, Portugiesisch	1,0	4,0	517,1	1,
Indonesien	237,0	1,0	1 214,1	21,
Irak	1 120,7	134,0	15 518,1	1 472,1
Jama	51 254,6	2 050,6	72 539,3	7 192,1
Israel	3 863,3	276,5	9 095,5	25,
Japan	11 276,6	667,5	8 616,0	398,1
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	217,6	89,5	2 293,6	59,0
Kambodscha	-	-	127,0	-
Kamb.	-	23,0	1 800,6	145,0
Kamb.	50,0	11,0	6 805,3	256,1
Laos	-	-	62,5	-
Libanon	4 565,2	141,7	13 532,9	1 694,1
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	3,5	-	247,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	5 443,4	287,7	14 098,9	1 132,6
Philippinen	113,0	1,0	1 164,7	78,0
Ryukyu-Inseln	-	-	25,5	-
Saudi Arabien	62,0	40,0	3 161,6	164,0
Singapur	603,2	-	2 305,0	-
Syrien	921,1	305,5	3 000,4	12,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Oktober 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	1 310,5	146,9	2 379,2	321,8
Vietnam	43,8	-	821,4	-
<u>Australien</u>	1 326,0	1,0	11 958,4	139,3
Australischer Bund	1 202,0	1,0	10 913,3	125,7
Hawaii	-	-	2,4	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	2,0	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	8,0	-
Neu-Guinea	-	-	61,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	17,0	-
Neuseeland	124,0	-	905,0	13,6
Ozeanien, Britisch	-	-	31,7	-
Ozeanien, Französisch	-	-	18,0	-
West-Samoa	-	-	-	-
zusammen	1 352 668,4	72 628,1	1 795 515,8	72 628,0



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im Oktober 1959 <sup>1)</sup>

Flughafen	Versand in kg <sup>2)</sup>				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	57 290	18 739	13 058	25 493	38 551
Hannover	13 662	11 647	873	1 142	2 015
Bremen	3 866	1 025	602	2 239	2 841
Düsseldorf	56 187	25 591	13 624	16 972	30 596
Köln/Bonn	21 407	16 511	2 085	2 811	4 896
Frankfurt	158 194	51 911	32 643	73 640	106 283
Stuttgart	23 679	13 593	4 526	5 560	10 086
Nürnberg	11 774	8 198	853	2 723	3 576
München	34 345	21 133	5 987	7 225	13 212
Berlin	114 860	102 111	6 059	4 680	12 749
Zusammen	495 264	270 459	82 320	142 485	224 805

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt, - 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	107	95	10	2	107	95	10	2
Hartenholm	1 151	1 079	72	-	1 151	1 079	72	-
Lübeck	423	376	47	-	423	376	47	-
Uetersen	639	560	79	-	639	560	79	-
Schleswig-Holstein zusammen	2 320	2 110	208	2	2 320	2 110	208	2
Hamburg	949	816	117	16	952	816	120	16
Hannover	299	192	101	6	299	192	101	6
Braunschweig	771	637	134	-	775	637	138	-
Celle	74	53	21	-	74	53	21	-
Niedersachsen zusammen	1 144	882	256	6	1 148	882	260	6
Bremen	3 918	3 703	142	73	3 919	3 703	142	74
Düsseldorf	377	92	214	71	377	92	211	74
Köln/Bonn	423	264	159	-	418	264	153	1
Altena	37	30	7	-	37	30	7	-
Bielefeld	1 127	965	155	7	1 128	965	156	7
Bonn/Hangelar	1 675	1 401	274	-	1 675	1 401	274	-
Borkenberge	540	508	32	-	540	508	32	-
Essen-Mülheim	580	533	47	-	578	533	45	-
Greven-Hüttrup	264	250	14	-	264	250	14	-
Hagen	45	38	7	-	43	38	5	-
Mönchen-Gladbach	1 250	1 136	114	-	1 245	1 136	109	-
Oerlinghausen	55	46	9	-	55	46	9	-
Wesel	407	400	7	-	407	400	7	-
Wipperfürth	77	68	9	-	77	68	9	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	6 857	5 731	1 048	78	6 844	5 731	1 031	82
Frankfurt	101	21	54	26	92	21	47	24
Anspach	29	28	1	-	30	28	2	-
Egelsbach	2 206	1 991	215	-	2 207	1 991	216	-
Kassel	1 717	1 608	109	-	1 726	1 608	118	-
Hessen zusammen	4 053	3 648	379	26	4 055	3 648	383	24

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Oktober 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Bad Dürkheim	103	49	54	-	103	49	54	-
Hummerich	3	-	3	-	3	-	3	-
Worms	218	155	63	-	218	155	63	-
Rheinland-Pfalz zusammen	324	204	120	-	324	204	120	-
Stuttgart	1 053	903	138	12	1 054	903	139	12
Biberach	25	22	3	-	25	22	3	-
Donaueschingen	420	406	10	4	419	406	9	4
Karlsruhe	375	356	14	5	375	356	14	5
Leutkirch	389	368	21	-	389	368	21	-
Mannheim	378	314	64	-	331	314	67	-
Baden-Württemberg zusammen	2 640	2 369	250	21	2 643	2 369	253	21
Nürnberg	1 335	1 167	168	-	1 329	1 167	162	-
München	516	315	83	118	518	315	87	116
Ansbach	88	86	2	-	88	86	2	-
Augsburg	652	576	76	-	652	576	76	-
Coburg	26	23	3	-	26	23	3	-
Haßfurt	457	446	11	-	457	446	11	-
Illertissen	3	-	3	-	3	-	3	-
Kempten	272	225	47	-	272	225	47	-
München-Oberwiesenfeld	1 986	1 790	196	-	1 970	1 790	180	-
Regensburg	239	232	7	-	239	232	7	-
Simbach/Isar	18	17	1	-	17	17	-	-
Bayern zusammen	5 592	4 877	597	118	5 571	4 877	578	116
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	55	55	-	-	55	55	-	-
Insgesamt	27 852	24 395	3 117	340	27 831	24 395	3 095	341

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

### III. Schaubild

#### Entwicklung der Flüge in den Verkehrsarten

1957, 1958 und Januar bis Oktober 1959

