

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**September 1959**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

September 1959



Jahrgang 1959 · Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im September 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-41
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	42-45
3. Luftpostversand	46
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	47-48
III. Schaubild: Verkehrsleistungen des In- und Auslandsverkehrs 1957, 1958 und Januar bis September 1959	49

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Februar 1960

# V o r b e m e r k u n g

## I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

## II. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

### III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Der Luftverkehr im September 1959

Der gewerbliche Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen und Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderte in 19 932 Flügen: 420 686 Fluggäste, 5 429 t Fracht und 1 145 t Post.

Die Zahl der Flüge hat gegenüber September 1958 insgesamt um 17,2 vH zugenommen. Die Flugtätigkeit im Linienverkehr belebte sich dabei um 12,3 vH und die im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 32,0 vH. Das beträchtliche Mehr an Flügen im gewerblichen Gelegenheitsverkehr beruht im wesentlichen darauf, daß nach der Erfassungsmethode ab April 1959 auch die Flüge gezählt werden, die auf bzw. zwischen sonstigen Flugplätzen durchgeführt werden. Läßt man beim Vergleich mit dem September 1958 diese Flüge außer Betracht, so ergibt sich nur eine Zunahme der Flüge des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs um 1,5 vH.

Obwohl ab April 1959 die Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt, bei der Feststellung der Beförderungszahlen nicht mehr eingerechnet werden - im September 1959 wurden 13 162 Umsteiger gezählt -, nahm die Zahl der beförderten Personen gegenüber September 1958 um 11,4 vH zu. Bei den Fluggastzahlen ergab sich im Linienverkehr eine Zunahme um 14,1 vH, während sie sich im Gelegenheitsverkehr um 4,8 vH verringerte.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich der Luftgütertransport erheblich, und zwar wurde um etwa ein Viertel mehr Luftfracht und um etwa ein Fünftel mehr Luftpost befördert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs vergrößerte sich von 32,1 Mill.tkm im September 1958 auf 36,8 Mill.tkm im September 1959 (+ 14,9 vH). An der tkm-Leistung vom September 1959 war der Personenverkehr mit 83,7 vH und der Güterverkehr mit 16,3 vH beteiligt. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im September 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 814	164 903 <sup>3)</sup>	1 203,332	406,642
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 424	13 697	119,068	-
zusammen	11 238	178 600	1 322,400	406,642
Dagegen August 1959	12 400	180 448	1 081,162	368,843
" September 1958	8 719	169 142	1 022,426	324,184
Januar- September 1959	83 262	1 316 862	10 695,300	3 217,621
Januar- September 1958	68 937	1 209 644	7 950,741	2 704,586
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 792	81 870	1 351,870	323,073
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	561	16 700	106,917	4,624
zusammen	4 353	98 570	1 458,787	327,697
Dagegen August 1959	4 603	96 546	1 269,296	320,013
" September 1958	4 147	87 450	1 254,570	274,303
Januar- September 1959	35 593	698 645	11 365,096	2 743,722
Januar- September 1958	33 626	629 956	8 602,277	2 362,052
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 789	91 593	1 573,761	286,669
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	552	18 019	80,334	0,001
zusammen	4 341	109 612	1 754,095	286,670
Dagegen August 1959	4 602	103 700	1 619,680	265,097
" September 1958	4 145	93 893	1 297,856	242,501
Januar- September 1959	35 621	714 839	13 850,180	2 424,598
Januar- September 1958	33 662	648 609	10 748,073	2 195,458
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	33 904	893,696	124,343
Dagegen August 1959	.	31 744	920,589	105,780
" September 1958	.	27 264	732,684	112,029
Januar- September 1959	.	216 270	8 114,647	1 157,193
Januar- September 1958	.	193 752	6 226,310	1 172,672
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	19 932	420 686	5 428,978	1 145,352
Dagegen August 1959	21 605	412 438	4 890,727	1 059,733
" September 1958	17 011	377 749	4 307,536	953,017
Januar- September 1959	154 476	2 946 618	44 025,223	9 543,134
Januar- September 1958	136 225	2 681 961	33 527,401	8 434,768

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 7 650 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im August 6 956.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 279 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 152 beförderten Personen.



2. Flughafenverkehr im September 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 485	1 228	27	54	176
Hannover	977	651	18	44	264
Bremen	416	267	5	3	141
Düsseldorf	2 021	1 588	89	29	315
Köln/Bonn	627	418	13	22	174
Frankfurt	3 331	2 807	79	141	304
Stuttgart	1 438	731	77	26	604
Nürnberg	516	305	-	5	206
München	1 716	1 000	93	80	543
Berlin	1 473	1 377	17	78	1
zusammen	14 000	10 372	418	482	2 728
Sonstige Flugplätze 1)	1 350	-	1	490	859
Hubschrauberplätze 2)	241	234	-	7	-
Insgesamt	15 591	10 606	419	979	3 587
Dagegen August 1959	17 003	10 905	669	1 232	4 197
" September 1958	12 866	9 341	.	.	2 189
Januar- September 1959	118 858	87 639	.	.	21 976
Januar- September 1958	102 563	78 423	.	.	15 619

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 487	1 232	26	52	177
Hannover	976	652	18	43	263
Bremen	420	267	5	5	143
Düsseldorf	2 014	1 585	89	25	315
Köln/Bonn	632	418	17	27	170
Frankfurt	3 322	2 805	77	138	302
Stuttgart	1 433	730	76	23	604
Nürnberg	520	303	-	2	215
München	1 711	998	94	79	540
Berlin	1 475	1 379	16	79	1
zusammen	13 990	10 369	418	473	2 730
Sonstige Flugplätze 1)	1 348	-	-	491	857
Hubschrauberplätze 2)	241	234	-	7	-
Insgesamt	15 579	10 603	418	971	3 587
Dagegen August 1959	17 002	10 893	671	1 238	4 200
" September 1958	12 864	9 375	.	.	2 173
Januar- September 1959	118 883	87 642	.	.	21 976
Januar- September 1958	102 599	78 454	.	.	15 566

1) Einschließlich 1 279 Landungen und 1 279 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
noch: 2. Flughafenverkehr im September 1959

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland			
Hamburg	36 193	1 699	20 456	14 038	37 839	20 597	2 076	1 699	13 467	6 345
Hannover	22 562	52	21 158	1 352	20 936	19 097	549	52	1 238	1 361
Bremen	2 568	17	1 419	1 132	2 911	1 264	321	17	1 309	2 381
Düsseldorf	33 582	2 011	14 381	17 190	35 477	14 297	894	2 011	18 275	18 661
Köln/Bonn	8 156	127	4 817	3 212	7 736	4 045	483	127	3 081	4 801
Frankfurt	74 899	8 073	28 712	38 114	76 801	32 828	364	8 073	35 536	26 591
Stuttgart	12 170	164	6 953	5 053	12 259	6 132	1 106	164	4 857	10 981
Nürnberg	3 928	67	3 406	455	4 308	2 995	824	67	422	2 131
München	28 388	952	13 410	14 026	32 771	15 067	1 831	952	14 921	9 191
Berlin	64 872	-	61 331	3 541	67 300	59 718	4 714	-	2 868	-
zusammen	287 318	13 162	176 043	98 113	298 338	176 040	13 162	13 162	95 974	82 471
Sonst. Flugplätze 8)	2 227	-	2 225	2	2 228	2 228	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 9)	787	-	332	455	808	332	-	-	476	151
Insgesamt	290 332	13 162	178 600	98 570	301 374	178 600	13 162	13 162	96 450	82 631
Dagegen August 1959	289 608	12 614	180 448	96 546	296 762	180 448	12 614	12 614	91 086	76 741
" Sept. 1958	256 592	.	.	87 450	263 035	.	.	.	.	63 241
Januar- Sept. 1959	2 069 253	.	.	698 645	1 821 912	.	.	.	.	547 281
Januar- Sept. 1958	1 839 600	.	.	629 956	1 858 253	.	.	.	.	461 841

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	304 284	314 126	169 950	69 080	67 002	21 081
Hannover	280 160	198 853	34 052	54 929	15 504	3 870
Bremen	28 650	37 292	78 553	4 485	3 718	3 213
Düsseldorf	337 605	377 678	446 556	69 570	75 362	64 122
Köln/Bonn	67 893	86 042	95 409	16 236	20 023	12 242
Frankfurt	1 024 450	1 101 343	716 372	322 655	285 805	113 493
Stuttgart	114 981	223 854	134 205	19 011	25 491	20 806
Nürnberg	63 543	72 468	114 350	12 118	14 994	11 001
München	163 432	196 223	142 245	36 714	26 149	40 035
Berlin	395 413	467 529	-	129 541	159 264	-
zusammen	2 780 411	3 075 408	1 931 692	734 339	693 312	289 863
Sonst. Flugplätze 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 9)	776	1 087	306	-	-	-
Insgesamt	2 781 187	3 076 495	1 931 998	734 339	693 312	289 863
Dagegen August 1959	2 350 458	2 700 842	1 830 742	688 856	633 940	292 281
" Sept. 1958	2 276 996	2 320 282	1 357 130	598 487	566 685	217 945
Januar- Sept. 1959	22 060 396	24 545 480	15 960 028	5 961 343	5 642 219	2 690 434
Januar- Sept. 1958	16 553 018	18 698 814	11 070 671	5 066 638	4 900 044	2 179 592

1) Umfaßt alle Verkehrsarten des gewerblichen Verkehrs.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 2 152 ausgestiegene bzw. 2 152 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen. 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 814	1 980,0	1 980,0	223 297	2 278,0	572,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 424	191,8	191,8	17 192	132,7	-
zusammen	11 238	2 171,8	2 171,8	240 489	2 360,7	572,2
Dagegen August 1959	12 400	2 310,2	2 310,2	238 058	1 991,3	555,3
" September 1958	8 719	2 016,9	2 016,9	205 122	1 646,9	430,1
Januar- September 1959	83 262	17 905,7	17 905,7	1 701 607	18 540,6	4 750,7
Januar- September 1958	68 937	16 351,9	16 351,9	1 477 739	12 795,2	3 711,6
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 792	2 627,4	795,7	112 671	2 189,0	446,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	561	625,6	149,2	19 803	163,5	5,1
zusammen	4 353	3 253,0	944,9	132 474	2 352,5	452,0
Dagegen August 1959	4 603	3 461,3	979,4	128 290	2 189,9	425,8
" September 1958	4 147	3 005,1	868,9	114 714	1 987,3	386,3
Januar- September 1959	35 593	25 505,3	7 599,7	914 915	19 479,9	3 900,9
Januar- September 1958	33 626	24 289,3	7 056,7	823 708	14 828,5	3 534,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 789	2 474,7	800,1	122 394	2 510,9	410,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	552	505,6	142,2	21 122	136,9	0,5
zusammen	4 341	2 980,3	942,3	143 516	2 647,8	411,0
Dagegen August 1959	4 602	3 208,6	977,7	135 444	2 540,3	370,9
" September 1958	4 145	2 930,2	876,7	121 157	2 030,5	354,5
Januar- September 1959	35 621	24 691,5	7 633,3	931 109	21 965,0	3 581,8
Januar- September 1958	33 662	23 671,5	7 124,1	842 361	16 974,4	3 368,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 395	7 082,1	3 575,8	458 362	6 927,9	1 429,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	5 537	1 323,0	483,2	58 117	433,1	5,6
Insgesamt	19 932	8 405,1	4 059,0	516 479	7 361,0	1 435,2
Dagegen August 1959	21 605	8 980,1	4 267,3	501 792	6 721,5	1 352,0
" September 1958	17 011	7 952,2	3 762,5	440 993	5 664,7	1 170,9
Januar- September 1959	154 476	68 102,5	33 138,7	3 547 631	59 985,5	12 233,4
Januar- September 1958	136 225	64 312,7	30 532,7	3 143 808	44 598,1	10 614,3

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 279 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 152 beförderten Personen.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	72 081,0	72 081,0	596,6	596,6	179,8	179,8	7 984,5	7 984,5
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	2 214,1	2 214,1	34,4	34,4	-	-	255,8	255,8
zusammen	74 295,1	74 295,1	631,0	631,0	179,8	179,8	8 240,3	8 240,3
Dagegen August 1959	73 128,7	73 128,7	529,4	529,4	170,3	170,3	8 012,6	8 012,6
" September 1958	65 277,1	65 277,1	481,8	481,8	140,3	140,3	7 149,8	7 149,8
Januar- September 1959	535 370,6	535 370,6	5 065,5	5 065,5	1 465,2	1 465,2	60 067,8	60 067,8
Januar- September 1958	465 967,1	465 967,1	3 741,7	3 741,7	1 203,7	1 203,7	51 542,1	51 542,1
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	84 638,1	26 018,6	1 908,2	485,8	355,2	97,5	10 727,2	3 185,2
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	32 547,6	5 367,1	134,6	33,4	4,0	0,9	3 393,4	576,0
zusammen	117 185,7	31 385,7	2 042,8	524,2	359,2	98,4	14 120,6	3 761,2
Dagegen August 1959	118 597,2	29 721,3	2 200,2	482,5	371,3	90,7	14 431,2	3 545,3
" September 1958	93 687,3	25 865,2	2 003,3	429,5	423,6	82,3	11 795,6	3 098,3
Januar- September 1959	817 441,3	209 829,1	17 559,2	4 318,3	3 100,2	810,1	102 403,5	26 111,3
Januar- September 1958	741 958,4	184 141,3	13 384,3	3 254,2	4 320,5	748,3	91 900,6	22 416,6
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	93 856,6	27 249,4	2 114,5	607,2	563,4	91,8	12 063,6	3 423,9
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	22 897,5	5 129,1	126,0	28,7	3,3	0,1	2 419,0	551,7
zusammen	116 754,1	32 478,5	2 240,5	635,9	566,7	91,9	14 482,6	3 975,6
Dagegen August 1959	117 111,1	30 445,3	2 443,9	609,0	510,8	80,0	14 665,8	3 733,5
" September 1958	108 539,1	26 645,1	1 802,5	486,5	476,4	87,1	13 132,8	3 238,1
Januar- September 1959	770 656,0	211 216,9	19 365,3	5 190,0	4 923,9	800,2	101 354,8	27 111,8
Januar- September 1958	746 112,8	186 974,9	14 312,5	4 011,8	4 464,9	825,2	93 388,7	23 534,5
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	250 575,7	125 349,0	4 619,3	1 689,6	1 098,4	369,1	30 775,3	14 593,6
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	57 659,2	12 810,3	295,0	101,5	7,3	1,0	6 068,2	1 383,5
Insgesamt	308 234,9	138 159,3	4 914,3	1 791,1	1 105,7	370,1	36 843,5	15 977,1
Dagegen August 1959	308 837,0	133 295,3	5 173,5	1 620,9	1 052,4	341,0	37 109,6	15 291,4
" September 1958	267 503,5	117 787,4	4 287,6	1 397,8	1 040,3	309,7	32 078,3	13 486,2
Januar- September 1959	2 123 467,9	956 416,6	41 990,0	14 573,8	9 489,3	3 075,5	263 826,1	113 290,9
Januar- September 1958	1 954 038,3	837 083,3	31 438,5	11 007,7	9 989,1	2 777,2	236 831,4	97 493,2

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1959

Angebotene Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	41 873,6	6,15	12 535,6	12 535,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 248,5	0,73	536,7	536,7
zusammen	45 122,1	4,02	13 072,3	13 072,3
Dagegen August 1959	46 487,5	3,75	13 515,2	13 515,2
" September 1958	37 489,5	4,30	11 365,8	11 365,8
Januar- September 1959	368 110,5	4,42	108 105,9	108 105,9
Januar- September 1958	304 640,7	4,42	91 940,9	91 940,9
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 105,7	6,62	19 783,4	5 540,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 060,6	5,46	4 187,5	819,3
zusammen	28 166,3	6,47	23 970,9	6 359,6
Dagegen August 1959	29 212,1	6,35	25 218,8	6 466,1
" September 1958	25 957,6	6,26	21 629,7	5 633,0
Januar- September 1959	228 330,2	6,42	185 308,2	50 851,4
Januar- September 1958	209 285,3	6,22	174 216,0	45 881,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	24 989,4	6,60	18 456,8	5 560,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 030,1	5,49	3 072,1	786,2
zusammen	28 019,5	6,45	21 528,9	6 346,3
Dagegen August 1959	29 278,1	6,36	23 068,1	6 490,7
" September 1958	25 995,3	6,27	21 091,3	5 694,9
Januar- September 1959	228 334,6	6,41	178 407,6	51 127,9
Januar- September 1958	209 728,2	6,23	169 261,7	46 403,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	91 968,7	6,39	50 775,8	23 636,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	9 339,2	1,69	7 796,3	2 142,2
Insgesamt	101 307,9	5,08	58 572,1	25 778,2
Dagegen August 1959	104 977,7	4,86	61 802,1	26 472,0
" September 1958	89 442,4	5,26	54 086,8	22 693,7
Januar- September 1959	824 775,3	5,34	471 821,7	210 085,2
Januar- September 1958	723 654,2	5,31	435 418,6	184 226,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im September 1959

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>1)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 21	(7+9+11):17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	337 969	49,6	104 956,4	104 956,4	68,7	63,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	27 223	6,2	4 213,9	4 213,9	52,5	47,6
zusammen	365 192	32,5	109 170,3	109 170,3	68,1	63,0
Dagegen August 1959	377 104	30,4	112 548,9	112 548,9	65,0	59,3
" September 1958	312 556	35,8	96 781,5	96 781,5	67,4	62,9
Januar- September 1959	2 943 494	35,4	889 754,8	889 754,8	60,2	55,6
Januar- September 1958	2 531 776	36,7	775 711,9	775 711,9	60,1	56,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	184 007	48,5	144 236,6	40 491,5	58,7	54,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	25 995	46,3	38 008,7	6 962,8	85,6	81,1
zusammen	210 002	48,2	182 245,3	47 454,3	64,3	58,9
Dagegen August 1959	218 756	47,5	191 511,4	48 475,7	61,9	57,2
" September 1958	194 032	46,8	158 632,4	42 008,3	59,1	54,5
Januar- September 1959	1 675 338	47,1	1 349 188,7	373 210,6	60,6	55,3
Januar- September 1958	1 548 661	46,1	1 278 555,6	338 070,0	58,0	52,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	183 274	48,4	132 171,8	40 513,5	71,0	65,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	26 014	47,1	26 884,3	6 730,4	85,2	78,7
zusammen	209 288	48,2	159 056,1	47 243,9	73,6	67,3
Dagegen August 1959	219 388	47,7	170 167,4	48 184,8	68,8	63,6
" September 1958	195 048	47,1	154 732,3	42 529,6	70,1	62,3
Januar- September 1959	1 676 888	47,1	1 283 636,0	373 597,7	60,0	56,8
Januar- September 1958	1 553 625	46,2	1 244 558,8	341 802,2	59,9	55,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	705 250	49,0	381 364,8	185 961,4	65,7	60,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	79 232	14,3	69 106,9	17 907,1	83,4	77,8
Insgesamt	784 482	39,4	450 471,7	203 868,5	68,4	62,9
Dagegen August 1959	815 248	38,1	474 227,7	209 209,4	65,1	60,0
" September 1958	701 636	41,2	410 146,2	181 319,4	65,2	59,3
Januar- September 1959	6 295 720	40,8	3 522 579,5	1 636 563,1	60,3	55,9
Januar- September 1958	5 634 062	41,4	3 298 826,3	1 455 584,1	59,2	54,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	751	477	757	475
Hannover	620	31	630	22
Bremen	202	65	203	64
Düsseldorf	832	756	846	739
Köln/Bonn	256	162	200	218
Frankfurt	1 369	1 438	1 360	1 445
Stuttgart	479	252	499	231
Nürnberg	266	39	281	22
München	532	468	527	471
Berlin	1 373	4	1 376	3
zusammen	6 680	3 692	6 679	3 690
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	134	100	135	99
Insgesamt	6 814	3 792	6 814	3 789

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonsti- ge Ein- steiger <sup>6)</sup>
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland		
Hamburg	34 018	1 699	19 186	13 133	35 635	19 222	2 076	1 699	12 638
Hannover	21 009	52	19 902	1 055	19 149	17 474	549	52	1 074
Bremen	2 101	17	1 066	1 018	2 408	911	321	17	1 159
Düsseldorf	30 047	2 011	13 421	14 615	31 885	13 268	894	2 011	15 712
Köln/Bonn	7 201	127	4 516	2 558	6 878	3 743	483	127	2 525
Frankfurt	65 627	8 073	26 271	31 283	65 869	30 379	364	8 073	27 053
Stuttgart	9 559	164	5 341	4 054	9 892	4 649	1 106	164	3 973
Nürnberg	3 597	67	3 075	455	3 979	2 666	824	67	422
München	24 959	952	12 237	11 770	28 576	13 636	1 831	952	12 157
Berlin	61 037	-	59 563	1 474	64 586	58 630	4 714	-	1 242
zusammen	259 155	13 162	164 578	81 415	268 857	164 578	13 162	13 162	77 955
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	780	-	325	455	801	325	-	-	476
Insgesamt	259 935	13 162	164 903	81 870	269 658	164 903	13 162	13 162	78 431

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	133 377	159 650	149 836	161 646
Hannover	128 700	79 459	64 017	90 523
Bremen	14 931	13 719	11 959	24 648
Düsseldorf	84 515	244 653	100 566	262 903
Köln/Bonn	37 865	28 115	24 068	59 914
Frankfurt	317 784	652 402	264 890	784 287
Stuttgart	59 396	50 359	92 704	131 150
Nürnberg	32 182	31 361	43 059	29 409
München	73 400	75 794	71 835	110 578
Berlin	321 182	15 582	380 398	17 616
zusammen	1 203 332	1 351 094	1 203 332	1 672 674
Hubschr.-Plätze 2)	-	776	-	1 087
Insgesamt	1 203 332	1 351 870	1 203 332	1 673 761

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	36 113	32 967	33 881	33 121
Hannover	48 431	6 498	13 946	1 558
Bremen	4 080	405	3 109	609
Düsseldorf	28 351	41 217	33 313	42 049
Köln/Bonn	13 355	2 881	18 239	1 784
Frankfurt	103 490	214 560	94 500	191 305
Stuttgart	13 517	5 494	20 212	5 279
Nürnberg	12 056	62	14 644	350
München	23 383	13 314	16 548	9 600
Berlin	123 866	5 675	158 250	1 014
zusammen	406 642	323 073	406 642	286 669
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	406 642	323 073	406 642	286 669

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im September 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 814	223 297	2 228,0	572,2	68,7	63,7
darunter						
Berlin-Hannover	386	18 424	112,8	46,8	83,2	82,6
Hannover-Berlin	386	16 510	49,8	12,0	74,6	70,7
Berlin-Hamburg	233	11 660	68,1	21,6	81,9	81,4
Hamburg-Berlin	233	11 811	85,1	17,8	82,9	83,3
Berlin-Frankfurt	344	16 626	98,7	39,9	78,0	78,9
Frankfurt-Berlin	341	13 945	115,6	56,4	66,0	69,2
Berlin-Düsseldorf	116	5 307	42,9	16,9	73,8	78,1
Düsseldorf-Berlin	116	4 662	30,6	17,8	64,8	68,1
Berlin-München	150	6 542	34,9	13,2	67,7	68,1
München-Berlin	151	7 978	21,9	4,2	82,1	79,3
Berlin-Köln/Bonn	60	2 727	10,5	10,8	74,5	76,0
Köln/Bonn-Berlin	60	2 536	6,0	11,9	69,3	70,2
Berlin-Nürnberg	26	1 076	2,5	1,5	66,7	64,0
Nürnberg-Berlin	26	1 145	5,0	1,0	71,0	69,2
Berlin-Stuttgart	61	2 219	27,7	8,6	58,7	63,2
Stuttgart-Berlin	59	2 298	22,5	8,2	62,8	65,9
Frankfurt-Stuttgart	251	5 886	94,0	18,5	63,8	45,6
Stuttgart-Frankfurt	198	5 805	107,2	21,4	70,4	55,1
Frankfurt-Hamburg	160	5 071	30,3	16,2	62,6	53,0
Hamburg-Frankfurt	192	6 799	38,1	21,0	65,7	56,7
Frankfurt-München	91	3 944	35,2	26,0	85,4	71,0
München-Frankfurt	68	2 769	24,0	4,9	84,4	62,6
Frankfurt-Hannover	62	1 396	13,1	1,4	48,3	43,4
Hannover-Frankfurt	31	864	2,7	2,0	60,3	51,3
Frankfurt-Nürnberg	113	2 188	49,0	10,4	45,4	43,9
Nürnberg-Frankfurt	170	3 836	119,2	22,8	63,6	58,2
Düsseldorf-Frankfurt	297	6 510	166,1	31,8	47,4	55,2
Frankfurt-Düsseldorf	269	7 728	78,0	30,1	58,2	49,0
Düsseldorf-Hamburg	234	7 045	76,1	6,4	62,1	52,1
Hamburg-Düsseldorf	181	5 691	35,8	10,2	60,8	51,6
Düsseldorf-Stuttgart	41	1 157	6,7	0,2	68,3	55,2
Stuttgart-Düsseldorf	39	1 129	11,5	0,9	66,4	56,4
Bremen-Hamburg	89	1 180	44,7	3,4	28,6	33,0
Hamburg-Bremen	90	1 464	23,1	1,8	35,2	33,9
Köln/Bonn-Frankfurt	67	1 870	21,9	5,8	69,4	58,4
Frankfurt-Köln/Bonn	73	1 642	44,5	6,3	60,2	54,9
München-Nürnberg	91	1 970	54,8	8,9	59,0	54,7
Nürnberg-München	57	482	15,6	1,8	25,6	22,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im September 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtung

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 792	112 671	2 189,0	446,9	58,7	54,2
davon nach 4)						
Hamburg	477	14 039	230,2	40,4	44,0	45,6
Hannover	31	-	59,5	5,0	-	62,6
Bremen	65	1 591	46,8	2,5	32,1	32,7
Düsseldorf	756	22 565	524,8	70,0	62,1	57,0
Köln/Bonn	162	5 158	68,8	10,8	52,1	49,1
Frankfurt	1 438	45 721	1 057,6	282,3	62,0	56,6
Stuttgart	252	7 293	56,6	9,1	66,3	56,9
Nürnberg	39	421	32,9	1,9	43,6	46,9
München	468	15 224	110,9	24,8	62,6	53,4
Berlin	4	204	0,1	0,1	80,4	73,7
Hubschrauberplätze 5)	100	455	0,8	-	38,9	47,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	481	17 199	193,0	38,5	68,0	59,9
Großbritannien/Irland	774	21 330	629,7	169,1	55,3	53,3
Niederlande	566	11 969	494,7	51,0	53,0	55,4
Belgien	287	4 376	151,2	41,2	45,0	35,9
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	285	11 350	103,6	28,3	73,6	64,4
Spanien	52	1 556	4,6	2,9	62,3	51,9
Portugal/Azoren	6	210	1,7	1,0	53,8	43,8
Schweiz	513	16 031	133,0	39,8	68,4	58,0
Italien	240	8 323	112,2	22,3	63,8	55,4
Österreich	293	9 765	88,0	14,3	66,7	56,2
Griechenland	47	1 358	18,3	5,0	46,5	42,6
Andere Balkanstaaten 8)	31	1 314	9,0	3,0	71,8	61,4
Tschechoslowakei	17	487	14,2	2,9	59,8	62,9
Rußland	1	4	9,8	-	0,0	99,8
Nahost mit Ägypten	95	3 693	131,1	12,6	67,6	60,1
Übersee	87	2 935	87,3	14,6	48,2	49,1
Afrika ohne Ägypten	17	771	7,6	0,4	79,2	65,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Dänemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im September 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 789	122 394	2 510,9	410,5	71,0	65,4
davon von 4)						
Hamburg	475	14 681	269,7	36,9	65,3	61,1
Hannover	22	-	48,1	0,0	-	65,6
Bremen	64	1 768	38,9	0,6	62,0	60,6
Düsseldorf	739	26 392	486,6	78,2	75,6	69,0
Köln/Bonn	218	5 538	136,0	11,2	69,3	65,2
Frankfurt	1 445	49 269	1 253,7	234,1	71,7	66,1
Stuttgart	231	7 024	94,8	5,8	67,8	58,8
Nürnberg	22	491	29,2	0,3	54,0	70,5
München	471	16 750	152,8	43,4	69,3	62,7
Berlin	3	5	-	-	4,3	2,5
Hubschrauberplätze 5)	99	476	1,1	-	41,0	50,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	481	15 162	251,5	41,1	62,4	57,8
Großbritannien/Irland	788	27 673	609,1	87,6	69,8	62,0
Niederlande	579	14 205	435,8	32,9	63,6	59,6
Belgien	247	5 600	163,4	13,7	59,5	49,8
Luxemburg	12	216	10,8	0,0	40,9	48,0
Frankreich	314	12 591	171,4	25,9	84,3	72,1
Spanien	52	1 712	8,4	5,8	67,9	58,5
Portugal/Azoren	4	232	4,1	0,5	91,3	76,7
Schweiz	524	16 535	247,6	35,9	68,2	61,6
Italien	239	8 536	151,9	45,2	64,2	59,9
Österreich	281	9 195	114,1	27,2	64,7	58,3
Griechenland	55	1 671	50,1	17,3	49,0	53,2
Andere Balkanstaaten 8)	31	1 100	19,1	3,1	61,7	58,0
Tschechoslowakei	18	280	11,5	0,8	33,3	37,8
Rußland	2	45	0,6	0,0	63,4	30,5
Nahost mit Ägypten	82	3 276	161,4	26,0	73,0	69,8
Übersee	60	3 452	65,2	45,3	87,8	81,5
Afrika ohne Ägypten	20	913	34,9	2,2	75,3	71,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landeshafens.- 7) Danemark, Finnland, Island, Norwegen, Schweden.- 8) Albanien, Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn.

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	17	10	45	314
Hannover	10	8	-	111
Bremen	-	5	-	114
Düsseldorf	46	43	85	2 298
Köln/Bonn	6	7	-	415
Frankfurt	40	39	102	747
Stuttgart	30	47	244	673
Nürnberg	-	-	-	-
München	22	71	132	1 256
Berlin	3	14	114	751
Sonstige Flugplätze	1	-	-	-
Zusammen	175	244	722	6 679

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	16	10	77	412
Hannover	12	6	-	104
Bremen	-	5	-	92
Düsseldorf	47	42	160	2 209
Köln/Bonn	9	8	-	310
Frankfurt	38	39	91	850
Stuttgart	32	44	69	801
Nürnberg	-	-	-	-
München	19	75	215	1 384
Berlin	2	14	110	433
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-
Zusammen	175	243	722	6 595

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	13	41	201	591	-	11 257	-	-
Hannover	33	11	498	186	69 515	2 436	-	-
Bremen	1	2	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	4	25	6	277	150	8 287	-	2
Köln/Bonn	6	16	5	239	-	1 913	-	-
Frankfurt	20	121	82	6 084	-	54 264	-	4 605
Stuttgart	12	14	5	326	-	5 226	-	-
Nürnberg	5	-	6	-	-	-	-	-
München	22	58	374	1 000	-	14 238	-	17
Berlin	50	28	1 654	1 316	49 403	9 246	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>3)</sup>	490	-	950	2	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	6	1	7	-	-	-	-	-
Zusammen	662	317	3 788	10 021	119 068	106 917	-	4 624

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	15	37	275	417	150	2 494	-	-
Hannover	31	12	866	60	41 413	2 900	-	-
Bremen	3	2	-	58	-	685	-	-
Düsseldorf	10	15	-	354	-	14 209	-	-
Köln/Bonn	5	22	6	246	-	2 060	-	-
Frankfurt	15	123	101	7 633	7 990	44 176	-	-
Stuttgart	17	6	51	83	-	-	-	-
Nürnberg	2	-	4	-	-	-	-	-
München	19	60	549	1 380	-	13 810	-	1
Berlin	48	31	978	1 193	69 515	-	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>3)</sup>	491	-	951	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	6	1	7	-	-	-	-	-
Zusammen	662	309	3 788	11 424	119 068	80 334	-	1

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 476 Landungen und 476 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 928 aus- bzw. eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im September 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	177	139	-	27	5	-	5	1
Hannover	263	246	-	8	1	-	3	5
Bremen	143	71	4	37	14	-	-	17
Düsseldorf	315	273	4	13	-	-	19	6
Köln/Bonn	170	97	3	46	-	-	-	24
Frankfurt	302	302	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	604	420	38	92	15	-	-	39
Nürnberg	215	97	10	38	1	-	-	69
München	540	222	-	134	136	-	-	48
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonst. Flugplätze 1)	857	204	8	86	57	121	302	79
Zusammen	3 587	2 071	67	481	229	121	329	289

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	1 023	1 014	-	9	-
Hannover	757	753	-	4	-
Bremen	353	345	8	-	-
Düsseldorf	869	819	12	38	-
Köln/Bonn	296	287	9	-	-
Frankfurt	2 257	2 257	-	-	-
Stuttgart	1 363	1 290	73	-	-
Nürnberg	325	291	34	-	-
München	667	667	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze 1)	1 277	582	17	678	-
Zusammen	9 187	8 305	153	729	-

1) Einschließlich 803 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 224 eingestiegenen Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im September 1959

## a) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	1 014	42	128	3 188	667	5 615	-	-	568	11 442	9	22 673
Hannover	87	753	268	305	140	1 015	46	10	15	17 003	4	19 646
Bremen	79	206	353	746	-	181	-	18	2	-	-	1 585
Düsseldorf	3 756	63	253	831	-	2 547	627	149	2 265	4 662	38	15 191
Köln/Bonn	284	125	-	-	296	992	-	2	53	2 776	-	4 528
Frankfurt	5 090	1 108	397	2 586	861	2 257	2 507	1 611	3 397	13 378	-	33 192
Stuttgart	1	52	-	581	147	2 528	1 363	1	262	2 298	5	7 238
Nürnberg	18	20	18	116	-	2 084	1	325	89	1 145	3	3 819
München	569	-	19	2 694	70	3 551	416	278	667	8 627	7	16 896
Berlin	11 247	18 836	-	5 307	2 763	16 015	2 153	1 076	7 035	-	-	64 432
Sonstige Flugplätze	10	5	-	38	-	-	4	3	9	-	2 159	2 228
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	332
zusammen	22 155	21 210	1 436	16 392	4 944	36 785	7 117	3 473	14 362	61 331	2 557	191 762
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
Hamburg	1 014	42	113	2 577	615	4 302	-	-	483	11 442	9	20 597
Hannover	73	753	267	203	140	587	42	10	15	17 003	4	19 097
Bremen	66	206	353	490	-	129	-	18	2	-	-	1 264
Düsseldorf	3 662	63	253	831	-	1 842	621	149	2 176	4 662	38	14 297
Köln/Bonn	276	123	-	-	296	519	-	2	53	2 776	-	4 045
Frankfurt	4 951	1 099	396	2 510	846	2 257	2 487	1 609	3 295	13 378	-	32 826
Stuttgart	1	52	-	451	143	1 556	1 363	1	262	2 298	5	6 132
Nürnberg	18	20	18	116	-	1 264	1	325	85	1 145	3	2 995
München	379	-	19	2 247	68	2 463	373	217	667	8 627	7	15 067
Berlin	10 006	18 795	-	4 918	2 709	13 793	2 062	1 072	6 363	-	-	59 716
Sonstige Flugplätze	10	5	-	38	-	-	4	3	9	-	2 159	2 228
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	332	332
zusammen	20 456	21 158	1 419	14 381	4 817	28 712	6 953	3 406	13 410	61 331	2 557	178 600
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	15	611	52	1 313	-	-	85	-	-	2 076
Hannover	14	-	1	102	-	428	4	-	-	-	-	549
Bremen	13	-	-	256	-	52	-	-	-	-	-	321
Düsseldorf	94	-	-	-	-	705	6	-	89	-	-	894
Köln/Bonn	8	2	-	-	-	473	-	-	-	-	-	483
Frankfurt	139	9	1	76	15	-	20	2	102	-	-	364
Stuttgart	-	-	-	130	4	972	-	-	-	-	-	1 106
Nürnberg	-	-	-	-	-	820	-	-	4	-	-	820
München	190	-	-	447	2	1 088	43	61	-	-	-	1 831
Berlin	1 241	41	-	389	54	2 222	91	4	672	-	-	4 714
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 699	52	17	2 011	127	8 073	164	67	952	-	-	13 162

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln Stadt, Bonn Stadt, Duisburg, Dortmund.

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		12 451	1 226	1 121	17 308	2 786	27 221	4 155	426	12 331	2 615	81 640
darunter:												
Belgien		355	27	37	736	109	1 111	206	49	476	-	3 106
	darunter von:											
	Hamburg				62	3	8			3		76
	Hannover				5		4					9
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				3							3
	Stuttgart				4	1	38					43
	Nürnberg						48					48
	München	1			11	2	14	3	3			34
	Berlin	7			40		133	1		4		185
Dänemark		2 154	100	134	1 348	108	953	174	23	309	1	5 304
	darunter von:											
	Hamburg				3	2	7			2		14
	Bremen				6							6
	Düsseldorf	27										27
	Frankfurt	52	2		17							71
	Stuttgart				73		18					91
	Nürnberg						42					42
	München	33			16		18	1				68
	Berlin	313	5		4		3			3		328
Finnland		906	4	1	12	103	236	28	-	75	-	1 365
	darunter von:											
	Hamburg				4	5	19					28
	Düsseldorf	9										9
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	24			1	1						26
	Nürnberg						2					2
	München	20			5		8					33
	Berlin	102	4		1					1		108
Frankreich		936	39	187	2 099	148	3 475	686	30	938	522	9 060
	darunter von:											
	Hamburg				139	2	51			11		203
	Hannover				1		85					86
	Bremen				5		1					6
	Düsseldorf						36					36
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt	3	2		2	4		1	1	13		26
	Stuttgart						169					169
	Nürnberg						176					176
	München	6			18		58	5	1			88
	Berlin	16			80	3	197	6		43		345
Griechenland		23	-	1	100	10	579	51	1	266	-	1 031
	darunter von:											
	Hamburg				2	2	29					33
	Hannover						5					5
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						27			1		28
	Köln/Bonn						10					10
	Frankfurt				1			6		6		13
	Stuttgart						2					2
	München	2					2		1			5
	Berlin	1					26	2		9		38



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Großbritannien		2 579	585	261	6 300	980	5 551	459	110	2 535	917	20 277
	darunter von:											
	Hamburg			1	54	2	33			8		98
	Hannover				7		10					17
	Bremen	3			49		1					53
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn	1	1				10					12
	Frankfurt	3			2					2		7
	Stuttgart				26		150					176
	Nürnberg						161					161
	München	9			53		68	5	6			141
	Berlin	115	4		86	6	125	1		19		356
Irland		24	6	1	139	7	329	-	-	41	2	549
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Bremen				1							1
	Stuttgart				2		3					5
	Nürnberg						2					2
	München				1		15					16
	Berlin	6					9					15
Island		119	-	-	1	2	6	-	-	2	-	130
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Berlin	2					1					3
Italien		327	-	9	1 375	284	3 057	238	7	2 206	364	7 867
	darunter von:											
	Hamburg				37	3	202			12		254
	Hannover				9		64					73
	Bremen				13							13
	Düsseldorf						229			34		263
	Köln/Bonn						128					128
	Frankfurt				1	4				12		17
	Stuttgart						59					59
	Nürnberg						54			1		55
	München	1			16		8	4	7			36
	Berlin	5			4	12	217	13		130		381
Jugoslawien		3	-	-	21	1	184	8	-	348	-	565
	darunter von:											
	Hamburg				2		10			1		13
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						7			28		35
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									5		5
	München	2										2
	Berlin	1					2			5		8
Luxemburg		1	-	-	4	-	115	6	-	2	-	128
Niederlande		1 664	215	378	720	242	1 565	312	191	715	2	6 004
	darunter von:											
	Hamburg			1	22	3	16					42
	Hannover	1			3		4					8
	Düsseldorf									1		1

## b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt		2	1		2						5
	Stuttgart				1		2					3
	Nürnberg						5					5
	München	2			10		5		1			18
	Berlin	205	13		80	1	24			2		325
Norwegen		519	11	23	120	59	242	20	2	48	-	1 044
	darunter von:											
	Hamburg				2		5					7
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	7										7
	Stuttgart				7							7
	Nürnberg						3					3
	München	4			12		2					18
	Berlin	38					1			4		43
Österreich		68	-	36	560	87	1 404	232	2	1 075	311	3 775
	darunter von:											
	Hamburg				27	1	78			6		112
	Hannover				7		42					49
	Bremen				22							22
	Düsseldorf						17			9		26
	Köln/Bonn						28					28
	Frankfurt									19		19
	Stuttgart					1						1
	Nürnberg						2					2
	München				9		5					14
	Berlin	1			2		139	8		148		298
Polen		22	-	-	10	52	6	5	-	15	-	110
	darunter von:											
	Berlin	14					1					15
Portugal		34	1	4	96	10	381	14	-	47	2	589
	darunter von:											
	Hamburg				3	3	54			1		61
	Hannover						5					5
	Düsseldorf						15					15
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt					1				2		3
	Stuttgart					1	10					11
	Nürnberg						9					9
	München						12					12
	Berlin				4		24	2				30
Rumänien		2	-	-	-	31	23	5	-	12	-	73
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Berlin									2		2
Schweden		1 626	69	32	410	97	815	139	6	679	-	3 873
	darunter von:											
	Hamburg				5		21			5		31
	Hannover						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				4							4
	Düsseldorf	45										45
	Köln/Bonn		1				2					3
	Frankfurt	44			21				1			66
	Stuttgart				1	1	1					3
	Nürnberg						8					8
	München	39			28		8		5			80
	Berlin	200	1				4			3		208
Schweiz		604	63	7	1 525	323	3 942	1 092	4	1 531	-	9 091
	darunter von:											
	Hamburg				41	4	234			5		284
	Hannover						30	1				31
	Bremen				11		2					13
	Düsseldorf	1					63	6		1		71
	Köln/Bonn						22					22
	Frankfurt				2			9		19		30
	Nürnberg						47			3		50
	München				3		7	4	4			18
	Berlin	10	1		5	4	649	46		49		764
Spanien		394	104	7	1 375	55	2 228	454	-	574	493	5 684
	darunter von:											
	Hamburg				17	1	112			7		137
	Hannover				1		44	2				47
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						132					132
	Köln/Bonn						60					60
	Frankfurt					1				6		7
	Stuttgart						46					46
	Nürnberg						27					27
	München	2					104	4				110
	Berlin	2	1		2		58	1		3		67
CSR		18	-	-	38	51	74	2	-	6	-	189
	darunter von:											
	Hamburg					5	4					9
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						6					6
	Stuttgart						1					1
	Berlin					2	1			1		4
Türkei		48	-	2	138	6	883	18	-	384	1	1 480
	darunter von:											
	Hamburg				6		40			3		49
	Hannover	1			1		6					8
	Bremen				9							9
	Düsseldorf						4			7		11
	Köln/Bonn	1					19					20
	Frankfurt							1		6		7
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München	2			4		16	2				24
	Berlin					2	19			13		34

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Ungarn		3	-	1	86	11	12	2	-	8	-	123
	darunter von:											
	Hamburg					1	1					2
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				2							2
UdSSR		19	2	-	79	8	36	-	-	13	-	157
	darunter von:											
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt	2										2
	Nürnberg	3			1		3					7
	Berlin	3								1		4
Afrika		195	1	6	510	21	1 183	286	2	357	74	2 635
darunter:												
Ägypten		47	-	1	112	13	335	5	1	190	-	704
	darunter von:											
	Hamburg				3		17					20
	Hannover						4					4
	Bremen				9		1					10
	Düsseldorf						10			1		11
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						7					7
	München	2			17		2		1			22
	Berlin	4			3		5	2		3		17
Äthiopien		-	-	-	4	-	324	-	-	5	1	334
	darunter von:											
	Hamburg						8					8
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						2					2
	München						3					3
Algerien		3	-	-	7	-	6	1	-	9	1	27
	darunter von:											
	München						1					1
Goldküste		3	-	-	-	-	18	-	-	6	-	27
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Stuttgart						1					1
Kan. Inseln		7	-	-	60	-	22	49	-	12	-	150
	darunter von:											
	Hamburg				2		3					5
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						3					3
Kenia Uganda		2	-	-	2	-	20	2	-	6	-	32
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Libyen		2	-	-	7	-	96	-	-	26	-	131
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	München	1					3					4
Marokko, franz.		56	-	2	17	-	79	1	-	24	4	183
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen				2							2
	München						1					1
Nigerien		8	-	1	7	-	44	1	-	6	-	67
	darunter von:											
	Hamburg				3		4					7
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	München							1				1
	Berlin				1							1
Rhodesien		2	-	-	5	-	30	3	-	9	-	49
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin									1		1
Sudan		13	-	-	10	2	7	-	-	3	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						2					2
	Frankfurt				1							1
	Nürnberg						1					1
S Afr Union		29	1	1	172	6	55	2	1	26	1	294
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	8					11
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						2					2
	München				6		1		1			8
	Berlin	2					7			4		13
Tunesien		5	-	-	94	-	126	222	-	20	67	534
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
	Berlin						8					8

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
W. Afr. fr.		5	-	-	7	-	11	-	-	8	-	31
	darunter von: Hamburg						1					1
Amerika		2 102	51	191	2 049	337	14 121	546	52	2 311	161	21 921
darunter:												
Kanada		162	3	12	397	21	350	62	4	125	16	1 152
	darunter von:											
	Hamburg				26		3					29
	Hannover				12		12					24
	Bremen				13		2					15
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt				7							7
	Stuttgart				13		12					25
	Nürnberg						8					8
	München	1			48		19	1	4			73
	Berlin	14			4		16			16		50
USA		1 727	45	163	1 504	303	13 302	464	44	2 012	136	19 700
	darunter von:											
	Hamburg			13	93	12	171			20		309
	Hannover	11		1	54		67					133
	Bremen	10			90		41					141
	Düsseldorf	9					83					92
	Köln/Bonn	2					53					55
	Frankfurt	4	3		14					10		31
	Stuttgart						420					420
	Nürnberg						182					182
	München	36			157		599	7	13			812
	Berlin	154	7		46	24	438	5	4	120		798
Mexiko		25	3	5	10	6	22	2	2	47	2	124
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Bremen				1							1
	Nürnberg						1					1
	München						2		2			4
	Berlin	1			3		8					12
Argentinien		20	-	1	15	1	88	7	-	23	1	156
	darunter von:											
	Hamburg				3	1	9					13
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München				1		4	1				6
	Berlin				1		2	2		5		10

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Brasilien		66	-	1	73	1	134	3	2	41	3	324
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover				1		3					4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						6					6
	München	1			3		10		2			16
	Berlin	3			3		21					27
Chile		37	-	-	8	-	29	1	-	11	-	86
	darunter von:											
	Hamburg				3							3
	Hannover						4					4
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München						1					1
	Berlin						1			1		2
Kolumbien		2	-	1	5	-	39	-	-	3	3	53
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						1					1
	Berlin						3					3
Uruguay		1	-	1	3	-	20	-	-	5	-	30
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Stuttgart						3					3
	München				2		2					4
	Berlin									1		1
Venezuela		39	-	1	17	4	96	3	-	27	-	187
	darunter von:											
	Hamburg				1	1	6					8
	Bremen						1					1
	Düsseldorf						7					7
	Köln/Bonn						5					5
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München	1					2					3
	Berlin				2		1					3
Asien		410	11	8	414	63	1 057	30	9	826	16	2 844
darunter:												
Ceylon		9	-	1	-	3	6	-	-	10	-	29
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Hongkong		7	1	-	5	-	23	-	-	10	-	46
	darunter von:											
	Hamburg				1		2			1		4
	Berlin		1							1		2
Indien		18	-	-	114	4	74	6	4	114	4	338
	darunter von:											
	Hamburg				5		11					16
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart				2		1					3
	Nürnberg						4					4
	München	1			7		4	1	4			17
	Berlin	2			5		4			4		15
Indonesien		7	-	-	8	1	8	-	-	10	-	34
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						5					5
	München				4		2					6
	Berlin				1				5			6
Irak		15	-	-	31	2	36	1	-	29	2	116
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Hannover						4					4
	Bremen						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						4					4
	Berlin	1					1			4		6
Iran		97	-	-	113	5	282	4	-	150	-	651
	darunter von:											
	Hamburg				11		14					25
	Hannover						6	1				7
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt				2			2		1		5
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						2					2
	München	8			1		5					14
	Berlin				1		4			1		6
Israel		20	-	-	19	24	65	7	1	233	-	369
	darunter von:											
	Hamburg				3		9					12
	Hannover				1		1					2



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf									5		5
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt							1				1
	München	4			3		13	1	1			22
	Berlin	3			1		13			29		46
Japan		100	2	3	17	1	41	3	1	93	10	271
	darunter von:											
	Hamburg				11		5					16
	Hannover	1										1
	Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn	2					2					4
	Frankfurt									1		1
	Nürnberg						1					1
	München	4			3		24		1			32
	Berlin	4	2		4		8			22		40
Kuweit		22	-	-	5	-	14	1	-	14	-	56
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	München	1								1		1
	Berlin											1
Libanon		45	1	1	58	6	307	3	2	73	-	496
	darunter von:											
	Hamburg				5		28					33
	Hannover						8					8
	Düsseldorf						11			1		12
	Köln/Bonn	2					7					9
	Stuttgart						3					3
	München				5		5		2			12
	Berlin	2			2		7			3		14
Pakistan		17	6	2	16	6	68	1	-	22	-	138
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				2		1					3
	Berlin				1		5	1		1		8
Philippinen		12	-	-	3	-	7	-	-	5	-	27
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	München						1					1
	Berlin						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im September 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUC	MUC	BER	
S Arabien		7	-	-	1	-	17	-	-	10	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München						3					3
Singapur		3	-	-	3	-	10	-	-	4	-	20
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Bremen						1					1
	Stuttgart						1					1
	Berlin						3					3
Syrien		10	-	-	11	3	35	1	1	19	-	80
	darunter von:											
	Hamburg						9					9
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München							1	1			2
Thailand		11	1	-	6	7	24	2	-	3	-	54
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Berlin						5					5
Australien		8	1	-	5	1	27	4	-	48	2	96
darunter:												
Austr. Bund		5	-	-	4	1	24	3	-	41	-	78
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						2					2
	München						6	1				7
	Berlin	5			3		6	1		3		18
Gesamt		15 166	1 290	1 326	20 286	3 208	43 609	5 021	489	15 873	2 868	109 136

nach: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Auslandshäfen:	159 572,2	7 358,9	85 365,5	-	12 287,0	-	236 564,3	2 825,0	20 668,4	7,0
darunter umgeladen:	42 685,5	-	22 190,0	-	3,0	-	51 739,6	-	6,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	11 263,0	-	-	-	7 432,1	176,4	-	-
Hannover	355,5	-	-	-	-	-	1 088,3	-	-	-
Bremen	3 595,7	-	-	-	-	-	2 083,9	-	-	-
Düsseldorf	941,3	26,0	-	-	-	-	-	-	6,0	-
Köln/Bonn	239,8	-	-	-	-	-	26 132,7	-	-	-
Frankfurt	726,0	295,0	-	-	-	-	3 657,2	165,0	-	-
Stuttgart	96,1	-	-	-	-	-	457,0	-	-	-
Nürnberg	97,5	-	-	-	3,0	-	138,4	-	-	-
München	436,7	-	-	-	-	-	2 100,0	-	-	-
Berlin	36 196,9	-	10 927,0	-	-	-	8 650,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	156 946,5	-	73 128,0	-	22 655,6	-	194 355,0	-	62 586,3	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Auslandshäfen:	162 630,5	7 312,5	91 704,9	-	25 392,2	-	268 378,6	3 098,7	59 687,3	7,0
darunter umgeladen:	20 972,5	-	7 897,1	-	-	-	22 218,2	-	914,8	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	4 517,5	26,0	-	-
Hannover	64,0	-	-	-	-	-	3 661,0	-	-	-
Bremen	932,0	-	4,0	-	-	-	1 794,3	-	-	-
Düsseldorf	2 181,0	176,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	6 087,0	-	-	-	-	-	4 444,0	-	-	-
Frankfurt	591,1	542,3	-	-	-	-	1 604,5	125,0	246,0	-
Stuttgart	223,0	-	-	-	-	-	1 585,1	-	65,6	-
Nürnberg	400,0	-	-	-	-	-	430,0	-	-	-
München	1 385,9	55,9	-	-	-	-	1 979,0	454,1	-	-
Berlin	9 108,5	-	7 893,1	-	-	-	3 102,8	-	593,8	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	164 677,6	-	97 884,7	-	31 884,2	-	258 327,6	-	76 247,2	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr  
Flughäfen im September 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
531 066,2	47 933,9	44 858,5	13,0	29 940,0	20,0	65 747,2	5 300,5	16 205,5	-	1 202 274,8	63 458,3
145 871,2	-	674,0	-	-	-	10 664,8	-	4,0	-	273 838,1	-
20 821,7	542,3	-	-	-	-	543,0	55,9	-	-	40 059,8	774,6
8 119,4	-	-	-	-	-	385,3	-	4,0	-	9 952,5	-
4 685,5	-	-	-	-	-	6,5	-	-	-	10 371,6	-
7 596,6	135,0	-	-	-	-	986,4	454,1	-	-	9 530,3	615,1
14 876,8	-	366,0	-	-	-	308,6	-	-	-	41 923,9	-
-	-	-	-	-	-	2 341,6	2 403,5	-	-	6 724,8	2 863,5
14 621,1	-	-	-	-	-	170,6	-	-	-	15 344,8	-
16 507,8	-	-	-	-	-	1 061,3	-	-	-	17 808,0	-
20 633,0	6,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	23 170,7	6,0
38 009,3	-	307,0	-	-	-	4 861,5	-	-	-	98 951,7	-
391 919,8	-	59 529,3	-	47 748,0	-	78 253,1	-	115 153,2	-	1 202 274,8	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
698 280,5	50 114,1	129 947,1	13,0	33 431,7	20,0	112 119,9	2 393,0	15 233,0	-	1 596 805,7	63 458,3
188 637,2	-	428,5	-	-	-	4 612,9	-	697,0	-	246 378,2	-
17 949,7	295,0	300,0	-	-	-	252,4	-	-	-	23 019,6	321,0
10 329,0	-	-	-	-	-	22,9	-	-	-	14 076,9	-
3 685,7	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-	6 492,0	-
9 466,7	165,0	-	-	-	-	519,5	-	-	-	12 167,2	341,4
6 526,8	-	-	-	-	-	416,9	-	-	-	17 474,7	-
-	-	2,0	-	-	-	615,8	6,0	-	-	3 069,4	683,3
58 268,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 141,3	-
23 212,3	-	-	-	-	-	688,1	-	-	-	24 730,4	-
29 683,8	2 403,5	109,5	-	-	-	-	-	697,0	-	32 955,2	2 913,5
29 515,0	-	17,0	-	-	-	2 021,3	-	-	-	52 251,5	-
512 712,7	-	189 659,9	-	58 162,1	-	140 462,2	-	66 787,5	-	1 596 805,7	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m S e p t e m b e r 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	6 329,2	532,0	211,0
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	952,5	73,8	5,0
Fleisch, zubereitet	33,0	49,0	-
Fleischwaren	110,6	331,0	569,7
<u>02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	5,0	-
Milch und Rahm, zubereitet	70,3	117,6	-
Butter	306,0	-	-
Käse und Quark	101,6	22,0	-
Eier	820,0	1 820,0	-
Natürlicher Honig	22,5	1,0	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	50,0	-
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	7 728,6	994,5	15,5
Fischkonserven	58,8	172,0	1,0
<u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	7,0	-	1,0
Reis	-	-	-
Gerste	1,0	72,0	-
Mais	6,5	21,0	-
Anderes Getreide	14,0	54,0	6,0
Mehl aus Weizen	1,0	-	-
Mehl aus anderem Getreide	-	36,0	-
Getreideerzeugnisse	2 384,7	331,7	4,0
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	3 508,7	128,0	59,8
Trockenfrüchte	439,0	10,0	-
Obstkonserven	1 153,0	239,4	278,9
Gemüse	3 530,5	3,4	2,8
Gemüsekonserven	99,6	-	2,2
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	12,0	57,0	0,6
Zuckerwaren	498,7	24,0	-
<u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 955,8	296,2	74,1
Kakao	2,8	20,0	-
Schokolade	176,5	202,0	-
Tee und Mate	352,0	128,4	16,1
Gewürze	32,7	5,7	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
08 <u>Futtermittel</u> Futtermittel	15,0	109,0	2,2
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel-</u> <u>zubereitungen</u> Margarine und andere Speisefette Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	56,0 9 645,4	4,0 7 812,3	- 915,9
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u> Alkoholfreie Getränke Alkoholische Getränke	545,2 1 955,5	72,0 5 590,2	- 833,6
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u> Rohtabak Tabakwaren	3 564,2 2 696,4	826,6 74,5	247,4 47,2
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel</u> <u>und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u> Häute und Felle, roh Pelzfelle, roh	13 065,7 51 950,8	62,0 6 085,5	733,5 2 064,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u> Ölsaaten und Ölfrüchte	2,0	27,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u> Rohkautschuk	54,3	370,6	-
24 <u>Holz und Kork</u> Brennholz und Holzkohle Rundholz Zugeschnittenes Holz Kork, roh und Korkabfälle	- 37,0 22,5 12,3	24,0 5,0 9,7 4,3	- 1,5 1,5 -
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u> Papiermasse und Altpapier	23,3	-	12,5
26 <u>Spinnstoffe</u> Seide Wolle und Tierhaare Baumwolle Jute und Juteabfälle Andere Pflanzenfasern Künstliche Fasern Abfälle von Gespinnstwaren	3,0 728,7 626,9 3,0 24,5 1 854,2 15,0	- 116,6 264,0 3,0 69,0 11,0 -	- 37,0 96,8 - - - -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>27 Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	116,0	-	-
Mineralische Rohstoffe	1 153,7	297,0	63,0
<u>28 Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	59,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	213,5	4,0	-
NE-Metallschrott	-	31,0	-
Silber- und Platinerze	-	28,0	-
<u>29 Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	27 842,8	8 026,8	230,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	98 105,0	2 592,0	959,4
<u>3 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
<u>31 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	26,0	-	-
Erdöl, roh	26,0	1,0	2,0
Erdöldestillationserzeugnisse	1 106,4	1 084,1	6,0
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
<u>4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
<u>41 Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	2,0	28,0	-
Pflanzliche Öle	20,2	10,0	2,0
Verarbeitete Öle und Fette	2,0	4,8	-
<u>5 Chemische Erzeugnisse</u>			
<u>51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 387,1	1 391,6	14,0
Organische chemische Erzeugnisse	528,7	288,5	-
<u>52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	374,0	181,2	83,8
<u>53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	329,3	3 278,1	103,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	30,8	112,0	112,0
Pigmente, Farben, Lacke	873,7	9 979,7	100,9

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u> Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	6 053,6	21 249,1	2 212,0
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u> Ätherische Öle Schönheitsmittel und Seifen	191,0 3 897,1	81,0 2 343,6	178,0 12,1
56 <u>Chemische Düngemittel</u> Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u> Sprengstoffe Sonstige chemische Erzeugnisse	63,5 8 376,3	4,0 26 828,0	31,5 932,2
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u> Leder Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g. Pelzfelle, bearbeitet	14 339,2 7 586,7 10 370,0	8 942,4 3 846,1 4 184,3	216,5 364,7 1 189,5
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u> Kautschukhalbwaren Kautschukwaren, a.n.g.	254,0 9 394,1	300,9 9 997,1	18,0 262,3
63 <u>Holz- und Korkwaren</u> Holz, bearbeitet, a.n.g. Holzwaren, a.n.g. Korkwaren	456,7 1 064,7 16,0	560,2 2 544,2 16,0	- 33,5 -
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u> Papier und Pappe Waren aus Papiermasse und Papier	1 053,2 9 715,0	1 587,2 9 545,2	38,0 400,2
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u> Garne und Zwirne Baumwollgewebe Andere Gewebe Tüll, Spitzen, Bänder Spezialgewebe Textilfertigwaren, a.n.g. Boden- und Wandteppiche	1 209,7 2 150,0 31 086,9 2 485,2 15 701,6 31 209,6 30 089,9	1 381,7 16 554,4 77 896,4 5 947,7 9 417,1 22 288,4 711,0	92,1 220,9 576,8 238,0 819,7 693,9 33,0
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u> Kalk, Zement, Baustoffe Baumaterial aus Ton	203,9 63,0	15,8 163,7	22,0 -



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	848,8	2 008,7	99,2
Glas	274,7	2 036,8	38,0
Glaswaren	339,1	14 956,3	415,1
Feinkeramische Erzeugnisse	452,4	2 338,4	-
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	578,0	691,6	2,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	813,0	1 026,6	84,0
Schmuckwaren	1 840,5	45 059,3	320,5
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	5 567,0	3 506,1	38,0
Kupfer	396,5	2 386,5	9,0
Nickel	38,0	166,0	6,0
Aluminium	111,2	9 854,2	11,0
Blei	-	472,4	-
Zink	26,0	-	26,0
Zinn	-	177,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 080,8	1 011,6	-
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	2 233,7	1 540,2	133,0
Metallwaren, a.n.g.	21 681,0	58 810,9	980,9
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	53 559,0	64 923,1	2 704,3
Landmaschinen	3 592,8	834,8	11,3
Schlepper	2 690,3	3 967,2	962,8
Büromaschinen	14 483,3	24 727,6	134,1
Metallbearbeitungsmaschinen	13,0	76,6	-
Andere Industriemaschinen	81 727,4	224 093,5	4 157,4
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	57 702,5	127 525,5	4 550,6
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	3 741,4	640,1	-
Kraftfahrzeuge	17 525,6	59 435,4	1 202,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	108,0	430,0	-
Luftfahrzeuge	23 581,7	23 093,1	697,1
Wasserfahrzeuge	3 365,5	8 361,1	151,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im September 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	16,4	613,0	398,0
Sanitäre Anlagen	2 491,5	4 894,3	18,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	808,5	3 100,0	23,7
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	2 072,8	2 929,7	4,0
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	78 819,3	72 443,4	2 756,9
Pelzbekleidung	1 050,1	422,7	-
85 <u>Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	8 311,1	2 795,8	295,4
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	17 450,7	109 418,6	1 345,9
Photochemische Erzeugnisse	851,6	3 660,6	115,1
Belichtete Kinofilme	19 513,4	16 027,0	391,0
Uhren	2 965,1	13 747,5	498,9
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	16 558,7	50 849,9	1 143,5
Druckerzeugnisse	202 803,1	202 980,8	2 298,0
Fertigwaren, a.n.g.	16 664,0	31 233,7	1 234,6
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	13 021,6	12 326,3	223,0
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	77 185,1	94 967,5	18 471,5
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u>			
Diplomatengut	4 298,0	9 013,4	838,0
Gold in Barren und Münzen	1 186,0	150,6	167,0
zusammen	1 202 274,8	1 596 805,7	63 458,3

Noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	800 747,3	30 214,3	941 395,2	35 421,1
Albanien	-	-	31,0	-
Belgien	43 461,4	1 477,0	31 303,2	1 573,2
Bulgarien	306,0	220,4	2 167,1	5,2
Dänemark	55 760,6	1 748,0	18 759,8	1 484,4
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 891,0	138,0	21 212,9	1 674,6
Frankreich	62 033,1	5 026,5	64 907,0	386,7
Griechenland	6 137,4	2 554,4	11 399,9	65,8
Großbritannien und Nordirland	412 079,7	7 054,0	485 282,4	4 593,3
Irland	17 797,5	348,9	20 027,4	-
Island	345,3	-	5 141,8	397,0
Italien	31 155,1	1 260,3	23 881,0	1 999,3
Jugoslawien	869,9	357,2	5 562,7	1 606,7
Luxemburg	-	-	86,0	2,0
Malta	112,8	45,0	2 342,9	1,3
Niederlande	121 069,3	1 149,5	61 180,6	3 221,8
Norwegen	2 980,5	57,0	17 315,8	366,6
Österreich	6 813,3	5 174,7	21 595,2	5 544,0
Polen	321,0	-	3 357,4	9,0
Portugal	1 666,8	25,3	6 318,6	36,8
Rumänien	1 248,9	55,3	1 152,0	17,0
Schweden	5 432,6	225,4	57 051,9	2 631,6
Schweiz	20 174,2	2 897,9	21 684,2	1 085,4
Spanien	3 107,6	356,3	24 252,6	339,6
Tschechoslowakei	1 491,0	-	2 202,6	32,8
Türkei	2 871,2	25,0	30 794,9	8 348,0
Ungarn	1 141,1	18,2	783,9	-
Sowjetunion	480,0	-	1 600,4	-
<u>Afrika</u>	11 165,5	1 739,7	78 552,5	4 663,2
Ägypten	1 939,2	112,2	8 567,0	755,4
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	1 278,3	-
Äthiopien	2 229,0	1 241,3	12 577,1	2 932,2
Algerien	-	-	3 971,6	229,0
Angola	-	-	949,3	2,7
Gambia	-	-	45,0	-
Ghana	104,0	-	1 057,4	4,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	1,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	70,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	268,0	-
Kanarische Inseln	-	-	715,0	-
Kenia und Uganda	2 445,2	186,0	2 823,1	80,0
Kongo, Belgisch	4,5	-	4 568,8	-
Liberia	22,5	-	536,6	1,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Libyen	335,3	-	6 458,3	70,0
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	268,4	12,3
Marokko	790,0	-	9 067,5	30,0
Nigerien	39,0	-	2 922,4	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	460,2	-	1 026,5	7,5
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	178,3	6,5	1 342,3	78,4
Ruanda-Urundi	150,0	-	145,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	40,5	-
Sierra Leone	-	-	518,2	-
Somaliland, Britisch	26,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	1,0	-	2,5	-
Somaliland, Italienisch	80,0	-	20,5	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	254,5	100,0	1 725,7	419,8
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuanen, Swasiland	1 058,0	59,1	11 779,7	27,8
Südwestafrika	72,7	-	214,1	-
Tanganjika	140,0	1,6	969,9	8,4
Togo	-	-	-	-
Tunesien	744,5	33,0	3 134,4	-
Westafrika, Französisch	91,6	-	1 488,4	4,0
<u>Amerika</u>	293 564,2	28 409,3	415 192,2	6 481,9
Kanada	5 052,5	572,6	31 658,9	1 225,0
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	282 584,4	27 252,5	311 187,7	4 473,6
Antillen, Niederländisch	145,4	-	481,0	-
Costa Rica	23,0	-	346,7	-
Dominikanische Republik	94,8	-	421,5	-
Guatemala	159,0	-	664,3	1,4
Haiti	-	-	80,4	-
Honduras, Britisch	-	-	8,0	-
Honduras, Republik	-	-	113,4	-
Kuba	92,7	-	2 582,7	7,0
Mexiko	438,8	1,0	14 030,6	16,5
Nicaragua	1,0	-	216,7	-
Panama	11,9	6,0	3 447,3	-
Panama-Kanalzone	-	-	10,0	-
Puerto Rico	-	-	1 185,0	-
Salvador	80,6	3,0	1 068,0	-
Westindien, Britisch	12,2	-	696,4	12,0
Westindien, Französisch	-	-	47,5	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	674,2	14,6	2 992,6	92,3
Bolivien	905,0	-	821,6	106,0
Brasilien	1 724,4	459,7	8 784,3	197,5
Chile	616,5	13,5	8 276,1	146,8
Ecuador	5,0	-	866,7	2,9
Guayana, Britisch	-	-	34,6	-
Guayana, Französisch	-	-	43,6	-
Kolumbien	270,4	6,7	2 407,4	153,5
Paraguay	63,5	59,5	2 502,9	43,0
Peru	321,3	-	3 840,1	2,9
Surinam	-	-	297,9	-
Uruguay	24,9	20,2	190,9	-
Venezuela	262,7	-	15 887,4	2,0
<u>Asien</u>	95 264,4	3 089,8	147 906,4	16 781,9
Aden	61,5	16,5	450,8	22,2
Afghanistan	4 156,0	83,0	1 640,5	1 516,4
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	28,2	-	1 207,6	49,8
Bhutan	-	-	-	-
Birma	237,4	-	2 631,3	37,9
Borneo, Britisch	-	-	-	-
Ceylon	742,3	-	2 776,0	31,6
China (Taiwan)	4,0	-	511,0	0,6
China (Volksrepublik)	419,0	-	137,0	-
Cypern	202,9	-	1 594,3	59,4
Hongkong	9 850,7	164,5	4 000,6	58,7
Indien	8 152,8	140,5	12 103,8	1 020,3
Indien, Portugiesisch	2,0	-	592,1	53,0
Indonesien	437,0	-	709,7	4,0
Irak	1 811,0	387,0	7 755,9	1 214,7
Iran	35 381,2	558,9	52 291,3	6 310,5
Israel	3 583,6	196,5	7 606,6	428,5
Japan	11 666,4	1 227,0	8 282,1	171,0
Jemen	-	-	5,0	-
Jordanien	84,0	1,0	1 989,7	211,5
Kambodscha	-	-	195,4	-
Korea	75,0	-	1 435,7	-
Kuwait	147,0	-	5 158,4	271,1
Laos	-	-	9,0	8,0
Libanon	4 589,7	64,5	8 664,7	1 228,8
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	52,2	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	3,0	-
Pakistan	8 576,5	43,0	13 854,8	3 538,4

Noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung nach V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im September 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: Asien				
Philippinen	101,5	0,4	1 542,9	-
Ryukyu-Inseln	-	-	665,7	-
Saudisch-Arabien	168,1	-	1 602,8	156,0
Singapur	510,5	-	1 361,2	-
Syrien	1 177,6	185,0	4 088,6	121,8
Thailand	3 054,5	12,0	2 441,5	145,7
Vietnam	44,0	10,0	545,2	122,0
 Australien	 1 533,4	 5,2	 13 759,4	 110,2
Australischer Bund	1 357,9	5,2	11 376,6	107,6
Hawaii	2,0	-	171,3	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	10,8	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	3,0	-	105,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	70,5	-	7,0	-
Neuseeland	100,0	-	1 908,7	2,6
Ozeanien, Britisch	-	-	82,4	-
Ozeanien, Französisch	-	-	95,6	-
West-Samoa	-	-	2,0	-
 zusammen	 1 202 274,8	 63 458,3	 1 596 805,7	 63 458,3

nach: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im September 1959 <sup>1)</sup>

Flughafen	Versand in kg <sup>2)</sup>				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	53 985	18 679	12 198	23 108	35 306
Hannover	12 031	10 184	776	1 071	1 847
Bremen	3 630	944	552	2 134	2 686
Düsseldorf	51 161	23 291	12 765	15 105	27 870
Köln/Bonn	20 115	15 428	2 053	2 634	4 687
Frankfurt	151 030	55 318	29 362	66 350	95 712
Stuttgart	21 940	12 774	4 042	5 124	9 166
Nürnberg	10 329	7 022	815	2 492	3 307
München	23 187	10 616	5 592	6 979	12 571
Berlin	155 863	143 237	8 066	4 560	12 626
Zusammen	503 271	297 493	76 221	129 557	205 778

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Flensburg	65	42	19	4	65	42	19	4
Hartenholm	2 892	2 799	93	-	2 892	2 799	93	-
Lübeck	680	618	62	-	680	618	62	-
Schleswig-Holstein zusammen	3 637	3 459	174	4	3 637	3 459	174	4
Hamburg	1 026	859	141	26	1 080	859	195	26
Hannover	422	243	167	12	417	243	164	10
Braunschweig	1 371	1 161	210	-	1 368	1 161	207	-
Celle	108	87	21	-	108	87	21	-
Wilhelmshaven	2 615	2 541	74	-	2 622	2 541	81	-
Niedersachsen zusammen	4 516	4 032	472	12	4 515	4 032	473	10
Bremen	5 741	5 402	220	119	5 749	5 402	228	119
Düsseldorf	613	321	261	31	610	321	260	29
Köln/Bonn	499	245	237	17	498	245	237	16
Bielefeld	1 459	1 251	208	-	1 455	1 251	204	-
Bonn-Handlar	1 902	1 713	189	-	1 902	1 713	189	-
Borkenberge	853	629	224	-	853	629	224	-
Borkum	101	29	72	-	107	29	78	-
Greven-Hüttrup	594	560	34	-	594	560	34	-
Hagen	124	106	18	-	124	106	18	-
Mönchengladbach	1 447	1 230	217	-	1 435	1 230	205	-
Remscheid	432	368	64	-	432	368	64	-
Rheine	197	164	33	-	197	164	33	-
Wesel	903	898	5	-	903	898	5	-
Wipperfürth	130	108	22	-	130	108	22	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 254	7 622	1 584	48	9 240	7 622	1 573	45
Frankfurt	164	42	75	47	166	42	75	49
Egelsbach	3 237	2 826	411	-	3 245	2 826	419	-
Kassel	1 852	1 657	195	-	1 846	1 657	189	-
Hessen zusammen	5 253	4 525	681	47	5 257	4 525	683	49

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.



noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im September 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gesstartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Bad Dürkheim	170	109	61	-	170	109	61	-
Hummerich	6	-	4	2	6	-	4	2
Traben-Trarbach	206	118	88	-	206	118	88	-
Worms	384	273	111	-	384	273	111	-
Rheinland/Pfalz zusammen	766	500	264	2	766	500	264	2
Stuttgart	2 039	1 764	264	11	2 037	1 764	252	11
Aalen	252	234	18	-	252	234	18	-
Biberach	52	48	4	-	52	48	4	-
Donaueschingen	557	509	39	9	557	509	39	9
Karlsruhe	506	429	9	68	506	429	9	68
Leutkirch	574	437	137	-	574	437	137	-
Mannheim	665	521	144	-	665	521	144	-
Baden-Württemberg zusammen	4 645	3 942	615	88	4 643	3 942	613	88
Nürnberg	1 276	1 089	187	-	1 273	1 089	184	-
München	579	92	110	377	580	92	112	376
Ansbach	156	149	7	-	156	149	7	-
Augsburg	602	510	92	-	602	510	92	-
Coburg	50	48	2	-	50	48	2	-
Haßfurt	735	705	30	-	735	705	30	-
Illertissen	1	-	1	-	1	-	1	-
Kempten	336	269	67	-	336	269	67	-
München-Oberwiesen- feld	1 987	1 829	158	-	1 984	1 829	155	-
Regensburg	668	643	25	-	668	643	25	-
Trennfurt	59	30	29	-	61	30	31	-
Bayern zusammen	6 449	5 364	708	377	6 446	5 364	705	376
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	80	80	-	-	80	80	-	-
Insgesamt	41 367	35 785	4 859	723	41 413	35 735	4 909	719

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

verkehrserleistungen des in- und Auslandsverkehrs  
Pkm plus Fracht und Post tkm  
1957, 1958 und Januar bis September 1959

Mill.  
tkm

