

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**August 1959**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# **DER VERKEHR**

## **IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

# **Luftverkehr**

**August 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	3-4
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im August 1959	5
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	6
2. Flughafenverkehr	7-8
3. Verkehrsleistungen	9-12
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	13-14
b) Verkehrsleistungen	15-17
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	18
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	19
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	21
b) Auslandsverkehr	22-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-42
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	43-46
3. Luftpostversand	47
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	48-49
III. Schaubild: Verkehrsleistungen des Güterverkehrs im In- und Auslandsverkehr 1957, 1958 und Januar bis August 1959	50

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1960

# V o r b e m e r k u n g

## I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

## II. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

## b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

## c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

## III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

## Der Luftverkehr im August 1959

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) betrafte, beförderte in 21 605 Flügen: 412 438 Fluggäste, 4 891 t Fracht und 1 060 t Post.

Gegenüber August 1958 wurden die Routen im Linienverkehr um 10,9 vH stärker befliegen; dabei belebte sich die Flugtätigkeit auf den inländischen Strecken um 14,1 vH und auf den ausländischen um 8,3 vH. Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr hingegen nahm die Zahl der Flüge um 9,5 vH ab.

Obwohl bei der Feststellung der Zahl der beförderten Personen die Umsteiger im Verkehr nach dem Ausland ab April 1959 nicht mehr eingerechnet werden, wurden im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres um 6,6 vH mehr Fluggäste befördert. Diese Zunahme ergab sich in erster Linie durch die erhöhte Personenbeförderung im Auslandsverkehr (+ 15,4 vH). Während im Linienverkehr, dessen Anteil an der Personenbeförderung insgesamt 84,8 vH betrug, um 8,4 vH mehr Fluggäste gezählt wurden, verminderte sich die Zahl der beförderten Personen im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 2,6 vH.

Die in den letzten Monaten festgestellte günstige Entwicklung im Gütertransport setzte sich auch im Berichtsmonat fort. Die Menge der transportierten Güter übertraf die vom August des Vorjahres bemerkenswert, und zwar wurden um 25,7 vH mehr Luftfrachtgüter und um 9,8 vH mehr Luftpost befördert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs einschließlich des Personenverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 37,1 Mill.tkm, das sind 15,3 vH mehr als im August 1958. An dieser Beförderungsleistung waren der Personenverkehr mit 85,2 vH, der Frachtverkehr mit 13,9 vH und der Postverkehr mit 2,9 vH beteiligt. Bei der Berechnung der Tonnenkilometer wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im August 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 976	163 544 <sup>3)</sup>	978,964	368,843
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 424	16 904	102,198	-
zusammen	12 400	180 448	1 081,162	368,843
Dagegen Juli 1959	11 065	166 315	1 269,642	384,638
" August 1958	9 620	176 955	885,578	315,194
Januar- August 1959	72 024	1 138 264	9 372,900	2 810,979
Januar- August 1958	60 218	1 040 502	6 928,315	2 380,402
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 929	77 445	1 153,158	297,456
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	674	19 101	116,138	22,557
zusammen	4 603	96 546	1 269,296	320,013
Dagegen Juli 1959	4 581	98 620	1 326,135	311,385
" August 1958	4 437	84 254	990,808	287,128
Januar- August 1959	31 240	600 075	9 906,309	2 416,025
Januar- August 1958	29 479	542 506	7 347,707	2 087,749
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 917	81 044	1 517,226	264,618
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	685	22 656	102,454	0,479
zusammen	4 602	103 700	1 619,680	265,097
Dagegen Juli 1959	4 583	95 512	1 667,817	278,949
" August 1958	4 413	96 444	1 259,897	249,631
Januar- August 1959	31 280	605 227	12 096,085	2 137,928
Januar- August 1958	29 517	554 716	9 450,217	1 952,957
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	31 744	920,589	105,780
Dagegen Juli 1959	.	30 352	907,575	113,175
" August 1958	.	26 637	754,311	113,125
Januar- August 1959	.	182 366	7 220,951	1 032,850
Januar- August 1958	.	166 488	5 493,626	1 060,643
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	21 605	412 438	4 890,727	1 059,733
Dagegen Juli 1959	20 229	390 799	5 171,169	1 088,147
" August 1958	18 470	384 290	3 890,594	965,078
Januar- August 1959	134 544	2 525 932	38 596,245	8 397,782
Januar- August 1958	119 214	2 304 212	29 219,865	7 481,751

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 6 956 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juli 5 775.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 2 160 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 746 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im August 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 561	1 263	57	46	195
Hannover	1 162	670	29	43	420
Bremen	473	268	2	24	179
Düsseldorf	2 172	1 653	130	38	351
Köln/Bonn	629	420	22	33	154
Frankfurt	3 404	2 853	101	134	316
Stuttgart	1 323	750	95	17	461
Nürnberg	466	291	-	1	174
München	1 722	1 007	189	65	461
Berlin	1 520	1 419	43	57	1
zusammen	14 432	10 594	668	458	2 712
Sonstige Flugplätze 1)	2 256	-	1	771	1 484
Hubschrauberplätze 2)	315	311	-	3	1
Insgesamt	17 003	10 905	669	1 232	4 197
Dagegen Juli 1959	15 646	11 053	556	858	3 179
" August 1958	14 057	9 737	.	.	2 926
Januar- August 1959	103 264	77 033	.	.	18 389
Januar- August 1958	89 697	69 082	.	.	13 430

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 554	1 261	54	43	196
Hannover	1 167	672	29	44	422
Bremen	471	269	2	23	177
Düsseldorf	2 171	1 648	130	39	354
Köln/Bonn	624	419	22	27	156
Frankfurt	3 411	2 852	100	143	316
Stuttgart	1 319	745	95	18	461
Nürnberg	465	293	-	1	171
München	1 705	1 008	194	60	443
Berlin	1 521	1 419	44	57	1
zusammen	14 408	10 586	670	455	2 697
Sonstige Flugplätze 1)	2 283	-	-	780	1 503
Hubschrauberplätze 2)	311	307	1	3	-
Insgesamt	17 002	10 893	671	1 238	4 200
Dagegen Juli 1959	15 648	11 050	556	862	3 180
" August 1958	14 033	9 741	.	.	2 912
Januar- August 1959	103 304	77 039	.	.	18 389
Januar- August 1958	89 735	69 079	.	.	13 393

1) Einschließlich 2 160 Landungen und 2 160 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten  
 noch: 2. Flughafenverkehr im August 1959  
 Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland			
Hamburg	36 864	1 896	21 072	13 916	36 766	20 951	1 795	1 896	12 124	6 6
Hannover	25 441	67	24 217	1 157	23 454	21 591	548	67	1 248	1 3
Bremen	2 181	17	1 138	1 026	2 733	1 041	394	17	1 281	2 2
Düsseldorf	32 400	1 962	13 178	17 260	32 575	13 131	833	1 962	16 649	17 1
Köln/Bonn	7 241	85	3 994	3 162	6 531	3 398	376	85	2 722	4 3
Frankfurt	71 439	7 489	27 167	36 783	71 584	29 922	392	7 489	33 781	23 2
Stuttgart	10 387	257	6 056	4 074	10 430	5 307	1 042	257	3 824	11 2
Nürnberg	3 846	95	3 373	378	3 889	2 771	749	95	274	1 4
München	30 361	746	14 242	15 373	33 021	14 745	1 864	746	15 666	8 9
Berlin	65 737	-	62 803	2 934	72 050	64 385	4 621	-	3 044	-
zusammen	285 917	12 614	177 240	96 063	293 083	177 242	12 614	12 614	90 613	76 5
Sonst.Flugpl. 8)	2 051	-	2 848	3	2 855	2 846	-	-	9	-
Hubschr.-Pl. 9)	840	-	360	480	824	360	-	-	464	1
Insgesamt	289 608	12 614	180 448	96 546	296 762	180 448	12 614	12 614	91 086	76 7
Dagegen Juli 1959	276 427	11 492	166 315	98 620	273 319	166 315	11 492	11 492	84 020	74 8
" August 1958	261 209	.	.	84 254	273 399	.	.	.	.	62 3
Januar- August 1959	1 778 921	.	.	600 075	1 784 073	.	.	.	.	464 6
Januar- August 1958	1 583 008	.	.	542 506	1 595 218	.	.	.	.	398 6

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	287 891	312 001	182 791	66 777	62 452	19 457
Hannover	218 400	124 861	32 271	57 101	16 070	3 577
Bremen	27 208	30 656	51 777	3 806	3 635	3 344
Düsseldorf	251 988	340 230	405 334	58 726	65 504	66 644
Köln/Bonn	53 099	70 876	66 959	11 159	18 259	10 584
Frankfurt	935 657	1 027 942	745 336	320 309	265 448	114 397
Stuttgart	93 254	173 741	105 755	17 008	20 458	20 116
Nürnberg	62 234	66 706	103 348	10 870	14 197	11 553
München	140 391	167 455	134 501	30 947	23 766	42 038
Berlin	279 388	385 307	2 044	112 153	144 151	571
zusammen	2 349 510	2 699 775	1 830 116	688 856	633 940	292 281
Sonst.Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	948	1 067	626	-	-	-
Insgesamt	2 350 458	2 700 842	1 830 742	688 856	633 940	292 281
Dagegen Juli 1959	2 595 777	2 937 459	1 805 474	696 023	663 587	291 701
" August 1958	1 876 386	2 145 475	1 260 548	602 322	564 825	220 055
Januar- August 1959	19 279 209	21 468 985	14 028 030	5 227 004	4 948 907	2 400 571
Januar- August 1958	14 276 022	16 378 532	9 713 541	4 468 151	4 333 359	1 961 647

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 2 746 ausgestiegene bzw. 2 746 eingestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 976	2 027,7	2 027,7	217 119	1 887,6	555,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	5 424	282,5	282,5	20 939	103,7	-
zusammen	12 400	2 310,2	2 310,2	238 058	1 991,3	555,3
Dagegen Juli 1959	11 065	2 273,0	2 273,0	222 258	2 227,5	563,2
" August 1958	9 620	2 049,7	2 049,7	212 636	1 391,8	422,1
Januar- August 1959	72 024	15 733,9	15 733,9	1 461 118	16 179,9	4 178,5
Januar- August 1958	60 218	14 335,0	14 335,0	1 272 617	11 148,3	3 281,5
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 929	2 736,0	803,9	105 490	2 064,1	402,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	674	725,3	175,5	22 800	125,8	22,9
zusammen	4 603	3 461,3	979,4	128 290	2 189,9	425,8
Dagegen Juli 1959	4 581	3 335,3	970,5	128 972	2 233,7	424,6
" August 1958	4 437	3 186,8	925,0	110 891	1 745,1	400,2
Januar- August 1959	31 240	22 252,3	6 654,8	782 441	17 127,4	3 448,9
Januar- August 1958	29 479	21 284,2	6 187,8	708 994	12 841,2	3 148,3
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 917	2 616,4	810,8	109 086	2 428,2	370,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	685	592,2	166,9	26 358	112,1	0,8
zusammen	4 602	3 208,6	977,7	135 444	2 540,3	370,9
Dagegen Juli 1959	4 583	3 190,8	972,7	125 364	2 575,4	392,1
" August 1958	4 413	3 006,7	932,0	123 081	2 014,2	362,7
Januar- August 1959	31 280	21 711,2	6 691,0	787 593	19 317,2	3 170,8
Januar- August 1958	29 517	20 741,3	6 247,4	721 204	14 943,9	3 013,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 822	7 380,1	3 642,4	431 695	6 379,9	1 328,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr 6)	6 783	1 600,0	624,9	70 097	341,6	23,7
Insgesamt	21 605	8 980,1	4 267,3	501 792	6 721,5	1 352,0
Dagegen Juli 1959	20 229	8 799,1	4 216,2	477 094	7 036,6	1 379,9
" August 1958	18 470	8 237,2	3 906,7	446 608	5 151,1	1 185,0
Januar- August 1959	134 544	59 697,4	29 079,7	3 031 152	52 624,5	10 798,2
Januar- August 1958	119 214	56 360,5	26 770,2	2 702 815	38 933,4	9 443,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 2 160 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 746 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1	
	km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>	km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>	km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>	km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14
1. Inlandsverkehr								
Linienverkehr	70 101,6	70 101,6	502,0	502,0	170,3	170,3	7 682,5	7 632,5
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	3 027,1	3 027,1	27,4	27,4	-	-	330,1	330,1
<b>zusammen</b>	<b>73 128,7</b>	<b>73 128,7</b>	<b>529,4</b>	<b>529,4</b>	<b>170,3</b>	<b>170,3</b>	<b>8 012,6</b>	<b>8 012,6</b>
Dagegen Juli 1959	69 750,5	69 750,5	599,4	599,4	175,8	175,8	7 750,3	7 750,3
" August 1958	66 076,1	66 076,1	407,0	407,0	135,3	135,3	7 149,9	7 149,9
Januar- August 1959	461 075,5	461 075,5	4 434,5	4 434,5	1 285,4	1 285,4	51 827,5	51 827,5
Januar- August 1958	400 690,0	400 690,0	3 259,9	3 259,9	1 063,4	1 063,4	44 392,3	44 392,3
2. Auslandsverkehr 4)								
Aus dem Ausland								
Linienverkehr	85 738,3	23 739,5	1 937,3	458,9	314,6	86,6	10 825,7	2 919,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	32 858,9	5 981,8	262,9	23,6	56,7	4,1	3 605,5	625,9
<b>zusammen</b>	<b>118 597,2</b>	<b>29 721,3</b>	<b>2 200,2</b>	<b>482,5</b>	<b>371,3</b>	<b>90,7</b>	<b>14 431,2</b>	<b>3 545,3</b>
Dagegen Juli 1959	120 823,4	28 877,3	2 233,9	507,2	320,1	87,9	14 636,3	3 482,8
" August 1958	97 323,3	24 746,1	1 776,1	382,7	401,0	83,6	11 909,4	2 940,9
Januar- August 1959	700 255,6	178 443,4	15 516,4	3 794,1	2 741,0	711,7	88 282,9	22 350,1
Januar- August 1958	648 271,1	158 276,1	11 381,0	2 824,7	3 896,9	666,0	80 105,0	19 318,3
Nach dem Ausland								
Linienverkehr	89 768,4	24 098,2	2 338,1	584,1	509,2	79,7	11 824,1	3 073,6
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	27 342,7	6 347,1	105,8	24,9	1,6	0,3	2 341,7	659,9
<b>zusammen</b>	<b>117 111,1</b>	<b>30 445,3</b>	<b>2 443,9</b>	<b>609,0</b>	<b>510,8</b>	<b>80,0</b>	<b>14 665,8</b>	<b>3 733,5</b>
Dagegen Juli 1959	104 580,1	28 916,8	2 218,4	595,2	580,6	84,4	13 257,0	3 571,3
" August 1958	109 017,1	27 262,8	1 744,9	487,7	474,6	89,3	13 121,2	3 303,3
Januar- August 1959	653 901,9	178 738,4	17 124,8	4 554,1	4 357,2	708,3	86 872,2	23 136,2
Januar- August 1958	637 573,7	160 329,8	12 510,0	3 525,3	3 988,5	738,1	80 255,9	20 296,4
3. Gesamtverkehr (1+2)								
Linienverkehr	245 608,3	117 939,3	4 777,4	1 545,0	994,1	336,6	30 332,3	13 675,5
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	63 228,7	15 356,0	396,1	75,9	58,3	4,4	6 777,3	1 615,9
<b>Insgesamt</b>	<b>308 837,0</b>	<b>133 295,3</b>	<b>5 173,5</b>	<b>1 620,9</b>	<b>1 052,4</b>	<b>341,0</b>	<b>37 109,6</b>	<b>15 291,4</b>
Dagegen Juli 1959	295 154,0	127 544,6	5 051,7	1 701,8	1 076,5	348,1	35 643,6	14 804,4
" August 1958	272 416,5	118 085,0	3 928,0	1 277,4	1 010,9	308,2	32 180,5	13 394,1
Januar- August 1959	1 815 233,0	818 257,3	37 075,7	12 782,7	8 383,6	2 705,4	226 982,6	97 313,8
Januar- August 1958	1 686 534,8	719 295,9	27 150,9	9 609,9	8 948,8	2 467,5	204 753,2	84 007,0

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1.000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	42 793,7	6,13	12 812,6	12 812,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 693,8	0,68	702,6	702,6
zusammen	46 487,5	3,75	13 515,2	13 515,2
Dagegen Juli 1959	46 231,5	4,18	13 594,8	13 594,8
" August 1958	39 111,2	4,07	11 763,6	11 763,6
Januar- August 1959	322 988,4	4,48	95 033,6	95 033,6
Januar- August 1958	267 151,2	4,44	80 575,1	80 575,1
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 769,4	6,56	20 670,7	5 585,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 442,7	5,11	4 543,1	881,1
zusammen	29 212,1	6,35	25 218,8	6 466,1
Dagegen Juli 1959	29 191,5	6,37	24 280,2	6 451,7
" August 1958	27 212,1	6,11	22 558,5	5 918,5
Januar- August 1959	200 163,9	6,41	161 337,3	44 491,8
Januar- August 1958	183 327,7	6,13	152 586,3	40 248,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	25 785,9	6,58	19 641,2	5 628,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 492,2	5,10	3 426,9	862,5
zusammen	29 278,1	6,36	23 068,1	6 490,7
Dagegen Juli 1959	29 265,6	6,39	23 220,4	6 486,9
" August 1958	27 107,9	6,14	21 017,3	5 994,2
Januar- August 1959	200 315,1	6,40	156 878,7	44 781,6
Januar- August 1958	183 732,9	6,22	148 170,4	40 708,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	94 349,0	6,37	53 124,5	24 025,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	10 628,7	1,57	8 677,6	2 446,2
Insgesamt	104 977,7	4,86	61 802,1	26 472,0
Dagegen Juli 1959	104 688,6	5,18	61 095,4	26 533,4
" August 1958	93 431,2	5,06	55 339,4	23 676,5
Januar- August 1959	723 467,4	5,33	413 249,6	184 307,0
Januar- August 1958	634 211,8	5,32	381 331,8	161 532,3

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im August 1959

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis Ausland 1)	Pkm bis Grenze 2)	7 : 21	(7+9+11):17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	344 072	49,3	107 086,8	107 086,8	65,5	60,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	33 032	6,1	5 462,1	5 462,1	55,4	47,0
zusammen	377 104	30,4	112 548,9	112 548,9	65,0	59,3
Dagegen Juli 1959	370 299	33,5	112 616,7	112 616,7	61,9	57,0
" August 1958	329 507	34,3	100 303,5	100 303,5	65,9	60,8
Januar- August 1959	2 578 302	35,8	780 584,5	780 584,5	59,1	54,5
Januar- August 1958	2 219 220	36,9	678 930,4	678 930,4	59,0	55,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	187 314	47,7	148 420,0	40 454,7	57,8	52,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 442	46,6	43 091,4	8 021,0	76,3	79,3
zusammen	218 756	47,5	191 511,4	48 475,7	61,9	57,2
Dagegen Juli 1959	216 663	47,3	179 301,4	48 023,1	67,4	60,3
" August 1958	205 567	46,3	171 057,9	44 355,7	56,9	52,8
Januar- August 1959	1 465 336	46,9	1 166 943,4	325 756,3	60,0	54,7
Januar- August 1958	1 354 629	46,0	1 119 923,2	296 061,7	57,9	52,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	187 701	47,9	138 763,9	40 524,3	64,7	60,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	31 587	46,3	31 403,5	7 660,5	87,1	82,9
zusammen	219 388	47,7	170 167,4	48 184,8	68,8	63,6
Dagegen Juli 1959	217 675	47,5	171 201,5	48 103,3	61,1	57,1
" August 1958	205 241	46,5	159 130,6	44 756,6	68,5	62,4
Januar- August 1959	1 467 600	46,9	1 124 579,9	326 353,8	58,1	55,4
Januar- August 1958	1 358 577	46,0	1 089 826,5	299 272,6	58,5	54,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	719 087	48,5	394 270,7	188 065,8	62,3	57,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	96 161	14,2	79 957,0	21 143,6	79,1	78,1
Insgesamt	815 248	38,1	474 227,7	209 209,4	65,1	60,0
Dagegen Juli 1959	804 637	39,8	463 119,6	208 743,1	63,7	58,3
" August 1958	740 315	40,1	430 492,0	189 415,8	63,3	58,2
Januar- August 1959	5 511 238	41,0	3 072 107,8	1 432 694,6	59,1	54,9
Januar- August 1958	4 932 426	41,4	2 888 680,1	1 274 264,7	58,4	53,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	768	495	769	492
Hannover	638	32	649	23
Bremen	201	67	201	68
Düsseldorf	870	783	898	750
Köln/Bonn	253	167	186	233
Frankfurt	1 394	1 459	1 384	1 468
Stuttgart	492	258	508	237
Nürnberg	250	41	268	25
München	523	484	526	482
Berlin	1 419	-	1 419	-
zusammen	6 808	3 786	6 808	3 778
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	168	143	168	139
Insgesamt	6 976	3 929	6 976	3 917

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland		
Hamburg	34 261	1 896	19 595	12 770	34 258	19 493	1 795	1 896	11 074
Hannover	23 356	67	22 246	1 043	21 032	19 300	548	67	1 117
Bremen	1 819	17	942	860	2 232	842	394	17	979
Düsseldorf	27 865	1 962	11 993	13 910	28 087	12 008	833	1 962	13 284
Köln/Bonn	6 136	85	3 602	2 449	5 833	3 059	376	85	2 313
Frankfurt	61 352	7 489	24 038	29 825	58 604	26 784	392	7 489	23 939
Stuttgart	8 418	257	4 736	3 425	8 384	4 024	1 042	257	3 061
Nürnberg	3 453	95	2 980	378	3 496	2 378	749	95	274
München	24 655	746	12 749	11 160	26 643	13 194	1 864	746	10 839
Berlin	61 460	-	60 315	1 145	67 821	62 114	4 621	-	1 085
zusammen	252 775	12 614	163 196	76 965	255 390	163 105	12 614	12 614	67 966
sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	828	-	348	480	812	348	-	-	464
Insgesamt	253 603	12 614	163 544	77 445	257 202	163 544	12 614	12 614	68 430

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	116 999	170 822	140 991	143 090
Hannover	84 831	60 369	42 683	77 286
Bremen	12 321	9 356	8 664	19 552
Düsseldorf	69 694	174 410	82 717	220 763
Köln/Bonn	28 607	24 492	20 835	50 041
Frankfurt	266 689	575 788	231 160	761 194
Stuttgart	47 711	45 543	64 882	107 547
Nürnberg	40 248	21 986	38 022	28 684
München	66 880	58 348	56 279	95 317
Berlin	244 963	11 117	292 710	12 706
zusammen	978 943	1 152 231	978 943	1 516 180
Hubschr.Plätze 2)	21	927	21	1 046
Insgesamt	978 964	1 153 158	978 964	1 517 226

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	32 945	33 612	32 440	29 998
Hannover	51 133	5 968	13 165	2 905
Bremen	3 551	255	3 034	601
Düsseldorf	23 824	34 902	29 126	36 378
Köln/Bonn	8 902	2 257	16 618	1 641
Frankfurt	98 049	200 171	86 260	178 724
Stuttgart	11 139	5 869	15 561	4 897
Nürnberg	10 796	74	13 879	318
München	20 179	10 520	15 499	8 266
Berlin	108 325	3 828	143 261	890
zusammen	368 843	297 456	368 843	264 618
Hubschr.Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	368 843	297 456	368 843	264 618

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 976	217 119	1 887,6	555,3	65,5	60,0
darunter						
Berlin-Hannover	399	21 192	73,7	49,7	91,3	86,8
Hannover-Berlin	402	18 659	32,2	11,5	80,3	73,7
Berlin-Hamburg	245	12 896	66,1	18,5	87,2	85,2
Hamburg-Berlin	240	12 427	78,5	16,9	84,7	84,2
Berlin-Frankfurt	354	16 055	77,0	36,0	73,1	73,0
Frankfurt-Berlin	356	13 024	87,1	49,7	59,1	66,0
Berlin-Düsseldorf	119	4 545	29,8	13,0	61,6	64,1
Düsseldorf-Berlin	119	3 966	18,9	14,6	53,8	55,5
Berlin-München	154	7 644	31,0	13,1	77,1	76,3
München-Berlin	154	7 913	18,4	3,5	79,8	76,8
Berlin-Köln/Bonn	62	2 287	8,3	6,6	60,5	60,9
Köln/Bonn-Berlin	62	2 321	6,0	10,7	61,4	62,2
Berlin-Nürnberg	26	1 221	2,3	1,2	75,7	72,0
Nürnberg-Berlin	26	1 196	3,3	0,8	74,2	71,0
Berlin-Stuttgart	60	1 981	19,3	6,8	54,2	55,6
Stuttgart-Berlin	59	1 956	13,0	5,0	53,5	54,0
Frankfurt-Stuttgart	250	5 545	72,4	17,2	58,4	42,3
Stuttgart-Frankfurt	205	5 559	94,8	20,2	65,7	50,2
Frankfurt-Hamburg	165	4 941	43,6	16,7	61,3	51,1
Hamburg-Frankfurt	185	6 061	36,7	20,3	61,1	52,3
Frankfurt-München	95	3 658	40,6	45,1	75,3	70,3
München-Frankfurt	75	3 124	14,8	4,3	85,7	64,8
Frankfurt-Hannover	48	905	6,3	1,0	39,3	35,1
Hannover-Frankfurt	32	693	2,3	1,8	45,1	39,5
Frankfurt-Nürnberg	121	1 690	62,5	10,6	33,8	35,5
Nürnberg-Frankfurt	164	2 735	98,0	22,7	48,1	46,0
Düsseldorf-Frankfurt	315	5 815	171,8	31,3	46,9	41,5
Frankfurt-Düsseldorf	277	6 518	80,3	31,9	46,8	40,2
Düsseldorf-Hamburg	252	6 803	61,3	7,4	57,0	46,5
Hamburg-Düsseldorf	184	5 398	29,5	8,4	57,9	48,4
Düsseldorf-Stuttgart	38	976	4,9	0,2	59,0	47,9
Stuttgart-Düsseldorf	39	1 057	11,3	0,7	61,4	53,0
Bremen-Hamburg	86	929	32,8	3,2	23,5	26,6
Hamburg-Bremen	90	1 156	19,2	1,5	28,1	27,0
Köln/Bonn-Frankfurt	65	1 486	14,8	6,2	51,6	45,1
Frankfurt-Köln/Bonn	72	1 190	36,2	4,7	43,9	35,7
München-Nürnberg	69	1 338	43,4	9,8	66,4	55,9
Nürnberg-München	34	280	16,9	1,8	52,8	31,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzahlungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch: 8. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 929	105 490	2 064,1	402,9	57,8	52,4
davon nach 4)						
Hamburg	495	14 353	262,8	39,3	54,0	49,3
Hannover	32	65	54,1	4,5	100,0	54,7
Bremen	67	1 526	25,0	2,1	40,2	39,0
Düsseldorf	783	21 113	431,3	65,3	59,2	54,1
Köln/Bonn	167	4 906	49,7	9,7	52,4	49,1
Frankfurt	1 459	41 913	1 077,3	250,0	59,5	54,0
Stuttgart	258	6 329	38,1	9,6	53,2	44,6
Nürnberg	41	501	26,7	0,4	50,9	41,6
München	484	14 304	98,2	22,0	61,3	53,1
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	143	480	0,9	-	27,6	33,5
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	495	16 504	215,5	38,4	62,8	55,9
Großbritannien/Irland	821	23 023	673,7	162,6	58,7	54,2
Niederlande	591	11 131	381,3	42,0	47,2	49,2
Belgien	327	3 861	152,8	35,0	37,9	31,1
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	291	9 131	80,1	22,2	58,4	51,6
Spanien	55	1 392	4,7	2,6	51,7	43,3
Portugal/Azoren	7	189	1,7	0,8	49,2	31,5
Malta	6	2	42,8	-	20,0	71,0
Schweiz	517	14 937	109,1	38,1	63,2	53,2
Italien	236	6 652	97,8	16,4	52,5	45,3
Österreich	296	8 238	71,1	12,4	54,6	45,9
Griechenland	51	1 518	24,4	5,8	48,6	44,4
Andere Balkanstaaten 8)	30	1 050	7,3	2,3	58,4	49,2
Tschechoslowakei	15	334	5,9	4,5	46,9	45,5
Nahost mit Ägypten	72	2 962	78,6	6,6	68,4	62,0
Übersee	104	4 003	111,6	12,8	58,4	54,7
Afrika ohne Ägypten	15	563	5,7	0,4	66,7	54,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im August 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t				vH
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 917	109 086	2 428,2	370,1	64,7	60,2
davon von 4)						
Hamburg	492	14 480	264,8	33,5	62,2	58,6
Hannover	23	-	44,7	1,4	-	57,9
Bremen	68	1 752	27,2	0,6	58,4	55,8
Düsseldorf	750	22 995	420,8	73,6	69,6	63,5
Köln/Bonn	233	5 210	109,6	9,6	58,4	53,5
Frankfurt	1 468	43 027	1 304,3	202,5	66,1	61,6
Stuttgart	237	6 075	71,6	5,0	55,8	48,8
Nürnberg	25	423	35,7	0,3	44,0	63,0
München	482	14 660	148,5	43,6	59,6	55,5
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberverkehr 5)	139	464	1,0	-	28,9	35,4
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	490	14 635	237,9	33,9	58,1	53,6
Großbritannien/Irland	822	25 474	637,9	93,0	64,6	56,4
Niederlande	586	13 282	330,2	25,3	57,9	53,2
Belgien	283	4 564	107,7	8,9	44,8	38,1
Luxemburg	14	212	8,9	0,0	35,4	39,2
Frankreich	323	10 198	163,3	22,8	66,2	58,1
Spanien	54	1 197	9,8	5,7	46,4	41,6
Portugal/Azoren	7	255	10,4	0,6	54,5	57,6
Malta	5	7	42,5	-	70,0	83,0
Schweiz	526	14 239	216,6	31,6	58,2	52,1
Italien	246	6 934	205,1	35,4	52,6	52,6
Österreich	290	7 613	114,2	26,6	49,9	46,1
Griechenland	54	1 312	32,1	14,8	39,6	40,4
Andere Balkanstaaten 8)	30	946	16,7	2,8	52,5	49,6
Tschechoslowakei	12	103	3,2	0,5	34,9	32,6
Nahost mit Ägypten	81	2 902	169,1	26,5	64,0	67,3
Übersee	76	4 291	98,3	40,6	87,0	79,4
Afrika ohne Ägypten	18	842	24,3	1,1	84,1	82,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Island, Dänemark.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	29	28	93	761
Hannover	20	9	130	110
Bremen	-	2	-	62
Düsseldorf	65	65	157	2 744
Köln/Bonn	10	12	-	332
Frankfurt	50	51	120	1 381
Stuttgart	39	56	52	648
Nürnberg	-	-	-	-
München	32	157	302	3 466
Berlin	9	34	470	1 668
Sonstige Flugplätze	1	-	-	-
Zusammen	255	414	1 324	11 172

Starts

	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	28	26	100	593
Hannover	18	11	119	118
Bremen	-	2	-	33
Düsseldorf	67	63	100	2 990
Köln/Bonn	11	11	-	249
Frankfurt	51	49	129	1 349
Stuttgart	43	52	17	760
Nürnberg	-	-	-	-
München	25	169	318	3 907
Berlin	11	33	541	1 818
Sonstige Flugplätze	1	-	-	-
Zusammen	255	416	1 324	11 817

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	16	30	184	385	-	70	-	220
Hannover	37	6	933	4	72 450	750	-	-
Bremen	13	11	4	104	-	5 531	-	-
Düsseldorf	11	27	5	606	5 777	2 107	-	-
Köln/Bonn	23	10	59	381	-	-	-	-
Frankfurt	8	126	-	5 577	-	93 180	-	22 089
Stuttgart	15	2	77	1	-	-	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	-	-	-	-
München	20	45	519	747	663	14 500	-	248
Berlin	54	3	2 018	121	23 308	-	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	771	-	631	3	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	3	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	972	260	4 431	7 929	102 198	116 138	-	22 557

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	15	28	159	456	19 932	7 988	-	14
Hannover	38	6	1 259	13	4 892	-	-	-
Bremen	11	12	7	269	-	2 440	-	-
Düsseldorf	12	27	-	375	-	36 750	-	-
Köln/Bonn	21	6	6	160	-	-	-	-
Frankfurt	9	134	-	8 493	663	34 925	-	464
Stuttgart	14	4	75	3	-	1 312	-	-
Nürnberg	1	-	-	-	-	-	-	-
München	14	46	561	920	-	15 859	-	-
Berlin	54	3	1 730	140	76 711	3 180	-	-
Sonst. Flugplätze 3)	780	-	633	9	-	-	-	-
Hubschr. Plätze	3	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	972	266	4 431	10 838	102 198	102 454	-	478

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 738 Landungen und 738 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 606 ausgestiegenen bzw. zugestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im August 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Hamburg	196	171	1	23	-	-	1	-
Hannover	422	395	5	3	3	-	9	7
Bremen	177	94	2	10	44	-	-	27
Düsseldorf	354	317	3	4	-	-	20	10
Köln/Bonn	156	113	2	12	-	-	-	29
Frankfurt	316	315	-	-	-	-	-	1
Stuttgart	461	360	29	51	12	-	-	9
Nürnberg	171	125	6	23	16	-	-	1
München	443	228	-	86	2	-	-	127
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonst.Flugplätze <sup>1)</sup>	1 502	321	15	109	47	319	663	28
Hubschr.-Plätze	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 200	2 440	63	321	124	319	693	240

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	1 200	1 197	1	2	-
Hannover	913	883	15	15	-
Bremen	192	188	4	-	-
Düsseldorf	1 023	951	12	60	-
Köln/Bonn	333	327	6	-	-
Frankfurt	3 009	2 945	-	-	64
Stuttgart	1 191	1 136	55	-	-
Nürnberg	393	375	18	-	-
München	672	672	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>1)</sup>	2 213	766	38	1 371	38
Hubschr.-Plätze	11	11	-	-	-
Zusammen	11 150	9 451	149	1 448	102

1) Einschließlich 1 422 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 140 eingestiegenen Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im August 1959

## a) Inlandsverkehr

nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
amburg	1 197	67	138	3 235	485	4 958	2	8	574	12 076	6	22 746
annover	45	898	142	360	100	763	51	12	-	19 753	15	22 139
remen	120	147	192	739	-	213	-	21	-	-	3	1 435
üsseldorf	3 801	218	285	963	-	2 089	389	158	2 035	3 966	60	13 964
öln/Bonn	96	70	-	-	333	719	-	-	59	2 497	-	3 774
rankfurt	4 472	706	340	1 946	681	3 009	2 163	1 419	3 012	12 566	-	30 314
tuttgart	-	50	-	480	82	2 347	1 191	-	181	2 007	11	6 349
ürnberg	6	22	33	244	-	1 553	-	393	73	1 196	-	3 520
ünchen	629	-	23	2 502	49	3 341	411	236	672	8 742	4	16 609
erlin	12 594	22 096	-	4 610	2 349	15 664	2 094	1 221	8 378	-	-	69 006
sonstige Flugplätze	8	10	2	61	-	-	12	-	4	-	2 749	2 846
hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360
usammen	22 968	24 284	1 155	15 140	4 079	34 656	6 313	3 468	14 988	62 803	3 208	193 062
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland												
amburg	1 197	67	131	2 691	438	3 819	2	8	516	12 076	6	20 951
annover	34	898	142	253	100	350	36	10	-	19 753	15	21 591
remen	112	147	192	427	-	140	-	20	-	-	3	1 041
üsseldorf	3 706	218	285	963	-	1 419	389	158	1 967	3 966	60	13 131
öln/Bonn	94	67	-	-	333	348	-	-	59	2 497	-	3 398
rankfurt	4 277	697	335	1 893	666	3 009	2 101	1 419	2 959	12 566	-	29 922
tuttgart	-	50	-	356	82	1 429	1 191	-	181	2 007	11	5 307
ürnberg	6	22	33	197	-	853	-	393	71	1 196	-	2 771
ünchen	436	-	18	2 091	49	2 212	362	159	672	8 742	4	14 745
erlin	11 202	22 041	-	4 246	2 326	13 588	1 963	1 206	7 813	-	-	64 385
sonstige Flugplätze	8	10	2	61	-	-	12	-	4	-	2 749	2 846
hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360
usammen	21 072	24 217	1 138	13 178	3 994	27 167	6 056	3 373	14 242	62 803	3 208	180 448
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
amburg	-	-	7	544	47	1 139	-	-	58	-	-	1 795
annover	11	-	-	107	-	413	15	2	-	-	-	548
remen	8	-	-	312	-	73	-	1	-	-	-	394
üsseldorf	95	-	-	-	-	670	-	-	68	-	-	833
öln/Bonn	2	3	-	-	-	371	-	-	-	-	-	376
rankfurt	195	9	5	53	15	-	62	-	53	-	-	392
tuttgart	-	-	-	124	-	918	-	-	-	-	-	1 042
ürnberg	-	-	-	47	-	700	-	-	2	-	-	749
ünchen	193	-	5	411	-	1 129	49	77	-	-	-	1 864
erlin	1 392	55	-	364	23	2 076	131	15	565	-	-	4 621
sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
usammen	1 896	67	17	1 962	85	7 489	257	95	746	-	-	12 614

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 646	1 245	952	15 791	2 434	23 798	3 346	290	12 997	2 786	75 285
darunter:												
Belgien		290	25	27	533	62	965	118	3	747	1	2 771
	darunter von:											
	Hamburg				62	3	9					74
	Hannover				1		3					4
	Bremen				6							6
	Frankfurt	2			3	1						6
	Stuttgart				3		35					38
	Nürnberg						24					24
	München	1			13		23					37
	Berlin				20	1	56		3	3		83
Dänemark		2 425	61	88	1 171	71	1 387	128	3	433	103	5 870
	darunter von:											
	Hamburg			1	10	6	14			2		33
	Hannover						3					3
	Düsseldorf	36										36
	Köln/Bonn		3				1					4
	Frankfurt	45	2		9			1				57
	Stuttgart				89		16					105
	Nürnberg				1		43					44
	München	30			7		14	2				53
	Berlin	383	15		2		5	5		1		411
Finnland		916	1	2	8	108	217	9	1	14	-	1 276
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf	9										9
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	22										22
	Nürnberg						6					6
	München	17		2	7		8		1			35
	Berlin	107					2					109
Frankreich		623	34	71	1 456	193	2 634	377	10	794	448	6 640
	darunter von:											
	Hamburg			1	123	1	52			1		178
	Hannover				1		44					45
	Bremen				11		1					12
	Düsseldorf						51					51
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt	13			1	2		5		3		24
	Stuttgart						83					83
	Nürnberg				4		108					112
	München	1			14		81	8	4			108
	Berlin	33			70		172	2	3	19		299
Griechenland		20	2	2	70	4	430	19	1	219	-	767
	darunter von:											
	Hamburg				1		16					17
	Hannover						2					2
	Bremen				5		2					7

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						26					26
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt							1		2		3
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						3					3
	München	2					1		1			4
	Berlin						30			2		32
Großbritannien		2 509	620	301	7 197	1 079	4 888	355	97	3 144	769	20 959
	darunter von:											
	Hamburg				54	6	35			2		97
	Hannover	1			4		28	1				34
	Bremen	2			35		4					41
	Düsseldorf	1					2					3
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt	16			4	1		5		4		30
	Stuttgart				19		168					187
	Nürnberg				18		144					162
	München	13			36		49	1	5			104
	Berlin	74			90	3	101	1		24		293
Irland		39	5	2	174	6	625	1	-	43	3	698
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover				2		1					3
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart				1		2					3
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
	Berlin	1					1					2
Irland		132	-	-	2	2	1	-	-	-	-	137
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf	2										2
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin	5										5
Italien		213	4	1	691	84	2 907	179	1	1 734	440	6 254
	darunter von:											
	Hamburg				30	1	91			6		128
	Hannover				1		37	2				40
	Bremen				78		1					79
	Düsseldorf						146			5		151
	Köln/Bonn						58					58
	Frankfurt				1			2		9		12
	Stuttgart						40					40
	Nürnberg						32					32
	München				8		9		1			18
	Berlin	6			9	3	267	5		95		385



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Jugoslawien		8	1	-	28	1	157	30	-	250	-	475
	darunter von:											
	Hamburg				2		14					16
	Hannover						6					6
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						6			14		20
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt									1		1
	Nürnberg						1					1
	München				1							1
	Berlin				1		1			1		3
Luxemburg		2	-	-	3	35	12	23	-	23	-	98
Niederlande		1 375	256	304	768	307	1 445	302	145	864	-	5 766
	darunter von:											
	Hamburg				8	4	6			3		21
	Hannover				3		2	2				7
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn	2					1					3
	Frankfurt	10	1		3	2						16
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						7					7
	München				10		10		2			22
	Berlin	222	24		72		56			5		379
Norwegen		505	12	22	80	38	285	16	-	52	2	1 012
	darunter von:											
	Hamburg			1	2		2					5
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	7										7
	Stuttgart				6							6
	Nürnberg						5					5
	München	4			3		4					11
	Berlin	16					1			1		18
Österreich		47	1	1	378	35	942	218	3	834	466	2 925
	darunter von:											
	Hamburg			1	33		68			5		107
	Hannover				1		15					16
	Bremen				14							14
	Düsseldorf						3			16		19
	Köln/Bonn						17					17
	Frankfurt				1			1		3		5
	Nürnberg						6					6
	München	1			1		12					14
	Berlin	2				2	83	9	2	145		243
Polen		10	-	2	14	3	8	2	-	129	-	168
	darunter von:											
	Nürnberg						2					2
	Berlin	2					4	2				8

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Portugal		30	-	6	62	11	274	7	-	25	-	415
	darunter von:											
	Hamburg				4		27					31
	Hannover						10					10
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						17					17
	Köln/Bonn						15					15
	Stuttgart						22					22
	Nürnberg						6					6
	München				1		11					12
	Berlin						16	1				17
Schweden		1 389	54	103	270	54	449	82	-	1 248	-	3 649
	darunter von:											
	Hamburg				3		17			4		24
	Hannover						2					2
	Düsseldorf	40					1					41
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	54	3	2	15	1						75
	Nürnberg				3		7					10
	München	48			10		4	1				63
	Berlin	170	4		2		8			4		188
Schweiz		556	52	2	1 393	226	3 590	939	19	1 292	-	8 069
	darunter von:											
	Hamburg			1	39	5	300			10		355
	Hannover				2		17		2			21
	Bremen				14		1					15
	Düsseldorf	1					140			8		149
	Köln/Bonn						15					15
	Frankfurt							41		13		54
	Nürnberg						56			2		58
	München				2		13	6	14			35
	Berlin	11			4	1	660	96	3	38		813
Spanien		370	116	10	1 297	35	1 839	517	-	722	547	5 453
	darunter von:											
	Hamburg					1	89					90
	Hannover	1					42	1				44
	Bremen				8							8
	Düsseldorf						124					124
	Köln/Bonn						35					35
	Frankfurt	2				1		1				4
	Stuttgart						37					37
	Nürnberg						34					34
	München				2		65					67
	Berlin				1		43	2		9		55
CSR		3	-	2	16	20	45	-	-	7	5	98
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						2					2

noch: C.. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen. der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Türkei	Frankfurt					3						3
	München						1					1
	Berlin						2					2
		47	1	1	90	5	831	19	7	392	1	1 394
	darunter von:											
	Hamburg				2		35					37
	Hannover				1		17					18
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						5			6		11
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt									6		6
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						3					3
	München				9		26	5	6			46
	Berlin	1			2		20		1	19		43
Ungarn		-	-	1	25	5	24	-	-	11	-	66
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				1							1
UdSSR	Berlin						2					2
		136	-	4	41	17	37	4	-	8	1	248
	darunter von:											
	München	2			3							5
Afrika	Berlin	5						2		5		12
		91	3	10	576	23	871	184	4	267	106	2 135
	darunter:											
	Ägypten	19	-	3	71	13	212	6	2	124	-	450
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	17			2		22
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						17			1		18
	Köln/Bonn						16					16
Äthiopien	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						3					3
	München				2		14	4	2			22
	Berlin	4			3		12			2		21
		-	-	-	-	-	193	-	-	3	-	196
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Stuttgart						1					1
		1	-	-	7	-	5	1	-	4	2	20
Algerien	darunter von:											
	Hannover				1		4					5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Goldküste		2	2	-	-	2	13	-	-	5	-	24
	darunter von:											
	Hamburg					2	2			1		5
	Düsseldorf						1					1
	Berlin						2					2
Kanar. Inseln		4	-	-	23	2	8	23	-	2	-	62
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Kenia-Uganda		2	-	-	1	-	17	-	-	4	-	24
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
Kongo, belg.		2	-	-	3	-	5	-	-	1	-	11
Liberia		2	-	-	2	-	4	1	-	1	-	10
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Libyen		4	-	-	7	-	115	-	-	17	-	143
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover				2		2					4
	Köln/Bonn						1					1
	München				4							4
Marokko, franz.		12	-	1	33	1	56	24	-	11	-	138
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						4					4
	Berlin									2		2
Nigerien		11	-	-	3	1	40	-	-	4	-	59
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	München						3					3
	Berlin	1										1
Rhodesien		-	-	-	1	-	9	-	-	2	-	12
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Düsseldorf						2					2
	München						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Sudan		8	-	-	5	-	19	5	-	-	-	37
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Köln/Bonn						1					1
S Afr Union		17	1	4	202	3	70	4	2	30	-	333
	darunter von:											
	Hamburg				1		8					9
	Hannover						3	2				5
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	München				5		1		2			8
	Berlin	17					13			1		31
Sw Afrika		1	-	1	2	-	4	-	-	9	-	17
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Düsseldorf						1					1
	München				2							2
Tanganjika		-	-	1	1	-	1	-	-	7	-	10
	darunter von:											
	Stuttgart				1							1
	Berlin						1					1
Tunesien		4	-	-	211	-	93	117	-	27	103	555
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						2					2
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						6			10		16
	Köln/Bonn						26					26
	Nürnberg						2					2
	München				1							1
W Afr fr		1	-	-	3	-	4	1	-	12	-	21
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
Amerika		1 948	65	331	1 870	305	15 606	512	60	2 340	133	23 170
darunter:												
Kanada		121	12	17	274	16	459	71	8	130	16	1 124
	darunter von:											
	Hamburg				28	2	11			3		44
	Hannover				22		11					33
	Bremen				5		3					8
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt	3	2		10							15
	Stuttgart				5		20					25

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
USA	Nürnberg				3		5					8
	München	3			23		31		3			60
	Berlin	20			2		23			5		50
		1 654	52	308	1 451	278	14 801	425	51	2 092	101	21 213
	darunter von:											
	Hamburg				77	7	160			11		255
	Hannover	4			65		117	7				193
	Bremen	6			91		61		1			159
	Düsseldorf	4					58			6		68
	Köln/Bonn						67					67
	Frankfurt	21	1	3	5			4				34
	Stuttgart						443					443
	Nürnberg				18		168					186
	München	52		3	221		661	20	22			979
	Berlin	277	11		50	13	381	1	2	119		854
Antillen, N		6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	12
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Kuba		4	-	-	2	-	2	-	-	5	-	13
Mexiko	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München						1					1
Argentinien		17	-	2	14	1	15	6	-	22	2	79
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						1					1
	München						3					3
	Berlin						8			4		12
		20	1	1	16	1	77	-	1	12	2	131
Brasilien	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						3					3
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						4					4
	Nürnberg						3					3
	München	1			3		5		1			10
	Berlin		1				5					6
		38	-	1	82	2	118	8	-	30	-	279
	darunter von:											
	Hamburg				3		11			2		16
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	1					7					8
	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						2					2
	München				3		4					7
	Berlin	10			14		16			2		42

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Chile		28	-	-	4	1	19	1	-	2	-	55
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						1					1
	München	2			1		3					6
Ecuador		-	-	-	2	-	7	-	-	2	-	11
	darunter von:											
	München						5					5
	Berlin									1		1
Kolumbien		6	-	-	1	-	23	-	-	5	-	35
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Stuttgart						3					3
	München						1					1
Peru		9	-	-	2	-	11	-	-	1	3	26
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
Uruguay		5	-	-	3	4	14	1	-	4	-	31
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						2					2
	München						1					1
Venezuela		29	-	2	17	1	45	-	-	25	4	123
	darunter von:											
	Hamburg				2		6					8
	Hannover				1		4					5
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München				2		2					4
Asien		327	1	5	366	43	937	38	13	770	17	2 517
darunter:												
Birma		3	-	-	3	-	5	-	-	-	2	13
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Cypern		-	-	-	-	-	16	-	-	9	-	25
Hongkong		5	-	-	3	-	22	-	-	4	-	34
	darunter von:											
	Hamburg				1		3					4
	Düsseldorf						1					1
	Berlin				2							2
Indien		16	-	1	109	5	95	4	1	49	4	284
	darunter von:											
	Hamburg				11	5	6					22
	Hannover	1					3					4
	Bremen				5							5
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						11					11
	München				2		2		1			5
	Berlin	1			1		16	2		1		21
Indonesien		3	-	-	22	1	12	1	-	11	-	50
	darunter von:											
	Hamburg				4		1					5
	Bremen				5							5
	Köln/Bonn							7				7
	München				1							1
	Berlin									1		1
Irak		14	-	-	13	-	23	8	-	27	-	85
	darunter von:											
	Hamburg						6			1		7
	Köln/Bonn						6					6
	Nürnberg						7					7
	München						3					3
	Berlin									6		6
Iran		91	1	-	82	1	215	4	3	143	-	540
	darunter von:											
	Hamburg				4	1	26					31
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						5			1		6
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt							1		1		2
	Stuttgart						9					9
	Nürnberg						3					3
	München	4			3		1		3			11
	Berlin	3			1		13	2		8		27
Israel		31	-	1	24	26	77	4	4	285	4	456
	darunter von:											
	Hamburg			1			12			1		14
	Hannover						5					5
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						8					8



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Frankfurt									7		7
	München				5		22		3			30
	Berlin	4			6		30	1	1	22		64
Japan		72	-	1	20	2	25	5	2	43	7	177
	darunter von:											
	Hamburg				12		5					17
	Bremen				2							2
	Düsseldorf	1					1					2
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München	3			2		8		2			15
	Berlin	17			4		9			11		41
Jordanien		6	-	-	1	-	10	-	1	13	-	31
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	München								1			1
Kuweit		7	-	-	-	-	7	1	-	14	-	29
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover	2										2
	München	1					3					4
Libanon		31	-	1	28	3	258	7	1	77	-	406
	darunter von:											
	Hamburg			1	2		13			4		20
	Hannover	1					8					9
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						19					19
	Köln/Bonn						11					11
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						4					4
	München	2			3		2	1	1	1		9
	Berlin				2		6			1		9
Pakistan		5	-	-	39	4	93	1	-	26	-	168
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						2					2
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	München						2					2
	Berlin						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im August 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Philippinen		8	-	-	1	-	6	-	-	14	-	29
S Arabien		1	-	-	2	-	13	-	-	24	-	40
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Hannover				1							1
	München						1					1
Singapur		6	-	-	3	-	3	-	-	1	-	13
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	München	6										6
Syrien		11	-	-	7	-	26	2	-	19	-	65
	darunter von:											
	Hamburg				3		13					16
	Hannover	1					1					2
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin									1		1
Thailand		11	-	1	8	1	21	-	1	2	-	45
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
	Berlin						5					5
Australien		8	1	-	8	2	58	1	2	38	2	120
darunter:												
Austr Bund		8	1	-	8	2	56	1	-	28	2	106
	darunter von:											
	Hamburg						6					6
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						1					1
	München				1		3					4
	Berlin				6		2					8
Gesamt		14 020	1 315	1 298	18 611	2 807	41 270	4 081	369	16 412	3 044	103 227

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Anfang des Bestandes an Kontingente:	166 514,4	3 391,1	58 220,9	-	8 119,0	-	148 906,3	2 898,6	13 851,3	-
davon zur umgeleitet:	49 429,9	-	16 416,0	-	-	-	23 641,9	-	19,0	-
nach den Bestimmungsgesetzen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	5 224,0	-	-	-	3 620,7	38,6	18,0	-
Hannover	72,2	-	-	-	-	-	2 163,5	-	-	-
Bremen	4 682,7	-	-	-	-	-	1 584,8	-	-	-
Düsseldorf	375,9	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-
Köln/Bonn	52,1	-	-	-	-	-	9 859,2	-	-	-
Frankfurt	399,1	19,0	-	-	-	-	2 198,0	-	-	-
Leipzig	71,0	-	-	-	-	-	143,0	-	-	-
München	12,0	-	-	-	-	-	113,0	-	-	-
Nürnberg	103,5	-	-	-	-	-	799,0	-	-	-
Berlin	43 601,1	-	7 252,0	-	-	-	3 160,7	-	-	-
<b>Zusammen:</b>										
Anfang nach Bestimmungsgesetzen	166 514,4	-	58 220,9	-	17 632,5	-	130 195,0	-	52 581,1	-

Versand nach dem

[illegible]

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im August 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
447 978,1	68 817,3	40 214,7	626,0	20 671,0	803,0	47 689,5	5 765,1	11 548,5	-	963 739,7	82 231,1
129 392,4	-	420,9	-	343,0	-	5 646,9	-	3,0	-	225 353,0	-
16 977,3	342,0	-	-	67,0	-	203,5	182,9	-	-	30 090,5	563,5
3 490,9	-	-	-	-	-	25,4	1,0	-	-	5 759,0	1,0
3 442,5	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	9 513,5	-
3 668,0	59,0	-	-	251,0	-	934,7	28,0	-	-	5 230,6	87,0
28 064,3	-	-	-	-	-	316,8	-	3,0	-	38 768,8	-
-	-	108,8	-	-	803,0	458,0	2 105,0	-	-	2 994,3	2 919,0
16 646,5	2,0	-	-	21,0	-	110,4	-	-	-	16 935,9	2,0
20 050,2	-	3,9	-	-	-	145,3	31,0	-	-	20 325,4	31,0
20 847,4	13,0	-	-	4,0	-	-	-	-	-	21 753,6	13,0
16 205,3	-	308,2	-	-	-	3 449,3	-	-	-	73 981,4	-
321 580,0	-	56 729,7	-	40 653,4	-	63 796,2	-	85 526,9	-	963 739,7	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
643 680,5	71 320,3	99 518,2	628,0	32 616,0	31,0	100 563,4	3 430,2	14 212,5	-	1 426 485,9	82 231,1
174 910,4	-	2 540,0	-	-	-	5 314,5	-	839,0	-	225 757,9	-
19 435,1	11,0	-	-	-	-	117,5	-	-	-	24 883,6	11,0
11 693,1	-	-	-	-	-	27,0	-	-	-	15 646,2	-
4 108,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 702,0	-
12 795,6	-	-	-	-	-	459,5	-	-	-	14 340,1	38,6
11 572,7	-	-	-	-	-	163,7	-	-	-	18 199,4	-
-	-	-	2,0	-	-	1 018,9	13,0	-	-	3 336,5	416,0
46 688,5	-	-	-	-	-	15,2	-	-	-	48 730,7	-
19 117,7	803,0	-	-	-	-	262,0	-	-	-	21 430,7	803,0
26 013,6	2 105,0	-	-	-	31,0	-	-	839,0	-	29 796,6	2 347,9
23 485,8	-	2 540,0	-	-	-	3 250,7	-	-	-	42 692,1	-
472 106,6	-	145 708,9	-	54 046,7	-	125 045,5	-	56 065,6	-	1 426 485,9	-

Annex C: Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen in kg im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	8 717,9	1 293,2	474,0
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	747,5	171,0	-
Fleisch, zubereitet	26,6	67,9	-
Fleischwaren	463,4	491,0	550,5
<u>02 Molkerzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	1 450,0	1 621,3	-
Butter	19,0	-	-
Käse und Quark	41,5	8,0	-
Eier	2 639,2	-	-
Natürlicher Honig	7,0	-	-
Andere Molkerzeugnisse	-	-	-
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	6 969,3	1 257,7	72,5
Fischkonserven	14,9	125,2	-
<u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	-	-	-
Reis	-	-	-
Gerste	133,0	13,0	-
Mais	8,0	-	-
Anderes Getreide	57,0	92,0	-
Mehl aus Weizen	7,9	5,0	-
Mehl aus anderem Getreide	69,3	6,0	-
Getreideerzeugnisse	433,8	61,3	4,1
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	905,1	71,0	3,0
Trockenfrüchte	81,2	-	10,5
Obstkonserven	483,9	530,9	21,6
Getreide	579,8	1,0	16,5
Obstkonserven	154,4	43,0	5,0
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	67,0	545,0	-
Zuckerwaren	121,5	37,6	170,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	3 652,4	247,6	97,0
Kakao	2,0	10,0	-
Schokolade	400,0	46,6	34,9
Tee und Mate	853,6	36,0	-
Gewürze	121,8	8,0	5,0
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	188,0	83,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	27,5	-	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	5 909,3	12 048,9	2 509,0
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	252,9	92,3	-
Alkoholische Getränke	1 015,8	6 413,8	8,8
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	2 975,9	508,5	248,9
Tabakwaren	2 183,2	296,9	-
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	5 944,1	997,2	338,5
Pelzfelle, roh	6 379,9	2 158,3	424,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	15,0	60,7	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	391,0	121,1	-
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rundholz	180,5	-	7,0
Zugeschnittenes Holz	75,2	24,0	-
Kork, roh und Korkabfälle	16,0	-	-
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u>			
Papiermasse und Altpapier	55,0	19,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m A u g u s t 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<b>26 <u>Spinnstoffe</u></b>			
Seide	2,0	-	-
Wolle und Tierhaare	517,2	326,8	3,5
Baumwolle	483,4	529,2	47,4
Jute und Juteabfälle	14,0	7,0	-
Andere Pflanzenfasern	52,6	370,0	0,2
Künstliche Fasern	14,0	573,2	-
Abfälle von Gespinnstwaren	-	-	-
<b>27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u></b>			
Natürliche Düngemittel	14,0	59,0	-
Mineralische Rohstoffe	1 991,9	768,6	15,2
<b>28 <u>Erze und Metallabfälle</u></b>			
Eisenerze und Konzentrate	85,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	124,0	-	-
Erze unedler NE-Metalle	78,7	57,5	2,3
NE-Metallschrott	2,0	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
<b>29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u></b>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	18 645,9	1 066,1	525,2
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	63 400,5	2 266,0	749,3
<b>3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u></b>			
<b>31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u></b>			
Kohle, Koks, Brikette	105,3	1 001,6	-
Erdöl, roh	188,3	48,0	3,8
Erdöldestillationserzeugnisse	853,2	1 576,2	12,8
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
<b>4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u></b>			
<b>41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u></b>			
Tierische Öle und Fette	38,1	-	-
Pflanzliche Öle	62,6	9,7	0,5
Verarbeitete Öle und Fette	-	-	-
<b>5 <u>Chemische Erzeugnisse</u></b>			
<b>51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u></b>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 690,2	657,8	38,5
Organische chemische Erzeugnisse	180,2	195,7	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	215,4	27,0	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	296,4	3 229,9	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	61,0	19,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 076,5	2 812,1	113,0
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	9 709,7	16 665,6	1 390,6
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u>			
Ätherische Öle	170,0	176,4	17,0
Schönheitsmittel und Seifen	2 480,0	1 725,7	189,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	3,0	2,0	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u>			
Sprengstoffe	766,8	783,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	8 751,4	25 295,0	3 587,3
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u>			
Leder	9 311,3	11 940,1	27,7
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	12 270,2	2 642,7	166,3
Pelzfelle, bearbeitet	5 675,3	2 061,6	345,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>			
Kautschukhalbwaren	51,8	62,2	-
Kautschukwaren, a.n.g.	3 338,2	6 350,7	258,1
63 <u>Holz- und Korbwaren</u>			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	59,0	18,0	-
Holzwaren, a.n.g.	1 053,1	3 398,3	7,7
Korbwaren	3,0	-	-



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<b>64 Papier, Pappe und Waren daraus</b>			
Papier und Pappe	2 291,5	6 522,6	272,0
Waren aus Papiermasse und Papier	6 386,3	9 634,5	248,6
<b>65 Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</b>			
Garne und Zwirne	1 938,2	1 829,7	27,4
Baumwollgewebe	2 625,1	9 571,7	49,1
Andere Gewebe	14 212,3	62 035,3	934,8
Tüll, Spitzen, Bänder	989,6	3 789,2	99,5
Spezialgewebe	15 425,8	6 459,5	1 529,1
Textilfertigwaren, a.n.g.	23 581,4	21 216,7	477,9
Boden- und Wandteppiche	21 790,7	390,2	120,7
<b>66 Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</b>			
Kalk, Zement, Baustoffe	92,3	569,6	88,5
Baumaterial aus Ton	376,9	759,8	14,6
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 242,3	1 251,6	250,6
Glas	144,7	688,5	2,2
Glaswaren	951,4	13 745,8	103,2
Feinkeramische Erzeugnisse	556,8	2 396,1	18,0
<b>67 Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</b>			
Silber und Platin	575,6	204,9	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	757,9	1 366,1	17,3
Schmuckwaren	797,2	36 565,5	819,5
<b>68 Unedle Metalle</b>			
Eisen und Stahl	1 129,3	3 947,5	2,0
Kupfer	388,4	1 396,9	81,8
Nickel	51,0	20,0	-
Aluminium	490,8	8 128,6	6,4
Blei	52,0	15,0	1,0
Zink	128,3	3,5	-
Zinn	7,0	48,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	381,5	1 084,1	-
<b>69 Metallwaren</b>			
Waffen und Munition	2 568,6	841,8	176,0
Metallwaren, a.n.g.	21 477,7	41 439,1	1 257,2

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>7 Maschinen und Fahrzeuge</u>			
<u>71 Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	44 422,5	65 951,2	3 460,1
Landmaschinen	966,7	3 796,9	5,9
Schlepper	5 056,1	3 711,5	280,6
Büromaschinen	9 343,3	14 797,1	57,0
Metallbearbeitungsmaschinen	462,0	83,9	-
Andere Industriemaschinen	78 346,5	205 453,1	3 892,9
<u>72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	61 509,2	112 434,6	8 865,7
<u>73 Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	518,1	7 483,0	-
Kraftfahrzeuge	17 746,6	42 717,7	7 641,9
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	253,0	1 016,7	-
Luftfahrzeuge	22 009,6	15 518,8	5 442,5
Wasserfahrzeuge	6 972,3	5 733,4	13,0
<u>8 Sonstige Fertigwaren</u>			
<u>81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	78,0	1 655,6	-
Sanitäre Anlagen	1 781,3	4 951,8	42,2
<u>82 Möbel</u>			
Möbel	1 099,2	332,5	96,0
<u>83 Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	5 389,1	1 494,5	98,5
<u>84 Bekleidung</u>			
Bekleidung	59 896,1	51 057,9	1 935,6
Pelzbekleidung	283,3	208,2	48,0
<u>85 Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	3 350,9	3 729,1	96,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g im August 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<b>86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u></b>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	11 511,9	97 574,5	845,4
Photochemische Erzeugnisse	1 810,4	3 797,4	9,0
Belichtete Kinofilme	16 060,0	13 716,3	1 393,4
Uhren	3 175,4	6 744,7	698,2
<b>89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u></b>			
Musikinstrumente	10 791,8	44 386,3	1 415,6
Druckerzeugnisse	162 168,6	204 209,5	6 983,1
Fertigwaren, a.n.g.	7 429,9	30 064,2	983,2
<b>9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren,</u></b> <b><u>einschl. Rückwaren</u></b>			
<b>92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u></b>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	12 069,2	14 155,4	144,3
<b>93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u></b>			
Persönliche Effekten und anderes	92 744,0	106 882,9	17 170,4
<b>99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und</u></b> <b><u>Münzen</u></b>			
Diplomatengut	4 911,6	10 363,4	979,2
Gold in Barren und Münzen	1 500,0	207,3	534,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	537 207,0	28 476,1	820 578,8	41 685,3
Albanien	-	-	-	-
Belgien	25 818,4	2 984,8	15 489,5	571,4
Bulgarien	906,3	1,8	377,3	22,7
Dänemark	74 488,5	1 547,0	17 641,9	1 633,0
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 381,0	10,0	18 604,1	1 050,5
Frankreich	48 250,5	3 755,3	63 283,7	465,4
Griechenland	9 360,3	962,3	16 357,2	886,8
Großbritannien und Nordirland	252 930,7	6 299,3	426 616,2	4 937,9
Irland	13 170,7	260,8	15 325,5	575,7
Island	594,4	-	7 255,1	274,0
Italien	22 031,3	1 679,1	24 310,9	1 828,2
Jugoslawien	1 580,3	1 238,1	11 585,9	3 263,1
Luxemburg	-	-	142,4	1,1
Malta	23,0	-	3 266,8	-
Niederlande	50 254,0	844,1	35 460,5	1 983,9
Norwegen	4 866,7	1,0	18 026,3	341,5
Österreich	4 005,3	5 769,4	16 989,8	3 632,0
Polen	463,0	-	5 176,0	11,4
Portugal	1 548,2	5,5	9 074,5	331,1
Rumänien	168,3	4,1	1 594,0	11,9
Schweden	2 234,2	-	44 964,3	3 158,0
Schweiz	15 550,4	2 368,0	17 292,9	1 958,4
Spanien	2 282,9	127,4	23 119,3	348,1
Tschechoslowakei	1 249,0	-	1 193,2	26,5
Türkei	3 146,9	589,0	25 801,7	14 247,9
Ungarn	878,7	29,1	448,6	118,5
Sowjetunion	24,0	-	1 181,2	6,3
<u>Afrika</u>	12 814,8	1 699,9	81 672,5	3 737,3
Ägypten	4 130,0	454,1	14 347,2	371,4
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	1 532,2	-
Äthiopien	3 536,4	1 020,4	5 969,5	2 049,5
Algerien	-	-	4 927,6	9,1
Angola	6,0	-	660,9	-
Gambia	-	-	39,5	-
Ghana	14,0	-	1 218,6	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	7,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	36,7	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	381,2	-
Kanarische Inseln	-	-	299,3	-
Kenia und Uganda	1 193,4	125,4	1 523,2	6,4
Kongo, Belgisch	5,0	-	3 319,5	-
Liberia	-	-	309,9	-
Libyen	123,0	-	6 153,3	482,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Madagaskar und zugehörige Gebiete	13,5	-	192,3	-
Marokko	-	-	7 269,8	290,4
Nigerien	129,6	-	3 292,1	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	58,0	-	570,5	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	329,9	66,5	1 791,6	4,6
Ruanda-Urundi	-	-	64,9	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	65,9	-
Sierra Leone	-	-	214,7	-
Somaliland, Britisch	-	-	-	-
Somaliland, Französisch	-	-	46,3	-
Somaliland, Italienisch	2,8	-	51,4	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	1 530,5	18,0	1 230,2	397,2
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 189,5	12,5	19 963,4	18,7
Südwestafrika	137,0	-	321,9	-
Tanganjika	18,0	-	190,4	2,7
Togo	-	-	13,0	-
Tunesien	324,0	3,0	2 538,3	105,3
Westafrika, Französisch	74,2	-	3 130,2	-
<u>Amerika</u>	341 999,7	48 768,8	358 789,0	7 360,9
Kanada	5 076,1	140,2	22 400,5	909,9
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	330 117,7	48 310,5	283 698,6	4 720,2
Antillen, Niederländisch	31,9	-	225,0	-
Costa Rica	76,0	-	273,2	-
Dominikanische Republik	66,8	-	234,1	-
Guatemala	97,0	-	644,6	-
Haiti	-	-	158,4	-
Honduras, Britisch	-	-	10,3	-
Honduras, Republik	1,0	-	61,6	-
Kuba	200,8	2,0	2 046,3	103,0
Mexiko	293,0	-	10 627,9	3,5
Nicaragua	4,0	-	76,8	-
Panama	8,1	-	456,7	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	142,0	-	824,0	-
Salvador	141,3	-	558,1	25,6
Westindien, Britisch	1,0	-	500,1	-
Westindien, Französisch	-	-	12,3	-
Argentinien	514,4	30,8	2 954,3	117,0
Bolivien	1 309,0	-	435,3	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n i n k g im August 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Brasilien	2 695,3	99,9	5 660,3	489,0
Chile	373,7	13,0	4 519,2	377,2
Ecuador	7,0	-	893,4	21,8
Guayana, Britisch	8,0	-	116,8	-
Guayana, Französisch	-	-	322,4	-
Kolumbien	242,1	14,2	1 931,4	15,0
Paraguay	33,6	96,9	3 869,6	260,0
Peru	120,7	-	3 365,4	302,8
Surinam	-	-	124,2	-
Uruguay	45,1	3,3	623,1	2,4
Venezuela	394,1	58,0	11 165,1	13,5
<u>Asien</u>	70 371,8	3 279,1	148 621,1	29 241,5
Aden	27,0	-	1 354,2	35,4
Afghanistan	2 216,0	-	2 862,2	64,3
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	6,0	-	1 272,8	65,5
Bhutan	-	-	-	-
Birma	114,8	321,5	1 412,6	3,1
Borneo, Britisch	-	-	15,0	-
Ceylon	658,0	-	2 210,5	13,1
China (Taiwan)	48,8	-	816,5	57,0
China (Volksrepublik)	1 292,0	-	754,1	-
Cypern	159,0	-	640,4	61,4
Hongkong	11 294,6	2,0	2 015,5	23,3
Indien	4 014,1	228,0	13 903,6	5 756,8
Indien, Portugiesisch	-	-	475,4	-
Indonesien	247,0	-	842,5	36,9
Irak	3 105,9	334,0	9 542,4	1 276,4
Iran	26 452,5	378,6	48 869,9	7 055,6
Israel	1 864,1	372,3	7 633,2	327,7
Japan	8 259,4	898,0	9 138,8	135,4
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	289,5	172,0	1 315,5	13,0
Kambodscha	-	-	123,4	-
Korea	29,0	-	754,4	-
Kuwait	113,0	55,0	5 745,1	148,5
Laos	-	-	30,7	-
Libanon	1 219,2	19,3	11 915,3	1 166,9
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	496,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	6 340,8	-	8 836,3	11 979,5
Philippinen	105,1	-	958,6	14,2
Ryukyu-Inseln	-	-	140,0	-
Saudisch-Arabien	44,1	0,2	2 034,8	692,3

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im August 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Singapur	368,7	119,0	1 414,6	12,7
Syrien	1 573,6	377,0	7 146,6	56,0
Thailand	395,9	2,2	3 551,5	246,5
Vietnam	133,7	-	398,7	-
<u>Australien</u>	1 346,4	7,2	16 824,5	206,1
Australischer Bund	1 007,9	7,2	15 785,8	176,2
Hawaii	-	-	35,7	-
Karolinen, Marianen-, Marshall-Inseln	-	-	2,4	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	6,4	-
Neu-Guinea	-	-	101,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	53,5	-	40,1	-
Neuseeland	262,0	-	814,0	24,4
Ozeanien, Britisch	-	-	16,0	5,5
Ozeanien, Französisch	23,0	-	23,1	-
West-Samoa	-	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen.

Im Verkehr mit dem In- und Ausland im August 1959 <sup>1)</sup>

Flughafen	Versand in kg 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	50 752	18 221	10 791	21 740	32 531
Hannover	11 488	9 689	728	1 071	1 799
Bremen	3 564	896	490	2 178	2 668
Düsseldorf	43 901	18 654	10 678	14 569	25 247
Köln/Bonn	18 342	14 011	1 829	2 502	4 331
Frankfurt	139 343	50 158	26 222	62 963	89 185
Stuttgart	17 675	9 946	3 248	4 481	7 729
Nürnberg	9 522	6 433	617	2 472	3 069
München	20 754	9 718	4 743	6 293	11 036
Berlin	141 594	130 211	7 218	4 165	11 383
Zusammen	456 935	267 937	66 564	122 434	188 998

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.



II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im August 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	Platz-	davon im Überland- Verkehr	Werk-	insgesamt	Platz-	davon im Überland- Verkehr	Werk-
Flensburg	195	169	22	4	195	169	22	4
Hartenholm	2 840	2 763	77	-	2 840	2 763	77	-
Lübeck	658	537	121	-	658	537	121	-
Uetersen	1 447	1 283	164	-	1 447	1 283	164	-
Schleswig-Holstein zusammen	5 140	4 752	384	4	5 140	4 752	384	4
Hamburg	1 024	852	159	13	1 027	852	161	14
Hannover	345	209	112	24	342	209	109	24
Braunschweig	1 593	1 378	215	-	1 589	1 378	211	-
Celle	166	132	34	-	166	132	34	-
Hildesheim	14	10	4	-	14	10	4	-
Morderney	107	37	70	-	107	37	70	-
Nordhorn	104	72	32	-	105	72	33	-
Wilhelmshaven	58	10	48	-	61	10	51	-
Niedersachsen zusammen	2 387	1 848	515	24	2 384	1 848	512	24
Bremen	3 776	3 591	107	78	3 767	3 591	99	77
Lemwerder	68	-	-	68	88	-	-	88
Bremen zusammen	3 844	3 591	107	146	3 855	3 591	99	165
Düsseldorf	559	303	224	32	557	303	221	33
Köln/Bonn	535	327	155	53	538	327	157	54
Altena	64	41	23	-	64	41	23	-
Bergneustadt	329	324	5	-	330	324	6	-
Bielefeld	1 258	1 013	245	-	1 260	1 013	247	-
Bonn/Hangelar	2 186	1 941	245	-	2 186	1 941	245	-
Borkenberge	780	717	63	-	780	717	63	-
Borkum	299	85	214	-	301	85	216	-
Greven-Hüttrup	433	395	38	-	433	395	38	-
Hagen	105	96	9	-	105	96	9	-
Hamm	370	301	69	-	372	301	71	-
Mönchengladbach	1 847	1 607	240	-	1 842	1 607	235	-
Oerlinghausen	97	81	16	-	97	81	16	-
Rheine	306	231	75	-	306	231	75	-
Wesel	757	754	3	-	757	754	3	-
Wipperfürth	255	178	77	-	253	178	75	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	10 180	8 394	1 701	85	10 181	8 394	1 700	87

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im August 1959 <sup>1)</sup>

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	141	21	74	46	148	21	78	49
Anspach	108	94	14	-	108	94	14	-
Egelsbach	3 254	2 904	350	-	3 259	2 904	355	-
Kassel	1 377	1 166	211	-	1 379	1 166	213	-
Hessen zusammen	4 880	4 185	649	46	4 894	4 185	660	49
Bad Dürkheim	128	65	63	-	127	65	62	-
Hummerich	2	-	-	2	2	-	-	2
Traben-Trarbach	146	102	44	-	146	102	44	-
Worms	709	642	67	-	708	642	66	-
Rheinland-Pfalz zusammen	985	809	174	2	983	809	172	2
Stuttgart	1 633	1 325	230	78	1 633	1 325	231	77
Aalen	277	245	32	-	277	245	32	-
Biberach	26	18	8	-	25	18	8	-
Donaueschingen	382	358	19	5	382	358	19	5
Karlsruhe	656	451	154	51	656	451	154	51
Konstanz	163	89	74	-	163	89	74	-
Leutkirch	1 100	1 021	79	-	1 100	1 021	79	-
Mannheim	673	552	121	-	673	552	121	-
Baden-Württemberg zusammen	4 910	4 059	717	134	4 910	4 059	718	133
Nürnberg	1 628	1 396	232	-	1 637	1 396	241	-
München	721	72	91	558	721	72	90	559
Ansbach	18	18	-	-	18	18	-	-
Augsburg	819	690	129	-	819	690	129	-
Bad Kissingen	140	130	10	-	140	130	10	-
Bad Reichenhall	524	470	54	-	524	470	54	-
Haßfurt	712	675	37	-	712	675	37	-
Illertissen	4	-	4	-	4	-	4	-
Kempten	565	511	54	-	565	511	54	-
München-Oberwiesenfeld	2 406	2 246	160	-	2 412	2 246	166	-
Rosenburg	381	327	54	-	381	327	54	-
Bayern zusammen	7 918	6 535	825	558	7 933	6 535	839	559
Saarbrücken-Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland zusammen	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	40	40	-	-	40	40	-	-
Insgesamt	41 308	35 065	5 231	1 012	41 347	35 065	5 245	1 027

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

### III. Schaubild

Verkehrsleistungen des Güterverkehrs im In- und Auslandsverkehr 1957, 1958 und Jan.-August 1959  
(geleistete Fracht - plus Post - tkm; dabei wurden die Kilometer bis zum nächsten ange-  
flogenen Auslandshafen und umgekehrt in Rechnung gestellt).

