

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1959



Jahrgang 1959 · Heft 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Vorbemerkung	3-4
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Juli 1959	5
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	6
2. Flughafenverkehr	7-8
3. Verkehrsleistungen	9-12
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	13-14
b) Verkehrsleistungen	15-17
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	18
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	19
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	20
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	21
b) Auslandsverkehr	22-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladungen	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-42
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	43-46
3. Luftpostversand	47
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	48-49
III. Schaubild: Personen-km im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1957, 1958 und in den Monaten Januar bis Juli 1959	50

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1960

# V o r b e m e r k u n g

## I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup> einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die Angaben über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S.6-8).

## II. Verkehrsarten

### a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endziel-flugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

---

1) Ab Juli 1959 einschl. Saarland.

#### b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

#### c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

### III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandsflughafen und umgekehrt.

## Der Luftverkehr im Juli 1959

Im gewerblichen Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 20 229 Flügen 390 799 Fluggäste, 5 171 t Fracht und 1 088 t Post befördert.

Bei einer Gesamtzunahme der Flüge um 14,1 vH gegenüber Juli 1958 stieg die Flugtätigkeit im Linienverkehr um 12,8 vH und im Gelegenheitsverkehr um 18,0 vH. Dabei wurden im Berichtsmonat 1 524 Flüge des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs gezählt, die auf bzw. zwischen sonstigen Flugplätzen durchgeführt wurden. Die Flugzeugbewegungen dieser Flugart wurden bis zum April ds.Js. nicht erfaßt. Läßt man beim Vergleich mit dem entsprechenden Vorjahresmonat diese Flüge außer Betracht, so ergibt sich für die Flugzahlen des Gelegenheitsverkehrs ein Rückgang um 16,7 vH.

Die Personenbeförderung nahm gegenüber Juli 1958 insgesamt um 3,7 vH zu. Diese Zunahme ergab sich, obwohl nach der neuen Erfassungsmethode ab April 1959 bei den Einsteigern nach dem Inland die Personen, die von einem Inlandsflughafen kommen und auf einem anderen Inlandsflughafen zur Weiterreise nach dem Ausland umsteigen, für die Inlandsstrecke nicht mehr in die Beförderungszahlen eingerechnet werden. Bei den Fluggastzahlen war im Linienverkehr eine Zunahme um 7,3 vH festzustellen, während im Gelegenheitsverkehr die Zahl der beförderten Personen um 17,0 vH gegenüber Juli 1958 zurückging.

Die inländische Personenbeförderung war an der Gesamtzahl der beförderten Fluggäste mit 42,6 vH beteiligt. An den Inlandsfluggästen hatten die im Verkehr zwischen dem übrigen Bundesgebiet und Berlin (West) und umgekehrt beförderten Personen einen Anteil von rd. 70 vH.

Im Vergleich zum Juli des Vorjahres erhöhte sich die Menge der transportierten Güter beträchtlich, und zwar wurden 33,1 vH mehr Frachtgüter und 10,3 vH mehr Luftpost befördert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs vergrößerte sich von 33,0 Mill. tkm im Juli 1958 auf 35,6 Mill. tkm im Juli 1959 (+ 8,1 vH). Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

# I. Gewerblicher Luftverkehr

## A. Zusammenfassende Übersichten

### 1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Juli 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	7 051	155 212 <sup>3)</sup>	1 088,088	384,638
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 014	11 103	181,554	-
zusammen	11 065	166 315	1 269,642	384,638
Dagegen Juni 1959	9 606	153 581	1 269,280	390,204
" Juli 1958	8 956	165 893	886,498	323,757
Januar- Juli 1959	59 624	957 816	8 291,738	2 442,136
Januar- Juli 1958	50 598	863 547	6 042,737	2 065,208
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	4 002	82 972	1 196,590	307,311
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	579	15 648	129,545	4,074
zusammen	4 581	98 620	1 326,135	311,385
Dagegen Juni 1959	4 376	94 753	1 399,469	290,956
" Juli 1958	4 382	90 094	1 050,850	286,369
Januar- Juli 1959	26 637	503 529	8 637,013	2 096,012
Januar- Juli 1958	25 042	458 252	6 356,899	1 800,621
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 999	76 508	1 581,252	278,933
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	584	19 004	86,565	0,016
zusammen	4 583	95 512	1 667,817	278,949
Dagegen Juni 1959	4 385	86 492	1 618,343	275,646
" Juli 1958	4 389	91 802	1 285,709	251,911
Januar- Juli 1959	26 678	501 527	10 476,405	1 872,831
Januar- Juli 1958	25 104	458 272	8 190,320	1 703,326
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	. 6)	30 352	907,575	113,175
Dagegen Juni 1959	.	28 492	951,648	120,607
" Juli 1958	.	26 483	663,148	124,663
Januar- Juli 1959	.	150 622	6 300,362	927,070
Januar- Juli 1958	.	139 851	4 739,315	947,518
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	20 229	390 799	5 171,169	1 088,147
Dagegen Juni 1959	18 367	363 318	5 238,740	1 077,413
" Juli 1958	17 727	374 272	3 886,205	986,700
Januar- Juli 1959	112 939	2 113 494	33 705,518	7 338,049
Januar- Juli 1958	100 744	1 919 922	25 329,271	6 516,673

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzahlungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 5 775 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juni 5 597.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 1 524 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 525 beförderten Personen.

## 2. Flughafenverkehr im Juli 1959

## Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 474	1 257	48	39	130
Hannover	885	637	18	49	181
Bremen	408	276	3	2	127
Düsseldorf	2 162	1 697	128	46	291
Köln/Bonn	588	420	29	12	127
Frankfurt	3 114	2 915	71	121	7
Stuttgart	1 353	766	55	15	517
Nürnberg	493	310	-	6	177
München	1 671	1 020	148	64	439
Berlin	1 537	1 421	51	65	-
zusammen	13 685	10 719	551	419	1 996
Sonstige Flugplätze 1)	1 627	-	5	439	1 183
Hubschrauberplätze 2)	334	334	-	-	-
Insgesamt	15 646	11 053	556	858	3 179
Dagegen Juni 1959	13 982	10 628	495	558	2 301
" Juli 1958	13 338	9 736	.	.	2 357
Januar- Juli 1959	86 261	66 128	.	.	14 192
Januar- Juli 1958	75 640	59 345	.	.	10 504

## Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im		
			gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 478	1 261	42	45	130
Hannover	919	671	18	49	181
Bremen	410	276	3	1	130
Düsseldorf	2 159	1 694	129	42	294
Köln/Bonn	593	421	32	13	127
Frankfurt	3 080	2 879	72	122	7
Stuttgart	1 354	767	55	15	517
Nürnberg	490	309	-	5	176
München	1 672	1 017	149	67	439
Berlin	1 536	1 421	50	65	-
zusammen	13 691	10 716	550	424	2 001
Sonstige Flugplätze 1)	1 623	-	6	438	1 179
Hubschrauberplätze 2)	334	334	-	-	-
Insgesamt	15 648	11 050	556	862	3 180
Dagegen Juni 1959	13 991	10 635	490	564	2 302
" Juli 1958	13 345	9 716	.	.	2 359
Januar- Juli 1959	86 302	66 146	.	.	14 189
Januar- Juli 1958	75 702	59 338	.	.	10 481

1) Einschließlich 1 523 Landungen und 1 524 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen. - 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 2. Flughafenverkehr im Juli 1959

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland	Umsteiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonstige Einsteiger <sup>6)</sup>	
Hamburg	36 536	1 721	21 060	13 755	33 544	18 513	1 885	1 721	11 425	6 311
Hannover	23 170	67	21 824	1 279	18 057	16 434	533	67	1 023	1 211
Bremen	2 406	11	1 257	1 138	2 314	919	340	11	1 044	2 111
Düsseldorf	33 131	1 877	13 059	18 195	32 252	13 548	693	1 877	16 134	17 411
Köln/Bonn	6 857	156	4 086	2 615	6 023	2 973	388	156	2 506	4 211
Frankfurt	69 512	6 675	24 866	37 971	64 551	26 549	428	6 675	30 899	23 311
Stuttgart	10 911	188	6 515	4 208	9 579	5 089	795	188	3 507	10 411
Nürnberg	4 106	53	3 580	473	3 691	2 560	612	53	466	1 411
München	31 379	744	14 970	15 665	28 408	12 617	1 334	744	13 713	7 911
Berlin	54 812	-	52 109	2 703	71 367	64 099	4 484	-	2 784	-
zusammen	272 820	11 492	163 326	98 002	269 786	163 301	11 492	11 492	83 501	74 511
Sonst.Flugpl. 8)	2 672	-	2 672	-	2 697	2 697	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	935	-	317	618	836	317	-	-	519	2
Insgesamt	276 427	11 492	166 315	98 620	273 319	166 315	11 492	11 492	84 020	74 811
Dagegen Juni 1959	255 563	7 229	153 581	94 753	247 302	153 581	7 229	7 229	79 263	69 811
" Juli 1958	255 987	.	.	90 094	257 695	.	.	.	.	60 711
Januar- Juli 1959	1 489 313	.	.	503 529	1 487 311	.	.	.	.	387 911
Januar- Juli 1958	1 321 799	.	.	458 252	1 321 819	.	.	.	.	336 211

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	296 121	310 835	164 026	64 692	62 785	18 930
Hannover	269 874	119 397	30 131	39 605	14 591	3 420
Bremen	26 377	39 165	64 539	4 036	3 329	4 112
Düsseldorf	284 303	418 109	432 647	62 886	67 671	73 710
Köln/Bonn	42 944	71 884	83 197	13 324	21 631	10 357
Frankfurt	998 693	1 062 752	706 957	331 930	280 197	99 486
Stuttgart	86 132	212 956	125 258	17 862	22 897	23 182
Nürnberg	79 616	54 986	120 564	10 200	16 096	13 192
München	196 089	176 283	137 679	33 087	25 066	45 312
Berlin	314 450	470 157	-	118 401	149 324	-
zusammen	2 594 599	2 936 524	1 864 998	696 023	663 587	291 701
Sonst.Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	1 178	935	476	-	-	-
Insgesamt	2 595 777	2 937 459	1 865 474	696 023	663 587	291 701
Dagegen Juni 1959	2 668 749	2 887 623	1 895 510	681 160	665 850	305 287
" Juli 1958	1 937 348	2 172 207	1 236 931	610 126	575 668	246 977
Januar- Juli 1959	16 928 751	18 768 143	12 197 288	4 538 148	4 314 967	2 108 290
Januar- Juli 1958	12 399 636	14 233 057	8 452 993	3 865 829	3 768 534	1 741 592

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 2 525 ausgestiegene bzw. 2 525 zugestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl		t
	Anzahl	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	7 051	2 049,5	2 049,5	208 966	2 042,1	563,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 014	223,5	223,5	13 292	185,4	-
zusammen	11 065	2 273,0	2 273,0	222 258	2 227,5	563,2
Dagegen Juni 1959	9 606	2 095,9	2 095,9	202 208	2 213,1	574,9
" Juli 1958	8 956	2 024,8	2 024,8	200 193	1 460,3	446,1
Januar- Juli 1959	59 624	13 423,7	13 423,7	1 223 060	14 188,6	3 623,2
Januar- Juli 1958	50 598	12 285,3	12 285,3	1 059 981	9 756,5	2 859,4
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	4 002	2 712,8	816,1	110 683	2 102,5	420,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	579	622,5	154,4	18 289	131,2	4,1
zusammen	4 581	3 335,3	970,5	128 972	2 233,7	424,6
Dagegen Juni 1959	4 376	3 101,1	912,4	123 245	2 351,1	411,6
" Juli 1958	4 382	3 122,1	910,5	116 577	1 714,0	411,0
Januar- Juli 1959	26 637	18 791,0	5 675,4	654 151	14 937,5	3 023,1
Januar- Juli 1958	25 042	18 097,4	5 262,8	598 103	11 096,1	2 748,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 999	2 672,4	825,5	104 235	2 487,1	392,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	584	518,4	147,2	21 629	88,3	0,0
zusammen	4 583	3 190,8	972,7	125 864	2 575,4	392,1
Dagegen Juni 1959	4 385	3 073,8	322,3	114 984	2 570,0	396,3
" Juli 1958	4 389	3 189,4	921,0	118 285	1 948,9	376,6
Januar- Juli 1959	26 678	18 502,6	5 713,3	652 149	16 776,9	2 799,9
Januar- Juli 1958	25 104	17 740,6	5 315,4	598 123	12 929,7	2 650,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	15 052	7 434,7	3 691,1	423 884	6 631,7	1 375,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr <sup>6)</sup>	5 177	1 364,4	525,1	53 210	404,9	4,1
Insgesamt	20 229	8 799,1	4 216,2	477 094	7 036,6	1 379,9
Dagegen Juni 1959	18 367	8 270,8	3 930,6	440 437	7 134,2	1 382,8
" Juli 1958	17 727	8 336,3	3 856,3	435 055	5 123,2	1 233,7
Januar- Juli 1959	112 939	50 717,3	24 812,4	2 529 360	45 903,0	9 446,2
Januar- Juli 1958	100 744	48 123,3	22 863,5	2 256 207	33 782,3	8 258,4

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 1 524 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 525 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen im Teilstreckenverkehr im Juli 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm		Verkehrsleistung gesamt 1)	
	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm					
	7	8	9	10	11	12	13	14

1. Inlandsverkehr

Linienverkehr	67 514,0	67 514,0	534,2	534,2	175,8	175,8	7 461,4	7 461,4
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	2 236,5	2 236,5	65,2	65,2	-	-	288,9	288,9
<b>zusammen</b>	<b>69 750,5</b>	<b>69 750,5</b>	<b>599,4</b>	<b>599,4</b>	<b>175,8</b>	<b>175,8</b>	<b>7 750,3</b>	<b>7 750,3</b>
Dagegen Juni 1959	63 908,3	63 908,3	591,5	591,5	175,8	175,8	7 158,1	7 158,1
" Juli 1958	62 726,2	62 726,2	422,1	422,1	143,8	143,8	6 838,5	6 838,5
Januar- Juli 1959	387 946,8	387 946,8	3 905,1	3 905,1	1 115,1	1 115,1	43 814,9	43 814,9
Januar- Juli 1958	334 613,9	334 613,9	2 852,9	2 852,9	928,1	928,1	37 242,4	37 242,4

2. Auslandsverkehr 4)

Aus dem Ausland

Linienverkehr	97 012,0	23 814,9	1 886,7	472,5	313,8	87,2	11 901,7	2 941,1
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	23 811,4	5 062,4	347,2	34,7	6,3	0,7	2 734,6	541,7
<b>zusammen</b>	<b>120 823,4</b>	<b>28 877,3</b>	<b>2 233,9</b>	<b>507,2</b>	<b>320,1</b>	<b>87,9</b>	<b>14 636,3</b>	<b>3 482,8</b>
Dagegen Juni 1959	117 960,3	27 995,8	1 997,1	508,7	327,1	85,1	14 120,2	3 393,4
" Juli 1958	106 198,2	25 726,6	1 506,7	367,8	469,1	84,9	12 595,6	3 025,4
Januar- Juli 1959	581 658,4	148 722,1	13 316,2	3 311,6	2 369,7	621,0	73 851,7	18 804,8
Januar- Juli 1958	550 947,8	133 530,0	9 604,8	2 442,0	3 495,9	582,4	68 195,5	16 377,4

Nach dem Ausland

Linienverkehr	80 922,7	23 347,3	2 162,5	584,1	580,6	84,4	10 835,4	3 003,2
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	23 657,4	5 569,5	55,9	11,1	0,0	0,0	2 421,6	568,1
<b>zusammen</b>	<b>104 580,1</b>	<b>28 916,8</b>	<b>2 218,4</b>	<b>595,2</b>	<b>580,6</b>	<b>84,4</b>	<b>13 257,0</b>	<b>3 571,3</b>
Dagegen Juni 1959	92 472,3	25 992,5	2 181,3	593,2	525,0	84,6	11 953,6	3 277,1
" Juli 1958	112 758,9	26 083,4	1 715,1	451,4	535,2	91,6	13 526,2	3 151,3
Januar- Juli 1959	536 790,8	148 293,1	14 680,9	3 945,1	3 846,4	628,3	72 206,4	19 402,7
Januar- Juli 1958	528 556,6	133 067,0	10 765,1	3 037,6	3 513,9	648,8	67 134,7	16 993,1

3. Gesamtverkehr (1+2)

Linienverkehr	245 448,7	114 676,2	4 583,4	1 590,8	1 070,2	347,4	30 198,5	13 405,7
Gewerbl. Gelegenheitsverkehr	49 705,3	12 868,4	468,3	111,0	6,3	0,7	5 445,1	1 398,7
<b>Insgesamt</b>	<b>295 154,0</b>	<b>127 544,6</b>	<b>5 051,7</b>	<b>1 701,8</b>	<b>1 076,5</b>	<b>348,1</b>	<b>35 643,6</b>	<b>14 804,4</b>
Dagegen Juni 1959	274 340,9	117 896,6	4 769,9	1 693,4	1 027,9	345,5	33 231,9	13 828,6
" Juli 1958	281 683,3	114 536,2	3 643,9	1 241,3	1 148,1	320,3	32 960,3	13 015,2
Januar- Juli 1959	1 506 396,0	684 962,0	31 902,2	11 161,8	7 331,2	2 364,4	189 873,0	82 022,4
Januar- Juli 1958	1 414 118,3	601 210,9	23 222,8	8 332,5	7 937,9	2 159,3	172 572,5	70 612,9

1) Pkm plus Fracht-tkm plus Post-tkm; eine Person entspricht 100 kg, somit ist 1 Pkm = 0,1 tkm.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis <sup>2)</sup> Ausland	tkm bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	15	16	17	18
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	43 217,8	6,13	12 988,9	12 988,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 013,7	0,75	605,9	605,9
zusammen	46 231,5	4,18	13 594,8	13 594,8
Dagegen Juni 1959	42 983,6	4,47	12 630,8	12 630,8
" Juli 1958	38 467,4	4,29	11 582,0	11 582,0
Januar- Juli 1959	276 500,9	4,64	81 518,4	31 518,4
Januar- Juli 1958	228 040,0	4,50	68 811,5	68 811,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	26 118,1	6,53	20 279,0	5 612,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 073,4	5,31	4 001,2	839,4
zusammen	29 191,5	6,37	24 280,2	6 451,7
Dagegen Juni 1959	28 069,3	6,41	22 759,0	6 115,2
" Juli 1958	27 060,3	6,17	22 315,7	5 880,9
Januar- Juli 1959	170 951,8	6,42	136 118,5	38 025,7
Januar- Juli 1958	156 115,6	6,23	130 027,8	34 330,1
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	26 000,3	6,50	19 816,1	5 643,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 265,3	5,59	3 404,3	843,8
zusammen	29 265,6	6,39	23 220,4	6 486,9
Dagegen Juni 1959	27 942,7	6,37	22 311,3	6 163,9
" Juli 1958	27 108,8	6,17	23 063,6	5 955,1
Januar- Juli 1959	171 037,0	6,41	133 810,6	38 290,9
Januar- Juli 1958	156 625,0	6,23	127 153,1	34 714,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	95 336,2	6,33	53 084,0	24 244,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	9 352,4	1,81	8 011,4	2 289,1
Insgesamt	104 688,6	5,18	61 095,4	26 533,4
Dagegen Juni 1959	98 995,6	5,39	57 701,1	24 909,9
" Juli 1958	92 636,5	5,22	56 991,3	23 418,0
Januar- Juli 1959	618 489,7	5,48	351 447,5	157 835,0
Januar- Juli 1958	540 780,6	5,36	325 992,4	137 856,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juli 1959

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis <sup>1)</sup> Ausland	Pkm bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 21	(7+9+11):17
	Anzahl		1 000		vH	
	19	20	21	22	23	24
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	346 807	49,2	108 384,3	108 384,3	62,3	57,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	23 492	5,9	4 232,4	4 232,4	52,8	47,7
zusammen	370 299	33,5	112 616,7	112 616,7	61,9	57,0
Dagegen Juni 1959	347 999	36,2	105 615,5	105 615,5	60,5	56,7
" Juli 1958	320 533	35,8	97 986,2	97 986,2	64,0	59,0
Januar- Juli 1959	2 201 198	36,9	668 035,6	668 035,6	58,1	53,7
Januar- Juli 1958	1 889 713	37,3	578 626,9	578 626,9	57,8	54,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	190 140	47,5	147 152,5	40 619,0	65,9	58,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	26 523	45,8	32 148,9	7 404,1	74,1	63,3
zusammen	216 663	47,3	179 301,4	48 023,1	67,4	60,3
Dagegen Juni 1959	208 434	47,6	168 783,4	45 521,1	69,9	62,0
" Juli 1958	204 519	46,7	169 141,5	44 191,4	62,8	56,4
Januar- Juli 1959	1 246 580	46,8	975 432,0	277 280,6	59,6	54,3
Januar- Juli 1958	1 149 062	45,9	948 865,3	251 706,0	58,1	52,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	189 615	47,4	141 961,4	40 704,8	57,0	54,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	28 060	48,0	29 240,1	7 398,5	80,4	71,1
zusammen	217 675	47,5	171 201,5	48 103,3	61,6	57,1
Dagegen Juni 1959	207 963	47,4	165 125,5	45 520,9	56,0	53,8
" Juli 1958	204 385	46,6	173 902,2	44 582,2	64,8	58,6
Januar- Juli 1959	1 248 212	45,8	954 412,5	278 169,0	56,1	54,0
Januar- Juli 1958	1 153 336	45,9	930 695,9	254 516,0	56,8	52,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	726 562	48,3	397 498,2	189 708,1	61,7	56,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	78 075	15,1	65 621,4	19 035,0	75,7	68,0
Insgesamt	804 637	39,8	463 119,6	208 743,1	63,7	58,3
Dagegen Juni 1959	764 396	41,6	439 524,4	196 657,5	62,4	57,6
" Juli 1958	729 437	41,1	441 029,9	186 759,8	63,9	57,8
Januar- Juli 1959	4 695 990	41,6	2 597 880,1	1 223 485,2	58,0	54,0
Januar- Juli 1958	4 192 111	41,6	2 458 188,1	1 084 848,9	57,5	52,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

- 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	758	499	771	490
Hannover	605	32	646	25
Bremen	210	66	209	67
Düsseldorf	897	800	928	766
Köln/Bonn	264	156	167	254
Frankfurt	1 408	1 507	1 395	1 484
Stuttgart	505	261	527	240
Nürnberg	261	49	280	29
München	547	473	533	484
Berlin	1 420	1	1 419	2
zusammen	6 875	3 844	6 875	3 841
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	176	158	176	158
Insgesamt	7 051	4 002	7 051	3 999

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt <sup>2)</sup>	davon aus dem			insgesamt <sup>2)</sup>	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger <sup>3)</sup>			mit Ziel der Luftreise		Um- steiger aus dem Inland <sup>5)</sup>	sonsti- ge Ein- steiger <sup>6)</sup>
						im Inland <sup>4)</sup>	im Ausland		
Hamburg	34 816	1 721	20 155	12 940	31 699	17 557	1 885	1 721	10 536
Hannover	21 338	67	20 020	1 251	17 005	15 439	533	67	966
Bremen	2 123	11	1 133	979	2 065	795	340	11	919
Düsseldorf	29 022	1 877	12 141	15 004	27 994	12 697	693	1 877	12 727
Köln/Bonn	6 342	156	3 842	2 344	5 375	2 759	388	156	2 072
Frankfurt	63 296	6 675	24 540	32 081	56 243	26 308	428	6 675	22 832
Stuttgart	9 546	188	5 354	4 004	8 105	3 925	795	188	3 197
Nürnberg	3 723	53	3 197	473	3 172	2 171	612	53	336
München	26 406	744	13 683	11 979	23 455	11 559	1 334	744	9 818
Berlin	52 129	-	50 830	1 299	67 263	61 685	4 484	-	1 094
zusammen	248 741	11 492	154 895	82 354	242 376	154 895	11 492	11 492	64 497
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	935	-	317	618	836	317	-	-	519
Insgesamt	249 676	11 492	155 212	82 972	243 212	155 212	11 492	11 492	65 016

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	117 434	175 727	155 492	140 642
Hannover	96 944	63 220	51 535	63 527
Bremen	13 919	12 458	13 731	25 434
Düsseldorf	91 104	181 657	108 668	247 939
Köln/Bonn	33 040	9 904	17 958	53 926
Frankfurt	301 100	599 333	266 592	778 957
Stuttgart	55 883	28 428	86 765	124 142
Nürnberg	36 250	43 366	32 057	22 929
München	71 597	66 259	65 026	108 164
Berlin	270 814	15 063	290 261	14 660
zusammen	1 088 085	1 195 415	1 088 085	1 580 320
Hubschr.-Plätze 2)	3	1 175	3	932
Insgesamt	1 088 088	1 196 590	1 088 088	1 581 252

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	30 917	33 775	34 038	28 731
Hannover	32 177	7 428	13 279	1 312
Bremen	3 818	218	2 648	681
Düsseldorf	24 625	38 261	28 557	39 114
Köln/Bonn	11 061	2 263	19 641	1 990
Frankfurt	123 069	204 916	89 205	190 992
Stuttgart	12 714	5 148	17 770	5 127
Nürnberg	10 123	77	15 554	542
München	21 888	11 070	15 634	9 432
Berlin	114 246	4 155	148 312	1 012
zusammen	384 638	307 311	384 638	278 933
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	384 638	307 311	384 638	278 933

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.- 2) Köln/-Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juli 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	7 051	208 966	2 042,1	563,2	62,3	57,4
darunter						
Berlin-Hannover	360	18 725	86,1	30,7	90,4	88,1
Hannover-Berlin	394	14 744	28,8	11,5	65,1	59,8
Berlin-Hamburg	248	13 352	52,5	17,5	88,4	85,7
Hamburg-Berlin	247	10 767	89,0	17,3	71,3	72,3
Berlin-Frankfurt	383	16 804	69,5	56,8	70,6	70,5
Frankfurt-Berlin	353	11 595	103,0	51,3	53,3	56,1
Berlin-Düsseldorf	121	4 647	27,2	13,9	55,3	64,1
Düsseldorf-Berlin	120	3 808	22,0	14,6	45,7	53,4
Berlin-München	156	7 769	29,8	13,7	77,4	76,5
München-Berlin	155	6 142	20,2	4,1	61,6	59,8
Berlin-Köln/Bonn	64	2 510	9,9	8,3	64,3	65,1
Köln/Bonn-Berlin	63	2 090	6,4	12,8	54,4	56,1
Berlin-Nürnberg	27	1 302	3,7	1,3	69,5	74,7
Nürnberg-Berlin	27	992	3,3	1,1	52,9	57,2
Berlin-Stuttgart	60	2 154	22,4	7,2	58,9	60,7
Stuttgart-Berlin	61	1 963	13,0	5,8	51,9	52,6
Frankfurt-Stuttgart	257	6 313	85,3	19,6	64,3	46,4
Stuttgart-Frankfurt	209	5 172	107,6	22,0	57,9	47,0
Frankfurt-Hamburg	169	5 309	35,0	16,0	61,3	52,2
Hamburg-Frankfurt	176	5 417	33,0	21,2	56,7	48,9
Frankfurt-München	95	4 101	41,0	26,3	83,9	73,5
München-Frankfurt	65	2 714	19,5	4,8	89,0	68,5
Frankfurt-Hannover	38	921	8,4	1,0	53,0	46,4
Hannover-Frankfurt	31	683	2,4	1,7	45,7	40,1
Frankfurt-Nürnberg	129	1 809	68,8	13,5	36,8	37,2
Nürnberg-Frankfurt	156	2 481	106,2	23,0	49,9	47,3
Düsseldorf-Frankfurt	324	6 436	176,2	35,5	50,3	43,2
Frankfurt-Düsseldorf	280	6 109	92,6	32,0	44,3	38,1
Düsseldorf-Hamburg	247	6 808	69,3	6,5	58,2	48,0
Hamburg-Düsseldorf	188	5 572	36,5	9,3	58,0	49,4
Düsseldorf-Stuttgart	41	1 207	5,8	0,3	66,8	54,4
Stuttgart-Düsseldorf	41	1 050	11,2	0,9	58,0	50,3
Bremen-Hamburg	90	1 071	35,4	3,9	25,5	28,7
Hamburg-Bremen	91	1 082	20,0	1,7	26,0	25,6
Köln/Bonn-Frankfurt	61	1 437	17,6	7,5	51,3	47,7
Frankfurt-Köln/Bonn	73	1 233	41,7	5,5	43,2	42,7
München-Nürnberg	68	1 293	45,5	8,0	61,6	55,9
Nürnberg-München	40	363	18,1	2,6	59,0	35,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.



noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juli 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	4 002	110 683	2 102,5	420,5	65,9	58,7
davon nach 4.)						
Hamburg	499	13 827	261,1	39,8	62,6	59,0
Hannover	32	-	40,6	5,6	-	41,8
Bremen	66	1 654	41,4	2,4	51,6	54,6
Düsseldorf	800	23 343	464,3	74,7	65,3	58,7
Köln/Bonn	156	4 828	42,0	9,3	75,6	67,6
Frankfurt	1 507	44 797	1 071,6	254,2	67,1	59,5
Stuttgart	261	6 692	41,9	10,2	59,4	47,1
Nürnberg	49	616	36,8	0,3	60,1	45,4
München	473	14 265	101,6	24,0	63,3	54,1
Berlin	1	43	-	-	75,4	65,1
Hubschrauberplätze 5)	158	618	1,2	-	34,9	41,9
aus Richtung 6.)						
Skandinavische Länder 7)	492	13 426	199,1	37,1	52,6	47,3
Großbritannien/Irland	849	26 069	671,7	190,4	64,9	58,6
Niederlande	619	13 693	401,5	32,3	54,3	56,9
Belgien	345	4 861	153,0	31,5	41,9	34,6
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	299	10 663	78,8	23,3	67,3	56,3
Spanien	52	1 316	3,4	2,6	54,1	44,2
Portugal/Azoren	12	253	51,5	1,3	79,8	67,1
Schweiz	505	13 783	128,3	38,2	59,3	50,5
Italien	247	6 647	127,1	17,6	49,0	44,1
Österreich	299	7 994	74,4	14,3	52,4	44,2
Griechenland	48	1 520	15,9	4,1	52,3	45,3
Andere Balkanstaaten 8)	33	952	9,0	3,2	46,7	41,0
Tschechoslowakei	24	470	11,6	6,6	41,7	40,8
Nahost mit Ägypten	64	2 665	69,9	6,7	69,9	62,2
Übersee	91	5 388	91,2	11,0	85,4	76,5
Afrika ohne Ägypten	23	983	16,1	0,3	70,2	61,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vh	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 999	104 235	2 487,1	392,1	57,0	54,7
davon von 4)						
Hamburg	490	13 620	249,9	31,4	53,8	49,7
Hannover	25	-	41,7	0,0	-	49,7
Bremen	67	1 477	35,5	0,9	42,8	45,7
Düsseldorf	766	21 743	477,4	78,7	54,0	52,2
Köln/Bonn	254	4 972	122,4	9,9	56,4	53,3
Frankfurt	1 404	41 628	1 276,7	214,5	59,8	58,0
Stuttgart	240	6 040	87,5	6,6	61,0	50,3
Nürnberg	29	440	32,0	2,1	46,2	49,4
München	484	13 796	159,3	48,0	56,3	53,4
Berlin	2	-	3,8	-	-	31,7
Hubschrauberplätze 5)	158	519	0,9	-	28,7	34,3
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	488	14 022	251,6	33,8	55,6	52,0
Großbritannien/Irland	859	22 883	735,8	101,9	55,7	50,8
Niederlande	606	11 846	348,9	22,1	50,1	50,2
Belgien	305	4 368	101,0	6,2	40,7	35,6
Luxemburg	13	105	14,6	0,0	18,3	34,4
Frankreich	329	10 327	191,9	22,8	66,2	56,7
Spanien	51	1 156	10,4	6,2	47,2	43,0
Portugal/Azoren	8	219	30,7	0,5	66,7	70,2
Schweiz	524	14 247	223,8	31,5	59,3	52,7
Italien	260	7 485	187,7	40,2	55,2	53,4
Österreich	288	8 381	104,6	28,2	56,3	51,2
Griechenland	55	1 350	35,0	19,7	40,9	43,6
Andere Balkanstaaten 8)	32	886	19,8	3,4	45,0	45,5
Tschechoslowakei	15	217	2,2	0,5	32,9	28,8
Nahost mit Ägypten	63	2 644	122,0	22,9	79,1	76,7
Übersee	80	3 138	65,0	49,9	56,9	57,8
Afrika ohne Ägypten	23	961	42,1	2,3	74,3	71,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Island, Dänemark.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	23	25	68	308
Hannover	14	4	37	28
Bremen	-	3	-	128
Düsseldorf	45	83	24	2 920
Köln/Bonn	19	10	4	149
Frankfurt	34	37	129	852
Stuttgart	21	34	47	187
Nürnberg	-	-	-	-
München	26	122	539	3 067
Berlin	16	35	1 013	1 363
Sonstige Flugplätze	5	-	71	-
Zusammen	203	353	1 932	9 002

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	23	19	57	320
Hannover	11	7	103	57
Bremen	1	2	-	100
Düsseldorf	53	76	57	2 904
Köln/Bonn	18	14	36	391
Frankfurt	26	46	223	1 169
Stuttgart	17	38	45	309
Nürnberg	-	-	-	-
München	31	118	763	2 974
Berlin	17	33	621	1 556
Sonstige Flugplätze	6	-	27	-
Zusammen	203	353	1 932	9 780

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten  
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	-Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	9	30	73	500	-	2 960	-	-
Hannover	46	3	1 224	-	109 710	-	-	-
Bremen	-	2	-	31	-	-	-	-
Düsseldorf	17	29	50	271	7 455	4 087	-	-
Köln/Bonn	9	3	-	122	-	-	-	-
Frankfurt	15	106	63	5 037	-	98 260	-	3 945
Stuttgart	14	1	27	17	1 821	-	-	-
Nürnberg	4	2	-	2	-	-	-	-
München	31	33	53	617	58 233	-	-	129
Berlin	58	7	658	41	4 335	24 238	-	-
Sonst.Flugpl. 3)	439	-	510	-	-	-	-	-
Zusammen	642	216	2 658	6 638	181 554	129 545	-	4 074

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	10	35	110	553	11 983	2 718	-	16
Hannover	45	4	481	-	4 335	-	-	-
Bremen	-	1	-	25	-	-	-	-
Düsseldorf	14	28	12	503	-	61 502	-	-
Köln/Bonn	10	3	2	43	-	-	-	-
Frankfurt	17	105	72	6 892	-	19 252	-	-
Stuttgart	14	1	28	1	-	-	-	-
Nürnberg	3	2	6	130	-	-	-	-
München	34	33	48	921	-	3 093	-	-
Berlin	58	7	1 401	134	165 236	-	-	-
Sonst.Flugpl. <sup>3)</sup>	437	1	498	-	-	-	-	-
Zusammen	642	220	2 658	9 202	181 554	86 565	-	16

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 394 Landungen, 395 Starts von sonstigen zu sonstigen Flugplätzen mit 430 aus- und 430 eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juli 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	130	110	7	10	-	-	3	-
Hannover	181	150	9	10	-	-	-	12
Bremen	130	58	4	46	17	-	-	5
Düsseldorf	294	261	-	8	6	-	16	3
Köln/Bonn	127	78	-	14	-	-	-	35
Frankfurt	7	4	2	1	-	-	-	-
Stuttgart	517	398	36	53	30	-	-	-
Nürnberg	176	120	1	34	1	-	-	20
München	439	157	-	109	-	-	-	173
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>1)</sup>	1 179	297	18	146	89	1	482	146
Zusammen	3 180	1 633	77	431	143	1	501	394

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	794	770	16	8	-
Hannover	477	450	27	-	-
Bremen	124	116	8	-	-
Düsseldorf	815	783	-	32	-
Köln/Bonn	208	208	-	-	-
Frankfurt	46	40	5	-	1
Stuttgart	1 089	999	90	-	-
Nürnberg	383	380	3	-	-
München	471	471	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze <sup>1)</sup>	2 128	780	36	1 312	-
Zusammen	6 535	4 997	185	1 352	1

1) Einschließlich 1 129 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 2 095 eingestiegenen Personen.

## C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

## 1. Personenverkehr im Juli 1959

## a) Inlandsverkehr

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	770	44	152	3 225	496	4 804	2	-	581	10 292	32	20 398
Hannover	42	477	194	283	80	792	71	14	-	15 013	1	16 967
Bremen	117	141	124	671	-	178	-	28	-	-	-	1 259
Düsseldorf	3 748	314	413	783	-	2 077	493	255	2 306	3 820	32	14 241
Köln/Bonn	-	97	-	2	208	777	-	-	36	2 241	-	3 361
Frankfurt	4 622	727	331	1 852	766	40	2 512	1 440	3 530	11 147	10	26 977
Stuttgart	-	92	-	501	95	2 009	1 089	-	182	1 894	22	5 884
Nürnberg	9	17	29	350	-	1 320	-	383	66	992	6	3 172
München	520	-	25	2 519	35	3 056	360	211	471	6 710	44	13 951
Berlin	12 916	19 981	-	4 684	2 562	16 488	2 154	1 302	8 496	-	-	68 583
Sonstige Flugplätze	37	1	-	66	-	-	22	-	46	-	2 525	2 697
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	317
zusammen	22 781	21 891	1 268	14 936	4 242	31 541	6 703	3 633	15 714	52 109	2 989	177 807

## Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland

Hamburg	770	44	143	2 608	450	3 664	2	-	508	10 292	32	18 513
Hannover	38	477	194	194	80	358	66	13	-	15 013	1	16 434
Bremen	107	140	124	406	-	114	-	28	-	-	-	919
Düsseldorf	3 667	314	411	783	-	1 521	487	254	2 259	3 820	32	13 548
Köln/Bonn	-	93	-	2	208	393	-	-	36	2 241	-	2 973
Frankfurt	4 434	709	331	1 807	738	40	2 461	1 436	3 436	11 147	10	26 549
Stuttgart	-	92	-	381	92	1 339	1 089	-	180	1 894	22	5 089
Nürnberg	6	17	29	295	-	766	-	383	66	992	6	2 560
München	380	-	25	2 172	35	2 261	346	173	471	6 710	44	12 617
Berlin	11 621	19 937	-	4 345	2 483	14 410	2 042	1 293	7 968	-	-	64 099
Sonstige Flugplätze	37	1	-	66	-	-	22	-	46	-	2 525	2 697
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	317
zusammen	21 060	21 824	1 257	13 059	4 086	24 866	6 515	3 580	14 970	52 109	2 989	166 315

## Umsteiger in Richtung nach dem Ausland

Hamburg	-	-	9	617	46	1 140	-	-	73	-	-	1 885
Hannover	4	-	-	89	-	434	5	1	-	-	-	533
Bremen	10	1	-	265	-	64	-	-	-	-	-	340
Düsseldorf	81	-	2	-	-	556	6	1	47	-	-	693
Köln/Bonn	-	4	-	-	-	384	-	-	-	-	-	388
Frankfurt	188	18	-	45	28	-	51	4	94	-	-	428
Stuttgart	-	-	-	120	3	670	-	-	2	-	-	795
Nürnberg	3	-	-	55	-	554	-	-	-	-	-	612
München	140	-	-	347	-	795	14	38	-	-	-	1 334
Berlin	1 295	44	-	339	79	2 078	112	9	528	-	-	4 484
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 721	67	11	1 877	156	6 675	188	53	744	-	-	11 492

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 078	1 049	913	15 686	2 315	24 426	2 960	419	11 422	2 581	72 849
darunter:												
Belgien		257	22	28	463	77	1 144	92	7	659	80	2 829
	darunter von:											
	Hamburg				64	1	4					69
	Hannover				3		2					5
	Bremen				11							11
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart				3		33					36
	Nürnberg				2		40					42
	München	1			14		21		1			37
	Berlin	2	2		32	13	93	1				143
Dänemark		2 072	75	97	1 004	88	1 312	138	1	784	100	5 671
	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Hannover				2							2
	Düsseldorf	18		2			1					21
	Köln/Bonn		4				2					6
	Frankfurt	44	18		1					2		65
	Stuttgart				69		10					79
	Nürnberg				4		14					18
	München	24			10		9	1				44
	Berlin	466	11		1		11	4		1		494
Finnland		1 110	1	-	7	149	165	3	-	49	-	1 484
	darunter von:											
	Hamburg				1		12					13
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt	49										49
	Nürnberg	3					1					4
	München	8			6		10					24
	Berlin	58	1				2					61
Frankreich		636	27	104	1 893	207	2 796	489	3	769	446	7 370
	darunter von:											
	Hamburg				109	6	50			3		168
	Hannover				4		82	2				88
	Bremen				3		2					5
	Düsseldorf						32			1		33

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	6			2	3		8				19
	Stuttgart						111					111
	Nürnberg				1		101					102
	München	5			8		67		2			82
	Berlin	6			36	3	166	6		20		237
Griechenland		39	-	1	33	9	412	18	-	314	-	826
	darunter von:											
	Hamburg				1		21					22
	Hannover						3					3
	Bremen				9							9
	Düsseldorf						20			2		22
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt									13		13
	Nürnberg						1					1
	München	1					3					4
	Berlin						10			3		13
Großbritannien		2 352	539	264	7 172	793	5 106	384	135	2 305	526	19 576
	darunter von:											
	Hamburg				69	4	37			4		114
	Hannover				8		18	2				28
	Bremen				42		4					46
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt	15			3	1		5		2		26
	Stuttgart				30		178					208
	Nürnberg				27		121					148
	München	8			29		61	1				99
	Berlin	72	3		78	6	110	1		18		288
Irland		38	12	3	210	7	1 355	-	-	44	1	1 670
	darunter von:											
	Hamburg				4	2	1					7
	Hannover						1					1
	Frankfurt	1								1		2
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						1					1
	München				6		8					14
	Berlin	5					6					11



noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Island		135	-	2	2	2	84	1	-	1	-	227
	darunter von:											
	Hamburg									1		1
	Berlin	1										1
Italien		254	2	4	764	186	2 812	123	6	1 289	195	5 635
	darunter von:											
	Hamburg				43	7	102			9		161
	Hannover						47					47
	Bremen				48		1					49
	Düsseldorf						158			6		164
	Köln/Bonn						64					64
	Frankfurt							7		18		25
	Stuttgart						15					15
	Nürnberg						16					16
	München				34		22		4			60
	Berlin	2			13	1	182	6	2	85		291
Jugoslawien		4	-	-	8	2	162	5	-	184	-	365
	darunter von:											
	Hamburg				1		7					8
	Hannover						4					4
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						1			11		12
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt									3		3
	Berlin						1			1		2
Niederlande		1 368	189	328	683	280	1 293	251	245	699	1	5 337
	darunter von:											
	Hamburg				3	1	9					13
	Hannover	1			3		1					5
	Bremen				1							1
	Düsseldorf	1										1
	Frankfurt	3			5	3				2		13
	Stuttgart					1						1
	Nürnberg				1		4					5
	München	2			7		11		1			21
	Berlin	195	8		73	1	26					303
Norwegen		525	13	35	108	30	215	15	-	73	-	1 014
	darunter von:											
	Hamburg				3	1	2			1		7
	Düsseldorf	3										3
	Stuttgart				7		2					9
	München	3			7		3					13
	Berlin	43			4					3		50

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Österreich		64	-	-	425	53	1 246	186	4	953	689	3 620
	darunter von:											
	Hamburg				49	2	99			3		143
	Hannover				4		34					38
	Bremen				9		1					10
	Düsseldorf						8		1	20		29
	Köln/Bonn						24					24
	Frankfurt	1						3		9		13
	Stuttgart									2		2
	Nürnberg				1		7					8
	München				7		9					16
	Berlin	1			5	5	154	10	3	156		334
Portugal		28	-	4	77	4	270	16	-	33	-	432
	darunter von:											
	Hamburg				3		34					37
	Hannover						6					6
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						21					21
	Köln/Bonn						20					20
	Stuttgart						11					11
	Nürnberg						2					2
	München				1		7					8
	Berlin	2			1		11					14
Schweden		1 204	61	32	185	39	340	79	2	1 202	-	3 144
	darunter von:											
	Hamburg				6		11			11		28
	Hannover						3					3
	Düsseldorf	33										33
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt	20			7							27
	Stuttgart				4		2					6
	Nürnberg						5					5
	München	52			10		6		2			70
	Berlin	139			1		12					152
Schweiz		574	48	4	1 361	224	3 459	872	12	1 363	-	7 917
	darunter von:											
	Hamburg				56	3	297			6		362
	Hannover				3		34					37
	Bremen	1			32							33
	Düsseldorf						109			1		110
	Köln/Bonn						20					20
	Frankfurt				1	1		11		7		20
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg				1		30					31
	München	1			8		5		12			26
	Berlin	9	1		6	4	668	63		54		805

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Spanien		325	57	4	1 112	79	1 422	246	-	425	529	4 199
	darunter von:											
	Hamburg				1		62					63
	Hannover						31					31
	Bremen				12							12
	Düsseldorf						114					114
	Köln/Bonn						24					24
	Frankfurt					2		5		2		9
	Stuttgart						28					28
	Nürnberg						17					17
	München						43					43
	Berlin	4				3	63			1		71
CSR		7	-	-	6	26	56	1	-	2	12	110
	darunter von:											
	Hamburg				2	1						3
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						2					2
	Berlin						4					4
Türkei		45	-	3	102	6	732	23	4	243	-	1 158
	darunter von:											
	Hamburg				8		17			3		28
	Hannover						9					9
	Bremen				5		1					6
	Düsseldorf						3			1		4
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt				2	1				3		6
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						4					4
	München	2			4		11		4			21
	Berlin	2			10	1	17			3		33
UdSSR		30	2	-	15	19	13	4	-	5	2	90
	darunter von:											
	Hamburg				1					1		2
	Frankfurt	1										1
	München	2			3		1					6
	Berlin	1										1
Afrika		158	-	6	427	55	1 140	96	2	203	42	2 129
darunter:												
Ägypten		24	-	3	65	10	311	4	2	65	2	486
	darunter von:											
	Hamburg						28			2		30
	Hannover				2		3					5
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						12					12
	Frankfurt				1					8		9
	Stuttgart					1	8					9

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						2					2
	München				2		2		2			6
	Berlin	1			2		9			2		14
Äthiopien		-	-	-	-	1	189	-	-	2	-	192
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Frankfurt					1						1
	München						2					2
Algerien		3	-	1	6	-	2	3	-	4	1	20
Goldküste		3	-	-	-	-	3	-	-	9	-	15
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Stuttgart						1					1
	Berlin						1					1
Kanar. Inseln		2	-	-	-	1	8	18	-	1	-	30
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						1					1
	München						2					2
	Berlin						1					1
Kenia Uganda		1	-	-	-	2	28	-	-	5	-	36
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Düsseldorf									3		3
Kongo, belg.		5	-	-	1	-	162	-	-	-	-	168
Libyen		2	-	1	2	-	71	-	-	22	-	98
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						16					16
	Köln/Bonn						1					1
	München						2					2
Marokko, franz.		42	-	-	30	-	61	2	-	12	2	149
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						3					3
	München	1										1
Nigerien		10	-	-	1	-	29	-	-	3	-	43
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Hannover						1					1
	München						1					1
	Berlin				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Rhodesien		1	-	-	-	-	21	-	-	2	-	24
	darunter von:											
	Hamburg						5					5
	Köln/Bonn						2					2
	Berlin									1		1
Sudan		3	-	-	8	-	12	1	-	4	-	28
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Stuttgart						1					1
	München						3					3
S.Afr.Union		34	-	1	198	6	79	4	-	46	-	368
	darunter von:											
	Hamburg					1	9					10
	Hannover							1				1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt							3		3		6
	Nürnberg						3					3
	München						7					7
	Berlin	11				2	13			3		29
Sw.Afrika		5	-	-	1	-	14	-	-	2	-	22
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Düsseldorf						4					4
	München						1					1
	Berlin						1					1
Tunesien		-	-	-	112	35	129	63	-	9	37	385
	darunter von:											
	Köln/Bonn						39					39
	Nürnberg						2					2
	München						1					1
	Berlin						6					6
W.Afr., franz.		4	-	-	-	-	10	1	-	6	-	21
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						4					4
Amerika		1 496	40	132	1 481	234	11 087	601	91	2 176	136	17 474
darunter:												
Kanada		100	4	17	364	20	272	35	3	100	10	925
	darunter von:											
	Hamburg				23	3	18			4		48
	Hannover				9		12					21
	Bremen				5		6					11
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	1			12							13
	Stuttgart				4		14					18

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
USA	Nürnberg				3		9					12
	München				21		29		1			51
	Berlin	16			6		33			4		59
		1 228	32	109	969	204	10 380	532	87	1 911	111	15 563
	darunter von:											
	Hamburg			6	83	8	159			18		274
	Hannover	2			49		82					133
	Bremen	9			52		48					109
	Düsseldorf	19					28					47
	Köln/Bonn						51					51
	Frankfurt	47			5			3	4	12		71
	Stuttgart				1	1	228					230
	Nürnberg				13		138					151
	München	24			141		357	11	6			539
	Berlin	215	16		49	22	353	11	1	114		781
Antillen, W		3	-	-	1	-	10	-	-	-	-	14
	darunter von:											
	Düsseldorf						2					2
Kuba		2	1	-	5	-	-	-	-	6	-	14
	darunter von:											
	Hamburg				5							5
Mexiko		21	1	1	18	1	24	1	-	27	4	98
	darunter von:											
	Hamburg			1	2		3					6
	Bremen		1		2							3
	Köln/Bonn						7					7
	Nürnberg						1					1
	München				3		2					5
	Berlin	1			4	1	2					8
Puerto Rico		4	-	-	-	-	6	-	-	-	-	10
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	München						2					2
Argentinien		25	-	-	16	3	104	2	-	15	4	169
	darunter von:											
	Hamburg				3		7					10
	Düsseldorf						2					2
	Frankfurt					3						3
	Stuttgart						5					5
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
	Berlin						3					3
Brasilien		33	1	3	85	3	151	26	-	44	2	348
	darunter von:											
	Hamburg				5		16					21
	Hannover						8					8
	Bremen				6							6
	Düsseldorf						9					9

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München	3			1		3					7
	Berlin	7	1		1	3	16			3		31
Chile		19	-	1	4	-	14	-	-	12	-	50
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Düsseldorf						2					2
	München				3							3
	Berlin						4			4		8
Kolumbien		16	-	1	4	-	32	-	-	10	-	63
	darunter von:											
	Hamburg				1		2					3
	Stuttgart						3					3
	Berlin						2					2
Peru		4	-	-	2	-	15	-	-	10	1	32
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Berlin						2					2
Uruguay		3	1	-	-	-	7	-	-	9	-	20
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						3					3
	Berlin	2								1		3
Venezuela		26	-	-	10	2	54	4	1	23	3	123
	darunter von:											
	Hamburg				5		5					10
	Hannover						4					4
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Nürnberg						3					3
	München				1		4					5
	Berlin				3	2	5					10
Asien		340	1	3	411	57	892	38	4	629	25	2 400
darunter:												
Birma		-	-	-	1	-	9	-	-	-	-	10
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
	München						4					4
Cypern		5	-	-	-	-	10	-	-	15	-	30
	darunter von:											
	Berlin						2					2
Hongkong		4	-	-	2	1	19	1	-	1	2	30
	darunter von:											
	Hamburg				1		4					5
	Hannover						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Indien	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin						3					3
		18	1	-	99	8	77	3	-	54	4	264
Indonesien	darunter von:											
	Hamburg				5	1	3					9
	Hannover				1		2					3
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt				1							1
	Nürnberg				2		9					11
	München	1					8					9
	Berlin	4	1		3		13	3		2		26
		2	-	-	33	-	1	-	-	8	-	44
Irak	darunter von:											
	Hamburg				8		1					9
	Bremen				1							1
	Frankfurt				2							2
	Stuttgart				1							1
		4	-	1	26	2	24	2	-	22	-	81
Iran	darunter von:											
	Hamburg			1			3					4
	Hannover						1					1
	Bremen				1		1					2
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt									2		2
	Nürnberg						1					1
	Berlin				1		3					4
		63	-	-	111	11	187	6	-	109	-	487
Israel	darunter von:											
	Hamburg				8	1	20			2		31
	Hannover						4					4
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						9	4				13
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt				1			2		2		5
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München	1			3		2					6
	Berlin	2			2	10	4			2		20
		21	-	-	11	7	63	7	3	190	3	305
	darunter von:											
	Hamburg					1	12			1		14
	Hannover	1					1					2
	Köln/Bonn						12					12
	Frankfurt									5		5
	München	1			7		27		2			37
	Berlin	5			4	2	11	7	1	23		53



b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Japan		118	-	2	10	8	34	5	-	48	10	235
	darunter von:											
	Hamburg				5		7			2		14
	Düsseldorf	2					2					4
	Köln/Bonn						2					2
	München				4		13	1				18
	Berlin	17			1		10			7		35
Kuweit		5	-	-	3	-	6	-	-	11	-	25
	darunter von:											
	Hamburg				1		6					7
Libanon		42	-	-	53	2	284	7	-	79	1	468
	darunter von:											
	Hamburg				7	2	14			2		25
	Hannover						7					7
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						5	2		2		9
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt							2				2
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						3					3
	München						3					3
	Berlin	4					8			1		13
Pakistan		10	-	-	14	4	83	-	-	23	-	134
	darunter von:											
	Hamburg				2		4					6
	Hannover						4					4
	Düsseldorf						1					1
	Frankfurt				2							2
	München						2					2
	Berlin						8					8
Philippinen		11	-	-	6	1	11	2	-	15	-	46
	darunter von:											
	Hamburg				4		1					5
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt							2				2
	Nürnberg						2					2
	München				1		3					4
	Berlin				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juli 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
S Arabien		-	-	-	1	2	10	1	1	24	2	41
	darunter von:											
	Hamburg				1		1					2
	Hannover						2					2
	München						7		1			8
	Berlin									2		2
Singapur		6	-	-	7	-	5	-	-	1	-	19
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
Syrien		4	-	-	13	10	14	-	-	13	1	55
	darunter von:											
	Hamburg				2		9					11
	Frankfurt					10						10
Thailand		17	-	-	16	1	44	3	-	4	-	85
	darunter von:											
	Hamburg				3		1					4
	Bremen				1							1
	München				2							2
	Berlin						2					2
Vietnam		-	-	-	1	-	9	-	-	-	2	12
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Bremen				1							1
Australien		74	-	1	6	1	29	-	3	27	-	141
darunter:												
Austr. Bund		74	-	1	5	1	26	-	2	27	-	136
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					6
	Hannover						2					2
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						1					1
	München				2		2					4
	Berlin						4		2	3		9
Gesamt		13 146	1 090	1 055	18 011	2 662	37 574	3 695	519	14 457	2 784	94 993

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand  
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Auslandshäfen:	177 077,3	3 459,7	61 272,9	-	9 730,0	-	157 420,0	2 583,6	8 670,4	-
darunter umgeladen:	55 351,5	-	13 692,0	-	-	-	29 063,1	-	20,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	8 275,0	-	-	-	9 417,2	760,6	20,0	-
Hannover	469,2	-	-	-	-	-	867,4	-	-	-
Bremen	3 285,2	-	-	-	-	-	1 179,6	-	-	-
Düsseldorf	278,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	71,0	-	-	-	-	-	14 764,1	-	-	-
Frankfurt	491,0	64,0	-	-	-	-	968,3	35,0	-	-
Stuttgart	62,0	-	-	-	-	-	187,5	-	-	-
Nürnberg	84,1	-	-	-	-	-	44,0	-	-	-
München	139,0	-	-	-	-	-	378,0	-	-	-
Berlin	50 472,0	-	5 417,0	-	-	-	1 247,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshafen	167 281,8	-	54 883,1	-	16 608,5	-	133 996,6	-	26 042,3	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einlandshäfen:	146 167,0	4 804,7	60 368,5	-	24 543,0	-	270 307,9	1 941,0	51 483,9	-
darunter umgeladen:	14 474,9	-	3 130,4	-	-	-	36 987,4	-	88,2	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	6 982,1	67,0	60,0	-
Hannover	621,4	-	-	-	-	-	6 376,0	-	-	-
Bremen	1 016,0	-	7,0	-	-	-	6 860,3	-	-	-
Düsseldorf	726,0	760,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	1 149,0	-	-	-	-	-	4 414,0	-	-	-
Frankfurt	724,3	661,0	-	-	-	-	2 058,5	86,0	2,3	-
Stuttgart	330,1	-	-	-	-	-	2 842,1	-	-	-
Nürnberg	368,0	-	-	-	-	-	2 774,3	-	24,0	-
München	1 634,0	54,4	-	-	-	-	530,0	-	-	-
Berlin	7 906,1	-	3 123,4	-	-	-	4 143,1	-	1,9	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	157 269,6	-	74 733,9	-	35 203,9	-	247 577,6	-	71 026,0	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Juli 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
510 038,2	56 119,3	28 274,2	114,0	37 766,8	-	60 044,2	3 442,1	10 796,1	-	1 061 090,1	55 719,7
158 946,3	-	235,0	-	138,0	-	7 990,4	-	59,0	-	265 495,3	-
26 906,5	661,0	-	-	-	-	937,3	54,4	-	-	45 556,0	1 476,0
5 851,4	-	-	-	-	-	109,2	-	5,0	-	7 302,2	-
2 281,1	-	-	-	-	-	132,6	-	-	-	6 878,5	-
5 143,0	86,0	-	-	-	-	218,7	-	-	-	5 639,7	153,0
12 098,7	-	57,0	-	-	-	347,1	-	54,0	-	27 391,9	-
-	-	-	114,0	-	-	1 019,9	1 345,6	-	-	2 479,2	1 558,6
26 015,3	-	-	-	-	-	134,3	-	-	-	26 399,1	-
29 099,4	-	-	-	-	-	1 214,7	-	-	-	30 442,2	-
18 757,0	48,8	166,0	-	138,0	-	-	-	-	-	19 538,0	48,8
32 793,9	-	12,0	-	-	-	3 876,6	-	-	-	92 868,5	-
353 571,1	-	54 438,3	-	68 071,0	-	71 591,8	-	104 605,6	-	1 061 090,1	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
724 249,6	56 882,1	118 937,6	-	24 125,0	-	103 645,4	2 090,9	11 528,5	-	1 535 356,6	65 719,7
196 957,3	-	25,0	-	636,0	-	6 257,0	-	-	-	258 556,2	-
17 088,0	64,0	-	-	-	-	1 447,4	-	-	-	25 577,5	131,0
10 498,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 495,8	-
2 777,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 660,9	-
15 088,8	35,0	-	-	-	-	442,3	-	-	-	14 257,1	795,6
13 780,7	-	3,0	-	-	-	283,6	-	-	-	19 530,3	-
-	-	22,0	-	-	-	475,2	48,8	-	-	3 252,3	795,8
65 685,3	114,0	-	-	-	-	13,5	-	-	-	68 972,0	114,0
18 374,2	-	-	-	-	-	326,0	-	-	-	21 566,5	-
32 723,5	1 345,6	-	-	636,0	-	-	-	-	-	35 523,5	1 400,0
22 940,8	-	-	-	-	-	3 269,0	-	-	-	41 390,3	-
530 574,8	-	187 784,6	-	45 355,5	-	132 911,9	-	52 918,8	-	1 535 356,6	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juli 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
0 <u>Nahrungsmittel</u>			
00 <u>Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	6 362,2	1 557,0	70,5
01 <u>Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	575,4	323,6	63,0
Fleisch, zubereitet	39,0	2,2	-
Fleischwaren	1 683,4	272,0	569,2
02 <u>Molkereierzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	231,3	-
Milch und Rahm, zubereitet	584,5	555,2	1,5
Butter	-	-	-
Käse und Quark	103,2	18,0	-
Eier	14,1	22,0	-
Natürlicher Honig	6,0	7,6	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	-	-
03 <u>Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	11 682,1	1 358,0	1,0
Fischkonserven	353,3	516,2	-
04 <u>Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	6,0	-	-
Reis	15,2	-	6,6
Gerste	8,8	-	-
Mais	1,4	-	-
Anderes Getreide	26,7	16,0	-
Mehl aus Weizen	365,0	-	-
Mehl aus anderem Getreide	1,8	-	-
Getreideerzeugnisse	96,4	238,8	129,2
05 <u>Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	2 099,1	201,0	17,7
Trockenfrüchte	322,1	4,0	5,4
Obstkonserven	175,2	697,1	31,3
Gemüse	295,5	83,0	33,5
Gemüsekonserven	121,1	-	3,3
06 <u>Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	25,1	-	-
Zuckerwaren	172,5	181,8	3,0
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 642,1	130,0	77,1
Kakao	96,5	12,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

5. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juli 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Schokolade	197,7	78,0	6,3
Tee und Mate	2 324,7	86,0	-
Gewürze	87,1	4,0	37,8
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	120,0	115,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel-     zubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	1,8	-	4,9
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	7 862,9	6 409,4	3 042,4
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	921,4	141,1	37,6
Alkoholische Getränke	3 062,2	7 373,5	116,2
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	1 786,4	479,0	184,0
Tabakwaren	2 873,5	118,2	211,0
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel     und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	2 653,3	43,9	-
Pelzfelle, roh	41 239,2	1 271,6	1 268,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	29,5	82,0	6,0
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	149,6	44,0	-
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	20,3	-
Rundholz	3,3	3,3	-
Zugeschnittenes Holz	28,0	20,1	2,2
Kork, roh und Korkabfälle	-	4,0	-
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u>			
Papiermasse und Altpapier	298,6	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juli 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<b>26 <u>Spinnstoffe</u></b>			
Seide	-	-	-
Wolle und Tierhaare	577,8	98,5	16,9
Baumwolle	1 105,3	771,9	12,2
Jute und Juteabfälle	-	13,0	-
Andere Pflanzenfasern	82,9	7,0	-
Künstliche Fasern	269,0	67,0	54,0
Abfälle von Gespinnstwaren	-	80,0	-
<b>27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u></b>			
Natürliche Düngemittel	5,0	28,0	-
Mineralische Rohstoffe	3 088,8	399,6	6,3
<b>28 <u>Erze und Metallabfälle</u></b>			
Eisenerze und Konzentrate	32,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	628,1	11,5	-
NE-Metallschrott	0,3	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
<b>29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u></b>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	25 280,4	3 780,1	131,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	112 181,5	4 369,9	691,1
<b>3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u></b>			
<b>31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u></b>			
Kohle, Koks, Briketts	60,5	149,5	-
Erdöl, roh	80,0	38,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 077,5	1 977,3	20,1
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
<b>4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u></b>			
<b>41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u></b>			
Tierische Öle und Fette	7,0	4,0	-
Pflanzliche Öle	235,8	157,0	-
Verarbeitete Öle und Fette	2,0	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

6. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 938,5	663,0	44,3
Organische chemische Erzeugnisse	245,6	442,5	-
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	20,0	50,7	-
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	528,0	2 722,0	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	-	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 366,8	10 145,1	17,3
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	10 491,3	19 628,3	1 883,2
55 <u>Ätherische Öle und Riechstoffe</u>			
Ätherische Öle	1 760,0	408,8	14,0
Schönheitsmittel und Seifen	3 587,9	3 070,7	14,0
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	-	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u>			
Sprengstoffe	5,0	70,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	9 446,7	46 125,2	439,4
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u>			
Leder	11 426,7	8 730,2	152,5
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	5 526,0	2 688,1	6,9
Pelzfelle, bearbeitet	3 649,4	1 437,3	268,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>			
Kautschukhalbwaren	13,0	109,5	-



noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>			
Kautschukwaren, a.n.g.	7 437,4	15 902,8	249,5
63 <u>Holz- und Korkwaren</u>			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	11,8	281,4	-
Holzwaren, a.n.g.	2 446,0	2 524,0	31,3
Korkwaren	-	5,0	-
64 <u>Papier, Pappe und Waren daraus</u>			
Papier und Pappe	605,9	1 493,4	84,0
Waren aus Papiermasse und Papier	6 596,7	19 892,0	210,4
65 <u>Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u>			
Garne und Zwirne	1 377,9	1 899,8	20,7
Baumwollgewebe	1 031,9	7 986,2	177,9
Andere Gewebe	18 981,1	70 296,2	588,0
Tüll, Spitzen, Bänder	1 283,0	4 851,0	138,0
Spezialgewebe	11 643,8	8 708,4	149,4
Textilfertigwaren, a.n.g.	15 450,6	19 550,4	228,2
Boden- und Wandteppiche	24 786,8	165,0	22,5
66 <u>Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Kalk, Zement, Baustoffe	85,4	22,0	6,0
Baumaterial aus Ton	611,0	81,0	17,0
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	793,0	2 541,9	14,0
Glas	339,7	691,7	35,7
Glaswaren	576,0	18 824,3	166,0
Feinkeramische Erzeugnisse	512,2	1 197,2	101,0
67 <u>Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	2 047,2	759,4	2,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	623,8	2 121,1	17,9
Schmuckwaren	2 370,6	36 478,0	704,4
68 <u>Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	1 389,4	2 931,6	13,0
Kupfer	855,9	838,3	-
Nickel	92,7	-	-
Aluminium	435,0	9 155,3	25,0
Blei	11,0	11,0	-
Zink	11,0	-	25,0
Zinn	7,0	102,2	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u l i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
68 <u>Edle Metalle</u>			
Sonstige unedle NE-Metalle	461,0	707,8	41,0
69 <u>Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	3 379,2	1 422,5	7,0
Metallwaren, a.n.g.	19 766,3	48 323,2	1 259,8
7 <u>Maschinen und Fahrzeuge</u>			
71 <u>Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	53 265,3	62 086,9	2 972,9
Landmaschinen	247,0	205,2	85,3
Schlepper	2 269,5	2 494,4	623,2
Büromaschinen	16 447,8	26 963,1	101,9
Metallbearbeitungsmaschinen	401,2	63,0	-
Andere Industriemaschinen	88 390,3	239 863,8	7 364,1
72 <u>Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	45 340,5	123 870,0	4 941,2
73 <u>Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	603,4	836,0	-
Kraftfahrzeuge	15 785,7	51 465,9	1 102,4
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	386,7	350,2	-
Luftfahrzeuge	27 208,3	33 442,2	1 741,8
Wasserfahrzeuge	2 594,0	8 059,0	116,0
8 <u>Sonstige Fertigwaren</u>			
81 <u>Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	34,5	592,3	-
Sanitäre Anlagen	492,6	1 070,6	46,0
82 <u>Möbel</u>			
Möbel	433,3	1 749,3	8,0
83 <u>Reiseartikel, Täschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Täschnerwaren	5 493,6	2 083,5	103,5
84 <u>Bekleidung</u>			
Bekleidung	87 457,4	32 229,5	1 506,7
Pelzbekleidung	1 012,6	455,2	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juli 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
85 <u>Schuhwaren</u> Schuhwaren	2 580,4	1 889,5	311,1
86 <u>Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u> Feinmechanische und optische Erzeugnisse Photochemische Erzeugnisse Belichtete Kinofilme Uhren	19 593,6 963,0 17 827,8 4 857,1	118 113,4 5 559,6 16 916,1 12 272,8	1 478,0 49,8 933,8 1 015,4
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u> Musikinstrumente Druckerzeugnisse Fertigwaren, a.n.g.	8 934,2 128 292,3 16 437,3	25 249,9 193 041,5 34 438,3	562,3 5 110,4 1 397,1
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhrn, einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u> Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	12 883,0	20 653,0	974,6
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u> Persönliche Effekten und anderes	82 327,6	97 697,7	18 063,3
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen</u> Diplomatengut Gold in Barren und Münzen	5 524,1 1 754,0	10 831,4 85,3	1 075,3 -

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern in kg im Juli 1959

Versand-bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	636 823,0	22 757,6	889 958,1	33 730,5
Albanien	-	-	7,0	-
Belgien	43 895,5	806,5	26 784,2	720,5
Bulgarien	193,0	28,4	773,0	27,5
Dänemark	76 516,1	1 233,0	13 905,6	1 379,0
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 970,9	181,0	17 917,5	692,1
Frankreich	44 747,7	4 297,8	60 152,8	1 969,4
Griechenland	4 742,4	841,9	8 275,6	1 298,2
Großbritannien und Nordirland	275 763,5	4 745,1	494 066,4	6 307,6
Irland	16 655,4	-	10 429,7	610,6
Island	719,4	-	8 206,8	446,4
Italien	17 936,2	1 874,9	27 420,0	2 423,8
Jugoslawien	1 202,5	518,2	2 726,7	1 628,4
Luxemburg	-	-	39,8	1,8
Malta	32,0	-	2 336,8	3,5
Niederlande	108 950,7	2 516,7	50 335,3	3 717,7
Norwegen	5 626,0	-	18 116,5	296,0
Österreich	7 172,5	2 983,7	15 857,7	3 692,3
Polen	840,0	-	2 039,0	2,5
Portugal	497,5	8,8	9 276,2	304,0
Rumänien	323,9	54,5	802,0	10,4
Schweden	2 116,4	-	44 599,7	1 301,9
Schweiz	21 003,5	2 538,8	16 320,7	2 186,4
Spanien	2 937,6	47,8	24 439,1	352,1
Tschechoslowakei	1 349,5	-	1 747,3	323,6
Türkei	825,0	76,0	31 155,8	3 973,1
Ungarn	170,8	4,5	646,8	25,3
Sowjetunion	635,0	-	1 580,1	36,4
<u>Afrika</u>	13 375,6	3 356,5	76 486,3	3 090,3
Ägypten	5 886,6	1 178,0	10 335,2	865,3
Äquatorialafrika, Französisch	-	-	596,1	-
Äthiopien	2 167,1	2 040,6	5 587,3	1 678,8
Algerien	-	-	8 096,8	28,3
Angola	-	-	1 082,5	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	31,3	6,0	925,2	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	35,5	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	253,3	-
Kanarische Inseln	-	-	151,0	-
Kenia und Uganda	1 282,2	32,7	1 950,0	130,0
Kongo, Belgisch	15,0	-	3 769,4	-
Liberia	-	-	239,6	-
Libyen	252,1	-	6 579,6	140,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d - bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juli 1959

Versand-bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Madagaskar und zugehörige Gebiete	45,0	-	247,0	-
Marokko	10,0	-	9 385,3	39,4
Nigerien	127,5	-	2 270,1	94,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	1,0	-	370,5	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	218,4	19,7	1 076,6	15,0
Ruanda-Urundi	-	-	175,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	129,1	-
Sierra Leone	-	-	156,1	-
Somaliland, Britisch	7,0	-	270,0	22,0
Somaliland, Französisch	-	-	116,0	-
Somaliland, Italienisch	151,1	-	85,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	716,0	-	656,0	-
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	859,5	79,5	14 395,6	5,5
Südwestafrika	653,5	-	195,6	-
Tanganjika	37,5	-	228,1	-
Togo	-	-	-	-
Tunesien	807,7	-	4 016,8	45,3
Westafrika, Französisch	107,1	-	3 112,0	26,0
<u>Amerika</u>	326 091,9	35 224,8	393 014,1	7 347,8
Kanada	7 850,9	147,4	24 860,2	270,1
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	309 705,8	34 658,7	306 929,7	5 781,2
Antillen, Niederländisch	5,1	-	282,0	-
Costa Rica	31,0	-	633,3	-
Dominikanische Republik	21,0	-	389,8	-
Guatemala	254,0	-	675,0	-
Haiti	-	0,1	126,1	-
Honduras, Britisch	-	-	8,0	-
Honduras, Republik	25,1	-	633,5	-
Kuba	52,0	-	2 787,0	3,0
Mexiko	585,3	-	9 707,5	-
Nicaragua	1,0	-	520,1	-
Panama	178,5	3,2	916,4	-
Panama-Kanalzone	-	-	186,0	-
Puerto Rico	-	-	1 108,0	7,0
Salvador	61,0	-	587,0	10,0
Westindien, Britisch	82,0	-	732,8	-
Westindien, Französisch	-	-	27,0	-
Argentinien	425,9	40,2	8 593,3	155,0
Bolivien	3 401,0	-	1 483,4	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand - bzw. Empfangsländern in kg im Juli 1959

Versand-bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Amerika</u>				
Brasilien	1 333,4	192,3	4 960,1	129,0
Chile	952,7	16,2	3 659,3	66,3
Ecuador	6,0	-	804,2	-
Guayana, Britisch	2,0	-	56,0	-
Guayana, Französisch	-	-	6,0	-
Kolumbien	242,2	30,3	1 655,6	23,0
Paraguay	265,3	104,1	2 944,7	636,0
Peru	235,1	-	2 732,6	267,2
Surinam	2,0	-	165,7	-
Uruguay	23,6	24,3	357,0	-
Venezuela	350,0	8,0	14 486,8	-
<u>Asien</u>	83 446,5	4 363,7	163 626,3	20 859,8
Aden	25,4	-	643,3	2,0
Afghanistan	1 093,0	-	1 329,4	243,1
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	11,0	-	1 269,6	-
Bhutan	-	-	-	-
Birma	226,6	231,0	1 100,3	65,6
Borneo, Britisch	-	-	-	-
Ceylon	831,9	61,0	3 055,6	47,3
China (Taiwan)	5,0	-	678,8	142,7
China (Volksrepublik)	978,0	-	137,0	-
Cypern	189,0	-	1 373,8	38,6
Hongkong	8 097,7	187,9	4 175,1	70,7
Indien	7 787,9	253,5	14 678,6	1 250,1
Indien, Portugiesisch	-	-	246,0	10,5
Indonesien	208,2	-	1 338,7	52,2
Irak	1 330,2	392,5	20 341,6	243,6
Iran	32 784,5	1 086,3	52 014,4	7 065,4
Israel	6 476,1	77,7	6 979,7	245,8
Japan	5 697,7	1 372,0	9 749,1	416,7
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	288,5	150,8	1 597,3	185,5
Kambodscha	-	-	182,0	-
Korea	3,0	-	910,1	-
Kuwait	124,4	22,0	5 563,2	480,1
Laos	-	-	11,0	-
Libanon	6 681,3	86,0	13 464,8	2 157,1
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	9,0	-	161,8	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	7 932,9	18,0	12 482,6	6 418,4
Philippinen	97,3	-	1 140,7	70,0
Ryukyu-Inseln	-	-	35,0	-
Saudisch-Arabien	30,0	-	2 919,6	1 259,1

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juli 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	ausserdem Durchfuhr	Insgesamt	ausserdem Durchfuhr
<b>noch: <u>Asien</u></b>				
Singapur	409,2	-	2 028,3	-
Syrien	1 253,8	137,0	2 123,2	345,0
Thailand	769,1	288,0	1 500,0	50,3
Vietnam	105,8	-	395,7	-
<b><u>Australien</u></b>	1 353,1	16,1	12 271,8	690,3
Australischer Bund	1 068,6	16,1	10 734,0	690,3
Hawaii	-	-	34,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	1,0	-	5,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	16,0	-	12,8	-
Neuseeland	267,5	-	1 455,0	-
Ozeanien, Britisch	-	-	19,0	-
Ozeanien, Französisch	-	-	12,8	-
West-Samoa	-	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

### 3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Juli 1959 <sup>1)</sup>

Flughafen	Versand 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	51 850	18 578	10 665	22 607	33 272
Hannover	12 194	10 422	758	1 014	1 772
Bremen	3 503	888	526	2 089	2 615
Düsseldorf	45 260	19 040	10 826	15 394	26 220
Köln/Bonn	21 399	16 558	2 252	2 589	4 841
Frankfurt	149 785	52 549	27 662	69 574	97 236
Stuttgart	19 914	11 372	3 351	5 191	8 542
Nürnberg	10 678	7 285	760	2 633	3 393
München	30 198	18 578	4 721	6 899	11 620
Berlin	147 660	136 224	6 935	4 501	11 436
zusammen	492 441	291 494	68 456	132 491	200 947

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.



II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juli 1959 1)

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland- Verkehr	Werk-		Platz	Überland- Verkehr	Werk-
Flensburg	344	266	69	9	344	266	69	9
Hartenholm	4 563	4 487	76	-	4 563	4 487	76	-
Lübeck	1 287	1 139	148	-	1 287	1 139	148	-
Itzehoe	980	893	87	-	980	893	87	-
Schleswig-Holstein zusammen	7 174	6 785	380	9	7 174	6 785	380	9
Hamburg	892	710	165	17	885	710	160	15
Hannover	355	185	159	11	356	185	161	10
Borkum	410	215	195	-	406	215	191	-
Braunschweig	1 353	1 147	206	-	1 355	1 147	208	-
Celle	245	227	18	-	245	227	18	-
Hildesheim	32	30	2	-	32	30	2	-
Juist	191	52	139	-	191	52	139	-
Norderney	104	27	77	-	104	27	77	-
Nordhorn	80	41	39	-	80	41	39	-
Wilhelmshaven	178	123	55	-	183	123	60	-
Niedersachsen zusammen	2 948	2 047	890	11	2 952	2 047	895	10
Bremen	2 204	2 001	152	51	2 205	2 001	151	53
Lemwerder	60	-	-	60	77	-	-	77
Bremen zusammen	2 264	2 001	152	111	2 282	2 001	151	130
Düsseldorf	583	370	175	38	582	370	173	39
Köln/Bonn	640	426	188	26	645	426	193	26
Altena	25	7	18	-	25	7	18	-
Bergneustadt	305	269	36	-	306	269	37	-
Bielefeld	1 052	901	151	-	1 053	901	152	-
Bonn/Hangelar	2 497	2 289	208	-	2 497	2 289	208	-
Borkenberge	698	622	76	-	698	622	76	-
Greven/Hüttrup	522	490	32	-	522	490	32	-
Hagen	94	91	3	-	95	91	4	-
Mönchen-Gladbach	1 460	1 263	197	-	1 449	1 263	186	-
Oerlinghausen	43	36	7	-	43	36	7	-
Rheine	313	217	96	-	313	217	96	-
Werdohl	213	188	25	-	213	188	25	-
Wesel	840	840	-	-	840	840	-	-
Wipperfürth	289	222	67	-	289	222	67	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 574	8 231	1 279	64	9 570	8 231	1 274	65

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juli 1959 1)

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			verkehr				verkehr	
Frankfurt	280	15	125	140	282	15	126	141
Anspach	127	122	5	-	127	122	5	-
Egelsbach	2 915	2 600	315	-	2 914	2 600	314	-
Kassel	1 729	1 570	159	-	1 726	1 570	156	-
Hessen zusammen	5 051	4 307	604	140	5 049	4 307	601	141
Bad Dürkheim	240	117	123	-	240	117	123	-
Hummerich	7	-	7	-	7	-	7	-
Traben-Trarbach	121	81	40	-	121	81	40	-
Worms	306	230	76	-	307	230	77	-
Rheinland-Pfalz zusammen	674	428	246	-	675	428	247	-
Stuttgart	2 339	2 050	270	19	2 340	2 050	270	20
Aalen	393	366	27	-	393	366	27	-
Biberach	3	-	3	-	2	-	2	-
Donaueschingen	314	281	27	6	314	281	27	6
Karlsruhe	494	470	11	13	494	470	11	13
Leutkirch	440	358	82	-	440	358	82	-
Mannheim	929	797	132	-	930	797	133	-
Schwäbisch Hall	124	120	4	-	124	120	4	-
Baden-Württemberg zusammen	5 036	4 442	556	38	5 037	4 442	556	39
Nürnberg	1 381	1 103	276	2	1 379	1 103	274	2
München	636	464	128	44	635	464	128	43
Ansbach	86	86	-	-	86	86	-	-
Augsburg	689	598	91	-	689	596	91	-
Bad Kissingen	122	111	11	-	122	111	11	-
Bad Reichenhall	400	375	25	-	400	375	25	-
Bad Wörishofen	46	39	7	-	46	39	7	-
Haßfurt	401	357	44	-	401	357	44	-
Illertissen	27	23	4	-	27	23	4	-
Kempten	470	418	52	-	470	418	52	-
München Obefld.	2 341	2 190	151	-	2 327	2 190	137	-
Regensburg	509	486	23	-	509	486	23	-
Trennfurt	129	80	49	-	127	80	47	-
Bayern zusammen	7 237	6 330	861	46	7 218	6 330	843	45
Saarbrücken/ Ensheim	.	.	.	.	.	.	.	.
Saarland	.	.	.	.	.	.	.	.
Berlin	51	25	-	26	51	25	-	26
Insgesamt	40 901	35 306	5 133	462	40 893	35 306	5 107	480

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

Mill. III. Personen-km im In- und Auslandsverkehr in den Jahren 1957, 1958 und in den Monaten Januar bis Juli 1959

