

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

**TATISTISCHES
UND ESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1959



Jahrgang 1959 · Nr. 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Juni 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	10-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	14-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-33
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	34-35
b) nach Gütergattungen	36-42
c) nach Versand bzw. Empfangsländern	43-46
3. Luftpostversand	47
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	48-49
III. Schaubild: Eingeladene Luftpost 1957, 1958 und Januar bis Juni 1959	50

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1959

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

Die Luftfahrtstatistik beruht auf der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). Nach der Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland) einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der neuen Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959, S. 6-8).

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs werden ab April 1959 über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, erfaßt. Auf Grund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S. 32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die vom Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im Juni 1959

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Flughäfen bzw. Flugplätze in der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderte in 18 367 Flügen: 363 318 Fluggäste, 5 239 t Fracht und 1 077 t Post.

Gegenüber Juni 1958 nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 6,0 vH zu. Hierbei erhöhten sich die Flugzahlen des Inlandsverkehrs um 5,6 vH und die des Auslandsverkehrs um 6,4 vH. Während die Routen im Linienverkehr wesentlich stärker befliegen wurden (+ 14,6 vH), ging die Flugtätigkeit im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs um 20,4 vH zurück.

Obwohl bei der Feststellung der Beförderungszahlen die Umsteiger im Verkehr nach dem Ausland ab April 1959 nicht mehr eingerechnet wurden, wurden im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat rund 24 000 Personen mehr befördert (+ 7,1 vH). Diese Steigerung wurde in erster Linie durch den verstärkten Verkehr mit dem Ausland hervorgerufen (+ 10,5 vH). Beim Linienverkehr, dessen Anteil an der Gesamtpersonenbeförderung 88,7 vH betrug, war eine Zunahme um 9,8 vH zu verzeichnen; die Zahl der beförderten Personen im gewerblichen Gelegenheitsverkehr hingegen nahm um 10,0 vH ab.

Die transportierte Gütermenge übertraf die vom Juni 1958 erheblich. Die Luftfracht vergrößerte sich um über ein Drittel und die Luftpostbeförderung stieg gegenüber 1958 um 18,4 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs einschließlich des Personenverkehrs belief sich im Monatsmonat auf 33,2 Mill.tkm, das sind 11,6 vH mehr als im Juni 1958. An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr mit 82,6 vH, der Frachtverkehr mit 14,3 vH und der Postverkehr mit 3,1 vH beteiligt. Bei der Berechnung der tkm wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr

A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter im Juni 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 745	144 754 ³⁾	1 099,948	390,204
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 861	8 827	169,332	-
zusammen	9 606	153 581	1 269,280	390,204
Dagegen Mai 1959	11 718	171 211	1 366,204	388,398
" Juni 1958	8 572	148 382	931,946	306,277
Januar- Juni 1959	48 559	791 501	7 022,096	2 057,498
Januar- Juni 1958	41 642	697 654	5 156,239	1 741,451
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 883	79 549	1 307,911	290,956
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	493	15 204	91,558	-
zusammen	4 376	94 753	1 399,469	290,956
Dagegen Mai 1959	4 282	84 719	1 290,288	317,719
" Juni 1958	4 108	85 849	937,300	243,008
Januar- Juni 1959	22 056	404 909	7 310,878	1 784,627
Januar- Juni 1958	20 660	368 158	5 306,049	1 514,252
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 890	70 939	1 509,771	275,646
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	495	15 553	108,572	-
zusammen	4 385	86 492	1 618,343	275,646
Dagegen Mai 1959	4 282	85 750	1 567,000	264,798
" Juni 1958	4 127	79 032	1 237,013	230,223
Januar- Juni 1959	22 095	406 015	8 808,588	1 593,882
Januar- Juni 1958	20 715	366 470	6 904,611	1 451,415
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	28 492	951,648	120,607
Dagegen Mai 1959	.	25 361	934,473	137,698
" Juni 1958	.	24 981	674,997	130,434
Januar- Juni 1959	.	120 270	5 392,787	813,895
Januar- Juni 1958	.	113 368	4 076,167	822,855
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	18 367	363 318	5 238,740	1 077,413
Dagegen Mai 1959	20 282	367 041	5 157,965	1 108,613
" Juni 1958	16 807	338 244	3 781,256	909,942
Januar- Juni 1959	92 710	1 722 695	28 534,349	6 249,902
Januar- Juni 1958	83 017	1 545 650	21 443,066	5 529,973

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzählungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 5 597 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Mai 6 275.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 747 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 272 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im Juni 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 432	1 253	52	13	114
Hannover	916	651	21	32	212
Bremen	358	266	-	9	83
Düsseldorf	1 927	1 624	92	24	187
Köln/Bonn	556	403	7	5	141
Frankfurt	3 079	2 776	63	134	106
Stuttgart	1 291	740	74	16	461
Nürnberg	443	290	3	4	146
München	1 404	952	137	32	283
Berlin	1 416	1 332	42	42	-
zusammen	12 822	10 287	491	311	1 733
Sonstige Flugplätze 1)	819	-	4	247	568
Hubschrauberplätze 2)	341	341	-	-	-
Insgesamt	13 982	10 628	495	558	2 301
Dagegen Mai 1959	16 000	10 671	446	737	4 146
" Juni 1958	12 680	9 212	.	.	2 214
Januar- Juni 1959	70 615	55 075	.	.	11 013
Januar- Juni 1958	62 302	49 609	.	.	8 147

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 434	1 253	48	18	115
Hannover	913	651	21	32	209
Bremen	359	265	-	8	86
Düsseldorf	1 934	1 628	91	23	192
Köln/Bonn	548	401	9	4	134
Frankfurt	3 089	2 782	60	140	107
Stuttgart	1 288	739	74	15	460
Nürnberg	444	292	3	3	146
München	1 406	952	139	30	285
Berlin	1 415	1 331	41	43	-
zusammen	12 830	10 294	486	316	1 734
Sonstige Flugplätze 1)	820	-	4	248	568
Hubschrauberplätze 2)	341	341	-	-	-
Insgesamt	13 991	10 635	490	564	2 302
Dagegen Mai 1959	16 000	10 666	444	744	4 146
" Juni 1958	12 699	9 216	.	.	2 209
Januar- Juni 1959	70 654	55 096	.	.	11 009
Januar- Juni 1958	62 357	49 622	.	.	8 122

1) Einschließlich 746 Landungen und 747 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				Durchgang 7)	
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise im Inland 4)	im Ausland			Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)
amburg	34 148	827	19 652	13 669	30 647	17 351	975	827	11 494	6 557
annover	19 201	18	17 947	1 236	15 145	13 705	436	18	986	1 273
remen	2 293	4	1 112	1 177	2 056	819	268	4	965	2 324
isseldorf	30 742	1 284	13 757	15 701	30 712	13 880	608	1 284	14 940	16 063
iln/Bonn	6 546	71	4 291	2 184	6 121	3 663	410	71	1 977	3 743
rankfurt	68 199	4 432	24 723	39 044	63 786	28 457	458	4 432	30 439	21 227
tuttgart	11 374	112	6 130	5 132	9 884	5 006	776	112	3 990	9 562
irnberg	3 637	56	3 163	418	3 503	2 321	712	56	414	1 267
nchen	25 736	403	12 396	12 937	25 160	12 254	1 206	403	11 297	7 713
erlin	51 576	22	48 812	2 742	58 198	54 534	1 380	22	2 262	-
isammen	253 452	7 229	151 983	94 240	245 212	151 990	7 229	7 229	78 764	69 729
inst. Flugpl. 8)	1 381	-	1 381	-	1 377	1 374	-	-	3	-
bschr.-Pl. 9)	730	-	217	513	713	217	-	-	496	161
isgesamt	255 563	7 229	153 581	94 753	247 302	153 581	7 229	7 229	79 263	69 890
agegen Mai 1959	261 300	5 370	171 211	84 719	252 331	171 211	5 370	5 370	80 380	68 350
" Juni 1958	234 231	.	.	85 849	227 414	.	.	.	.	57 053
anuar- Juni 1959	1 212 886	.	.	404 909	1 213 992	.	.	.	.	313 110
anuar- Juni 1958	1 065 812	.	.	368 158	1 064 124	.	.	.	.	275 502

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
amburg	297 317	317 234	185 342	63 487	62 242	18 848
annover	462 979	145 648	36 888	55 116	17 172	3 419
remen	28 227	27 084	66 003	3 686	3 236	2 807
isseldorf	304 280	385 895	439 166	65 254	67 069	82 300
iln/Bonn	41 834	77 543	85 176	15 425	21 048	16 293
ankfurt	890 040	1 049 010	744 901	292 731	275 077	102 347
uttgart	98 183	201 040	104 559	18 811	22 812	25 467
irnberg	75 237	69 797	97 836	12 250	17 365	10 460
nchen	133 068	162 378	135 081	32 326	25 954	43 346
erlin	336 541	450 881	-	122 074	153 875	-
isammen	2 667 706	2 886 510	1 894 952	681 160	665 850	305 287
nst. Flugpl. 8)	-	-	-	-	-	-
bschr.-Pl. 9)	1 043	1 113	558	-	-	-
isgesamt	2 668 749	2 887 623	1 895 510	681 160	665 850	305 287
agegen Mai 1959	2 656 492	2 933 204	1 889 201	706 117	653 196	332 749
" Juni 1958	1 869 246	2 158 959	1 167 549	549 285	536 500	231 227
anuar- Juni 1959	14 332 974	15 830 684	10 331 814	3 842 125	3 651 380	1 816 589
anuar- Juni 1958	10 462 288	12 060 850	7 216 062	3 255 703	3 192 866	1 494 615

Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Landesverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehenden Flugzeug nach dem Ausland steigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 1 272 ausgestiegene bzw. 1 272 zugestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 745	1 940,4	1 940,4	191 321	2 042,8	574,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 861	155,5	155,5	10 887	170,3	0,9
zusammen	9 606	2 095,9	2 095,9	202 208	2 213,1	574,9
Dagegen Mai 1959	11 718	2 187,2	2 187,2	219 570	2 320,9	583,4
" Juni 1958	8 572	1 955,4	1 955,4	180 454	1 424,5	407,1
Januar- Juni 1959	48 559	11 150,7	11 150,7	1 000 802	11 961,1	3 060,0
Januar- Juni 1958	41 642	10 260,5	10 260,5	859 788	8 296,2	2 413,3
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 883	2 572,2	785,0	105 720	2 176,6	411,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	493	528,9	127,4	17 525	174,5	-
zusammen	4 376	3 101,1	912,4	123 245	2 351,1	411,6
Dagegen Mai 1959	4 282	2 992,5	894,8	110 080	2 224,8	455,4
" Juni 1958	4 108	2 957,2	852,3	110 830	1 612,3	373,4
Januar- Juni 1959	22 056	15 455,7	4 704,9	525 179	12 703,8	2 598,5
Januar- Juni 1958	20 660	14 975,3	4 352,3	481 526	9 382,1	2 337,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 890	2 540,9	796,7	97 094	2 378,5	396,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	495	532,9	125,6	17 890	191,5	-
zusammen	4 385	3 073,8	922,3	114 984	2 570,0	396,3
Dagegen Mai 1959	4 282	2 933,5	903,5	111 111	2 501,5	402,5
" Juni 1958	4 127	2 892,0	865,2	104 013	1 912,0	360,7
Januar- Juni 1959	22 095	15 311,8	4 740,6	526 285	14 201,5	2 407,8
Januar- Juni 1958	20 715	14 551,2	4 394,4	479 838	10 980,8	2 274,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 518	7 053,5	3 522,1	394 135	6 597,9	1 381,9
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	3 849	1 217,3	408,5	46 302	536,3	0,9
Insgesamt	18 367	8 270,8	3 930,6	440 437	7 134,2	1 382,8
Dagegen Mai 1959	20 282	8 113,2	3 985,5	440 761	7 047,2	1 441,3
" Juni 1958	16 807	7 804,6	3 672,9	395 297	4 948,8	1 141,2
Januar- Juni 1959	92 710	41 918,2	20 596,2	2 052 266	38 866,4	8 066,3
Januar- Juni 1958	83 017	39 787,0	19 007,2	1 821 152	28 659,1	7 024,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 747 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 1 272 beförderten Personen.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen im Teilstreckenverkehr im Juni 1959

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	62 332,5	62 332,5	540,1	540,1	175,8	175,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	1 575,8	1 575,8	51,4	51,4	-	-
zusammen	63 908,3	63 908,3	591,5	591,5	175,8	175,8
Dagegen Mai 1959	67 540,5	67 540,5	637,0	637,0	177,5	177,5
" Juni 1958	57 028,9	57 028,9	425,0	425,0	132,5	132,5
Januar- Juni 1959	318 196,3	318 196,3	3 305,7	3 305,7	939,3	939,3
Januar- Juni 1958	271 887,7	271 887,7	2 430,8	2 430,8	784,3	784,3
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	92 944,1	23 391,6	1 795,4	475,5	327,1	85,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	25 016,2	4 604,2	201,7	33,2	-	-
zusammen	117 960,3	27 995,8	1 997,1	508,7	327,1	85,1
Dagegen Mai 1959	99 439,4	25 185,7	1 923,4	493,3	391,5	89,9
" Juni 1958	108 113,2	24 688,0	1 372,5	351,3	455,7	77,0
Januar- Juni 1959	460 835,0	119 844,8	11 082,3	2 804,4	2 049,6	533,1
Januar- Juni 1958	444 749,6	107 803,4	8 098,1	2 074,2	3 026,8	497,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	68 429,6	21 705,5	1 958,1	551,3	525,0	84,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 042,7	4 287,0	223,2	41,9	-	-
zusammen	92 472,3	25 992,5	2 181,3	593,2	525,0	84,6
Dagegen Mai 1959	86 398,5	24 976,0	2 171,2	590,5	530,2	92,5
" Juni 1958	87 960,8	23 281,7	1 560,8	444,4	513,1	90,2
Januar- Juni 1959	432 210,7	119 376,3	12 462,5	3 349,9	3 265,8	543,9
Januar- Juni 1958	415 797,7	106 983,6	9 050,0	2 586,2	2 978,7	557,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	223 706,2	107 429,6	4 293,6	1 566,9	1 027,9	345,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	50 634,7	10 467,0	476,3	126,5	-	-
Insgesamt	274 340,9	117 896,6	4 769,9	1 693,4	1 027,9	345,5
Dagegen Mai 1959	253 378,4	117 702,2	4 731,6	1 720,8	1 099,2	359,9
" Juni 1958	253 102,9	104 998,6	3 358,3	1 220,7	1 101,3	299,7
Januar- Juni 1959	1 211 242,0	557 417,4	26 850,5	9 460,0	6 254,7	2 016,3
Januar- Juni 1958	1 132 435,0	486 674,7	19 578,9	7 091,2	6 789,8	1 839,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1959

Angebote Gesamtkapazität 1)

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis ²⁾ Ausland	tkm bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	40 951,3	6,07	12 232,7	12 232,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 032,3	0,71	398,1	398,1
zusammen	42 983,6	4,47	12 630,8	12 630,8
Dagegen Mai 1959	46 178,5	3,94	13 199,5	13 199,5
" Juni 1958	35 343,7	4,12	10 738,0	10 738,0
Januar- Juni 1959	230 269,4	4,74	67 923,6	67 923,6
Januar- Juni 1958	189 572,6	4,55	57 229,5	57 229,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	25 257,5	6,50	19 224,4	5 403,2
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 811,8	5,70	3 534,6	712,0
zusammen	28 069,3	6,41	22 759,0	6 115,2
Dagegen Mai 1959	27 323,7	6,38	21 552,4	6 004,6
" Juni 1958	25 137,1	6,12	21 164,7	5 468,6
Januar- Juni 1959	141 760,3	6,43	111 838,3	31 574,0
Januar- Juni 1958	129 055,3	6,25	107 682,1	28 449,2
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	25 159,8	6,47	18 762,2	5 459,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 782,9	5,62	3 549,1	704,4
zusammen	27 942,7	6,37	22 311,3	6 163,9
Dagegen Mai 1959	27 316,6	6,38	21 073,0	6 044,8
" Juni 1958	25 289,9	6,13	20 496,1	5 565,2
Januar- Juni 1959	141 771,4	6,42	110 590,2	31 804,0
Januar- Juni 1958	129 516,2	6,25	104 089,5	28 759,3
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	91 368,6	6,29	50 219,3	23 095,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	7 627,0	1,98	7 481,8	1 814,5
Insgesamt	98 995,6	5,39	57 701,1	24 909,9
Dagegen Mai 1959	100 818,8	4,97	55 824,9	25 248,9
" Juni 1958	85 770,7	5,10	52 398,8	21 771,8
Januar- Juni 1959	513 801,1	5,54	290 352,1	131 301,6
Januar- Juni 1958	448 144,1	5,40	269 001,1	114 438,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: A. Zusammenfassende Übersichten

noch: 3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Juni 1959

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	verkehr	
	Anzahl		1 000		7 : 19	(7+9+11):15
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	329 101	49,8	101 948,6	101 948,6	61,1	56,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	18 898	6,6	3 666,9	3 666,9	43,0	52,5
zusammen	347 999	36,2	105 615,5	105 615,5	60,5	56,7
Dagegen Mai 1959	364 707	31,1	107 444,4	107 444,4	62,9	57,3
" Juni 1958	296 104	34,5	91 085,2	91 085,2	62,6	58,3
Januar- Juni 1959	1 830 899	37,7	555 418,9	555 418,9	57,3	53,1
Januar- Juni 1958	1 569 180	37,7	480 640,7	480 640,7	56,6	53,1
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	184 321	47,5	137 894,8	39 311,9	67,4	59,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 113	48,9	30 888,6	6 209,2	81,0	76,5
zusammen	208 434	47,6	168 783,4	45 521,1	69,9	62,0
Dagegen Mai 1959	200 965	46,9	157 950,7	44 267,8	63,0	56,9
" Juni 1958	192 634	46,9	162 857,7	41 597,1	66,4	59,7
Januar- Juni 1959	1 029 917	46,7	796 130,6	229 257,5	57,9	52,9
Januar- Juni 1958	944 543	45,7	779 723,8	207 514,6	57,0	51,6
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	183 962	47,3	134 524,1	39 416,8	50,9	49,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	24 001	48,5	30 601,4	6 104,1	78,6	74,0
zusammen	207 963	47,1	165 125,5	45 520,9	56,0	53,6
Dagegen Mai 1959	201 096	47,0	152 305,8	44 157,2	56,7	53,8
" Juni 1958	193 416	46,9	157 162,0	42 159,6	56,0	53,0
Januar- Juni 1959	1 030 537	46,6	783 211,0	230 065,7	55,2	53,3
Januar- Juni 1958	948 951	45,8	756 793,7	209 933,8	54,9	51,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	697 384	48,0	374 367,5	180 677,3	59,8	55,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	67 012	17,4	65 156,9	15 980,2	77,7	74,0
Insgesamt	764 396	41,6	439 524,4	196 657,5	62,4	57,6
Dagegen Mai 1959	766 768	37,8	417 700,9	195 869,4	60,7	55,8
" Juni 1958	682 154	40,6	411 104,9	174 841,9	61,6	56,8
Januar- Juni 1959	3 891 353	42,0	2 134 760,5	1 014 742,1	56,7	53,1
Januar- Juni 1958	3 462 674	41,7	2 017 158,2	898 089,1	56,1	51,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	745	508	746	507
Hannover	613	38	620	31
Bremen	198	68	199	66
Düsseldorf	857	767	894	734
Köln/Bonn	247	156	160	241
Frankfurt	1 347	1 429	1 370	1 412
Stuttgart	490	250	506	233
Nürnberg	252	38	266	26
München	485	467	475	477
Berlin	1 328	4	1 326	5
zusammen	6 562	3 725	6 562	3 732
Sonst. Flugplätze Hubschr.-Pl. 7)	-	-	-	-
	183	158	183	158
Insgesamt	6 745	3 883	6 745	3 890

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	insgesamt ²⁾	davon aus dem			insgesamt ²⁾	davon nach dem			
		Inland		Ausland		Inland		Ausland	
		Um- steiger nach dem Ausland	sonsti- ge Aus- steiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland	Um- steiger aus dem Inland ⁵⁾	sonsti- ge Ein- steiger ⁶⁾
Hamburg	32 908	827	10 795	13 286	29 404	16 470	975	827	11 132
Hannover	18 249	18	17 115	1 116	14 252	12 914	436	18	884
Bremen	2 154	4	1 104	1 046	1 945	805	268	4	868
Düsseldorf	28 033	1 284	13 081	13 668	16 385	13 186	608	1 284	1 307
Köln/Bonn	6 142	71	3 969	2 102	5 756	3 347	410	71	1 928
Frankfurt	59 488	4 432	23 515	31 541	54 117	27 284	458	4 432	21 943
Stuttgart	9 445	112	5 123	4 210	8 183	3 996	776	112	3 299
Nürnberg	3 212	56	2 771	385	3 083	1 932	712	56	383
München	22 101	403	11 302	10 396	21 529	11 198	1 206	403	8 722
Berlin	49 070	22	47 762	1 286	55 855	53 405	1 380	22	1 048
zusammen	230 802	7 229	144 537	79 036	210 509	144 537	7 229	7 229	51 514
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	730	-	217	513	713	217	-	-	496
Insgesamt	231 532	7 229	144 754	79 549	211 222	144 754	7 229	7 229	52 010

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	135 507	160 710	142 594	148 336
Hannover	107 059	229 325	67 076	64 059
Bremen	13 513	13 886	12 145	14 939
Düsseldorf	90 674	206 005	101 861	256 851
Köln/Bonn	32 845	8 989	22 829	52 513
Frankfurt	270 247	536 010	269 954	711 352
Stuttgart	50 660	38 678	82 740	118 057
Nürnberg	36 267	38 970	40 460	26 262
München	56 973	58 470	59 832	101 316
Berlin	306 184	15 844	300 438	14 992
zusammen	1 099 929	1 306 887	1 099 929	1 508 677
Hubschr.Plätze ²⁾	19	1 024	19	1 094
Insgesamt	1 099 948	1 307 911	1 099 948	1 509 771

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	33 029	30 458	31 175	31 067
Hannover	48 740	6 376	14 217	2 955
Bremen	3 408	278	2 723	513
Düsseldorf	28 151	37 103	30 039	37 030
Köln/Bonn	13 428	1 997	18 947	2 101
Frankfurt	99 301	193 430	90 046	185 031
Stuttgart	12 989	5 822	17 229	5 583
Nürnberg	12 177	73	16 502	863
München	20 778	11 548	16 508	9 446
Berlin	118 203	3 871	152 818	1 057
zusammen	390 204	290 956	390 204	275 646
Hubschr.Plätze ²⁾	-	-	-	-
Insgesamt	390 204	290 956	390 204	275 646

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im Juni 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 745	191 321	2 042,8	574,0	61,1	56,8
darunter						
Berlin-Hannover	368	15 687	90,5	47,0	37,7	73,6
Hannover-Berlin	371	12 220	48,3	12,7	57,4	58,6
Berlin-Hamburg	234	10 338	71,5	19,9	72,9	72,9
Hamburg-Berlin	232	9 008	81,2	17,3	63,5	65,0
Berlin-Frankfurt	342	13 963	62,6	35,4	66,4	66,1
Frankfurt-Berlin	342	12 236	118,4	53,1	58,2	61,7
Berlin-Düsseldorf	116	4 649	33,3	18,6	64,6	68,3
Düsseldorf-Berlin	116	4 504	29,7	14,7	62,6	59,5
Berlin-München	121	5 699	22,2	13,9	73,6	73,1
München-Berlin	121	5 771	17,5	4,4	74,5	72,3
Berlin-Köln/Bonn	60	2 530	10,5	10,4	69,1	70,8
Köln/Bonn-Berlin	61	2 502	11,2	13,0	67,2	69,7
Berlin-Nürnberg	26	942	5,8	1,3	58,4	58,1
Nürnberg-Berlin	26	840	4,0	1,0	52,1	51,1
Berlin-Stuttgart	59	1 944	18,1	7,2	53,1	55,6
Stuttgart-Berlin	59	1 956	10,7	5,9	53,5	53,7
Frankfurt-Stuttgart	253	5 915	78,7	22,3	63,6	48,6
Stuttgart-Frankfurt	210	4 813	101,9	21,5	56,3	44,7
Frankfurt-Hamburg	182	6 202	40,9	15,3	67,9	55,6
Hamburg-Frankfurt	175	5 318	38,4	20,2	55,6	48,5
Frankfurt-München	90	3 534	44,4	24,6	76,5	67,0
München-Frankfurt	65	2 640	19,3	5,7	86,0	63,4
Frankfurt-Hannover	33	920	6,8	0,9	57,7	52,1
Hannover-Frankfurt	35	652	5,1	1,9	42,0	36,6
Frankfurt-Nürnberg	124	1 795	57,3	10,7	37,4	36,7
Nürnberg-Frankfurt	147	2 406	97,0	22,7	50,7	50,0
Düsseldorf-Frankfurt	312	5 819	171,4	40,2	49,1	41,2
Frankfurt-Düsseldorf	273	6 260	99,8	34,8	47,1	41,1
Düsseldorf-Hamburg	239	6 936	77,6	7,2	58,9	53,0
Hamburg-Düsseldorf	173	5 438	30,4	8,1	60,8	51,7
Düsseldorf-Stuttgart	38	1 288	5,6	0,3	77,0	62,0
Stuttgart-Düsseldorf	39	1 175	15,3	0,9	67,8	59,3
Bremen-Hamburg	85	1 036	34,6	2,5	26,1	29,4
Hamburg-Bremen	89	1 047	20,5	1,4	25,2	25,2
Köln/Bonn-Frankfurt	61	1 519	17,6	6,7	54,1	49,9
Frankfurt-Köln/Bonn	72	1 224	43,3	6,4	42,9	43,9
München-Nürnberg	68	1 156	49,5	9,5	57,3	54,9
Nürnberg-München	38	231	13,2	2,2	40,4	26,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 883	105 720	2 176,6	411,6	67,4	59,4
davon nach 4)						
Hamburg	508	14 485	396,0	37,3	63,7	59,2
Hannover	38	81	69,2	4,9	94,2	53,8
Bremen	68	1 839	42,5	2,3	61,9	58,1
Düsseldorf	767	21 133	493,8	80,0	68,5	62,3
Köln/Bonn	156	4 114	43,5	14,3	81,4	70,3
Frankfurt	1 429	43 039	955,4	240,8	70,0	60,4
Stuttgart	250	6 613	44,5	10,3	58,9	49,5
Nürnberg	38	419	28,7	0,3	45,1	42,1
München	467	13 427	101,2	21,4	56,1	49,0
Berlin	4	57	0,8	-	33,5	28,2
Hubschrauberplätze 5)	158	513	1,0	-	29,1	35,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	498	14 822	328,0	35,7	60,7	55,4
Großbritannien/Irland	826	21 788	635,0	178,0	57,1	52,7
Niederlande	599	11 894	414,5	32,3	50,9	53,2
Belgien	344	4 329	140,4	37,6	37,4	30,3
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Frankreich	280	10 908	97,3	22,4	70,7	61,9
Spanien	53	1 510	4,3	2,4	59,9	49,7
Portugal	3	122	1,0	0,3	64,6	50,1
Schweiz	486	13 825	118,6	34,7	62,8	52,9
Italien	249	7 279	135,8	14,7	54,9	49,3
Österreich	287	8 292	73,0	11,8	56,6	48,9
Griechenland	41	1 088	18,3	3,7	44,8	40,5
Andere Balkanstaaten 8)	30	917	14,6	2,9	51,7	48,9
Tschechoslowakei und Polen	23	409	21,2	11,7	41,9	51,6
Nahost mit Ägypten	64	2 660	71,9	8,9	71,7	60,9
Übersee	82	5 221	89,0	14,1	94,2	79,5
Afrika ohne Ägypten	18	656	13,7	0,4	64,6	55,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Juni 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 890	97 094	2 378,5	396,3	50,9	49,7
davon von 4)						
Hamburg	507	13 930	271,4	33,2	49,9	46,0
Hannover	31	5	43,6	1,4	11,6	31,0
Bremen	66	1 554	26,5	0,7	47,2	43,7
Düsseldorf	734	20 596	472,9	82,7	50,5	52,5
Köln/Bonn	241	4 437	128,0	15,8	45,2	44,9
Frankfurt	1 412	36 818	1 153,7	209,4	52,2	50,7
Stuttgart	233	5 783	89,3	5,8	55,1	48,8
Nürnberg	26	407	31,6	1,5	43,7	53,0
München	477	12 085	159,4	45,8	49,8	49,0
Berlin	5	103	1,0	-	60,6	42,1
Hubschrauberplätze 5)	153	496	1,1	-	27,5	33,7
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	500	15 336	271,0	36,6	62,1	57,2
Großbritannien/Irland	816	19 549	636,5	103,0	50,4	45,8
Niederlande	592	11 123	344,8	24,1	48,2	48,0
Belgien	304	4 347	127,5	13,3	40,4	37,8
Luxemburg	13	142	11,2	0,0	24,6	34,6
Frankreich	319	10 878	179,2	22,5	68,4	60,2
Spanien	51	1 086	13,6	6,9	45,0	42,3
Portugal	6	190	12,1	0,6	48,8	58,6
Schweiz	506	13 711	215,7	32,2	59,4	52,5
Italien	254	6 283	184,2	41,4	44,3	47,6
Österreich	284	7 571	110,3	29,4	51,0	47,9
Griechenland	50	1 019	41,8	16,8	34,4	39,5
Andere Balkanstaaten 8)	29	912	16,4	3,3	49,5	48,3
Tschechoslowakei	13	159	4,9	0,5	27,7	28,4
Nahost mit Ägypten	63	1 950	123,2	23,6	57,2	60,7
Übersee	72	2 218	60,4	41,3	44,6	47,7
Afrika ohne Ägypten	18	620	25,7	0,8	62,5	62,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland - 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	20	32	103	324
Hannover	13	8	65	84
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	48	44	139	1 796
Köln/Bonn	5	2	9	-
Frankfurt	33	30	103	765
Stuttgart	26	48	7	635
Nürnberg	1	2	-	33
München	28	109	253	2 498
Berlin	9	33	363	1 456
Sonstige Flugplätze	4	-	78	-
Zusammen	187	308	1 120	7 591

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	19	29	113	294
Hannover	14	7	67	66
Bremen	-	-	-	-
Düsseldorf	45	46	156	1 740
Köln/Bonn	8	1	9	-
Frankfurt	35	25	69	594
Stuttgart	26	48	14	559
Nürnberg	-	3	-	31
München	27	112	218	2 059
Berlin	9	32	398	1 214
Sonstige Flugplätze	4	-	76	-
Zusammen	187	303	1 120	6 557

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	8	5	62	57	-	1 100	-	-
Hannover	31	1	221	36	125 549	1 046	-	-
Bremen	-	9	-	131	-	828	-	-
Düsseldorf	6	18	3	237	2 800	4 801	-	-
Köln/Bonn	1	4	6	82	-	-	-	-
Frankfurt	8	126	133	6 738	-	83 783	-	-
Stuttgart	10	6	18	287	8 845	-	-	-
Nürnberg	4	-	7	-	-	-	-	-
München	18	14	328	43	17 625	-	-	-
Berlin	42	-	687	-	14 513	-	-	-
Sonstige Flugpl. 3)	247	-	448	-	-	-	-	-
Zusammen	375	183	1 913	7 611	169 332	91 558	-	-

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	9	9	73	65	21 273	5 031	-	-
Hannover	27	5	184	36	14 513	-	-	-
Bremen	1	7	-	97	-	-	-	-
Düsseldorf	9	14	4	193	-	27 183	-	-
Köln/Bonn	1	3	-	49	-	2 201	-	-
Frankfurt	10	130	132	7 901	-	67 704	-	-
Stuttgart	11	4	14	132	-	-	-	-
Nürnberg	2	1	4	-	-	3 075	-	-
München	16	14	325	512	-	1 230	-	-
Berlin	42	1	731	-	133 546	1 905	-	-
Sonstige Flugpl. 3)	247	1	446	3	-	-	-	-
Zusammen	375	189	1 913	8 988	169 332	108 329	-	-

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.- 3) Einschließlich 234 Landungen und 235 Starts von sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 432 aus- bzw. eingestiegenen Personen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Juni 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughäfen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr								
Hamburg	115	83	5	21	1	-	3	2
Hannover	209	175	5	13	1	-	-	15
Bremen	86	1	3	49	18	-	3	12
Düsseldorf	192	178	-	4	-	-	-	10
Köln/Bonn	134	101	2	12	-	-	-	19
Frankfurt	107	104	1	-	-	-	-	2
Stuttgart	460	366	30	32	25	-	-	7
Nürnberg	146	112	9	20	5	-	-	-
München	285	171	1	70	6	-	-	37
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	568	192	17	56	36	-	163	104
zusammen	2 302	1 43	73	277	92	-	169	208

Eingestiegene Personen

Flughafen	Insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
Flugverkehr					
Hamburg	698	580	109	9	-
Hannover	540	525	15	-	-
Bremen	14	2	6	6	-
Düsseldorf	534	534	-	-	-
Köln/Bonn	307	303	4	-	-
Frankfurt	973	972	1	-	-
Stuttgart	982	942	40	-	-
Nürnberg	385	358	27	-	-
München	517	513	4	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
Sonst. Flugplätze ¹⁾	852	488	36	328	-
zusammen	5 802	5 217	242	343	-

1) Einschließlich 512 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 840 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Juni 1959

a) Inlandsverkehr

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. ²⁾	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	686	36	117	3 338	525	4 488	5	-	508	8 612	11	18 326
Hannover	41	540	241	362	114	708	55	15	-	12 065	-	14 141
Bremen	86	216	8	571	-	172	11	17	-	-	6	1 087
Düsseldorf	3 830	338	392	534	-	1 951	458	243	2 166	4 504	72	14 486
Köln/Bonn	-	97	-	-	307	826	-	-	79	2 758	6	4 073
Frankfurt	5 237	781	312	2 092	724	972	2 495	1 426	3 054	11 822	-	28 919
Stuttgart	-	46	-	600	116	1 899	982	-	169	1 956	14	5 782
Nürnberg	10	15	20	363	-	1 356	-	385	44	840	-	3 031
München	564	-	26	2 463	34	3 114	278	191	513	6 277	-	13 460
Berlin	10 018	15 890	-	4 649	2 536	13 669	1 944	942	6 266	-	-	55 914
Sonst. Flugplätze	7	6	-	69	6	-	14	-	-	-	1 272	1 374
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	217
zusammen	20 479	17 965	1 116	15 041	4 362	29 155	6 242	3 219	12 799	48 834	1 598	160 810
Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Unland												
Hamburg	686	36	115	3 023	478	3 900	5	-	485	8 612	11	17 351
Hannover	29	540	241	285	112	369	49	15	-	12 065	-	13 705
Bremen	74	215	8	353	-	135	11	17	-	-	6	819
Düsseldorf	3 744	338	392	534	-	1 474	458	243	2 123	4 502	72	13 880
Köln/Bonn	-	97	-	-	307	428	-	-	78	2 747	6	3 663
Frankfurt	5 031	781	310	2 023	717	972	2 433	1 407	2 961	11 822	-	28 451
Stuttgart	-	46	-	447	112	1 280	982	-	169	1 956	14	5 006
Nürnberg	10	15	20	295	-	715	-	385	41	840	-	2 321
München	435	-	26	2 155	34	2 400	256	167	513	6 268	-	12 254
Berlin	9 636	15 873	-	4 573	2 525	13 050	1 922	929	6 026	-	-	54 531
Sonst. Flugplätze	7	6	-	69	6	-	14	-	-	-	1 272	1 374
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	217
zusammen	19 652	17 947	1 112	13 757	4 291	24 723	6 130	3 163	12 396	48 812	1 598	153 581
Umsteiger in Richtung nach dem Ausland												
Hamburg	-	-	2	315	47	588	-	-	23	-	-	975
Hannover	12	-	-	77	2	339	6	-	-	-	-	436
Bremen	12	1	-	218	-	37	-	-	-	-	-	268
Düsseldorf	86	-	-	-	-	477	-	-	43	2	-	608
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	398	-	-	1	11	-	410
Frankfurt	206	-	2	69	7	-	62	19	93	-	-	458
Stuttgart	-	-	-	153	4	619	-	-	-	-	-	776
Nürnberg	-	-	-	68	-	641	-	-	3	-	-	712
München	129	-	-	308	-	714	22	24	-	9	-	1 206
Berlin	382	17	-	76	11	619	22	13	240	-	-	1 380
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	827	18	4	1 284	71	4 432	112	56	403	22	-	7 225

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen. - 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		10 946	961	872	13 990	1 828	20 879	3 539	430	9 692	2 155	65 292
darunter:												
Belgien		313	13	30	582	62	1 129	149	3	383	1	2 665
	darunter von:											
	Hamburg				28	3	4					35
	Hannover				3							3
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt				5			5	2			12
	Stuttgart				1		46					47
	Nürnberg				3		46					49
	München	1			14		38					53
	Berlin	4	2		9	1	83					99
Dänemark		1 859	55	80	1 094	142	1 073	217	2	339	-	4 861
	darunter von:											
	Hamburg				2	1	1			2		6
	Bremen				2							2
	Düsseldorf	30										30
	Frankfurt	55			4			1	1			61
	Stuttgart				58		23					81
	Nürnberg				6		19					25
	München	25			23		17	2	1			68
	Berlin	80	1		1							82
Finnland		1 224	-	-	13	95	225	10	-	21	3	1 591
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover	1										1
	Düsseldorf	8										8
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	53										53
	Nürnberg						3					3
	München	12			13		3				3	31
	Berlin	24								1		25
Frankreich		905	21	96	2 163	60	3 040	837	15	834	491	8 462
	darunter von:											
	Hamburg			2	92	3	12			2		111
	Hannover				7		81					88
	Bremen				13							13
	Düsseldorf	2					19					21
	Köln/Bonn						8					8
	Frankfurt	8			13			7	2	2		32
	Stuttgart						123					123
	Nürnberg				2		118					120
	München	4			19		39	3				65
	Berlin	11			5		76		1	21		114
Griechenland		20	-	1	52	3	440	23	46	128	-	713
	darunter von:											
	Hamburg						4			1		5
	Hannover						2					2
	Bremen				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						11					11
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt				1				1	9		11
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						2					2
	München				1							1
	Berlin						15			1		16
Großbritannien		1 902	456	213	4 790	644	4 102	325	71	2 006	581	15 090
	darunter von:											
	Hamburg				15	2	2			1		20
	Hannover	3			3		14					20
	Bremen	1			32		1					34
	Düsseldorf	1					2					3
	Köln/Bonn						16					16
	Frankfurt	23			15	2		1				41
	Stuttgart				49		133					182
	Nürnberg				24		98					122
	München	5			30		47	1	5			88
	Berlin	18	4		24		26	1	1	10		84
Irland		12	5	-	105	6	81	2	-	35	-	246
	darunter von:											
	Hannover				1							1
	Bremen				1							1
	Stuttgart				1		3					4
	Nürnberg						2					2
	München						9					9
	Berlin	1										1
Island		122	-	-	5	1	3	-	-	3	-	134
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Nürnberg						1					1
	München	1										1
Italien		153	4	26	894	56	2 318	170	7	1 296	302	5 226
	darunter von:											
	Hamburg				16		70			3		89
	Hannover						34					34
	Bremen				16							16
	Düsseldorf						139			6		145
	Köln/Bonn						78					78
	Frankfurt					1		6	5	29		41
	Stuttgart						14					14
	Nürnberg						21					21
	München	1			14		23		2			40
	Berlin	1			3	1	41	2		35		83
Jugoslawien		-	-	-	21	4	158	11	-	173	-	367
	darunter von:											
	Hamburg						11					11
	Hannover						8					8
	Bremen				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Düsseldorf						2			10		12
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt									2		2
	Nürnberg						1					1
	Berlin						2			4		6
Niederlande		1 394	223	299	487	207	1 057	284	251	629	-	4 831
	darunter von:											
	Hamburg				2	3						5
	Hannover				4		1					5
	Bremen		1		1							2
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt	1			3			1	2			7
	Stuttgart				1		1					2
	Nürnberg						13					13
	München				10		25	1				36
	Berlin	73	4		7	3	4					91
Norwegen		499	8	24	112	16	253	35	-	39	-	986
	darunter von:											
	Hamburg					1	2					3
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart				5		1					6
	Nürnberg						3					3
	München	4			7		6					17
	Berlin	15								1		16
Österreich		86	1	-	567	68	1 197	172	1	1 053	399	3 544
	darunter von:											
	Hamburg				15		44			1		60
	Hannover				6	2	13					21
	Bremen				8							8
	Düsseldorf						4			13		17
	Köln/Bonn						23			1		24
	Frankfurt				1				1	16		18
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg				1		6					7
	München				7		15					22
	Berlin				1		30			83		114
Polen		24	1	1	24	1	25	5	3	25	10	119
	darunter von:											
	Bremen	1										1
	Düsseldorf										2	2
	Köln/Bonn										5	5
	München										3	3
Portugal		28	-	4	35	9	236	15	-	29	-	356
	darunter von:											
	Hamburg						16					16
	Hannover						6	2				8
	Bremen				7							7
	Düsseldorf						21					21

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Schweden	Köln/Bonn						7					7
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg						7					7
	München				2		9					11
	Berlin						4			2		6
		1 446	74	38	322	71	401	129	-	549	-	3 110
Schweiz	darunter von:											
	Hamburg				2		14					16
	Hannover				1		1					2
	Bremen						1					1
	Düsseldorf	34								2		36
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	57			3							60
	Stuttgart				3		3					6
	Nürnberg				4		63					67
	München	39			16		2					57
	Berlin	57	1							1		59
Spanien		687	30	52	1 530	268	3 074	900	27	1 405	-	7 973
	darunter von:											
	Hamburg				37	8	197			3		245
	Hannover				2		22	1				25
	Bremen				15		2					17
	Düsseldorf	2					114			1		117
	Köln/Bonn						27					27
	Frankfurt			2		2		17		6		27
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg				1		27			3		31
	München	2			4		12					18
Türkei	Berlin		1		2	1	162	10		28		204
		194	69	5	1 013	43	1 320	225	-	429	357	3 655
	darunter von:											
	Hamburg				4		44					48
	Hannover						18					18
	Bremen				9							9
	Düsseldorf						90					90
	Köln/Bonn						49					49
	Frankfurt					2		4		1		7
	Stuttgart						42					42
	Nürnberg				1		20					21
CSR	München	4			1		38					43
	Berlin	1					16			13		30
		5	-	1	10	11	33	-	-	5	-	65
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Düsseldorf						2					2
		42	1	-	129	7	600	18	4	275	2	1 078
	darunter von:											
	Hamburg				3	1	11			3		18
	Hannover				10		8					18
	Bremen				16							16
	Düsseldorf									5		5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
UdSSR	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart				1		1					2
	Nürnberg						2					2
	München				3		15		3			21
Afrika	Berlin	4	1				7		1	1		14
		25	-	-	12	20	9	-	-	1	9	76
	darunter von:											
	Köln/Bonn										6	6
	München						1				3	4
Ägypten	Berlin	2										2
		55	-	3	419	12	673	181	1	165	79	1 588
	darunter von:											
	Hamburg				8	3	9			1		21
	Hannover						5					5
Äthiopien	Düsseldorf						12					12
	Köln/Bonn						10					10
	Stuttgart						1					1
	München				4		5	1				10
	Berlin				1	4	1			2		8
Algerien		-	-	-	1	-	163	-	-	3	-	167
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	München						1					1
		-	-	-	7	-	4	30	-	8	1	50
Goldküste	darunter von:											
	Bremen				1							1
		2	-	-	-	-	15	-	-	-	-	17
	darunter von:											
	Düsseldorf						2					2
Kanar. Inseln	München						1					1
		-	-	-	38	-	1	17	-	-	-	56
	darunter von:											
	München						1					1
		2	-	-	2	-	8	-	-	5	-	17
Kenia Uganda	Kongo, belg.	2	-	1	6	-	4	-	-	2	-	15
	darunter von:											
	München	2										2
	Berlin						2					2
		1	-	-	1	-	50	-	-	12	-	64
Libyen	darunter von:											
	Hannover						1					1
		10	-	1	30	-	53	8	-	6	4	112
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Marokko, franz.	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						1					1
	München						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Nigerien		2	-	-	2	-	32	-	-	3	-	39
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Stuttgart						1					1
	München						1					1
Rhodesien		1	-	-	2	-	3	-	-	8	-	14
	darunter von:											
	Hannover				2							2
Sudan		1	-	-	7	-	4	1	-	13	-	26
	darunter von:											
	Hannover						1					1
	Frankfurt				2							2
	Nürnberg						1					1
	Berlin	1										1
S.Afr.Union		14	-	1	136	3	54	5	-	40	-	253
	darunter von:											
	Hamburg				2		2					4
	Hannover						3					3
	Bremen				1		1					2
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3
	München						1					1
	Berlin	1								3		4
Tunesien		-	-	-	102	-	72	115	-	3	74	366
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						23					23
	München						3					3
	Berlin						1					1
W.Afr.fr.		4	-	-	-	-	32	-	-	-	-	36
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	München						3					3
	Berlin						1					1
Amerika		1 137	38	85	1 470	169	12 477	346	30	1 436	36	17 224
darunter:												
Kanada		103	15	14	492	7	333	80	7	84	15	1 150
	darunter von:											
	Hamburg				17	1	11					29
	Hannover				10		24	1				35
	Bremen				13		3					16
	Düsseldorf						3					3
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt				12							12
	Stuttgart				7	2	34					43
	Nürnberg				7		6					13
	München	1			25		21	2				49
	Berlin	16			6		30	2		4		58

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
USA		944	23	63	860	149	11 813	254	21	1 282	20	15 429
	darunter von:											
	Hamburg				29	16	67			6		118
	Hannover	8			23		54	2				87
	Bremen	10			52		28					90
	Düsseldorf	8					17			1		26
	Köln/Bonn						67					67
	Frankfurt	9			5			19	5	18		56
	Stuttgart				23	2	160					185
	Nürnberg				16		119					135
	München	17			85		274	10	8			394
	Berlin	59			12	1	89	3	6	19		189
Mexiko		8	-	1	14	3	15	4	-	2	-	47
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Nürnberg						1					1
	München						1					1
	Berlin							4				4
Panama		1	-	1	-	-	12	-	-	-	-	14
Argentinien		10	-	1	9	2	63	4	2	14	-	105
	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Hannover						7					7
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						2					2
	München	2					10					12
Brasilien		28	-	2	66	2	107	2	-	20	-	227
	darunter von:											
	Hamburg				4		2					6
	Düsseldorf						7					7
	Frankfurt									2		2
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg				1		5					6
	München						8					8
	Berlin				1		3			1		5
Chile		10	-	-	7	-	19	-	-	4	-	40
	darunter von:											
	Hamburg				2		1					3
	Hannover				3		1					4
	Köln/Bonn						1					1
	Stuttgart						1					1
	München				2							2
	Berlin	1										1
Kolumbien		6	-	-	6	2	22	-	-	2	-	38
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						1					1
	Berlin	1										1

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Peru		2	-	-	1	-	12	-	-	4	-	19
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	München						1					1
	Berlin	1										1
Uruguay		2	-	-	4	-	11	-	-	-	-	17
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						1					1
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						3					3
	München						2					2
Venezuela		16	-	1	2	2	52	1	-	14	-	88
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Köln/Bonn						4					4
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						8					8
	München						4					4
Asien		179	4	9	340	39	795	32	9	387	11	1 805
darunter:												
Birma		-	-	-	2	-	8	-	-	-	-	10
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						1					1
Ceylon		5	3	-	2	-	3	-	-	3	-	16
	darunter von:											
	Düsseldorf									1		1
	Berlin		3		2							5
Hongkong		2	-	-	-	2	19	1	-	2	-	26
	darunter von:											
	Hamburg					2						2
	Stuttgart						4					4
	München						1					1
Indien		5	-	3	122	6	72	5	2	29	1	245
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover				2		3					5
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						2					2
	Frankfurt				1							1
	Stuttgart				3							3
	Nürnberg						14					14
	München				1		6	1	2			10
	Berlin	3			1		7					11
Indonesien		1	-	-	9	-	2	-	-	7	-	19
	darunter von:											
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn						1					1
	München	1			3		1					5

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	IIIUC	BER	
Irak		1	-	-	15	-	32	1	-	18	-	67
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover						2					2
	Bremen				1							1
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						3					3
	München				1		1	1				3
	Berlin						1					1
Iran		40	-	1	82	1	224	5	-	72	3	428
	darunter von:											
	Hamburg				1		5					6
	Hannover						8					8
	Bremen				6		1					7
	Düsseldorf						6				3	9
	Köln/Bonn						11					11
	Frankfurt				1			1		1		3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						6					6
	München				5		4					9
	Berlin						3					3
Israel		31	-	-	14	13	47	5	7	95	4	216
	darunter von:											
	Hamburg				2		6					8
	Hannover						6					6
	Bremen				1							1
	Düsseldorf									1		1
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt									3		3
	München	3			10		28		6			47
	Berlin	2			1		5		1	9		18
Japan		35	-	4	18	5	18	5	-	31	3	119
	darunter von:											
	Hamburg				13	1						14
	Hannover						1					1
	Düsseldorf	1										1
	Nürnberg				2		2					4
	München				3		11					14
	Berlin	2					4			1		7
Kuweit		5	-	-	1	-	8	-	-	2	-	16
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	München						2					2

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Libanon		10	-	-	33	2	228	5	-	38	-	316
	darunter von:											
	Hamburg				6		4					10
	Hannover						8					8
	Bremen				2							2
	Düsseldorf						6					6
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt									1		1
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						4					4
	München				2		2					4
Pakistan		8	-	1	20	3	60	1	-	14	-	107
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						4					4
	München						2					2
Philippinen		6	1	-	3	2	6	-	-	4	-	22
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	München						1					1
S Arabien		1	-	-	1	-	20	-	-	29	-	51
	darunter von:											
	München						4					4
	Berlin						1					1
Singapur		-	-	-	4	-	7	1	-	1	-	13
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Juni 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Syrien		9	-	-	2	1	19	-	-	20	-	51
	darunter von: Hamburg						10					10
	Köln/Bonn						3					3
	München						1					1
Thailand		15	-	-	5	-	9	3	-	5	-	37
	darunter von: Hamburg				3		4					7
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	Frankfurt				1							1
	Berlin						3					3
Australien		4	1	-	5	-	47	4	-	20	3	84
darunter:												
Austr.Bund		3	1	-	4	-	42	4	-	12	-	66
	darunter von: Hamburg				2		1					3
	Stuttgart						1					1
	München				2		3					5
	Berlin	3					2					5
Hawaii		1	-	-	1	-	-	-	-	5	3	10
	darunter von: Bremen				1							1
	Berlin	1										1
Gesamt		12 321	1 004	969	16 224	2 048	34 871	4 102	470	11 700	2 284	85 993

noch: C. Personen- und Güterverkehr

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand
gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Auslandshäfen:	163 835,0	3 726,2	87 169,2	-	8 584,0	-	186 271,8	2 024,0	6 484,5	-
darunter umgeladen:	46 034,3	-	23 801,5	-	32,0	-	32 611,4	-	450,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	11 512,0	-	-	-	6 314,8	576,9	-	-
Hannover	100,9	-	-	-	-	-	1 152,7	-	-	-
Bremen	6 315,5	-	-	-	-	-	957,1	-	-	-
Düsseldorf	704,6	22,0	-	-	-	-	-	-	9,0	-
Köln/Bonn	574,9	-	-	-	-	-	18 833,2	-	-	-
Frankfurt	44,5	691,7	-	-	-	-	703,8	12,9	-	-
Stuttgart	85,0	-	-	-	-	-	518,1	-	1,0	-
Nürnberg	39,0	-	-	-	-	-	66,2	-	-	-
München	183,5	-	-	-	32,0	-	436,0	2,5	-	-
Berlin	37 986,4	-	12 289,5	-	-	-	3 629,5	-	440,0	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	165 159,8	-	69 577,1	-	18 937,9	-	163 192,8	-	37 803,1	-

E = Empfang

DE= außerdem Durchfuhr - Empfang bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einlandshäfen:	145 094,4	3 955,7	62 225,2	-	14 331,5	-	257 661,9	1 536,7	54 689,4	-
darunter umgeladen:	18 820,1	-	2 321,7	-	34,0	-	32 010,5	-	461,6	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	6 104,0	22,0	29,0	-
Hannover	3 492,5	-	-	-	-	-	6 426,6	-	74,0	-
Bremen	585,0	-	-	-	-	-	4 987,5	-	-	-
Düsseldorf	2 668,0	576,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	1 686,0	-	-	-	-	-	5 954,0	-	-	-
Frankfurt	756,0	363,8	-	-	34,0	-	2 662,0	83,0	-	-
Stuttgart	464,9	-	-	-	-	-	1 799,5	-	110,0	-
Nürnberg	600,0	-	-	-	-	-	991,3	-	248,6	-
München	1 966,0	2,5	16,5	-	-	-	1 587,0	-	-	-
Berlin	6 601,7	-	2 305,2	-	-	-	1 498,6	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	148 251,8	-	79 248,6	-	23 139,5	-	241 411,1	-	74 376,9	-

V = Versand

DV= außerdem Durchfuhr - Versand bei Durchfuhr mit Umladung von Ausland zu Ausland.

nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr
Flughäfen im Juni 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
422 463,7	57 584,0	41 803,9	297,5	35 057,9	-	47 214,6	4 227,4	16 451,9	-	1 015 336,5	67 859,1
153 051,3	-	200,7	-	844,9	-	6 291,0	-	53,0	-	263 370,1	-
29 179,9	363,8	-	-	-	-	352,4	2,5	-	-	47 359,1	943,2
4 701,1	-	-	-	-	-	247,7	-	-	-	6 202,4	-
3 108,8	-	-	-	-	-	4,5	-	-	-	10 385,9	-
8 536,7	83,0	-	-	-	-	282,1	-	-	-	9 532,4	105,0
12 157,0	-	-	-	-	-	150,5	-	53,0	-	31 768,6	-
-	-	35,8	-	844,9	-	825,7	1 291,6	-	-	2 454,7	1 996,2
13 187,0	207,0	-	-	-	-	72,1	-	-	-	13 863,2	207,0
21 586,8	-	-	-	-	-	986,0	-	-	-	22 678,0	-
20 118,1	143,4	128,9	-	-	-	-	-	-	-	20 898,5	145,9
40 475,9	-	36,0	-	-	-	3 370,0	-	-	-	98 227,3	-
271 867,1	-	55 466,4	-	56 891,0	-	61 822,1	-	114 626,2	-	1 015 336,5	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
604 586,3	58 783,0	119 018,5	504,5	29 005,4	-	93 955,9	3 079,2	11 948,0	-	1 392 516,5	67 859,1
169 252,1	-	683,7	-	228,0	-	2 607,5	-	-	-	226 419,2	-
15 717,5	691,7	-	-	34,0	-	93,0	-	-	-	21 977,5	713,7
9 232,5	-	-	-	-	-	119,5	-	-	-	19 345,1	-
3 269,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 842,0	-
12 136,5	12,9	435,0	-	-	-	520,2	2,5	-	-	15 759,7	592,3
12 499,1	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	20 149,1	-
-	-	103,2	207,0	30,0	-	224,9	143,4	-	-	3 810,1	797,2
57 792,4	-	-	-	-	-	506,2	-	-	-	60 673,0	-
14 023,3	-	-	-	-	-	17,7	-	-	-	15 880,9	-
26 786,4	1 291,6	141,0	-	164,0	-	-	-	-	-	30 660,9	1 294,1
17 794,9	-	4,5	-	-	-	1 116,0	-	-	-	29 320,9	-
439 144,3	-	179 007,8	-	44 658,3	-	122 009,3	-	41 268,9	-	1 392 516,5	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Einfuhr aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	10 145,5	935,0	273,0
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	106,0	134,0	12,2
Fleisch, zubereitet	21,0	-	3,6
Fleischwaren	170,9	243,0	70,7
<u>02 Milchereierzeugnisse, Bier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	231,3	-
Milch und Rahm, zubereitet	11,0	806,8	-
Butter	-	116,0	-
Quark und Quark	407,0	241,3	1,3
Butter	423,9	-	-
Flüssiger Honig	5,7	2,0	-
Andere Milchereierzeugnisse	6,0	58,0	-
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	4 767,2	1 240,5	545,0
Fischkonserven	5,4	195,0	-
<u>04 Getreide und Getreideerzeugnisse</u>			
Weizen	32,0	-	1,0
Gerste	7,4	-	-
Hafer	20,0	26,0	-
Reis	1,0	43,0	-
Andere Getreide	1,4	40,0	2,8
Getreide aus Weizen	106,6	1,0	4,5
Getreide aus anderem Getreide	2,0	12,0	-
Getreideerzeugnisse	324,7	73,7	14,5
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Obdfrüchte und Nüsse	4 816,9	1 153,7	35,9
Obdfrüchte	318,0	76,0	9,0
Obstkonserven	791,3	227,0	12,3
Gemüse	725,0	310,7	612,3
Gemüsekonserven	12,4	-	-
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	13,0	9,0	-
Zuckerwaren	121,7	51,6	18,0
<u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Getrönke</u>			
Kaffee	656,1	521,3	42,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m J u n i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
07 <u>Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kakao	44,8	26,0	-
Schokolade	840,1	383,5	2,5
Tee und Mate	772,0	71,0	-
Gewürze	757,4	113,5	-
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	7,0	-	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel zubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	3,2	4,0	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8 402,6	8 373,3	1 058,6
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	2 004,9	305,6	4,5
Alkoholische Getränke	4 104,3	7 753,4	94,4
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	2 749,3	521,5	540,7
Tabakwaren	2 123,8	224,8	1,5
2 <u>Rohstoffe</u> (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	2 086,6	390,5	44,4
Pelzfelle, roh	11 223,6	3 622,2	669,6
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	106,0	82,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	212,0	152,9	2,0
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	-	9,0	-
Rundholz	4,0	-	-
Zugeschnittenes Holz	72,6	13,0	0,9
Kork, roh und Korkabfälle	-	-	-
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u>			
Papiermasse und Altpapier	10,9	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>26 Spinnstoffe</u>			
Seide	-	-	-
Wolle und Tierhaare	510,3	331,2	12,7
Baumwolle	801,4	1 401,7	113,0
Jute und Juteabfälle	-	-	-
Andere Pflanzenfasern	5,0	14,0	-
Künstliche Fasern	262,5	203,6	452,0
Abfälle von Gespinnstwaren	-	-	-
<u>27 Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	1 228,0	-	-
Mineralische Rohstoffe	4 014,3	326,9	87,6
<u>28 Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	23,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	364,4	225,0	-
NE-Metallschrott	2,8	-	-
Silber- und Platinerze	54,0	-	-
<u>29 Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	33 403,4	2 739,0	77,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	111 801,1	2 105,7	1 429,5
<u>3 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
<u>31 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	-	2,0	-
Erdöl, roh	241,0	1 407,5	2,7
Erdöldestillationserzeugnisse	405,7	441,3	6,0
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
<u>4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
<u>41 Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	9,0	13,0	-
Pflanzliche Öle	5,0	19,0	72,6
Verarbeitete Öle und Fette	3,1	-	103,0

nach: 6. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

6. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>5 Chemische Erzeugnisse</u>			
<u>51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 322,7	225,6	15,7
Organische chemische Erzeugnisse	121,1	941,1	1,4
<u>52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	20,0	6,0	-
<u>53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teichfarbstoffe	105,2	1 278,4	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	5,5	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 002,1	11 735,1	1,0
<u>54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	6 257,3	17 507,9	1 301,0
<u>55 Ätherische Öle und Riechstoffe</u>			
Ätherische Öle	655,4	174,7	34,0
Schönheitsmittel und Seifen	2 524,4	2 002,2	210,6
<u>56 Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	22,7	4,5	-
<u>59 Andere chemische Erzeugnisse</u>			
Sprengstoffe	54,0	21,2	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	6 628,1	33 187,2	655,2
<u>6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
<u>61 Leder, Lederwaren, a.n.g.</u>			
Leder	5 470,3	6 806,7	52,8
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	9 783,3	2 942,5	236,7
Pelzfelle, bearbeitet	3 562,8	1 315,0	255,6
<u>62 Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>			
Kautschukhalbfabrikate	783,0	1 581,0	-
Kautschukwaren, a.n.g.	4 693,7	8 700,9	369,2

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>63 Holz- und Korkwaren</u>			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	124,0	45,0	-
Holzwaren, a.n.g.	635,5	2 717,8	48,5
Korkwaren	6,0	26,5	-
<u>64 Papier, -Pappe und Waren daraus</u>			
Papier und Pappe	2 482,4	2 309,4	58,0
Waren aus Papiermasse und Papier	6 642,2	3 178,3	2 883,5
<u>65 Garne, Gewebe und Textilfertigwaren</u>			
Garne und Zwirne	1 128,5	3 257,0	294,1
Baumwollgewebe	707,0	49 086,7	2 452,5
Andere Gewebe	9 167,6	36 002,4	253,3
Tüll, Spitzen, Bänder	898,2	4 567,5	751,7
Spezialgewebe	20 096,7	11 069,3	1 546,7
Textilfertigwaren, a.n.g.	17 702,6	18 434,7	527,0
Boden- und Wandteppiche	22 088,0	452,0	15,0
<u>66 Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.</u>			
Kalk, Zement, Baustoffe	64,0	63,0	-
Baumaterial aus Ton	127,6	119,4	-
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	762,0	1 485,2	60,8
Glas	48,4	289,5	-
Glaswaren	1 807,6	16 420,7	132,5
Feinkeramische Erzeugnisse	1 962,6	1 307,2	20,0
<u>67 Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren</u>			
Silber und Platin	282,0	275,3	1,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	404,4	944,6	244,0
Schmuckwaren	3 709,9	34 265,8	130,9
<u>68 Unedle Metalle</u>			
Eisen und Stahl	1 369,7	1 699,4	13,2
Kupfer	309,1	1 750,1	20,2
Nickel	57,1	-	-
Aluminium	355,2	11 102,4	11,0
Blei	-	-	-
Zink	-	-	-
Zinn	5,0	27,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 277,8	1 258,8	86,0
<u>69 Metallwaren</u>			
Waffen und Munition	1 441,5	854,0	127,9
Metallwaren, a.n.g.	14 891,8	53 128,1	896,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>7 Maschinen und Fahrzeuge</u>			
<u>71 Maschinen</u>			
Kraftmaschinen	11 230,4	33 123,4	839,7
Landmaschinen	248,0	2 231,0	0,4
Schlepper	1 921,5	1 616,1	589,8
Büromaschinen	15 246,1	18 582,8	21,2
Metallbearbeitungsmaschinen	177,0	222,0	-
Andere Industriemaschinen	85 095,4	231 483,8	6 325,9
<u>72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte</u>			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	47 816,8	107 670,9	5 764,7
<u>73 Fahrzeuge</u>			
Schienenfahrzeuge	1 397,2	697,0	160,9
Kraftfahrzeuge	25 785,2	39 113,1	559,6
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	259,5	494,3	-
Luftfahrzeuge	44 055,5	22 753,3	3 690,7
Wasserfahrzeuge	1 996,4	3 702,9	24,4
<u>8 Sonstige Fertigwaren</u>			
<u>81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen</u>			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	731,0	2 252,9	103,9
<u>82 Möbel</u>			
Möbel	1 758,7	1 279,5	31,2
<u>83 Reiseartikel, Taschnerwaren</u>			
Reiseartikel, Taschnerwaren	1 969,8	1 389,3	75,0
<u>84 Bekleidung</u>			
Bekleidung	64 711,5	43 772,8	1 887,0
Felzbekleidung	57,0	98,1	5,0
<u>85 Schuhwaren</u>			
Schuhwaren	3 656,4	2 243,3	341,2
<u>86 Feinmechanische und optische Erzeugnisse</u>			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	16 698,2	101 029,9	2 601,6
Photochemische Erzeugnisse	1 209,3	5 642,9	1,0
Belichtete Kinofilme	15 851,5	17 333,7	1 076,6
Uhren	3 430,3	8 040,7	208,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n in kg im Juni 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	12 204,3	43 167,1	661,6
Druckerzeugnisse	186 150,9	185 463,6	8 783,3
Fertigwaren, a.n.g.	10 576,3	29 206,5	816,1
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhr,</u> <u>einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	5 979,9	13 664,9	940,0
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	83 496,0	83 320,9	11 750,6
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und</u> <u>Münzen</u>			
Diplomatengut	4 561,9	10 224,2	639,4
Gold in Barren und Münzen	322,0	293,0	18,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l a n d e r n i n k g im Juni 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	649 111,8	24 634,1	816 614,3	46 074,2
Albanien	-	-	7,0	-
Belgien	30 998,5	684,9	25 378,8	884,5
Bulgarien	559,1	109,2	442,6	22,5
Dänemark	49 789,7	411,0	17 231,6	550,3
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 102,4	191,0	20 490,5	958,9
Frankreich	68 272,5	3 831,2	55 410,6	6 867,9
Griechenland	5 936,7	866,9	7 522,5	2 335,6
Großbritannien und Nordirland	291 426,7	6 016,4	446 414,7	6 765,7
Irland	11 121,8	350,3	10 660,6	72,1
Island	1 043,4	-	5 841,5	328,0
Italien	20 860,0	3 247,7	24 022,2	6 330,4
Jugoslawien	1 411,7	224,9	4 603,1	2 289,4
Luxemburg	-	-	711,2	-
Malta	16,0	-	2 455,9	-
Niederlande	125 007,7	1 900,0	31 076,5	1 879,1
Norwegen	7 192,5	372,0	16 676,8	634,5
Österreich	4 369,1	4 127,3	17 949,4	4 443,4
Polen	951,4	-	2 913,2	145,7
Portugal	3 409,9	59,3	8 658,3	395,9
Rumänien	170,3	159,2	963,0	3,0
Schweden	2 854,5	-	47 357,7	1 764,1
Schweiz	15 681,6	2 061,0	21 648,7	4 113,5
Spanien	4 238,4	13,5	25 432,7	502,5
Tschechoslowakei	613,0	-	3 493,6	18,9
Türkei	524,4	8,0	17 387,8	4 739,2
Ungarn	413,5	0,3	535,8	24,1
Sowjetunion	147,0	-	1 328,0	3,0
<u>Afrika</u>	10 216,1	641,7	65 446,9	3 674,3
Ägypten	4 137,6	238,5	8 581,8	1 174,0
Äquatorialafrika, Französisch	5,0	-	679,7	-
Äthiopien	1 594,8	376,1	6 684,1	1 623,7
Algerien	-	-	2 918,5	1,4
Angola	-	-	775,5	2,7
Gambia	-	-	-	-
Ghana	26,0	-	767,3	3,0
Guinea, Portugiesisch	-	-	33,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	28,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	502,9	-
Kanarische Inseln	2,6	-	215,0	-
Kenia und Uganda	763,1	3,8	1 125,2	59,5
Kongo, Belgisch	3,5	-	4 052,3	-
Liberia	-	-	396,3	-
Libyen	273,1	-	5 832,0	428,6
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	303,3	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Marokko	-	-	9 300,5	1,4
Nigerien	153,0	1,0	1 796,6	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	5,0	-	405,9	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	225,7	19,9	1 163,6	-
Ruanda-Urundi	-	-	238,9	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	21,0	-
Sierra Leone	-	-	220,0	34,0
Somaliland, Britisch	10,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	3,6	-	139,0	48,5
Somaliland, Italienisch	35,0	-	84,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	354,0	-	846,5	89,2
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 167,3	2,4	11 201,7	73,9
Südwestafrika	6,5	-	86,0	-
Tanganyika	235,0	-	202,0	-
Togo	-	-	-	-
Tunesien	296,5	-	3 096,7	134,4
Westafrika, Französisch	918,6	-	3 749,6	-
<u>Amerika</u>	263 328,5	40 062,8	347 126,7	2 611,7
Kanada	5 544,7	62,3	23 857,3	189,7
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	249 623,9	39 435,4	267 669,3	2 094,0
Antillen, Niederländisch	38,0	-	626,0	-
Costa Rica	70,0	-	420,7	-
Dominikanische Republik	48,0	-	309,3	-
Guatemala	111,0	-	643,3	-
Haiti	8,5	0,5	94,1	-
Honduras, Britisch	-	-	46,9	-
Honduras, Republik	-	-	263,9	-
Kuba	117,0	-	2 073,4	-
Mexiko	2 543,9	-	7 513,0	47,6
Nicaragua	29,0	-	286,8	-
Panama	26,0	6,3	618,2	-
Panama-Kanalzone	-	-	1,0	-
Puerto Rico	-	-	590,4	9,5
Salvador	70,0	-	797,4	-
Westindien, Britisch	125,0	-	313,1	1,4
Westindien, Französisch	-	-	5,0	-
Argentinien	485,8	16,7	2 342,5	78,6
Bolivien	1 234,0	-	472,6	-
Brasilien	1 602,4	421,1	13 291,8	-
Chile	231,6	19,3	2 787,1	40,8

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Ecuador	-	-	697,5	-
Guayana, Britisch	-	-	271,6	-
Guayana, Französisch	-	-	11,6	-
Kolumbien	123,9	9,1	1 359,9	82,5
Paraguay	873,5	88,4	5 476,0	-
Peru	149,7	-	1 445,0	67,6
Surinam	-	-	353,5	-
Uruguay	24,6	3,7	353,8	-
Venezuela	248,0	-	12 134,7	-
<u>Asien</u>	91 650,5	2 516,8	151 748,7	15 318,9
Aden	46,5	-	629,5	-
Afghanistan	2 653,4	-	1 940,6	165,0
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	117,0	-	1 327,6	-
Bhutan	-	-	-	-
Birma	215,2	-	432,8	95,5
Borneo, Britisch	-	-	-	-
Ceylon	507,0	-	3 678,3	13,2
China (Taiwan)	5,0	-	772,5	3,6
China (Volksrepublik)	381,0	-	94,6	-
Cypern	98,0	-	1 171,0	47,8
Hongkong	8 227,5	80,0	3 539,2	104,2
Indien	7 107,5	182,0	17 052,5	1 311,1
Indien, Portugiesisch	-	-	64,0	-
Indonesien	503,0	-	1 585,3	-
Irak	4 018,6	65,8	16 189,4	380,5
Iran	34 455,3	125,1	45 020,0	5 782,9
Israel	4 868,7	354,0	7 053,6	207,2
Japan	8 733,1	1 355,8	9 912,6	272,0
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	149,5	58,5	2 086,1	31,3
Kambodscha	-	-	104,0	-
Korea	-	-	1 020,3	-
Kuwait	115,0	9,6	6 415,7	61,5
Laos	-	-	35,8	-
Libanon	7 638,0	76,7	10 781,5	1 961,3
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	811,6	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	7 053,5	17,9	6 454,0	4 203,2
Philippinen	146,0	-	1 759,5	-
Ryukyu-Inseln	-	-	3,0	-
Saudisch-Arabien	222 0	-	2 709,3	484,6
Singapur	465,3	144,0	1 707,7	6,8
Syrien	2 500,0	5,5	4 934,1	63,4

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Juni 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Thailand	1 124,9	41,9	2 078,8	110,6
Vietnam	299,5	-	383,8	13,2
<u>Australien</u>	1 029,6	3,7	11 579,9	180,0
Australischer Bund	809,6	3,7	10 555,9	165,0
Hawaii	-	-	41,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	1,7	-
Nauru	-	-	5,0	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	5,0	-	17,3	-
Neu-Guinea, Niederländisch	1,0	-	2,0	-
Neuseeland	214,0	-	895,8	15,0
Ozeanien, Britisch	-	-	45,2	-
Ozeanien, Französisch	-	-	16,0	-
West-Samoa	-	-	-	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Juni 1959¹⁾

Flughafen	Versand 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	50 718	18 386	11 684	20 648	32 332
Hannover	11 941	10 103	822	1 016	1 838
Bremen	3 146	821	335	1 990	2 325
Düsseldorf	44 557	19 096	11 287	14 174	25 461
Köln/Bonn	20 841	16 528	2 053	2 260	4 313
Frankfurt	143 477	53 412	28 140	61 925	90 065
Stuttgart	19 299	11 050	3 476	4 773	8 249
Nürnberg	10 707	7 394	1 055	2 258	3 313
München	20 877	10 097	4 654	6 126	10 780
Berlin	151 696	139 668	7 649	4 379	12 028
zusammen	477 259	286 555	71 155	119 549	190 704

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h., die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juni 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Flensburg	316	297	18	1	316	297	18	1
Hartenholm	1 142	1 093	49	-	1 142	1 093	49	-
Lübeck	834	770	64	-	834	770	64	-
Uetersen	744	659	85	-	744	659	85	-
Schleswig-Holstein zusammen	3 036	2 819	216	1	3 036	2 819	216	1
Hamburg	710	593	101	16	713	593	103	17
Hannover	190	92	94	4	194	92	98	4
Borkum	174	45	129	-	174	45	129	-
Braunschweig	1 423	1 225	193	-	1 424	1 225	199	-
Celle	106	87	19	-	106	87	19	-
Hildesheim	20	18	2	-	20	18	2	-
Juist	86	11	75	-	86	11	75	-
Nordhorn	91	53	38	-	91	53	38	-
Wilhelmshaven	1 621	1 542	79	-	1 618	1 542	76	-
Niedersachsen zusammen	3 711	3 073	634	4	3 713	3 073	636	4
Bremen	4 023	3 789	170	64	4 026	3 789	172	65
Lemwerder	67	-	-	67	93	-	-	93
Bremen zusammen	4 090	3 789	170	131	4 119	3 789	172	158
Düsseldorf	588	321	223	44	577	321	213	43
Köln/Bonn	594	330	241	23	592	330	239	23
Altena	31	24	7	-	31	24	7	-
Bergneustadt	255	198	57	-	256	198	58	-
Bielefeld	723	589	132	2	724	589	133	2
Bonn/Hangelar	2 443	2 006	437	-	2 443	2 005	437	-
Borkenberge	607	469	138	-	607	469	138	-
Hagen	131	128	3	-	131	128	3	-
Hamm	365	315	50	-	367	315	52	-
Marl	1 395	1 282	113	-	1 398	1 282	116	-
Mönchengladbach	1 440	1 273	167	-	1 437	1 275	164	-
Oerlinghausen	39	32	7	-	39	32	7	-
Remscheid	317	289	28	-	316	289	27	-
Rheine	212	155	57	-	212	155	57	-
Werdohl	137	129	8	-	137	129	8	-
Wesel	312	296	16	-	312	296	16	-
Wipperfürth	194	175	19	-	194	175	19	-
Nordrhein-Westfalen zusammen	9 783	8 011	1 703	69	9 773	8 011	1 694	68

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Juni 1959 ¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
			Verkehr				Verkehr	
Frankfurt	135	39	70	26	130	39	64	27
Anspach	210	200	10	-	209	200	9	-
Egelsbach	2 697	2 377	320	-	2 698	2 377	321	-
Kassel	2 096	1 916	180	-	2 098	1 916	182	-
Hessen zusammen	5 138	4 532	580	26	5 135	4 532	576	27
Bad Dürkheim	142	95	47	-	142	95	47	-
Hummerich	38	-	38	-	38	-	38	-
Traben-Trarbach	164	107	57	-	164	107	57	-
Rheinland-Pfalz zusammen	344	202	142	-	344	202	142	-
Stuttgart	1 917	1 676	210	31	1 909	1 676	202	31
Donaueschingen	142	130	8	4	142	130	8	4
Karlsruhe	1 091	1 063	12	16	1 091	1 063	12	16
Leutkirch	469	396	73	-	469	396	73	-
Mannheim	551	470	81	-	551	470	81	-
Schwäbisch Hall	138	131	7	-	138	131	7	-
Baden-Württemberg zusammen	4 308	3 866	391	51	4 300	3 866	383	51
Nürnberg	1 374	1 200	174	-	1 371	1 200	171	-
München	1 216	1 087	111	18	1 211	1 087	106	18
Ansbach	76	75	1	-	76	75	1	-
Augsburg	792	728	64	-	792	728	64	-
Bad Kissingen	212	198	14	-	212	198	14	-
Bad Reichenhall	246	219	27	-	246	219	27	-
Bad Tölz	25	24	1	-	25	24	1	-
Bad Wörishofen	33	25	8	-	33	25	8	-
Coburg	45	25	20	-	45	25	20	-
Dürnbach	89	88	1	-	89	88	1	-
Hassfurt	496	479	17	-	496	479	17	-
Illertissen	2	-	2	-	2	-	2	-
Kempten	581	516	65	-	581	516	65	-
München-Oberwiesenfeld	2 274	2 187	87	-	2 270	2 187	83	-
Regensburg	331	315	16	-	331	315	16	-
Trennfurt	36	22	14	-	40	22	18	-
Bayern zusammen	7 828	7 188	622	18	7 820	7 188	614	18
Berlin	21	9	1	11	21	9	1	11
Insgesamt	38 969	34 082	4 560	327	38 974	34 082	4 537	355

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr

III. Eingeladene Luftpost 1957, 1958 und Januar bis Juni 1959

500 Tonnen

