

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1959



Jahrgang 1959 · Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4-5
Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Mai 1959	6
I. Gewerblicher Luftverkehr	
A. Zusammenfassende Übersichten	
1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter	7
2. Flughafenverkehr	8-9
3. Verkehrsleistungen	9-13
B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten	
1. Linienverkehr	
a) Flughafenverkehr	13-15
b) Verkehrsleistungen	16-18
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	
a) Ausflugsverkehr	19
b) Tramp- und Anforderungsverkehr	20
c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21
C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Personenverkehr	
a) Inlandsverkehr	22
b) Auslandsverkehr	23-31
2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost) Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung	
a) nach Flughäfen	32-33
b) nach Gütergattungen	34-40
c) nach Versand- bzw. Empfangsländern	41-44
3. Luftpostversand	45
II. Nichtgewerblicher Luftverkehr	46-47
III. Schaubild: Eingeladene Fracht 1957, 1958 und Januar bis Mai 1959	48

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im November 1959

V o r b e m e r k u n g

I. Allgemeines

An die Stelle der bisherigen "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 ist eine neue Verordnung vom 12. März 1959 (Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959) getreten.

Nach der neuen Verordnung ist der gesamte zivile Luftverkehr, der mit Flugzeugen (mit Ausnahme von Segelflugzeugen), Hubschraubern und Luftschiffen abgewickelt wird, soweit er die Verkehrsflughäfen bzw. die sonstigen Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland (ohne Saarland) einschließlich Berlin (West) berührt, in die Erhebung einzubeziehen. Die Angaben über den gewerblichen Verkehr und vom nichtgewerblichen Verkehr über den Werkverkehr basieren auf den "Flugberichten" und "Frachtmanifesten" und die über den sonstigen nichtgewerblichen Verkehr auf monatlichen Sammelmeldungen (je ein Abdruck der Erhebungspapiere befindet sich im April-Heft 1959 auf S. 6-8). Die Sammelmeldung sowie die Neufassung des Flugberichts wurden mit Wirkung vom 1.4.1959 eingeführt.

II. Verkehrsarten

a) Personenverkehr

In der Statistik des grenzüberschreitenden Luftverkehrs wurden bisher die Streckenziele der Fluggäste, d.h. die Ziele, die mit dem von einem Flughafen der Bundesrepublik Deutschland abgehenden Luftfahrzeug erreicht werden können, erfaßt. In dem neuen Flugbericht sind über die Streckenziele hinaus die Umsteigeflugplätze für den Übergang auf eine neue Strecke und die Endzielflugplätze, wie sie in den Flugscheinen vermerkt sind, anzugeben. Aufgrund dieser Erfassungsmethode werden die von den Flugplätzen abgehenden Passagiere wie folgt unterteilt:

1. Einsteiger mit Ziel der Luftreise im Inland,
2. Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt,
3. Einsteiger nach dem Ausland, die von Luftfahrzeugen des inländischen Zubringerverkehrs umgestiegen sind,
4. Einsteiger nach dem Ausland, deren Luftreise erst auf diesen Häfen beginnt,
5. Durchgangsfluggäste, die bei der Zwischenlandung auf durchgehenden Strecken im Luftfahrzeug verbleiben.

Da bei der Ankunft Flugscheinabschnitte nicht abgegeben werden, ist es nicht möglich, die ankommenden Fluggäste in ähnlicher Weise zu untergliedern.

b) Frachtverkehr

Die Zahlen für den Güterumschlag auf den Flughäfen basieren auf den Angaben in den Flugberichten. Da diese Angaben den Beladungspapieren der Luftfahrzeuge auf den einzelnen Teilstrecken entnommen werden, d.h. sich auf das individuelle Verkehrsmittel beziehen, sind in den Flughafenumschlagszahlen Doppel- und evtl. auch Mehrfachzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben, enthalten.

Die Darstellung des grenzüberschreitenden Güterverkehrs mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen - sie basiert auf der Auswertung der Manifeste - weist den Güterversand und -empfang nach Ländern aus, in denen der Transport der Güter auf dem Luftwege begann bzw. endete; hierbei gilt für die statistische Anschreibung der Verkehrsstrom durch die Umladung von einem Luftfahrzeug zu einem anderen nicht als unterbrochen (S.32-44; vgl. auch Vorbemerkung und Text in "Der Verkehr in der Bundesrepublik Deutschland, Reihe 3, Luftverkehr, Jahr 1958, Teil II").

c) Postverkehr

Die Ergebnisse des Postumschlags auf den Flughäfen beruhen auch auf den Angaben in den Flugberichten.

Zusätzlich werden Zahlen des Luftpostversandes ausgewiesen, die von dem Bundesministerium für das Post- und Fernmeldewesen aus dem entsprechenden internationalen Abrechnungs- und Versandpapier (AV 7) ermittelt werden. Als Empfangsländer werden die Länder genannt, nach denen der Lufttransport als Zielland durchgeführt wird, wobei etwaige Umladungen im In- und Ausland von einem Luftfahrzeug auf ein anderes Luftfahrzeug unberücksichtigt bleiben. Ferner wird für jeden Flughafen der gesamte Postversand nach dem Inland aufgeführt.

III. Verkehrsleistungen in Pkm und tkm

Für die Berechnung der Verkehrsleistungen in Pkm und tkm und für die Ermittlung der Auslastung der Luftfahrzeuge auf den Teilstrecken werden die Flugkilometer "bis Grenze" oder "bis Ausland" zugrunde gelegt. Die Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über dem Bundesgebiet einschließlich Berlin (West) und zwischen dem Bundesgebiet und Berlin (West) zurückgelegten Entfernungen, berechnet auf der Grundlage der Großkreisentfernungen. Die Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen und umgekehrt.

Der Luftverkehr im Mai 1959

Im gewerblichen Verkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen bzw. Flugplätze der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 20 282 Flügen 367 041 Fluggäste, 5 158 t Fracht und 1 109 t Post befördert.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 13,2 vH. Dabei belebte sich die Flugtätigkeit im Linienverkehr um 15,2 vH und die im gewerblichen Gelegenheitsverkehr um 7,6 vH.

Obwohl nach der neuen Erfassungsmethode (ab April 1959) die Einsteiger nach dem Inland, die auf einem anderen Inlandshafen umsteigen und deren Ziel der Luftreise im Ausland liegt, bei der Feststellung der Beförderungszahlen nicht mehr eingerechnet werden - im Mai 1959 wurden 5 370 Umsteiger gezählt -, betrug die Zunahme der Fluggastzahl gegenüber Mai 1958 11,4 vH. Im Inlandsverkehr nahm die Zahl der beförderten Fluggäste um 15,9 vH und im Auslandsverkehr um 7,0 vH zu. Für die Fluggastzahlen in den Verkehrsarten ergibt sich im Linienverkehr eine Steigerung von 12,0 vH, im gewerblichen Gelegenheitsverkehr eine solche von 5,3 vH.

Gegenüber Mai 1958 stieg der Luftgütertransport beträchtlich. Insbesondere die transportierte Frachtmenge hat sich erheblich vergrößert (+ 37,8 vH). Dabei wurde im Inlandsverkehr um die Hälfte und im Auslandsverkehr um rund ein Drittel mehr Fracht befördert als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Aber auch die Luftpostbeförderung hat sich wesentlich vergrößert (+ 15,6 vH). Während sich hier die Menge der transportierten Luftpost im Inlandsverkehr und beim Empfang aus dem Ausland um rund je ein Viertel erhöhte, nahm sie beim Versand nach dem Ausland nur um 6,3 vH zu.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs betrug 31,2 Mill.tkm. An diesem Ergebnis, das um 12,3 vH über dem vom Mai 1958 liegt, war der Personenverkehr mit 81,3 vH und der Güterverkehr mit 18,7 vH beteiligt. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Gewerblicher Luftverkehr
A. Zusammenfassende Übersichten

1. Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen im Mai 1959

Verkehrsart	Flüge	Personen 1)	Fracht 2)	Post 2)
	Anzahl		t	
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	6 861	156 779 ³⁾	1 133,986	388,398
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 857	14 432	232,218	-
zusammen	11 718	171 211	1 366,204	388,398
Dagegen April 1959	9 411	138 968	1 359,073	371,254
" Mai 1958	9 141	147 696	894,411	314,804
Januar- Mai 1959	38 953	637 920	5 752,816	1 667,294
Januar- Mai 1958	33 070	549 272	4 224,293	1 435,174
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	3 810	71 267	1 139,907	314,099
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	472	13 452	150,381	3,620
zusammen	4 282	84 719	1 290,288	317,719
Dagegen April 1959	3 963	73 661	1 230,855	296,566
" Mai 1958	3 957	79 374	975,812	255,657
Januar- Mai 1959	17 680	310 156	5 911,409	1 493,671
Januar- Mai 1958	16 552	282 309	4 368,749	1 271,244
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	3 805	70 328	1 467,827	264,798
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	477	15 422	99,173	-
zusammen	4 282	85 750	1 567,000	264,798
Dagegen April 1959	3 961	74 245	1 532,162	276,125
" Mai 1958	3 965	80 006	1 195,451	249,000
Januar- Mai 1959	17 710	319 523	7 190,245	1 318,236
Januar- Mai 1958	16 588	287 438	5 667,598	1 221,192
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 5)				
Durchgangsverkehr zusammen	6)	25 361	934,473	137,698
Dagegen April 1959	.	21 182	1 006,410	139,453
" Mai 1958	.	22 549	676,510	139,620
Januar- Mai 1959	.	91 778	4 441,139	693,288
Januar- Mai 1958	.	88 387	3 401,170	692,421
Gesamtverkehr (1+2+3)				
Insgesamt 7)	20 282	367 041	5 157,965	1 108,613
Dagegen April 1959	17 335	308 056	5 128,500	1 083,398
" Mai 1958	17 063	329 625	3 742,184	959,081
Januar- Mai 1959	74 343	1 359 377	23 295,609	5 172,489
Januar- Mai 1958	66 210	1 207 406	17 661,810	4 620,031

1) Im In- und Auslandsverkehr sind die abgehenden Personen nur einfach gezählt. Im Verkehr aus dem Ausland sind die Umsteiger auf deutschen Flughäfen im Inlandsverkehr doppelt gezählt.- 2) Bei Beförderungsfällen innerhalb der Bundesrepublik Deutschland einschließlich der Mehrfachzahlungen für Fracht und Post, die sich durch Umladungen ergeben.- 3) Darunter 6 275 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im April 8 871.- 4) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 5) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.- 6) Anzahl der Flüge im Auslandsverkehr enthalten.- 7) Einschließlich 964 Flügen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 609 beförderten Personen.

2. Flughafenverkehr im Mai 1959

Landungen

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Landungen
Hamburg	1 527	1 241	55	72	159
Hannover	1 510	776	30	72	632
Bremen	413	269	2	15	127
Düsseldorf	2 108	1 648	103	44	313
Köln/Bonn	590	409	4	7	170
Frankfurt	3 145	2 726	82	125	212
Stuttgart	1 592	756	64	16	756
Nürnberg	480	280	3	5	192
München	1 534	888	76	59	511
Berlin	1 490	1 375	25	90	-
zusammen	14 389	10 368	444	505	3 072
Sonstige Flugplätze 1)	1 305	-	2	232	1 071
Hubschrauberplätze 2)	306	303	-	-	3
Insgesamt	16 000	10 671	446	737	4 146
Dagegen April 1959	13 374	9 767	392	439	2 776
" Mai 1958	13 098	9 183	.	.	2 944
Januar- Mai 1959	56 633	44 447	.	.	8 712
Januar- Mai 1958	49 622	40 397	.	.	5 933

Starts

Flughafen	Flugzeuge				
	insgesamt	Linien- verkehr	davon im gewerblichen Gelegenheitsverkehr		
			Ausflugs- verkehr	Tramp- und Anforderungsverkehr	Sonstige Starts
Hamburg	1 530	1 240	53	76	161
Hannover	1 512	775	30	75	632
Bremen	413	270	3	13	127
Düsseldorf	2 103	1 648	105	36	314
Köln/Bonn	599	410	5	14	170
Frankfurt	3 142	2 720	79	131	212
Stuttgart	1 589	755	63	16	755
Nürnberg	479	280	3	5	191
München	1 534	888	77	59	510
Berlin	1 491	1 378	25	88	-
zusammen	14 392	10 364	443	513	3 072
Sonstige Flugplätze 1)	1 305	-	1	231	1 073
Hubschrauberplätze 2)	303	302	-	-	1
Insgesamt	16 000	10 666	444	744	4 146
Dagegen April 1959	13 372	9 758	393	442	2 779
" Mai 1958	13 106	9 192	.	.	2 938
Januar- Mai 1959	56 663	44 461	.	.	8 707
Januar- Mai 1958	49 658	40 406	.	.	5 913

1) Einschließlich 946 Landungen und 946 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

Personenbeförderung 1)

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger					Durchgang 7)
	insgesamt 2)	davon aus dem			insgesamt 2)	davon nach dem				
		Inland		Ausland		Inland		Ausland		
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger 3)			mit Ziel der Luftreise		Umsteiger aus dem Inland 5)	sonstige Einsteiger 6)	
						im Inland 4)	im Ausland			
Hamburg	34 223	482	21 210	12 531	32 194	18 167	633	482	12 912	5 757
Hannover	27 183	65	24 814	2 304	23 314	19 116	652	65	3 481	1 365
Bremen	1 815	1	1 003	811	1 731	769	149	1	812	2 363
Düsseldorf	30 114	723	14 438	14 953	30 289	13 832	715	723	15 019	15 569
Köln/Bonn	6 425	34	4 661	1 730	5 931	3 848	308	34	1 741	4 300
Frankfurt	66 675	3 658	29 266	33 751	61 901	28 358	541	3 658	29 344	20 946
Stuttgart	11 609	96	7 289	4 224	10 147	5 873	609	96	3 569	9 343
Nürnberg	3 874	30	3 386	458	3 519	2 503	594	30	392	1 343
München	23 694	270	12 379	11 045	21 726	10 536	998	270	9 922	7 189
Berlin	53 590	11	51 108	2 471	69 524	56 564	171	11	2 778	58
zusammen	259 202	5 370	169 554	84 278	260 276	169 566	5 370	5 370	79 970	68 233
Sonst. Flugplätze 8)	1 382	-	1 379	3	1 368	1 367	-	-	1	-
Hubschr.-Pl. 9)	716	-	278	438	687	278	-	-	409	117
Insgesamt	261 300	5 370	171 211	84 719	262 331	171 211	5 370	5 370	80 380	68 350
Dagegen April 1959	216 506	3 877	138 968	73 661	217 090	138 968	3 877	3 877	70 368	59 784
" Mai 1958	227 070	.	.	79 374	227 702	.	.	.	.	56 090
Januar- Mai 1959	957 323	.	.	310 156	966 690	.	.	.	.	243 220
Januar- Mai 1958	831 581	.	.	282 309	836 710	.	.	.	.	218 449

Güterbeförderung 1)

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)	Empfang 2)	Versand 2)	Durchgang 7)
Hamburg	322 961	338 463	178 110	66 475	61 755	16 051
Hannover	415 793	147 091	41 081	50 716	20 603	5 439
Bremen	23 753	27 792	60 608	3 413	3 275	3 255
Düsseldorf	303 591	345 957	498 609	68 156	67 024	97 298
Köln/Bonn	43 707	59 224	95 675	14 828	16 862	9 360
Frankfurt	891 444	1 034 178	713 181	317 838	271 557	123 959
Stuttgart	85 823	185 165	112 034	19 568	24 368	22 132
Nürnberg	64 726	56 599	74 763	11 649	15 711	11 975
München	171 601	160 646	114 452	30 695	22 681	43 100
Berlin	332 463	577 313	371	122 779	149 360	180
zusammen	2 655 862	2 932 428	1 888 884	706 117	653 196	332 749
Sonst. Flugplätze 8)	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 9)	630	776	317	-	-	-
Insgesamt	2 656 492	2 933 204	1 889 201	706 117	653 196	332 749
Dagegen April 1959	2 589 928	2 891 235	1 911 755	667 820	647 379	312 747
" Mai 1958	1 870 223	2 089 862	1 213 328	570 461	563 804	255 930
Januar- Mai 1959	11 664 225	12 943 061	8 436 304	3 160 965	2 985 530	1 511 302
Januar- Mai 1958	8 593 042	9 891 891	6 048 513	2 706 418	2 656 366	1 263 388

1) Umfaßt alle Verkehrsarten.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Unter Durchgang sind nur die bei durchgehenden Strecken im Flugzeug verbliebenen Personen und Güter gezählt.- 8) Einschließlich 609 ausgestiegene bzw. 609 zugestiegene Personen auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen.- 9) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Verkehrsleistungen auf den Teilstrecken im Mai 1959

Durchgeführte Flüge sowie beförderte Personen und Güter

Verkehrsart	Flüge 1)	Flug-km im Teilstreckenverkehr		Beförderung im Teilstreckenverkehr 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	Anzahl	1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 861	1 968,2	1 968,2	201 695	2 078,0	583,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	4 857	219,0	219,0	17 875	242,9	-
zusammen	11 718	2 187,2	2 187,2	219 570	2 320,9	583,4
Dagegen April 1959	9 411	1 983,7	1 983,7	181 447	2 264,4	544,5
" Mai 1958	9 141	1 944,7	1 944,7	181 237	1 431,2	431,1
Januar- Mai 1959	38 953	9 054,8	9 054,8	798 594	9 748,0	2 485,1
Januar- Mai 1958	33 070	8 305,1	8 305,1	679 334	6 871,7	2 006,2
2. Auslandsverkehr 5)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 810	2 545,6	783,0	95 274	1 994,8	451,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	472	446,9	111,8	14 806	230,0	3,6
zusammen	4 282	2 992,5	894,8	110 080	2 224,8	455,4
Dagegen April 1959	3 963	2 716,3	819,4	94 843	2 237,3	436,0
" Mai 1958	3 957	2 822,2	836,5	101 923	1 652,3	395,3
Januar- Mai 1959	17 680	12 354,6	3 792,5	401 934	10 352,7	2 186,9
Januar- Mai 1958	16 552	12 018,1	3 500,0	370 696	7 769,8	1 963,7
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 805	2 467,8	789,1	94 336	2 324,7	402,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	477	465,7	114,4	16 775	176,8	-
zusammen	4 282	2 933,5	903,5	111 111	2 501,5	402,5
Dagegen April 1959	3 961	2 775,2	837,6	95 427	2 538,6	415,6
" Mai 1958	3 965	2 753,3	848,4	102 555	1 872,0	388,6
Januar- Mai 1959	17 710	12 238,0	3 818,3	411 301	11 631,5	2 011,5
Januar- Mai 1958	16 588	11 659,2	3 529,2	375 825	9 068,8	1 913,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	14 476	6 981,6	3 540,3	391 305	6 397,5	1 437,7
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	5 806	1 131,6	445,2	49 456	649,7	3,6
Insgesamt	20 282	8 113,2	3 985,5	440 761	7 047,2	1 441,3
Dagegen April 1959	17 335	7 475,2	3 640,7	371 717	7 040,3	1 396,1
" Mai 1958	17 063	7 520,2	3 629,6	385 715	4 955,5	1 215,0
Januar- Mai 1959	74 343	33 647,4	16 665,6	1 611 829	31 732,2	6 683,5
Januar- Mai 1958	66 210	31 982,4	15 334,3	1 425 855	23 710,3	5 883,5

- 1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- 6) Einschließlich 964 Flüge auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 609 beförderten Personen.

Geleistete Personen- und Tonnenkilometer

Verkehrsart	Personen-km		Fracht-tkm		Post-tkm	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	65 395,0	65 395,0	559,8	559,8	177,5	177,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 145,5	2 145,5	77,2	77,2	-	-
zusammen	67 540,5	67 540,5	637,0	637,0	177,5	177,5
Dagegen April 1959	57 215,4	57 215,4	613,7	613,7	165,1	165,1
" Mai 1958	56 441,2	56 441,2	425,9	425,9	141,3	141,3
Januar- Mai 1959	254 288,0	254 288,0	2 714,2	2 714,2	763,5	763,5
Januar- Mai 1958	214 858,8	214 858,8	2 005,8	2 005,8	651,8	651,8
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	82 004,8	21 592,7	1 697,3	449,0	387,0	89,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	17 038,6	3 593,0	226,1	44,3	4,5	0,6
zusammen	99 439,4	25 185,7	1 923,4	493,3	391,5	89,9
Dagegen April 1959	80 108,6	21 170,9	1 953,2	486,2	337,1	89,0
" Mai 1958	92 126,1	22 567,0	1 442,3	360,1	482,8	81,9
Januar- Mai 1959	342 874,7	91 849,0	9 085,2	2 295,7	1 722,5	448,0
Januar- Mai 1958	336 636,4	83 115,4	6 725,6	1 722,9	2 571,1	420,5
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	66 804,2	20 964,5	1 929,7	548,9	530,2	92,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	19 594,3	4 011,5	241,5	41,6	-	-
zusammen	86 398,5	24 976,0	2 171,2	590,5	530,2	92,5
Dagegen April 1959	81 533,5	21 071,8	2 339,2	606,3	543,0	95,2
" Mai 1958	83 488,6	22 908,9	1 491,7	437,8	559,5	97,0
Januar- Mai 1959	339 738,4	93 383,8	10 281,2	2 756,7	2 740,8	459,3
Januar- Mai 1958	327 836,9	83 701,9	7 489,2	2 141,8	2 465,6	467,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	214 600,0	107 952,2	4 186,8	1 557,7	1 094,6	359,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	38 778,4	9 750,0	544,8	163,1	4,5	0,6
Insgesamt	253 378,4	117 702,2	4 731,6	1 720,8	1 099,2	359,9
Dagegen April 1959	218 857,5	99 458,1	4 906,1	1 706,2	1 045,2	349,3
" Mai 1958	232 055,9	101 917,1	3 359,9	1 223,8	1 183,6	320,2
Januar- Mai 1959	936 901,1	439 520,8	22 080,6	7 766,6	5 226,8	1 670,8
Januar- Mai 1958	879 332,1	381 676,1	16 220,6	5 870,5	5 688,5	1 539,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	insgesamt	je Flugzeug	tkm bis Ausland ²⁾	tkm bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	42 298,8	6,17	12 476,8	12 476,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	3 879,7	0,80	722,7	722,7
zusammen	46 178,5	3,94	13 199,5	13 199,5
Dagegen April 1959	40 835,0	4,34	11 823,0	11 823,0
" Mai 1958	35 418,0	3,87	10 698,6	10 698,6
Januar- Mai 1959	187 285,8	4,81	55 292,8	55 292,8
Januar- Mai 1958	154 228,9	4,66	46 491,5	46 491,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	24 695,8	6,48	18 848,0	5 370,6
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 627,9	5,57	2 704,4	634,0
zusammen	27 323,7	6,38	21 552,4	6 004,6
Dagegen April 1959	25 206,9	6,36	19 436,9	5 481,2
" Mai 1958	24 910,5	6,30	20 475,0	5 472,0
Januar- Mai 1959	113 691,0	6,42	89 079,3	25 458,8
Januar- Mai 1958	103 918,2	6,28	86 517,4	22 980,6
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	24 635,2	6,47	18 090,0	5 385,0
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	2 681,4	5,62	2 983,0	659,8
zusammen	27 316,6	6,38	21 073,0	6 044,8
Dagegen April 1959	25 241,2	6,37	19 948,7	5 575,2
" Mai 1958	24 945,3	6,29	19 906,8	5 559,7
Januar- Mai 1959	113 828,7	6,43	88 278,9	25 640,1
Januar- Mai 1958	104 226,3	6,28	83 593,4	23 194,1
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	91 629,8	6,33	49 414,8	23 232,4
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	9 189,0	1,58	6 410,1	2 016,5
Insgesamt	100 818,8	4,97	55 824,9	25 248,9
Dagegen April 1959	91 283,1	5,27	51 208,6	22 879,4
" Mai 1958	85 273,8	5,00	51 080,4	21 730,3
Januar- Mai 1959	414 805,5	5,58	232 651,0	106 391,7
Januar- Mai 1958	362 373,4	5,47	216 602,3	92 666,2

1) Die angebotene Kapazität ist aufgrund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Sitzplatz-Kapazität und Ausnutzungsgrad

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze				Personen-	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	Pkm bis ¹⁾ Ausland	Pkm bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000	t	vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	334 683	48,8	102 723,9	102 723,9	63,7	58,3
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	30 024	6,2	4 720,5	4 720,5	45,5	40,4
zusammen	364 707	31,1	107 444,4	107 444,4	62,9	57,3
Dagegen April 1959	326 965	34,7	97 545,9	97 545,9	58,7	55,0
" Mai 1958	299 526	32,8	91 340,8	91 340,8	61,8	58,1
Januar- Mai 1959	1 482 900	38,1	449 803,4	449 803,4	56,5	52,3
Januar- Mai 1958	1 273 076	38,5	389 555,5	389 555,5	55,2	51,9
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	179 091	47,0	135 079,6	38 948,2	61,0	54,8
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	21 874	46,3	22 871,1	5 319,6	74,5	71,5
zusammen	200 965	46,9	157 950,7	44 267,8	63,0	56,9
Dagegen April 1959	184 948	46,7	138 267,8	39 982,2	57,9	53,0
" Mai 1958	181 297	45,8	148 598,6	38 794,9	62,0	54,4
Januar- Mai 1959	821 483	46,5	627 347,2	183 736,4	54,7	50,6
Januar- Mai 1958	751 909	45,4	616 866,1	165 917,5	54,6	49,7
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	178 921	47,0	128 153,0	38 746,6	52,1	50,5
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	22 175	46,5	24 152,8	5 410,6	81,1	73,8
zusammen	201 096	47,0	152 305,8	44 157,2	56,7	53,8
Dagegen April 1959	185 164	46,7	142 747,0	40 736,7	57,1	55,3
" Mai 1958	181 762	45,8	144 789,3	40 569,3	57,7	52,2
Januar- Mai 1959	822 574	46,4	618 085,5	184 544,8	55,0	53,2
Januar- Mai 1958	755 535	45,5	599 631,7	167 774,2	54,7	51,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	692 695	47,9	365 956,5	180 418,7	58,6	54,1
Gewerblicher Gelegenheitsverkehr	74 073	12,8	51 744,4	15 450,7	74,9	69,1
Insgesamt	766 768	37,8	417 700,9	195 869,4	60,7	55,8
Dagegen April 1959	697 077	40,2	378 560,7	178 264,8	57,8	54,4
" Mai 1958	662 585	38,8	334 728,7	171 705,0	60,3	54,3
Januar- Mai 1959	3 126 957	42,1	1 695 236,1	818 084,6	55,3	52,0
Januar- Mai 1958	2 780 520	42,0	1 606 053,3	723 247,2	54,8	50,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Flughafenverkehr

Flugzeuge

Flughafen	Landungen		Starts	
	aus dem		nach dem	
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Hamburg	747	494	757	483
Hannover	693	83	700	75
Bremen	205	64	205	65
Düsseldorf	857	791	902	746
Köln/Bonn	256	153	174	236
Frankfurt	1 368	1 358	1 361	1 359
Stuttgart	499	257	509	246
Nürnberg	237	43	256	24
München	466	422	462	426
Berlin	1 375	-	1 377	1
zusammen	6 703	3 665	6 703	3 661
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-
Hubschr.-Pl. 7)	158	145	158	144
Insgesamt	6 861	3 810	6 861	3 805

Personenbeförderung

Flughafen	Aussteiger				Einsteiger				
	Insgesamt ²⁾	davon aus dem		Ausland	Insgesamt ²⁾	davon nach dem		Umsteiger aus dem Inland ⁵⁾	sonstige Einsteiger ⁶⁾
		Inland				Inland			
		Umsteiger nach dem Ausland	sonstige Aussteiger ³⁾			mit Ziel der Luftreise im Inland ⁴⁾	im Ausland		
Hamburg	31 567	482	19 434	11 651	29 390	16 421	633	482	11 854
Hannover	24 056	65	21 857	2 134	20 293	16 468	652	65	3 108
Bremen	1 706	1	989	716	1 663	748	149	1	765
Düsseldorf	26 877	723	13 439	12 715	26 837	12 854	715	723	12 545
Köln/Bonn	5 874	34	4 208	1 632	5 433	3 374	308	34	1 717
Frankfurt	58 107	3 658	27 078	27 371	52 207	26 079	541	3 658	21 929
Stuttgart	9 133	96	5 487	3 550	7 884	4 064	609	96	3 115
Nürnberg	3 187	30	2 769	388	2 962	1 948	594	30	390
München	21 110	270	11 393	9 447	19 037	9 706	998	270	8 063
Berlin	51 083	11	49 847	1 225	66 084	64 839	171	11	1 063
zusammen	232 700	5 370	156 501	70 829	231 790	156 501	5 370	5 370	64 549
Sonst. Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Plätze 7)	716	-	278	438	687	278	-	-	409
Insgesamt	233 416	5 370	156 779	71 267	232 477	156 779	5 370	5 370	64 958

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 2) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Fluggäste mit Herkunft aus dem Inland. Außerdem Aussteiger mit Auslandsherkunft, die im Inland umgestiegen sind.- 4) Außer den originären Inlandseinsteigern enthalten die Zahlen Fluggäste aus dem Ausland, die auf dem Berichtshafen in ein Flugzeug des Inlandsverkehrs umsteigen.- 5) Fluggäste aus dem Inland, die auf dem Berichtshafen in ein abgehenden Flugzeug nach dem Ausland umsteigen.- 6) Einsteiger, die vom Berichtshafen unmittelbar ins Ausland fliegen.- 7) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Flughafenverkehr

Güterbeförderung

Flughafen	Fracht in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	142 231	168 614	157 085	148 675
Hannover	160 500	87 905	63 139	66 872
Bremen	11 548	12 205	12 643	15 149
Düsseldorf	76 373	196 764	91 946	247 829
Köln/Bonn	28 118	13 864	23 585	35 630
Frankfurt	274 658	510 778	261 854	703 736
Stuttgart	47 195	30 066	64 407	119 893
Nürnberg	32 429	32 297	29 295	27 304
München	56 405	69 050	61 597	92 029
Berlin	304 529	17 734	368 435	9 934
zusammen	1 133 986	1 139 277	1 133 986	1 467 051
Hubschr.-Plätze 2)	-	630	-	776
Insgesamt	1 133 986	1 139 907	1 133 986	1 467 827

Flughafen	Post in kg			
	Empfang 1)		Versand 1)	
	Inland	Ausland	Inland	Ausland
Hamburg	36 116	30 359	33 316	28 439
Hannover	44 712	6 004	16 008	4 595
Bremen	3 179	234	2 848	427
Düsseldorf	26 228	41 928	30 120	36 904
Köln/Bonn	12 854	1 974	15 209	1 653
Frankfurt	99 928	214 290	94 740	176 817
Stuttgart	14 664	4 904	17 740	6 628
Nürnberg	11 459	190	14 881	830
München	20 051	10 644	15 197	7 484
Berlin	119 207	3 572	148 339	1 021
zusammen	388 398	314 099	388 398	264 798
Hubschr.-Plätze 2)	-	-	-	-
Insgesamt	388 398	314 099	388 398	264 798

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umladeverkehr ergeben.-

2) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A. 3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 859	201 695	2 078,0	583,4	63,7	58,3
darunter						
Berlin-Hannover	414	19 852	146,5	42,4	84,5	84,0
Hannover-Berlin	415	14 627	45,5	14,4	62,4	58,8
Berlin-Hamburg	243	11 689	70,3	20,8	81,7	78,8
Hamburg-Berlin	241	9 067	83,6	18,0	63,3	63,4
Berlin-Frankfurt	355	16 886	79,2	38,5	76,7	76,7
Frankfurt-Berlin	355	12 472	123,2	53,3	56,8	60,4
Berlin-Düsseldorf	120	5 576	26,9	16,6	75,0	76,7
Düsseldorf-Berlin	120	4 760	26,5	15,8	64,5	66,5
Berlin-München	93	5 595	22,2	11,1	93,0	92,4
München-Berlin	93	4 628	18,1	3,7	76,9	75,5
Berlin-Köln/Bonn	63	2 899	11,8	9,7	75,4	76,6
Köln/Bonn-Berlin	63	2 596	10,1	9,4	67,5	68,6
Berlin-Nürnberg	26	1 155	4,6	1,7	71,7	69,9
Nürnberg-Berlin	26	917	2,9	0,9	56,9	54,8
Berlin-Stuttgart	63	2 490	17,2	8,7	64,8	64,9
Stuttgart-Berlin	63	2 076	12,4	7,2	54,0	54,7
Frankfurt-Stuttgart	244	5 623	76,7	21,8	60,2	43,0
Stuttgart-Frankfurt	209	4 613	110,2	19,8	43,9	55,6
Frankfurt-Hamburg	154	4 752	33,5	13,8	60,8	51,2
Hamburg-Frankfurt	174	5 152	43,4	21,3	54,3	48,2
Frankfurt-München	99	3 917	43,9	27,8	79,6	70,8
München-Frankfurt	72	2 452	20,0	4,0	74,3	54,2
Frankfurt-Hannover	48	1 307	10,1	3,3	57,4	50,6
Hannover-Frankfurt	42	1 279	6,0	2,2	64,5	55,8
Frankfurt-Nürnberg	123	1 588	44,5	8,9	32,3	29,4
Nürnberg-Frankfurt	133	2 416	67,6	23,7	47,9	43,2
Düsseldorf-Frankfurt	317	5 360	180,6	55,9	47,6	39,7
Frankfurt-Düsseldorf	268	5 807	109,4	27,5	46,1	39,5
Düsseldorf-Hamburg	236	6 423	79,4	8,4	58,6	49,2
Hamburg-Düsseldorf	167	5 006	30,4	7,6	58,5	49,6
Düsseldorf-Stuttgart	37	1 012	3,3	0,2	62,2	49,2
Stuttgart-Düsseldorf	39	934	12,6	0,8	55,9	48,0
Bremen-Hamburg	88	1 183	32,2	3,1	28,8	30,9
Hamburg-Bremen	93	1 107	19,6	1,2	26,1	25,3
Köln/Bonn-Frankfurt	66	1 402	19,8	6,2	49,2	45,4
Frankfurt-Köln/Bonn	70	1 173	30,6	6,6	39,6	40,9
München-Nürnberg	69	1 182	44,3	10,5	58,5	45,1
Nürnberg-München	29	244	8,6	1,4	42,4	22,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten

noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		VH	
2. Auslandsverkehr						
Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 810	95 274	1 994,7	451,8	61,0	54,8
davon nach 4)						
Hamburg	494	12 154	263,9	34,7	55,6	52,6
Hannover	83	1 081	68,3	4,5	53,6	49,6
Bremen	64	1 298	38,7	2,3	40,3	44,3
Düsseldorf	791	19 548	505,8	106,7	58,9	54,7
Köln/Bonn	153	3 745	58,6	8,5	67,5	76,0
Frankfurt	1 358	38 254	897,4	266,6	62,9	55,7
Stuttgart	257	6 430	43,1	9,0	56,5	48,0
Nürnberg	43	402	31,3	0,4	42,1	37,9
München	422	11 925	87,0	19,1	57,4	49,7
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	145	437	0,6	-	26,1	31,1
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	499	12 626	188,7	38,9	50,6	45,3
Großbritannien/Irland	779	18 597	682,4	201,6	52,2	51,2
Niederlande	582	9 931	374,6	31,6	43,0	46,8
Belgien	358	3 906	106,8	50,8	32,7	26,7
Luxemburg	1	10	3,7	-	22,8	70,3
Frankreich	286	10 047	82,3	20,7	64,9	57,2
Spanien	42	1 344	3,4	2,4	66,4	54,6
Portugal/Azoren	5	190	1,2	0,8	60,3	46,6
Schweiz	477	14 131	125,0	33,5	67,1	56,2
Italien	232	6 969	117,5	15,2	55,4	48,2
Österreich	275	7 287	71,7	11,8	53,4	45,6
Griechenland	45	1 263	25,0	5,6	46,2	44,0
Andere Balkanstaaten 8)	32	930	12,0	2,7	52,3	46,2
Tschechoslowakei	20	378	24,3	6,1	39,8	50,6
Nahost mit Ägypten	77	2 605	97,6	3,5	63,0	56,0
Übersee	83	4 489	70,5	21,3	81,1	70,9
Afrika ohne Ägypten	17	571	8,0	0,3	61,3	50,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 1. Linienverkehr auf den Teilstrecken (Teil aus I A.3.) im Mai 1959

b) Verkehrsleistungen nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderung im Teilstreckenverkehr 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 805	94 336	2 324,7	402,5	52,1	50,5
davon von 4)						
Hamburg	403	13 461	265,3	28,7	51,2	46,8
Hannover	75	1 529	46,9	3,0	76,7	59,0
Bremen	65	1 430	22,3	0,5	40,9	39,7
Düsseldorf	746	20 023	500,5	77,9	50,3	50,7
Köln/Bonn	236	4 607	117,9	9,6	49,8	48,2
Frankfurt	1 359	35 312	1 132,0	232,5	53,6	52,2
Stuttgart	246	5 423	81,6	5,7	46,4	43,1
Nürnberg	24	294	23,5	0,3	32,2	46,1
München	426	11 848	133,7	44,3	53,3	50,9
Berlin	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	144	409	0,8	-	43,7	29,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	492	14 771	272,2	34,3	58,3	54,2
Großbritannien/Irland	777	18 503	652,8	99,9	50,3	46,3
Niederlande	595	11 085	324,3	23,9	46,9	46,9
Belgien	307	4 528	112,5	9,0	40,9	36,9
Lusemburg	12	106	9,9	0,0	20,1	30,0
Frankreich	316	10 246	158,4	21,5	67,3	59,7
Spanien	44	1 176	13,5	5,6	56,6	51,9
Portugal/Azoren	3	97	5,9	0,3	52,2	59,0
Schweiz	495	13 269	212,0	35,4	59,7	53,3
Italien	237	6 238	198,8	46,6	47,5	49,9
Österreich	277	7 463	95,9	30,1	51,9	47,4
Griechenland	50	1 018	44,8	15,8	33,3	40,4
Andere Balkanstaaten 8)	34	858	21,7	3,3	46,4	46,0
Tschechoslowakei	12	126	3,6	0,4	24,4	24,6
Nahost mit Ägypten	67	1 996	118,1	35,8	57,7	61,8
Übersee	65	2 214	51,7	35,6	51,3	51,8
Afrika ohne Ägypten	22	642	20,6	5,0	47,7	48,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

a) Ausflugsverkehr 1)

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg 3	32	23	114	570
Hannover	18	12	185	141
Bremen	-	2	-	51
Düsseldorf	56	47	106	1 850
Köln/Bonn	3	1	-	81
Frankfurt	50	32	67	621
Stuttgart	28	36	5	571
Nürnberg	2	1	1	70
München	31	45	100	1 121
Berlin	5	20	145	786
Sonstige Flugplätze	2	-	-	-
Zusammen	227	219	723	5 862

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 2)	
	Inland	Ausland 3)	Inland	Ausland 3)
Hamburg	28	25	58	584
Hannover	18	12	142	215
Bremen	-	3	-	4
Düsseldorf	58	47	87	2 227
Köln/Bonn	4	1	24	-
Frankfurt	49	30	153	550
Stuttgart	32	31	15	445
Nürnberg	1	2	-	2
München	31	46	46	1 090
Berlin	5	20	198	1 194
Sonstige Flugplätze	1	-	-	-
Zusammen	227	217	723	6 311

1) Beförderungen im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs.- 2) Einschließlich Doppelzählungen, die sich durch den Umsteigeverkehr ergeben.- 3) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland einsteigen.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Landungen

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Landungen aus dem		Aussteiger aus dem 1)		Empfang aus dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	45	27	467	308	-	12 116	-	-
Hannover	65	7	917	29	166 216	1 172	-	-
Bremen	9	6	2	44	-	-	-	-
Düsseldorf	17	27	5	388	3 029	27 425	-	-
Köln/Bonn	4	3	3	17	-	1 725	-	-
Frankfurt	4	121	6	5 759	-	106 008	-	3 620
Stuttgart	13	3	17	103	8 562	-	-	-
Nürnberg	5	-	15	-	-	-	-	-
München	20	39	251	477	44 296	1 850	-	-
Berlin	73	17	1 116	460	10 115	85	-	-
Sonst.Flugplätze	232	-	367	3	-	-	-	-
Zusammen	487	250	3 166	7 588	232 218	150 381	-	3 620

Starts

Flughafen	Flugzeuge		Personen		Fracht in kg		Post in kg	
	Starts nach dem		Einsteiger nach dem 1)		Versand nach dem 1)			
	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)	Inland	Ausland 2)
Hamburg	37	39	493	474	25 230	7 473	-	-
Hannover	60	15	651	158	10 115	6 965	-	-
Bremen	8	5	1	43	-	-	-	-
Düsseldorf	22	14	3	247	-	6 182	-	-
Köln/Bonn	12	2	-	24	9	-	-	-
Frankfurt	5	126	11	6 865	-	68 588	-	-
Stuttgart	12	4	14	9	-	865	-	-
Nürnberg	5	-	15	-	-	-	-	-
München	22	37	88	769	-	7 020	-	-
Berlin	73	15	1 527	521	196 864	2 080	-	-
Sonst. Flugplätze	231	-	363	1	-	-	-	-
Zusammen	487	257	3 166	9 111	232 218	99 173	-	-

1) Einschließlich der Doppelzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Personen, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen bzw. in ein abgehendes Flugzeug nach dem Ausland aufgenommen werden.

noch: B. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsarten
 noch: 2. Gewerblicher Gelegenheitsverkehr (Teil aus I A.2.) im Mai 1959

c) Sonstiger gewerblicher Gelegenheitsverkehr

Gestartete Flugzeuge

Flughafen	insgesamt	davon im						
		Rund-	Gesund- heits-	Bild-	Reklame-	Schädlings- bekämpfungs-	Seebäder	sonstigen
		Flugverkehr						
Hamburg	161	134	1	24	-	-	-	2
Hannover	632	419	7	19	-	-	-	187
Bremen	127	-	4	87	-	-	4	32
Düsseldorf	314	274	3	36	-	-	-	1
Köln/Bonn	170	147	3	-	3	-	-	17
Frankfurt	212	210	-	-	-	-	-	2
Stuttgart	755	638	22	65	8	-	-	22
Nürnberg	191	161	7	23	-	-	-	-
München	510	212	-	127	9	-	-	162
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-
sonst. Flugplätze 1)	1 073	144	12	61	90	365	8	393
Hubschr.-Plätze	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	4 146	2 339	59	443	110	365	12	818

Eingestiegene Personen

Flughafen	insgesamt	davon im			
		Rund-	Gesundheits-	Seebäder-	sonstigen
		Flugverkehr			
Hamburg	1 195	1 193	-	-	2
Hannover	1 855	1 158	21	-	676
Bremen	20	-	12	8	-
Düsseldorf	888	879	9	-	-
Köln/Bonn	450	441	9	-	-
Frankfurt	2 115	2 115	-	-	-
Stuttgart	1 780	1 685	66	-	29
Nürnberg	540	519	21	-	-
München	696	696	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-
sonst. Flugplätze 1)	1 004	291	23	14	676
Hubschr.-Plätze	-	-	-	-	-
Zusammen	10 543	8 977	161	22	1 383

1) Einschließlich 964 Starts auf sonstigen bzw. zu sonstigen Flugplätzen mit 49 eingestiegenen Personen.

C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

1. Personenverkehr im Mai 1959

a) Inlandsverkehr

nach von	HAN	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	S.F. und H.P. 2)	Zusammen
Insgesamt (einschl. Umsteiger) 1)												
Hamburg	1 195	123	163	2 905	387	4 430	5	25	497	9 056	14	18 800
Hannover	246	1 179	230	335	172	1 474	237	31	178	14 957	729	19 768
Bremen	96	224	12	468	-	103	-	7	-	-	8	918
Düsseldorf	3 589	349	356	888	-	1 929	397	231	2 040	4 760	-	14 547
Köln/Bonn	-	192	-	24	450	701	1	-	49	2 739	-	4 156
Frankfurt	4 280	1 004	211	2 022	695	2 115	2 324	1 207	3 158	11 883	-	28 899
Stuttgart	-	190	-	391	108	1 774	1 780	-	150	2 079	10	6 482
Nürnberg	12	37	13	317	-	1 209	-	540	43	917	9	3 097
München	553	125	19	2 235	27	2 860	141	150	696	4 728	-	11 534
Berlin	11 711	20 727	-	5 576	2 856	16 329	2 490	1 155	5 891	-	-	66 735
Sonstige Flugplätze	10	729	-	-	-	-	10	9	-	-	609	1 367
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	278
zusammen	21 692	24 879	1 004	15 161	4 695	32 924	7 385	3 355	12 710	51 119	1 657	176 581

Inlandsfluggäste mit Ziel der Luftreise im Inland

Hamburg	1 195	121	163	2 740	384	3 970	5	25	496	9 054	14	18 167
Hannover	194	1 179	229	278	168	942	237	31	172	14 957	729	19 116
Bremen	96	220	12	350	-	82	-	7	-	-	8	769
Düsseldorf	3 487	349	356	888	-	1 357	395	231	2 012	4 757	-	13 832
Köln/Bonn	-	192	-	24	450	395	1	-	48	2 738	-	3 848
Frankfurt	4 100	949	211	1 957	669	2 115	2 235	1 183	3 056	11 883	-	28 358
Stuttgart	-	189	-	341	107	1 220	1 780	-	150	2 076	10	5 873
Nürnberg	12	37	13	273	-	660	-	540	42	917	9	2 503
München	411	122	19	2 011	27	2 244	136	144	696	4 726	-	10 536
Berlin	11 711	20 727	-	5 576	2 856	16 281	2 490	1 155	5 768	-	-	66 564
Sonstige Flugplätze	10	729	-	-	-	-	10	9	-	-	609	1 367
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278	278
zusammen	21 210	24 814	1 003	14 438	4 661	29 266	7 289	3 325	12 440	51 108	1 657	171 211

Umsteiger in Richtung nach dem Ausland

Hamburg	-	2	-	165	3	460	-	-	1	2	-	633
Hannover	52	-	1	57	4	532	-	-	6	-	-	652
Bremen	6	4	-	118	-	21	-	-	-	-	-	149
Düsseldorf	102	-	-	-	-	572	2	-	36	3	-	715
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	306	-	-	1	1	-	308
Frankfurt	180	55	-	65	26	-	89	24	102	-	-	541
Stuttgart	-	1	-	50	1	554	-	-	-	3	-	609
Nürnberg	-	-	-	44	-	549	-	-	1	-	-	594
München	142	3	-	224	-	616	5	6	-	2	-	998
Berlin	-	-	-	-	-	48	-	-	123	-	-	171
Sonstige Flugplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	482	65	1	723	34	3 658	96	30	270	11	-	5 370

1) Umsteiger im Verkehr mit dem Ausland sind auf dem inländischen Umsteigehafen als Aus- bzw. Einsteiger gezählt. Dementsprechend werden diese Umsteiger für den inländischen Herkunftshafen bzw. Zielhafen als Inlandsfluggäste ausgewiesen.- 2) SF = Sonstige Flugplätze; HP = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Europa		11 977	3 504	713	13 584	1 554	20 876	3 169	366	8 417	2 739	66 899
darunter:												
Belgien		306	289	26	519	47	897	94	3	246	-	2 427
	darunter von:											
	Hamburg				12	1	1					14
	Hannover				2		3					5
	Bremen				3							3
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	2	2		5	2		2	3	2		18
	Stuttgart					1	34					35
	Nürnberg				2		27					29
	München	1			12		10					23
	Berlin						25					25
Dänemark		2 227	365	47	959	76	825	196	-	226	-	4 921
	darunter von:											
	Hannover	10					1					11
	Bremen	1			1							2
	Düsseldorf	45										45
	Frankfurt	30			5	1						36
	Stuttgart				27		13					40
	Nürnberg				2		27					29
	München	41			7		16					64
Finnland		1 047	46	-	7	67	234	47	-	49	-	1 497
	darunter von:											
	Hannover	8										8
	Düsseldorf	16										16
	Frankfurt	58										58
	Nürnberg						5					5
	München	8			7		1					16
Frankreich		905	335	117	1 951	52	3 295	434	3	787	842	8 721
	darunter von:											
	Hamburg				75		9					84
	Hannover	1			3		158					162
	Bremen				3							3
	Düsseldorf						22					22
	Köln/Bonn						4					4
	Frankfurt	12	12		4	5		11	3	2		49
	Stuttgart				2		70					72
	Nürnberg						100					100
	München	2			5		56					63
	Berlin									7		7
Griechenland		28	5	6	165	17	443	15	-	261	-	940
	darunter von :											
	Hamburg						21					21
	Hannover						5					5
	Bremen				4							4
	Düsseldorf						14					14
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt							1		1		2
	Stuttgart						6					6
	Nürnberg						7					7
	München				1							1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Großbritannien		2 113	1 023	183	4 629	552	3 794	298	61	1 285	552	14 490
	darunter von:											
	Hamburg				6	1	1					8
	Hannover						10					10
	Bremen				21							21
	Düsseldorf	1										1
	Köln/Bonn						5					5
	Frankfurt	6	7		7	4		9	2	1		36
	Stuttgart				12		143				2	157
	Nürnberg				25		66					91
	München	7			32		31					70
Irland		15	6	4	88	3	95	4	-	17	-	232
	darunter von:											
	Bremen				1							1
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						2					2
	München				1		1					2
Italien		188	22	7	761	55	2 563	152	7	1 040	396	5 191
	darunter von:											
	Hamburg				5		72					77
	Hannover						130			2		132
	Bremen				16							16
	Düsseldorf						170			8		178
	Köln/Bonn						81					81
	Frankfurt	1	10		1	2		14	4	14		46
	Stuttgart						25					25
	Nürnberg						32					32
	München	3			6		17		3			29
	Berlin									28		28
Jugoslawien		-	3	-	10	1	111	1	-	214	-	340
	darunter von:											
	Hamburg						1			1		2
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						6			14		20
	Frankfurt									8		8
	München						4					4
	Berlin									6		6
Niederlande		1 727	533	215	474	194	1 058	244	284	566	-	5 295
	darunter von:											
	Hamburg				1							1
	Hannover			1	2							3
	Bremen		2				1					3
	Düsseldorf	1										1
	Frankfurt	2	1		6	5		4	2			20
	Stuttgart						8					8
	Nürnberg				1		8					9
	München	9	1		9		12		1			32
	Berlin						15					15
Norwegen		515	71	36	160	18	224	50	-	64	-	1 138
	darunter von:											
	Düsseldorf						3					3
	Frankfurt	5										5

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Österreich	Stuttgart				3		1					4
	Nürnberg				1		2					3
	München	2			3		4					9
		71	8	-	718	37	1 194	275	2	1 061	329	3 695
Portugal	darunter von:											
	Hamburg				33		45					78
	Hannover						32			4		36
	Bremen				11							11
	Düsseldorf						17			2		19
	Köln/Bonn						19			1		20
	Frankfurt	2	2					2	2	16		24
	Nürnberg						2					2
	München				1		4					5
	Berlin									43		43
Schweden		19	4	4	82	8	218	16	-	33	-	384
	darunter von:											
	Hamburg						12					12
	Hannover						7					7
	Bremen				4		1					5
	Düsseldorf						10					10
	Köln/Bonn						20					20
	Frankfurt					2				1		3
	Stuttgart						3					3
	Nürnberg						10					10
Schweiz	München				2		9					11
		1 708	233	43	331	53	436	186	-	255	47	3 292
	darunter von:											
	Hannover	33					2					35
	Bremen	1					2					3
	Düsseldorf	32										32
	Köln/Bonn						3					3
	Frankfurt	47	1		12			1				61
	Stuttgart				2							2
	Nürnberg				2		13					15
Spanien	München	39			8		6					53
		639	438	8	1 205	257	3 173	830	4	1 391	1	7 946
	darunter von:											
	Hamburg		2		6		212					220
	Hannover					4	30					34
	Bremen				4		1					5
	Düsseldorf						122	1		1		124
	Köln/Bonn						18					18
	Frankfurt		3		1	3		16	5	10		38
	Stuttgart						2					2
Spanien	Nürnberg						52			1		53
	München				5		15		2			22
	Berlin						3			31		34
		345	112	15	1 347	30	1 554	295	2	652	564	4 916
	darunter von:											
	Hamburg						34					34
	Hannover						33					33

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Bremen				5							5
	Düsseldorf						124					124
	Köln/Bonn						46					46
	Frankfurt	2	4		1			6		4		17
	Stuttgart						23					23
	Nürnberg						21					21
	München						42					42
	Berlin									1		1
CSR		5	-	-	9	17	40	1	-	4	-	76
	darunter von:											
	Hannover				1		3					4
	Frankfurt				1							1
Türkei		29	-	-	88	8	667	15	-	220	-	1 027
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Hannover						14					14
	Bremen				6							6
	Düsseldorf						5			7		12
	Köln/Bonn						13					13
	Frankfurt							2		2		4
	Stuttgart						2					2
	Nürnberg						1					1
	München				6		13					19
Ungarn		5	-	1	10	12	33	1	-	13	-	75
	darunter von:											
	Hamburg					1						1
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						3					3
	München						2					2
UdSSR		26	-	-	31	18	12	-	-	4	-	91
	darunter von:											
	Köln/Bonn						4					4
Afrika		64	2	1	463	8	584	122	-	135	4	1 383
darunter:												
Ägypten		8	-	-	74	2	169	1	-	44	-	298
	darunter von:											
	Hamburg						3					3
	Hannover						1					1
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						13					13
	Köln/Bonn						6					6
	Frankfurt							1				1
	Nürnberg						3					3
	München						2					2
	Berlin									1		1

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Äthiopien		-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	99
	darunter von: Hamburg						2					2
Algerien		-	-	-	11	-	16	-	-	4	1	32
	darunter von: München				1							1
Goldküste		-	-	-	-	-	77	-	-	3	-	80
Kan. Inseln		26	-	-	48	-	14	-	-	3	-	91
	darunter von: Hannover						1					1
	Köln/Bonn						3					3
	Nürnberg						2					2
	München						2					2
Kenia Uganda		3	-	-	1	-	11	-	-	-	-	15
	darunter von: Hannover						1					1
Kongo, belg.		9	-	-	4	-	3	-	-	1	-	17
Libyen		2	-	-	4	-	38	-	-	13	-	57
	darunter von: Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Düsseldorf						2					2
	Stuttgart						1					1
Marokko, franz.		3	-	-	14	1	4	5	-	29	3	59
	darunter von: Köln/Bonn						3					3
Nigerien		2	-	-	3	-	20	-	-	3	-	28
	darunter von: Hamburg						3					3
	München						1					1
S Afr Union		6	2	-	94	4	36	10	-	21	-	173
	darunter von: Hamburg						1					1
	Köln/Bonn						4					4
	München				2		4					6

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Tunesien		1	-	-	200	-	79	105	-	7	-	392
	darunter von:											
	Düsseldorf						4					4
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg						2					2
Amerika		1 156	34	77	1 348	178	10 766	339	56	1 240	46	15 240
darunter:												
Kanada		76	-	18	419	13	246	46	8	64	13	903
	darunter von:											
	Hamburg				15							15
	Hannover				11		6					17
	Bremen				10							10
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Frankfurt	4			12			1				17
	Stuttgart				2		18					20
	Nürnberg				4		7					11
	München	1			17		9					27
	Berlin						3					3
USA		966	33	50	837	148	10 295	267	46	1 093	31	13 766
	darunter von:											
	Hamburg				9		5					14
	Hannover				37		23					60
	Bremen	4	2		23		16					45
	Düsseldorf	2					24					26
	Köln/Bonn						14					14
	Frankfurt	8	9		9	2		18	3	32		81
	Stuttgart		1				191				1	193
	Nürnberg				6		118					124
	München	20	2		79		296	3				400
	Berlin						1					1
Guatemala		1	-	-	-	5	7	-	-	19	-	32
	darunter von:											
	Hannover						7					7
	Frankfurt	1										1
Mexiko		17	-	1	13	3	13	6	2	4	2	61
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
Argentinien		10	-	1	7	2	49	1	-	16	-	86
	darunter von:											
	Hannover						3					3
	Düsseldorf						2					2
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						4					4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
	Nürnberg						1					1
	München						5					5
Brasilien		4	-	2	48	1	91	9	-	8	-	163
	darunter von:											
	Hannover						6					6
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg											
	München				2		6					8
Chile		69	-	-	1	-	13	1	-	3	-	87
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	Nürnberg						2					2
	München						8					8
Kolumbien		1	-	-	2	-	11	-	-	2	-	16
	darunter von:											
	Bremen				1							1
Venezuela		5	1	-	11	2	20	8	-	15	-	62
	darunter von:											
	Düsseldorf						2					2
	München						1					1
Asien		194	6	6	342	31	722	35	-	392	-	1 728
darunter:												
Hongkong		1	-	-	1	-	12	5	-	4	-	23
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
Indien		4	-	-	96	2	65	2	-	23	-	192
	darunter von:											
	Hannover						3					3
	Bremen				1							1
	Düsseldorf						4					4
	Stuttgart				1							1
	Nürnberg						5					5
	München				1		1					2
Indonesien		1	-	-	23	-	2	-	-	3	-	29
	darunter von:											
	München	1										1
Irak		1	-	-	32	-	9	-	-	6	-	48
	darunter von:											
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						3					3

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Iran		33	-	1	83	-	173	3	-	79	-	372
	darunter von:											
	Hamburg				2		6					8
	Hannover				1		39					40
	Düsseldorf						5					5
	Köln/Bonn						9					9
	Frankfurt									7		7
	Stuttgart						4					4
	Nürnberg						8					8
	München						6					6
Israel		8	-	2	9	17	25	9	-	97	-	167
	darunter von:											
	Hamburg						4					4
	Bremen				2							2
	Köln/Bonn						8					8
	Nürnberg						2					2
	München				6		7					13
	Berlin									6		6
Japan		97	2	2	15	1	33	7	-	31	-	188
	darunter von:											
	Düsseldorf	5										5
	Köln/Bonn						4					4
	Nürnberg				1							1
	München	3			1		4					8
Kuweit		4	-	-	4	1	3	-	-	7	-	19
	darunter von:											
	Köln/Bonn						1					1
	München				4							4
Libanon		33	2	-	24	3	303	4	-	78	-	447
	darunter von:											
	Hamburg						18					18
	Hannover						6					6
	Düsseldorf						10	1		4		15
	Köln/Bonn						7					7
	Frankfurt		2		1			1		2		6
	Stuttgart						1					1
	Nürnberg						10					10
	München	2			2							4

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

noch: 1. Personenverkehr im Mai 1959

b) Auslandsverkehr

Zielland	Herkunftshafen der Umsteiger	Abgangshafen										zusammen
		HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	
Pakistan		1	-	1	17	3	35	-	-	10	-	67
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						1					1
	München						5					5
Philippinen		1	1	-	-	1	5	2	-	1	-	11
	darunter von:											
	Frankfurt		1									1
	München						5	2				7
S Arabien		3	-	-	1	2	6	-	-	23	-	35
Singapur		1	-	-	6	-	4	-	-	1	-	12
	darunter von:											
	Hamburg						2					2
	München						2					2
Syrien		4	-	-	21	-	10	2	-	13	-	50
	darunter von:											
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						1					1
	München				2							2
Thailand		-	-	-	5	1	16	1	-	3	-	26
	darunter von:											
	Düsseldorf						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Stuttgart						4					4
	München				2							2
	Berlin						1					1
Australien		3	-	16	5	4	54	-	-	8	-	90
darunter:												
Australischer Bund		3	-	16	4	4	50	-	-	3	-	80
	darunter von:											
	Hamburg						1					1
	Hannover						1					1
	Köln/Bonn						2					2
	Nürnberg						2					2
	München						4					4
Gesamt		13 394	3 546	813	15 742	1 775	33 002	3 665	422	10 192	2 789	85 340

noch: C Personen- und Güter

2. Grenzüberschreitender

a) Empfang aus dem Ausland, Versand

gegliedert nach deutschen

Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Ausladehäfen:	182 418,2	4 584,4	89 261,7	-	7 810,0	-	178 940,0	2 076,2	13 206,0	-
darunter umgeladen:	47 541,1	-	22 846,0	-	-	-	26 608,9	-	13,8	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	12 158,0	-	-	-	7 732,6	25,6	4,0	-
Hannover	82,8	-	-	-	-	-	801,5	-	-	-
Bremen	4 165,3	-	-	-	-	-	1 498,7	-	-	-
Düsseldorf	6 651,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	281,0	-	-	-	-	-	10 502,0	-	-	-
Frankfurt	380,5	232,8	-	-	-	-	863,1	40,0	9,8	-
Stuttgart	676,5	-	-	-	-	-	267,4	-	-	-
Nürnberg	-	-	93,0	-	-	-	1 102,0	-	-	-
München	639,0	-	-	-	-	-	584,6	-	-	-
Berlin	34 665,0	-	10 595,0	-	-	-	3 257,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	176 061,8	-	71 514,5	-	15 376,4	-	164 487,7	-	33 296,6	-

E = Empfang

DE = Durchfuhr-Empfang

Versand nach

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Einladehäfen:	141 802,5	5 169,4	70 345,1	-	14 257,0	-	239 427,2	2 663,9	34 364,8	-
darunter umgeladen:	12 153,7	-	2 622,8	-	-	-	26 278,5	-	45,5	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	2 560,0	49,0	-	-
Hannover	1 162,0	-	-	-	-	-	3 699,5	-	3,0	-
Bremen	855,2	-	-	-	-	-	2 813,5	-	-	-
Düsseldorf	830,0	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	667,5	-	-	-	-	-	4 040,4	-	-	-
Frankfurt	404,3	585,6	-	-	-	-	1 347,0	19,0	29,0	-
Stuttgart	110,4	-	-	-	-	-	1 226,1	-	-	-
Nürnberg	376,0	91,0	-	-	-	-	4 149,2	-	-	-
München	2 277,8	164,6	-	-	-	-	1 361,0	585,3	-	-
Berlin	5 470,5	-	2 622,8	-	-	-	5 081,8	-	13,5	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	157 906,6	-	87 439,1	-	21 863,6	-	228 045,2	-	53 352,5	-

V = Versand

DV = Durchfuhr-Versand

verkehr nach Verkehrsbeziehungen

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Mai 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
401 514,0	52 426,5	23 652,1	-	30 364,7	91,0	65 204,1	2 865,2	16 726,2	-	1 009 097,0	62 043,3
133 444,5	-	66,0	-	136,0	-	8 181,9	-	22,0	-	238 860,2	-
20 991,9	585,6	21,0	-	-	91,0	277,2	164,6	-	-	41 184,7	866,8
3 707,0	-	1,5	-	-	-	506,0	-	-	-	5 098,8	-
1 902,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 566,4	-
4 936,6	19,0	-	-	-	-	569,0	585,3	-	-	12 156,6	653,3
8 897,7	-	-	-	-	-	423,7	-	-	-	20 104,4	-
-	-	3,5	-	136,0	-	695,7	482,3	-	-	2 088,6	755,1
16 675,1	-	-	-	-	-	131,6	-	-	-	17 750,6	-
17 836,4	-	-	-	-	-	978,5	-	-	-	20 009,9	-
11 448,4	27,0	12,0	-	-	-	-	-	22,0	-	12 706,0	27,0
47 049,0	-	28,0	-	-	-	4 600,2	-	-	-	100 194,2	-
270 158,1	-	41 336,7	-	50 238,6	-	69 728,2	-	116 898,4	-	1 009 097,0	-

dem Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
611 322,1	52 550,0	111 924,7	-	24 371,0	-	100 170,9	1 660,0	9 086,7	-	1 357 072,0	62 043,3
181 939,6	-	9,5	-	621,0	-	2 617,4	-	-	-	226 288,0	-
25 690,9	232,8	-	-	-	-	6,9	-	-	-	28 257,8	281,8
14 847,3	-	-	-	-	-	5,0	-	-	-	19 716,8	-
3 937,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 606,6	-
14 060,9	40,0	-	-	-	-	5,6	-	-	-	14 896,5	65,6
14 315,3	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	19 033,2	-
-	-	4,0	-	-	-	501,8	27,0	-	-	2 286,1	631,6
46 225,0	-	-	-	-	-	560,0	-	-	-	48 121,5	-
20 179,6	-	-	-	-	-	285,5	-	-	-	24 990,3	91,0
23 686,5	482,3	-	-	621,0	-	-	-	-	-	27 946,3	1 232,2
18 996,2	-	5,5	-	-	-	1 242,6	-	-	-	33 432,9	-
431 668,6	-	160 036,7	-	48 740,3	-	125 499,8	-	42 519,6	-	1 357 072,0	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
nach Gütergattungen in kg im Mai 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
<u>0 Nahrungsmittel</u>			
<u>00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere zur Ernährung	8 453,5	1 861,1	245,0
<u>01 Fleisch und Fleischwaren</u>			
Fleisch, frisch	376,1	-	-
Fleisch, zubereitet	28,7	94,9	6,5
Fleischwaren	1 179,1	663,3	119,1
<u>02 Molkererzeugnisse, Eier und Honig</u>			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	4,0	1 886,5	-
Butter	94,3	95,2	-
Käse und Quark	254,9	241,0	-
Eier	1 343,1	40,5	253,7
Natürlicher Honig	8,2	-	1,0
Andere Molkererzeugnisse	-	52,0	-
<u>03 Fisch und Fischwaren</u>			
Fisch, frisch	4 431,1	1 195,0	4,3
Fischkonserven	3,5	269,0	2,4
<u>04 Getreide und Getreiderzeugnisse</u>			
Weizen	16,5	20,0	-
Ris	10,5	-	4,0
Gerste	-	-	-
Mais	2,0	-	4,0
Anderes Getreide	27,0	139,0	22,0
Mehl aus Weizen	1,0	-	-
Mehl aus anderem Getreide	7,0	-	-
Getreiderzeugnisse	461,8	894,0	-
<u>05 Obst und Gemüse</u>			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	2 798,2	677,8	318,8
Trockenfrüchte	121,7	22,5	2,2
Obstkonserven	587,9	609,5	11,7
Gemüse	424,8	113,3	11,4
Gemüsekonserven	24,3	230,2	-
<u>06 Zucker und Zuckerwaren</u>			
Zucker	377,9	723,0	-
Zuckerwaren	382,5	115,5	2,0
<u>07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze</u>			
Kaffee	1 071,7	245,0	52,6

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Kakao	27,0	41,9	-
Schokolade	135,0	139,5	405,9
Tee und Mate	1 982,3	332,0	14,0
Gewürze	161,0	5,0	-
08 <u>Futtermittel</u>			
Futtermittel	6,0	6,0	-
09 <u>Verschiedene Nahrungsmittel-</u> <u>zubereitungen</u>			
Margarine und andere Speisefette	38,3	9,0	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	8 150,3	10 426,3	1 428,5
1 <u>Getränke und Tabak</u>			
11 <u>Getränke</u>			
Alkoholfreie Getränke	117,7	150,2	-
Alkoholische Getränke	5 243,8	5 942,9	275,9
12 <u>Tabak und Tabakwaren</u>			
Rohtabak	2 739,9	525,8	300,3
Tabakwaren	1 840,0	271,4	49,3
2 <u>Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel</u> <u>und Brennstoffe)</u>			
21 <u>Häute, Felle und Pelzfelle, roh</u>			
Häute und Felle, roh	5 009,4	318,4	320,2
Pelzfelle, roh	16 098,7	2 787,0	26,0
22 <u>Ölsaaten und Ölfrüchte</u>			
Ölsaaten und Ölfrüchte	60,6	54,0	-
23 <u>Rohkautschuk</u>			
Rohkautschuk	117,7	326,7	47,5
24 <u>Holz und Kork</u>			
Brennholz und Holzkohle	5,0	-	-
Rundholz	-	4,5	-
Zugeschnittenes Holz	95,9	10,0	-
Kork, roh und Korkabfälle	-	2,6	294,0
25 <u>Papiermasse und Altpapier</u>			
Papiermasse und Altpapier	1,0	-	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
26 <u>Spinnstoffe</u>			
Seide	-	-	-
Wolle und Tierhaare	607,5	57,3	7,8
Baumwolle	869,4	997,7	124,9
Jute und Juteabfälle	4,0	-	-
Andere Pflanzenfasern	60,9	155,2	-
Künstliche Fasern	58,0	129,4	-
Abfälle von Gespinnstwaren	-	-	-
27 <u>Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe</u>			
Natürliche Düngemittel	22,0	-	-
Mineralische Rohstoffe	1 583,0	611,5	1,4
28 <u>Erze und Metallabfälle</u>			
Eisenerze und Konzentrate	3,0	35,4	-
Eisen- und Stahlschrott	2,0	-	-
Erze unedler NE-Metalle	348,2	342,4	-
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-
29 <u>Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.</u>			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	14 701,5	710,2	1 977,2
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	139 905,8	3 702,1	1 557,8
3 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe</u>			
31 <u>Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel</u>			
Kohle, Koks, Briketts	108,2	17,0	-
Erdöl, roh	267,7	219,7	-
Erdöldestillationserzeugnisse	571,3	338,2	39,6
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
4 <u>Tierische und pflanzliche Öle und Fette</u>			
41 <u>Tierische und pflanzliche Öle</u>			
Tierische Öle und Fette	11,0	4,0	-
Pflanzliche Öle	291,5	-	-
Verarbeitete Öle und Fette	31,0	2,0	-
5 <u>Chemische Erzeugnisse</u>			
51 <u>Chemische Grundstoffe und Verbindungen</u>			
Anorganische chemische Erzeugnisse	1 938,5	840,8	14,0
Organische chemische Erzeugnisse	150,5	358,2	3,0

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
52 <u>Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle</u>			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	-	98,9	4,0
53 <u>Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben</u>			
Teerfarbstoffe	204,6	1 691,9	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	-	-
Pigmente, Farben, Lacke	822,2	9 498,5	84,9
54 <u>Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse</u>			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	8 744,3	23 211,7	2 192,7
55 <u>Ätherische Öle und Biochstoffe</u>			
Ätherische Öle	675,6	353,8	3,1
Schönheitsmittel und Seifen	2 341,0	1 866,4	140,5
56 <u>Chemische Düngemittel</u>			
Chemische Düngemittel	2,0	-	-
59 <u>Andere chemische Erzeugnisse</u>			
Sprengstoffe	1,0	21,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	6 367,0	33 732,6	194,8
6 <u>Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert</u>			
61 <u>Leder, Lederwaren, a.n.g.</u>			
Leder	11 485,9	7 169,9	26,0
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	6 167,0	4 778,2	163,2
Pelzfelle, bearbeitet	2 947,4	2 147,7	1 362,0
62 <u>Kautschukerzeugnisse, a.n.g.</u>			
Kautschukhalbwaren	133,9	188,4	18,6
Kautschukwaren, a.n.g.	3 684,2	4 738,9	79,1
63 <u>Holz- und Korkwaren</u>			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	-	-	-
Holzwaren, a.n.g.	504,1	2 940,5	24,3
Korkwaren	27,0	41,5	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
64 Papier, Pappe und Waren daraus			
Papier und Pappe	1 012,2	2 978,2	23,0
Waren aus Papiermasse und Papier	5 578,2	5 069,7	895,8
65 Garne, Gewebe und Textilfertigwaren			
Garne und Zwirne	1 717,1	2 306,2	157,1
Baumwollgewebe	3 162,1	25 199,8	1 049,1
Andere Gewebe	13 871,1	45 984,8	347,6
Tüll, Spitzen, Bänder	1 567,4	6 735,3	663,5
Spezialgewebe	8 408,8	9 176,6	450,3
Textilfertigwaren, a.n.g.	11 837,4	26 442,3	416,4
Boden- und Wandteppiche	24 006,1	631,5	11,3
66 Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.			
Kalk, Zement, Baustoffe	49,7	68,4	-
Baumaterial aus Ton	58,3	86,0	-
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	890,6	1 622,7	64,0
Glas	235,0	1 186,1	9,0
Glaswaren	1 381,4	13 654,0	139,9
Feinkeramische Erzeugnisse	746,2	1 833,0	187,5
67 Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren			
Silber und Platin	136,0	289,5	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	529,9	846,1	107,0
Schmuckwaren	1 152,4	42 555,7	82,7
68 Unedle Metalle			
Eisen und Stahl	3 123,5	5 569,5	1 062,0
Kupfer	638,0	1 752,0	6,8
Nickel	138,0	-	-
Aluminium	351,0	5 582,1	23,4
Blei	30,6	52,4	37,0
Zink	1,0	8,0	14,0
Zinn	24,2	27,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	1 663,5	1 625,9	-
69 Metallwaren			
Waffen und Munition	588,4	832,4	3,5
Metallwaren, a.n.g.	14 359,4	46 323,3	935,1
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Maschinen			
Kraftmaschinen	56 882,8	48 736,8	5 872,2

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
noch:			
71 Maschinen			
Landmaschinen	380,2	1 185,2	4,8
Schlepper	1 553,6	1 449,6	460,9
Büromaschinen	15 294,8	20 560,3	287,1
Metallbearbeitungsmaschinen	126,0	409,0	-
Andere Industriemaschinen	77 065,4	192 201,5	2 293,1
72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	45 732,2	103 918,4	3 142,6
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	220,0	257,0	-
Kraftfahrzeuge	16 510,2	30 430,3	278,9
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	424,7	14,1	-
Luftfahrzeuge	32 426,8	13 282,3	4 481,3
Wasserfahrzeuge	2 093,0	8 874,8	11,0
8 Sonstige Fertigwaren			
81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen			
Fertighäuser	16,0	17,6	-
Sanitäre Anlagen	786,1	2 214,3	17,0
82 Möbel			
Möbel	1 399,3	1 281,2	10,0
83 Reiseartikel, Täschnerwaren			
Reiseartikel, Täschnerwaren	2 119,6	3 505,5	891,5
84 Bekleidung			
Bekleidung	59 680,2	39 942,1	1 926,1
Pelzbekleidung	391,8	319,1	40,2
85 Schuhwaren			
Schuhwaren	5 559,9	2 766,3	140,7
86 Feinmechanische und optische Erzeugnisse			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	19 721,4	94 086,8	1 022,1
Photochemische Erzeugnisse	1 226,4	3 143,7	23,6
Belichtete Kinofilme	13 755,7	15 405,0	542,2
Uhren	3 159,1	9 423,9	751,7

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

b. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n i n k g i m M a i 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
89 <u>Sonstige Fertigwaren, a.n.g.</u>			
Musikinstrumente	14 677,4	55 312,3	149,4
Druckerzeugnisse	185 673,1	186 239,7	7 318,4
Fertigwaren, a.n.g.	9 427,3	27 341,4	1 294,2
9 <u>Verschiedene Ein- und Ausfuhren,</u> <u>einschl. Rückwaren</u>			
92 <u>Lebende Tiere, nicht zur Ernährung</u>			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	9 562,4	10 196,1	416,1
93 <u>Persönliche Effekten und anderes</u>			
Persönliche Effekten und anderes	59 966,9	93 164,0	10 823,4
99 <u>Diplomatengut, Gold in Barren und</u> <u>Münzen</u>			
Diplomatengut	5 561,0	9 348,4	911,1
Gold in Barren und Münzen	483,1	904,3	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	675 702,4	22 649,5	796 879,2	36 971,4
Albanien	-	-	-	-
Belgien	27 682,4	1 401,4	20 926,2	371,0
Bulgarien	312,9	29,1	577,5	22,5
Dänemark	49 451,0	975,0	17 311,2	1 093,2
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 875,0	45,0	18 740,1	1 801,3
Frankreich	74 312,8	2 899,5	53 759,9	3 975,3
Griechenland	2 348,9	2 291,7	8 964,0	392,7
Großbritannien und Nordirland	317 190,1	3 187,8	434 862,6	3 561,9
Irland	11 162,5	199,2	13 654,9	187,0
Island	567,8	-	5 563,7	61,9
Italien	23 944,9	2 369,0	25 754,5	3 730,8
Jugoslawien	830,7	217,3	3 705,6	1 625,3
Luxemburg	-	-	225,0	2,5
Malta	28,0	-	1 983,0	1,3
Niederlande	123 775,5	2 239,0	24 336,5	2 888,9
Norwegen	5 069,0	-	14 556,8	780,9
Österreich	7 324,8	2 956,3	11 091,4	3 094,5
Polen	1 089,6	-	2 382,1	40,4
Portugal	874,7	295,8	12 356,1	336,6
Rumänien	224,1	47,2	443,0	12,7
Schweden	4 009,0	7,0	48 450,8	4 419,3
Schweiz	18 740,1	3 242,9	18 767,3	1 884,4
Spanien	2 427,9	185,4	33 889,5	228,4
Tschechoslowakei	1 086,0	-	2 205,9	8,1
Türkei	911,7	60,4	19 916,7	6 227,3
Ungarn	442,0	0,5	925,5	10,7
Sowjetunion	21,0	-	1 529,4	212,5
<u>Afrika</u>	7 378,7	1 359,6	65 786,6	3 188,3
Ägypten	2 168,5	174,5	12 653,3	548,4
Äquatorialafrika, Französisch	20,0	-	225,2	-
Äthiopien	655,8	958,1	3 674,3	1 843,0
Algerien	-	-	5 090,7	133,0
Angola	21,0	-	379,2	-
Gambia	-	-	-	-
Ghana	14,0	-	974,9	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	2,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	17,0	-
Kamerun, Französisch	28,0	-	253,1	1,8
Kanarische Inseln	-	-	145,0	-
Kenia und Uganda	1 197,0	38,8	948,6	87,0
Kongo, Belgisch	17,0	-	2 738,3	-
Liberia	-	-	677,9	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Libyen	302,6	-	6 447,0	41,1
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	559,8	-
Marokko	-	-	7 788,0	35,0
Nigerien	230,2	-	2 277,7	62,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	17,0	-	602,0	-
Rhodesien und Njassaland, Föderation von	431,4	164,1	732,1	242,6
Ruanda-Urundi	-	-	106,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	112,9	-
Sierra Leone	-	-	395,1	-
Somaliland, Britisch	13,0	-	-	24,0
Somaliland, Französisch	6,0	-	40,1	-
Somaliland, Italienisch	4,8	-	330,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	277,9	9,1	1 059,9	29,4
Südafrikanische Union mit Basuto-, Betschuana-, Swasiland	709,1	-	10 125,6	33,3
Südwestafrika	51,5	-	307,1	0,5
Tanganjika	265,4	-	125,0	-
Togo	-	-	3,0	-
Tunesien	726,5	15,0	3 095,4	61,2
Westafrika, Französisch	222,0	-	3 900,4	46,0
<u>Amerika</u>	233 386,7	33 291,9	350 441,1	5 400,2
Kanada	7 010,9	90,8	24 021,5	140,8
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	221 918,4	32 782,3	273 746,7	4 036,0
Antillen, Niederländisch	30,7	-	871,6	-
Costa Rica	101,7	-	520,7	-
Dominikanische Republik	115,0	-	509,6	-
Guatemala	84,0	-	621,6	-
Haiti	-	-	58,9	-
Honduras, Britisch	-	-	5,0	-
Honduras, Republik	-	-	50,2	-
Kuba	45,4	-	1 736,9	-
Mexiko	573,0	-	9 665,5	-
Nicaragua	7,5	-	132,5	-
Panama	9,0	-	686,2	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	540,5	-
Salvador	68,4	-	559,5	-
Westindien, Britisch	27,0	-	500,1	-
Westindien, Französisch	-	-	6,7	-

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Argentinien	489,6	71,5	4 579,7	36,0
Bolivien	370,0	-	428,5	-
Brasilien	1 601,1	150,2	8 920,2	669,4
Chile	207,8	11,2	2 493,1	47,0
Ecuador	1,0	-	595,5	-
Guayana, Britisch	-	-	257,6	-
Guayana, Französisch	-	-	3,0	-
Kolumbien	286,8	21,4	1 844,4	-
Paraguay	120,1	150,3	4 160,6	217,0
Peru	106,0	-	1 351,1	253,0
Surinam	-	-	114,3	-
Uruguay	34,6	3,2	926,4	1,0
Venezuela	178,7	11,0	10 533,0	-
<u>Asien</u>	91 583,6	4 741,4	135 788,9	15 972,1
Aden	5,0	2,0	223,0	80,7
Afghanistan	634,8	-	8 413,1	339,6
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	51,0	-	703,1	-
Bhutan	-	-	-	-
Birma	109,4	-	1 132,3	48,7
Borneo, Britisch	-	-	1,0	-
Ceylon	297,5	66,0	1 936,6	336,9
China (Taiwan)	39,0	-	277,0	-
China (Volksrepublik)	416,0	-	562,2	-
Cypern	225,5	-	1 450,1	78,8
Hongkong	8 673,1	121,1	2 384,4	188,5
Indien	8 930,2	132,0	9 624,3	1 179,2
Indien, Portugiesisch	-	-	42,1	-
Indonesien	329,9	-	615,6	74,8
Irak	2 072,7	913,0	9 268,4	287,5
Iran	37 816,9	2 547,8	37 863,6	9 273,2
Israel	11 197,5	219,6	9 721,4	319,4
Japan	9 117,0	628,9	8 327,7	337,6
Jemen	-	-	3,0	-
Jordanien	318,6	-	1 526,3	6,8
Kambodscha	-	-	238,1	-
Korea	8,0	-	732,9	21,0
Kuwait	125,5	3,5	7 442,4	74,1
Laos	-	-	5,4	-
Libanon	2 602,6	105,5	15 723,4	1 249,5
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	24,0	-	746,1	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	6 032,6	-	4 140,5	1 156,5

noch: C Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

c. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n in kg im Mai 1959

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Philippinen	133,1	-	1 599,1	-
Ryukyu-Inseln	-	-	51,0	-
Saudisch-Arabien	54,5	-	3 882,9	559,5
Singapur	462,7	-	1 311,8	-
Syrien	778,5	2,0	2 153,5	116,6
Thailand	1 016,0	-	2 041,1	25,0
Vietnam	112,0	-	1 645,5	218,2
<u>Australien</u>	1 045,6	0,9	8 176,2	511,3
Australischer Bund	936,6	0,9	7 148,2	304,3
Hawaii	-	-	10,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	1,0	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	18,0	-	9,5	-
Neu-Guinea, Niederländisch	1,0	-	35,5	205,0
Neuseeland	90,0	-	921,3	2,0
Ozeanien, Britisch	-	-	38,7	-
Ozeanien, Französisch	-	-	11,0	-
West-Samoa	-	-	1,0	-

noch: C. Personen- und Güterverkehr nach Verkehrsbeziehungen

3. Luftpostversand der Flughäfen

im Verkehr mit dem In- und Ausland im Mai 1959 ¹⁾

Flughafen	Versand 2)				
	insgesamt	davon im Verkehr mit			
		dem Inland	dem europäischen Ausland	dem außer-europäischen Ausland	dem Ausland zusammen
Hamburg	50 445	17 730	11 551	21 164	32 715
Hannover	13 493	11 580	912	1 001	1 913
Bremen	3 293	961	286	2 046	2 332
Düsseldorf	43 603	19 731	10 030	13 842	23 872
Köln/Bonn	16 695	12 388	2 058	2 249	4 307
Frankfurt	146 634	58 586	27 153	60 895	88 048
Stuttgart	19 083	11 642	2 786	4 655	7 441
Nürnberg	10 419	7 167	984	2 268	3 252
München	19 325	9 425	3 887	6 013	9 900
Berlin	145 141	133 496	7 330	4 315	11 645
Zusammen	468 131	282 706	66 977	118 448	185 425

1) Quelle: Posttechnisches Zentralamt.- 2) Diese Zahlen enthalten den reinen Versand, d.h. die Umladungen des In- und Auslandsverkehrs sind nicht enthalten.

II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1959¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr			Verkehr	Verkehr	
Flensburg	235	213	18	4	235	213	18	4
Hartenholm	949	891	58	-	949	891	58	-
Lübeck	647	528	119	-	647	528	119	-
Ütersen	1 097	1 047	50	-	1 097	1 047	50	-
Sch H zusammen	2 928	2 679	245	4	2 928	2 679	245	4
Hamburg	969	837	124	8	975	837	128	10
Hannover	899	610	272	17	898	610	272	16
Braunschweig	1 925	1 610	315	-	1 927	1 610	317	-
Celle	205	156	49	-	205	156	49	-
Hildesheim	191	156	35	-	191	156	35	-
Juist	48	4	44	-	48	4	44	-
Nordhorn	205	145	60	-	204	145	59	-
Wilhelmshaven	2 297	2 212	85	-	2 297	2 212	85	-
Nds zusammen	5 770	4 893	860	17	5 770	4 893	861	16
Bremen	4 776	4 526	236	14	4 780	4 526	238	16
Lemwerder	65	-	-	65	92	-	-	92
Brz zusammen	4 841	4 526	236	79	4 872	4 526	238	108
Düsseldorf	614	299	274	41	618	299	277	42
Köln/Bonn	624	417	202	5	625	417	202	6
Dortmund	1	-	1	-	1	-	1	-
Altena	149	96	53	-	149	96	53	-
Bergneustadt	425	381	44	-	425	381	44	-
Bielefeld	1 472	1 251	220	1	1 469	1 251	217	1
Bonn/Hangelar	2 652	2 153	499	-	2 652	2 153	499	-
Borkenberge	1 144	982	162	-	1 144	982	162	-
Greven-Hüttrup	283	237	46	-	283	237	46	-
Hagen	208	206	2	-	208	206	2	-
Hamm	405	331	74	-	407	331	76	-
Harl	1 835	1 680	155	-	1 834	1 680	154	-
Nönchengladbach	1 505	1 341	164	-	1 492	1 341	151	-
Oerlinghausen	188	150	38	-	188	150	38	-
Remscheid	413	379	34	-	413	379	34	-
Rheine	341	250	91	-	341	250	91	-
Wardohl	178	164	14	-	178	164	14	-
Wesel	493	476	17	-	493	476	17	-
Wipperfürth	562	506	56	-	562	506	56	-
WzH W zusammen	13 492	11 299	2 146	47	13 482	11 299	2 134	49

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

noch: II. Nichtgewerblicher Luftverkehr im Mai 1959¹⁾

Flugplatz Flughafen	Gelandete Flugzeuge				Gestartete Flugzeuge			
	insgesamt	davon im			insgesamt	davon im		
		Platz-	Überland-	Werk-		Platz-	Überland-	Werk-
		Verkehr	Verkehr	Verkehr		Verkehr	Verkehr	Verkehr
Frankfurt	153	60	69	24	144	60	61	23
Anspach	88	80	8	-	88	80	8	-
Egelsbach	2 406	2 095	311	-	2 410	2 095	315	-
Kassel	2 715	2 553	162	-	2 708	2 553	155	-
Hess zusammen	5 362	4 788	550	24	5 350	4 788	539	23
Bad Dürkheim	250	155	95	-	250	155	95	-
Hummerich	33	33	-	-	33	33	-	-
Traben-Trarbach	165	116	49	-	165	116	49	-
Rh Pf zusammen	448	304	144	-	448	304	144	-
Stuttgart	2 218	1 899	315	4	2 219	1 899	316	4
Donauessingen	135	91	38	6	135	91	37	7
Karlsruhe	575	553	7	15	575	553	7	15
Leutkirch	444	366	78	-	444	366	78	-
Mannheim	525	420	105	-	525	420	105	-
Neuberg	308	308	-	-	308	308	-	-
Schwäb.Hall	172	143	29	-	172	143	29	-
Ba Wü zusammen	4 377	3 780	572	25	4 378	3 780	572	26
Nürnberg	1 295	1 134	161	-	1 296	1 134	162	-
München	1 132	1 002	114	16	1 137	1 002	119	16
Ansbach	136	136	-	-	136	136	-	-
Augsburg	709	610	99	-	709	610	99	-
Bad Kissingen	249	232	17	-	249	232	17	-
Bad Reichenhall	197	171	26	-	197	171	26	-
Bad Tölz	29	28	1	-	29	28	1	-
Bad Wörishofen	52	40	12	-	52	40	12	-
Coburg	48	27	21	-	47	27	20	-
Dürnbach	107	99	8	-	108	99	9	-
Hassfurt	590	582	8	-	590	582	8	-
Illertissen	3	-	3	-	3	-	3	-
Kempten	717	664	53	-	718	664	54	-
München-Oberwiesen-								
feld	2 054	1 952	102	-	2 050	1 952	98	-
Regensburg	146	131	15	-	146	131	15	-
Trennfurt	54	21	33	-	59	21	38	-
Bay zusammen	7 518	6 829	673	16	7 526	6 829	681	16
Berlin	51	26	-	25	51	26	-	25
Insgesamt	45 756	39 961	5 550	245	45 780	39 961	5 542	277

1) Umfaßt den In- und Auslandsverkehr.

III. Eingeladene Fracht 1957, 1958 und Januar bis Mai 1959

Versand nach dem Inland

Versand nach dem Ausland

