

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

## Luftverkehr

März 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**März 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 3

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ**



## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im März 1959	5
B. Zahlenübersichten: März 1959	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
1. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr gegliedert nach deutschen Flughäfen	
a) Empfang aus dem Ausland	36-37
b) Versand nach dem Ausland	36-37
2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Gütergattungen	38-44
3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Versand- bzw. Empfangsländern	45-48
D. Schaubild: Anzahl der Flüge in den Jahren 1957, 1958 und in den Monaten Januar bis März 1959.	49

## V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen II (Seiten 8-23) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten

- a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet
- b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland.

Personenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer von bzw. bis Grenze.

Personenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer von bzw. bis Ausland.

Tonnenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern von bzw. bis Grenze.

Tonnenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern von bzw. bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1959

## A. Textliche Darstellung

### Der Luftverkehr im März 1959

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderten in 14 010 Flügen: 276 031 Fluggäste, 4 754 t Fracht und 1 093 t Post.

Gegenüber März 1958 nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 11,3 vH zu. Hierbei erhöhten sich die Flugzahlen des Inlandsverkehrs um 16,8 vH und die des Auslandsverkehrs um 6,0 vH. In den einzelnen Verkehrsarten belebte sich die Flugtätigkeit unterschiedlich stark. Die Routen im Linienverkehr wurden um 7,5 vH stärker beflogen und im Rahmen des Charterverkehrs wurden um 13,2 vH mehr Flüge durchgeführt. Die relativ stärkste Zunahme der Flugzahlen aber trat im sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) ein (+ 59,5 vH).

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres wurden rund 43 600 Personen mehr befördert (+ 18,8 vH). Dabei ergab sich für den Inlandsverkehr, der an der Personenbeförderung mit rund 50 vH beteiligt war, eine Zunahme um 25,6 vH. Im Verkehr mit dem Ausland wurden gegenüber März 1958 um 16,3 vH mehr einreisende und um 13,3 vH mehr ausreisende Personen gezählt.

Die transportierte Gütermenge insgesamt übertraf die vom März 1958 erheblich. Die Luftfracht vergrößerte sich um nahezu ein Viertel, die Luftpostbeförderung stieg gegenüber März 1958 um 10,9 vH. An dieser Zunahme der Güterbeförderung war der Empfang aus dem Ausland (Fracht: + 41,2 vH; Post: + 23,9 vH) am stärksten beteiligt.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Monatsmonat auf 24,0 Mill. tkm, das sind 14,2 vH mehr als im März 1958. Für die Berechnung der Tonnenkilometer im Auslandsverkehr wurden die Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet bzw. die vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland zugrunde gelegt. An der Gesamtbeförderungsleistung waren der Personenverkehr mit 76,6 vH, der Frachtverkehr mit 18,9 vH und der Postverkehr mit 4,5 vH beteiligt.

## B. Zahlenübersichten

### I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im März 1959

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
<b>1. Inlandsverkehr 1)</b>			
Linienverkehr	128 900 <sup>2)</sup>	981,936	338,081
Charterverkehr	2 256	198,702	0,011
Sonstiger Verkehr	3 163	-	-
<b>Zusammen</b>	<b>134 319</b>	<b>1 180,638</b>	<b>338,092</b>
Dagegen Februar 1959	84 050	941,166	269,652
" März 1958	106 979	916,830	302,612
Januar- März 1959	327 741	3 027,539	907,642
Januar- März 1958	282 116	2 362,671	824,538
<b>2. Auslandsverkehr 3)</b>			
<b>Aus dem Ausland 4)</b>			
Linienverkehr	50 644	1 083,636	338,124
Charterverkehr	8 353	177,375	0,634
Sonstiger Verkehr	32	0,005	-
<b>Zusammen</b>	<b>59 029</b>	<b>1 261,016</b>	<b>338,758</b>
Dagegen Februar 1959	44 414	1 139,911	262,618
" März 1958	50 759	893,240	273,422
Januar- März 1959	151 776	3 390,266	879,386
Januar- März 1958	137 419	2 432,082	754,207
<b>Nach dem Ausland 5)</b>			
Linienverkehr	51 667	1 363,419	269,966
Charterverkehr	12 804	59,964	0,093
Sonstiger Verkehr	44	0,670	-
<b>Zusammen</b>	<b>64 515</b>	<b>1 424,053</b>	<b>270,059</b>
Dagegen Februar 1959	44 654	1 349,676	247,539
" März 1958	56 937	1 261,039	261,010
Januar- März 1959	159 528	4 091,083	777,313
Januar- März 1958	143 681	3 365,231	730,734
<b>3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)</b>			
Durchgangsverkehr zusammen	18 168	888,744	146,350
Dagegen Februar 1959	12 418	837,990	128,955
" März 1958	17 761	779,963	148,914
Januar- März 1959	45 235	2 500,256	416,137
Januar- März 1958	46 713	2 071,298	405,199
<b>Gesamtverkehr (1+2+3)</b>			
Insgesamt	276 031	4 754,451	1 093,259
Dagegen Februar 1959	185 536	4 268,743	908,764
" März 1958	232 436	3 851,072	985,958
Januar- März 1959	684 280	13 009,144	2 980,478
Januar- März 1958	609 929	10 231,282	2 714,678

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

2) Darunter 4 541 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Februar 4 915.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).-

6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	+)174	5	77	2 018	345	3 473	88	-	516	7 717	11	-	14 424
Hannover	76	+)522	38	80	71	628	66	-	-	12 664	3	-	14 148
Bremen	48	19	+)111	172	7	302	-	-	32	-	-	-	691
Düsseldorf	2 244	80	141	+)555	-	1 494	290	32	1 368	3 918	-	-	10 122
Köln/Bonn	212	52	17	-	+)288	627	52	-	17	2 571	-	-	3 836
Frankfurt	3 488	687	305	1 945	506	+)325	2 098	1 040	3 031	9 974	-	-	23 399
Stuttgart	93	-	15	299	94	1 886	+)722	-	54	1 313	7	-	4 483
Nürnberg	1	-	3	63	-	975	16	+)153	106	731	-	-	2 048
München	361	57	-	1 384	-	3 362	66	96	+)178	4 339	13	-	9 856
Berlin	8 936	16 519	-	4 244	2 519	12 735	1 391	891	3 995	-	-	-	51 230
Landeplätze	10	4	-	-	-	-	8	-	14	-	-	-	36
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	44	46
Summe	15 643	17 945	707	10 760	3 830	25 807	4 797	2 212	9 311	43 227	36	44	134 319

b) Fracht in kg

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	421	6 959	6 822	2 034	31 672	-	-	3 688	61 428	-	-	113 024
Hannover	1 891	-	873	1 643	187	11 405	21	-	-	49 097	-	-	65 117
Bremen	3 124	186	-	1 478	24	4 797	-	-	40	-	-	-	9 649
Düsseldorf	21 862	-	1 111	-	-	25 323	216	92	5 086	21 032	-	-	74 722
Köln/Bonn	4 210	205	23	-	-	5 701	1 106	-	-	7 124	-	-	18 369
Frankfurt	29 254	10 776	2 140	22 871	8 247	-	29 751	25 986	22 587	94 469	-	-	246 081
Stuttgart	17	-	3	506	496	43 652	-	-	566	9 873	-	-	55 113
Nürnberg	-	-	-	581	8	19 208	87	-	553	3 481	-	-	23 918
München	1 649	20	-	1 603	-	32 061	813	2 947	-	16 627	-	-	55 720
Berlin	72 666	255 277	-	32 860	11 932	87 958	16 067	3 948	38 145	-	-	-	518 853
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	72
Summe	134 673	266 885	11 109	68 364	22 928	261 777	48 061	32 973	70 665	263 131	-	72	1 180 638

c) Post in kg

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	-	63	958	30	10 666	-	-	176	16 411	-	-	28 304
Hannover	25	-	529	30	78	2 296	34	-	-	15 752	-	-	18 744
Bremen	-	174	-	539	2	3 000	-	-	2	-	-	-	3 717
Düsseldorf	1 061	-	2	-	-	10 192	3	14	552	16 610	-	-	28 434
Köln/Bonn	974	54	4	-	-	3 955	24	-	-	5 537	-	-	10 548
Frankfurt	11 264	2 535	829	2 775	1 538	-	5 626	1 752	5 459	49 414	-	-	81 192
Stuttgart	-	-	36	114	597	7 590	-	-	-	5 267	-	-	13 604
Nürnberg	-	-	-	144	-	8 031	35	-	1	1 307	-	-	9 518
München	132	20	-	316	-	9 077	11	4	-	2 362	-	-	11 922
Berlin	19 491	35 324	-	15 300	9 027	34 938	5 216	1 426	11 387	-	-	-	132 109
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	32 947	38 107	1 463	20 176	11 272	89 745	10 949	3 196	17 577	112 660	-	-	338 092

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.



Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	8 415	8 910	989	732	519	462	9 857	10 611	1 466	1 469	17 798	17 619
davon												
Bel: Brüssel	217	167					610	767	23	19	990	869
Lüttich												
Dän: Kopenhagen	2 809	2 977					678	664	203	230	1 274	1 142
Fin: Helsinki	451	364							96	99	74	75
Fr.: Marseille												
Nizza							58	58				
Paris	720	726					1 185	1 287			2 400	2 340
Gri: Athen	9							23		1	328	464
GBr: Birmingham		35	360					2				
Leeds							36	29				
London	1 309	1 501	506	466	30	30	3 875	3 776	577	496	3 877	3 553
Manchester							336	306			19	34
Prestwick								1				3
Southampton							11	34				
Irl: Dublin							34	32			16	20
Shannon	11						5	6			139	197
Isl: Keflavik	2	1										
Reykjavik	56	61										
Ita: Catania							51	65			28	46
Mailand		6					115	161			463	635
Neapel								62				10
Rom	130	128					375	314	19		1 112	1 091
Jug: Belgrad											61	23
Zagreb											31	16
Lux: Luxemburg									2		15	
Ndl: Amsterdam	1 813	1 908	122	199	434	410	328	392	77	94	870	887
Eindhoven											5	5
Maastricht												
Nor: Bergen	12				30							
Oslo	47	109			21	22		5			28	176
Stavanger	10	28										
Öst: Wien	25	9					218	230	32	43	942	897
Por: Lissabon	14	34						1	22	20	126	167
Santa Maria												
Rum: Bukarest									25	24		
Swd: Göteborg												
Malmö	6										63	38
Norrköping			1									
Stockholm	116						252	263			14	1
Swz: Basel												
Genf	200	218					37	8	58	69	960	885
Zürich	334	474		2			1 287	1 324	258	284	2 498	2 279
Sp: Barcelona											208	330

+ ) Darunter 3 Personen nach Kopenhagen, 4 Personen nach Göteborg und 2 Personen nach Genf auf einem Landeplatz zugestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
2 463	2 251	133	225	6 505	7 340	1 075	1 347	173	189	49 393	51 164
147	144		48	266	293			111	167	2 364	2 474
								2		2	-
101	70			346	450	18	43			5 429	+) 5 579
										621	538
12										12	-
51	16			1						110	74
238	274		16	715	741	562	666			5 820	6 050
	11			121	154					458	653
										360	37
				30	36					66	65
410	66			913	1 000	494	441			11 991	11 329
				46	95					401	435
										-	4
										11	34
										50	52
										155	203
										2	1
										56	61
				48	30					127	141
				167	267					745	1 069
										-	72
				258	268					1 894	1 801
				88	89					149	112
				57	59					88	75
15	22									32	22
243	230	117	154	342	399					4 346	4 673
								55	21	60	26
								5	1	5	1
										42	-
	1									96	313
										10	28
166	159	16		915	842					2 314	2 180
	3									162	225
	5									-	5
										25	24
										-	+) 4
				345	570					414	608
				28						29	-
					49					382	313
10					4					10	4
										1 255	1 180
1024	1026			1 584	1 671					6 985	+) 7 012
	40									208	370

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp : Madrid	47	33			4		41		64	85	328	399
Palma	55	155		50			295	725			39	358
Valencia								35				
CSR: Prag	2										42	30
Tür: Istanbul	20	26		15			30	26			809	486
Ankara								15			12	158
Ung: Budapest									10	5	27	5
Afrika	150	155	-	-	-	-	505	473	32	37	305	390
davon												
Äth: Asmara											42	33
Addis Abeba											127	112
GKü: Accra											1	1
Kln: Tenerife	102	132					94	100			32	31
Ken: Nairobi											1	
Lby: Tripolis											2	34
MaF: Agadir												
Nig: Kano											3	13
Lagos											11	18
Rho: Salisbury											7	8
Sud: Khartum											11	33
SAU: Johannesburg							145	111			16	30
Durban							30	17				
MaS: Tanger	43	19					50	67			23	55
Tun: Tunis							184	178	32	37	20	15
WAF: Dakar	5	4					2				9	7
Amerika	523	559	-	-	-	20	475	540	110	81	5 849	7 897
davon												
Kan: Moncton											2	
Montreal	78	31					187	154			75	146
Toronto		5										
USA: Boston								6				47
Chicago	18	37					28	39			111	175
Detroit												57
New York	344	455				20	245	324	110	81	5 464	7 212
NAn: Curacao												2
PRi: San Juan												5
Arg: Buenos Aires	11	5					7	4			72	81
Bra: Recife								1				3
Rio de Janeiro	13	6					1	6			51	104
Sao Paulo	25	14					7	6			52	39
Porto Alegre	10										3	4
Chi: Santiago	24	6									10	12
Kol: Bogota												5
Barranquilla												2
Per: Lima												
Uru: Montevideo											9	3

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
8	13				3					492	533
38	171		7	53	163	1	197			481	1 826
										-	35
										44	30
				182	156					1 041	709
					1					12	174
										37	10
142	182	-	-	44	41	-	66	-	-	1 178	1 344
										42	33
										127	112
										1	1
15	49				35					243	347
										1	-
										2	34
					6					-	6
										3	13
										11	18
										7	8
										11	33
										161	141
										30	17
52	39			44						212	180
75	94						66			311	390
										16	11
143	461	-	148	243	467	-	-	-	-	7 343	10 173
										2	-
										340	331
										-	5
										-	53
										157	251
										-	57
143	457		148	243	467					6 549	9 164
										-	2
										-	5
										90	90
										-	4
										65	116
										84	59
										13	4
										34	18
										-	5
										-	2
	4									-	4
										9	3

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	173	99	-	-	-	-	191	313	-	-	458	991
davon												
Ägy: Kairo	33	50					47	173			99	226
Bah: Bahrein								4			3	3
Bir: Rangun								1			1	1
Cey: Colombo											12	12
Hkg: Hongkong								1			3	15
Ind: Bombay	47						108	71			3	4
Delhi								1			12	14
Kalkutta								10			8	38
Indo:Djakarta								3				
Irk: Bagdad	7	1					5	4			24	20
Irn: Teheran	30	37					6	14			52	206
Isr: Tel Aviv											24	40
Jap: Tokio								6			4	9
Jor: Jerusalem												12
Lib: Beirut	52	11					25	11			144	213
Pak: Karachi								7			13	56
SAr: Dhahran												2
Sin: Singapur								2			7	4
Kuala Lumpur											1	2
Syr: Damaskus	4										44	72
Thl: Bangkok								1			3	20
Vie: Saigon								4			1	22
Australien	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	17	20
davon												
AuB: Melbourne											6	8
Sidney								6			11	12
Zusammen	9 261	9 723	989	732	519	482	11 028	11 943	1 608	1 587	24 427	26 917

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
-	14	-	-	276	391	-	-	-	-	1 098	1 808
				84	159					263	608
										3	7
				2						3	2
										12	12
										3	16
										158	75
										12	15
										8	48
										-	3
					6					36	31
				36	31					124	288
				86	140					110	180
										4	15
										-	12
				25	34					246	269
					2					13	65
				7	5					7	7
					1					7	7
										1	2
	14			31	13					79	99
										3	21
				5						6	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	26
										6	8
										11	18
2 748	2 908	133	373	7 068	8 239	1 075	1 413	173	189	59 029	64 515

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	192 487	114 725	72 203	26 668	7 660	4 988	246 358	228 501	18 336	35 885	368 793	452 148
davon												
Bel: Brüssel	13 949	4 864	1 302	930			15 567	15 324	4 700	18 760	14 421	13 945
Lüttich												
Dän: Kopenhagen	29 378	39 595					10 118	13 486	932	739	18 231	34 596
Fin: Helsinki	1 273	9 104							170	1 664	640	2 800
Fr.: Nizza	13 354						33 761					
Paris	35 666	6 305					13 700	8 017			36 136	76 338
Strassburg												
Gri: Athen		3						110			4 314	5 250
GBr: Leeds							370	7 104				
London	26 999	19 059	63 644	10 994			126 578	145 726	6 394	6 290	139 791	123 847
Manchester							1 692	9 485			34	525
Prestwick		83						4				
Southampton						31						
Irl: Dublin							396	1 240			677	1 066
Shannon	2 053	2 918					2 876	37			1 989	2 297
Isl: Keflavik	40	183										
Reykjavik	201	2 268										
Ita: Mailand							1 937	1 371			6 429	3 265
Rom	1 055	622					5 091	1 668	124		17 354	18 960
Jug: Belgrad											831	1 079
Zagreb											762	539
Lux: Luxemburg												
Mal: Luqa											560	816
Ndl: Amsterdam	54 211	22 112	7 257	14 700	7 660	4 957	22 677	10 557	2 928	3 907	43 551	44 394
Maastricht												
Nor: Oslo	238	619										3 361
Stavanger	105	618										
Öst: Wien	10	35					1 113	2 195	58	14	9 368	9 168
Por: Lissabon	608	785						337	24	260	614	3 901
Rum: Bukarest										298		
Swd: Göteborg								362				
Malmö								270			265	1 975
Stockholm	480						540	4 301			611	
Swz: Basel												
Genf	8 014	868					1 048	204	333	173	7 301	17 700
Zürich	4 588	2 949					6 982	5 223	2 099	3 457	30 873	35 231
Sp.: Barcelona											7 368	3 842
Madrid	225	263							570	308	2 332	2 551
CSR: Prag							684				249	97
Tür: Istanbul	40	1 472		44			68	215			14 895	13 989
Ankara							1 160	1 265			8 880	30 584
Ung: Budapest									4	15	317	32

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
19 643	108 654	21 344	19 558	43 670	97 924	25 337	15 460	703	382	1 016 534	1 104 893
1 406	13 832	210	1 725	3 049	4 555			654	382	55 258	74 317
								24		24	-
1 311	4 438			2 043	8 236					62 013	101 090
										2 083	13 568
5	11									47 120	11
73	1 236		510	5 463	7 467	10 270	4 534			101 308	104 407
	22									-	22
	4 740			73	498					4 387	10 601
										370	7 104
2 507	28 737		909	5 951	19 215	15 067	10 926			386 931	365 703
										1 726	10 010
										-	87
										-	31
										1 073	2 306
										6 918	5 252
										40	183
										201	2 268
				1 178	1 299					9 544	5 935
				420	911					24 044	22 161
				411	413					1 242	1 492
				124	648					886	1 187
350	916									350	916
										560	816
8 659	39 495	21 132	16 414	13 152	31 105					181 227	187 641
								25		25	-
	101									238	4 081
										105	618
993	1 261	2		4 545	3 653					16 089	16 326
										1 246	5 283
										-	298
										-	362
										265	2 745
										1 631	4 301
				50						50	-
										16 696	18 945
4 328	13 825			6 158	14 869					55 023	75 554
										7 368	3 842
11	40									3 138	3 162
										933	97
				1 053	455					16 056	16 175
					4 600					10 040	35 449
										321	47



noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Afrika</b>	8	3 307	-	-	-	-	-	1 553	-	-	3 791	14 290
davon												
Äth: Asmara											187	993
Addis Abeba											3 123	5 582
GKü: Accra												123
Ken: Nairobi												75
Lby: Tripolis												2 045
Nig: Kano											14	912
Lagos											18	1 156
Rho: Salisbury											14	343
Sud: Khartum											189	756
SAU: Johannesburg								1 553			124	913
WAF: Dakar	8	3 307									122	1 392
<b>Amerika</b>	21 556	15 307	-	266	-	-	1 789	18 462	318	1 908	193 517	163 750
davon												168
Kan: Gander											2 812	
Goose Bay											4 567	
Moncton											1 376	3 218
Montreal	183	704					197	2 660				
Toronto		55										
USA: Boston								452				1 250
Chicago	2 094	458					428	477			1 312	4 017
Detroit												714
New York	16 489	8 398		266			1 164	13 636	318	1 908	181 170	141 819
NAN: Curacao												440
PRi: San Juan												327
Arg: Buenos Aires	740	1 779						86			903	6 250
Bra: Recife												194
Rio de Janeiro	1 099	1 861						1 127			210	2 654
Sao Paulo	267	389						3			558	953
Porto Alegre	326	464									88	200
Chi: Santiago	347	1 104						21			462	770
Kol: Bogota												224
Barranquilla												362
Uru: Montevideo	11	95									59	190
<b>Asien</b>	4 570	11 738	-	-	-	-	3 338	17 228	-	-	8 335	49 740
davon												
Ägy: Kairo	142	860					547	887			907	1 763
Ad: Aden												21
Bah: Bahrein								135				5

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 799	19 150
										187	993
										3 123	5 582
										-	123
										-	75
										-	2 045
										14	912
										18	1 156
										14	343
										189	756
										124	2 466
										130	4 699
3 220	8 954	1 497	1 425	226	6 312	-	-	-	-	222 123	216 384
										-	168
										2 812	-
										4 567	-
										1 756	6 582
										-	55
										-	1 702
										3 834	4 952
										-	714
3 220	8 954	1 497	1 425	226	6 312					204 084	182 718
										-	440
										-	327
										1 643	8 115
										-	194
										1 309	5 642
										825	1 345
										414	664
										809	1 895
										-	224
										-	362
										70	285
-	-	-	-	2 163	2 613	-	-	-	-	18 406	81 319
				40						1 636	3 510
										-	21
										-	140

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Bir: Rangun								105				229
Cey: Colombo											907	47
Hkg: Hongkong								267			735	1 363
Ind: Bombay							2 361	8 545			3	32
Delhi							246				207	576
Kalkutta								3 433			8	975
Indo: Djakarta								274				17
Irk: Bagdad	370	1 157						487			280	5 269
Basra								10				
Irn: Teheran	810	6 652						1 145			2 153	16 348
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio								324			11	1 312
Jor: Jerusalem												99
Lib: Beirut	3 245	2 965					184	1 143			2 033	10 894
Pak: Karachi								285			699	3 997
Phi: Manila								6				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur											269	122
Kuala Lumpur												26
Syr: Damaskus	3	104									123	4 883
Thl: Bangkok								176				1 358
Vie: Saigon								6				404
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	2 307
davon												
AuB: Melbourne											55	13
Sidney											88	2 294
Darwin											11	
Zusammen	218 621	145 077	72 203	26 934	7 660	4 988	251 485	265 744	18 654	37 793	574 590	682 235

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	334
										907	47
										735	1 630
										2 364	8 577
										453	576
										8	4 408
										-	291
					17					650	6 930
										-	10
				1 336	921					4 299	25 066
				597	954					597	954
										11	1 636
										-	99
				156	497					5 618	15 499
					17					699	4 299
										-	6
					97					-	97
				34	81					303	203
										-	26
										126	4 987
										-	1 534
					29					-	439
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	2 307
										55	13
										88	2 294
										11	-
22 863	117 608	22 841	20 983	46 059	106 849	25 337	15 460	703	382	1 261 016	1 424 053

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Europa</b>	29 871	22 246	4 710	871	247	323	38 920	25 100	2 468	1 840	226 361	87 684
davon												
Bel: Brüssel	130	388					5 404	4 175		36	4 221	2 350
Dän: Kopenhagen	10 180	7 074					437	3 952	2	216	6 289	1 840
Fin: Helsinki	3 190	1 675							489	129	354	1 648
Fr : Nizza												
Paris	1 108	1 813					417	1 018			13 793	6 633
Gri: Athen								9		8	1 351	2 237
GBr: Birmingham								19				
Leeds								11				
London	6 985	2 268	4 682	789			27 446	10 733	1 453	483	157 583	26 383
Manchester							737	74			21	20
Irl: Dublin							47	38			78	106
Shannon		81						94			4 410	456
Isl: Keflavik	34	90										
Reykjavik	90	277										
Ita: Mailand							10	285			660	841
Rom	719	2 633					709	794			4 675	15 528
Jug: Belgrad											600	818
Zagreb											651	116
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam	5 414	2 901	28	82	226	323	268	714	34	113	9 229	1 990
Nor: Oslo	1	23										296
Stavanger	35											
Öst: Wien	33	5					256	495	12	49	2 265	2 299
Por: Lissabon	207	422						177	57	55	429	4 243
Santa Maria												1
Swd: Malmö											274	940
Stockholm	65						1 318	111				1
Swz: Genf	423	1 725					13	13	132	46	1 628	3 538
Zürich	998	276					1 710	1 884	289	389	11 772	6 540
Sp : Barcelona											881	2 047
Madrid	169	310			21					271	653	1 679
CSR: Prag							38				8	179
Tür: Istanbul	90	285					110	435			4 536	3 693
Ankara								69				689
Ung: Budapest										45		573
<b>Afrika</b>	-	92	-	-	-	-	-	20	-	-	1 084	3 768
davon												
Äth: Asmara											67	394
Addis Abeba											515	1 330
GKü: Accra											10	
Ken: Nairobi											10	
Lby: Tripolis											30	193
Nig: Kano											11	11
Lagos											37	336
Rho: Salisbury											20	251
Sud: Khartum								20			164	257
SAU: Johannesburg											198	818
WAF: Dakar		92									22	178

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
1 697	2 450	43	247	10 577	11 857	5 602	1 399	-	-	320 496	154 017
72	143		83	281	127					10 108	7 302
64	37			937	1 776					17 909	14 895
										4 033	3 452
	6									-	6
106	45		5	363	40	2 726	791			18 513	10 345
				144	158					1 495	2 412
										-	19
										-	11
	392			3 509	4 968	2 876	608			204 534	46 624
										758	94
										125	144
										4 410	631
										34	90
										90	277
				218	119					888	1 245
				286	211					6 389	19 166
				304	1 209					904	2 027
				305	13					956	129
8	5									8	5
109	109	31	159	427	95					15 766	6 486
										1	319
										35	-
46	21	12		706	505					3 330	3 374
	3									693	4 900
	1									-	2
										274	940
										1 383	112
										2 196	5 322
1 292	1 656			2 610	1 929					18 671	12 674
										881	2 047
	32									843	2 292
										46	179
				487	707					5 223	5 120
										-	758
										-	618
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 084	3 880
										67	394
										515	1 330
										10	-
										10	-
										30	193
										11	11
										37	336
										20	251
										164	277
										198	818
										22	270

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	1 628	9 511	-	-	-	-	2 719	7 386	-	377	2 494	70 831
davon												
Kan: Montreal	39	408					1 816	1 248			134	1 623
Toronto		52										
USA: Chicago	60	137					63	173			256	1 869
Detroit												682
New York	838	7 964					840	5 574		377	995	60 359
NAn: Curacao												51
PRi: San Juan												261
BWl: Bermuda												
Arg: Buenos Aires	189	401						186			290	3 149
Bra: Recife								13			30	47
Rio de Janeiro	65	224						79			438	915
Sao Paulo	376	169						82			167	1 304
Porto Alegre	8	10									27	85
Chi: Santiago	43	125						2			112	228
Kol: Bogota												113
Barranquilla												46
Uru: Montevideo	10	21						29			45	99
Asien	116	1 153	-	-	-	-	1 985	1 549	-	-	2 397	15 463
davon												
Ägy: Kairo		93					9	338			670	1 479
Bah: Bahrein								2				134
Bir: Rangun								13				98
Cey: Colombo											112	177
Hkg: Hongkong								44				1 099
Ind: Bombay							1 829	524			49	174
Delhi								5			103	70
Kalkutta								102			140	211
Indo: Djakarta								13				39
Irk: Bagdad		37					64	47			163	356
Irn: Teheran	80	228					50	220			270	2 815
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio								65				821
Jor: Jerusalem												148
Lib: Beirut	36	795					33	55			473	5 479
Pak: Karachi								52			202	660
Phi: Manila								4				35
SAr: Dhahran												4
Sin: Singapur											68	244
Syr: Damaskus											100	101
Thl: Bangkok								40			47	958
Vie: Saigon								25				361
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835
davon												
AuB: Melbourne												178
Sidney												657
Zusammen	31 615	33 002	4 710	871	247	323	43 624	34 055	2 468	2 217	232 336	178 581

nach Verkehrsbeziehungen im März 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
913	4 169	-	-	-	-	-	-	-	-	7 754	92 274
										1 989	3 279
										-	52
										379	2 179
										-	682
913	4 168									3 586	78 442
										-	51
										-	261
	1									-	1
										479	3 736
										30	60
										503	1 218
										543	1 555
										35	95
										155	355
										-	113
										-	46
										55	149
-	-	-	-	4 926	888	-	-	-	-	9 424	19 053
										679	1 910
										-	136
					9					-	120
										112	177
										-	1 143
										1 878	698
										103	75
										140	313
										-	52
					11					227	451
				4 229	129					4 629	3 392
				549	505					549	505
										-	866
										-	148
				148	133					690	6 462
					52					202	764
										-	39
					13					-	17
					26					68	270
										100	101
										47	998
					10					-	396
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835
										-	178
										-	657
2 610	6 619	43	247	15 503	12 745	5 602	1 399	-	-	338 758	270 059



### III. Flughafenverkehr im März 1959

#### 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	736	357	15 643	9 261	134 673	218 621	32 947	31 615
Hannover	728	34	17 945	989	266 885	72 203	38 107	4 710
Bremen	197	60	707	519	11 109	7 660	1 463	247
Düsseldorf	991	743	10 760	11 028	68 364	251 485	20 176	43 624
Köln/Bonn	360	145	3 830	1 608	22 928	18 654	11 272	2 468
Frankfurt	1 325	1 222	25 807	24 427	261 777	574 590	89 745	232 336
Stuttgart	712	237	4 797	2 748	48 061	22 863	10 949	2 610
Nürnberg	258	46	2 212	133	32 973	22 841	3 196	43
München	574	462	9 311	7 068	70 665	46 059	17 577	15 503
Berlin	1 195	14	43 227	1 075	263 131	25 337	112 660	5 602
Landeplätze 3)	37	-	36	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	67	83	44	173	72	703	-	-
Zusammen	7 180	3 403	134 319	59 029	1 180 638	1 261 016	338 092	338 758
darunter:								
Im Linienverkehr								
Hamburg	629	310	15 184	8 819	131 583	198 232	32 936	31 615
Hannover	478	29	16 712	597	107 953	71 400	38 107	4 710
Bremen	143	56	585	406	11 109	7 660	1 463	247
Düsseldorf	726	666	10 108	9 744	68 364	209 271	20 176	43 624
Köln/Bonn	250	141	3 542	1 539	22 928	18 654	11 272	2 468
Frankfurt	1 277	1 069	25 371	19 797	261 777	463 934	89 745	231 702
Stuttgart	360	214	3 979	2 538	48 061	22 863	10 949	2 610
Nürnberg	174	44	2 051	133	32 973	22 841	3 196	43
München	443	380	9 094	5 917	57 166	46 009	17 577	15 503
Berlin	1 137	1	42 231	981	239 950	22 069	112 660	5 602
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	66	83	43	173	72	703	-	-
Zusammen	5 683	2 991	128 900	50 644	981 936	1 083 636	338 081	338 124
Im Charterverkehr								
Hamburg	43	38	262	435	3 090	20 389	11	-
Hannover	50	4	699	391	158 932	803	-	-
Bremen	2	6	2	113	-	-	-	-
Düsseldorf	42	68	71	1 283	-	42 214	-	-
Köln/Bonn	6	3	-	67	-	-	-	-
Frankfurt <sup>4</sup>	31	142	101	4 621	-	110 651	-	634
Stuttgart	24	23	82	210	-	-	-	-
Nürnberg	2	2	3	-	-	-	-	-
München	23	77	18	1 139	13 499	50	-	-
Berlin	57	13	996	94	23 181	3 268	-	-
Landeplätze 3)	9	-	21	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	290	376	2 256	8 353	198 702	177 375	11	634

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im März 1959

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	727	369	14 424	9 723	113 024	145 077	28 304	33 002
Hannover	734	36	14 148	732	65 117	36 934	18 744	871
Bremer	193	61	691	482	9 649	4 988	3 717	323
Düsseldorf	1 010	724	10 122	11 943	74 722	265 744	28 434	34 055
Köln/Bonn	342	165	3 836	1 587	18 369	37 793	10 548	2 217
Frankfurt	1 342	1 212	23 399	26 917	246 081	682 235	81 192	178 581
Stuttgart	698	251	4 483	2 908	55 113	117 608	13 604	6 619
Nürnberg	274	32	2 048	373	23 918	20 983	9 518	247
München	562	476	9 856	8 239	55 720	106 849	11 922	12 745
Berlin	1 189	18	51 230	1 413	518 853	15 460	132 109	1 399
Landeplätze 3)	41	-	36	9	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	68	83	46	189	72	382	-	-
Zusammen	7 180	3 427	134 319	64 515	1 180 638	1 424 053	338 092	270 059
darunter: Im Linienverkehr								
Hamburg	652	300	13 967	9 123	113 024	142 377	28 304	33 002
Hannover	485	26	12 798	654	49 637	26 934	18 744	871
Bremen	141	54	572	410	9 649	4 957	3 717	323
Düsseldorf	731	664	9 422	10 030	74 722	236 040	28 434	34 055
Köln/Bonn	229	162	3 515	1 532	18 369	37 793	10 548	2 217
Frankfurt	1 265	1 076	23 010	20 142	238 317	668 928	81 181	178 581
Stuttgart	356	217	3 633	2 199	55 096	112 868	13 604	6 619
Nürnberg	188	29	1 885	218	23 918	20 983	9 518	247
München	431	389	9 642	6 270	55 720	102 158	11 922	12 652
Berlin	1 139	1	50 413	900	343 412	9 999	132 109	1 399
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	66	83	43	189	72	382	-	-
Zusammen	5 683	3 001	128 900	51 667	981 936	1 363 419	338 081	269 966
Im Charterverkehr								
Hamburg	25	58	264	594	-	2 700	-	-
Hannover	52	9	819	76	15 480	-	-	-
Bremen	1	7	2	72	-	31	-	-
Düsseldorf	55	54	109	1 913	-	29 295	-	-
Köln/Bonn	8	3	33	55	-	-	-	-
Frankfurt	53	125	54	6 764	7 764	13 046	11	-
Stuttgart	15	33	115	706	17	4 740	-	-
Nürnberg	1	3	2	155	-	-	-	-
München	23	81	20	1 956	-	4 691	-	93
Berlin	48	17	817	513	175 441	5 461	-	-
Landeplätze 3)	7	-	18	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	3	-	-	-	-	-
Zusammen	290	390	2 256	12 804	198 702	59 964	11	93

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dorr gezählt, wo sie das ins Auslandabgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im März 1959

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
Hamburg	1 093	939	1 096	952	24 904	24 147	2 222
Hannover	762	507	770	511	18 934	14 880	440
Bremen	257	197	254	195	1 226	1 173	1 384
Düsseldorf	1 734	1 392	1 734	1 395	21 788	22 065	11 458
Köln/Bonn	505	391	507	391	5 438	5 423	3 564
Frankfurt	2 547	2 346	2 554	2 341	50 234	50 316	16 046
Stuttgart	949	574	949	573	7 545	7 391	5 566
Nürnberg	304	218	306	217	2 345	2 421	1 581
München	1 036	823	1 038	820	16 379	18 095	5 405
Berlin	1 209	1 138	1 207	1 140	44 302	52 643	-
Landeplätze 3)	37	-	41	-	36	45	-
Hubschrauberplätze 4)	150	149	151	149	217	235	63
Insgesamt	10 583	8 674	10 607	8 684	193 348	198 834	47 729
Dagegen Februar 1959	7 636	6 935	7 647	6 948	128 464	128 704	30 748
" März 1958	9 361	7 995	9 380	8 001	157 738	163 916	45 115
Januar- März 1959	27 259	24 009	27 291	24 037	479 517	487 269	115 086
Januar- März 1958	25 503	22 740	25 536	22 743	419 535	425 797	114 921

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
Hamburg	353 294	258 101	115 149	64 562	61 306	17 341
Hannover	339 088	92 051	11 418	42 817	19 615	2 835
Bremen	18 769	14 637	46 484	1 710	4 040	5 768
Düsseldorf	319 849	340 466	483 863	63 800	62 489	60 415
Köln/Bonn	41 582	56 162	103 635	13 740	12 765	17 740
Frankfurt	836 367	928 316	637 958	322 081	259 773	128 911
Stuttgart	70 924	172 721	98 775	13 559	20 223	26 478
Nürnberg	55 814	44 901	64 339	3 239	9 765	3 069
München	116 724	162 569	147 832	33 080	24 667	47 329
Berlin	288 468	534 313	-	118 262	133 508	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	775	454	239	-	-	-
Insgesamt	2 441 654	2 604 691	1 709 692	676 850	608 151	309 886
Dagegen Februar 1959	2 081 077	2 290 842	1 512 611	532 270	517 191	254 647
" März 1958	1 810 070	2 177 869	1 401 124	576 034	563 622	279 274
Januar- März 1959	6 417 805	7 118 622	4 635 348	1 787 028	1 684 955	865 806
Januar- März 1958	4 794 753	5 727 902	3 686 766	1 578 745	1 555 272	744 632

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Aus- und Einsteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im März 1959 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Hamburg	50	-	-	-	-	7	-	15	1	73
Hannover	8	176	-	-	1	3	2	9	2	201
Bremen	5	36	-	-	-	3	1	7	-	52
Düsseldorf	18	183	1	-	-	6	2	22	-	232
Köln/Bonn	-	91	-	-	7	-	5	2	-	105
Frankfurt	12	5	-	-	-	-	-	11	-	28
Stuttgart	3	273	8	-	23	2	16	2	1	328
Nürnberg	-	45	-	-	25	-	6	4	2	82
München	-	55	1	-	17	24	-	14	2	113
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landeplätze 3)	8	-	5	-	-	1	-	14	-	28
Zusammen	105	864	15	-	73	46	32	100	8	1 243
2. Starts										
Hamburg	37	-	-	-	-	7	-	16	1	61
Hannover	9	176	-	-	1	3	2	7	-	198
Bremen	4	36	-	-	-	3	1	7	-	51
Düsseldorf	13	183	1	-	-	6	2	25	-	230
Köln/Bonn	-	91	-	-	7	-	5	2	-	105
Frankfurt	18	5	-	-	-	-	-	12	-	35
Stuttgart	4	273	7	-	23	2	16	3	-	328
Nürnberg	1	45	-	-	25	-	6	6	2	85
München	2	55	1	-	17	24	-	13	2	114
Berlin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Landeplätze 3)	10	-	6	-	-	1	-	15	2	34
Zusammen	100	864	15	-	73	46	32	106	7	1 243
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste Anzahl	Empfang		Eingestiegene Fluggäste Anzahl	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		in kg			in kg					
Hamburg	204	-	-	199	-	-				
Hannover	535	-	-	533	-	-				
Bremen	120	-	-	117	-	-				
Düsseldorf	582	-	-	591	409	-				
Köln/Bonn	290	-	-	288	-	-				
Frankfurt	344	5	-	346	261	-				
Stuttgart	736	-	-	738	-	-				
Nürnberg	158	-	-	161	-	-				
München	211	-	-	207	-	-				
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Landeplätze 3)	15	-	-	27	-	-				
Zusammen	3 195	5	-	3 207	670	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.-

## V. Verkehrsleistungen im März 1959

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km		Beförderte <sup>4)</sup>		
		km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 683	1 688,8	1 688,8	155 980	1 764,1	501,6
Charterverkehr	290	79,0	79,0	4 706	237,5	0,0
Sonstiger Verkehr	1 207	48,6	48,6	3 194	-	-
Zusammen	7 180	1 816,4	1 816,4	163 880	2 001,6	501,6
Dagegen Februar 1959	4 784	1 366,3	1 366,3	102 365	1 615,8	395,3
" März 1958	6 148	1 631,1	1 631,1	134 333	1 538,0	433,0
Januar- März 1959	17 824	4 883,9	4 883,9	397 577	5 162,7	1 357,2
Januar- März 1958	16 487	4 550,9	4 550,9	350 324	3 978,2	1 164,0
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 991	1 958,8	626,0	67 898	1 873,3	484,1
Charterverkehr	376	371,6	99,7	9 254	275,1	0,6
Sonstiger Verkehr	36	26,4	10,4	45	1,4	0,4
Zusammen	3 403	2 356,8	736,1	77 197	2 149,8	485,1
Dagegen Februar 1959	2 852	2 105,5	652,8	56 832	1 977,9	391,6
" März 1958	3 213	2 304,6	687,6	68 520	1 673,2	422,3
Januar- März 1959	9 435	6 645,8	2 078,3	197 011	5 890,6	1 295,5
Januar- März 1958	9 016	6 670,3	1 911,5	184 132	4 503,3	1 159,4
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 001	1 966,5	616,9	68 921	2 153,1	415,9
Charterverkehr	390	391,7	98,0	13 705	157,6	0,1
Sonstiger Verkehr	36	24,3	7,6	57	2,1	0,4
Zusammen	3 427	2 382,5	722,5	82 683	2 312,8	416,4
Dagegen Februar 1959	2 863	1 971,3	657,2	57 072	2 187,7	376,5
" März 1958	3 232	2 198,2	698,0	74 698	2 041,0	409,9
Januar- März 1959	9 467	6 529,3	2 077,2	204 763	6 591,4	1 193,4
Januar- März 1958	9 049	6 316,0	1 918,2	190 394	5 436,5	1 135,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 675	5 614,1	2 931,7	292 799	5 790,5	1 401,6
Charterverkehr	1 056	842,3	276,7	27 665	670,2	0,7
Sonstiger Verkehr	1 279	99,3	66,6	3 296	3,5	0,8
Insgesamt	14 010	6 555,7	3 275,0	323 760	6 464,2	1 403,1
Dagegen Februar 1959	10 499	5 443,1	2 676,3	216 269	5 781,4	1 163,4
" März 1958	12 593	6 133,9	3 016,7	277 551	5 252,2	1 265,2
Januar- März 1959	36 726	18 059,0	9 039,4	799 351	17 644,7	3 846,1
Januar- März 1958	34 552	17 537,2	8 380,6	724 850	13 918,0	3 459,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1959

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	51 020,4	51 020,4	507,5	507,5	156,6	156,6
Charterverkehr	1 329,8	1 329,8	66,7	66,7	-	-
Sonstiger Verkehr	45,0	45,0	-	-	-	-
Zusammen	52 395,2	52 395,2	574,2	574,2	156,6	156,6
Dagegen Februar 1959	33 873,1	33 873,1	453,2	453,2	123,8	123,8
" März 1958	42 675,9	42 675,9	444,6	444,6	139,8	139,8
Januar- März 1959	129 532,1	129 532,1	1 463,5	1 463,5	420,9	420,9
Januar- März 1958	112 199,2	112 199,2	1 151,1	1 151,1	377,1	377,1
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	53 490,9	15 388,5	1 600,2	412,1	331,6	97,4
Charterverkehr	10 465,9	2 349,3	277,7	58,2	0,4	0,1
Sonstiger Verkehr	25,6	16,1	1,7	0,9	0,5	0,2
Zusammen	63 982,4	17 753,9	1 879,6	471,2	332,5	97,7
Dagegen Februar 1959	48 837,2	13 793,5	1 732,2	443,0	325,0	82,8
" März 1958	59 363,6	15 737,6	1 374,1	375,5	570,2	92,8
Januar- März 1959	163 326,7	45 492,4	5 208,6	1 316,2	993,9	269,1
Januar- März 1958	171 962,7	41 589,3	3 943,7	1 016,6	1 575,6	252,8
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	50 426,6	15 274,1	1 916,6	489,2	591,2	90,8
Charterverkehr	17 462,8	3 384,1	155,7	36,9	0,1	0,0
Sonstiger Verkehr	56,7	12,6	7,3	0,5	1,6	0,1
Zusammen	67 946,1	18 670,8	2 079,6	526,6	592,9	90,9
Dagegen Februar 1959	47 821,0	13 830,9	1 910,3	533,1	501,1	88,2
" März 1958	62 222,6	16 941,4	1 621,4	483,6	477,6	98,7
Januar- März 1959	171 806,4	47 336,0	5 770,8	1 559,9	1 667,6	271,6
Januar- März 1958	170 066,0	42 446,9	4 611,4	1 288,1	1 330,5	273,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	154 937,9	81 683,0	4 024,3	1 408,8	1 079,4	344,8
Charterverkehr	29 258,5	7 063,2	500,1	161,8	0,5	0,1
Sonstiger Verkehr	127,3	73,7	9,0	1,4	2,1	0,3
Insgesamt	184 323,7	88 819,9	4 533,4	1 572,0	1 082,0	345,2
Dagegen Februar 1959	130 531,3	61 497,5	4 095,7	1 429,3	949,9	294,8
" März 1958	164 262,1	75 354,9	3 440,1	1 303,7	1 187,6	331,3
Januar- März 1959	464 665,2	222 360,5	12 442,9	4 339,6	3 082,4	961,6
Januar- März 1958	454 227,9	196 235,4	9 706,2	3 455,8	3 283,2	902,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1959

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	34 965,6	6,15	10 698,2	10 698,2
Charterverkehr	1 713,6	5,91	471,3	471,3
Sonstiger Verkehr	624,4	0,52	95,3	95,3
Zusammen	37 303,6	5,20	11 264,8	11 264,8
Dagegen Februar 1959	28 218,6	5,90	8 479,6	8 479,6
" März 1958	30 507,7	4,96	9 193,3	9 193,3
Januar- März 1959	100 272,3	5,63	30 270,3	30 270,3
Januar- März 1958	86 060,3	5,22	25 834,5	25 834,5
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	19 197,6	6,41	14 124,2	4 178,8
Charterverkehr	2 137,0	5,68	2 290,6	559,2
Sonstiger Verkehr	178,4	4,96	158,6	55,6
Zusammen	21 513,0	6,32	16 573,4	4 793,6
Dagegen Februar 1959	18 758,1	6,58	15 476,6	4 438,8
" März 1958	20 166,2	6,28	16 243,2	4 513,5
Januar- März 1959	61 160,4	6,48	48 090,0	13 973,0
Januar- März 1958	56 823,8	6,30	48 332,5	12 621,5
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	19 229,8	6,41	14 222,2	4 158,9
Charterverkehr	2 201,9	5,65	2 439,1	554,2
Sonstiger Verkehr	129,6	3,60	132,7	23,7
Zusammen	21 561,3	6,29	16 794,0	4 736,8
Dagegen Februar 1959	18 788,7	6,56	14 397,7	4 468,9
" März 1958	20 255,2	6,27	15 322,2	4 541,7
Januar- März 1959	61 270,9	6,47	47 257,2	14 020,1
Januar- März 1958	57 045,1	6,30	45 262,5	12 643,2
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	73 393,0	6,29	39 044,6	19 035,9
Charterverkehr	6 052,5	5,73	5 201,0	1 584,7
Sonstiger Verkehr	932,4	0,73	386,5	174,6
Insgesamt	80 377,9	5,74	44 632,2	20 795,2
Dagegen Februar 1959	65 765,4	6,26	38 353,9	17 387,3
" März 1958	70 929,1	5,63	40 758,7	18 248,5
Januar- März 1959	222 703,6	6,06	125 617,5	58 263,4
Januar- März 1958	199 929,2	5,79	119 429,5	51 099,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1959

Verkehrsart	Angebote im Personeverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	279 624	49,2	87 150,8	87 150,8	58,5	53,9
Charterverkehr	9 819	33,9	2 677,3	2 677,3	49,7	42,4
Sonstiger Verkehr	4 878	4,0	623,6	623,6	7,2	4,7
Zusammen	294 321	41,0	90 451,7	90 451,7	57,9	53,0
Dagegen Februar 1959	221 395	46,3	68 404,7	68 464,7	49,5	46,8
" März 1958	247 045	40,2	75 840,3	75 840,3	56,3	52,8
Januar- März 1959	791 228	44,4	244 813,1	244 813,1	52,9	49,0
Januar- März 1958	697 224	42,3	213 404,2	213 404,2	52,6	49,3
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	135 976	45,5	95 453,0	29 687,0	56,0	51,5
Charterverkehr	16 466	43,8	18 303,9	4 264,6	57,2	57,8
Sonstiger Verkehr	793	22,0	706,0	198,1	3,3	3,0
Zusammen	153 235	45,0	114 542,9	34 149,7	55,9	52,0
Dagegen Februar 1959	134 141	47,0	107 442,5	31 901,4	45,5	44,8
" März 1958	143 175	44,6	113 805,9	31 995,0	52,2	48,5
Januar- März 1959	435 570	46,2	331 128,7	99 486,4	49,3	46,9
Januar- März 1958	404 982	44,9	335 999,3	89 925,4	51,2	47,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	136 150	45,4	95 473,8	29 489,2	52,8	53,1
Charterverkehr	17 186	44,1	20 366,6	4 315,7	85,7	78,0
Sonstiger Verkehr	639	17,8	493,2	104,0	11,5	11,0
Zusammen	153 975	44,9	115 333,6	33 908,9	58,4	56,4
Dagegen Februar 1959	134 213	46,9	97 001,0	31 993,3	49,3	50,0
" März 1958	144 432	44,7	108 104,8	32 341,8	57,6	54,3
Januar- März 1959	436 314	46,1	323 032,7	99 650,9	53,2	
Januar- März 1958	407 474	45,0	317 447,7	90 279,1	53,6	50,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	551 750	47,3	270 077,6	146 327,0	55,7	52,1
Charterverkehr	43 471	41,2	41 347,8	11 257,6	70,8	65,9
Sonstiger Verkehr	6 310	4,9	1 902,8	925,7	6,7	6,2
Insgesamt	601 531	42,9	321 328,2	158 510,3	57,4	53,9
Dagegen Februar 1959	489 749	46,7	272 008,2	132 359,4	47,8	47,2
" März 1958	534 652	42,6	297 751,0	140 177,1	55,2	51,7
Januar- März 1959	1 663 112	45,3	898 974,5	443 950,4	51,6	49,3
Januar- März 1958	1 509 680	43,7	866 851,2	393 608,7	52,4	48,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



VI. Linienverkehr im März 1959 nach Richtungen

1. Inlandsverkehr

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl				vH	
Insgesamt	5 683	155 980	1 764,1	501,6	58,5	53,9
darunter						
Berlin-Hannover	338	15 911	98,6	35,4	83,8	78,8
Hannover-Berlin	342	12 082	37,3	16,5	65,3	57,6
Berlin-Hamburg	219	9 173	73,3	20,1	70,4	69,8
Hamburg-Berlin	215	7 951	70,7	19,1	62,5	61,7
Berlin-Frankfurt	284	13 085	92,2	35,1	75,2	75,4
Frankfurt-Berlin	284	10 385	96,8	52,1	59,6	62,3
Berlin-Düsseldorf	116	4 244	32,9	15,3	60,5	61,3
Düsseldorf-Berlin	116	3 932	21,1	16,6	56,1	42,8
Berlin-München	62	3 516	21,3	9,6	85,9	92,1
München-Berlin	62	3 661	14,0	1,6	89,5	91,9
Berlin-Köln/Bonn	61	2 513	11,5	9,0	69,6	67,0
Köln/Bonn-Berlin	60	2 411	6,0	4,8	67,5	63,1
Berlin-Nürnberg	27	1 370	7,3	3,2	83,0	81,6
Nürnberg-Berlin	27	1 409	6,1	2,0	85,4	82,4
Berlin-Stuttgart	32	1 443	16,3	5,8	72,7	77,6
Stuttgart-Berlin	31	1 313	9,9	5,3	70,6	70,5
Frankfurt-Stuttgart	197	3 805	63,8	18,5	46,4	39,5
Stuttgart-Frankfurt	178	3 148	85,5	24,1	39,7	39,2
Frankfurt-Hamburg	144	4 168	59,7	12,3	56,5	47,9
Hamburg-Frankfurt	157	4 253	51,0	21,0	54,3	45,9
Frankfurt-München	180	4 316	57,8	19,9	49,7	45,2
München-Frankfurt	172	4 529	37,7	13,0	54,3	47,6
Frankfurt-Hannover	74	864	15,1	4,5	34,2	32,8
Hannover-Frankfurt	60	746	11,6	2,3	33,5	32,5
Frankfurt-Nürnberg	74	1 055	32,2	1,8	39,8	40,1
Nürnberg-Frankfurt	81	1 055	41,0	8,1	43,4	40,9
Düsseldorf-Frankfurt	255	3 443	116,6	28,5	36,5	33,7
Frankfurt-Düsseldorf	240	4 506	103,3	21,2	44,4	38,4
Düsseldorf-Hamburg	179	4 305	81,9	8,3	49,8	46,6
Hamburg-Düsseldorf	176	3 712	34,2	5,1	43,5	37,8
Düsseldorf-Stuttgart	41	861	4,3	0,1	46,4	37,3
Stuttgart-Düsseldorf	47	678	28,1	0,9	36,7	37,2
Bremen-Hamburg	55	434	18,1	2,9	17,2	21,1
Hamburg-Bremen	59	698	16,7	2,8	25,7	27,3
Köln/Bonn-Frankfurt	62	1 238	9,2	7,1	48,7	42,5
Frankfurt-Köln/Bonn	68	1 250	26,2	5,6	40,2	39,2
München-Nürnberg	59	964	34,9	0,8	38,6	37,7
Nürnberg-München	50	748	11,1	2,1	30,6	29,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im März 1959 nach Richtungen

2. Auslandsverkehr

a) Aus dem Ausland

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
Insgesamt	2 991	67 898	1 873,3	484,1	56,0	51,5
davon nach 4)						
Hamburg	310	7 257	170,3	35,4	55,2	52,2
Hannover	29	.	58,8	3,3	-	61,2
Bremen	54	838	27,2	2,4	35,3	39,6
Düsseldorf	666	15 439	504,7	76,6	55,2	53,3
Köln/Bonn	141	3 396	69,1	14,5	58,5	56,4
Frankfurt	1 069	28 196	846,0	307,2	59,5	52,9
Stuttgart	214	4 089	50,6	6,7	53,1	43,8
Nürnberg	44	285	35,6	0,5	26,3	29,2
München	380	8 160	110,1	37,5	45,9	42,3
Berlin	1	65	0,2	0,0	98,5	96,4
Hubschrauberplätze 5)	83	173	0,7	-	17,4	16,9
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	325	9 089	115,4	33,1	58,9	54,4
Großbritannien/Irland	606	14 522	549,8	262,7	57,6	54,4
Niederlande	433	7 077	414,9	39,0	41,4	48,3
Belgien	249	2 539	98,6	16,1	29,5	25,7
Luxemburg	31	162	1,8	0,1	11,9	10,0
Frankreich	244	7 477	130,1	32,3	58,3	53,9
Spanien	27	700	10,7	2,0	56,7	49,8
Portugal	7	278	4,2	0,7	66,7	56,6
Schweiz	427	10 131	124,4	36,1	55,1	48,5
Italien	206	5 455	159,8	17,1	48,6	46,9
Österreich	232	4 118	54,9	13,8	35,9	32,3
Griechenland	43	824	17,5	5,3	32,5	32,2
Andere Balkanstaaten 8)	21	449	9,2	2,1	39,2	39,1
Tschechoslowakei	9	214	11,5	4,6	45,7	55,7
Nahost mit Ägypten	73	2 549	95,6	15,4	62,2	59,5
Übersee	53	2 116	70,7	3,7	74,4	60,2
Afrika ohne Ägypten	5	198	4,2	0,0	90,8	45,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Flug-  
gast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg,  
Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Is-  
land.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im März 1959 nach Richtungen

2. Auslandsverkehr

b) Nach dem Ausland

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
Insgesamt	3 001	68 921	2 153,1	415,9	52,8	53,1
davon von 4)						
Hamburg	300	7 847	154,9	29,7	59,5	56,6
Hannover	26	14	12,4	-	25,8	12,7
Bremen	54	835	24,5	0,6	35,1	38,0
Düsseldorf	664	15 763	512,1	68,0	54,6	53,3
Köln/Bonn	162	3 318	124,1	14,1	49,6	54,4
Frankfurt	1 076	27 889	1 021,2	252,2	53,7	54,7
Stuttgart	217	4 001	83,7	5,2	47,5	42,0
Nürnberg	29	291	36,8	0,3	27,1	40,3
München	389	8 716	183,0	45,8	49,3	48,8
Berlin	1	58	0,0	0,0	87,8	83,1
Hubschrauberplätze 5)	83	189	0,4	-	19,0	24,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	319	8 761	220,1	29,4	56,8	58,4
Großbritannien/Irland	577	14 667	484,8	97,1	58,4	49,8
Niederlande	467	7 928	389,3	29,1	44,7	45,4
Belgien	241	3 013	94,1	11,4	33,9	32,6
Luxemburg	31	165	12,2	0,1	12,1	16,0
Frankreich	276	7 809	174,3	23,1	59,4	55,8
Spanien	26	830	7,8	6,0	65,8	60,9
Portugal	8	212	17,3	3,0	42,6	58,9
Schweiz	424	10 250	170,6	31,4	55,5	51,1
Italien	201	6 098	219,6	56,4	55,8	59,7
Österreich	226	3 806	86,7	24,1	32,5	33,3
Griechenland	48	997	39,5	14,9	35,5	41,3
Andere Balkanstaaten 8)	20	309	9,2	3,6	27,9	31,8
Tschechoslowakei	5	62	0,8	0,3	28,7	27,8
Nahost mit Ägypten	70	2 224	138,5	36,5	57,4	65,5
Übersee	51	1 594	72,3	45,9	60,2	61,7
Afrika ohne Ägypten	11	196	16,0	3,6	27,0	31,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im März 1959

## 1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	61	61	121	141	533	385	-	-
Bonn	17	17	33	27	242	69	-	-
Duisburg	56	56	32	51	-	-	-	-
Dortmund	16	17	31	16	-	-	-	-
Landeplatz	1	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	151	151	219	235	775	454	-	-
Dagegen Februar 1959	85	85	154	136	364	262	-	-
Januar-März 1959	355	354	490	503	1 489	1 109	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	43	43	104	121	533	313	-	-
Bonn	-	-	14	11	170	69	-	-
Duisburg	40	40	28	47	-	-	-	-
Dortmund	-	-	27	10	-	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	83	83	173	189	703	382	-	-
Dagegen Februar 1959	42	42	94	76	364	262	-	-
Januar-März 1959	185	184	362	375	1 417	1 037	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	kg			vH
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	34	60	311	-	14,7
Duisburg-Dortmund-Duisburg	32	45	-	-	11,7
Dortmund-Köln	1	2	-	-	16,7
Köln-Landeplatz	1	2	-	-	16,7
Zusammen	68	109	311	-	13,4
Dagegen Februar 1959	43	84	186	-	16,3
Januar- März 1959	170	238	718	-	11,7
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	34	89	615	-	21,8
Lüttich-Köln	1	2	24	-	16,7
Maastricht-Köln	8	27	64	-	28,1
Eindhoven-Duisburg	40	55	-	-	11,5
Zusammen	83	173	703	-	17,4
Dagegen Februar 1959	42	94	364	-	18,7
Januar- März 1959	185	362	1 417	-	16,3
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	31	104	235	-	28,0
Köln-Maastricht	12	28	147	-	19,4
Duisburg-Eindhoven	40	57	-	-	11,9
Zusammen	83	189	382	-	19,0
Dagegen Februar 1959	42	76	262	-	15,1
Januar- März 1959	184	375	1 037	-	17,0
Summe (a+b)	234	471	1 396	-	16,8
Dagegen Februar 1959	127	254	812	-	16,7
Januar- März 1959	539	975	3 172	-	15,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten. 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken. 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken. 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Berichtigung Februar 1959: Spalte Fluggäste Aussteiger Zeile: Dagegen Januar 1959 - 177 in 117

Spalte Übergepäck Versand Zeile: Januar-Februar 1959 - 262 in 655

1. Empfang aus dem Ausland, Versand

gegliedert nach deutschen

a) Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach Eingangshäfen:	263 324,5	9 472,6	63 220,8	-	6 037,5	-	209 253,2	3 550,1	14 838,3	20,0
darunter umgeladen:	41 969,7	-	19 523,0	-	26,0	-	25 615,5	-	71,0	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	8 846,0	-	-	-	9 876,4	77,0	-	-
Hannover	928,2	-	-	-	-	-	119,6	-	-	-
Bremen	6 288,9	-	-	-	-	-	1 348,8	-	-	-
Düsseldorf	199,3	-	1 224,0	-	-	-	-	-	45,0	-
Köln/Bonn	544,8	-	-	-	-	-	7 811,7	-	-	-
Frankfurt	46,8	207,0	-	-	-	-	3 391,2	-	-	20,0
Stuttgart	30,0	-	-	-	26,0	-	330,0	-	25,0	-
Nürnberg	42,0	-	-	-	-	-	514,8	-	1,0	-
München	1,0	121,0	-	-	-	-	1 001,0	-	-	-
Berlin	33 888,7	-	9 453,0	-	-	-	1 222,0	-	-	-
dagegen Empfang nach Bestimmungshäfen	260 889,7	-	54 000,2	-	15 214,5	-	196 890,7	-	31 737,5	-

b) Versand nach dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach Ausgangshäfen:	132 059,0	10 185,1	27 986,5	-	5 825,0	-	245 951,6	3 786,0	37 286,5	-
darunter umgeladen:	14 525,9	-	3 194,0	-	-	-	18 114,1	-	184,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	2 087,0	-	-	-
Hannover	1 015,8	-	-	-	-	-	351,0	-	184,0	-
Bremen	897,5	-	-	-	-	-	2 251,0	-	-	-
Düsseldorf	872,0	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	4 455,2	-	-	-	-	-	7 804,5	-	-	-
Frankfurt	1 460,0	963,5	-	-	-	-	1 561,0	312,9	-	-
Stuttgart	161,5	-	-	-	-	-	646,1	-	-	-
Nürnberg	163,8	-	-	-	-	-	713,0	-	-	-
München	195,0	-	-	-	-	-	1 275,0	-	-	-
Berlin	5 305,1	-	3 194,0	-	-	-	1 425,5	-	-	-
dagegen Versand nach Herkunftshäfen	138 200,6	-	40 531,7	-	13 182,0	-	238 048,3	-	60 864,0	-

Warenverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im März 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
GE	DE	GE	DE	GE	DE	GE	DE	GE	DE	GE	DE
399 818,3	51 815,2	22 780,3	81,8	26 338,3	-	41 766,2	2 759,9	22 298,7	-	1 069 676,1	67 699,6
128 721,4	-	6,1	-	405,0	-	3 498,8	-	15,0	-	219 851,5	-
20 332,9	963,5	-	-	-	-	464,6	-	15,0	-	39 534,9	1 040,5
9 244,6	-	-	-	-	-	10,0	-	-	-	10 302,4	-
1 565,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 203,0	-
11 729,9	312,9	-	-	-	-	54,8	-	-	-	13 253,0	312,9
8 594,9	-	-	-	-	-	18,8	-	-	-	16 970,2	-
-	-	-	-	405,0	-	56,9	-	-	-	3 899,9	227,0
15 503,0	-	-	-	-	-	82,4	-	-	-	15 996,4	-
14 927,0	-	2,5	-	-	-	405,1	1,1	-	-	15 892,4	-
13 795,4	60,7	3,6	-	-	-	-	-	-	-	14 801,0	-
33 028,4	-	-	-	-	-	2 406,2	-	-	-	79 998,3	-
274 996,8	-	38 770,6	-	41 825,7	-	53 068,4	-	102 282,0	-	1 069 676,1	-

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
GV	DV	GV	DV	GV	DV	GV	DV	GV	DV	GV	DV
593 723,2	50 705,1	118 068,2	81,8	23 337,1	1,1	93 888,6	2 940,5	12 307,6	-	1 290 433,3	67 699,6
166 004,7	-	3 824,9	-	4,0	-	2 578,3	-	-	-	208 429,9	-
18 321,5	207,0	-	-	-	-	259,0	121,0	-	-	20 667,5	328,0
14 159,8	-	28,6	-	-	-	-	-	-	-	15 739,2	-
4 208,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 357,0	-
9 090,5	-	18,2	-	-	-	229,9	-	-	-	10 210,6	77,0
11 498,8	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23 758,5	20,0
-	-	1 155,0	-	-	-	135,4	60,7	-	-	4 311,4	1 337,1
39 148,3	-	-	-	-	-	28,4	-	-	-	39 984,3	-
17 618,1	-	28,6	-	-	-	182,0	-	-	-	18 705,5	-
27 984,7	-	2 587,5	-	4,0	1,1	-	-	-	-	32 046,2	1,1
23 974,5	-	7,0	-	-	-	1 743,6	-	-	-	35 649,7	-
432 029,9	-	154 227,6	-	42 038,6	-	123 356,5	-	47 957,3	-	1 290 433,3	-

noch: III. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Nahrungsmittel			
Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung			
Lebende Tiere zur Ernährung	6 881,5	362,1	-
Fleisch und Fleischwaren	-	-	-
Fleisch, frisch	603,0	51,9	12,2
Fleisch, zubereitet	14,0	-	-
Fleischwaren	36,0	616,2	25,5
Molkereierzeugnisse, Eier und Honig			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	1 234,5	258,2	2,0
Butter	4,0	1,0	-
Käse und Quark	675,7	72,0	-
Eier	7 990,7	18,2	-
Natürlicher Honig	44,3	2,0	1,0
Andere Molkereierzeugnisse	-	-	-
Fisch und Fischwaren			
Fisch, frisch	1 180,0	850,2	23,6
Fischkonserven	35,3	186,0	-
Getreide und Getreideerzeugnisse			
Weizen	11,0	11,0	18,0
Reis	104,3	1,0	-
Gerste	5,5	-	-
Mais	-	10,0	-
Andere Getreide	61,8	29,0	-
Mehl aus Weizen	2,0	6,0	-
Mehl aus anderem Getreide	-	-	-
Getreideerzeugnisse	192,7	208,5	1,1
Obst und Gemüse			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 108,0	633,3	21,8
Trockenfrüchte	73,5	1,0	27,5
Obstkonserven	371,0	835,5	13,5
Gemüse	2 404,5	112,0	11,0
Gemüsekonserven	47,6	-	3,9
Zucker und Zuckerwaren			
Zucker	1 380,2	301,0	1,0
Zuckerwaren	1 527,4	262,6	37,5
Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Kaffee	1 978,8	227,1	81,5
Kakao	14,0	3,5	-
Schokolade	406,1	32,0	-
Tee und Mate	424,8	137,0	1,0
Gewürze	691,0	29,0	-

noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Futtermittel			
Futtermittel	67,8	6,0	-
Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen			
Margarine und andere Speisefette	91,9	2,0	-
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	7 209,2	6 210,5	223,3
Getränke und Tabak			
Getränke			
Alkoholfreie Getränke	900,3	93,9	-
Alkoholische Getränke	2 517,5	5 133,7	339,7
Tabak und Tabakwaren			
Rohtabak	2 614,0	605,2	312,6
Tabakwaren	906,5	519,1	9,5
Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)			
Häute, Felle und Pelzfelle, roh			
Häute und Felle, roh	4 456,2	640,1	-
Pelzfelle, roh	18 106,8	2 745,0	702,2
Ölsaaten und Ölfrüchte			
Ölsaaten und Ölfrüchte	503,6	99,0	-
Rohkautschuk			
Rohkautschuk	293,7	223,0	6,9
Holz und Kork			
Brennholz und Holzkohle	-	5,8	-
Rundholz	8,0	-	-
Zugeschnittenes Holz	141,5	54,4	228,6
Kork, roh und Korkabfälle	50,0	103,0	482,0
Papiermasse und Altpapier			
Papiermasse und Altpapier	8,0	-	-
Spinnstoffe			
Seide	6,0	-	-
Wolle und Tierhaare	705,1	133,0	12,1
Baumwolle	479,5	1 209,3	37,0
Jute und Juteabfälle	-	3,0	-
Andere Pflanzenfasern	17,0	111,8	-
Künstliche Fasern	43,0	107,4	29,0
Abfälle von Gespinnstwaren	-	-	-



noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h   G ü t e r g a t t u n g e n   i m   M ä r z   1 9 5 9

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe			
Natürliche Düngemittel	71,0	8,0	-
Mineralische Rohstoffe	1 316,2	373,9	1 010,5
Erze und Metallabfälle			
Eisenerze und Konzentrate	27,2	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	476,4	11,0	5,0
NE-Metallschrott	-	-	-
Silber- und Platinerze	29,9	-	-
Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	15 938,2	1 777,8	2 760,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	138 232,6	5 560,4	4 212,9
Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe			
Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel			
Kohle, Koks, Briketts	139,4	26,3	12,0
Erdöl, roh	208,8	110,0	12,0
Erdöldestillationserzeugnisse	332,5	440,4	33,1
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-
Tierische und pflanzliche Öle und Fette			
Tierische und pflanzliche Öle			
Tierische Öle und Fette	4,0	2,8	-
Pflanzliche Öle	139,5	7,8	3,0
Verarbeitete Öle und Fette	263,5	1,0	-
Chemische Erzeugnisse			
Chemische Grundstoffe und Verbindungen			
Anorganische chemische Erzeugnisse	2 657,6	989,7	211,3
Organische chemische Erzeugnisse	96,8	769,1	25,9
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	5,0	237,0	-
Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben			
Teerfarbstoffe	195,1	3 294,9	18,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	9,9	-	0,3
Pigmente, Farben, Lacke	1 859,2	15 320,8	16,0

noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	7 799,4	15 092,6	1 560,4
Ätherische Öle und Riechstoffe			
Ätherische Öle	1 056,5	286,7	-
Schönheitsmittel und Seifen	1 436,8	1 575,9	178,8
Chemische Düngemittel			
Chemische Düngemittel	5,3	3,5	-
Andere chemische Erzeugnisse			
Explosivstoffe	9,5	53,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	6 085,6	15 176,3	266,0
Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert			
Leder, Lederwaren, a.n.g.			
Leder	10 502,9	8 837,5	464,1
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	8 574,9	4 193,5	17,3
Pelzfelle, bearbeitet	7 063,7	1 400,6	1 338,0
Kautschukerzeugnisse, a.n.g.			
Kautschukhalbwaren	165,6	263,0	8,0
Kautschukwaren, a.n.g.	1 715,1	6 670,2	93,0
Holz- und Korkwaren			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	15,0	152,7	-
Holzwaren, a.n.g.	839,2	1 410,9	24,0
Korkwaren	10,6	-	-
Papier, Pappe und Waren daraus			
Papier und Pappe	2 177,8	2 511,6	669,2
Waren aus Papiermasse und Papier	5 383,5	3 868,7	683,5
Wolle, Gewebe und Textilfertigwaren			
Wolle und Zwirne	1 849,9	2 908,3	197,0
Baumwollgewebe	3 522,6	42 346,2	79,9
Andere Gewebe	23 193,2	41 407,7	240,3
Füll, Spitzen, Bänder	1 103,8	3 871,2	950,2
Spezialgewebe	16 541,6	7 889,4	503,0
Textilfertigwaren, a.n.g.	14 080,3	22 091,0	458,6
Boden- und Wandteppiche	25 879,3	530,1	1 565,1

noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.			
Kalk, Zement, Baustoffe	20,5	529,5	18,0
Baumaterial aus Ton	700,0	428,4	-
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	679,5	2 77,0	423,9
Glas	132,6	791,0	-
Glaswaren	1 515,0	21 449,6	59,2
Feinkeramische Erzeugnisse	754,4	2 47,3	19,0
Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren			
Silber und Platin	1 191,7	322,5	1,0
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	341,2	663,0	6,0
Schmuckwaren	916,2	51 128,9	27,3
Unedle Metalle			
Eisen und Stahl	2 249,4	3 627,7	276,7
Kupfer	287,8	1 687,4	16,8
Nickel	247,0	-	-
Aluminium	324,0	9 585,9	7,4
Blei	16,2	26,0	-
Zink	2,0	2,0	-
Zinn	-	54,0	-
Sonstige unedle NE-Metalle	683,8	1 292,7	84,3
Metallwaren			
Waffen und Munition	3 146,0	527,1	2 700,0
Metallwaren a.n.g.	16 496,8	35 282,2	953,8
Maschinen und Fahrzeuge			
Maschinen			
Kraftmaschinen	29 054,5	42 436,3	1 168,6
Landmaschinen	1 270,7	504,0	-
Schlepper	1 511,0	646,6	294,3
Büromaschinen	8 781,8	11 526,5	358,0
Metallbearbeitungsmaschinen	556,0	814,0	-
Andere Industriemaschinen	85 380,1	173 008,9	3 029,8
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	74 740,5	86 248,3	3 739,8
Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	354,1	-	-
Kraftfahrzeuge	12 115,8	24 351,1	1 159,3

noch: 1. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
noch:			
Fahrzeuge			
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	228,7	266,0	-
Luftfahrzeuge	76 618,9	17 238,3	6 086,9
Waasserfahrzeuge	3 978,7	6 053,5	39,0
Sonstige Fertigwaren			
Fertighäuser, Sanitäre Anlagen			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	891,1	2 065,7	471,0
Möbel			
Möbel	1 251,5	1 514,9	67,0
Reiseartikel, Täschnerwaren			
Reiseartikel, Täschnerwaren	2 320,2	3 219,5	356,4
Bekleidung			
Bekleidung	61 368,3	53 172,7	2 842,8
Pelzbekleidung	678,1	841,9	7,7
Schuhwaren			
Schuhwaren	5 802,4	3 189,1	149,7
Feinmechanische und optische Erzeugnisse			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	21 862,8	95 763,8	2 052,8
Photochemische Erzeugnisse	2 787,2	5 239,6	17,6
Belichtete Kinofilme	17 669,3	17 128,9	424,1
Uhren	2 827,2	9 556,7	1 203,5
Sonstige Fertigwaren, a.n.g.			
Musikinstrumente	18 161,3	31 142,6	145,5
Druckerzeugnisse	158 521,9	203 358,2	5 081,7
Fertigwaren, a.n.g.	12 524,8	32 015,0	1 180,5
Verschiedene Ein- und Ausfuhren, einschl. Rückwaren			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	7 885,6	14 250,9	704,8
Persönliche Effekten und anderes			
Persönliche Effekten und anderes	55 354,6	78 765,6	11 499,8
- 43 -			

noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im März 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen			
Diplomatengut	5 680,7	9 180,3	744,2
Gold in Barren und Münzen	150,5	44,9	-

noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im März 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	728 152,0	30 962,8	735 649,0	43 035,5
Albanien	-	-	-	-
Belgien	44 224,3	2 304,0	19 644,0	1 047,9
Bulgarien	188,9	17,5	397,3	-
Dänemark	40 251,4	3 128,0	10 745,3	4 781,7
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 222,0	49,0	20 167,7	2 441,2
Frankreich	132 136,7	5 160,5	61 507,8	833,1
Griechenland	2 851,6	1 116,0	11 892,2	421,4
Großbritannien und Nordirland	328 163,1	2 824,4	362 198,0	2 661,8
Irland	5 050,6	543,8	10 708,0	559,8
Island	253,5	-	3 887,1	251,5
Italien	27 088,3	754,7	27 197,1	2 226,3
Jugoslawien	1 688,1	545,5	1 981,8	1 884,3
Luxemburg	-	-	382,0	6,3
Malta	-	-	2 603,1	7,7
Niederlande	75 868,3	5 360,0	28 290,1	1 812,7
Norwegen	5 890,5	31,0	13 231,6	818,2
Österreich	5 365,6	1 945,5	9 871,8	2 546,2
Polen	110,5	-	2 334,8	147,8
Portugal	1 411,2	503,6	10 002,1	154,8
Rumänien	193,5	322,6	1 356,9	3,9
Schweden	1 136,0	332,0	45 774,5	5 396,6
Schweiz	29 777,8	4 665,1	30 826,8	3 555,1
Spanien	16 886,1	990,6	28 103,2	231,0
Tschechoslowakei	1 346,0	1,0	2 679,0	24,5
Türkei	4 456,1	95,4	28 759,0	10 803,1
Ungarn	1 483,9	98,6	559,5	59,8
Sowjetunion	108,0	174,0	548,3	358,8
<u>Afrika</u>	10 890,3	1 758,4	69 102,5	3 049,3
Ägypten	2 829,9	36,7	5 439,2	839,6
Äquatorialafrika, Französisch	18,0	-	1 459,1	-
Äthiopien	1 983,8	1 379,7	7 579,0	1 336,7
Algerien	-	-	3 519,5	77,1
Angola	1,0	-	635,2	-
Gambia	-	-	5,5	-
Ghana	76,0	-	1 141,6	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	-	-
Guinea, Spanisch	-	-	137,7	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	379,8	-
Kanarische Inseln	-	-	93,1	-
Kenia und Uganda	1 637,9	271,5	1 287,5	6,0
Kongo, Belgisch	2,0	-	2 073,9	-
Liberia	-	-	322,7	-
Libyen	50,3	41,0	6 823,1	96,4
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	129,5	-

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost).

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im März 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>noch: Afrika</u>				
Marokko	44,5	-	9 476,4	34,9
Nigerien	408,7	-	4 452,7	297,0
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	15,8	-	675,1	-
Rhodesien und Njassaland	-	-	-	-
Föderation von	108,0	9,5	1 304,3	-
Ruanda-Urundi	-	-	125,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	102,1	-
Sierra Leone	15,0	-	401,5	-
Somaliland, Britisch	18,0	-	2,0	-
Somaliland, Französisch	-	-	68,0	-
Somaliland, Italienisch	1,5	-	8,0	48,0
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	341,9	-	1 427,1	29,4
Südafrikanische Union mit	-	-	-	-
Basuto-, Betschuana-, Swasiland	932,7	6,0	2 334,3	233,3
Südwestafrika	38,0	-	132,5	-
Tanganjika	30,0	-	32,7	-
Togo, Britisch	-	-	-	-
Togo, Französisch	-	-	-	-
Tunesien	1 073,5	14,0	852,2	33,9
Westafrika, Französisch	1 263,8	-	6 581,6	17,0
<u>Amerika</u>	255 844,7	27 887,0	337 058,7	8 150,5
Kanada	8 708,5	166,8	30 477,8	1 157,9
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten v. Amerika	236 418,4	27 189,5	252 988,5	4 790,3
Antillen, Niederländisch	295,4	-	564,2	-
Costa Rica	43,0	-	132,3	-
Dominikanische Republik	10,0	-	336,9	-
Guatemala	94,0	-	746,8	12,0
Haiti	16,0	-	144,6	-
Honduras, Britisch	-	-	26,8	-
Honduras Republik	30,0	-	140,4	-
Kuba	117,9	-	1 209,4	13,8
Mexiko	969,7	-	10 310,1	31,6
Nicaragua	34,5	-	234,0	-
Panama	14,8	-	998,6	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	1,0	-	1 014,1	-
Salvador	102,0	-	660,5	-
Westindien, Britisch	1 039,0	-	350,3	-
Westindien, Französisch	-	-	18,3	-
Argentinien	963,6	113,7	3 934,4	323,2
Bolivien	310,0	19,0	579,4	-
Brasilien	4 423,4	143,1	6 926,6	684,6

noch: 4. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im März 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Amerika</u>				
Chile	485,1	217,8	2 890,0	101,0
Ecuador	55,0	-	887,9	11,0
Guayana, Britisch	-	-	73,9	-
Guayana, Französisch	-	-	-	-
Kolumbien	895,8	6,3	1 592,6	39,0
Paraguay	24,0	-	3 805,7	298,0
Peru	172,9	14,4	1 645,0	665,0
Surinam	-	-	51,9	-
Uruguay	348,5	6,4	701,0	19,1
Venezuela	272,2	10,0	13 616,7	4,0
<u>Asien</u>	73 222,9	7 089,4	140 514,5	13 176,3
Aden	3,8	-	645,0	188,7
Afghanistan	3 115,0	-	3 266,9	663,5
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	57,5	-	1 117,1	1,8
Bhutan	-	-	-	-
Birma	70,0	-	1 784,1	-
Borneo, Britisch	3,0	-	4,0	-
Ceylon	919,4	59,0	1 810,7	70,7
China, (Taiwan)	19,0	-	354,7	-
China, (Volksrepublik)	76,0	2,0	575,0	-
Cypern	186,0	-	1 480,5	72,8
Hongkong	10 841,4	308,0	2 067,6	124,4
Indien	5 583,5	89,0	17 637,7	584,7
Indien, Portugiesisch	-	-	169,6	-
Indonesien	295,5	2,0	840,3	-
Irak	1 712,0	643,9	12 002,6	584,6
Iran	29 470,9	4 657,2	42 810,8	7 241,8
Israel	2 027,2	222,1	11 250,7	504,8
Japan	5 233,4	518,3	6 353,5	53,9
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	149,6	5,0	1 813,7	42,4
Kambodscha	-	-	82,1	289,0
Korea	6,0	-	609,4	-
Kuwait	383,6	5,0	6 901,8	78,7
Laos	-	-	20,5	-
Libanon	3 026,5	307,7	10 860,2	744,4
Malediven	-	22,2	-	-
Maskat und Oman	-	-	138,9	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	7 529,6	3,0	4 798,2	827,9
Philippinen	237,2	1,0	806,9	180,9
Ryukyu-Inseln	-	-	7,0	-
Saudisch-Arabien	90,3	30,0	3 791,3	291,7
Singapur	406,4	7,0	1 548,8	4,0



noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im März 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Asien</u>				
Syrien	479,7	201,0	2 873,6	271,9
Thailand	1 211,9	-	1 702,9	152,1
Vietnam	88,5	-	388,4	201,6
<u>Australien</u>	1 566,2	2,0	8 108,6	288,0
Australischer Bund	1 400,7	2,0	7 317,4	288,0
Hawaii	-	-	64,0	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	6,3	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	2,0	-
Neu-Guinea	1,0	-	5,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	-	-	20,5	-
Neuseeland	160,5	-	634,0	-
Ozeanien, Britisch	-	-	30,9	-
Ozeanien, Französisch	4,0	-	13,0	-
West-Samoa	-	-	15,5	-

D. Schaubild

Anzahl der Flüge in den Jahren 1957, 1958 und in den Monaten Januar bis März 1959

