

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

## Luftverkehr

Februar 1959



W. KOHLHAMMER VERLAG

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Februar 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 2

**VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ**

Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Februar 1959	5
B. Zahlenübersichten: Februar 1959	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
1. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr gegliedert nach deutschen Flughäfen	
a) Empfang aus dem Ausland	34-35
b) Versand nach dem Ausland	34-35
2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Gütergattungen	36-42
3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Versand- bzw. Empfangsländern	43-46
D. Schaubild: Angebotene Gesamtkapazität sowie beförderte Tonnen im Personen-, Fracht- und Postverkehr auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs in den Jahren 1956, 1957, 1958 und in den Monaten Januar und Februar 1959	47

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juli 1959

## V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen II (Seiten 8-21) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten

- a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet
- b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland.

Personenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer von bzw. bis Grenze.

Personenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer von bzw. bis Ausland.

Tonnenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern von bzw. bis Grenze.

Tonnenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern von bzw. bis Ausland.

## A. Textliche Darstellung

### Der Luftverkehr im Februar 1959

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen des Bundesgebietes einschließlich Berlin (West) berührte, beförderte im Februar 1959 in 10 499 Flügen: 185 536 Fluggäste, 4 269 t Fracht und 909 t Post.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres nahm die Flugtätigkeit geringfügig ab, und zwar verminderte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 0,5 vH. Dieser Rückgang ist darauf zurückzuführen, daß die Routen des inländischen Linienverkehrs um 4,9 vH weniger stark beflogen wurden.

Die Personenbeförderung nahm gegenüber Februar 1958 um 3,0 vH zu. Dabei stieg die Zahl der beförderten Personen im Auslandsverkehr um 4,7 vH und im Inlandsverkehr um 1,2 vH. Bei der Betrachtung der Fluggastzahlen nach Verkehrsarten ergibt sich für den Charterverkehr (Ausflugs-, Tramp- und Anforderungsverkehr), dessen Anteil an der Gesamtpersonenbeförderung 8,4 vH beträgt, eine Zunahme um 13,3 vH. Im Linienverkehr und im sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr trat gegenüber Februar 1958 keine nennenswerte Veränderung in der Zahl der beförderten Personen ein.

Die Güterbeförderung erfuhr im Vergleich zum Februar 1958 eine beträchtliche Belebung, und zwar erhöhte sich die Menge der transportierten Fracht um rd. 1 000 t oder 30,5 vH und die der Post um 50 t oder 6,7 vH. Diese Entwicklung war im Empfang aus dem Ausland (+ 42,3 vH Fracht und + 11,7 vH Post) und im Inlandstransport (+ 30,2 vH Fracht und + 5,7 vH Post) am stärksten. Aber auch im Versand nach dem Ausland und im Durchgang von Ausland zu Ausland wurden erheblich mehr Güter befördert.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und Werkverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 18,1 Mill. tkm. Dabei wurden für die Berechnung der Tonnenkilometer im Auslandsverkehr die Flugkilometer "bis Ausland" (siehe Vorbemerkung Seite 4) in Rechnung gestellt. An diesem Ergebnis waren der Personenverkehr mit 72,1 vH, der Frachtverkehr mit 22,6 vH und der Postverkehr mit 5,3 vH beteiligt.

# B. Zahlenübersichten

## I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	83 144 <sup>2)</sup>	767,972	269,307
Charterverkehr	522	173,194	0,345
Sonstiger Verkehr	384	-	-
Zusammen	84 050	941,166	269,652
Dagegen Januar 1959	109 372	905,735	299,898
" Februar 1958	83 073	723,102	255,103
Januar- Februar 1959	193 422	1 846,901	569,550
Januar- Februar 1958	175 137	1 445,841	521,926
2. Auslandsverkehr 3)			
Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	38 140	974,951	261,731
Charterverkehr	6 261	164,960	0,887
Sonstiger Verkehr	13	-	-
Zusammen	44 414	1 139,911	262,618
Dagegen Januar 1959	48 333	989,339	278,010
" Februar 1958	42 041	801,234	235,108
Januar- Februar 1959	92 747	2 129,250	540,628
Januar- Februar 1958	86 660	1 538,842	480,785
Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	36 599	1 273,550	247,537
Charterverkehr	8 035	75,126	0,002
Sonstiger Verkehr	20	-	-
Zusammen	44 654	1 349,676	247,539
Dagegen Januar 1959	50 359	1 317,354	259,715
" Februar 1958	43 017	1 105,092	240,845
Januar- Februar 1959	95 013	2 667,030	507,254
Januar- Februar 1958	86 744	2 104,192	469,724
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr zusammen	12 418	837,990	128,955
Dagegen Januar 1959	14 649	773,522	140,832
" Februar 1958	14 018	666,008	126,264
Januar- Februar 1959	27 067	1 611,512	269,787
Januar- Februar 1958	28 952	1 291,335	256,285
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	185 536	4 268,743	908,764
Dagegen Januar 1959	222 713	3 985,950	978,455
" Februar 1958	182 149	3 295,436	857,320
Januar- Februar 1959	408 249	8 254,693	1 887,219
Januar- Februar 1958	377 493	6 380,210	1 728,720

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-

2) Darunter 4 173 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Januar 5 646.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).-

6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

# II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

## 1. Inlandsverkehr 1)

### a) Fluggäste

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	1	31	790	290	1 844	146	19	340	4 504	2	-	7 967
Hannover	62	+)69	46	11	90	298	38	-	10	6 790	-	-	7 414
Bremen	17	37	-	42	10	139	10	5	15	-	-	-	275
Düsseldorf	850	13	86	-	20	810	210	20	783	2 456	-	-	5 248
Köln/Bonn	126	68	5	20	+)39	349	98	-	38	2 140	-	-	2 883
Frankfurt	1 714	392	114	807	398	-	1 292	850	1 875	6 672	2	-	14 116
Stuttgart	28	4	21	178	109	1 093	+)119	-	145	1 184	4	-	2 885
Nürnberg	5	-	3	49	-	762	28	+)60	163	562	-	-	1 632
München	183	42	20	646	60	2 033	171	124	+)18	3 156	4	-	6 457
Berlin	4 999	10 411	-	2 827	2 132	9 224	1 318	670	3 517	-	-	-	35 098
Landeplätze	2	-	-	-	-	2	3	3	5	-	-	2	17
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 <sup>4)</sup>	58
Summe	7 986	11 037	326	5 370	3 148	16 554	3 433	1 751	6 909	27 464	14	58	84 050

### b) Fracht in kg

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	138	3 376	6 123	3 841	27 557	1 919	16	2 320	33 567	-	-	78 857
Hannover	1 940	-	528	-	703	6 995	239	-	-	36 642	-	-	47 047
Bremen	1 879	848	-	967	40	2 633	66	39	10	-	-	-	6 482
Düsseldorf	22 277	1 861	3 007	-	97	24 780	320	3	3 403	16 266	-	-	72 014
Köln/Bonn	4 366	95	147	137	-	5 002	1 179	-	75	6 817	-	-	17 818
Frankfurt	24 782	7 341	2 352	11 508	5 693	-	24 673	22 794	25 660	62 548	-	-	187 351
Stuttgart	1 048	-	1 651	2 403	1 483	28 006	-	1 382	1 076	5 942	-	-	42 991
Nürnberg	-	-	-	419	-	23 484	368	-	2 931	3 217	-	-	30 419
München	804	24	11	916	650	21 503	3 239	5 326	-	14 102	-	-	46 575
Berlin	47 143	224 424	-	19 483	11 790	64 587	18 919	3 344	21 922	-	-	-	411 612
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	104 239	234 731	11 072	41 956	24 297	204 547	50 922	32 904	57 397	179 101	-	-	941 166

### c) Post in kg

von \ nach	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	-	45	1 012	562	6 751	764	114	371	11 396	-	-	21 015
Hannover	110	-	261	-	460	1 236	135	-	-	16 616	-	-	18 818
Bremen	15	116	-	558	100	942	36	3	2	-	-	-	1 772
Düsseldorf	888	1	90	-	130	7 160	583	-	459	13 240	-	-	22 551
Köln/Bonn	430	89	8	-	-	3 845	48	-	6	7 454	-	-	11 880
Frankfurt	4 489	1 046	423	1 444	1 908	-	5 659	2 816	3 634	40 309	-	-	61 728
Stuttgart	-	-	2	85	579	7 304	-	-	-	5 029	-	-	12 999
Nürnberg	8	-	-	133	-	9 017	306	-	2	1 521	-	-	10 987
München	414	19	4	245	283	6 213	425	56	-	2 007	-	-	9 666
Berlin	12 469	28 021	-	10 247	7 071	23 861	5 725	1 195	9 647	-	-	-	98 236
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	18 823	29 292	833	13 724	11 093	66 329	13 681	4 184	14 121	97 572	-	-	269 652

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 4) Darunter 5 Personen mit Rundflug befördert.- 5) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	5 271	5 064	641	585	275	359	6 783	5 952	2 313	1 884	12 646	11 108
davon												
Bel: Brüssel	72	72					318	286	70	46	489	279
Bul: Sofia								5				
Dän: Kopenhagen	1 736	1 788	253	123	66	124	737	415	310	226	967	690
Fin: Helsinki	310	227		15			14	6	80	79	100	65
Fr : Lyon							30					36
Nizza	2							1			1	8
Paris	416	457	9	6	23	22	649	582	79	52	1 567	1 335
Toulouse											29	29
Gri: Athen	17						20	29	13	8	228	217
GBr: Leeds							20	31				
London	807	891	294	295		31	2 451	2 315	929	822	3 263	2 666
Manchester							176	184	40	31	41	22
Prestwick		17				6	54				23	127
Irl: Dublin							23	18			32	21
Shannon								10	22	16	112	104
Isl: Keflavik												75
Reykjavik	28	61										
Ita: Brindisi												
Mailand	31	9					111	65	26	10	351	276
Neapel												
Rom	44	90		1			143	152	28	30	637	635
Venedig	3											
Jug: Belgrad											33	15
Zagreb											26	12
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam	994	859	71	75	182	176	175	139	117	52	607	492
Eindhoven	9	9						2				1
Maastricht												
Nor: Jarlsberg	33											
Oslo	49	47					27				2	72
Stavanger	61						45					
Öst: Linz											16	
Wien	10	7					228	166	37	38	702	516
Pol: Warschau							2			5		
Por: Lissabon	19	13						4	7	16	92	124
Santa Maria												5
Rum: Bukarest								13	33	20		
Swd: Göteborg	107	42		63			31					
Malmö		3									89	15
Stockholm	110	55					293	248	16	25	8	64
Swz: Basel												
Genf	129	149					124	28	100	57	606	614
Zürich	238	228	14	3			957	997	321	263	1 711	1 561
Sp : Barcelona											224	153
Madrid	34	21		4	4			6	52	85	255	279
Palma							71	119			2	44



nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
2 287	1 952	277	246	5 865	6 152	745	662	94	76	37 197	34 040
94	136		8	231	237			93	72	1 367	1 136
										-	5
286	193			536	647					4 891	4 206
										504	392
										30	36
42	21									45	30
242	242			468	698	356	271			3 809	3 665
										29	29
40	2			103	103					421	359
										20	31
272	173			1 068	986	389	391			9 473	8 570
				88	89					345	326
										77	150
										55	39
										134	130
										-	75
										28	61
				26	36					26	36
20				108	170					647	530
				4	4					4	4
67	22			158	167					1 077	1 097
										3	-
				51	33					84	48
				23	20					49	32
10	21									10	21
131	136	221	226	306	317					2 804	2 472
									3	9	15
								1	1	1	1
										33	-
25	26	28		39	43					170	188
										106	-
										16	-
227	99	17	12	716	701					1 937	1 539
										2	5
3	11									121	168
										-	5
										33	33
										138	105
				548	344					637	362
				16						443	392
				2	5					2	5
2	4									961	852
803	820	11		1 253	1 407					5 308	5 279
					29					224	182
3	32									348	427
	11			8	25					81	199

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
CSR: Prag							2		13		22	18
Tür: Istanbul	12	19					65	106	2		387	409
Ankara								17	7		5	127
Ung: Budapest							17	8	11	3	19	2
Afrika	37	68	-	33	-	-	169	328	49	-	211	202
davon											23	24
Äth: Asmara									3		38	27
Addis Abeba												1
KaF: Brazzaville							71	181			34	48
Kln: Tenerife	32	62									6	5
Ken: Nairobi								2			20	26
Lby: Tripolis								2			4	8
Nig: Kano											24	8
Lagos											2	4
Rho: Salisbury												15
Sud: Khartum							47	107	36		14	31
Johannesburg							21	19				
Durban							30	17	10		37	
MaS: Tanger		1		33							9	5
WAF: Dakar	5	5										
Amerika	382	453	7	-	1	-	262	371	170	113	4 224	6 372
davon											46	72
Kan: Montreal	10	41					57	123	27		23	45
USA: Boston								12			67	141
Chicago	11	31	7				16	69	4			27
Detroit												
New York	276	352			1		189	154	139	113	4 059	5 919
Philadelphia												3
NAn: Curacao												10
Pan: Tocumen												5
PRi: San Juan											9	30
Arg: Buenos Aires	5	4										1
Bra: Recife								2				
Rio de Janeiro	2	5						9			8	49
Sao Paulo	6	5						2			5	18
Porto Alegre												1
Chi: Santiago	72	12									7	15
Kol: Bogota												18
Barranquilla												5
Per: Lima												4
Uru: Montevideo		3										2
Ven: Caracas												7

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										37	18
17	3			113	84					596	621
3					7					15	151
										47	13
52	72	-	-	65	38	-	-	-	-	583	741
20										43	24
	4									41	31
										-	1
19	40			30						186	331
	3									6	8
	6									20	34
										4	10
										24	8
										2	4
	3									-	18
										97	138
										21	19
13	16			35	38					125	105
										14	10
357	210	-	-	309	712	-	-	-	-	5 712	8 231
										140	236
										23	57
	2			72						177	243
										-	27
357	208			165	712					5 186	7 458
				72						72	-
										-	3
										-	10
										-	5
										14	34
										-	3
										10	63
										11	25
										-	1
										79	27
										-	18
										-	5
										-	4
										-	5
										-	7

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
<u>Asien</u>	47	84	-	2	-	-	70	272	161	100	309	783
davon												
Ägy: Kairo	14	17					22	53	60	71	109	198
Bah: Bahrein											3	
Bir: Rangun		12							2		3	4
Cey: Colombo											3	3
Hkg: Hongkong								3				13
Ind: Bombay							28	70	12	6	5	4
Delhi												23
Kalkutta								12			1	28
Indo:Djakarta								22			1	
Irk: Bagdad	2						3	16			19	24
Irn: Teheran	17	40					10	48	2		59	215
Abadan								7		7		5
Isr: Tel Aviv									9			
Jap: Tokio									2			5
Lib: Beirut	13	15					7	22	66	7	99	173
Pak: Karachi								4	1		1	38
Phi: Manila				2								
SAr: Dhahran									6	4		12
Sin: Singapur											3	1
Kuala Lumpur								1				
Syr: Damaskus	1							6		5	3	6
Thl: Bangkok								8	1			16
Vie: Saigon												15
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	19
davon												
AuB: Melbourne											5	2
Sidney											10	14
Darwin												2
NGu: Biak												1
Zusammen	5 737	5 669	648	620	276	359	7 284	6 923	2 693	2 097	17 405	18 484

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
84	79	-	19	236	140	-	-	-	-	907	1 479
71	56			128	24					404	419
										3	-
					1					5	17
										3	3
										-	16
										45	80
	2									-	25
										1	40
										1	22
					6					24	46
12	12			26	26					126	341
										-	19
				47	55					56	55
			2							2	7
1	7		12	27	20					213	256
	2		1	3	3					5	48
										-	2
			4	4	4					10	24
				1	1					4	2
										-	1
										4	17
										1	24
										-	15
-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	15	163
										5	2
										10	14
					144					-	146
										-	1
2 780	2 313	277	265	6 475	7 186	745	662	94	76	44 414	44 654

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Europa</b>	134 451	109 057	61 486	40 925	21 536	11 774	194 884	186 350	42 106	56 261	365 756	373 686
davon												
Bel: Brüssel	8 222	2 556	359	245			6 004	11 022	7 685	17 811	19 024	12 942
Dän: Kopenhagen	23 886	42 453	3 204	7 485	2 842	6 081	12 061	12 265	4 425	5 145	19 592	22 498
Fin: Helsinki	967	5 798						130	115	1 264	6 500	1 700
Fr : Nizza	5 277						21 343		1 347		8 075	465
Paris	24 470	6 147	43				7 870	4 994	275	826	19 918	56 150
Gri: Athen	371						489	256		156	1 197	8 834
GBr: Leeds							134	1 854				
London	23 548	18 158	53 992	18 326	6 556		106 764	123 393	20 788	17 903	176 007	117 047
Manchester							1 533	9 615	185	1 090	156	279
Prestwick	441	1 888					8 486				283	1 489
Irl: Dublin							158	466			376	44
Shannon	45	303					89	215			6 332	104
Isl: Reykjavik	470	4 239										
Ita: Brindisi							1 575					
Mailand	2 290	35					1 414	393			4 253	2 000
Rom	356	711		16			1 829	1 027	2 838	36	8 167	16 593
Jug: Belgrad											977	759
Zagreb											236	165
Lux: Luxemburg				237								59
Mal: Luqa												
Ndl: Amsterdam	32 332	16 317	3 815	11 294	12 135	5 693	12 115	3 709	1 508	6 135	32 471	41 728
Nor: Jarlsberg	175											
Oslo	1 248	652					778				437	3 359
Stavanger	138						741					
Öst: Linz											1 433	
Wien	247	101					1 750	1 693	395	102	9 600	7 221
Por: Lissabon	108	894						26	30	245	270	3 065
Rum: Bukarest								411	2	135		
Swd: Göteborg	650	1 042					350					
Malmö												
Stockholm	104	1 663					660	8 029	133	407		224
Swz: Genf	6 587	1 698					2 217	643	198	27	7 029	15 387
Zürich	2 056	3 503	73	3 322			5 548	4 871	1 754	4 818	24 286	26 067
Sp : Barcelona											4 502	3 778
Madrid	44	630			3				110	151	2 556	3 881
Palma								121				
CSR: Prag								8	160		94	163
Tür: Istanbul	419	269					440	855			10 877	11 221
Ankara								278			350	16 413
Ung: Budapest							536	76	158	10	758	51
<b>Afrika</b>	39	2 003	-	-	-	-	-	747	-	-	4 237	11 489
davon												
Äth: Asmara											1 114	1 586
Addis Abeba											2 201	2 859
Ken: Nairobi											287	304
Lby: Tripolis								97			318	1 587
Nig: Kano												1 041
Lagos											30	928
Rho: Salisbury											118	279
Sud: Khartum												618
SAU: Johannesburg								650			123	945
WAF: Dakar	39	2 003									46	1 342

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
41 860	113 872	27 400	20 437	35 580	80 359	19 951	9 393	364	262	945 374	1 002 376
1 831	16 152	1 100	1 227	2 923	4 854			364	262	47 512	67 071
5 838	10 671			4 786	6 095					76 634	112 693
										7 582	8 892
25	111									36 067	576
862	1 351			4 148	7 061	10 723	4 635			68 309	81 164
	79			218	421					2 275	9 746
										134	1 854
15 172	31 787			6 749	16 037	9 228	4 758			418 804	347 409
										1 874	10 984
										9 210	3 377
										534	510
	1 008		240	126						6 592	1 870
										470	4 239
										1 575	-
320				1 198	630					9 475	3 058
42	113			727	1 378					13 959	19 874
				539	666					1 516	1 425
				142	114					378	279
	1 113									-	1 350
										-	59
6 946	28 58	26 182	18 970	5 410	23 211					132 914	155 638
										175	-
13	1 316									2 476	5 327
										879	-
		89								1 522	-
3 466	1 256	1		2 499	6 232					17 958	16 605
16	1 031									424	5 261
										2	545
										1 000	1 042
										-	-
										897	10 323
										16 031	17 755
6 909	19 161	28		4 680	12 887					45 334	74 629
										4 502	3 778
5	118									2 75	4 780
										-	121
										254	171
415	24			1 435	724					13 586	13 093
					49					350	16 740
										1 452	137
365	68	-	-	-	2	-	-	-	-	4 641	14 309
										1 114	1 586
365										2 566	2 859
	24									287	328
										318	1 684
										-	1 041
										30	928
										118	279
	44				2					-	664
										123	1 595
										85	3 345

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	25 940	23 120	388	700	-	-	4 037	16 162	3 581	251	131 444	139 158
davon												
Kan: Montreal	170	1 409					1 086	4 527	9		1 085	2 334
USA: Boston								361			964	2 315
Chicago	2 586	903	388				417	838	1 361		618	4 074
Detroit												421
New York	19 700	16 239		700			2 534	10 193	2 211	251	128 031	119 489
NAn: Curacao												249
Pan: Tocumen												16
PRi: San Juan												203
Arg: Buenos Aires	82	961						63			21	3 093
Bra: Recife												190
Rio de Janeiro	2 550	1 463						143			57	2 705
Sao Paulo	517	351						37			323	1 378
Porto Alegre	183	422									4	449
Chi: Santiago	149	915									333	685
Kol: Bogota												514
Barranquilla												165
Per: Lima												62
Uru: Montevideo	3	457									8	583
Ven: Caracas												233
<u>Asien</u>	433	11 811	-	89	-	4 675	4 079	22 225	930	2 018	4 964	71 020
davon												
Ägy: Kairo	109	788					473	1 042	130	7	843	3 828
Bah: Bahrein											3	3
Bir: Rangun								51				84
Cey: Colombo											474	66
Hkg: Hongkong								315			270	1 541
Ind: Bombay							1 408	6 755	456	218	3	
Delhi							2 032				114	345
Kalkutta								3 540				1 378
Indo: Djakarta								412			2	
Irk: Bagdad	160	2 037						980			427	2 489
Irn: Teheran	143	7 846						6 366			1 039	39 154
Abadan								103		124		34
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio				27				439			9	1 640
Lib: Beirut	18	1 140				4 675	166	1 160	2	342	874	13 538
Pak: Karachi				2				292			569	2 197
Phi: Manila				36				39				127
SAr: Dhahran									308	1 327		
Sin: Singapur											236	103
Kuala Lumpur								123				
Syr: Damaskus	3							350	34		101	1 887
Thl: Bangkok				24				258				1 799
Vie: Saigon												807
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-94	3 088
davon												
AuB: Melbourne											25	
Sidney											69	3 088
Zusammen	160 863	145 991	61 874	41 714	21 536	16 449	203 000	225 484	46 617	58 530	506 495	598 441



nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		-München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
8 578	18 031	607	-	2 880	6 498	-	-	-	-	177 455	203 920
										2 350	8 270
	44									964	2 720
	85									5 370	5 900
	11									-	432
8 578	17 891	607		2 880	6 498					164 541	171 261
										-	249
										-	16
										-	203
										103	4 117
										-	190
										2 607	4 311
										840	1 766
										187	871
										482	1 600
										-	514
										-	165
										-	62
										11	1 040
										-	233
445	2 149	-	67	1 496	11 929	-	-	-	-	12 347	125 983
423	139			43						2 021	5 804
										3	3
										-	135
										474	66
										270	1 856
										1 867	6 973
	6									2 146	351
										-	4 918
										2	412
					640					587	6 146
2	1 528			217	846					1 401	55 740
										-	261
				1 187	3 074					1 187	3 074
	5	1								9	2 112
20	450	44	48	7 297						1 128	28 646
	11	16		14						569	2 532
	10									-	212
					3					308	1 330
		3	1	20						237	126
				27						-	150
										138	2 237
		3		8						-	2 092
										-	807
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94	3 088
										25	-
										69	3 088
51 248	134 120	28 007	20 504	39 956	98 788	19 951	9 393	364	262	1 139 911	1 349 676

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	27 029	20 150	5 456	1 776	385	392	27 656	19 369	8 658	5 931	151 617	75 928
davon												
Bel: Brüssel	71	122					1 576	983	191	49	2 927	966
Dän: Kopenhagen	8 632	6 842	177	844	158	183	501	2 933	292	2 012	5 604	4 131
Fin: Helsinki	2 559	1 875					119	4	371	344	447	1 804
Fr: Paris	996	1 081	7				305	779	12	25	4 675	5 074
Gri: Athen	45						17	261	64	47	861	2 668
GBr: London	7 000	1 781	5 164	587			20 791	9 759	6 413	2 024	99 868	21 244
Manchester							8	38		9	89	17
Prestwick		279					2					
Irl: Dublin							43	17			190	77
Shannon		28						103			7 993	221
Isl: Reykjavik	97	275										
Ita: Mailand	138	9					67	157	30	2	694	497
Rom	468	2 038		140			540	624	141	82	3 527	10 904
Belgrad											790	458
Jug: Zagreb											89	
Ndl: Amsterdam	4 419	1 957	37	55	208	209	118	597	131	133	4 158	2 154
Nor: Oslo	146	564					19				8	194
Öst: Linz											32	
Wien	6	3					134	545	11	32	2 497	2 105
Por: Lissabon	162	322						3	60	139	328	2 850
Santa Maria												3
Rum: Bukarest								30				
Swd: Göteborg	221	204					50					
Stockholm	179	395					913	88	112			117
Swz: Genf	448	1 367					341	63	277	46	1 474	4 809
Zürich	1 214	676	71	150			2 025	2 010	395	464	10 739	8 344
So: Barcelona											1 184	1 737
Madrid	126	195			19				57	422	577	1 516
CSR: Prag									3		33	183
Tür: Istanbul	102	137					44	295	39		2 823	3 067
Ankara								71				585
Ung: Budapest							43	9	59	101	10	203
Afrika	-	64	-	-	-	-	-	2	-	-	920	2 150
davon												
Äth: Asmara											180	160
Addis Ababa											329	380
Ken: Nairobi											15	287
Lby: Tripolis											43	223
Nig: Kano											19	2
Lagos											23	141
Rho: Salisbury											72	95
Sud: Khartum											18	79
SAU: Johannesburg								2			153	625
WAF: Dakar		64									68	158

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
7 224	8 468	271	627	8 046	8 618	4 015	1 185	-	-	240 357	142 444
236	302		125	176	103					5 177	2 650
1 019	138			493	1 277					16 876	18 360
										3 496	4 027
357	452			585	119	1 575	735			8 512	8 265
10	83			100	114					1 097	3 173
3 328	3 201			2 381	2 502	2 440	450			147 385	41 548
										97	64
										2	279
										233	94
										7 993	352
										97	275
				187	134					1 116	799
188	1 956		157	221	190					5 085	16 091
				428	831					1 218	1 289
				113						202	-
190	64	257	345	434	274					9 952	5 788
63	19									236	777
										32	-
492	319			716	1 080					3 856	4 084
	253									550	3 547
										-	3
										-	30
										271	204
										1 204	600
										2 540	6 285
1 289	1 411	14		1 697	1 685					17 444	14 740
										1 184	1 737
41	256									820	2 389
										36	183
11	34			515	300					3 534	3 833
					9					-	665
										112	313
22	269	-	-	-	-	-	-	-	-	942	2 485
	155									180	315
22	35									351	415
	43									15	330
	29									43	252
										19	2
										23	141
										72	95
	7									18	86
										153	627
										68	222

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	1 208	8 055	21	-	-	-	937	6 062	37	1 105	13 496	63 219
davon												
Kan: Montreal	25	461					653	1 543	5		149	1 087
USA: Boston								57			647	
Chicago	51	431	21				142	84	7		479	1 020
Detroit												396
New York	719	6 485					142	4 084	25	1 105	11 946	55 799
NAn: Curacao												39
Pan: Tocumen												1
PRi: San Juan												66
BWl: Bermuda												3
Arg: Buenos Aires	91	191						154			37	1 550
Bra: Recife								9				54
Rio de Janeiro		162						71			111	855
Sao Paulo	174	137						37			57	1 270
Porto Alegre	34	11									5	15
Chi: Santiago	44	104						1			32	324
Kol: Bogota												146
Barranquilla												54
Per: Lima												2
Uru: Montevideo	70	73						22			33	338
Ven: Caracas												200
<u>Asien</u>	61	1 079	-	47	-	-	843	1 425	489	83	1 875	15 019
davon												
Ägy: Kairo	7	101					84	245	236	13	436	1 549
Bah: Bahrein												107
Bir: Rangun								3			58	49
Cey: Colombo											47	60
Hkg: Hongkong								25				1 116
Ind: Bombay							713	318	208	45		106
Delhi											52	104
Kalkutta								52			275	190
Indo: Djakarta								37			25	29
Irk: Bagdad		30						120			206	328
Irn: Teheran	54	257						172			204	2 483
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio				20				28	14			740
Lib: Beirut		691					46	232		9	358	5 371
Pak: Karachi				12				48			70	888
Phi: Manila				4				18	16			78
SAr: Dhahran												8
Sin: Singapur											48	165
Syr: Damaskus								69		16	72	160
Thl: Bangkok				11				58	15		24	770
Vie: Saigon												718
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573
davon												
AuB: Melbourne												70
Sidney												503
Zusammen	28 298	29 348	5 477	1 823	385	392	29 436	26 858	9 184	7 119	167 908	156 889

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
1 425	3 702	227	-	147	829	-	-	-	-	17 498	82 972
										832	3 091
										647	57
										700	1 535
										-	396
1 425	3 702	227		147	829					14 631	72 004
										-	39
										-	1
										-	66
										-	3
										128	1 895
										-	63
										111	1 088
										231	1 444
										39	26
										76	429
										-	146
										-	54
										-	2
										103	433
										-	200
30	541	-	174	523	697	-	-	-	-	3 821	19 065
30	84									793	1 992
										-	107
			1		5					58	58
										47	60
										-	1 141
										921	469
	12		18							52	134
										275	242
										25	66
					17					206	495
				42	114					300	3 026
				434	415					434	415
	99									14	887
	297		58	47	98					451	6 756
	25		12		24					70	1 009
	24		35							16	159
			2		9					-	19
			4		10					48	179
										72	245
			44		5					39	888
										-	718
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	573
										-	70
										-	503
8 701	12 980	498	801	8 716	10 144	4 015	1 185	-	-	262 618	247 539

# III. Flughafenverkehr im Februar 1959

## 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	468	312	7 986	5 737	104 239	160 863	18 823	28 298
Hannover	447	45	11 037	648	234 731	61 874	29 292	5 477
Bremen	118	54	326	276	11 072	21 536	833	385
Düsseldorf	476	544	5 370	7 284	41 956	203 000	13 724	29 436
Köln/Bonn	259	184	3 148	2 693	24 297	46 617	11 093	9 184
Frankfurt	973	996	16 554	17 405	204 547	506 495	66 329	167 908
Stuttgart	445	238	3 433	2 780	50 922	51 248	13 681	8 701
Nürnberg	204	43	1 751	277	32 904	28 007	4 184	498
München	413	392	6 909	6 475	57 397	39 956	14 121	8 716
Berlin	924	2	27 464	745	179 101	19 951	97 572	4 015
Landeplätze 3)	16	-	13	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	41	42	59	94	-	364	-	-
Zusammen	4 784	2 852	84 050	44 414	941 166	1 139 911	269 652	262 618
darunter:								
Im Linienverkehr								
Hamburg	435	290	7 963	5 427	104 239	155 391	18 823	28 267
Hannover	386	40	10 690	627	74 316	61 874	29 292	5 477
Bremen	109	50	320	253	11 072	14 980	833	385
Düsseldorf	439	510	5 349	6 945	41 956	176 359	13 724	29 436
Köln/Bonn	228	174	3 098	2 582	24 242	42 317	11 093	9 184
Frankfurt	944	875	16 533	13 791	200 119	403 674	66 305	167 291
Stuttgart	365	220	3 280	2 422	50 922	41 819	13 681	8 701
Nürnberg	153	37	1 661	237	31 870	20 557	3 863	271
München	369	337	6 839	5 017	57 397	37 665	14 121	8 704
Berlin	893	2	27 360	745	171 839	19 951	97 572	4 015
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	37	42	51	94	-	364	-	-
Zusammen	4 358	2 577	83 144	38 140	767 972	974 951	269 307	261 731
Im Charterverkehr								
Hamburg	16	18	11	301	-	5 472	-	31
Hannover	33	5	276	21	160 415	-	-	-
Bremen	1	4	3	23	-	6 556	-	-
Düsseldorf	16	27	6	339	-	26 641	-	-
Köln/Bonn	10	9	7	111	55	4 300	-	-
Frankfurt	22	108	21	3 614	4 428	102 821	24	617
Stuttgart	8	18	28	358	-	9 429	-	-
Nürnberg	5	6	18	36	1 034	7 450	321	227
München	19	52	39	1 458	-	2 291	-	12
Berlin	30	-	104	-	7 262	-	-	-
Landeplätze 3)	4	-	6	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	3	-	-	-	-	-
Zusammen	166	247	522	6 261	173 194	164 960	345	887

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	462	323	7 967	5 669	78 857	145 991	21 015	29 348
Hannover	455	41	7 414	620	47 047	41 714	18 818	1 823
Bremen	115	55	275	359	6 482	16 449	1 772	392
Düsseldorf	515	504	5 248	6 923	72 014	225 484	22 551	26 858
Köln/Bonn	235	209	2 883	2 097	17 818	58 530	11 880	7 119
Frankfurt	967	1 001	14 116	18 484	187 351	598 441	61 728	156 889
Stuttgart	435	248	2 885	2 313	42 991	134 120	12 999	12 980
Nürnberg	220	30	1 632	265	30 419	20 504	10 987	801
München	399	409	6 457	7 186	46 575	98 788	9 666	10 144
Berlin	925	1	35 098	662	411 612	9 393	98 236	1 185
Landeplätze 3)	15	-	17	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	41	42	58	76	-	262	-	-
Zusammen	4 784	2 863	84 050	44 654	941 166	1 349 676	269 652	247 539
darunter:								
Im Linienverkehr								
Hamburg	443	293	7 920	5 502	78 857	145 991	21 015	29 348
Hannover	392	36	7 231	509	39 785	33 743	18 818	1 823
Bremen	109	49	270	303	6 482	11 774	1 772	392
Düsseldorf	474	477	5 219	6 378	72 014	212 713	22 551	26 858
Köln/Bonn	206	199	2 841	2 001	17 818	56 156	11 880	7 119
Frankfurt	927	892	14 081	13 415	186 317	573 244	61 407	156 889
Stuttgart	341	235	2 755	2 090	42 031	129 481	12 999	12 978
Nürnberg	166	25	1 557	253	26 896	15 062	10 963	801
München	368	341	6 391	5 410	46 575	85 731	9 666	10 144
Berlin	895	1	34 828	662	251 197	9 393	98 236	1 185
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	37	42	51	76	-	262	-	-
Zusammen	4 358	2 590	83 144	36 599	767 972	1 273 550	269 307	247 537
Im Charterverkehr								
Hamburg	9	26	37	158	-	-	-	-
Hannover	34	4	114	111	7 262	7 971	-	-
Bremen	-	5	-	56	-	4 675	-	-
Düsseldorf	19	24	16	541	-	12 771	-	-
Köln/Bonn	7	10	1	96	-	2 374	-	-
Frankfurt	34	99	35	5 068	1 034	25 197	321	-
Stuttgart	13	13	6	223	960	4 639	-	2
Nürnberg	6	5	4	8	3 523	5 442	24	-
München	7	66	28	1 774	-	13 057	-	-
Berlin	30	-	270	-	160 415	-	-	-
Landeplätze 3)	5	-	8	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	166	252	521	8 035	173 194	76 126	345	2

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Februar 1959

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
Hamburg	780	725	785	736	13 723	13 636	1 866
Hannover	492	426	496	428	11 685	8 034	540
Bremen	172	159	170	158	602	634	661
Düsseldorf	1 020	949	1 019	951	12 654	12 171	5 816
Köln/Bonn	443	402	444	405	5 841	4 980	2 591
Frankfurt	1 969	1 819	1 968	1 819	33 959	32 600	9 959
Stuttgart	683	585	683	576	6 213	5 198	4 675
Nürnberg	247	190	250	191	2 028	1 897	1 143
München	805	706	808	709	13 384	13 643	3 473
Berlin	926	895	926	896	28 209	35 760	-
Landeplätze 3)	16	-	15	-	13	17	-
Hubschrauberplätze 4)	83	79	83	79	153	134	24
Insgesamt	7 636	6 935	7 647	6 948	128 464	128 704	30 748
Dagegen Januar 1959	9 040	8 400	9 037	8 405	157 705	159 731	36 609
" Februar 1958	7 749	7 091	7 781	7 099	125 114	126 090	34 458
Januar- Februar 1959	16 676	15 335	16 684	15 353	286 169	288 435	67 357
Januar- Februar 1958	16 142	14 745	16 156	14 742	261 797	261 881	69 806

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
Hamburg	265 102	224 848	109 019	47 121	50 363	12 618
Hannover	296 605	88 761	14 865	34 769	20 641	2 872
Bremen	32 608	22 931	33 962	1 218	2 164	3 569
Düsseldorf	244 956	297 498	355 635	43 160	49 409	46 045
Köln/Bonn	70 914	76 348	105 983	20 277	18 999	15 623
Frankfurt	711 042	785 792	580 884	234 237	218 617	106 591
Stuttgart	102 170	177 111	110 246	22 382	25 979	22 230
Nürnberg	60 911	50 923	65 630	4 682	11 788	7 887
München	97 353	145 363	136 201	22 837	19 810	37 212
Berlin	199 052	421 005	-	101 587	99 421	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	364	262	186	-	-	-
Insgesamt	2 081 077	2 290 842	1 512 611	532 270	517 191	254 647
Dagegen Januar 1959	1 895 074	2 223 089	1 413 045	577 908	559 613	301 273
" Februar 1958	1 524 336	1 828 194	1 212 869	490 211	495 948	230 895
Januar- Februar 1959	3 976 151	4 513 931	2 925 656	1 110 178	1 076 804	555 920
Januar- Februar 1958	2 984 683	3 550 033	2 285 642	1 002 711	991 650	465 358

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Aus- und Einsteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.



## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Februar 1959 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Hamburg	10	-	-	-	-	3	-	8	-	21
Hannover	3	23	-	-	-	-	-	1	1	28
Bremen	2	-	-	-	-	1	-	5	-	8
Düsseldorf	4	-	-	-	-	-	-	24	-	28
Köln/Bonn	3	10	-	-	-	-	3	6	-	22
Frankfurt	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Stuttgart	1	35	1	-	8	2	20	5	-	72
Nürnberg	-	15	-	-	17	-	5	9	-	46
München	5	6	-	-	5	3	-	9	-	28
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Landeplätze 3)	1	-	1	-	-	1	-	8	1	12
Hubschr.-Plätze 4)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	51	90	2	-	30	10	28	75	2	288
2. Starts										
Hamburg	3	-	-	-	-	3	-	8	-	14
Hannover	5	23	-	-	-	-	-	1	1	30
Bremen	3	-	-	-	-	1	-	3	-	7
Düsseldorf	3	-	-	-	-	-	-	22	-	25
Köln/Bonn	3	10	-	-	-	-	3	6	-	22
Frankfurt	15	-	-	-	-	-	-	1	-	16
Stuttgart	10	35	1	-	8	2	20	5	-	81
Nürnberg	-	15	-	-	17	-	5	11	-	48
München	2	6	-	-	5	3	-	10	-	26
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landeplätze 3)	-	-	1	-	-	1	-	7	1	10
Hubschr.-Plätze 4)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	45	90	2	-	30	10	28	74	2	281
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		Anzahl	in kg		Anzahl	in kg				
Hamburg	21	-	-	19	-	-				
Hannover	71	-	-	69	-	-				
Bremen	3	-	-	5	-	-				
Düsseldorf	15	-	-	17	-	-				
Köln/Bonn	43	-	-	41	-	-				
Frankfurt	-	-	-	1	-	-				
Stuttgart	125	-	-	124	-	-				
Nürnberg	76	-	-	75	-	-				
München	31	-	-	40	-	-				
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Landeplätze 3)	7	-	-	9	-	-				
Hubschr.-Plätze 4)	5	-	-	5	-	-				
Zusammen	397	-	-	405	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Landung oder Start in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## V. Verkehrsleistungen im Februar 1959

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km		Beförderte <sup>4)</sup>		
		km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	4 358	1 293,3	1 293,3	100 640	1 412,1	394,9
Charterverkehr	166	42,2	42,2	1 321	203,7	0,4
Sonstiger Verkehr	260	30,8	30,8	404	-	-
Zusammen	4 784	1 366,3	1 366,3	102 365	1 615,8	395,3
Dagegen Januar 1959	5 860	1 701,2	1 701,2	131 332	1 545,3	460,3
" Februar 1958	4 979	1 416,4	1 416,4	103 513	1 270,0	359,7
Januar-Februar 1959	10 644	3 067,5	3 067,5	233 697	3 161,1	855,6
Januar-Februar 1958	10 339	2 919,8	2 919,8	215 991	2 440,2	731,0
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 577	1 809,2	575,6	49 716	1 733,7	390,7
Charterverkehr	247	264,0	71,4	7 103	244,2	0,9
Sonstiger Verkehr	28	32,3	5,8	13	-	-
Zusammen	2 852	2 105,5	652,8	56 832	1 977,9	391,6
Dagegen Januar 1959	3 180	2 183,5	689,4	62 982	1 762,9	418,8
" Februar 1958	2 770	2 170,7	589,8	56 059	1 467,2	361,4
Januar-Februar 1959	6 032	4 289,0	1 342,2	119 814	3 740,8	810,4
Januar-Februar 1958	5 803	4 365,7	1 223,9	115 612	2 830,1	737,1
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 590	1 698,4	582,0	48 175	2 032,4	376,5
Charterverkehr	252	255,6	70,4	8 877	155,3	0,0
Sonstiger Verkehr	21	17,3	4,8	20	-	-
Zusammen	2 863	1 971,3	657,2	57 072	2 187,7	376,5
Dagegen Januar 1959	3 177	2 175,5	697,5	65 008	2 090,9	400,5
" Februar 1958	2 802	2 071,0	586,8	57 035	1 771,1	367,1
Januar-Februar 1959	6 040	4 146,8	1 354,7	122 080	4 278,6	777,0
Januar-Februar 1958	5 817	4 117,8	1 220,2	115 696	3 395,5	726,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	9 525	4 800,9	2 450,9	198 531	5 178,2	1 162,1
Charterverkehr	665	561,8	184,0	17 301	603,2	1,3
Sonstiger Verkehr	309	80,4	41,4	437	-	-
Insgesamt	10 499	5 443,1	2 676,3	216 269	5 781,4	1 163,4
Dagegen Januar 1959	12 217	6 060,2	3 088,1	259 322	5 399,1	1 279,6
" Februar 1958	10 551	5 658,1	2 593,0	216 607	4 508,3	1 088,2
Januar-Februar 1959	22 716	11 503,3	5 764,4	475 591	11 180,5	2 443,0
Januar-Februar 1958	21 959	11 403,3	5 363,9	447 299	8 665,8	2 194,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1959

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	33 462,4	33 462,4	401,3	401,3	123,7	123,7
Charterverkehr	380,9	380,9	51,9	51,9	0,1	0,1
Sonstiger Verkehr	29,8	29,8	-	-	-	-
Zusammen	33 873,1	33 873,1	453,2	453,2	123,8	123,8
Dagegen Januar 1959	43 263,8	43 263,8	436,1	436,1	140,5	140,5
" Februar 1958	33 384,6	33 384,6	365,2	365,2	116,6	116,6
Januar- Februar 1959	77 136,9	77 136,9	889,3	889,3	264,3	264,3
Januar- Februar 1958	69 523,3	69 523,3	706,5	706,5	237,3	237,3
2. Auslandsverkehr 3)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	39 176,7	11 648,4	1 509,0	393,3	324,5	82,6
Charterverkehr	9 655,6	2 142,6	223,2	49,7	0,5	0,2
Sonstiger Verkehr	4,9	2,5	-	-	-	-
Zusammen	48 837,2	13 793,5	1 732,2	443,0	325,0	82,8
Dagegen Januar 1959	50 507,1	13 945,0	1 596,8	402,0	336,4	88,6
" Februar 1958	58 822,8	13 016,6	1 418,4	329,7	496,2	78,7
Januar- Februar 1959	99 344,3	27 738,5	3 329,0	845,0	661,4	171,4
Januar- Februar 1958	112 599,1	25 851,7	2 569,6	641,1	1 005,4	160,0
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	35 750,7	11 550,5	1 748,6	491,5	501,1	88,2
Charterverkehr	12 061,7	2 276,0	161,7	41,6	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	8,6	4,4	-	-	-	-
Zusammen	47 821,0	13 830,9	1 910,3	533,1	501,1	88,2
Dagegen Januar 1959	56 039,3	14 834,3	1 780,9	500,2	573,6	92,5
" Februar 1958	58 037,6	12 647,9	1 646,7	424,7	443,1	88,4
Januar- Februar 1959	103 860,3	28 665,2	3 691,2	1 033,3	1 074,7	180,7
Januar- Februar 1958	107 843,4	25 505,5	2 990,0	804,5	852,9	174,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	108 389,8	56 661,3	3 658,9	1 286,1	949,3	294,5
Charterverkehr	22 098,2	4 799,5	436,8	143,2	0,6	0,3
Sonstiger Verkehr	43,3	36,7	-	-	-	-
Insgesamt	130 531,3	61 497,5	4 095,7	1 429,3	949,9	294,8
Dagegen Januar 1959	149 810,2	72 043,1	3 813,8	1 338,3	1 050,5	321,6
" Februar 1958	150 245,0	59 049,1	3 430,3	1 119,6	1 055,9	283,7
Januar- Februar 1959	280 341,5	133 540,6	7 909,5	2 767,6	2 000,4	616,4
Januar- Februar 1958	289 965,8	120 880,5	6 266,1	2 152,1	2 095,6	571,6

1) Km. bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1959

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	27 020,5	6,20	8 178,4	8 178,4
Charterverkehr	968,1	5,83	246,9	246,9
Sonstiger Verkehr	230,0	0,88	54,3	54,3
Zusammen	28 218,6	5,90	8 479,6	8 479,6
Dagegen Januar 1959	34 750,1	5,93	10 525,9	10 525,9
" Februar 1958	26 500,6	5,32	7 966,1	7 966,1
Januar- Februar 1959	62 968,7	5,92	19 005,5	19 005,5
Januar- Februar 1958	55 552,6	5,37	16 641,2	16 641,2
2. Auslandsverkehr 4)				
Aus dem Ausland				
Linienverkehr	17 076,3	6,63	13 419,9	3 977,7
Charterverkehr	1 557,0	6,30	1 864,9	434,3
Sonstiger Verkehr	124,8	4,46	191,8	26,8
Zusammen	18 758,1	6,58	15 476,6	4 438,8
Dagegen Januar 1959	20 889,3	6,57	16 040,0	4 740,6
" Februar 1958	17 405,2	6,28	16 114,6	3 881,9
Januar- Februar 1959	39 647,4	6,57	31 516,6	9 179,4
Januar- Februar 1958	36 657,6	6,32	32 089,3	8 108,0
Nach dem Ausland				
Linienverkehr	17 136,3	6,62	12 498,3	4 015,9
Charterverkehr	1 572,3	6,24	1 805,9	434,1
Sonstiger Verkehr	80,1	3,81	93,5	18,9
Zusammen	18 788,7	6,56	14 397,7	4 468,9
Dagegen Januar 1959	20 920,9	6,59	16 065,5	4 814,4
" Februar 1958	17 593,2	6,29	15 196,9	3 870,0
Januar- Februar 1959	39 709,6	6,57	30 463,2	9 283,3
Januar- Februar 1958	36 789,9	6,32	29 940,3	8 101,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	61 233,1	6,43	34 096,6	16 172,0
Charterverkehr	4 097,4	6,16	3 917,7	1 115,3
Sonstiger Verkehr	434,9	1,41	339,6	100,0
Insgesamt	65 765,4	6,26	38 353,9	17 387,3
Dagegen Januar 1959	76 560,3	6,27	42 631,4	20 080,9
" Februar 1958	61 499,0	5,83	39 277,6	15 718,0
Januar- Februar 1959	142 325,7	6,27	80 985,3	37 468,2
Januar- Februar 1958	129 000,1	5,87	78 670,8	32 850,7

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1959

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt <sup>3)</sup>
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	214 879	49,3	66 880,9	66 880,9	50,0	47,3
Charterverkehr	4 478	27,0	1 124,6	1 124,6	33,9	36,5
Sonstiger Verkehr	2 038	7,8	459,2	459,2	6,5	5,5
Zusammen	221 395	46,3	68 464,7	68 464,7	49,5	46,8
Dagegen Januar 1959	275 512	47,0	85 896,7	85 896,7	50,4	46,6
" Februar 1958	213 403	42,9	65 625,8	65 625,8	50,9	48,0
Januar- Februar 1959	496 907	46,7	154 361,4	154 361,4	50,0	46,7
Januar- Februar 1958	450 179	43,5	137 563,9	137 563,9	50,6	47,5
2. Auslandsverkehr 4)						
Aus dem Ausland						
Linienverkehr	121 261	47,1	90 332,5	28 296,7	43,4	42,9
Charterverkehr	12 233	49,5	15 659,5	3 461,9	61,7	63,8
Sonstiger Verkehr	647	23,1	1 450,5	142,8	0,3	0,3
Zusammen	134 141	47,0	107 442,5	31 901,4	45,5	44,8
Dagegen Januar 1959	148 194	46,6	109 143,3	33 435,3	46,3	43,5
" Februar 1958	124 881	45,1	111 788,3	27 912,2	52,6	48,4
Januar- Februar 1959	282 335	46,8	216 585,8	65 336,7	45,9	44,2
Januar- Februar 1958	261 807	45,1	222 193,4	57 930,4	50,7	46,2
Nach dem Ausland						
Linienverkehr	121 632	47,0	81 641,5	28 533,9	43,8	46,6
Charterverkehr	12 280	48,7	14 845,6	3 399,5	81,2	75,7
Sonstiger Verkehr	301	14,3	513,9	59,9	1,7	0,9
Zusammen	134 213	46,9	97 001,0	31 993,3	49,3	50,0
Dagegen Januar 1959	148 126	46,6	109 698,1	33 748,7	51,1	49,5
" Februar 1958	126 493	45,1	106 660,7	27 776,0	54,4	51,9
Januar- Februar 1959	282 339	46,7	206 699,1	65 742,0	50,2	49,7
Januar- Februar 1958	263 042	45,2	209 342,9	57 937,3	51,5	48,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	457 772	48,1	238 854,9	123 711,5	45,4	45,3
Charterverkehr	28 991	43,6	31 629,7	7 986,0	69,9	67,6
Sonstiger Verkehr	2 986	9,7	2 423,6	661,9	1,8	1,3
Insgesamt	489 749	46,7	272 908,2	132 359,4	47,8	47,2
Dagegen Januar 1958	571 832	46,8	304 738,1	153 080,7	49,2	46,6
" Februar 1958	464 777	44,1	284 074,8	121 314,0	52,9	49,3
Januar- Februar 1959	1 061 581	46,7	577 646,3	285 440,1	48,5	46,9
Januar- Februar 1958	975 028	44,4	569 100,2	253 431,6	51,0	47,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

## VI. Linienverkehr im Februar 1959 nach Richtungen

## 1. Inlandsverkehr

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		VH	
Insgesamt	4 358	100 640	1 412,1	394,9	50,0	47,3
darunter						
Berlin-Hannover	259	10 224	65,9	28,2	70,2	66,6
Hannover-Berlin	267	6 919	32,9	17,9	46,6	43,2
Berlin-Hamburg	157	5 305	50,2	12,8	58,0	58,7
Hamburg-Berlin	149	4 802	39,2	13,2	54,5	53,6
Berlin-Frankfurt	224	9 495	69,2	24,6	69,1	69,4
Frankfurt-Berlin	227	6 982	73,2	42,0	50,2	53,5
Berlin-Düsseldorf	84	2 827	19,5	10,3	56,2	55,6
Düsseldorf-Berlin	83	2 423	16,2	13,0	48,0	48,3
Berlin-München	56	3 077	19,6	8,8	83,3	85,7
München-Berlin	56	2 822	10,6	1,5	76,4	78,4
Berlin-Köln/Bonn	56	2 117	11,4	7,0	64,7	63,3
Köln/Bonn-Berlin	54	1 988	5,6	6,6	61,7	59,1
Berlin-Nürnberg	24	1 110	5,7	2,1	77,1	70,6
Nürnberg-Berlin	24	915	6,8	2,1	63,5	60,5
Berlin-Stuttgart	35	1 318	18,9	5,7	66,3	80,4
Stuttgart-Berlin	33	1 248	6,9	5,3	62,6	61,8
Frankfurt-Stuttgart	165	2 719	68,7	14,0	37,1	33,4
Stuttgart-Frankfurt	145	2 289	70,5	15,6	33,3	33,8
Frankfurt-Hamburg	103	2 084	44,1	6,9	40,4	35,3
Hamburg-Frankfurt	123	2 477	54,7	16,4	41,3	36,2
Frankfurt-München	112	2 512	44,0	14,2	46,2	44,3
München-Frankfurt	113	2 704	20,3	8,3	48,7	42,2
Frankfurt-Hannover	53	519	8,8	1,3	26,0	24,1
Hannover-Frankfurt	37	314	7,1	1,3	22,1	22,7
Frankfurt-Nürnberg	64	843	25,3	4,6	41,8	39,5
Nürnberg-Frankfurt	65	800	39,8	10,8	42,2	43,4
Düsseldorf-Frankfurt	163	1 837	94,5	19,2	31,6	32,2
Frankfurt-Düsseldorf	135	1 989	60,0	14,2	35,8	33,1
Düsseldorf-Hamburg	95	1 648	58,3	5,6	35,9	37,6
Hamburg-Düsseldorf	90	1 556	26,4	4,3	35,0	32,7
Düsseldorf-Stuttgart	34	581	6,1	0,9	38,8	32,9
Stuttgart-Düsseldorf	39	360	18,0	0,8	24,6	26,6
Bremen-Hamburg	39	199	13,0	1,7	11,0	15,5
Hamburg-Bremen	34	255	7,9	1,8	16,2	18,5
Köln/Bonn-Frankfurt	54	805	19,1	7,7	35,4	34,7
Frankfurt-Köln/Bonn	58	820	18,8	4,6	32,7	30,8
München-Nürnberg	58	557	40,5	2,6	27,6	28,6
Nürnberg-München	52	754	10,6	3,4	35,8	28,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1959 nach Richtungen

2. Auslandsverkehr

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 577	49 716	1 733,7	390,7	43,4	42,9
davon nach 4)						
Hamburg	290	5 364	180,1	31,1	39,1	42,2
Hannover	40	251	56,9	5,4	37,2	50,6
Bremen	50	530	23,1	1,7	22,8	27,0
Düsseldorf	510	10 121	421,2	56,2	43,8	46,1
Köln/Bonn	174	3 777	96,6	19,8	45,6	46,2
Frankfurt	875	19 063	746,5	234,7	51,4	43,5
Stuttgart	220	3 674	61,6	14,1	37,6	33,5
Nürnberg	37	394	34,2	2,1	36,1	39,1
München	337	6 423	112,7	25,5	40,6	38,7
Berlin	2	25	0,5	0,1	22,0	25,3
Hubschrauberplätze 5)	42	94	0,3	-	19,0	41,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	356	8 071	194,5	33,2	43,7	41,8
Großbritannien/Irland	541	11 614	566,0	200,6	50,3	53,4
Niederlande	297	4 486	286,9	28,6	35,1	44,2
Belgien	174	1 551	93,3	18,1	26,3	26,8
Luxemburg	24	86	1,4	0,2	8,4	7,6
Frankreich	197	4 967	97,4	18,0	48,5	43,9
Spanien	25	639	7,4	2,4	50,4	43,6
Portugal	5	136	1,6	0,7	44,2	34,8
Schweiz	391	7 604	135,4	32,1	43,4	40,3
Italien	153	2 910	107,7	13,0	34,0	34,9
Österreich	220	3 313	72,9	13,0	29,7	28,6
Griechenland	41	670	14,4	3,5	27,8	27,5
Andere Balkanstaaten 8)	20	309	5,6	1,6	25,8	24,5
Tschechoslowakei und Polen	7	106	5,0	3,4	24,9	35,3
Nahost mit Ägypten	65	1 625	64,3	10,2	44,1	43,4
Übersee	57	1 556	76,6	11,9	51,7	46,4
Afrika ohne Ägypten	4	73	3,3	0,2	29,1	27,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

2. Auslandsverkehr

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 590	48 175	2 032,3	376,5	43,8	46,6
davon von 4)						
Hamburg	293	5 330	182,8	24,5	40,5	41,8
Hannover	36	257	19,5	2,2	35,9	24,1
Bremen	49	517	28,7	0,8	24,5	31,0
Düsseldorf	477	9 416	421,8	54,5	44,1	48,8
Köln/Bonn	199	3 315	128,1	16,3	38,3	39,6
Frankfurt	892	18 588	930,2	222,7	47,7	50,3
Stuttgart	235	3 521	134,0	18,2	34,6	35,1
Nürnberg	25	344	30,8	1,6	33,1	48,4
München	341	6 794	155,9	35,7	41,6	43,3
Berlin	1	17	0,2	0,0	29,8	30,9
Hubschrauberplätze 5)	42	76	0,3	-	15,7	21,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	331	6 569	216,1	32,1	38,5	40,4
Großbritannien/Irland	522	11 737	481,2	82,8	50,8	48,4
Niederlande	359	4 297	323,3	31,5	30,2	37,6
Belgien	153	1 398	87,9	5,7	25,0	29,0
Luxemburg	28	167	15,9	0,3	15,0	22,0
Frankreich	215	4 895	145,2	20,9	48,3	48,5
Spanien	27	635	10,3	5,4	47,4	44,9
Portugal	4	86	12,4	1,6	34,1	62,5
Schweiz	406	8 169	210,8	39,3	44,1	44,4
Italien	155	3 315	191,2	50,3	38,3	49,6
Österreich	219	3 012	98,4	19,7	26,6	29,2
Griechenland	39	704	34,8	13,1	31,2	39,6
Andere Balkanstaaten 8)	23	289	11,4	2,6	24,4	27,8
Tschechoslowakei und Polen	7	65	2,1	0,9	19,3	21,9
Nahost mit Ägypten	58	1 738	122,4	31,7	56,3	65,6
Übersee	37	918	57,3	36,6	61,0	53,4
Afrika ohne Ägypten	7	181	11,6	2,0	38,3	38,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.



# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Februar 1959

## 1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	36	36	85	72	278	154	-	-
Bonn	11	11	33	27	72	108	-	-
Duisburg	27	27	22	23	8	-	-	-
Dortmund	9	9	13	12	6	-	-	-
Landeplatz	2	2	2	2	-	-	-	-
Zusammen	85	85	155	136	364	262	-	-
Dagegen Januar 1959	119	118	177	132	350	393	-	-
Januar- Februar 1959	204	203	332	268	714	262	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	24	23	69	51	278	154	-	-
Bonn	-	-	9	9	72	108	-	-
Duisburg	18	19	13	13	8	-	-	-
Dortmund	-	-	3	3	6	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	42	42	94	76	364	262	-	-
Dagegen Januar 1959	60	59	95	110	350	393	-	-
Januar- Februar 1959	102	101	189	186	714	655	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge <sup>3)</sup>	Beförderte <sup>4)</sup>			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl	kg			vH
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	20	50	180	-	20,8
Duisburg-Dortmund-Duisburg	17	25	6	-	12,3
Köln-Dortmund	1	-	-	-	-
Köln-Landeplatz-Köln	4	4	-	-	8,3
Bonn (Rundflug)	1	5	-	-	41,7
Zusammen	43	84	186	-	16,3
Dagegen Januar 1959	59	45	221	-	6,4
Januar- Februar 1959	102	129	407	-	10,5
b) Auslandsverkehr <sup>5)</sup> aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	17	47	289	-	23,0
Lüttich-Köln	2	8	16	-	33,3
Maastricht-Köln	5	23	45	-	38,3
Eindhoven-Duisburg	18	16	14	-	7,4
Zusammen	42	94	364	-	18,7
Dagegen Januar 1959	60	95	350	-	13,2
Januar- Februar 1959	102	189	714	-	15,4
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	10	27	85	-	22,5
Köln-Lüttich	10	22	162	-	18,3
Köln-Maastricht	3	11	15	-	30,6
Duisburg-Eindhoven	19	16	-	-	7,0
Zusammen	42	76	262	-	15,1
Dagegen Januar 1959	59	110	393	-	15,5
Januar- Februar 1959	101	186	655	-	15,3
Summe (a+b)	127	254	812	-	16,7
Dagegen Januar 1959	178	250	964	-	11,7
Januar- Februar 1959	305	504	1 776	-	13,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

9. Grenzüberschreitende

1. Empfang aus dem Ausland, Versan

gegliedert nach deutsche

a) Empfang aus de

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Eingangshäfen:	166 279,6	9 824,2	59 710,0	-	20 504,8	-	165 957,9	5 679,3	22 915,2	5,0
darunter umgeladen:	16 752,3	-	17 170,0	-	21,0	-	24 756,7	-	1 030,8	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	9 652,2	9 022,0	-	-	-	7 386,6	546,8	137,0	-
Hannover	201,0	-	-	-	21,0	-	154,3	-	-	-
Bremen	2 448,8	-	26,0	-	-	-	684,0	-	90,4	-
Düsseldorf	30,0	-	3,0	-	-	-	-	4 997,5	429,8	-
Köln/Bonn	59,0	-	-	-	-	-	7 163,9	-	-	5,0
Frankfurt	914,7	171,0	-	-	-	-	5 383,7	135,0	194,9	-
Stuttgart	107,7	-	-	-	-	-	697,2	-	78,9	-
Nürnberg	183,0	-	-	-	-	-	872,0	-	-	-
München	167,0	1,0	-	-	-	-	1 228,0	-	99,8	-
Berlin	12 641,1	-	8 119,0	-	-	-	1 187,0	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	175 523,0	-	49 017,1	-	26 483,4	-	146 988,2	-	34 662,5	-

b) Versand nach

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Ausgangshäfen:	143 682,7	9 824,2	42 637,9	-	15 222,3	-	213 431,7	5 679,3	47 767,6	5,0
darunter umgeladen:	14 249,0	-	4 557,6	-	440,0	-	15 860,4	-	2 267,0	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	9 652,2	-	-	-	-	1 250,1	546,8	1,0	-
Hannover	1 864,0	-	-	-	124,0	-	1 230,9	-	-	-
Bremen	1 543,0	-	19,0	-	-	-	633,6	-	46,0	-
Düsseldorf	1 360,0	-	-	-	-	-	-	4 997,5	1 343,0	-
Köln/Bonn	1 602,9	-	-	-	-	-	5 582,4	-	-	5,0
Frankfurt	942,8	171,0	-	-	-	-	1 686,5	135,0	16,0	-
Stuttgart	466,7	-	-	-	-	-	1 038,9	-	861,0	-
Nürnberg	1 753,0	-	-	-	-	-	458,7	-	-	-
München	127,0	1,0	-	-	-	-	410,8	-	-	-
Berlin	4 589,6	-	4 538,6	-	316,0	-	3 568,5	-	-	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	142 269,2	-	49 092,4	-	20 748,6	-	210 377,7	-	62 492,7	-

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Februar 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
357 179,1	48 891,9	19 560,7	317,0	31 943,5	89,0	31 212,5	1 979,1	17 440,0	-	892 703,3	66 785,5
89 009,5	-	182,6	-	501,0	-	2 692,2	-	-	-	152 116,1	-
9 411,9	374,7	-	-	-	-	38,2	-	-	-	25 995,7	921,5
6 100,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 477,1	-
2 750,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 999,6	-
5 294,6	166,8	-	-	-	-	29,6	-	-	-	5 787,0	166,8
5 500,2	-	-	-	-	-	55,0	-	-	-	12 778,1	-
-	47 589,9	163,0	-	-	-	196,6	321,0	-	-	6 852,9	627,0
14 548,3	471,7	-	317,0	-	-	20,0	-	-	-	15 452,1	471,7
16 829,0	-	-	-	-	-	1 354,1	-	-	-	19 238,1	-
13 263,2	288,8	17,6	-	38,0	89,0	-	1 658,1	-	-	14 813,6	378,8
15 311,1	-	2,0	-	463,0	-	998,7	-	-	-	38 721,9	-
275 022,5	-	34 830,2	-	50 680,6	-	43 333,9	-	56 161,9	-	892 703,3	-

dem Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
516 489,3	48 891,9	122 819,6	317,0	20 220,5	89,0	102 739,4	1 979,1	9 854,6	-	1 234 865,6	66 785,5
126 638,2	-	5 711,2	-	-	-	3 860,4	-	-	-	173 583,8	-
11 580,4	374,7	-	-	-	-	4,0	-	-	-	12 835,5	921,5
7 706,9	-	24,3	-	-	-	62,0	-	-	-	11 012,1	-
3 709,6	-	12,1	-	-	-	3,0	-	-	-	5 966,3	-
10 006,7	166,8	-	-	-	-	96,7	-	-	-	12 806,4	166,8
9 512,8	-	294,0	-	-	-	-	-	-	-	16 992,1	-
-	47 589,9	1 454,4	-	-	-	106,0	321,0	-	-	4 205,7	627,0
24 377,8	471,7	-	317,0	-	-	26,5	-	-	-	26 770,9	471,7
16 710,4	-	396,0	-	-	-	758,9	-	-	-	20 077,0	-
22 967,3	288,8	3 298,0	-	-	89,0	-	1 658,1	-	-	26 803,1	378,8
20 066,3	-	232,4	-	-	-	2 803,3	-	-	-	36 114,7	-
394 056,8	-	143 879,3	-	40 297,5	-	125 862,1	-	45 969,3	-	1 234 865,6	-

noch: C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
0 Nahrungsmittel			
00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung			
Lebende Tiere zur Ernährung	7 469,7	635,1	-
01 Fleisch und Fleischwaren			
Fleisch, frisch	167,2	28,0	7,3
Fleisch, zubereitet	7,8	2,0	-
Fleischwaren	81,0	164,9	19,0
02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	64,8	1 596,9	-
Butter	-	-	-
Käse und Quark	120,3	35,5	-
Eier	14 636,2	22,0	-
Natürlicher Honig	25,2	25,0	-
Andere Molkereierzeugnisse	14,9	-	-
03 Fisch und Fischwaren			
Fisch, frisch	902,7	738,0	16,7
Fischkonserven	22,0	75,5	-
04 Getreide und Getreideerzeugnisse			
Weizen	13,8	29,0	-
Reis	19,0	2,8	3,0
Gerste	33,0	-	-
Mais	1,0	-	-
Andere Getreide	7,0	61,0	-
Mehl aus Weizen	5,0	4,0	-
Mehl aus anderem Getreide	55,0	5,0	-
Getreideerzeugnisse	347,9	113,6	-
05 Obst und Gemüse			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	1 707,7	174,0	34,9
Trockenfrüchte	78,9	26,0	32,6
Obstkonserven	2 808,1	697,9	185,4
Gemüse	1 877,0	111,8	7,0
Gemüsekonserven	99,2	-	3,0
06 Zucker und Zuckerwaren			
Zucker	26,6	49,0	4,5
Zuckerwaren	578,3	29,0	49,7
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Kaffee	2 011,3	264,5	129,3
Kakao	2,0	35,0	-
Schokolade	353,3	7,0	-

noch: C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
noch:			
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Tee und Mate	382,3	70,0	13,1
Gewürze	82,6	22,9	-
08 Futtermittel			
Futtermittel	19,0	50,0	-
09 Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen			
Margarine und andere Speisefette	41,5	19,2	6,3
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	6 777,3	6 013,1	1 933,6
1 Getränke und Tabak			
11 Getränke			
Alkoholfreie Getränke	53,5	101,2	-
Alkoholische Getränke	4 622,1	3 439,3	309,0
12 Tabak und Tabakwaren			
Rohtabak	2 388,8	391,4	58,5
Tabakwaren	1 285,3	343,0	45,4
2 Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)			
21 Häute, Felle und Pelzfelle, roh			
Häute und Felle, roh	2 389,5	137,7	2,0
Pelzfelle, roh	40 987,6	5 511,1	3 728,3
22 Ölsaaten und Ölfrüchte			
Ölsaaten und Ölfrüchte	82,0	74,0	-
23 Rohkautschuk			
Rohkautschuk	153,8	338,2	7,7
24 Holz und Kork			
Brennholz und Holzkohle	-	-	-
Rundholz	24,4	-	-
Zugeschnittenes Holz	11,1	185,7	-
Kork, roh und Korkabfälle	16,8	-	25,7
25 Papiermasse und Altpapier			
Papiermasse und Altpapier	29,6	-	-
26 Spinnstoffe			
Seide	-	-	-
Wolle und Tierhaare	763,6	93,7	13,4
Baumwolle	712,6	960,0	56,7

noch: C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)  
Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Gütergattungen im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
noch:			
26 Spinnstoffe			
Jute und Juteabfälle	3,0	-	-
Andere Pflanzenfasern	102,0	82,0	61,1
Künstliche Fasern	14,0	281,0	-
Abfälle von Gespinstwaren	17,0	-	-
27 Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe			
Natürliche Düngemittel	46,0	-	-
Mineralische Rohstoffe	1 602,9	341,0	33,8
28 Erze und Metallabfälle			
Eisenerze und Konzentrate	17,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	25,0	27,2	2,6
NE-Metallschrott	23,0	-	-
Silber- und Platinerze	3,2	-	-
29 Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.			
Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	18 356,6	4 028,5	909,0
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	83 289,0	3 088,7	6 309,8
3 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe			
31 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel			
Kohle, Koks, Briketts	27,0	27,0	9,5
Erdöl, roh	261,5	64,8	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 083,3	643,5	7,9
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	21,0	-	-
4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette			
41 Tierische und pflanzliche Öle			
Tierische Öle und Fette	15,0	7,0	-
Pflanzliche Öle	81,2	2,0	135,0
Verarbeitete Öle und Fette	4,9	3,0	-
5 Chemische Erzeugnisse			
51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen			
Anorganische chemische Erzeugnisse	3 772,5	784,8	70,0
Organische chemische Erzeugnisse	268,9	449,1	-

noch: C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

5 Chemische Erzeugnisse			
52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	9,5	-	-
53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben			
Teerfarbstoffe	334,0	2 149,5	-
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	60,0	-
Pigmente, Farben, Lacke	1 187,2	13 003,7	7,5
54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	6 794,6	16 749,0	1 531,4
55 Ätherische Öle und Riechstoffe			
Ätherische Öle	354,4	120,3	-
Schönheitsmittel und Seifen	1 799,8	1 877,1	151,4
56 Chemische Düngemittel			
Chemische Düngemittel	6,4	-	-
59 Andere chemische Erzeugnisse			
Sprengstoffe	2,0	4,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	5 055,7	21 046,5	581,8
6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert			
61 Leder, Lederwaren, a.n.g.			
Leder	6 331,3	12 731,4	17,2
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	6 523,8	2 990,3	-
Pelzfelle, bearbeitet	12 007,9	632,5	722,4
62 Kautschukerzeugnisse, a.n.g.			
Kautschukhalbwaren	354,9	461,6	-
Kautschukwaren, a.n.g.	3 348,2	3 310,4	201,1
63 Holz- und Korbwaren			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	26,0	32,0	2,0
Holzwaren, a.n.g.	447,6	2 632,1	65,3
Korkwaren	14,0	39,0	-

noch: 1. C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

6	Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert			
64	Papier, Pappe und Waren daraus			
	Papier und Pappe	982,1	3 955,4	16,9
	Waren aus Papiermasse und Papier	11 291,4	3 244,9	401,2
65	Garne, Gewebe und Textilfertigwaren			
	Garne und Zwirne	3 327,2	2 083,8	412,0
	Baumwollgewebe	2 878,1	24 694,1	288,2
	Andere Gewebe	20 224,1	40 431,9	308,6
	Tüll, Spitzen, Bänder	993,0	4 447,0	182,5
	Spezialgewebe	13 461,6	10 963,9	1 177,3
	Textilfertigwaren, a.n.g.	11 124,0	18 792,5	2 200,2
	Boden- und Wandteppiche	12 435,1	226,2	26,0
66	Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.			
	Kalk, Zement, Baustoffe	29,8	46,0	15,6
	Baumaterial aus Ton	416,3	317,5	1,8
	Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	1 118,0	2 560,7	929,6
	Glas	26,9	1 065,2	8,2
	Glaswaren	1 030,1	27 903,3	502,7
	Feinkeramische Erzeugnisse	1 169,0	3 004,3	131,6
67	Silber, Platin, Edelsteine und Schmuckwaren			
	Silber und Platin	1 762,0	68,9	1,4
	Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	413,9	690,8	11,3
	Schmuckwaren	1 722,2	43 735,7	66,5
68	Unedle Metalle			
	Eisen und Stahl	820,0	1 880,0	11,1
	Kupfer	373,0	938,8	1,1
	Nickel	29,0	-	-
	Aluminium	735,8	7 819,7	-
	Blei	280,5	6,0	0,7
	Zink	45,8	163,0	-
	Zinn	27,6	13,0	0,7
	Sonstige unedle NE-Metalle	752,7	1 121,7	54,4
69	Metallwaren			
	Waffen und Munition	3 268,0	3 970,4	143,0
	Metallwaren a.n.g.	8 439,9	38 259,6	1 001,7



noch: C . 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Maschinen			
Kraftmaschinen	17 902,4	39 890,4	2 559,5
Landmaschinen	2 373,8	96,5	131,9
Schlepper	1 045,7	909,1	172,4
Büromaschinen	8 886,1	16 412,0	841,9
Metallbearbeitungsmaschinen	95,0	31,0	-
Andere Industriemaschinen	57 588,2	174 135,6	5 250,5
72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	61 336,5	97 115,3	6 592,7
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	35,5	25,1	-
Kraftfahrzeuge	10 886,9	26 652,4	482,8
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	1 885,2	465,9	-
Luftfahrzeuge	32 233,2	21 871,8	3 508,9
Wasserfahrzeuge	2 764,0	8 631,5	35,0
8 Sonstige Fertigwaren			
81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen			
Fertighäuser	-	-	-
Sanitäre Anlagen	1 179,8	3 897,0	9,0
82 Möbel			
Möbel	637,2	900,5	316,5
83 Reiseartikel, Täschnerwaren			
Reiseartikel, Täschnerwaren	2 237,6	1 611,0	158,9
84 Bekleidung			
Bekleidung	62 938,1	51 530,4	1 858,8
Pelzbekleidung	204,4	482,7	56,6
85 Schuhwaren			
Schuhwaren	5 595,1	2 505,1	14,9
86 Feinmechanische und optische Erzeugnisse			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	16 207,8	80 895,6	1 288,6
Photochemische Erzeugnisse	1 012,3	10 924,6	89,9
Belichtete Kinofilme	18 229,7	16 303,5	761,2
Uhren	2 630,2	7 259,8	785,5

noch: 1. C. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Februar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

8 Sonstige Fertigwaren

89 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.

Musikinstrumente	14 634,1	36 711,7	375,1
Druckerzeugnisse	150 266,0	162 719,7	3 283,8
Fertigwaren, a.n.g.	11 780,6	27 149,5	845,3

9 Verschiedene Ein- und Ausfuhren,  
einschl. Rückwaren

92 Lebende Tiere, nicht zur Ernährung

Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	6 450,1	8 061,3	957,9
------------------------------------	---------	---------	-------

93 Persönliche Effekten und anderes

Persönliche Effekten und anderes	50 393,0	74 842,9	10 278,8
----------------------------------	----------	----------	----------

99 Diplomatengut, Gold in Barren und  
Münzen

Diplomatengut	3 675,1	10 012,3	720,9
Gold in Barren und Münzen	432,0	65,1	3,0

noch: C. 3. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im Februar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	606 747,2	37 188,5	700 389,1	36 358,9
Albanien	1,0	-	-	-
Belgien	34 233,2	4 254,5	25 618,4	1 110,8
Bulgarien	167,6	6,0	217,0	16,5
Dänemark	50 389,8	3 007,0	12 184,2	620,9
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	2 445,0	2 007,5	16 896,7	1 297,2
Frankreich	112 993,3	5 313,7	51 338,2	830,2
Griechenland	1 129,1	112,8	12 550,2	1 569,3
Großbritannien und Nordirland	300 152,8	4 843,3	360 010,7	6 084,0
Irland	3 750,8	688,4	7 288,6	392,5
Island	541,0	-	7 822,6	110,1
Italien	17 297,3	451,8	17 473,5	4 360,7
Jugoslawien	928,1	827,0	1 721,3	1 680,8
Luxemburg	-	-	478,0	2,0
Malta	87,0	-	4 352,4	-
Niederlande	33 862,6	7 176,0	26 630,2	3 824,6
Norwegen	4 237,5	13,0	15 912,2	698,1
Österreich	5 535,7	3 749,0	8 634,4	1 387,1
Polen	74,2	-	1 810,5	-
Portugal	450,5	56,6	10 389,7	197,3
Rumänien	187,3	7,5	1 749,0	5,7
Schweden	1 582,0	63,0	43 593,9	6 746,5
Schweiz	25 227,6	3 905,7	23 783,3	1 031,3
Spanien	9 712,4	676,7	23 386,9	542,4
Tschechoslowakei	782,0	-	2 375,0	131,4
Türkei	646,2	-	22 805,1	3 719,5
Ungarn	265,2	29,0	524,6	-
Sowjetunion	68,0	-	842,5	-
<u>Afrika</u>	9 027,2	1 142,9	61 262,7	3 109,4
Ägypten	2 955,5	151,0	9 441,9	792,8
Äquatorialafrika, Französisch	2,0	-	427,5	-
Äthiopien	1 918,2	939,6	5 947,0	1 638,4
Algerien	-	-	2 989,0	-
Angola	19,0	-	673,7	-
Gambia	-	-	2,0	-
Goldküste	130,0	-	1 072,5	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	18,0	1,0
Guinea, Spanisch	-	-	53,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	-	-
Kamerun, Französisch	-	-	173,8	1,3
Kanarische Inseln	-	-	38,0	-
Kenia und Uganda	1 611,9	52,3	1 626,3	8,5
Kongo, Belgisch	-	-	2 762,5	-
Liberia	7,6	-	177,9	-
Libyen	418,3	-	6 575,0	376,9
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	370,3	-

noch: C. 3. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im Februar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Marokko	93,0	-	5 899,0	103,8
Nigerien	144,2	-	2 948,6	3,3
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	17,3	-	764,0	-
Rhodesien und Njassaland	-	-	-	-
Föderation von	118,8	-	1 048,9	2,0
Ruanda-Urundi	-	-	57,0	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	26,3	-
Sierra Leone	8,0	-	319,8	-
Somaliland, Britisch	61,0	-	1,0	-
Somaliland, Französisch	-	-	60,8	-
Somaliland, Italienisch	-	-	26,8	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	143,7	-	1 855,9	66,0
Südafrikanische Union mit	-	-	-	-
Basuto-, Betschuana-, Swasiland	1 172,6	-	9 942,7	11,2
Südwestafrika	18,0	-	276,2	-
Tanganjika	30,4	-	110,3	-
Togo, Britisch	-	-	-	-
Togo, Französisch	-	-	-	-
Tunesien	145,0	-	1 199,3	31,2
Westafrika, Französisch	12,7	-	4 377,7	73,0
<u>Amerika</u>	225 327,0	24 737,6	318 003,8	9 796,1
Kanada	5 995,8	134,0	24 690,3	1 473,4
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	209 905,8	24 358,0	249 600,6	6 834,4
Antillen, Niederländisch	39,3	-	348,6	3,0
Costa Rica	73,1	-	349,5	3,0
Dominikanische Republik	21,0	-	419,3	-
Guatemala	153,0	-	628,8	-
Haiti	10,0	-	42,7	-
Honduras, Britisch	2,0	-	7,0	-
Honduras, Republik	5,0	-	427,8	-
Kuba	68,2	-	884,3	2,0
Mexiko	1 189,2	-	7 835,8	10,0
Nicaragua	41,8	-	226,8	-
Panama	39,4	11,7	293,5	-
Panama-Kanalzone	-	-	-	-
Puerto Rico	-	-	1 073,8	-
Salvador	126,0	-	674,4	14,0
Westindien, Britisch	237,0	-	586,7	-
Westindien, Französisch	-	-	14,9	-
Argentinien	1 133,5	54,0	4 611,9	751,4
Bolivien	519,1	-	564,7	-
Brasilien	4 232,8	135,6	5 010,6	162,5
Chile	603,6	4,6	2 770,0	223,6

noch: C. 3. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im Februar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr

noch: Amerika

Ecuador	54,3	-	1 196,8	-
Guayana, Britisch	-	-	105,1	-
Guayana, Französisch	-	-	29,0	-
Kolumbien	361,9	14,6	1 133,4	51,5
Paraguay	85,4	1,2	1 317,7	161,0
Peru	147,0	-	1 358,6	12,5
Surinam	4,0	-	172,2	-
Uruguay	78,4	17,9	808,6	43,8
Venezuela	200,4	6,0	10 820,4	50,0

<u>Asien</u>	49 921,0	3 714,5	146 549,4	17 413,6
Aden	14,9	-	1 642,3	-
Afghanistan	2 098,0	-	8 923,8	-
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	20,0	-	979,3	34,0
Bhutan	-	-	-	-
Birma	97,9	-	859,7	65,9
Borneo, Britisch	-	-	28,0	-
Ceylon	771,3	-	1 337,9	4,6
China, (Taiwan)	7,2	4,5	428,5	-
China, (Volksrepublik)	14,0	-	179,0	-
Cypern	73,0	-	1 079,3	-
Hongkong	11 739,6	76,0	2 234,5	1 032,1
Indien	2 770,0	42,4	14 527,0	273,6
Indien, Portugiesisch	-	-	175,5	-
Indonesien	312,8	-	656,9	-
Irak	850,3	191,6	15 004,5	719,7
Iran	14 611,7	1 475,6	46 592,5	13 257,9
Israel	2 322,5	257,3	14 354,3	15,7
Japan	3 780,1	94,1	6 817,3	146,3
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	393,1	-	1 386,9	11,0
Kambodscha	-	-	250,0	-
Korea	-	-	700,3	-
Kuwait	28,5	1,0	3 866,5	46,0
Laos	-	-	7,0	-
Libanon	1 958,8	37,0	11 251,6	518,8
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	69,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	6 139,9	1 370,0	3 317,3	628,6
Philippinen	86,0	14,5	1 264,1	5,6
Ryukyu-Inseln	-	-	171,0	-
Saudisch-Arabien	166,4	1,5	2 199,6	615,3
Singapur	198,0	-	1 252,8	0,9
Syrien	571,1	145,0	2 869,7	11,5
Thailand	895,9	4,0	1 786,5	26,1
Vietnam	-	-	336,8	-

noch: 3. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im Februar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Australien</u>	1 680,9	2,0	8 660,6	107,5
Australischer Bund	1 617,8	2,0	7 946,3	107,5
Hawaii	-	-	32,6	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	-	-	15,0	-
Neu-Guinea, Niederländisch	3,0	-	13,8	-
Neuseeland	60,1	-	602,7	-
Ozeanien, Britisch	-	-	26,2	-
Ozeanien, Französisch	-	-	24,0	-
West-Samoa	-	-	-	-

# D. Schaubild

Angebotene Gesamtkapazität sowie beförderte Tonnen im Personen-, Fracht- und Postverkehr auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs in den Jahren 1956, 1957, 1958 und in den Monaten Januar und Februar 1959

Tausend  
Tonnen

