

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

# **DER VERKEHR**

**IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND**

**Reihe 3**

**Luftverkehr**

**Januar 1959**



**W. KOHLHAMMER VERLAG**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

**Luftverkehr**

**Januar 1959**



Jahrgang 1959 · Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Januar 1959	5
B. Zahlenübersichten: Januar 1959	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)	
1. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr gegliedert nach deutschen Flughäfen	
a) Empfang aus dem Ausland	36-37
b) Versand nach dem Ausland	36-37
2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Gütergattungen	38-44
3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr nach Versand- bzw. Empfangsländern	45-48
D. Schaubild: Angebotene Sitzplätze und beförderte Personen auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs in den Jahren 1956, 1957, 1958 sowie im Januar 1959	49

## V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührt.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen B II (Seiten 8-23) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten

- a) beim Eingang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet
- b) beim Ausgang: Entfernungen vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland.

Personenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer "von bzw. bis Grenze".

Personenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer "von bzw. bis Ausland".

Tonnenkilometer "von bzw. bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern "von bzw. bis Grenze".

Tonnenkilometer "von bzw. bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern "von bzw. bis Ausland".

## A. Textliche Darstellung

### Der Luftverkehr im Januar 1959

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, beförderten im Januar 1959 in 12 217 Flügen 222 713 Fluggäste, 3 986 t Fracht und 978 t Post.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres nahm die Zahl der Flüge um 7,1 vH zu, und zwar im Inlandsverkehr um 9,3 vH, im Auslandsverkehr um 5,1 vH. Der Linienverkehr, der als einzige Verkehrsart die Flüge vermehrte, hatte im Berichtsmonat mit 92,7 vH den dominierenden Anteil an der gesamten Flugtätigkeit über dem Bundesgebiet.

Die Personenbeförderung stieg gegenüber Januar 1958 um 14,0 vH; diese Zunahme ist in der Hauptsache den erhöhten Beförderungszahlen im Linienverkehr zuzuschreiben.

Der Luftgütertransport erfuhr gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres eine beachtliche Belebung. Die Menge der transportierten Luftfracht erhöhte sich um über ein Viertel und die der Luftpost um etwa ein Achtel. Dabei war der Zuwachs im Auslandsverkehr am stärksten.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 19,8 Mill. tkm, das sind 11,2 vH mehr als im Januar 1958. Für die Berechnung der Tonnenkilometer im Auslandsverkehr wurden die Entfernungen vom letzten Starthafen im Ausland bis zum ersten Landehafen im Bundesgebiet bzw. die vom letzten Starthafen im Bundesgebiet bis zum ersten Landehafen im Ausland zugrunde gelegt. An der Gesamtbeförderungsleistung war der Personenverkehr mit 75,5 vH, der Frachtverkehr mit 19,2 vH und der Postverkehr mit 5,3 vH beteiligt.

# B. Zahlenübersichten

## I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	107 572 <sup>2)</sup>	757,819	299,883
Charterverkehr	1 511	147,866	0,015
Sonstiger Verkehr	289	0,050	-
Zusammen	109 372	905,735	299,898
Dagegen Dezember 1958	110 439	1 112,008	464,193
" Januar 1958	92 064	722,739	266,823
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	41 050	872,678	277,055
Charterverkehr	7 279	116,661	0,955
Sonstiger Verkehr	4	-	-
Zusammen	48 333	989,339	278,010
Dagegen Dezember 1958	50 041	1 086,825	533,206
" Januar 1958	44 619	737,608	245,677
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	42 611	1 268,641	258,080
Charterverkehr	7 741	48,713	1,635
Sonstiger Verkehr	7	-	-
Zusammen	50 359	1 317,354	259,715
Dagegen Dezember 1958	52 240	1 638,411	439,264
" Januar 1958	43 727	999,100	228,879
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr insgesamt	14 649	773,522	140,832
Dagegen Dezember 1958	15 157	830,027	194,054
" Januar 1958	14 934	625,327	130,021
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	222 713	3 985,950	978,455
Dagegen Dezember 1958	227 877	4 667,271	1 630,717
" Januar 1958	195 344	3 084,774	871,400

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 5 646 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Dezember 1958 6 087.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	6	47	1 641	194	2 607	18	6	305	6 064	-	-	10 888
Hannover	78	+)74	38	7	85	520	56	-	3	8 986	-	-	9 847
Bremen	41	26	-	115	-	236	-	-	16	-	-	-	434
Düsseldorf	1 737	2	75	-	6	1 229	234	64	952	3 498	-	-	7 797
Köln/Bonn	153	88	18	-	+)15	458	48	-	9	2 362	-	-	3 151
Frankfurt	2 691	489	208	1 149	545	-	1 545	983	2 340	8 008	-	-	17 958
Stuttgart	12	-	7	254	86	1 609	+)91	3	21	1 291	-	-	3 374
Nürnberg	3	1	-	39	-	936	3	+)24	119	714	-	-	1 839
München	152	34	4	864	31	2 814	42	47	+)9	3 430	-	-	7 427
Berlin	8 502	13 978	-	4 098	2 795	11 623	1 338	890	3 408	-	-	-	46 632
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	4
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+)21	21
Summe	13 369	14 698	397	8 167	3 757	22 032	3 378	2 017	7 182	34 353	-	22	109 372

b) Fracht in kg

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	210	4 657	9 831	1 303	22 972	1 459	234	1 848	35 762	-	-	78 276
Hannover	4 583	-	1 445	258	164	8 096	8	-	-	33 686	-	-	48 240
Bremen	2 917	343	-	1 690	-	2 229	-	-	118	-	-	-	7 297
Düsseldorf	20 333	-	1 099	-	-	22 677	665	37	3 672	16 413	-	-	64 896
Köln/Bonn	4 396	30	160	-	-	5 495	1 216	-	15	9 252	-	-	20 564
Frankfurt	20 736	5 818	3 254	15 657	9 030	-	19 048	17 282	21 355	55 083	-	-	167 263
Stuttgart	935	-	-	3 796	1 411	32 373	-	810	938	7 525	-	-	47 788
Nürnberg	-	-	-	1 119	-	15 055	-	-	1 109	3 227	-	-	20 510
München	1 138	58	-	1 546	40	24 199	265	574	-	15 299	-	-	43 119
Berlin	50 206	222 394	2 878	16 322	8 765	65 510	14 502	4 936	22 269	-	-	-	407 782
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	105 244	228 853	13 493	50 219	20 713	198 606	37 163	23 873	51 324	176 247	-	-	905 735

c) Post in kg

nach von	HAM	HAN	BRE	DUS	CGN	FRA	STR	NUE	MUC	BER	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Hamburg	-	9	66	1 162	30	8 214	156	1	247	13 777	-	-	23 662
Hannover	62	-	412	-	626	2 137	-	-	-	14 362	-	-	17 599
Bremen	4	94	-	1 104	-	1 531	-	-	2	-	-	-	2 735
Düsseldorf	1 064	-	15	-	-	10 516	11	17	620	15 691	-	-	27 934
Köln/Bonn	789	35	18	-	-	4 197	23	-	3	6 680	-	-	11 745
Frankfurt	5 688	2 065	619	2 133	1 293	-	6 471	4 476	5 487	45 735	-	-	73 967
Stuttgart	14	-	-	48	638	7 640	-	-	1	4 830	-	-	13 171
Nürnberg	-	-	-	16	-	13 708	-	-	-	1 257	-	-	14 981
München	68	19	1	79	53	7 786	23	3	-	2 325	-	-	10 357
Berlin	14 928	25 742	-	12 276	7 695	28 778	4 358	1 529	8 441	-	-	-	103 747
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	22 617	27 964	1 131	16 818	10 335	84 507	11 042	6 026	14 801	104 657	-	-	299 898

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/-Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- ++) Darunter 8 Personen mit Rundflug befördert.



Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	6 536	6 613	620	633	496	491	8 874	8 085	1 494	1 114	14 657	12 949
davon												
Bel: Antwerpen											2	
Brüssel	203	157			43		419	483	19	15	947	550
Bul: Sofia								11				
Dän: Kopenhagen	2 148	2 169	93	130	127	111	565	554	130	130	1 237	765
Odense												
Fin: Helsinki	232	187							67	61	94	90
Fr: Marseille												
Nizza												
Paris	490	472					809	925	62	34	1 771	1 927
Gri: Athen	80	3					19	29		2	509	231
GBr: London	1 096	1 332	456	400			4 515	3 609	788	419	3 689	3 020
Manchester							541	361			11	25
Newcastle							21	10				
Prestwick	72	102				6		31				4
Ir: Dublin							25	58			13	23
Shannon	2	1					6	5			92	11
Isl: Keflavik												264
Reykjavik	48	40										
Ita: Brindisi												
Mailand							84	72	35		205	335
Perù	99	76	2		1		98	119	5	4	604	602
Jug: Belgrad											20	17
Zagreb											7	19
Lux: Luxemburg												
Mal: Luga											4	
Gibraltar											22	
Ndl: Amsterdam	1 396	1 380	69	100	325	371	217	217	42	58	877	700
Eindhoven	4	4										
Nor: Bergen		8										
Oslo	61	13										78
Stavanger	3											
Öst: Graz								16	1			
Linz											8	
Wien	30	46					233	166	5	33	648	607
Pol: Warschau							44					
Por: Lissabon	14	11							7	8	139	123
Santa Maria											65	2
Rum: Bukarest								4	14	45		
Swd: Göteborg	26	21		3								
Halmö	3											
Stockholm	19	19					169	201		4	4	15
Swz: Basel							24				9	
Genf	181	197					33	10	23	27	631	605
Zürich	283	320				3	950	1 107	234	203	1 991	1 760

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				s t e i g e r							
1 755	1 928	164	225	4 999	5 792	637	707	95	110	40 327	38 647
										2	
115	147	4	21	263	441			95	110	2 108	1 924
										-	11
165	220	3	2	392	461					4 860	4 542
				2						2	-
11										404	338
23										23	-
59	13									59	13
172	252			498	576	301	338			4 103	4 524
14				144	115					766	380
165	89			898	1 209	336	369			11 943	10 447
										552	386
				12						33	10
										72	143
										38	81
					75					100	92
										-	264
										48	40
				31						31	-
				76	144					400	551
14	6			201	169					1 024	976
				31	35					51	52
				32	31					39	50
15	16			29	4					44	20
										4	-
										22	-
170	167	152	202	340	378					3 588	3 573
										4	4
				37						37	8
										61	91
										3	-
										1	16
										8	-
131	112	5		661	739					1 713	1 703
										44	-
11	14									171	156
										65	2
										14	49
										26	24
										3	-
										192	239
				23	3					56	3
2										870	839
643	856			1 248	1 319					5 349	5 568

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp : Barcelona							36	36			262	207
Madrid	37	36							50	58	291	319
Palma							34				32	
Valencia											10	
CSR: Prag											10	37
Tür: Istanbul	9	19					23	22			400	442
Ankara								33			20	166
Ung: Budapest							9	6	12	13	33	5
Afrika	147	75	-	-	-	-	210	360	-	-	220	366
davon											9	26
Äth: Asmara											70	97
Addis Abeba												4
KaF: Brazzaville											93	61
KIn: Tenerife	128	50					59	130			1	22
Ken: Nairobi												50
Lby: Tripolis												
MaF: Casablanca							13					
Agadir							28	3				
Nig: Kano											13	14
Lagos											8	22
Rho: Salisbury											6	6
Sud: Khartum											1	12
SAU: Johannesburg							78	227			5	43
MaS: Tanger	16	15					32					1
WAF: Dakar	3	10									14	8
Amerika	278	654	-	-	-	-	205	445	47	69	5 276	7 013
davon												
Kan: Gander		63										
Montreal	18	25					79	145			25	204
Sidney							6					
USA: Boston								1				44
Chicago	27	36					18	62			58	194
Detroit												35
New York	173	479					102	213	47	69	5 130	6 355
Philadelphia												1
San Diego	40											
MAAn: Curacao												1
Pan: Tocumen												6
PRi: San Juan												2
BWl: Bermuda												1
Arg: Buenos Aires	3	17						4			21	33
Bra: Recife								5				
Rio de Janeiro	3	12						7			27	38
Sao Paulo	6	8						8			7	25
Porto Alegre												1

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				steiger							
7	3			6	6					311	252
13	29									391	442
19										85	-
										10	-
										10	37
6	4			67	87					505	574
										20	199
				8						62	24
31	68	-	-	118	31	-	-	-	-	726	900
										9	26
										70	97
										-	4
	60				31					280	332
										1	22
	8			25						25	58
				33						46	-
				20						48	3
										13	14
										8	22
										6	6
										1	12
										83	270
31				40						119	16
										17	18
173	180	-	-	351	733	-	-	-	-	6 330	9 094
										-	63
										122	374
										6	-
										-	45
										103	292
										-	35
167	180	-		351	733					5 970	8 029
										-	1
										40	-
										-	1
										-	6
										-	2
1										1	1
										24	54
										-	5
										30	57
										13	41
										-	1

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Chi: Santiago	7	12									6	24
Ecu: Guayaquil												3
Kol: Bogota												12
Barranquilla												5
Per: Lima												2
Uru: Montevideo	1	2									2	12
Ven: Caracas												15
Asien	82	84	-	-	-	51	103	433	84	113	413	792
davon												
Ägy: Kairo	24	32					54	84	84	112	155	219
Bah: Bahrein											1	
Bir: Rangun								2		1		4
Cey: Colombo												2
Hkg: Hongkong								1				15
Ind: Bombay							49	145			4	9
Delhi											2	26
Kalkutta								17			1	38
Indo:Djakarta								20				2
Irk: Bagdad	2	2						32			17	42
Irn: Teheran	28	31						45			83	120
Abadan								21				6
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio								3				3
Lib: Beirut	20	19						22			143	176
Pak: Karachi								20				59
Phi: Manila								6				1
SAr: Dhahran												7
SIn: Singapur												3
Kuala Lumpur												1
Syr: Damaskus	8							7			6	46
Thl: Bangkok						51		8			1	13
Vie: Saigon												
Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	29
davon												
AuB: Melbourne											1	8
Sidney											6	19
NGu: Biak												2
Zusammen	7 043	7 426	620	633	496	542	9 392	9 323	1 625	1 296	20 573	21 149

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

gäste

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										13	36
4										4	3
										-	12
										-	5
1										1	2
										3	14
										-	15
81	80	-	-	178	136	-	-	-	-	941	1 689
51	63			12						380	510
										1	-
										-	7
										-	2
										-	16
										53	154
										2	26
1	1									2	56
										-	22
					3					19	79
11	7			38	35					160	238
										-	27
				87	52					87	52
										-	6
16	3			37	39					216	259
					3					-	82
1										1	7
	2				1					-	10
				4	2					4	5
										-	1
1					1					15	54
	3									1	75
	1									-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	29
										1	8
2										8	19
										-	2
2 042	2 256	164	225	5 646	6 692	637	707	95	110	48 333	50 359

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	121 663	103 441	57 860	41 927	16 109	11 280	164 425	220 496	17 612	37 793	256 689	377 273
davon												
Bel: Brüssel	8 710	7 456		132			4 252	20 570	2 519	19 544	15 986	12 813
Dän: Kopenhagen	24 892	36 390	1 066	7 391	3 646	3 844	7 983	11 938	401	689	22 615	15 768
Fin: Helsinki	1 453	3 608							283	955	1 100	1 775
Fr: Nizza							22 105				2 662	
Paris	21 184	4 515					6 584	9 026	587	317	17 817	72 615
Gri: Athen		4 049					237	172			2 457	4 909
GBr: London	15 638	12 747	54 257	25 444	6 563		99 105	146 124	10 235	7 306	67 440	116 510
Manchester							3 486	10 645			775	651
Newcastle												
Prestwick		1 445										
Irl: Dublin							348	269			116	473
Shannon	691	1 418					60	63			1 830	5 679
Isl: Keflavik	4											
Reykjavik	197	3 395										
Ita: Mailand							2 448	262	356		5 261	3 008
Rom	4 357	500	21				221	654	801	246	5 618	8 210
Jug: Belgrad											1 112	546
Zagreb											178	188
Lux: Luxemburg												
Mal: Luga											597	14
Gibraltar											6	
Ndl: Amsterdam	27 930	20 244	2 516	8 960	5 900	7 436	11 572	6 666	1 155	5 387	33 471	45 267
Nor: Bergen		11										
Oslo	301	291										3 576
Stavanger	28											
Öst: Graz								220				
Linz											15	
Salzburg												20
Wien	796	58					1 967	1 773	3	88	12 310	9 735
Pol: Warschau							327					
Por: Lissabon	792	920						83	104	194	404	2 169
Santa Maria												13
Rum: Bukarest									6	1		
Swd: Göteborg	275	12										
Halmö	2											
Stockholm	5 892						159	5 342				1 127
Swz: Genf	5 806	616					552	123		97	11 208	14 895
Zürich	2 403	4 657					2 808	5 359	1 119	2 458	24 711	31 294
Sp: Barcelona											5 138	5 800
Madrid	280	679							28	470	2 808	2 752
CSR: Prag											145	56
Tür: Istanbul	32	430					174	362			13 824	8 390
Ankara								712			7 004	8 973
Ung: Budapest							37	133	15	39	1	47

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 402	84 345	22 227	18 306	23 274	67 451	12 892	7 382	350	393	714 503	970 087
979	16 450	615	2 594	3 255	4 510			350	393	36 666	84 462
5 030	12 274	4	129	3 119	7 260					68 756	95 683
										2 836	6 338
328	37									25 095	37
475	425			1 744	5 349	5 760	4 080			54 151	96 327
	2 360			7	183					2 701	11 673
1 758	14 132			2 377	6 644	7 132	3 302			264 505	332 209
										4 261	11 296
				8						8	-
										-	1 445
										464	742
										2 581	7 160
										4	-
										197	3 395
				769	347					8 834	3 617
10	20			1 189	430					12 217	10 062
				191	409					1 303	955
				131	272					309	460
200	930									200	930
										597	14
										6	-
8 524	25 561	21 608	15 583	5 355	25 374					118 031	160 478
										-	11
										301	3 867
										28	-
										-	220
										15	-
										-	20
2 169	223			1 518	4 908					18 763	16 785
										327	-
	685									1 300	4 051
										-	13
										6	1
2										277	12
										2	-
										6 051	6 469
										17 566	15 731
1 923	10 811			2 970	10 864					35 934	65 443
										5 138	5 800
	405									3 116	4 306
										145	56
4	32			641	901					14 675	10 115
										7 004	9 685
										53	219



Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Afrika</u>	143	974	-	-	-	-	2 810	57	-	-	2 493	13 418
davon												
Äth: Asmara											85	4 299
Addis Abeba											1 872	3 431
Ken: Nairobi											371	358
Lby: Tripolis												2 021
Nig: Kano												255
Lagos											9	1 099
Rho: Salisbury											23	63
Sud: Khartum											42	360
SAU: Johannesburg							2 810	57			82	807
WAF: Dakar	143	974									9	725
<u>Amerika</u>	33 990	34 189	-	-	-	-	9 832	15 460	90	830	199 628	153 401
davon												
Kan: Gander		5 893										174
Montreal	972	991					1 951	2 353			128	3 004
USA: Boston								14				1 600
Chicago	2 276	990					56	174			468	4 348
Detroit												167
New York	25 808	22 012					7 825	12 237	90	830	196 992	133 815
NAN: Curacao												1 466
Pan: Tocumen												2
BWI: Bermuda												
Arg: Buenos Aires	71	964						353			389	4 063
Bra: Recife								4				117
Rio de Janeiro	4 265	1 616						113			375	1 402
Sao Paulo	530	721						202			1 021	630
Porto Alegre	26	83									5	15
Chi: Santiago	27	861						2			237	1 499
Ecu: Guayaquil												85
Kol: Bogota												471
Barranquilla												107
Per: Lima												2
Uru: Montevideo	15	58						8			13	228
Ven: Caracas												206

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	248	-	-	-	-	-	-	-	-	5 446	14 697
										85	4 299
										1 872	3 431
										371	358
	248									-	2 269
										-	255
										9	1 099
										23	63
										42	360
										2 892	864
										152	1 699
1 479	4 794	-	-	10 275	13 647	-	-	-	-	255 294	222 321
										-	6 067
										3 051	6 348
										-	1 614
										2 800	5 512
										-	167
1 410	4 794			10 275	13 647					242 400	187 335
										-	1 466
										-	2
4										4	-
										460	5 380
										-	121
										4 640	3 131
										1 551	1 553
										31	98
										264	2 362
65										65	85
										-	471
										-	107
										-	2
										28	294
										-	206

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Dusseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Asien</u>	1 261	15 485	-	-	-	-	2 916	34 231	79	66	7 221	42 359
davon												
Ägy: Kairo	3	1 037					52	1 046		59	1 126	1 218
Bah: Bahrein												8
Bir: Rangun								362		7		193
Cey: Colombo											410	66
Hkg: Hongkong								115			22	1 504
Ind: Bombay							1 070	4 800	79		8	34
Delhi							1 591				19	76
Kalkutta							203	187			1 812	692
Indo:Djakarta								476				57
Irk: Bagdad	191	356						644			662	4 437
Irn: Teheran	651	9 734						6 784			994	19 831
Abadan								495				12
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio								13 621			449	742
Lib: Beirut	236	4 358						1 995			1 383	7 018
Pak: Karachi								1 518			28	3 446
Phi: Manila								103				7
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								36				259
Kuala Lumpur												8
Syr: Damaskus	180							213			308	915
Thl: Bangkok								1 836				1 817
Vie: Saigon												19
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	2 406
davon												
AuB: Melbourne											5	20
Sidney											60	2 384
NGu: Biak												2
Zusammen	157 057	154 089	57 860	41 927	16 109	11 280	179 983	270 244	17 781	38 689	466 096	588 857

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
533	467	-	-	2 006	15 235	-	-	-	-	14 016	107 843
				4						1 185	3 360
										-	8
										-	562
										410	66
										22	1 619
										1 157	4 834
										1 610	76
	20									2 015	899
										-	533
					68					853	5 505
433	242			485	1 296					2 563	37 887
										-	507
				1 333	3 731					1 333	3 731
										449	14 363
58	183			154	10 016					1 831	23 570
					31					28	4 995
										-	110
				30	52					30	52
	22				17					-	334
					11					-	19
42					10					530	1 138
					3					-	3 656
											19
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	2 406
										5	20
15										75	2 384
										-	2
23 429	89 854	22 227	18 306	35 555	96 333	12 892	7 382	350	393	989 339	1 317 354

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	26 227	20 234	6 309	3 563	262	383	32 816	22 527	4 270	1 906	138 028	77 641
davon												
Bel: Brüssel	328	240					2 361	1 704		24	4 160	2 253
Dän: Kopenhagen	9 613	6 506	50	402	62	95	1 173	3 299	73	257	7 186	7 209
Fin: Helsinki	2 414	1 053							452	105	535	1 842
Fr: Nizza												
Paris	847	1 454					330	906	207	15	6 097	5 731
Gri: Athen		1					49	214		21	1 563	2 834
GBr: London	4 858	1 824	6 229	3 096			25 206	10 792	2 417	643	86 605	16 050
Manchester							32	773			4	343
Newcastle												
Prestwick	9	490										50
Irl: Dublin							23	32			20	95
Shannon		43					2	65			5 226	290
Isl: Reykjavik	183	383										
Ita: Mailand							74	293	33		818	763
Rom	651	2 460	10				12	640	627	60	4 046	11 228
Jug: Belgrad											279	757
Zagreb											185	
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar											9	
Ndl: Amsterdam	5 096	2 440	20	65	200	288	70	762	27	127	4 014	3 280
Nor: Oslo	13											193
Öst: Graz								180	1			
Linz											14	
Wien	59	8					294	446	2	23	1 506	2 675
Pol: Warschau							418					
Por: Lissabon	208	246							69	36	576	2 474
Santa Maria												2
Rum: Bukarest								3				
Swd: Göteborg		4										
Malmö	3											
Stockholm							1 318	9			5	6
Swz: Genf	374	1 747					127		82	43	1 458	4 577
Zurich	1 267	781					1 312	1 993	280	395	9 108	7 180
Sp: Barcelona											754	1 471
Madrid	164	213								123	657	1 830
CSR: Prag											5	179
Tür: Istanbul	140	341					12	303			2 870	3 476
Ankara								108			328	659
Ung: Budapest							3	5		34		194
Afrika	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	3 016
davon												
Äth: Asmara											51	274
Addis Abeba											688	641
Ken: Nairobi											28	309
Lby: Tripolis											-	211
Nig: Kano											46	59
Lagos											51	358
Rho: Salisbury											10	191
Sud: Khartum											48	112
SAU: Johannesburg											136	684
WAF: Dakar		52									9	177

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 411	1 867	59	327	7 424	7 198	3 802	1 248	-	-	221 608	136 894
144	90	21	100	310	88					7 324	4 499
509	137		32	1 051	1 326					19 717	19 263
										3 401	3 000
123										123	-
67	32			364	49	1 702	779			9 614	8 966
				92	102					1 704	3 172
269	129			1 765	678	2 100	469			129 449	33 681
										36	1 116
				152						152	-
										9	540
										43	127
										5 228	398
										183	383
				118	180					1 043	1 236
16				261	224					5 623	14 612
				61	1 149					340	1 906
				272	58					457	58
2	8									2	8
										9	-
60	58	36	195	403	72					9 926	7 287
										13	193
										1	180
										14	-
67	49	2		483	857					2 413	4 058
										418	-
16	37									869	2 793
										-	2
										-	3
4										4	4
										3	-
										1 323	15
										2 041	6 367
953	1 261			1 848	1 963					14 768	13 573
										754	1 471
54	46									875	2 212
										5	179
127	20			156	452					3 305	4 592
										328	767
				88						91	233
-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1 067	3 080
										51	274
										688	641
										28	309
	12									-	223
										46	59
										51	358
										10	191
										48	112
										136	684
										9	229

Richtung	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn		Frankfurt	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	1 203	8 147	-	-	-	-	1 580	7 626	204	196	44 271	79 250
davon												
Kan: Montreal	87	441					1 046	2 013			47	1 677
USA: Chicago	173	108					37	60			213	1 206
Detroit												409
New York	628	6 969					497	4 866	204	196	43 287	70 617
NAn: Curacao												35
Pan: Tocumen												1
PRi: San Juan												103
BWl: Bermuda												2
Arg: Buenos Aires	95	225						362			259	1 457
Bra: Recife								12				53
Rio de Janeiro		147						158			226	881
Natal											8	-
Sao Paulo	161	115						78			106	1 566
Porto Alegre	4	10									5	14
Chi: Santiago	24	100						2			77	383
Ecu: Guayaquil												
Kol: Bogota												195
Barranquilla												64
Per: Lima												3
Uru: Montevideo	31	32						75			43	351
Ven: Caracas												233
<u>Asien</u>	455	1 539	-	-	-	-	1 733	1 714	220	23	2 404	15 384
davon												
Ägy: Kairo		52						272		13	492	2 434
Bah: Bahrein												146
Bir: Rangun								3		1		59
Cey: Colombo											39	89
Hkg: Hongkong								33				772
Ind: Bombay							1 733	415	220			242
Delhi											42	66
Kalkutta								34			21	288
Indo: Djakarta								30				33
Irk: Bagdad	330	53						117			163	605
Irn: Teheran	102	383						162			388	2 431
Abadan								2				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio								38		7		681
Lib: Beirut	23	1 051						256			975	5 373
Pak: Karachi								122		1	131	937
Phi: Manila								19				89
SAr: Dhahran												18
Sin: Singapur								32			36	238
Syr: Damaskus								73			92	107
Thl: Bangkok								106		1	25	651
Vie: Saigon												125
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164
davon												
AuB: Melbourne											-	146
Sidney												1 008
NGu: Biak											-	10
Zusammen	27 885	29 972	6 309	3 563	262	383	36 129	31 867	4 694	2 125	185 770	176 455

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1959

verkehr

, in kg

Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
1 120	2 143	-	-	1 191	1 469	-	-	-	-	49 569	98 831
										1 180	4 131
										423	1 374
										-	409
1 002	2 143			1 191	1 469					46 809	86 260
										-	35
										-	1
										-	103
44										44	2
										354	2 044
										-	65
										226	1 186
										8	-
										267	1 759
										9	24
										101	485
44										44	-
										-	195
										-	64
30										30	3
										74	458
										-	233
169	44	-	-	785	1 042	-	-	-	-	5 766	19 746
										492	2 771
										-	146
	9				7					-	79
										39	89
										-	805
										1 953	657
										42	66
11	20									32	342
										-	63
					1					493	776
81	1			180	194					751	3 171
										-	2
				477	546					477	546
										-	726
10	2			127	210					1 135	6 892
	5				36					131	1 101
										-	108
	1				15					-	34
	4			1	19					37	293
25										117	180
42	2				14					67	774
										-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 164
										-	146
										-	1 008
										-	10
3 700	4 066	59	327	9 400	9 709	3 802	1 248	-	-	278 010	259 715



# III. Flughafenverkehr im Januar 1959

## 1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste-		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	626	352	13 369	7 043	105 244	157 057	22 617	27 885
Hannover	541	33	14 698	620	228 853	57 860	27 964	6 309
Bremen	161	76	397	496	13 493	16 109	1 131	262
Düsseldorf	693	678	8 167	9 392	50 219	179 983	16 818	36 129
Köln/Bonn	273	133	3 757	1 625	20 713	17 781	10 335	4 694
Frankfurt	1 242	1 174	22 032	20 573	198 606	466 096	84 507	185 770
Stuttgart	430	224	3 378	2 042	37 163	23 429	11 042	3 700
Nürnberg	223	45	2 017	164	23 873	22 227	6 026	59
München	458	405	7 182	5 646	51 324	35 555	14 801	9 400
Berlin	1 145	-	34 353	637	176 247	12 892	104 657	3 802
Landeplätze 3)	11	-	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	57	60	21	95	-	350	-	-
Zusammen	5 860	3 180	109 372	48 333	905 735	989 339	299 898	278 010
darunter:								
Im Linienverkehr								
Hamburg	598	330	13 061	6 639	102 522	152 837	22 602	27 842
Hannover	472	32	13 945	620	92 213	57 860	27 964	6 309
Bremen	155	71	394	453	13 493	9 546	1 131	262
Düsseldorf	655	623	8 152	8 648	50 219	153 414	16 818	36 129
Köln/Bonn	256	131	3 742	1 540	20 713	17 781	10 335	4 694
Frankfurt	1 208	1 051	22 020	15 495	198 606	386 787	84 507	184 858
Stuttgart	365	212	3 273	1 850	37 163	23 429	11 042	3 700
Nürnberg	185	44	1 980	164	23 823	22 227	6 026	59
München	432	364	7 158	4 909	51 324	35 555	14 801	9 400
Berlin	1 102	-	33 835	637	167 743	12 892	104 657	3 802
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	54	60	12	95	-	350	-	-
Zusammen	5 482	2 918	107 572	41 050	757 819	872 678	299 883	277 055
Im Charterverkehr								
Hamburg	16	18	300	400	2 722	4 220	15	43
Hannover	37	1	675	-	136 640	-	-	-
Bremen	-	4	-	43	-	6 563	-	-
Düsseldorf	18	46	8	744	-	26 569	-	-
Köln/Bonn	4	2	-	85	-	-	-	-
Frankfurt	20	106	4	5 078	-	79 309	-	912
Stuttgart	8	12	4	192	-	-	-	-
Nürnberg	-	1	-	-	-	-	-	-
München	4	40	-	737	-	-	-	-
Berlin	40	-	518	-	8 504	-	-	-
Landeplätze 3)	2	-	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	151	230	1 511	7 279	147 866	116 661	15	955

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## 2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Hamburg	640	340	10 888	7 426	78 276	154 089	23 662	29 972
Hannover	551	23	9 847	633	48 240	41 927	17 599	3 563
Bremen	157	81	434	542	7 297	11 280	2 735	383
Düsseldorf	691	678	7 797	9 323	64 896	270 244	27 934	31 867
Köln/Bonn	248	156	3 151	1 296	20 564	38 689	11 745	2 125
Frankfurt	1 234	1 173	17 958	21 149	167 263	588 857	73 967	176 455
Stuttgart	430	227	3 374	2 256	47 788	89 854	13 171	4 066
Nürnberg	243	27	1 839	225	20 510	18 306	14 981	327
München	450	413	7 427	6 692	43 119	96 333	10 357	9 709
Berlin	1 147	-	46 632	707	407 782	7 382	103 747	1 248
Landeplätze 3)	12	-	4	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	57	59	21	110	-	393	-	-
Zusammen	5 860	3 177	109 372	50 359	905 735	1 317 354	299 898	259 715
darunter:								
Im Linienverkehr								
Hamburg	617	317	10 809	7 028	78 276	153 753	23 662	29 917
Hannover	482	21	9 320	630	39 736	41 927	17 599	3 563
Bremen	151	77	428	488	7 297	11 280	2 735	383
Düsseldorf	660	621	7 774	8 676	64 896	239 967	27 934	31 867
Köln/Bonn	233	152	3 135	1 149	20 564	38 689	11 745	2 125
Frankfurt	1 195	1 059	17 946	16 073	164 491	577 758	73 952	174 875
Stuttgart	360	216	3 272	2 019	47 788	89 854	13 171	4 066
Nürnberg	202	27	1 807	225	20 510	18 306	14 981	327
München	422	374	7 411	5 506	43 119	89 332	10 357	9 709
Berlin	1 106	-	45 658	707	271 142	7 382	103 747	1 248
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	54	59	12	110	-	393	-	-
Zusammen	5 482	2 923	107 572	42 611	757 819	1 268 641	299 883	258 080
Im Charterverkehr								
Hamburg	11	21	72	394	-	336	-	55
Hannover	36	2	449	3	8 504	-	-	-
Bremen	1	4	-	54	-	-	-	-
Düsseldorf	13	48	1	647	-	30 277	-	-
Köln/Bonn	4	2	1	147	-	-	-	-
Frankfurt	24	97	7	5 076	2 722	11 099	15	1 580
Stuttgart	10	10	3	234	-	-	-	-
Nürnberg	1	-	1	-	-	-	-	-
München	6	39	1	1 186	-	7 001	-	-
Berlin	41	-	974	-	136 640	-	-	-
Landeplätze 3)	2	-	1	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	151	223	1 511	7 741	147 866	48 713	15	1 635

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
Hamburg	978	928	980	934	20 412	18 314	2 380
Hannover	574	504	574	503	15 318	10 480	309
Bremen	237	226	238	228	893	976	1 168
Düsseldorf	1 371	1 278	1 369	1 281	17 559	17 120	7 731
Köln/Bonn	406	387	404	385	5 382	4 447	2 869
Frankfurt	2 416	2 259	2 407	2 254	42 605	39 107	13 110
Stuttgart	654	577	657	576	5 420	5 630	4 254
Nürnberg	268	229	270	229	2 181	2 064	1 235
München	863	796	863	796	12 828	14 119	3 530
Berlin	1 145	1 102	1 147	1 106	34 990	47 339	-
Landeplätze 3)	11	-	12	-	1	4	-
Hubschrauberplätze 4)	117	114	116	113	116	131	23
Insgesamt	9 040	8 400	9 037	8 405	157 705	159 731	36 609
Dagegen Dezember 1958	8 909	8 187	8 902	8 179	160 480	162 679	37 984
" Januar 1958	8 393	7 654	8 375	7 643	136 683	135 791	35 348

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
Hamburg	262 301	232 365	85 654	50 502	53 634	11 677
Hannover	286 713	90 167	4 831	34 273	21 162	1 246
Bremen	29 602	18 577	37 043	1 393	3 118	5 450
Düsseldorf	230 202	335 140	362 454	52 947	59 801	60 066
Köln/Bonn	38 494	59 253	86 997	15 029	13 870	22 069
Frankfurt	664 702	756 120	584 392	270 277	250 422	126 783
Stuttgart	60 592	137 642	77 807	14 742	17 237	22 872
Nürnberg	46 100	38 816	55 845	6 085	15 308	9 800
München	86 879	139 452	117 801	24 201	20 066	41 310
Berlin	189 139	415 164	-	108 459	104 995	-
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	350	393	221	-	-	-
Insgesamt	1 895 074	2 223 089	1 413 045	577 908	559 613	301 273
Dagegen Dezember 1958	2 198 833	2 750 419	1 553 776	997 399	903 457	474 657
" Januar 1958	1 460 347	1 721 839	1 072 773	512 500	495 702	234 463

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Januar 1959 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Hamburg	8	-	-	-	-	4	-	4	-	16
Hannover	3	18	-	-	2	3	5	1	-	32
Bremen	2	-	-	-	-	-	-	5	-	7
Düsseldorf	7	-	-	-	1	1	-	20	-	29
Köln/Bonn	3	3	-	-	-	2	2	3	-	13
Frankfurt	26	-	-	-	-	-	-	5	-	31
Stuttgart	-	27	2	-	6	1	18	3	-	57
Nürnberg	1	4	1	-	21	-	4	7	-	38
München	1	3	1	-	6	6	-	5	1	23
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Landeplätze 3)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Hubschrauberplätze 4)	3	-	1	-	1	1	-	3	-	9
Zusammen	57	56	5	-	37	18	29	56	1	259
2. Starts										
Hamburg	6	-	-	-	-	4	-	4	-	14
Hannover	4	18	-	-	2	2	5	1	1	33
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Düsseldorf	7	-	-	-	1	1	-	18	-	27
Köln/Bonn	3	2	-	-	-	2	2	3	-	13
Frankfurt	27	-	-	-	-	-	-	5	-	32
Stuttgart	2	27	4	-	6	1	18	3	-	61
Nürnberg	1	4	1	-	21	-	4	9	-	40
München	2	3	-	-	6	6	-	5	-	22
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landeplätze 3)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Hubschrauberplätze 4)	3	-	1	-	1	2	-	3	-	10
Zusammen	55	55	6	-	37	18	29	61	1	258
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
	Anzahl	kg		Anzahl	kg					
Hamburg	12	-	-	7	-	-				
Hannover	78	-	-	78	-	-				
Bremen	3	-	-	6	-	-				
Düsseldorf	7	-	-	22	-	-				
Köln/Bonn	15	-	-	15	-	-				
Frankfurt	8	-	-	5	50	-				
Stuttgart	101	-	-	99	-	-				
Nürnberg	37	50	-	31	-	-				
München	24	-	-	15	-	-				
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Landeplätze 3)	8	-	-	8	-	-				
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	3	-	-				
Zusammen	293	50	-	289	50	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## V. Verkehrsleistungen im Januar 1959

Verkehrsart	Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km		Beförderte <sup>4)</sup>		
		km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze	Personen	Fracht	Post
	Anzahl	1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 482	1 635,1	1 635,1	128 732	1 397,3	460,3
Charterverkehr	151	39,2	39,2	2 303	147,9	0,0
Sonstiger Verkehr	227	26,9	26,9	297	0,1	-
Zusammen	5 860	1 701,2	1 701,2	131 332	1 545,3	460,3
Dagegen Dezember 1958	5 749	1 680,0	1 680,0	133 266	1 835,8	744,8
" Januar 1958	5 360	1 503,4	1 503,4	112 478	1 170,2	371,3
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 918	1 921,4	630,6	55 381	1 586,7	417,9
Charterverkehr	230	229,0	50,9	7 597	176,2	0,9
Sonstiger Verkehr	32	33,1	7,9	4	-	-
Zusammen	3 180	2 183,5	689,4	62 982	1 762,9	418,8
Dagegen Dezember 1958	3 160	2 188,0	674,5	65 198	1 916,9	727,3
" Januar 1958	3 033	2 195,0	634,1	59 553	1 362,9	375,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 923	1 927,1	636,5	56 942	1 982,6	398,9
Charterverkehr	223	229,0	52,9	8 059	108,3	1,6
Sonstiger Verkehr	31	19,4	8,1	7	-	-
Zusammen	3 177	2 175,5	697,5	65 008	2 090,9	400,5
Dagegen Dezember 1958	3 153	2 189,8	688,3	67 397	2 468,4	633,3
" Januar 1958	3 015	2 046,8	633,4	58 661	1 624,4	358,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	11 323	5 483,6	2 902,2	241 055	4 966,6	1 277,1
Charterverkehr	604	497,2	143,0	17 959	432,4	2,5
Sonstiger Verkehr	290	79,4	42,9	308	0,1	-
Insgesamt	12 217	6 060,2	3 088,1	259 322	5 399,1	1 279,6
Dagegen Dezember 1958	12 062	6 057,8	3 042,8	265 861	6 221,1	2 105,4
" Januar 1958	11 408	5 745,2	2 770,9	230 692	4 157,5	1 105,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1959

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	42 644,6	42 644,6	399,3	399,3	140,5	140,5
Charterverkehr	601,5	601,5	36,8	36,8	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	17,7	17,7	0,0	0,0	-	-
Zusammen	43 263,8	43 263,8	436,1	436,1	140,5	140,5
Dagegen Dezember 1958	43 557,1	43 557,1	524,4	524,4	220,2	220,2
" Januar 1958	36 138,7	36 138,7	341,3	341,3	120,7	120,7
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	41 741,8	12 350,3	1 405,6	366,0	335,8	88,4
Charterverkehr	8 763,7	1 593,7	191,2	36,0	0,6	0,2
Sonstiger Verkehr	1,6	1,0	-	-	-	-
Zusammen	50 507,1	13 945,0	1 596,8	402,0	336,4	88,6
Dagegen Dezember 1958	55 455,1	14 455,3	1 709,7	442,2	688,7	153,0
" Januar 1958	53 776,3	12 835,1	1 151,2	311,4	509,2	81,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	44 953,7	12 970,3	1 678,7	476,8	572,9	92,1
Charterverkehr	11 081,0	1 862,5	102,2	23,4	0,7	0,4
Sonstiger Verkehr	4,6	1,5	-	-	-	-
Zusammen	56 039,3	14 834,3	1 780,9	500,2	573,6	92,5
Dagegen Dezember 1958	56 129,8	14 843,5	2 288,4	575,2	808,1	140,3
" Januar 1958	49 805,8	12 857,6	1 343,3	379,8	409,8	85,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	129 340,1	67 965,2	3 483,6	1 242,1	1 049,2	321,0
Charterverkehr	20 446,2	4 057,7	330,2	96,2	1,3	0,6
Sonstiger Verkehr	23,9	20,2	0,0	0,0	-	-
Insgesamt	149 810,2	72 043,1	3 813,8	1 338,3	1 050,5	321,6
Dagegen Dezember 1958	155 142,0	72 855,9	4 522,5	1 541,8	1 717,0	513,5
" Januar 1958	139 720,8	61 831,4	2 835,8	1 032,5	1 039,7	287,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1959

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	32 987,3	6,02	10 063,5	10 063,5
Charterverkehr	1 555,0	10,30	402,7	402,7
Sonstiger Verkehr	207,8	0,92	59,7	59,7
Zusammen	34 750,1	5,93	10 525,9	10 525,9
Dagegen Dezember 1958	33 217,2	5,78	10 242,8	10 242,8
" Januar 1958	29 052,0	5,42	8 675,1	8 675,1
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	19 281,9	6,61	14 229,2	4 380,7
Charterverkehr	1 428,6	6,21	1 585,6	316,7
Sonstiger Verkehr	178,8	5,59	225,2	43,2
Zusammen	20 889,3	6,57	16 040,0	4 740,6
Dagegen Dezember 1958	20 508,8	6,49	16 189,6	4 595,8
" Januar 1958	19 252,4	6,35	15 974,7	4 226,1
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	19 402,0	6,64	14 380,5	4 454,0
Charterverkehr	1 365,6	6,13	1 581,5	319,8
Sonstiger Verkehr	153,3	4,94	103,5	40,6
Zusammen	20 920,9	6,59	16 065,5	4 814,4
Dagegen Dezember 1958	20 435,9	6,48	16 177,2	4 683,0
" Januar 1958	19 196,7	6,37	14 743,4	4 231,5
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	71 671,2	6,33	38 673,2	18 898,2
Charterverkehr	4 349,2	7,20	3 569,8	1 039,2
Sonstiger Verkehr	539,9	1,86	388,4	143,5
Insgesamt	76 560,3	6,27	42 631,4	20 080,9
Dagegen Dezember 1958	74 161,9	6,15	42 609,6	19 521,6
" Januar 1958	67 501,1	5,92	39 393,2	17 132,7

- 1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1959

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	268 864	49,0	84 113,6	84 113,6	50,7	47,7
Charterverkehr	5 184	34,3	1 402,1	1 402,1	42,9	24,1
Sonstiger Verkehr	1 464	6,4	381,0	381,0	4,6	3,0
Zusammen	275 512	47,0	85 896,7	85 896,7	50,4	46,6
Dagegen Dezember 1958	263 755	45,9	83 281,1	83 281,1	52,3	49,8
" Januar 1958	236 776	44,2	71 938,1	71 938,1	50,2	47,9
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	136 178	46,7	95 256,7	30 744,5	43,8	41,6
Charterverkehr	11 575	50,3	13 409,5	2 570,7	65,4	67,4
Sonstiger Verkehr	441	13,8	477,1	120,1	0,3	0,1
Zusammen	148 194	46,6	109 143,3	33 435,3	46,3	43,5
Dagegen Dezember 1958	145 543	46,1	108 672,1	32 460,4	51,0	49,1
" Januar 1958	136 926	45,1	110 405,1	30 018,2	48,7	44,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	136 741	46,8	96 176,9	31 143,1	46,7	46,9
Charterverkehr	11 014	49,4	13 324,1	2 511,7	83,2	76,6
Sonstiger Verkehr	371	12,0	197,1	93,9	2,3	0,4
Zusammen	148 126	46,6	109 698,1	33 748,7	51,1	49,5
Dagegen Dezember 1958	145 407	46,1	107 977,8	33 029,4	52,0	53,8
" Januar 1958	136 549	45,3	102 682,2	30 161,3	48,5	45,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	541 783	47,8	275 547,2	146 001,2	46,9	45,2
Charterverkehr	27 773	46,0	28 135,7	6 484,5	72,7	66,6
Sonstiger Verkehr	2 276	7,8	1 055,2	595,0	2,3	0,6
Insgesamt	571 832	46,8	304 738,1	153 080,7	49,2	46,6
Dagegen Dezember 1958	554 705	46,0	299 931,0	148 770,9	51,7	51,1
" Januar 1958	510 251	44,7	285 025,4	132 117,6	49,0	45,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



## VI. Linienverkehr im Januar 1959 nach Richtungen

## 1. Inlandsverkehr

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
Insgesamt	5 482	128 732	1 397,3	460,3	50,7	47,7
darunter						
Berlin-Hannover	323	13 273	86,5	25,7	74,0	71,6
Hannover-Berlin	323	8 716	27,8	15,3	48,8	45,6
Berlin-Hamburg	208	3 607	52,7	15,4	68,3	67,8
Hamburg-Berlin	207	6 285	41,9	15,7	50,1	50,3
Berlin-Frankfurt	276	11 945	69,6	29,5	72,2	71,6
Frankfurt-Berlin	277	8 361	60,8	47,4	50,3	52,1
Berlin-Düsseldorf	111	4 098	16,3	12,3	61,0	60,9
Düsseldorf-Berlin	110	3 451	16,3	15,6	51,8	67,7
Berlin-München	57	2 951	19,1	7,4	78,4	84,2
München-Berlin	58	3 025	14,3	1,6	79,0	83,4
Berlin-Köln/Bonn	69	2 806	6,9	7,7	68,2	67,2
Köln/Bonn-Berlin	68	2 278	7,7	6,0	55,5	54,6
Berlin-Nürnberg	29	1 347	8,1	2,6	73,0	74,8
Nürnberg-Berlin	28	1 119	4,2	1,9	62,7	62,9
Berlin-Stuttgart	32	1 338	14,5	4,4	67,5	71,2
Stuttgart-Berlin	31	1 239	7,5	4,8	64,5	65,6
Frankfurt-Stuttgart	179	2 764	36,4	13,6	35,3	31,2
Stuttgart-Frankfurt	159	2 774	63,9	16,7	36,6	37,0
Frankfurt-Hamburg	137	3 030	42,9	8,5	45,0	37,0
Hamburg-Frankfurt	164	3 480	50,4	20,6	43,6	36,0
Frankfurt-München	177	3 371	59,8	20,6	39,0	36,6
München-Frankfurt	171	3 864	22,9	8,8	46,0	38,6
Frankfurt-Hannover	70	602	6,2	2,2	24,9	22,9
Hannover-Frankfurt	56	591	8,2	2,2	31,2	29,9
Frankfurt-Nürnberg	83	996	28,8	8,3	38,0	36,4
Nürnberg-Frankfurt	89	973	38,7	17,5	39,0	37,5
Düsseldorf-Frankfurt	201	2 360	74,4	26,2	33,5	29,8
Frankfurt-Düsseldorf	192	2 739	95,5	23,1	35,2	31,7
Düsseldorf-Hamburg	158	3 229	63,7	6,0	42,6	40,0
Hamburg-Düsseldorf	153	2 876	32,3	4,4	38,9	34,7
Düsseldorf-Stuttgart	64	752	9,5	0,5	25,9	23,0
Stuttgart-Düsseldorf	65	657	27,8	0,8	23,6	25,2
Bremen-Hamburg	53	329	11,9	2,7	14,6	17,4
Hamburg-Bremen	56	429	9,9	2,3	17,5	18,7
Köln/Bonn-Frankfurt	64	994	13,3	7,3	35,3	32,7
Frankfurt-Köln/Bonn	71	1 280	22,8	9,7	40,9	38,9
München-Nürnberg	63	598	31,0	4,4	26,7	25,7
Nürnberg-München	55	742	12,3	4,5	30,9	27,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

## 2. Auslandsverkehr

## a) Aus dem Ausland

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl		t			VH
Insgesamt	2 918	55 381	1 586,7	417,9	43,8	41,6
davon nach 4)						
Hamburg	330	6 381	156,9	28,5	40,3	37,9
Hannover	32	36	51,1	4,6	31,0	50,6
Bremen	71	847	20,2	2,3	25,7	26,8
Düsseldorf	623	12 449	352,3	63,8	45,6	41,6
Köln/Bonn	131	2 818	61,4	13,7	41,5	47,3
Frankfurt	1 051	22 857	790,5	265,4	46,4	43,9
Stuttgart	212	3 205	39,9	10,4	42,3	32,9
Nürnberg	44	337	29,6	0,5	29,5	30,7
München	364	6 356	84,4	23,7	37,6	34,5
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	60	95	0,4	-	13,5	18,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	390	7 959	194,3	37,3	38,3	37,0
Großbritannien/Irland	579	14 829	463,9	216,5	60,7	53,5
Niederlande	382	5 548	289,8	33,9	35,3	40,3
Belgien	246	2 027	96,1	16,0	24,1	22,6
Luxemburg	32	164	1,2	0,1	13,2	11,1
Frankreich	229	5 254	80,8	20,8	42,7	40,0
Spanien	24	615	8,9	1,9	44,1	49,2
Portugal	10	244	3,3	1,2	39,2	31,9
Schweiz	425	7 883	112,9	31,1	37,0	41,5
Italien	170	3 127	97,3	13,3	34,7	33,1
Österreich	230	3 096	61,0	12,5	25,9	24,8
Griechenland	44	779	17,4	4,0	30,8	30,2
Andere Balkanstaaten 8)	26	352	4,3	1,5	24,2	21,5
Tschechoslowakei und Polen	8	170	7,4	5,2	50,7	44,8
Nahost mit Ägypten	68	1 829	74,9	10,7	50,6	47,3
Übersee	53	1 443	72,2	11,9	50,7	46,9
Afrika ohne Ägypten	2	62	1,0	0,0	70,5	34,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Januar 1959 nach Richtungen

noch: 2. Auslandsverkehr

b) Nach dem Ausland

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
Insgesamt	2 923	56 942	1 982,6	398,9	46,7	46,9
davon von 4)						
Hamburg	317	6 708	172,8	21,5	43,4	41,7
Hannover	21	36	20,5	0,2	41,8	31,0
Bremen	77	917	33,7	1,0	26,3	30,1
Düsseldorf	621	12 607	468,0	69,1	45,9	47,0
Köln/Bonn	152	2 489	103,5	18,2	41,5	44,8
Frankfurt	1 059	23 528	936,6	242,4	51,7	50,8
Stuttgart	216	3 322	75,5	7,6	34,9	30,5
Nürnberg	27	298	23,1	0,3	28,0	36,9
München	374	6 927	148,5	38,6	41,3	42,3
Berlin	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 5)	59	110	0,4	-	16,0	22,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder	361	6 992	180,4	32,9	35,7	35,4
Großbritannien/Irland	562	14 022	476,9	79,6	56,2	48,7
Niederlande	412	5 578	313,3	29,1	34,7	38,6
Belgien	221	2 100	103,2	10,9	24,6	26,3
Luxemburg	32	226	12,7	0,1	18,9	21,7
Frankreich	262	6 039	169,1	25,5	48,4	47,1
Spanien	29	731	13,1	5,4	50,4	48,2
Portugal	4	148	11,4	1,5	58,7	76,7
Schweiz	434	8 560	197,2	36,8	44,0	42,4
Italien	164	3 897	156,0	50,5	45,6	49,6
Österreich	241	3 244	95,5	23,1	25,8	27,0
Griechenland	49	1 179	50,9	14,7	40,1	48,0
Andere Balkanstaaten 8)	26	304	14,2	3,3	22,4	27,7
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-
Nahost mit Ägypten	68	2 049	129,9	37,1	59,0	64,5
Übersee	50	1 629	47,5	45,8	58,4	55,8
Afrika ohne Ägypten	8	244	11,3	2,6	49,0	39,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

# VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Januar 1959

## 1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	50	49	70	95	226	283	-	-
Bonn	15	15	9	10	102	110	-	-
Duisburg	40	40	28	19	13	-	-	-
Dortmund	12	12	9	7	9	-	-	-
Landeplatz	2	2	1	1	-	-	-	-
Zusammen	119	118	117	132	350	393	-	-
Dagegen Dezember 1958	122	123	159	173	440	332	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	32	31	57	80	226	283	-	-
Bonn	-	-	3	6	102	110	-	-
Duisburg	28	28	27	18	13	-	-	-
Dortmund	-	-	8	6	9	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60	59	95	110	350	393	-	-
Dagegen Dezember 1958	60	61	116	130	359	251	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	15	9	102	-	5,0
Bonn-Köln	15	10	110	-	5,6
Duisburg-Dortmund	12	9	9	-	6,3
Dortmund-Duisburg	12	7	-	-	4,7
Köln-Landeplatz-Köln	4	2	-	-	4,2
Köln (Rundflug)	1	8	-	-	66,7
Zusammen	59	45	221	-	6,4
Dagegen Dezember 1958	62	88	378	-	11,8
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	29	52	304	-	14,9
Lüttich-Köln	1	4	22	-	33,3
Maastricht-Köln	2	4	2	-	16,7
Eindhoven-Duisburg	28	35	22	-	10,4
Zusammen	60	95	350	-	13,2
Dagegen Dezember 1958	60	116	359	-	16,1
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	17	44	175	-	21,6
Köln-Lüttich	6	16	142	-	22,2
Köln-Maastricht	8	26	76	-	27,1
Duisburg-Eindhoven	27	22	-	-	6,8
Duisburg-Maastricht	1	2	-	-	16,6
Zusammen	59	110	393	-	15,5
Dagegen Dezember 1958	61	130	251	-	17,8
Summe	178	250	964	-	11,7
Dagegen Dezember 1958	183	334	988	-	15,2

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

2. Grenzüberschreitender

1) Empfang aus dem Ausland, Versand

gegliedert nach deutschen

a) Empfang aus dem

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
Empfang aus dem Ausland nach										
Eingangshäfen:	174 855,9	6 123,6	58 210,5	-	8 525,0	-	147 457,4	1 065,9	13 756,4	-
darunter umgeladen:	15 941,8	-	16 489,5	-	2,0	-	21 336,0	-	6,1	-
nach den Bestimmungshäfen										
Hamburg	-	-	8 813,0	-	-	-	10 672,0	-	-	-
Hannover	265,5	-	-	-	-	-	168,9	-	-	-
Bremen	1 931,8	-	-	-	-	-	453,0	-	-	-
Düsseldorf	-	-	-	-	2,0	-	-	-	3,0	-
Köln/Bonn	468,0	-	-	-	-	-	7 590,1	5,0	-	-
Frankfurt	196,5	156,0	-	-	-	-	1 687,2	20,3	3,1	-
Stuttgart	18,0	-	-	-	-	-	76,0	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	174,0	-	-	-
München	33,0	-	-	-	-	-	338,0	-	-	-
Berlin	13 029,0	-	7 676,5	-	-	-	176,8	-	-	-
dagegen										
Empfang nach Bestimmungshäfen	189 692,8	-	48 134,6	-	13 893,1	-	131 824,6	-	29 106,5	-

b) Versand nach

	Hamburg		Hannover		Bremen		Düsseldorf		Köln/Bonn	
	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
Versand nach dem Ausland nach										
Ausgangshäfen:	153 905,6	6 020,7	45 781,1	-	7 467,0	-	253 666,1	1 125,6	39 371,8	5,0
darunter umgeladen:	20 162,3	-	3 148,8	-	4,0	-	15 859,2	-	1 442,4	-
von den Herkunftshäfen										
Hamburg	-	-	-	-	-	-	4 042,0	-	-	-
Hannover	2 861,7	-	-	-	4,0	-	965,0	-	463,6	-
Bremen	2 776,0	-	-	-	-	-	1 699,0	-	-	-
Düsseldorf	2 366,5	-	-	-	-	-	-	-	290,8	-
Köln/Bonn	3 259,2	-	-	-	-	-	4 714,8	-	-	-
Frankfurt	545,0	53,1	-	-	-	-	725,4	85,0	113,0	-
Stuttgart	219,7	-	-	-	-	-	528,6	-	68,0	-
Nürnberg	57,0	-	-	-	-	-	194,7	-	20,0	-
München	183,0	-	-	-	-	-	703,3	-	-	-
Berlin	7 894,2	-	3 148,8	-	-	-	2 286,4	-	487,0	-
dagegen										
Versand nach Herkunftshäfen	143 772,6	-	61 565,0	-	13 795,5	-	247 464,9	-	53 927,2	-

Güterverkehr (ohne Luftpost)

nach dem Ausland und Durchfuhr

Flughäfen im Januar 1959

Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE	E	DE
323 636,6	46 164,9	20 241,4	6,0	22 496,2	-	27 902,6	877,7	12 137,6	-	809 219,6	54 238,1
97 500,2	-	272,4	-	4,0	-	1 589,2	-	208,0	-	153 349,2	-
11 224,9	53,1	12,0	-	-	-	56,8	-	-	-	30 778,7	53,1
5 974,2	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	6 413,6	-
2 985,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 370,1	-
5 528,8	85,0	98,4	-	-	-	71,0	-	-	-	5 703,2	85,0
7 176,2	-	53,4	-	-	-	68,5	-	-	-	15 356,2	5,0
-	-	104,6	-	-	-	224,5	5,5	-	-	2 215,9	104,6
13 631,8	-	-	-	-	-	76,8	-	-	-	13 902,6	-
16 124,1	-	-	-	-	-	638,1	-	-	-	16 936,2	-
16 172,9	203,9	-	-	-	-	-	-	203,0	-	16 746,9	-
18 682,0	-	4,0	-	4,0	-	453,5	-	-	-	18 025,6	-
228 352,3	-	33 771,6	-	39 428,4	-	43 060,3	-	51 955,4	-	809 219,6	-

dem Ausland in kg

Frankfurt		Stuttgart		Nürnberg		München		Berlin		Insgesamt	
V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV	V	DV
495 651,3	46 004,7	93 295,1	6,0	19 563,4	-	89 668,1	1 076,1	5 905,7	-	1 204 275,2	54 238,1
116 107,2	-	244,0	-	-	-	2 461,6	-	13,0	-	159 442,5	-
5 673,3	156,0	-	-	-	-	301,0	-	13,0	-	10 029,3	156,0
14 638,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 932,7	-
1 857,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 332,5	-
6 988,7	20,3	-	-	-	-	12,0	-	-	-	9 658,0	20,3
7 794,8	-	193,0	-	-	-	36,0	-	-	-	15 997,8	-
-	-	20,0	-	-	-	392,0	203,9	-	-	1 795,4	342,0
28 010,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 826,4	-
12 125,4	-	-	-	-	-	346,2	-	-	-	12 743,3	-
19 973,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20 859,6	5,5
19 045,7	-	31,0	-	-	-	1 374,4	-	-	-	34 267,5	-
381 339,5	-	121 877,5	-	32 306,7	-	108 066,1	-	40 160,2	-	1 204 275,2	-

noch: ~~ALL~~ C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
0 Nahrungsmittel			
00 Lebende Tiere, vorwiegend zur Ernährung			
Lebende Tiere zur Ernährung	6 279,0	941,9	50,0
01 Fleisch und Fleischwaren			
Fleisch, frisch	1 098,9	138,0	61,9
Fleisch, zubereitet	27,0	7,0	-
Fleischwaren	65,6	65,7	6,6
02 Molkereierzeugnisse, Eier und Honig			
Milch und Rahm	-	-	-
Milch und Rahm, zubereitet	-	399,3	576,0
Butter	-	-	-
Käse und Quark	602,1	465,9	1,8
Eier	5 506,0	-	15,9
Natürlicher Honig	11,3	-	-
Andere Molkereierzeugnisse	-	7,7	-
03 Fisch und Fischwaren			
Fisch, frisch	780,1	1 037,5	68,1
Fischkonserven	8,0	135,5	-
04 Getreide und Getreideerzeugnisse			
Weizen	15,0	3,0	1,2
Reis	-	-	-
Gerste	33,0	18,0	-
Mais	-	-	-
Andere Getreide	7,0	2,0	66,0
Mehl aus Weizen	-	4,0	-
Mehl aus anderem Getreide	2,0	-	-
Getreideerzeugnisse	418,5	189,4	14,5
05 Obst und Gemüse			
Obst, Südfrüchte und Nüsse	2 183,9	521,2	90,4
Trockenfrüchte	148,2	23,5	68,2
Obstkonserven	311,8	302,1	22,0
Gemüse	1 479,4	20,0	-
Gemüsekonserven	139,2	9,0	-
06 Zucker und Zuckerwaren			
Zucker	33,5	30,0	489,8
Zuckerwaren	444,1	328,1	8,9
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Kaffee	2 792,8	813,9	136,7
Kakao	2,0	34,0	-
Schokolade	278,3	129,3	-

noch: . C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
noch:			
07 Kaffee, Tee, Kakao, Gewürze			
Tee und Mate	275,4	177,0	41,3
Gewürze	280,9	20,0	-
08 Futtermittel			
Futtermittel	1 027,0	70,0	-
09 Verschiedene Nahrungsmittel- zubereitungen			
Margarine und andere Speisefette	-	-	8,0
Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	5 216,3	6 119,8	109,7
1 Getränke und Tabak			
11 Getränke			
Alkoholfreie Getränke	29,3	32,3	-
Alkoholische Getränke	4 620,2	3 272,2	844,3
12 Tabak und Tabakwaren			
Rohtabak	2 238,6	346,1	147,3
Tabakwaren	1 098,7	179,1	15,6
2 Rohstoffe (ausgen. Nahrungsmittel und Brennstoffe)			
21 Häute, Felle und Pelzfelle, roh			
Häute und Felle, roh	328,0	31,0	95,0
Pelzfelle, roh	18 129,0	5 628,4	345,6
22 Ölsaaten und Ölfrüchte			
Ölsaaten und Ölfrüchte	15,5	80,0	-
23 Rohkautschuk			
Rohkautschuk	57,2	326,6	44,7
24 Holz und Kork			
Brennholz und Holzkohle	25,0	23,0	-
Rundholz	6,2	2,0	-
Zugeschnittenes Holz	47,0	-	-
Kork, roh und Korkabfälle	24,0	1,0	-
25 Papiermasse und Altpapier			
Papiermasse und Altpapier	17,0	-	-
26 Spinnstoffe			
Seide	-	23,4	-
Wolle und Tierhaare	290,6	111,6	95,8
Baumwolle	417,3	308,6	72,7



noch: C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

26 Spinnstoffe

Jute und Juteabfälle	3,0	-	-
Andere Pflanzenfasern	384,1	54,6	-
Künstliche Fasern	25,5	61,6	-
Abfälle von Gespinnstwaren	54,4	-	-

27 Natürliche Düngemittel und mineralische Rohstoffe

Natürliche Düngemittel	16,0	-	24,9
Mineralische Rohstoffe	1 677,7	227,6	241,4

28 Erze und Metallabfälle

Eisenerze und Konzentrate	2,0	-	-
Eisen- und Stahlschrott	-	-	-
Erze unedler NE-Metalle	131,6	44,0	-
NE-Metallschrott	20,8	-	-
Silber- und Platinerze	-	-	-

29 Rohstoffe tierischen und pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.

Rohstoffe tierischen Ursprungs, a.n.g.	17 441,9	2 265,0	230,5
Rohstoffe pflanzlichen Ursprungs, a.n.g.	47 300,2	2 140,6	4 326,4

3 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel und verwandte Stoffe

31 Mineralische Brennstoffe, Schmiermittel

Kohle, Koks, Briketts	220,2	42,0	-
Erdöl, roh	564,6	229,0	-
Erdöldestillationserzeugnisse	1 377,7	883,5	10,2
Gasförmige Kohlenwasserstoffe	-	-	-

4 Tierische und pflanzliche Öle und Fette

41 Tierische und pflanzliche Öle

Tierische Öle und Fette	8,0	14,0	-
Pflanzliche Öle	41,8	2,7	-
Verarbeitete Öle und Fette	13,3	-	-

5 Chemische Erzeugnisse

51 Chemische Grundstoffe und Verbindungen

Anorganische chemische Erzeugnisse	1 020,7	2 313,8	11,6
Organische chemische Erzeugnisse	464,5	383,8	103,1

noch: III. C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2, Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
noch:			
5 Chemische Erzeugnisse			
52 Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle			
Mineralteere und rohe chemische Erzeugnisse aus der Kohle	45,0	4,0	-
53 Farbstoffe, Gerbstoffe und Farben			
Teerfarbstoffe	116,0	2 383,9	8,0
Farb- und Gerbstoffauszüge	-	-	-
Pigmente, Farben, Lacke	815,2	25 693,3	13,5
54 Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse			
Medizinische und pharmazeutische Erzeugnisse	5 827,8	15 464,1	1 186,4
55 Ätherische Öle und Riechstoffe			
Ätherische Öle	234,0	112,2	-
Schönheitsmittel und Seifen	1 806,8	865,1	66,8
56 Chemische Düngemittel			
Chemische Düngemittel	60,0	-	-
59 Andere chemische Erzeugnisse			
Sprengstoffe	1,0	20,0	-
Sonstige chemische Erzeugnisse	5 293,2	18 272,6	83,8
6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach ihrer stofflichen Beschaffenheit gegliedert			
61 Leder, Lederwaren, a.n.g.			
Leder	2 835,4	14 573,5	-
Waren aus Leder und Kunstleder, a.n.g.	3 759,6	2 698,7	48,8
Pelzfelle, bearbeitet	8 586,1	774,4	34,9
62 Kautschukerzeugnisse, a.n.g.			
Kautschukhalbwaren	223,8	493,2	-
Kautschukwaren, a.n.g.	3 043,5	3 365,6	181,0
63 Holz- und Korkwaren			
Holz, bearbeitet, a.n.g.	79,0	126,3	-
Holzwaren, a.n.g.	1 488,6	2 568,1	81,3
Korkwaren	12,0	6,0	-

noch: **C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)**

**2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959**

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

6 Bearbeitete Waren, vorwiegend nach  
ihrer stofflichen Beschaffenheit  
gegliedert

**64. Papier, Pappe und Waren daraus**

Papier und Pappe	666,4	5 128,4	63,1
Waren aus Papiermasse und Papier	5 064,5	5 196,5	134,7

**65. Garne, Gewebe und Textilfertigwaren**

Garne und Zwirne	2 880,3	1 660,4	171,8
Baumwollgewebe	519,0	34 397,6	56,1
Andere Gewebe	12 615,9	32 467,9	664,8
Tüll, Spitzen, Bänder	712,3	3 318,3	224,2
Spezialgewebe	12 485,8	10 894,4	643,3
Textilfertigwaren, a.n.g.	9 248,0	23 517,7	880,1
Boden- und Wandteppiche	13 164,4	438,5	154,5

**66. Erzeugnisse aus mineralischen  
Stoffen, a.n.g.**

Kalk, Zement, Baustoffe	15,0	213,0	-
Baumaterial aus Ton	15,0	303,0	1,0
Erzeugnisse aus mineralischen Stoffen, a.n.g.	661,8	1 119,2	6,6
Glas	193,2	881,4	53,0
Glaswaren	821,7	24 801,4	18,9
Feinkeramische Erzeugnisse	534,8	2 709,4	15,8

**67. Silber, Platin, Edelsteine und  
Schmuckwaren**

Silber und Platin	1 158,1	649,3	-
Edelsteine und Perlen, roh und bearbeitet	475,4	306,7	9,0
Schmuckwaren	672,2	34 371,9	101,2

**68. Unedle Metalle**

Eisen und Stahl	1 384,7	2 246,7	38,5
Kupfer	201,1	793,3	5,0
Nickel	2,0	-	-
Aluminium	500,6	6 638,8	70,0
Blei	394,1	-	-
Zink	16,2	2,0	-
Zinn	36,4	-	-
Sonstige unedle NE-Metalle	891,2	729,7	-

**69. Metallwaren**

Waffen und Munition	670,2	1 222,7	9,0
Metallwaren a.n.g.	12 049,6	38 685,8	755,0

noch: III. C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		
7 Maschinen und Fahrzeuge			
71 Maschinen			
Kraftmaschinen	29 112,2	40 444,6	6 633,4
Landmaschinen	149,0	98,0	-
Schlepper	755,8	656,8	538,8
Büromaschinen	4 325,3	9 233,9	132,5
Metallbearbeitungsmaschinen	-	130,0	-
Andere Industriemaschinen	48 123,5	153 150,1	6 350,3
72 Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte			
Elektrische Maschinen, Apparate und Geräte	47 627,4	101 179,4	3 468,2
73 Fahrzeuge			
Schienenfahrzeuge	56,8	60,0	-
Kraftfahrzeuge	8 642,5	26 826,0	313,2
Straßenfahrzeuge ohne Kraftantrieb	309,8	340,7	-
Luftfahrzeuge	66 470,7	50 850,3	3 175,7
Wasserfahrzeuge	1 816,8	9 424,2	-
8 Sonstige Fertigwaren			
81 Fertighäuser, Sanitäre Anlagen			
Fertighäuser	10,0	424,6	7,3
Sanitäre Anlagen	439,6	1 730,2	-
82 Möbel			
Möbel	627,0	554,5	24,0
83 Reiseartikel, Täschnerwaren			
Reiseartikel, Täschnerwaren	1 656,8	1 970,5	107,5
84 Bekleidung			
Bekleidung	64 321,3	34 760,5	1 467,3
Pelzbekleidung	102,4	386,4	5,5
85 Schuhwaren			
Schuhwaren	2 865,5	2 564,2	-
86 Feinmechanische und optische Erzeugnisse			
Feinmechanische und optische Erzeugnisse	21 199,1	65 092,8	3 634,7
Photochemische Erzeugnisse	413,3	3 440,4	65,2
Belichtete Kinofilme	15 075,1	10 071,0	1 032,1
Uhren	1 470,8	5 809,7	394,0

noch: 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

2. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h G ü t e r g a t t u n g e n im Januar 1959

Gütergattung	Empfang	Versand	Durchfuhr
	kg		

noch:

8 Sonstige Fertigwaren			
89 Sonstige Fertigwaren, a.n.g.			
Musikinstrumente	10 827,9	47 292,7	1 146,7
Druckerzeugnisse	161 377,2	180 430,9	2 487,4
Fertigwaren, a.n.g.	9 749,8	21 141,9	684,9
9 Verschiedene Ein- und Ausfuhr, einschl. Rückwaren			
92 Lebende Tiere, nicht zur Ernährung			
Lebende Tiere, nicht zur Ernährung	7 737,0	12 946,3	467,5
93 Persönliche Effekten und anderes			
Persönliche Effekten und anderes	57 222,5	63 189,9	6 801,0
99 Diplomatengut, Gold in Barren und Münzen			
Diplomatengut	4 839,7	8 673,0	1 076,4
Gold in Barren und Münzen	2 029,8	213,6	-

noch: III. C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
n a c h V e r s a n d- bzw. E m p f a n g s l ä n d e r n im Januar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
<u>Europa</u>	514 993,1	21 045,9	680 811,5	30 003,8
Albanien	-	-	-	-
Belgien	26 530,7	1 429,7	28 139,8	857,5
Bulgarien	506,3	30,1	108,9	23,0
Dänemark	52 649,0	994,0	13 942,1	295,7
Estland, Lettland, Litauen	-	-	-	-
Finnland	1 912,2	304,0	13 330,3	1 131,6
Frankreich	54 143,5	4 611,8	57 946,7	2 968,6
Griechenland	961,8	153,4	14 028,2	18,5
Großbritannien und Nordirland	256 893,2	2 670,7	343 682,7	3 604,8
Irland	9 568,5	250,5	7 314,6	1 346,6
Island	347,0	-	5 385,7	108,0
Italien	10 878,6	236,2	18 753,3	2 786,3
Jugoslawien	1 545,4	675,4	1 001,7	1 001,7
Luxemburg	63,5	-	1 030,0	8,9
Malta	13,0	-	1 665,4	-
Niederlande	36 955,2	2 184,5	42 485,5	7 110,3
Norwegen	5 512,2	69,0	13 265,5	477,0
Österreich	6 537,2	2 527,4	7 805,7	2 705,4
Polen	191,4	-	1 506,5	9,7
Portugal	1 116,6	1,7	8 671,2	48,9
Rumänien	215,0	71,8	329,6	2,0
Schweden	8 160,0	13,0	40 441,9	2 672,6
Schweiz	29 515,6	2 778,6	11 983,2	1 174,2
Spanien	8 941,9	2 020,4	23 823,3	341,7
Tschechoslowakei	1 006,6	-	1 365,7	6,9
Türkei	503,3	23,7	14 948,0	1 288,9
Ungarn	160,4	-	356,0	-
Sowjetunion	165,0	-	500,0	14,5
<u>Afrika</u>	11 193,0	2 478,4	75 379,4	2 138,1
Ägypten	2 826,4	255,4	14 046,7	622,0
Äquatorialafrika, Französisch	1,0	-	760,0	1,4
Äthiopien	1 800,7	842,6	5 326,2	1 225,7
Algerien	-	-	3 843,7	-
Angola	1,0	-	740,1	-
Gambia	-	-	3,0	-
Goldküste	34,5	-	788,8	-
Guinea, Portugiesisch	-	-	50,0	-
Guinea, Spanisch	-	-	26,0	-
Kamerun, Britisch	-	-	17,2	-
Kamerun, Französisch	-	-	234,4	25,9
Kanarische Inseln	6,0	-	448,2	-
Kenia und Uganda	1 840,2	993,9	9 047,8	-
Kongo, Belgisch	1,0	-	3 202,6	-
Liberia	-	-	185,5	-
Libyen	47,6	-	7 058,6	18,5
Madagaskar und zugehörige Gebiete	-	-	370,6	3,6

noch: 2. Grenzübersehrender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im Januar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte		Versand nach genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr
noch: <u>Afrika</u>				
Marokko	89,0	-	6 915,4	27,5
Nigerien	83,4	-	4 702,9	-
Nordafrika, Spanisch	-	-	-	-
Ostafrika, Portugiesisch	31,0	-	682,7	-
Rhodesien und Njassaland	-	-	-	-
Föderation von	46,5	11,5	918,0	61,0
Ruanda-Urundi	-	-	126,9	-
Sahara, Spanisch	-	-	-	-
Sansibar und Pemba	-	-	39,7	-
Sierra Leone	-	-	344,5	-
Somaliland, Britisch	1,0	-	-	-
Somaliland, Französisch	1,0	-	24,8	-
Somaliland, Italienisch	-	-	3,0	-
St. Helena	-	-	-	-
Sudan	129,3	375,0	1 478,4	99,7
Südafrikanische Union mit	-	-	-	-
Basuto-, Betschuana-, Swasiland	4 075,2	-	10 143,7	19,8
Südwestafrika	2,0	-	136,0	-
Tanganjika	62,0	-	270,3	-
Togo, Britisch	-	-	-	-
Togo, Französisch	-	-	45,4	-
Tunesien	10,0	-	481,4	-
Westafrika, Französisch	104,2	-	2 916,9	33,0
<u>Amerika</u>	235 372,0	27 314,1	286 944,1	6 153,9
Kanada	4 506,0	66,4	24 766,5	418,7
St. Pierre und Miquelon	-	-	-	-
Vereinigte Staaten von Amerika	220 163,7	27 085,6	220 618,4	5 175,7
Antillen, Niederländisch	23,8	-	1 766,8	4,4
Costa Rica	103,0	-	131,6	-
Dominikanische Republik	128,0	-	429,3	5,0
Guatemala	168,7	-	616,5	-
Haiti	6,4	-	182,5	5,0
Honduras, Britisch	-	-	25,7	-
Honduras, Republik	10,0	-	113,0	-
Kuba	115,0	-	715,8	-
Mexiko	502,5	7,8	6 377,5	3,0
Nicaragua	70,0	-	722,5	-
Panama	85,0	-	310,5	-
Panama-Kanalzone	-	-	3,9	-
Puerto Rico	5,0	-	97,4	26,8
Salvador	48,0	-	459,7	-
Westindien, Britisch	29,0	-	3 158,1	28,0
Westindien, Französisch	-	-	-	-
Argentinien	731,7	3,0	3 257,5	94,1

noch: III. 2. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im Januar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr

noch: Amerika

Bolivien	1 480,0	-	644,2	24,0
Brasilien	5 837,1	121,0	5 089,2	39,3
Chile	649,9	2,7	3 780,5	142,0
Ecuador	11,0	-	583,1	-
Guayana, Britisch	-	-	26,7	-
Guayana, Französisch	-	-	-	-
Kolumbien	390,5	19,6	1 141,0	-
Paraguay	13,3	-	1 048,5	2,0
Peru	108,0	-	2 009,9	122,5
Surinam	-	-	110,4	-
Uruguay	12,1	8,0	529,8	9,4
Venezuela	174,3	-	8 227,6	54,0
<u>Asien</u>	46 731,9	3 313,7	153 623,3	15 823,4
Aden	21,3	-	465,1	85,9
Afghanistan	2 097,6	84,0	8 158,8	32,0
Bahrain-Inseln; Katar; Arabische Vertragsstaaten	57,0	-	1 268,4	6,6
Bhutan	-	-	-	-
Birma	220,0	-	1 127,2	16,3
Borneo, Britisch	-	-	24,0	-
Ceylon	616,8	113,0	2 953,6	37,4
China, (Taiwan)	23,2	-	303,2	-
China, (Volksrepublik)	371,0	-	115,2	-
Cypern	83,0	-	1 452,3	-
Hongkong	11 385,9	265,0	2 976,7	73,5
Indien	4 549,8	31,9	10 904,0	734,2
Indien, Portugiesisch	-	-	112,8	-
Indonesien	207,0	-	701,9	-
Irak	1 072,2	1 077,0	7 278,5	694,8
Iran	11 806,2	719,6	43 836,6	10 073,3
Israel	2 320,6	309,7	13 918,1	31,6
Japan	2 886,8	396,5	18 589,3	122,6
Jemen	-	-	-	-
Jordanien	102,7	-	2 582,3	33,1
Kambodscha	-	-	589,7	-
Korea	11,0	-	708,3	-
Kuwait	62,8	-	4 392,2	62,8
Laos	-	-	7,5	-
Libanon	1 415,7	36,0	11 871,7	865,5
Malediven	-	-	-	-
Maskat und Oman	-	-	13,0	-
Mongolische Volksrepublik	-	-	-	-
Nepal	-	-	-	-
Pakistan	4 955,9	6,5	4 341,9	1 854,2
Philippinen	380,9	-	960,7	67,1
Ryukyu-Inseln	-	-	-	-
Saudisch-Arabien	69,0	1,5	2 897,5	433,5



noch: III. C. Grenzüberschreitender Güterverkehr (ohne Luftpost)

3. Empfang aus dem Ausland, Versand nach dem Ausland und Durchfuhr mit Umladung  
nach Versand- bzw. Empfangsländern im Januar 1959  
in kg

Versand- bzw. Empfangsland.	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land		Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	
	Insgesamt	außerdem Durchfuhr	Insgesamt	außerdem Durchfuhr

noch: Asien

Singapur	437,4	8,0	1 396,0	18,0
Syrien	903,2	265,0	2 954,0	82,9
Thailand	663,4	-	4 315,5	409,8
Vietnam	11,5	-	2 407,3	88,3

<u>Australien</u>	929,6	86,0	7 516,9	118,9
Australischer Bund	778,7	86,0	6 735,3	117,7
Hawaii	-	-	8,3	-
Karolinen, Marianen-, Marschall-Inseln	-	-	-	-
Nauru	-	-	-	-
Neue Hebriden	-	-	-	-
Neu-Guinea	1,0	-	1,3	-
Neu-Guinea, Niederländisch	17,0	-	18,0	-
Neuseeland	132,9	-	701,3	1,2
Ozeanien, Britisch	-	-	38,7	-
Ozeanien, Französisch	-	-	14,0	-
West-Samoa	-	-	-	-

Tausend

Angebote Sitzplätze und beförderte Personen auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs

in den Jahren 1956, 1957, 1958 sowie im Januar 1959

