

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

**Luftverkehr**

**November 1958**



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

November 1958



Jahrgang 1958 • Nr. 11

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ



## Inhalt

Seite

Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im November 1958	5
B. Zahlenübersichten: November 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Gelandete und gestartete Flugzeuge auf deutschen Verkehrsflughäfen in den Jahren 1956, 1957 und in den Monaten Januar bis November 1958	36

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1959

## V o r b e m e r k u n g

Der vorliegende Bericht für November 1958 konnte nicht früher erscheinen, da die bisherige Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik vom 26. Oktober 1955 am 2.11.1958 außer Kraft getreten ist und die neue Verordnung erst vor kurzem erlassen wurde (VO vom 12.3.1959, veröffentlicht im Bundesanzeiger Nr. 52 vom 17.3.1959). In der Zwischenzeit hatte das Statistische Bundesamt die Arbeiten an der Luftfahrtstatistik auf Anweisung des Bundesinnenministeriums vorübergehend einstellen müssen.

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Als Herkunftshafen gilt bei den Tabellen II (Seiten 8-23) der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden; Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

## A. Textliche Darstellung

### Der Luftverkehr im November 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 11 665 Flügen 214 730 Fluggäste, 4 386 t Fracht und 1 013 t Post befördert.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres nahm die Zahl der Flüge insgesamt um 2,6 vH ab. Diese Abnahme wurde durch den Ausfall der Sonderfrachtflüge mit Berlin (West) und durch den erheblichen Rückgang der Flüge im Rahmen des Pauschalreiseverkehrs hervorgerufen. Die Routen des Linienverkehrs hingegen wurden um 2,9 vH stärker befliegen. Dabei erhöhten sich die Flugzahlen auf den Inlandsstrecken um 1,6 vH und auf den Auslandsstrecken um 4,1 vH.

Die Zahl der beförderten Fluggäste ist gegenüber November 1957 nur geringfügig (+ 0,6 vH) angestiegen. Obwohl der Abtransport von Flüchtlingen aus Berlin (West) um 19,7 vH zurückging, wurden im inländischen Linienverkehr um 3,0 vH mehr Personen befördert. Auch im Linienverkehr mit dem Ausland stieg die Personenbeförderung, und zwar wurden 8,4 vH Einreisende und 4,5 vH Ausreisende mehr gezählt. Im gewerblichen Gelegenheitsverkehr, der sehr stark saisonbedingt ist, sank die Zahl der beförderten Personen um 29,3 vH. Die Zahl der Transitpassagiere im Verkehr von Ausland zu Ausland erreichte nicht ganz die Höhe des entsprechenden Vorjahresmonats.

Die Menge der transportierten Luftfracht verminderte sich insgesamt um 6,8 vH. Während im Linienverkehr um 18,3 vH mehr Luftfracht befördert wurde, ging die Luftfrachtbeförderung im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs erheblich zurück (- 75,4 vH).

Die beförderte Luftpostmenge übertraf die vom November 1957 um 5,5 vH. Dabei war die Entwicklung auf den einzelnen Verkehrsgebieten recht unterschiedlich. Der Empfang aus dem Ausland erhöhte sich beträchtlich (+ 26,1 vH), und der Versand nach dem Ausland stieg um 10,7 vH. Im Inlandsverkehr dagegen verminderte sich die transportierte Postmenge um 10,3 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs erreichte im Berichtsmonat eine Höhe von 19,6 Mill. tkm. An dieser Beförderungsleistung war der Personenverkehr mit 73,8 vH, der Frachtverkehr mit 21,0 vH und der Postverkehr mit 5,2 vH beteiligt. Der Berechnung der Tonnenkilometer sind im Auslandsverkehr die Kilometer bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen zugrunde gelegt worden.

# B. Zahlenübersichten

## I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im November 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	99 599 <sup>2)</sup>	892,402	313,436
Charterverkehr	674	186,115	-
Sonstiger Verkehr	956	0,400	-
Gesamt	101 229	1 078,917	313,436
Dagegen Oktober 1958	146 055	1 115,987	348,320
" November 1957	99 856	1 781,286	349,383
Januar- November 1958	1 456 928	10 145,645	3 366,342
Januar- November 1957	1 251 877	18 953,918	3 146,691
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	41 978	1 047,473	301,697
Charterverkehr	6 146	27,724	1,043
Sonstiger Verkehr	33	-	-
Gesamt	48 157	1 075,197	302,740
Dagegen Oktober 1958	73 009	1 221,456	294,666
" November 1957	47 349	899,926	240,044
Januar- November 1958	751 122	10 898,930	2 959,458
Januar- November 1957	633 079	8 662,077	2 606,182
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	42 685	1 405,281	264,109
Charterverkehr	7 642	42,563	0,491
Sonstiger Verkehr	26	-	-
Gesamt	50 353	1 447,844	264,600
Dagegen Oktober 1958	78 336	1 518,455	270,987
" November 1957	50 941	1 275,472	239,108
Januar- November 1958	777 298	13 714,372	2 731,045
Januar- November 1957	657 672	11 113,439	2 446,628
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	14 991	783,674	132,201
Dagegen Oktober 1958	21 929	755,246	130,659
" November 1957	15 244	751,123	131,851
Januar- November 1958	230 672	7 765,230	1 435,532
Januar- November 1957	218 029	7 767,575	1 246,606
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	214 730	4 385,632	1 012,977
Dagegen Oktober 1958	319 329	4 611,144	1 044,632
" November 1957	213 390	4 707,807	960,386
Januar- November 1958	3 216 020	42 524,177	10 492,377
Januar- November 1957	2 760 657	46 497,009	9 446,107

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 7 323 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Oktober 11 588.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland. - 6 -

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

1. Inlandsverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	56	4 328	11 562	7 961	10 739	2 425	2 679	814	1 126	-	-	41 690
Bremen	56	+)42	116	193	45	69	-	19	3	-	-	-	543
Düsseldorf	3 596	183	+)39	1 240	1 663	74	29	780	72	313	-	-	7 989
Frankfurt	7 911	228	1 433	+)10	2 785	432	549	1 775	1 046	1 480	2	-	17 651
Hamburg	5 614	61	1 668	2 662	+)126	1	274	223	12	83	6	-	10 730
Hannover	7 286	25	75	393	32	+)144	52	-	-	42	2	-	8 051
Köln/Bonn	2 280	11	2	501	249	106	+)231	33	2	40	-	-	3 455
München	2 823	9	678	2 213	187	31	31	+)33	85	13	-	-	6 103
Nürnberg	664	5	56	923	6	-	-	99	+)36	6	-	-	1 795
Stuttgart	1 003	9	283	1 418	93	29	105	51	7	+)178	1	-	3 177
Landeplätze	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	2	6
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+)39	39
Summe	31 233	629	8 678	21 115	13 147	11 626	3 696	5 692	2 077	3 284	11	41	101 229

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	518	32 815	70 066	60 000	197 030	11 033	32 829	7 336	8 086	-	-	419 713
Bremen	-	-	930	1 788	2 007	1 414	-	58	-	-	-	-	6 197
Düsseldorf	24 939	1 506	-	18 981	21 613	-	-	5 269	104	416	-	-	72 828
Frankfurt	80 854	1 696	19 759	-	33 819	4 574	8 262	23 972	16 412	21 759	-	-	211 107
Hamburg	72 372	5 531	4 874	29 805	-	858	2 434	2 086	126	-	-	-	118 086
Hannover	83 502	749	262	6 525	1 665	-	523	-	-	71	-	-	93 297
Köln/Bonn	10 929	43	175	5 018	3 088	203	-	207	307	598	-	-	20 568
München	14 387	1	726	23 719	2 344	33	193	-	2 502	290	-	-	44 195
Nürnberg	4 925	52	4	27 682	2	-	1	1 072	-	-	-	-	33 738
Stuttgart	11 208	-	1 565	44 836	410	509	135	516	-	-	-	-	59 179
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Summe	303 116	10 096	61 110	228 420	124 948	204 621	22 581	66 009	26 787	31 220	-	9	1 078 917

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	498	16 418	35 665	19 465	26 551	10 883	10 289	1 092	5 779	-	-	126 640
Bremen	-	-	514	1 443	23	197	-	13	-	-	-	-	2 190
Düsseldorf	18 048	32	-	9 094	901	-	-	666	51	19	-	-	28 811
Frankfurt	46 046	438	1 791	-	7 832	1 323	1 026	3 556	1 561	3 213	-	-	66 786
Hamburg	13 155	45	1 014	9 274	-	-	100	241	4	-	-	-	23 833
Hannover	16 055	236	-	1 447	18	-	32	-	-	5	-	-	17 793
Köln/Bonn	6 908	11	29	4 098	779	45	-	2	1	3	-	-	11 877
München	3 856	1	116	7 770	155	13	3	-	78	-	-	-	11 992
Nürnberg	1 141	1	1	8 107	1	-	-	148	-	-	-	-	9 309
Stuttgart	4 326	-	30	8 578	20	399	552	210	-	-	-	-	14 115
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	109 535	1 262	19 913	85 476	29 194	28 529	12 596	15 125	2 787	9 019	-	-	313 436

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.



Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	768	673	714	573	8 266	7 749	15 460	13 953	7 248	7 316	529	560
davon												
Bel: Antwerpen	19	18										
Brüssel					326	378	702	517	161	129		
Bul: Sofia						6						
Dän: Kopenhagen			195	144	903	673	1 015	899	2 618	2 839	81	93
Fin: Helsinki							112	92	286	307		
Fr : Lyon					56							
Marseille						13						
Nizza							1	2				
Paris	326	313	20		1 053	979	2 047	1 991	538	534		
Straßburg												
Toulouse							58	59				
Gri: Athen					131	42	292	227				
GBr: Leeds					44	27						
London	318	342	36	38	2 659	2 818	3 301	3 215	1 079	1 168	255	347
Manchester					231	216	44	20				
Newcastle									30	29		
Prestwick				24			28	66		53		
Irl: Dublin					18	23	44	19				
Shannon					12	5	172	369	14	5		
Isl: Reykjavik									58	49		
Ita: Brindisi							1					
Catania							8					
Mailand					100	108	452	392	35			
Röm					118	129	756	746	57	72	21	22
Jug: Belgrad							34	15				
Zagreb							16	9				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					23				12	17		
Ndl: Amsterdam			407	343	315	299	677	700	1 396	1 405	133	98
Nor: Jarlsberg												
Oslo			43	24				73	54	58		
Stavanger									4			
Trondheim												
Öst: Klagenfurt					5	2						
Linz												
Wien					307	167	1 143	730	8	14		
Por: Lissabon						1	110	163	25	21		
Santa Maria								1				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg									5			
Malmö					42							
Stockholm					217	315	7	20	69	39		
Swz: Basel					71	36	21	17				
Genf					83	14	707	596	229	174		
Zürich			13		1 047	1 185	2 130	1 816	271	217		

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
s t e i g e r											
1 467	1 364	4 486	4 452	318	253	1 939	1 866	106	89	41 301	38 848
										19	18
48	27	106	146	28	29	90	125	106	89	1 567	1 440
										-	6
184	185	290	309	2	3	251	236			5 539	5 381
93	104									491	503
										56	-
										-	13
24	23					29	8			54	33
21	66	496	571	71		157	188			4 729	4 642
						6	6			6	6
										58	59
38	26	134	75							595	370
										44	27
485	386	447	441	21	13	30	24			8 631	8 792
9	14									284	250
										30	29
							1			28	144
										62	42
	9									198	388
										58	49
		18								19	-
		60	27							68	27
		135	156	11	34					733	690
11	1	208	177	15						1 186	1 147
		47	43							81	58
		40	29							56	38
						6	10			6	10
		21				8	20			64	37
46	30	139	246	148	146	163	168			3 424	3 435
8										8	-
										97	155
										4	-
			9							-	9
										5	2
					3					-	3
31	48	883	888	5	4	158	147			2 535	1 998
15	13					3	1			153	199
										-	1
28	26									28	26
						2				7	-
	20									42	20
15	34									308	408
		1				31	2			124	55
38	26	2				5	1			1 064	811
268	259	1 228	1 254	17	21	723	738			5 697	5 490

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp : Barcelona							306	248	17			
Madrid							361	278	48	38		
Palma	105				384	142	332	110	142	83	39	
Valencia						21		2	57	58		
CSR: Prag							18	25				
Tür: Istanbul					14	34	483	403	35	7		
Ankara					97	116	44	122				
Ung: Budapest					10		38	11				
Afrika	34	27	-	-	149	287	380	412	18	47	-	20
davon												
Äth: Asmara							31	61				
Addis Abeba							125	116				
Kln: Las Palmas					101	127	18	45		29		
Ken: Nairobi							3	25				
Lby: Tripolis							61	38				20
MaF: Casablanca							44	15		12		
Agadir												
Nig: Kano							1	11				
Lagos							11	20				
Rho: Salisbury							5	12				
Sud: Khartum							7	10				
SAU: Johannesburg					37	107	7	34				
Durban					11	32						
MaS: Tanger						21	49	18	12			
Tun: Tunis	34	27										
WAF: Dakar							18	7	6	6		
Amerika	-	-	-	5	234	376	4 621	7 462	358	552	-	-
davon												
Kan: Gander							12			7		
Montreal					83	128	52	121	17	21		
USA: Boston						2	33	48				
Chicago					29	56	92	211	16	33		
Detroit								52				
New York				5	122	179	4 210	6 607	271	393		
Philadelphia								7		35		
Seattle							93	93				
NAn: Curacao								1				
Pan: Tocumen								7				
PRi: San Juan								1				
Arg: Buenos Aires							39	90	5	17		
Bra: Recife								2				
Rio de Janeiro						3	32	74	31	9		
Sao Paulo						8	25	52	8	19		
Porto Alegre							2		3	6		

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
						10	13			333	261
55	55					9	30			473	401
		124				198	75			1 324	410
			23							57	104
										18	25
31		107	58							670	502
						60	73			201	311
19	12									67	23
-	8	38	-	-	-	44	54	-	-	663	855
										31	61
										125	116
	8					44	51			163	260
										3	25
		38								99	58
										44	27
							3			-	3
										1	11
										11	20
										5	12
										7	10
										44	141
										11	32
										61	39
										34	27
										24	13
47	56	93	522	-	-	110	84	-	-	5 463	9 057
										12	7
										152	270
										33	50
										137	300
										-	52
47	56	93	522			110	84			4 853	7 846
										-	42
										93	93
										-	1
										-	7
										-	1
										44	107
										-	2
										63	86
										33	79
										5	6

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Chi: Santiago							10	28	6	10		
Ecu: Guayaquil								3				
Kol: Bogota								13				
Barranquilla								4				
Per: Lima								3				
Uru: Montevideo							21	7	1	2		
Ven: Caracas								38				
Asien	-	-	-	-	44	361	362	787	135	146	-	-
davon												
Ägy: Kairo					17	55	65	128	50			
Bah: Bahrein							1	8				
Bir: Rangun						2	1	11				
Cey: Colombo							2	6				
Hkg: Hongkong						1	2	22				
Ind: Bombay					27	109	3	1	58	45		
Delhi								19				
Kalkutta						16	2	23				
Indo: Djakarta						30						
Irak: Bagdad						33	47	22	4	3		
Iran: Teheran						58	80	211	19	52		
Abadan						6		4				
Isr: Tel Aviv							9					
Jap: Tokio						6		13				
Lib: Beirut						14	125	194	4	16		
Pak: Karachi						20	9	66				
Phi: Manila								4				
SAR: Dhahran								16				
Sin: Singapur							4	2				
Kuala Lumpur						1		3				
Syr: Damaskus						6	11	11		30		
Thl: Bangkok						4	1	19				
Vie: Saigon								4				
Australien	-	-	-	-	-	-	3	24	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							1	6				
Sidney							1	18				
Darwin							1					
Zusammen	802	700	714	578	8 693	8 773	20 826	22 638	7 759	8 061	529	580

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										16	38
										-	3
										-	13
										-	4
										-	3
										22	9
										-	38
13	16	139	222	-	-	34	37	-	-	727	1 569
		36	68			33				201	251
										1	8
										1	13
										2	6
										2	23
										88	155
										-	19
										2	39
										-	30
		6								57	58
		37	50				9			136	380
										-	10
13	16	43	60							65	76
										-	19
		15	44			1	2			145	270
		1								10	86
										-	4
		1								1	16
										4	2
										-	4
							26			11	73
										1	23
										-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	24
										1	6
										1	18
										1	-
1 527	1 444	4 756	5 196	318	253	2 127	2 041	106	89	48 157	50 353

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	20 792	15 401	13 727	26 871	186 056	179 846	381 114	421 930	137 564	130 751	68 347	39 651
davon												
Bel: Brüssel					4 937	7 031	23 784	10 055	4 627	7 089		
Dän: Kopenhagen			3 781	6 242	3 607	14 155	12 993	18 180	23 419	46 146	1 146	7 848
Fin: Helsinki							300	2 782	1 196	8 040		
Fr: Nizza								1 600				
Paris	10 648	4 246	83		4 549	7 824	23 750	77 511	16 862	5 030		
Gri: Athen					75	68	2 872	3 750				
GBr: Leeds					634	624						
London	10 144	11 155	287	12 698	132 800	120 323	151 105	136 089	19 643	14 544	58 751	19 142
Manchester					2 136	8 393	456	69				
Prestwick				392			199	2 132	22	6 680		
Irl: Dublin					181	1 622	466	885				
Shannon					1	29	4 315	4 385	5 110	19		
Isl: Reykjavik									471	5 747		
Ita: Brindisi					5 750							
Catania							1 860					
Mailand					794	288	3 860	1 818	1 204			
Rom					2 140	1 559	8 365	5 939	237	1 440		
Jug: Belgrad							305	3 272				
Zagreb							268	167				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			9 359	7 539	20 484	5 679	50 267	45 374	54 086	26 170	8 450	12 393
Nor: Oslo								4 019		1 588		
Stavanger									838			
Öst: Linz												
Wien					1 649	1 078	20 298	15 081	15	39		
Por: Lissabon						139	980	2 290	32	1 000		
Rum: Bukarest												
Swd: Malmö					939	1 442						
Stockholm					190	3 888	18	681	1 833	1 708		
Swz: Basel							1 531					
Genf					649	59	9 032	14 003	4 594	983		
Zürich			217		4 187	5 373	29 742	33 340	3 310	3 224		
Sp: Barcelona							4 443	5 775				
Madrid							1 006	3 746	65	1 037		
CSR: Prag							102	243				
Tür: Istanbul					334	132	23 538	9 867		267		
Ankara						140	5 078	18 733				
Ung: Budapest					20		181	144				
Afrika	-	-	-	-	-	298	4 709	16 799	82	2 287	-	-
davon												
Äth: Asmara							228	1 973				
Addis Abeba							3 502	8 577				
Ken: Nairobi							490	432				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 900	33 116	29 601	95 052	29 377	27 816	22 657	114 890	161	283	911 296	1 085 597
4 542	12 452	2 460	6 997	998	5 024	2 415	16 164	161	283	43 924	65 095
181	711	3 804	6 987	152	382	3 382	9 767			52 465	110 418
478	1 398									1 974	12 220
1 259						2				1 261	1 600
201	254	4 328	9 765	155		18	579			60 594	105 209
		94	1 413							3 041	5 231
										634	624
10 681	5 784	4 462	16 787	4 858	1 062	2 950	23 085			395 681	360 795
69	369									2 661	8 973
										221	9 204
										647	2 507
			72							9 426	4 505
										471	5 747
										5 750	-
										1 860	-
		620	1 464	81	267					6 559	3 837
		715	754				143			11 457	9 835
		108	649							413	3 921
		101	498							369	665
							1 778			-	1 778
2 898	5 531	5 729	28 494	21 928	21 076	9 421	41 215			182 622	193 471
										-	5 607
										838	-
				513	2					513	2
80	637	2 959	7 276	689		342	701			26 032	24 812
15	154						1 043			1 027	4 626
	29									-	29
	28									939	1 470
	518									2 041	6 795
							5 048			1 531	5 048
13	11					3				14 291	15 056
1 392	4 893	4 078	12 236	3	3	4 119	15 280			47 048	74 349
										4 443	5 775
75	329					5	77			1 151	5 189
										102	243
		143	1 660							24 015	11 926
										5 078	18 873
16	18									217	162
-	9 840	-	-	-	-	-	-	-	-	4 791	29 224
										228	1 973
										3 502	8 517
										490	432



noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Lby: Tripolis								1 723				
MaF: Casablanca												
Nig: Kano							3	285				
Lagos							1	437				
Rho: Salisbury							38	122				
Sud: Khartum							33	2 028				
SAU: Johannesburg					298		44	712				
WAF: Dakar							370	510	82	2 287		
Amerika	-	-	-	330	12 424	13 484	113 551	192 632	7 340	17 025	-	1 042
davon								7		33		
Kan: Gander												
Montreal					2 792	1 607	848	2 917	73	712		
USA: Boston						280	685	2 262				
Chicago					59	972	2 853	8 283	1 285	191		
Detroit								906				
New York				330	9 573	10 377	107 441	163 627	4 816	9 614		1 042
Philadelphia								42				
NAn: Curacao								103				
Pan: Tocumen								3				
PRi: San Juan								37				
Arg: Buenos Aires						26	640	3 554	140	1 088		
Bra: Recife								34				
Rio de Janeiro						137	332	1 931	427	3 037		
Sao Paulo						76	557	1 080	217	476		
Porto Alegre							83	26	190	333		
Chi: Santiago						9	104	1 690	179	1 454		
Kol: Bogota								5 435				
Barranquilla								319				
Uru: Montevideo							8	136	13	87		
Ven: Caracas								240				
Asien	-	-	-	-	1 744	24 903	10 860	42 806	6 438	13 949	-	-
davon												
Ägy: Kairo					169	483	205	1 842	64			
Bah: Bahrein						197						
Bir: Rangun						175		128				
Cey: Colombo							7	3				
Cyp: Nicosia												
Hkg: Hongkong						462	8	1 125				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	1 723
	9 840									-	9 840
										3	285
										1	437
										38	122
										33	2 028
										44	1 010
										452	2 797
20	677	1 114	9 604	-	454	3 499	5 399	-	-	137 948	240 647
										-	40
										3 713	5 236
										685	2 542
										4 197	9 446
										-	906
20	677	1 114	9 604		454	3 499	5 399			126 463	201 124
										-	42
										-	103
										-	3
										-	37
										780	4 668
										-	34
										759	5 105
										774	1 632
										273	359
										283	3 153
										-	5 435
										-	319
										21	223
										-	240
386	1 069	1 496	4 155	-	-	6	3 355	-	-	20 930	90 237
		1					2 270			439	4 595
			3							-	200
										-	303
										7	3
			7							-	7
										8	1 587

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Ind: Bombay					1 575	7 368	13	26				
Delhi							4 824	121				
Kalkutta						3 874	39	1 735				
Indo:Djakarta						273		83				
Irk: Bagdad						617	1 409	1 078	7	439		
Basra								44				
Irn: Teheran						9 618	1 558	18 500	383	11 543		
Abadan						12						
Isr: Tel Aviv							180					
Jap: Tokio						484		2 467				
Lib: Beirut						709	1 760	11 908	5 657	1 751		
Pak: Karachi						288	296	2 118				
Phi: Manila						75		18				
SAr: Dhahran								11				
Sin: Singapur							352	292				
Syr: Damaskus						78	209	578	327	216		
Thl: Bangkok						190		64				
Vie: Saigon								88				
Australien	-	-	-	-	-	-	232	2-139	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							33					
Sidney							189	2 139				
Darwin							10					
Zusammen	20 792	15 401	13 727	27 201	200 224	218 531	510 466	676 306	151 424	164 012	68 347	40 693

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										1 588	7 394
										4 824	121
										39	5 609
										-	356
		11								1 427	2 134
										-	44
		589	2 001				684			2 530	42 346
										-	12
386	1 069	834	1 645							1 400	2 714
										-	2 951
		61	499			6	401			7 484	15 268
										296	2 406
										-	93
										-	11
										352	292
										536	872
										-	831
										-	88
										232	2 139
										33	-
										189	2 139
										10	-
22 306	44 702	32 211	108 811	29 377	28 270	26 162	123 634	161	283	1 075 197	1 447 844

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Europa</b>	4 120	1 438	1 067	355	31 623	22 177	187 370	87 786	28 425	20 345	5 256	731
davon												
Bel: Brüssel					1 419	1 783	2 193	2 027	148	328		
Dän: Kopenhagen			269	34	1 195	3 475	6 829	8 253	10 772	6 925	60	112
Fin: Helsinki							834	2 703	3 352	1 034		
Fr : Paris	1 890	633	13		235	808	5 010	5 811	1 004	1 767		
Gri: Athen					14	206	1 642	3 579				
GBr: London	2 230	805			24 297	11 478	123 777	21 800	6 116	1 697	5 178	293
Manchester					8	50	9	8				
Prestwick							341			266		
Irl: Dublin					13	53	4	41				
Shannon						48	930	1 655		156		
Isl: Reykjavik									133	447		
Ita: Mailand						270	894	743	346			
Rom					155	986	4 058	8 674	522	1 509		1
Jug: Belgrad							449	431				
Zagreb							250					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			640	321	1 182	616	10 383	2 181	4 191	2 505	18	325
Nor: Oslo								236		30		
Trondheim												
Öst: Wien					381	200	2 568	2 226	21	93		
Por: Lissabon						1	932	3 063	200	347		
Santa Maria								1				
Swd: Göteborg												
Malmö												
Stockholm					1 444	27	61	73	266	80		
Swz: Genf					107		1 465	4 235	469	2 248		
Zürich			145		1 156	1 912	10 524	11 458	636	460		
Sp : Barcelona							1 182	1 952				
Madrid							388	1 981	119	242		
CSR: Prag							7	270				
Tür: Istanbul					5	177	10 140	3 267	130	211		
Ankara					2	87	2 500	564				
Ung: Budapest					10			554				
<b>Afrika</b>	-	-	-	-	-	-	1 223	2 873	-	108	-	-
davon												
Äth: Asmara							202	204				
Addis Abeba							664	633				
KaF: Brazzaville								6				
Ken: Nairobi							23	297				
Lby: Tripolis								198				
Nig: Kano							13	45				
Lagos							26	259				
Rho: Salisbury							7	128				
Sud: Khartum							27	138				
SAU: Johannesburg							121	662				
WAF: Dakar							140	303		108		
<b>Amerika</b>	-	-	-	-	1 695	5 029	19 241	77 770	1 290	10 118	-	-
davon												
Kan: Montreal					1 290	1 251	67	1 793	28	400		
USA: Boston							964					
Chicago					74	106	388	1 453	45	141		
Detroit								523				

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
4 182	2 442	8 713	8 823	211	432	1 959	1 953	-	-	272 926	146 482
193	23	298	160	43	114	102	94			4 396	4 529
349	473	1 006	1 008	9	74	697	165			21 186	20 519
557	139									4 743	3 876
5	87	528	76	66		84	32			8 835	9 214
	18	66	821							1 722	4 624
2 549	915	2 697	2 086	3	67	96	171			166 943	39 312
	4									17	62
										341	266
										17	94
	82									930	1 941
										133	447
		162	195	11	5					1 413	1 213
		636	350							5 371	11 520
		535	1 296							984	1 727
		204								454	-
							2			-	2
166	72	294	87	54	172	138	101			17 066	6 380
										-	266
			1							-	1
2	38	812	746	11		33	27			3 828	3 330
55	40						22			1 187	3 473
										-	1
						15				15	-
	4									-	4
62										1 833	180
46	23									2 087	6 506
198	362	1 407	1 724	14		794	1 294			14 874	17 210
										1 182	1 952
	121						45			507	2 389
										7	270
		68	273							10 343	3 928
										2 502	651
	41									10	595
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 223	2 981
										202	204
										664	633
										-	6
										23	297
										-	198
										13	45
										26	259
										7	128
										27	138
										121	662
										140	411
-	310	1 014	1 289	-	272	712	2 224	-	-	23 952	97 012
										1 385	3 444
										964	-
										507	1 700
										-	523

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
New York					331	3 502	16 976	67 477	834	8 915		
Philadelphia								32				
NAn: Curacao								37				
PRi: San Juan								85				
BWl: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires					88	256	2 243	72	266			
Bra: Recife					4		75					
Rio de Janeiro					35	221	885	11	184			
Natal						3						
Sao Paulo					24	152	1 341	92	138			
Porto Alegre						13	15	7	10			
Chi: Santiago					3	171	819	41	149			
Kol: Bogota								192				
Barranquilla								73				
Per: Lima								3				
Uru: Montevideo					16	30	396	160	15			
Ven: Caracas								325				
Asien	-	-	-	-	1 541	1 671	2 175	13 401	72	1 204	-	-
davon												
Ägy: Kairo					106	364	285	727	7			
Bah: Bahrein								87				
Bir: Rangun					8			7				
Cey: Colombo							76	80				
Hkg: Hongkong					19		113	706				
Ind: Bombay					1 435	498		94	31			
Delhi							63	82				
Kalkutta						80	49	815				
Indo: Djakarta						21		11				
Irk: Bagdad						51	165	93		10		
Irn: Teheran						172	305	2 872	32	310		
Isr: Tel Aviv							66					
Jap: Tokio						88		660				
Lib: Beirut						125	688	5 324		880		
Pak: Karachi						98	127	1 053				
Phi: Manila						28		114				
SAr: Dhahran								15				
Sin: Singapur							104	219				
Syr: Damaskus						70	134	229	2	4		
Thl: Bangkok						49		134				
Vie: Saigon								79				
Australien	-	-	-	-	-	-	290	866	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							78	138				
Sidney							212	728				
Zusammen	4 120	1 438	1 067	355	34 859	28 877	210 299	182 696	29 787	31 775	5 256	731

nach Verkehrsbeziehungen im November 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	310	1 014	1 289		272	712	2 224			19 867	83 889
										-	32
										-	37
										-	85
										-	3
										328	2 597
										-	79
										232	1 104
										3	-
										244	1 503
										20	25
										212	971
										-	192
										-	73
										-	3
										190	427
										-	325
110	136	451	847	-	-	-	-	-	-	4 349	17 259
			26							398	1 117
										-	87
										-	15
										76	80
										113	725
										1 466	592
										63	82
										49	895
										-	32
		1								166	154
		47	275							384	3 629
110	136	385	332							561	468
										-	748
		18	214							706	6 543
										127	1 151
										-	142
										-	15
										104	219
										136	303
										-	183
										-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	866
										78	138
										212	728
4 292	2 888	10 178	10 959	211	704	2 671	4 177	-	-	302 740	264 600



III. Flughafenverkehr im November 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 033	8	31 233	802	303 116	20 792	109 535	4 120
Bremen	166	82	629	714	10 096	13 727	1 262	1 067
Düsseldorf	663	642	8 678	8 693	61 110	200 224	19 913	34 859
Frankfurt	1 156	1 177	21 115	20 826	228 420	510 466	85 476	210 299
Hamburg	600	329	13 147	7 759	124 948	151 424	29 194	29 787
Hannover	488	38	11 626	529	204 621	68 347	28 529	5 256
Köln/Bonn	310	142	3 696	1 527	22 581	22 306	12 596	4 292
München	404	354	5 692	4 756	66 009	32 211	15 125	10 178
Nürnberg	224	49	2 077	318	26 787	29 377	2 787	211
Stuttgart	431	208	3 284	2 127	31 220	26 162	9 019	2 671
Landeplätze 3)	17	-	11	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	43	41	41	106	9	161	-	-
Zusammen	5 535	3 070	101 229	48 157	1 078 917	1 075 197	313 436	302 740
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 003	1	31 125	644	241 083	19 567	109 535	4 120
Bremen	138	78	587	669	10 096	13 727	1 262	1 067
Düsseldorf	577	595	8 490	7 781	59 131	189 931	19 913	34 859
Frankfurt	1 100	1 050	21 083	16 985	228 320	501 119	85 476	209 256
Hamburg	552	301	12 808	7 298	124 653	145 824	29 194	29 787
Hannover	390	34	11 323	490	82 813	68 347	28 529	5 256
Köln/Bonn	261	134	3 465	1 516	22 581	21 047	12 596	4 292
München	370	330	5 641	4 434	66 009	32 211	15 125	10 178
Nürnberg	176	49	2 030	318	26 787	29 377	2 787	211
Stuttgart	330	184	3 008	1 737	30 920	26 162	9 019	2 671
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	40	41	39	106	9	161	-	-
Zusammen	4 937	2 797	99 599	41 978	892 402	1 047 473	313 436	301 697
b) Im Charterverkehr								
Berlin	30	6	108	158	62 033	1 225	-	-
Bremen	1	3	-	45	-	-	-	-
Düsseldorf	44	35	115	907	1 979	10 293	-	-
Frankfurt	47	107	11	3 841	-	9 347	-	1 043
Hamburg	24	20	189	439	295	5 600	-	-
Hannover	32	4	156	39	121 808	-	-	-
Köln/Bonn	5	7	-	11	-	1 259	-	-
München	9	23	7	322	-	-	-	-
Nürnberg	2	-	2	-	-	-	-	-
Stuttgart	15	22	80	384	-	-	-	-
Landeplätze 3)	5	-	4	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	3	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	217	227	674	6 146	186 115	27 724	-	1 043

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 027	10	41 690	700	419 713	15 401	126 640	1 438
Bremen	159	86	543	578	6 197	27 201	2 190	355
Düsseldorf	691	616	7 989	8 773	72 828	218 531	28 811	28 877
Frankfurt	1 150	1 178	17 651	22 638	211 107	676 306	66 786	182 696
Hamburg	598	334	10 730	8 061	118 086	164 012	23 833	31 775
Hannover	490	31	8 051	580	93 297	40 693	17 793	731
Köln/Bonn	303	155	3 455	1 444	20 568	44 702	11 877	2 888
München	398	361	6 103	5 196	44 195	108 811	11 992	10 959
Nürnberg	235	36	1 795	253	33 738	28 270	9 399	704
Stuttgart	421	212	3 177	2 041	59 179	123 634	14 115	4 177
Landeplätze 3)	20	-	6	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	43	41	39	89	9	283	-	-
Zusammen	5 535	3 060	101 229	50 353	1 078 917	1 447 844	313 436	264 600
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	997	2	41 570	655	297 905	14 176	126 640	1 438
Bremen	134	82	501	552	6 197	26 898	2 190	355
Düsseldorf	602	578	7 790	8 114	72 428	204 284	28 811	28 411
Frankfurt	1 097	1 043	17 586	17 109	192 633	666 989	66 786	182 671
Hamburg	557	306	10 457	7 494	118 086	163 699	23 833	31 775
Hannover	397	27	7 762	547	47 464	40 693	17 793	731
Köln/Bonn	248	150	3 189	1 397	20 568	34 862	11 877	2 888
München	361	342	6 056	4 703	44 195	108 811	11 992	10 959
Nürnberg	187	35	1 745	253	33 738	28 270	9 399	704
Stuttgart	317	195	2 904	1 772	59 179	116 316	14 115	4 177
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	40	41	39	89	9	283	-	-
Zusammen	4 937	2 801	99 599	42 685	892 402	1 405 281	313 436	264 109
b) Im Charterverkehr								
Berlin	30	7	120	45	121 808	1 225	-	-
Bremen	1	3	-	26	-	303	-	-
Düsseldorf	52	26	116	657	-	14 247	-	466
Frankfurt	34	122	51	5 529	18 474	9 317	-	25
Hamburg	21	23	124	549	-	313	-	-
Hannover	31	4	140	33	45 833	-	-	-
Köln/Bonn	7	5	34	47	-	9 840	-	-
München	12	18	7	493	-	-	-	-
Nürnberg	1	1	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	21	16	80	263	-	7 318	-	-
Landeplätze 3)	4	-	2	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	217	225	674	7 642	186 115	42 563	-	491

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## 3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 041	1 004	1 037	999	32 035	42 390	5
Bremen	248	216	245	216	1 343	1 121	1 031
Düsseldorf	1 305	1 172	1 307	1 180	17 371	16 762	7 846
Frankfurt	2 333	2 150	2 328	2 140	41 941	40 289	13 156
Hamburg	929	853	932	863	20 906	18 791	2 345
Hannover	526	424	521	424	12 155	8 631	623
Köln/Bonn	452	395	458	398	5 223	4 899	2 827
München	758	700	759	703	10 448	11 299	3 720
Nürnberg	273	225	271	222	2 395	2 048	726
Stuttgart	639	514	633	512	5 411	5 218	4 204
Landeplätze 3)	17	-	20	-	11	6	-
Hubschrauberplätze 4)	84	81	84	81	147	128	35
Insgesamt	8 605	7 734	8 595	7 738	149 386	151 582	36 518
Dagegen Oktober 1958	11 219	9 144	11 227	9 157	219 064	224 391	52 817
" November 1957	8 928	7 544	8 942	7 551	147 205	150 797	37 541
Januar- November 1958	122 387	95 301	122 421	95 349	2 208 050	2 234 226	551 182
Januar- November 1957	112 682	85 107	112 709	85 124	1 884 956	1 909 549	521 702

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	323 908	435 114	2 589	113 655	128 078	-
Bremen	23 823	33 398	51 554	2 329	2 545	5 096
Düsseldorf	261 334	291 359	354 989	54 772	57 688	55 392
Frankfurt	738 886	887 413	549 652	295 775	249 482	115 057
Hamburg	276 372	282 098	99 481	58 981	55 608	13 494
Hannover	272 968	133 990	12 583	33 785	18 524	2 143
Köln/Bonn	44 887	65 270	79 788	16 888	14 765	18 965
München	98 220	153 006	132 755	25 303	22 951	36 783
Nürnberg	56 164	62 008	64 562	2 998	10 103	3 797
Stuttgart	57 382	182 813	110 530	11 690	18 292	23 738
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	170	292	199	-	-	-
Insgesamt	2 154 114	2 526 761	1 458 682	616 176	578 036	274 465
Dagegen Oktober 1958	2 337 443	2 634 442	1 433 512	642 986	619 307	249 829
" November 1957	2 681 212	3 056 758	1 362 791	589 427	588 491	245 756
Januar- November 1958	21 044 575	23 860 017	13 962 865	6 325 800	6 097 387	2 703 886
Januar- November 1957	27 615 995	30 067 357	13 284 239	5 752 873	5 593 319	2 484 846

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

## IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im November 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	9	8	-	-	-	5	6	-	-	28
Düsseldorf	12	13	-	-	-	2	1	26	-	54
Frankfurt	23	1	-	-	-	-	-	5	-	29
Hamburg	16	3	-	-	-	2	1	10	-	32
Hannover	6	52	-	-	-	1	3	2	2	66
Köln/Bonn	1	39	-	-	-	2	1	1	1	45
München	2	7	-	-	2	9	-	6	-	26
Nürnberg	1	12	1	-	26	-	-	6	-	46
Stuttgart	5	50	2	-	3	2	20	6	-	88
Landeplätze 3)	3	-	-	-	-	-	-	8	1	12
Zusammen	79	185	3	-	31	23	32	70	4	427

## 2. Starts

Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	6	8	-	-	-	5	6	-	-	25
Düsseldorf	9	13	-	-	-	2	1	24	-	49
Frankfurt	26	1	-	-	-	-	-	5	-	32
Hamburg	10	3	-	-	-	1	1	10	-	25
Hannover	3	52	-	-	-	1	3	2	1	62
Köln/Bonn	4	39	-	-	-	2	1	1	1	48
München	2	7	-	-	2	9	-	6	-	26
Nürnberg	3	12	-	-	26	-	-	6	-	47
Stuttgart	1	50	2	-	3	2	20	6	-	84
Landeplätze 3)	6	-	1	-	-	1	-	7	1	16
Zusammen	71	185	3	-	31	23	32	67	3	415

## 3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	42	-	-	42	-	-
Düsseldorf	78	-	-	85	400	-
Frankfurt	21	100	-	14	-	-
Hamburg	172	-	-	167	-	-
Hannover	147	-	-	149	-	-
Köln/Bonn	231	-	-	232	-	-
München	44	-	-	40	-	-
Nürnberg	45	-	-	50	-	-
Stuttgart	202	300	-	199	-	-
Landeplätze 3)	7	-	-	4	-	-
Zusammen	989	400	-	982	400	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im November 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge <sup>1)</sup>	Flug-km		Beförderte <sup>4)</sup>		
		km bis Ausland <sup>2)</sup>	km bis Grenze <sup>3)</sup>	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	4 937	1 485,4	1 485,4	119 322	1 567,1	455,7
Charterverkehr	217	59,6	59,6	2 445	186,1	0,0
Sonstiger Verkehr	381	31,7	31,7	989	0,7	-
Gesamt	5 535	1 576,7	1 576,7	122 756	1 753,9	4 557
Dagegen Oktober 1958	7 381	1 909,5	1 909,5	176 943	1 794,3	467,5
" November 1957	5 899	1 571,1	1 571,1	122 153	2 393,0	463,3
Januar- November 1958	81 853	19 838,1	19 838,1	1 777 438	16 343,4	4 634,8
Januar- November 1957	77 408	18 261,3	18 261,3	1 555 550	24 470,6	4 384,7
2. Auslandsverkehr <sup>5)</sup>						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 797	1 896,2	606,6	56 577	1 776,4	433,9
Charterverkehr	227	214,2	49,6	6 538	82,5	1,0
Sonstiger Verkehr	46	35,8	10,3	33	-	-
Gesamt	3 070	2 146,2	666,5	63 148	1 858,9	434,9
Dagegen Oktober 1958	3 838	2 607,5	810,3	94 938	1 976,7	425,3
" November 1957	3 030	2 196,7	629,8	62 593	1 651,0	371,9
Januar- November 1958	40 534	29 043,0	8 533,5	981 794	18 664,1	4 394,8
Januar- November 1957	35 275	22 513,1	7 365,7	851 108	16 429,5	3 852,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 801	1 878,1	616,9	57 284	2 134,2	396,3
Charterverkehr	227	242,6	54,9	8 034	97,3	0,5
Sonstiger Verkehr	32	22,1	8,0	26	-	-
Gesamt	3 060	2 142,8	679,8	65 344	2 231,5	396,8
Dagegen Oktober 1958	3 846	2 437,7	819,6	100 265	2 273,7	401,7
" November 1957	3 043	2 110,8	632,6	66 185	2 026,6	370,9
Januar- November 1958	40 568	28 252,0	8 623,5	1 007 970	21 479,6	4 166,6
Januar- November 1957	35 301	21 948,7	7 381,3	875 701	18 881,2	3 693,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 535	5 259,7	2 708,9	233 183	5 477,7	1 285,9
Charterverkehr	671	516,4	164,1	17 017	365,9	1,5
Sonstiger Verkehr	459	89,6	50,0	1 048	0,7	-
Gesamt	11 665	5 865,7	2 923,0	251 248	5 844,3	1 287,4
Dagegen Oktober 1958	15 065	6 954,7	3 539,4	372 146	6 044,7	1 294,5
" November 1957	11 972	5 878,6	2 833,5	250 931	6 070,6	1 206,1
Januar- November 1958	162 955	77 133,1	36 995,1	3 767 202	56 487,1	13 196,2
Januar- November 1957	147 984	62 723,1	33 008,3	3 282 359	59 781,3	11 930,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	39 675,4	39 675,4	450,1	450,1	145,1	145,1
Charterverkehr	743,2	743,2	48,7	48,7	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	43,7	43,7	0,1	0,1	-	-
Gesamt	40 462,3	40 462,3	498,9	498,9	145,1	145,1
Dagegen Oktober 1958	56 991,9	56 991,9	519,6	519,6	151,7	151,7
" November 1957	38 998,0	38 998,0	670,1	670,1	154,8	154,8
Januar- November 1958	563 421,3	563 421,3	4 760,2	4 760,2	1 500,5	1 500,5
Januar- November 1957	485 760,6	485 760,6	6 726,2	6 726,2	1 432,5	1 432,5
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	42 566,8	12 981,3	1 528,1	398,8	370,0	93,9
Charterverkehr	8 309,7	1 384,9	72,6	17,2	1,3	0,2
Sonstiger Verkehr	17,0	5,8	-	-	-	-
Gesamt	50 893,5	14 372,0	1 600,7	416,0	371,3	94,1
Dagegen Oktober 1958	74 836,7	20 915,2	1 570,5	432,4	453,2	91,1
" November 1957	56 236,4	13 635,3	1 372,5	370,8	456,1	78,8
Januar- November 1958	867 688,6	219 428,5	16 555,5	4 102,6	5 145,0	933,5
Januar- November 1957	645 516,7	188 911,9	12 227,7	3 685,3	2 762,5	797,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	42 788,7	13 292,4	1 897,6	501,7	509,7	95,4
Charterverkehr	10 556,0	1 774,3	124,9	36,6	0,2	0,0
Sonstiger Verkehr	11,6	4,3	-	-	-	-
Gesamt	53 356,3	15 071,0	2 022,5	538,3	509,9	95,4
Dagegen Oktober 1958	77 621,2	22 330,5	1 713,5	529,9	473,9	96,6
" November 1957	61 641,3	14 493,8	1 590,1	464,0	416,7	90,1
Januar- November 1958	877 090,3	224 376,4	18 048,5	5 080,0	5 448,7	1 017,2
Januar- November 1957	652 708,0	194 318,8	14 192,9	4 436,5	3 134,9	876,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	125 030,9	65 949,1	3 875,8	1 350,6	1 024,8	334,4
Charterverkehr	19 608,9	3 902,4	246,2	102,5	1,5	0,2
Sonstiger Verkehr	72,3	53,8	0,1	0,1	-	-
Insgesamt	144 712,1	69 905,3	4 122,1	1 453,2	1 026,3	334,6
Dagegen Oktober 1958	209 449,8	100 237,6	3 803,6	1 481,9	1 078,8	339,4
" November 1957	156 875,7	67 127,1	3 632,7	1 504,9	1 027,6	323,7
Januar- November 1958	2 308 200,2	1 007 226,2	39 364,2	13 942,8	12 094,2	3 451,2
Januar- November 1957	1 783 985,3	868 991,3	33 146,8	14 848,0	7 329,9	3 105,9

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	Km bis <sup>2)</sup> Ausland	km bis <sup>3)</sup> Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	29 638,6	6,00	9 190,0	9 190,0
Charterverkehr	1 122,6	5,17	314,3	314,3
Sonstiger Verkehr	356,8	0,94	67,6	67,6
Gesamt	31 118,0	5,62	9 571,9	9 571,9
Dagegen Oktober 1958	35 750,8	4,84	10 900,7	10 900,7
" November 1957	29 827,7	5,06	8 792,8	8 792,8
Januar- November 1958	371 509,5	4,54	112 413,5	112 413,5
Januar- November 1957	331 826,5	4,27	97 564,3	97 564,3
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	18 533,5	6,63	14 217,2	4 193,7
Charterverkehr	1 300,7	5,73	1 333,7	282,6
Sonstiger Verkehr	237,7	5,17	203,7	52,4
Gesamt	20 071,9	6,54	15 754,6	4 528,7
Dagegen Oktober 1958	24 265,1	6,32	18 422,5	5 339,2
" November 1957	19 091,8	6,30	15 844,5	4 144,5
Januar- November 1958	253 622,3	6,26	208 393,1	55 749,5
Januar- November 1957	209 904,5	5,95	150 197,7	45 690,9
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	18 559,5	6,63	14 056,0	4 253,3
Charterverkehr	1 299,2	5,72	1 556,4	315,3
Sonstiger Verkehr	175,0	5,47	128,1	44,7
Gesamt	20 033,7	6,55	15 740,5	4 613,3
Dagegen Oktober 1958	24 267,1	6,31	16 955,5	5 380,8
" November 1957	19 137,7	6,29	15 009,5	4 172,3
Januar- November 1958	254 029,0	6,26	201 957,7	56 397,6
Januar- November 1957	209 987,4	5,95	144 146,3	45 691,2
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	66 731,6	6,33	37 463,2	17 637,0
Charterverkehr	3 722,5	5,55	3 204,4	912,2
Sonstiger Verkehr	769,5	1,68	399,4	164,7
Insgesamt	71 223,6	6,11	41 067,0	18 713,9
Dagegen Oktober 1958	84 283,0	5,59	46 278,7	21 620,7
" November 1957	68 057,2	5,68	39 646,8	17 109,6
Januar- November 1958	879 160,8	5,40	522 764,3	224 560,6
Januar- November 1957	751 718,4	5,08	391 908,3	188 946,4

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im November 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis <sup>1)</sup> Ausland	km bis <sup>2)</sup> Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	240 336	48,7	76 169,5	76 169,5	52,1	49,6
Charterverkehr	6 342	29,2	1 854,8	1 854,8	40,0	39,1
Sonstiger Verkehr	2 978	7,8	553,9	553,9	7,9	6,7
Gesamt	249 656	45,1	78 578,2	78 578,2	51,5	48,9
Dagegen Oktober 1958	292 979	39,7	91 284,3	91 284,3	62,4	58,4
" November 1957	229 356	38,9	69 101,3	69 101,3	56,4	53,7
Januar- November 1958	3 074 411	37,6	945 574,4	945 574,4	59,6	55,7
Januar- November 1957	2 636 327	34,1	793 166,3	793 166,3	61,2	58,2
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	130 806	46,8	91 568,3	29 701,1	46,5	43,3
Charterverkehr	11 000	48,5	11 772,1	2 399,9	70,6	67,8
Sonstiger Verkehr	792	17,2	428,5	162,1	4,0	0,8
Gesamt	142 598	46,4	103 768,9	32 263,1	49,0	44,9
Dagegen Oktober 1958	178 403	46,4	136 221,9	39 225,3	54,9	51,6
" November 1957	136 450	45,0	102 196,3	29 714,3	55,0	47,0
Januar- November 1958	1 869 662	46,1	1 518 546,4	409 558,4	57,1	52,1
Januar- November 1957	1 567 795	44,4	1 108 733,1	342 809,1	58,2	53,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	131 459	46,9	90 766,3	30 188,6	47,1	47,6
Charterverkehr	11 055	48,7	13 581,7	2 584,3	77,7	75,9
Sonstiger Verkehr	544	17,0	409,8	154,8	2,8	0,9
Gesamt	143 058	46,8	104 757,8	32 927,7	50,9	50,0
Dagegen Oktober 1958	178 129	46,3	124 527,7	39 279,4	62,3	58,7
" November 1957	137 073	45,0	108 067,4	30 008,2	57,0	54,4
Januar- November 1958	1 874 812	46,2	1 473 844,3	414 009,3	59,5	55,1
Januar- November 1957	1 569 757	44,5	1 068 521,9	342 389,2	61,1	57,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	502 601	48,7	258 504,1	136 059,2	48,4	46,5
Charterverkehr	28 397	42,3	27 208,6	6 839,0	72,1	68,9
Sonstiger Verkehr	4 314	9,4	1 392,2	870,8	5,2	1,8
Insgesamt	535 312	45,9	287 104,9	143 769,0	50,4	47,8
Dagegen Oktober 1958	649 511	43,1	352 033,9	169 789,0	59,5	55,8
" November 1957	502 879	42,0	279 365,0	128 823,8	56,2	51,3
Januar- November 1958	6 818 885	41,8	3 937 965,1	1 769 142,1	58,6	54,0
Januar- November 1957	5 773 879	39,0	2 970 421,3	1 478 364,6	60,1	55,8

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.



## VI. Linienverkehr im November 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	4 937	119 322	1 567,1	455,7	52,1	49,6
darunter						
Berlin-Hannover	255	10 698	78,3	27,0	75,7	71,6
Hannover-Berlin	257	7 494	39,3	17,4	53,2	49,0
Berlin-Hamburg	188	8 216	62,6	19,8	72,6	72,3
Hamburg-Berlin	196	5 840	79,3	15,1	50,4	51,9
Berlin-Frankfurt	260	11 889	74,5	36,3	74,7	74,9
Frankfurt-Berlin	258	8 207	75,3	47,9	52,0	54,8
Berlin-Düsseldorf	103	4 326	32,6	16,4	69,5	70,3
Düsseldorf-Berlin	100	3 408	27,1	17,1	56,2	57,0
Berlin-München	59	2 444	29,8	9,8	62,8	71,8
München-Berlin	59	2 632	12,6	3,4	67,6	67,6
Berlin-Köln/Bonn	79	2 433	10,2	10,9	51,2	50,3
Köln/Bonn-Berlin	80	2 239	11,4	6,7	46,6	45,4
Berlin-Nürnberg	24	1 049	10,3	1,6	72,0	72,6
Nürnberg-Berlin	25	855	6,7	1,6	56,3	56,0
Berlin-Stuttgart	28	1 126	8,1	5,8	64,9	67,4
Stuttgart-Berlin	27	1 003	11,2	4,3	61,9	64,0
Frankfurt-Stuttgart	165	2 484	49,9	13,3	30,3	33,1
Stuttgart-Frankfurt	144	2 486	75,6	21,0	37,0	40,8
Frankfurt-Hamburg	136	3 374	45,4	10,2	47,6	41,8
Hamburg-Frankfurt	139	3 266	58,2	21,4	45,7	41,3
Frankfurt-München	139	2 637	47,5	13,8	43,2	38,1
München-Frankfurt	143	3 267	32,7	9,5	49,9	42,4
Frankfurt-Hannover	63	634	10,5	1,7	40,0	36,4
Hannover-Frankfurt	49	497	7,3	1,6	38,9	36,9
Frankfurt-Nürnberg	83	1 154	26,5	1,7	39,4	36,3
Nürnberg-Frankfurt	86	975	59,5	10,4	38,6	41,5
Düsseldorf-Frankfurt	189	2 399	89,3	23,0	38,0	33,8
Frankfurt-Düsseldorf	171	2 870	80,6	18,7	41,9	37,7
Düsseldorf-Hamburg	134	2 958	49,2	5,0	46,6	43,3
Hamburg-Düsseldorf	133	2 777	25,5	3,8	43,5	38,6
Düsseldorf-Stuttgart	56	922	8,3	0,6	36,1	31,4
Stuttgart-Düsseldorf	56	694	26,5	0,7	29,9	31,3
Bremen-Hamburg	50	299	14,2	2,3	16,4	20,9
Hamburg-Bremen	48	401	11,8	2,0	23,9	26,5
Köln/Bonn-Frankfurt	65	1 195	12,2	7,0	41,8	37,1
Frankfurt-Köln/Bonn	73	1 427	23,3	12,2	47,7	44,6
München-Nürnberg	55	385	36,5	2,9	19,9	23,7
Nürnberg-München	45	401	10,8	0,9	19,8	19,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im November 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	t	vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 797	56 577	1 776,4	433,9	46,5	43,3
davon nach <sup>4)</sup>						
Berlin	1	16	0,3	0,1	28,2	30,3
Bremen	78	1 085	39,2	2,8	29,5	33,0
Düsseldorf	595	11 773	415,9	67,5	47,8	45,4
Frankfurt	1 050	24 325	816,2	278,8	50,3	45,0
Hamburg	301	6 861	187,7	33,4	42,5	40,9
Hannover	34	76	58,4	4,3	24,6	53,4
Köln/Bonn	134	2 603	50,9	10,6	39,2	39,0
München	330	6 500	100,1	28,4	39,7	37,4
Nürnberg	49	374	41,3	0,6	25,7	34,8
Stuttgart	184	2 858	66,2	7,4	36,4	37,3
Hubschrauberplätze 5)	41	106	0,2	-	21,5	31,7
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	370	8 883	166,7	41,0	44,4	41,0
Großbritannien/Irland	562	11 683	578,4	218,2	50,9	51,8
Niederlande	377	5 522	334,7	37,8	34,6	42,0
Belgien	215	1 934	84,2	12,2	25,1	24,5
Luxemburg	24	94	2,2	0,1	9,0	8,5
Frankreich	219	6 286	86,4	20,7	52,3	49,5
Spanien	28	894	8,5	2,1	59,9	48,9
Portugal	7	224	1,6	1,3	52,6	39,6
Schweiz	401	8 439	125,7	28,1	47,4	42,6
Italien	167	3 490	137,1	13,5	39,2	40,9
Österreich	233	4 197	84,4	17,1	33,8	32,8
Griechenland	44	967	9,7	3,8	38,4	33,0
Andere Balkanstaaten 8)	21	450	3,7	2,0	39,0	33,3
Tschechoslowakei	5	93	4,0	3,0	34,0	44,5
Nahost mit Ägypten	69	2 026	79,0	18,8	52,6	50,1
Übersee	55	1 395	70,1	14,2	54,8	41,5
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn

noch: VI. Linienverkehr im November 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge <sup>1)</sup>	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 801	57 284	2 134,2	396,3	47,1	47,6
davon von 4)						
Berlin	2	5	7,6	-	10,9	72,9
Bremen	82	1 016	58,2	1,7	34,6	40,4
Düsseldorf	578	12 028	440,6	64,0	47,7	48,3
Frankfurt	1 043	24 262	995,3	244,8	51,9	50,1
Hamburg	306	7 320	197,6	25,8	44,9	45,7
Hannover	27	116	25,1	0,5	30,7	32,1
Köln/Bonn	150	2 654	92,2	16,3	41,8	43,8
München	342	6 467	168,8	35,6	38,7	42,3
Nürnberg	35	337	33,8	0,7	21,5	32,0
Stuttgart	195	2 990	114,7	6,9	36,2	38,3
Hubschrauberplätze 5)	41	89	0,3	-	18,1	27,2
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	357	8 522	242,2	36,8	44,1	44,5
Großbritannien/Irland	548	12 798	528,4	93,6	52,5	51,2
Niederlande	393	5 816	347,6	31,7	36,2	41,3
Belgien	204	1 953	79,8	8,5	25,4	25,4
Luxemburg	26	174	12,7	0,1	14,2	19,5
Frankreich	246	6 291	185,4	24,6	52,8	53,2
Spanien	30	810	19,7	7,0	49,7	47,0
Portugal	4	117	9,0	1,7	46,4	61,1
Schweiz	416	8 399	203,4	39,7	44,0	43,5
Italien	153	3 784	142,3	36,5	47,8	51,4
Österreich	230	3 754	104,6	23,7	30,4	32,6
Griechenland	49	1 178	42,7	16,2	41,1	46,0
Andere Balkanstaaten 8)	21	357	8,2	3,4	37,8	37,1
Tschechoslowakei und Polen	5	50	1,5	0,6	26,0	27,3
Nahost mit Ägypten	65	1 990	122,8	38,9	55,9	64,1
Übersee	49	1 144	79,2	32,9	56,2	46,9
Afrika ohne Ägypten	5	147	4,7	0,4	42,3	41,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

## VII. HUBSCHRAUBERVERKEHR 1)

im November 1958

## 1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	38	37	87	71	66	179	-	-
Bonn	12	12	26	23	89	104	-	-
Duisburg	26	27	25	18	9	-	-	-
Dortmund	8	8	9	16	6	9	-	-
Landeplatz	3	3	-	2	-	-	-	-
Zusammen	87	87	147	130	170	292	-	-
Dagegen Oktober 1958	153	155	644	684	1 280	854	-	-
Januar- November 1958	2 570	2 580	7 971	8 360	14 161	11 827	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	23	22	72	57	66	170	-	-
Bonn	-	-	12	10	80	104	-	-
Duisburg	18	19	19	12	9	-	-	-
Dortmund	-	-	3	10	6	9	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	41	41	106	89	161	283	-	-
Dagegen Oktober 1958	82	84	565	605	1 274	848	-	-
Januar- November 1958	1 259	1 269	6 612	7 001	13 520	11 186	-	-

## 2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	12	26	89	-	18,1
Bonn-Köln	12	23	104	-	16,0
Duisburg-Dortmund	8	9	6	-	9,4
Dortmund-Duisburg	8	16	9	-	16,7
Landeplatz-Köln-Landeplatz	6	2	-	-	2,8
Zusammen	46	76	208	-	13,8
Dagegen Oktober 1958	71	241	460	-	28,3
Januar- November 1958	1 311	3 384	6 282	-	21,5
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	21	75	140	-	29,8
Lüttich-Köln	1	7	-	-	58,3
Maastricht-Köln	1	2	6	-	16,7
Eindhoven-Duisburg	18	22	15	-	10,2
Zusammen	41	106	161	-	21,5
Dagegen Oktober 1958	82	565	1 274	-	57,4
Januar- November 1958	1 259	6 612	13 520	-	43,8
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	16	54	260	-	28,1
Köln-Lüttich	1	2	2	-	16,7
Köln-Maastricht	5	11	12	-	18,3
Duisburg-Eindhoven	19	22	9	-	9,6
Zusammen	41	89	283	-	18,1
Dagegen Oktober 1958	84	605	848	-	60,0
Januar- November 1958	1 269	7 001	11 186	-	45,0
Summe (a+b)	128	271	652	-	17,6
Dagegen Oktober 1958	237	1 411	2 582	-	49,6
Januar- November 1958	3 839	16 997	30 988	-	36,9

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Gelandete und gestartete Flugzeuge auf deutschen Verkehrsflughäfen in den Jahren 1956, 1957  
und in den Monaten Januar bis November 1958

Tausend

