

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Oktober 1958



Jahrgang 1958 • Nr. 10

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH / STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Oktober 1958	5
B. Zahlenübersichten: Oktober 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Empfang und Versand der Post 1956, 1957 und Januar bis Oktober 1958	36

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Januar 1959

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 2-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zustieger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

A. Textliche Darstellung

Der Luftverkehr im Oktober 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 15 065 Flügen 319 329 Fluggäste, 4 611 t Fracht und 1 045 t Post befördert.

Durch die Einführung des Winterflugplanes ab Mitte Oktober wurden zwar gegenüber dem Vormonat weniger Flüge durchgeführt. Im Vergleich mit dem entsprechenden Monat des Vorjahres aber stieg die Zahl der Flüge um 12,5 vH. Diese erhebliche Zunahme beruht in erster Linie auf der starken Verdichtung der Flüge im Linienverkehr (+ 16,0 vH). Bei der Betrachtung der Flugzahlen nach Verkehrsbeziehungen ergibt sich eine beträchtliche Zunahme der Flüge in beiden Auslandsrichtungen (+ 16,7 vH). Da auch im Berichtsmonat kaum Sonderfrachtflüge im Verkehr mit Berlin (West) durchgeführt wurden, war die Zunahme der Inlandsflüge geringer (+ 8,5 vH).

Darüber hinaus wurden die Flüge, besonders im Verkehr mit dem Ausland, in ihrer Streckenlänge erweitert; gegenüber Oktober 1957 stieg die durchschnittliche Flugstreckenlänge um 3,6 vH, im Linienverkehr allein um 5,3 vH.

Im Berichtsmonat betrug die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs 25,8 Mill. tkm; dabei sind im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt. An dieser Beförderungsleistung waren der Personenverkehr mit 81,1 vH, der Frachtverkehr mit 14,7 vH und der Postverkehr mit 4,2 vH beteiligt.

Die Gesamttransportleistung nahm gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 17,2 vH zu. Diese starke Zunahme der Beförderungsleistung ist überwiegend auf die günstige Entwicklung des Linienverkehrs zurückzuführen. In dieser Verkehrsart erhöhten sich die geleisteten Personenkilometer um 24,2 vH, die Frachttonnenkilometer um 24,1 vH und die Posttonnenkilometer sogar um 51,7 vH.

B. Zahlenübersichten
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	140 886 ²⁾	977,182	348,319
Charterverkehr	2 516	138,805	-
Sonstiger Verkehr	2 653	-	0,001
Gesamt	146 055	1 115,987	348,320
Dagegen September 1958	169 142	1 022,426	324,184
" Oktober 1957	120 113	1 792,172	309,193
Januar- Oktober 1958	1 355 699	9 066,728	3 052,906
Januar- Oktober 1957	1 152 021	17 172,632	2 797,308
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	58 299	1 159,522	293,874
Charterverkehr	14 682	61,934	0,792
Sonstiger Verkehr	28	-	-
Gesamt	73 009	1 221,456	294,666
Dagegen September 1958	87 450	1 254,570	274,303
" Oktober 1957	61 478	874,732	228,646
Januar- Oktober 1958	702 965	9 823,733	2 656,718
Januar- Oktober 1957	585 730	7 762,151	2 366,138
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	64 368	1 463,616	270,910
Charterverkehr	13 944	54,839	0,077
Sonstiger Verkehr	24	-	-
Gesamt	78 336	1 518,455	270,987
Dagegen September 1958	93 893	1 297,856	242,501
" Oktober 1957	66 145	1 278,626	234,506
Januar- Oktober 1958	726 945	12 266,528	2 466,445
Januar- Oktober 1957	606 731	9 837,967	2 207,520
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	21 929	755,246	130,659
Dagegen September 1958	27 264	732,684	112,029
" Oktober 1957	21 261	735,064	110,723
Januar- Oktober 1958	215 681	6 981,556	1 303,331
Januar- Oktober 1957	202 785	7 016,452	1 114,755
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	319 329	4 611,144	1 044,632
Dagegen September 1958	377 749	4 307,536	953,017
" Oktober 1957	268 997	4 680,594	883,068
Januar- Oktober 1958	3 001 290	38 138,545	9 479,400
Januar- Oktober 1957	2 547 267	41 789,202	8 485,721

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 11 588 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im September 15 182.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

1. Inlandsverkehr

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	5 113	13 462	10 072	18 938	2 920	3 665	961	1 541	-	-	56 672
Bremen	-	+)99	179	330	81	72	6	29	-	10	2	-	808
Düsseldorf	4 523	163	+)242	1 620	2 526	27	10	1 191	71	526	-	-	10 899
Frankfurt	10 621	305	1 853	+)104	3 765	725	620	2 545	1 372	2 299	-	-	24 209
Hamburg	8 380	158	2 581	3 552	+)213	-	360	684	37	46	2	-	16 013
Hannover	13 193	91	6	733	92	+)382	215	-	-	60	2	-	14 774
Köln/Bonn	2 659	26	1	682	316	143	+)227	16	7	92	-	-	4 169
München	4 841	-	1 198	3 376	575	63	-	+)363	59	59	9	-	10 543
Nürnberg	879	-	51	1 166	10	-	-	102	+)185	7	-	-	2 400
Stuttgart	1 569	24	565	2 457	16	15	100	7	6	+)704	6	-	5 469
Landeplätze	-	4	-	-	4	2	-	7	-	3	-	3	23
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	74	76
Summe	46 665	870	11 789	27 482	17 670	20 367	4 458	8 609	2 698	5 347	23	77	146 055

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	37 874	66 502	65 330	184 811	12 328	26 685	6 243	11 435	-	-	411 208
Bremen	-	-	1 646	1 728	2 712	267	25	-	-	12	-	-	6 390
Düsseldorf	29 873	479	-	28 622	24 953	-	112	3 729	431	52	-	-	88 251
Frankfurt	39 912	2 143	11 618	-	24 252	5 456	5 473	25 520	18 674	23 582	-	-	206 630
Hamburg	108 487	7 776	4 942	28 522	-	1	1 369	2 532	49	412	-	-	154 090
Hannover	74 940	1 502	181	7 579	1 326	-	2 885	-	-	373	-	-	88 786
Köln/Bonn	10 926	168	-	5 969	3 444	225	-	-	2	96	-	-	20 830
München	19 455	-	2 390	23 402	2 952	-	-	-	1 929	123	-	-	50 251
Nürnberg	3 596	-	190	24 677	1 316	-	170	970	-	-	-	-	30 919
Stuttgart	10 435	5	1 155	45 422	-	-	800	95	714	-	-	-	58 626
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Summe	347 624	12 073	59 996	232 423	126 285	190 760	23 162	59 531	28 042	36 085	-	6	1 115 987

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	14 312	32 253	21 404	39 913	11 533	8 412	1 813	5 452	-	-	135 092
Bremen	-	-	606	1 498	117	257	14	-	-	7	-	-	2 499
Düsseldorf	23 093	1	-	11 871	901	181	-	507	28	13	-	-	36 595
Frankfurt	52 505	517	3 161	-	6 901	651	975	4 084	1 774	4 057	-	-	74 625
Hamburg	17 715	161	698	9 015	-	-	28	980	32	139	-	-	28 768
Hannover	14 476	400	419	1 980	95	-	831	-	-	72	-	-	18 273
Köln/Bonn	7 038	-	-	3 658	501	67	-	-	-	32	-	-	11 346
München	4 415	-	243	6 820	223	34	-	-	305	156	-	-	12 196
Nürnberg	1 432	-	-	9 371	80	-	-	-	-	-	-	-	10 883
Stuttgart	5 401	10	420	10 801	3	-	1 405	3	-	-	-	-	18 043
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	126 125	1 089	19 859	87 267	30 225	41 103	14 786	13 986	3 952	9 928	-	-	348 320

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 572	1 471	597	647	13 347	13 193	20 983	20 521	11 007	11 130	1 298	907
davon												
Bel: Antwerpen												1
Brüssel	355	355	22	22	1 747	1 554	2 360	2 297	808	711	25	13
Bul: Sofia						1		24				
Dän: Kopenhagen			131	140	893	982	1 321	1 236	3 616	3 718	95	96
Fin: Helsinki					4		136	73	421	379		
Fr : Lyon					49	48	164	130				11
Marseille												
Nizza	55	22			119	72		19	1			
Paris	462	467			1 281	1 580	2 280	2 497	727	741		
Toulouse							36	36				
Gri: Athen					93	109	255	303	24			
Rhodos					15							
GBr: Birmingham					175	216						
Leeds					34	45						
London	449	490			3 453	3 683	4 006	4 011	1 430	1 664	422	342
Manchester					408	448	22	45	94	98		
Newcastle					9							
Prestwick						11	141	103	18	24		
Irl: Dublin					61	43	27	29				
Shannon					16	52	37	466	6	40		
Isl: Reykjavik									94	57		
Ita: Brindisi					9							
Catania					13	4	10	4		13		
Mailand					60	200	1 018	695				
Neapel	72	22			81	113	33		28	20		
Rom					162	37	1 081	1 034	79	73		
Turin												
Venedig					171							
Jug: Belgrad							37	100				
Zagreb							31	15				
Lux: Luxemburg							13					
Mal: Gibraltar					8	27			138	70		
Ndl: Amsterdam			437	485	459	417	837	930	2 067	2 338	232	175
Eindhoven									4	5		
Maastricht												
Nor: Oslo					15			87	8	24		
Stavanger									25			
Öst: Linz												
Salzburg			7				5					
Wien					311	339	1 447	1 120	72	32		
Por: Lissabon					7	28	138	144	24	14		
Santa Maria								3				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						27						
Halmö					52	10				10		
Stockholm					311	458		12	29			

+) Darunter 1 Fluggast auf einem Landeplatz ausgestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
2 113	2 127	8 011	8 351	530	646	4 406	3 990	565	605	64 430	64 088
							4			-	5
115	106	607	599	271	364	755	564	557	605	7 622	7 190
										-	25
282	357	418	491			323	360			+17 080	7 380
102	159									663	611
				13		89	30			315	219
			20							-	20
						51	13			226	126
27	1	648	981	28		398	391			5 851	6 658
										36	36
	5	224	236			16	9			612	662
		98	49							113	49
24	24									199	240
										34	45
569	719	516	659	16		112	63			10 973	11 631
20										544	591
										9	-
			9				6			159	153
										88	72
2	5		75			6	82			67	720
										94	57
		9				25				43	-
		172	130				7			195	158
16		187	266							1 281	1 161
8	12	28	28			51	27			301	222
53	12	430	405			41	55			1 846	1 616
110										110	-
		169	162							340	162
		78	61							115	161
		56	19							87	34
		36				17	15			66	15
			57			151	68			297	222
89	121	359	345	178	236	287	275			4 945	5 322
										4	5
								8		8	-
38										61	111
										25	-
				1						1	-
		17	10							29	10
79	46	1 491	1 613		7	341	256			3 741	3 413
34	23					10	45			213	254
										-	3
39	29									39	29
							1			-	28
										52	20
	9		7				2			340	488

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Swz: Basel					1		20	5				
Genf					131	23	813	832	248	231		
Zürich					1 434	1 606	2 739	2 590	406	384		
Sp : Barcelona					62	46	390	341		2		
Madrid							375	446	35	34	42	
Palma	179	115			1 509	782	519	211	541	425	482	269
Valencia					56	69	12					
CSR: Prag					30	15	120	96	8			
Tür: Istanbul					42	60	514	441	56	23		
Ankara					46	82		118				
Ung: Budapest					20	6	46	20				
Afrika	36	35	-	-	239	388	168	520	94	90	-	-
davon												
Äth: Asmara							29	57				
Addis Abeba							38	116				
Alg: Algier					37	46	31	8				
Kln: Tenerife					109	93		76	23	54		
Ken: Nairobi							6	19				
MaF: Casablanca												
Agadier						22	6		40	33		
Nig: Kano							11	75				
Lagos							16	47				
Rho: Salisbury							2	27				
Sud: Khartum							7	11				
SAU: Johannesburg					68	158	3	56				
Durban					25	33						
MaS: Tanger						36	9	20				
Tun: Tunis	36	35										
MAF: Dakar							10	8	31	3		
Amerika	-	-	-	39	440	823	5 854	8 533	608	882	-	-
davon												
Kan: Gander						1						
Montreal					107	174	70	187	25	39		
Toronto					13	20						
USA: Boston						9		59				
Chicago					59	96	88	282	51	41		
Detroit								98				
Los Angeles								7				
New York				39	261	493	5 582	7 460	454	688		
Philadelphia						2		52	35	52		
San Francisco								19				
NAN: Curacao								6				
Pan: Tocumen								3				
PRi: San Juan								3				
BWI: Bermuda								1				
Arg: Buenos Aires						1	28	97	8	18		
Bra: Recife						1		23				
Rio de Janeiro						21	50	72	25	17		
Sao Paulo						5	15	38	5	8		
Porto Alegre							10	4		1		

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
32	31	41	18							94	54
17						17				1 226	1 086
371	405	1 807	2 124		16	1 103	1 131			7 860	8 264
		18	25			27				497	414
70	48					12	20			534	548
		479	371	23	18	551	538			4 283	2 729
										68	69
										158	111
2	6	123	91		5		28			737	654
						23				69	200
14	9									80	35
27	-	24	39	-	-	38	81	-	-	626	1 153
										29	57
										38	116
			25				23			68	102
		24				38	45			194	268
										6	19
8										8	-
							4			46	59
19										30	75
										16	47
										2	27
										7	11
										71	214
										25	33
			14				9			9	79
										36	35
										41	11
71	156	272	818	-	-	69	108	-	-	7 314	11 359
										-	1
										202	400
										13	20
						2				2	68
						11	47			209	466
						19	36			19	134
										-	7
71	156	272	818			37	25			6 677	9 679
										35	106
										-	19
										-	6
										-	3
										-	3
										-	1
										36	116
										-	24
										75	110
										20	51
										10	5

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Chi: Santiago							2	22	1	16		
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogota								27				
Barranquilla								17				
Per: Lima								3				
Uru: Montevideo							9	10	4	2		
Ven: Caracas								41				
Asien	-	-	-	-	91	514	361	713	53	95		
davon												
Agy: Kairo					7	87	29	50		3		
Ad: Aden						28						
Bah: Bahrain							6	2				
Bir: Rangun						1		14				
Cey: Colombo							4	5				
Hkg: Hongkong						3	4	32				
Ind: Bombay					79	105	2	7				
Delhi							5	14	3			
Kalkutta						23	1	33				
Indo: Djakarta						27						
Irk: Bagdad						30	39	19	4	3		
Irn: Teheran						74	112	203	23	60		
Abadan						29		8				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						6		6				
Lib: Beirut					5	23	142	209	15	21		
Pak: Karachi						50	3	63				
Phi: Manila						3		1				
SAr: Dhahran								6				
Sin: Singapur						3	1	1				
Kuala Lumpur						2						
Syr: Damaskus						6	13	7	8	8		
Thl: Bangkok						14		28				
Vie: Saigon								5				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								2				
Sidney								22				
NGu: Biak								1				
Zusammen	1 608	1 506	597	686	14 117	14 918	27 366	30 312	11 762	12 197	1 298	907

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										3	38
										-	2
										-	27
										-	17
										-	3
										13	12
										-	41
10	74	119	268	-	14	5	33	-	-	639	1 711
	3		16							36	159
										-	28
										6	2
										-	15
										4	5
										4	35
	5	3								84	117
	25		32							8	71
							1			1	57
										-	27
			10		5					43	67
	2	36	77		8	4	12			175	436
										-	37
10	20	62	82							72	102
	15	2								2	27
	3	10	25		1	1	18			173	300
		3	17				2			6	132
										-	4
										-	6
										1	4
										-	2
	1		6							21	28
		3	3							3	45
										-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
										-	2
										-	22
										-	1
2 221	2 357	8 426	9 976	530	660	4 518	4 212	565	605	73 009	78 336

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	27 515	7 036	11 732	13 711	194 527	206 384	356 215	447 187	183 113	134 994	78 508	43 844
davon												
Bel: Antwerpen												
Brüssel					7 533	15 407	16 872	14 613	6 031	5 230		-
Bul: Sofia								512				
Dän: Kopenhagen			1 551	5 640	5 516	10 608	10 157	22 665	29 794	49 154	558	6 512
Fin: Helsinki					4		770	2 918	1 422	11 240		
Fr.: Nizza												
Paris	9 702	3 851		1 769	6 459	8 099	21 777	76 166	25 373	4 859		
Gri: Athen					1	103	2 827	2 815				
GBr: Birmingham					83	1 327						
Leeds					217	1 242						
London	17 813	2 745			139 505	126 666	177 125	136 647	23 228	16 699	43 767	10 035
Manchester					3 609	8 783	18	340	117	2 238		
Prestwick							6 497	106	2 708	8 716	19 550	9 524
Irl: Dublin					124	989	73	454				
Shannon					488	1 122	1 225	2 451	304	285		
Isl: Reykjavik									225	4 777		
Ita: Brindisi					3 797							
Mailand					298	328	5 870	3 747				
Rom					553	7 885	5 633	4 928	2 865	1 345		
Venedig												
Jug: Belgrad							407	745				
Zagreb							169	251				
Lux: Luxemburg							232					
Mal: Luqa							330	478				
Ndl: Amsterdam		440	10 181	6 302	16 837	7 917	40 054	55 371	78 546	20 415	14 303	17 773
Maastricht												
Nor: Oslo								3 447	79	31		
Stavanger									927	313		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					1 410	664	14 920	10 580	2 127	50		
Por: Lissabon						620	213	2 387	67	1 055		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						145						
Malmö							230				45	
Stockholm					426	6 594		693	2 153			
Swt: Basel												
Genf					1 038	42	606	17 501	1 389	778		
Zürich					3 624	6 305	34 016	43 352	4 914	5 302		
Barcelona						87	1 824	16 739		25		
Madrid							552	8 025	75	655	285	
CSR: Prag						111	1 300	203				
Tür: Istanbul					654	1 203	12 331	9 079	362	677		
Ankara					2 218	137		8 395				
Ung: Budapest					133		88	16				
Afrika	-	-	-	-	31	230	1 962	12 096	131	1 757	-	-
davon												
Äth: Asmara							230	1 240				
Addis Abeba							843	7 658				
KaF: Brazzaville								14				
Ken: Nairobi							343	315				

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 205	42 468	38 683	82 440	24 108	29 363	29 038	120 337	1 274	848	965 918	1 128 612
							549			-	549
2 054	21 435	2 350	3 890	538	6 240	3 360	19 178	1 249	848	39 987	86 891
										-	512
1 383	1 888	3 915	8 333			2 962	13 095			55 836	117 895
394	1 139									2 590	15 297
						180	6			180	6
		3 231	9 719			558	1 288			67 106	105 751
		73	309							2 901	3 227
										83	1 327
										217	1 242
9 574	4 850	4 649	8 317	10	2 846	2 951	23 669			418 622	332 482
307										4 051	11 361
										28 755	18 346
										197	1 443
						2				2 019	3 858
										225	4 777
										3 797	-
2 094		818	1 978							9 080	6 053
		1 927	1 306			300	12			11 278	15 476
		46	183							46	183
		181	86							588	831
		289	67							458	318
						194	3 679			426	3 679
										339	478
2 503	6 009	10 990	27 831	23 531	20 277	12 840	40 920			210 185	204 258
								25		25	-
										79	3 528
										927	813
				13						13	-
		88	174							88	174
11	17	4 083	7 460	16		318	1 271			22 885	20 052
129	385						1 185			409	5 332
124	269									124	269
										-	145
										275	-
										2 579	7 287
107	150									107	150
292						106				3 431	18 321
2 083	4 526	5 939	12 448			5 259	15 006			55 835	87 539
										1 824	16 901
122	1 535						325			1 035	11 340
										1 390	314
2	56	104	339			8	154			13 461	11 508
										2 218	8 532
26	151									247	167
116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 240	14 883
										230	1 240
										843	7 658
										-	14
										343	315

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Nig: Kano								149				
Lagos							282	162				
Rho: Salisbury							170	115				
Sud: Khartum							39	769				
SAU: Johannesburg					31	125	39	1 910				
Durban						105		140				
WAF: Dakar							16	424	131	1 757		
Amerika	-	-	-	646	10 889	28 017	185 734	198 276	18 379	14 865	60	-
davon												
Kan: Gander						26		5 242				
Montreal					721	2 885	344	2 795	316	531		
Toronto					267	276						
USA: Boston						25		4 128				
Chicago					140	187	725	5 377	2 683	1 351		
Detroit								1 458				
New York				646	9 761	22 523	183 836	165 346	14 617	8 780	60	
Philadelphia						134		573				
WAn: Curacao								5				
PRi: San Juan								3				
Arg: Buenos Aires						264	316	2 316	110	1 083		
Bra: Recife						41		100				
Rio de Janeiro						1 203	98	1 505	265	1 164		
Sao Paulo						262	292	1 195	307	1 066		
Porto Alegre							44	31	42	321		
Chi: Santiago							76	1 408	36	407		
Kol: Bogota								6 353				
Barranguilla								270				
Uru: Montevideo						191	3	156	3	162		
Ven: Caracas								15				

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
116										116	149
										282	162
										170	115
										39	769
										70	2 035
										-	245
										147	2 181
2 371	1 264	2 862	9 750	-	2 896	322	3 652	-	-	220 617	259 366
										-	5 268
										1 381	6 211
										267	276
										-	4 153
						86	592			3 634	7 507
						104	343			104	1 801
2 371	1 264	2 862	9 750		2 896	132	2 717			213 639	213 922
										-	707
										-	5
										-	3
										426	3 663
										-	141
										363	3 872
										599	2 523
										86	352
										112	1 815
										-	6 353
										-	270
										6	509
										-	15

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Asien	-	-	-	-	3 645	17 421	25 516	59 316	2 051	19 959	-	7 324
davon												
Ägy: Kairo					184	453	351	1 726				
Ad : Aden						39						
Bah: Bahrein								37				
Bir: Rangun						491	1	344				
Cey: Colombo							19	3				
Hkg: Hongkong						173	356	1 535				
Ind: Bombay					3 461	2 922	30	20				
Delhi							566	55				
Kalkutta						8 078	21	1 660				
Indo:Djakarta						278						
Irk: Bagdad						849	1 214	882	387	487		
Basra						4						
Irn: Teheran						2 118	20 041	42 047	389	10 541		7 324
Abadan						96		19				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						86	2	412		2 822		
Lib: Beirut						560	2 474	6 209	409	5 519		
Pak: Karachi						554		2 692				
Phi: Manila						38		2				
SAr: Dhahran								33				
Sin: Singapur						6	279	66				
Kuala Lumpur						6						
Syr: Damaskus						299	162	426	866	590		
Thl: Bangkok						371		1 095				
Vie: Saigon								53				
Australien	-	-	-	-	-	-	47	683	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							7					
Sidney							40	683				
Zusammen	27 515	7 036	11 732	14 357	209 092	252 052	569 474	718 358	203 674	171 575	78 568	51 168

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Hürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
299	1 126	952	3 962	-	5 506	171	297	-	-	32 634	114 911
	83									535	2 262
										-	39
										-	37
			5							1	840
										19	3
										356	1 708
	150									3 491	3 092
			1 850							566	1 905
										21	9 738
										-	278
			12							1 601	2 230
										-	4
	92	112	955		5 506	162	115			20 704	68 698
										-	115
295	801	424	685							719	1 486
										2	3 320
		14	290			9	181			2 906	12 759
		402	22							402	3 268
										-	40
										-	33
										279	72
										-	6
4			114							1 032	1 429
			29				1			-	1 496
										-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	683
										7	-
										40	683
23 991	44 858	42 497	96 152	24 106	37 765	29 531	124 286	1 274	848	1 221 456	1 518 455

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	5 154	1 349	420	741	38 179	22 637	156 645	88 522	30 444	23 466	8 203	985
davon												
Bel: Brüssel					1 591	1 905	2 921	2 228	250	501		
Bul: Sofia								72				
Dän: Kopenhagen			29	74	968	3 752	7 772	9 205	11 862	7 689	1	79
Fin: Helsinki					16		779	2 495	3 378	2 075		
Fr: Nizza												
Paris	2 975	706			972	831	6 754	6 009	899	1 624		
Gri: Athen					12	466	1 259	3 384				
GBr: London	2 179	643			27 539	11 012	101 845	17 478	5 417	1 998	6 049	818
Manchester						87	7	21		25		
Prestwick						1	3 081	55		139	1 306	
Ir: Dublin					49	29	22	78				
Shannon					618	129	1 309	551		41		
Isl: Reykjavik									73	400		
Ita: Brindisi												
Mailand						162	1 446	1 645				
Rom					119	368	3 851	10 992	368	2 087		
Venedig												
Jug: Belgrad							290	642				
Zagreb							106					
Lux: Luxemburg							29					
Nld: Amsterdam			391	667	2 518	630	2 928	1 235	5 833	2 517	26	88
Nor: Oslo								327		2		
Öst: Salzburg												
Wien					169	349	2 335	2 903	171	92		
Por: Lissabon						204	581	2 253	139	249		
Santa Maria								14				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg												
Stockholm					1 682			51				
Syz: Genf					209		1 406	5 691	551	2 392		
Zürich					1 467	2 352	11 692	12 927	1 133	1 148		
Sp: Barcelona							1 578	1 752		13		
Madrid							386	2 121	44	109	21	
CSE: Prag					95		207	306				
Tür: Istanbul					101	288	4 050	3 687	326	365		
Ankara						65		267				
Ung: Budapest					54	7	11	133				
Afrika	-	-	-	-	-	-	623	3 935	25	76	-	-
davon												
Eth: Asmara							76	237				
Addis Abeba							149	658				
Ken: Nairobi							35	411				
Nig: Kano							5	27				
Lagos							137	852				
Rho: Salisbury							11	185				
Sud: Khartum							8	109				
SAU: Johannesburg							172	1 317				
MAF: Dakar							30	139	25	76		
Amerika	-	-	-	85	2 843	8 538	27 646	74 548	1 070	11 860	-	-
davon												
Kan: Gander								394				
Montreal					1 730	2 717	312	1 701	79	495		
Toronto					542							

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 674	2 439	8 252	7 685	186	349	2 876	1 171	-	-	254 033	149 344
164	27	237	122	51	81	87	81			5 301	4 945
										-	72
	546	848	1 462			620	130			22 100	22 937
523	197									4 696	4 767
						4				4	-
		344	228	57		128	47			12 129	9 445
		22	174							1 293	4 024
2 575	677	2 095	1 058	7	14	150	136			148 656	33 834
										7	133
										4 387	195
										71	107
										1 927	721
										73	400
		274								274	-
		201	242							1 647	2 049
		335	350			164	210			4 837	14 007
		101	35							101	35
		634	641							924	1 283
		146								252	-
										29	-
32	107	402	65	71	254	92	108			12 293	5 671
		7								-	329
										7	-
18	25	831	899			253	22			3 777	4 290
31	57						66			751	2 829
										-	14
	4									-	4
						3				3	-
	84									1 682	135
										2 166	8 083
256	534	1 682	1 728			1 289	336			17 519	19 025
										1 578	1 765
29	166					86	9			566	2 405
										302	306
	15	93	681				26			4 570	5 062
										-	332
46										111	140
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	950	4 011
										76	237
										149	658
										35	411
302										307	27
										137	852
										11	185
										8	109
										172	1 317
										55	215
-	195	1 810	1 805	-	1 957	648	200	-	-	34 017	99 188
										-	394
										2 121	4 913
										542	-

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
USA: Boston								7				
Chicago					84	139		1 114	151	175		
Detroit								642				
New York				85	487	5 376	26 987	64 529	518	10 398		
Philadelphia								125				
HAn: Curacao								15				
Pri: San Juan								85				
CHI: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires						4	151	2 223	88	239		
Bra: Recife						16		78				
Rio de Janeiro						276	126	1 192	20	276		
Ilatal							8					
Sao Paulo						9	29	1 030	127	119		
Porto Alegre								2		39		
Chi: Santiago							32	390	24	91		
Kol: Bogota								257				
Barranquilla								70				
Uru: Montevideo						1	1	467	63	28		
Ven: Caracas								224				
Asien	-	-	-	-	1 907	3 055	2 435	11 543	124	704	-	-
davon												
Ägy: Kairo					157	228	215	221				
Bah: Bahrain								96				
Rangun						37		8				
Cey: Colombo							22	74				
Hkg: Hongkong						38	279	837				
Ind: Bombay					1 750	286		165				
Delhi							217	52				
Kalkutta						255	134	547				
Indo: Djakarta						35						
Irak: Bagdad						42	60	69	70	6		
Iran: Teheran						185	118	2 153	45	363		
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						155		465				
Lib: Beirut						223	1 284	3 405	9	330		
Pak: Karachi						373	65	2 491				
Phi: Manila						42		45				
Sin: Singapur						332		261				
Kuala Lumpur						99						
Syr: Damaskus						28	41	252		5		
Thl: Bangkok						697		101				
Vie: Saigon								301				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	1 271	-	-	-	-
davon												
AuG: Melbourne								75				
Sidney								1 187				
NGu: Biak								9				
Zusammen	5 154	1 340	420	826	42 929	34 230	187 349	179 819	31 663	36 106	8 203	985

nach Verkehrsbeziehungen im Oktober 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
						2				2	7
						105				340	1 428
						20				20	642
	195	1 810	1 805		1 957	521	200			30 323	84 545
										-	125
										-	15
										-	85
										-	3
										239	2 466
										-	94
										146	1 744
										8	-
										156	1 158
										-	41
										56	481
										-	257
										-	70
										64	496
										-	224
210	162	620	1 609	-	-	370	100	-	-	5 666	17 173
	27									372	476
										-	96
			103							-	148
										22	74
							10			279	885
	93									1 750	544
										217	52
										134	802
										-	35
	8		16							130	141
	16	143	701			310				616	3 418
210		431	287							641	287
										-	620
	18	45	74			60	4			1 399	4 054
			372				86			65	3 322
										-	87
										-	593
										-	99
			2							41	287
			54							-	852
										-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271
										-	75
										-	1 187
										-	9
4 186	2 796	10 682	11 099	186	2 306	3 894	1 471	-	-	294 666	270 987

III. Flughafenverkehr im Oktober 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 361	23	46 655	1 608	347 624	27 515	126 125	5 154
Bremen	236	76	870	597	12 073	11 732	1 089	420
Düsseldorf	794	816	11 789	14 117	59 996	209 092	19 859	42 929
Frankfurt	1 287	1 224	27 482	27 366	232 423	569 474	87 267	187 349
Hamburg	747	455	17 670	11 762	126 285	203 674	30 225	31 663
Hannover	805	75	20 367	1 298	190 760	78 568	41 103	8 203
Köln/Bonn	348	176	4 458	2 221	23 162	23 991	14 786	4 186
München	666	531	8 609	8 426	59 531	42 497	13 986	10 682
Nürnberg	266	49	2 698	530	28 042	24 108	3 952	186
Stuttgart	758	331	5 347	4 518	36 085	29 531	9 928	3 894
Landeplätze 3)	46	-	23	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	67	82	77	565	6	1 274	-	-
Zusammen	7 381	3 838	146 055	73 009	1 115 987	1 221 456	348 320	294 666
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 298	3	45 877	881	312 948	24 492	126 125	5 154
Bremen	164	72	757	563	12 073	11 626	1 089	420
Düsseldorf	608	723	11 366	11 379	59 996	206 913	19 859	42 724
Frankfurt	1 210	1 075	27 280	21 640	232 423	517 383	87 267	186 797
Hamburg	638	402	17 326	10 378	125 133	199 832	30 224	31 628
Hannover	539	50	18 810	722	87 783	78 015	41 103	8 203
Köln/Bonn	261	162	4 212	1 919	23 162	23 851	14 786	4 186
München	425	450	8 096	7 006	59 531	42 497	13 986	10 682
Nürnberg	195	37	2 474	223	28 042	24 108	3 952	186
Stuttgart	374	263	4 614	3 023	36 085	29 531	9 928	3 894
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	63	82	74	565	6	1 274	-	-
Zusammen	5 825	3 319	140 886	58 299	977 182	1 159 522	348 319	293 874
b) Im Charterverkehr								
Berlin	63	19	788	727	34 676	3 023	-	-
Bremen	3	3	4	27	-	106	-	-
Düsseldorf	78	78	144	2 728	-	2 179	-	205
Frankfurt	71	136	98	5 726	-	52 091	-	552
Hamburg	54	46	120	1 380	1 152	3 842	-	35
Hannover	69	24	1 160	576	102 977	553	-	-
Köln/Bonn	10	12	16	300	-	140	-	-
München	41	80	131	1 420	-	-	-	-
Nürnberg	8	11	27	307	-	-	-	-
Stuttgart	41	55	19	1 490	-	-	-	-
Landeplätze 3)	7	-	6	1	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	4	-	3	-	-	-	-	-
Zusammen	449	474	2 516	14 682	138 805	61 934	-	792

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Oktober 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 358	22	56 672	1 506	411 208	7 036	135 092	1 349
Bremen	228	84	808	686	6 390	14 357	2 499	826
Düsseldorf	794	820	10 899	14 918	88 251	252 052	36 595	34 230
Frankfurt	1 269	1 246	24 209	30 312	206 630	718 358	74 625	179 819
Hamburg	741	460	16 013	12 197	154 090	171 575	28 768	36 106
Hannover	848	34	14 774	907	88 786	51 168	10 273	985
Köln/Bonn	333	193	4 169	2 357	20 830	44 858	11 346	2 796
München	664	527	10 543	9 976	50 251	96 152	12 196	11 099
Nürnberg	275	41	2 400	660	30 919	37 765	10 883	2 306
Stuttgart	762	335	5 469	4 212	58 626	124 286	18 043	1 471
Landeplätze 3)	42	-	23	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	67	84	76	605	6	848	-	-
Zusammen	7 381	3 846	146 055	78 336	1 115 987	1 518 455	348 320	270 987
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 300	2	55 508	893	308 231	6 596	135 092	1 349
Bremen	155	79	691	659	6 390	12 588	2 499	826
Düsseldorf	620	714	10 483	12 975	88 251	226 936	36 594	34 230
Frankfurt	1 191	1 096	23 952	23 890	205 478	709 404	74 625	179 767
Hamburg	638	407	15 685	11 014	154 090	160 450	28 768	36 081
Hannover	626	15	13 614	578	54 110	49 688	18 273	985
Köln/Bonn	247	177	3 933	2 159	20 830	44 858	11 346	2 796
München	424	451	10 075	8 254	50 251	95 703	12 196	11 099
Nürnberg	197	32	2 188	390	30 919	32 259	10 883	2 306
Stuttgart	364	275	4 683	2 951	58 626	124 286	18 043	1 471
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	63	84	74	605	6	848	-	-
Zusammen	5 825	3 332	140 886	64 368	977 182	1 463 616	348 319	270 910
b) Im Charterverkehr								
Berlin	58	20	1 164	613	102 977	440	-	-
Bremen	3	3	4	27	-	1 769	-	-
Düsseldorf	77	86	139	1 943	-	25 116	-	-
Frankfurt	67	137	153	6 408	1 152	8 954	-	52
Hamburg	47	50	109	1 175	-	11 125	-	25
Hannover	78	18	768	328	34 676	1 480	-	-
Köln/Bonn	7	14	7	197	-	-	-	-
München	44	75	82	1 722	-	449	-	-
Nürnberg	10	9	17	270	-	5 506	-	-
Stuttgart	48	60	64	1 261	-	-	-	-
Landeplätze 3)	6	-	7	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	4	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	449	472	2 516	13 944	138 805	54 839	-	77

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 384	1 301	1 380	1 302	48 273	58 178	-
Bremen	312	236	312	234	1 467	1 494	1 943
Düsseldorf	1 610	1 331	1 614	1 334	25 906	25 817	10 788
Frankfurt	2 511	2 285	2 515	2 287	54 848	54 521	16 747
Hamburg	1 202	1 040	1 201	1 045	29 432	28 210	3 078
Hannover	880	639	882	641	21 665	15 681	526
Köln/Bonn	524	423	526	424	6 679	6 526	3 856
München	1 197	875	1 191	875	17 035	20 519	7 735
Nürnberg	315	232	316	229	3 228	3 060	1 429
Stuttgart	1 089	637	1 097	639	9 865	9 681	6 553
Landeplätze 3)	46	-	42	-	24	23	-
Hubschrauberplätze 4)	149	145	151	147	642	681	162
Insgesamt	11 219	9 144	11 227	9 157	219 064	224 391	52 817
Dagegen September 1958	12 866	9 341	12 864	9 375	256 592	263 035	63 244
" Oktober 1957	10 093	7 901	10 100	7 903	181 591	186 258	63 767
Januar- Oktober 1958	113 782	87 567	113 826	87 611	2 058 664	2 082 644	514 664
Januar- Oktober 1957	103 754	77 563	103 767	77 573	1 737 751	1 758 752	484 161

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	375 139	418 244	2 535	131 279	136 441	580
Bremen	23 805	20 747	58 929	1 509	3 325	6 047
Düsseldorf	269 088	340 303	357 374	62 788	70 825	56 508
Frankfurt	801 897	924 988	483 142	274 616	254 444	93 226
Hamburg	329 959	325 665	120 270	61 888	64 874	11 729
Hannover	269 328	139 954	3 950	49 306	19 258	468
Köln/Bonn	47 153	65 688	104 206	18 972	14 142	22 161
München	102 028	146 403	148 905	24 668	23 295	37 010
Nürnberg	52 150	68 684	64 287	4 138	13 189	5 957
Stuttgart	65 616	182 912	89 460	13 822	19 514	16 143
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 280	854	454	-	-	-
Insgesamt	2 337 443	2 634 442	1 433 512	642 986	619 307	249 829
Dagegen September 1958	2 276 996	2 320 282	1 357 130	598 487	566 685	217 945
" Oktober 1957	2 666 904	3 070 798	1 335 402	537 839	543 699	216 724
Januar- Oktober 1958	18 890 461	21 333 256	12 504 183	5 709 624	5 519 351	2 429 421
Januar- Oktober 1957	24 934 783	27 010 599	11 921 448	5 163 446	5 004 828	2 239 090

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Oktober 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	6	31	-	-	2	19	2	10	-	70
Düsseldorf	11	51	2	-	7	10	-	42	-	123
Frankfurt	15	2	-	-	-	-	-	2	-	19
Hamburg	13	31	-	-	-	12	-	6	-	62
Hannover	8	120	-	-	3	4	7	3	3	148
Köln/Bonn	3	43	2	-	7	18	-	4	2	79
München	8	72	-	-	75	39	-	7	-	201
Nürnberg	4	24	1	-	24	-	5	6	-	64
Stuttgart	6	265	4	-	14	31	16	9	1	346
Landeplätze 3)	7	-	3	-	5	5	-	17	2	39
Zusammen	82	639	12	-	137	138	30	106	8	1 152

2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8	31	-	-	2	19	2	10	-	72
Düsseldorf	6	51	1	-	7	10	-	42	-	117
Frankfurt	20	2	-	-	-	-	-	2	-	24
Hamburg	11	31	-	-	-	11	-	6	-	59
Hannover	4	120	-	-	3	4	7	3	4	145
Köln/Bonn	4	43	2	-	7	19	-	4	2	81
München	4	72	-	-	75	39	-	7	-	197
Nürnberg	7	24	1	-	24	-	5	7	-	68
Stuttgart	8	265	5	-	14	32	16	9	1	350
Landeplätze 3)	6	-	3	-	5	4	-	17	1	36
Zusammen	78	639	12	-	137	138	30	107	8	1 149

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	116	-	-	113	-	-
Düsseldorf	289	-	-	277	-	1
Frankfurt	104	-	-	118	-	-
Hamburg	228	-	1	227	-	-
Hannover	397	-	-	393	-	-
Köln/Bonn	232	-	-	230	-	-
München	322	-	-	386	-	-
Nürnberg	197	-	-	195	-	-
Stuttgart	719	-	-	722	-	-
Landeplätze 3)	17	-	-	16	-	-
Zusammen	2 681	-	1	2 677	-	1

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Oktober 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 825	1 741,9	1 741,9	167 445	1 651,5	467,5
Charterverkehr	449	116,8	116,8	6 835	142,8	-
Sonstiger Verkehr	1 107	50,8	50,8	2 663	-	0,0
Gesamt	7 381	1 909,5	1 909,5	176 943	1 794,3	467,5
Dagegen September 1958	8 719	2 016,9	2 016,9	205 122	1 646,9	430,1
" Oktober 1957	6 803	1 694,1	1 694,1	150 583	2 392,5	415,2
Januar- Oktober 1958	76 318	18 261,4	18 261,4	1 654 682	14 589,5	4 179,1
Januar- Oktober 1957	71 509	16 690,2	16 690,2	1 433 397	22 077,6	3 921,4
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 319	2 183,2	691,8	7 874,8	1 877,8	423,9
Charterverkehr	474	398,6	108,4	16 162	98,9	1,4
Sonstiger Verkehr	45	25,7	10,1	28	-	-
Gesamt	3 838	2 607,5	810,3	94 938	1 976,7	425,3
Dagegen September 1958	4 147	3 005,1	868,9	114 714	1 987,3	386,3
" Oktober 1957	3 290	2 228,4	689,5	82 739	1 609,8	339,4
Januar- Oktober 1958	37 464	26 896,8	7 867,0	918 646	16 805,2	3 959,9
Januar- Oktober 1957	32 245	20 316,4	6 735,9	788 515	14 778,5	3 481,0
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 332	1 974,2	691,2	84 817	2 181,8	401,0
Charterverkehr	472	438,0	119,4	15 424	91,9	0,7
Sonstiger Verkehr	42	25,5	9,0	24	-	-
Gesamt	3 846	2 437,7	819,6	100 265	2 273,7	401,7
Dagegen September 1958	4 145	2 930,2	876,7	121 157	2 030,5	354,5
" Oktober 1957	3 297	2 055,0	688,4	87 406	2 013,7	345,2
Januar- Oktober 1958	37 508	26 109,2	7 943,7	942 626	19 248,1	3 769,8
Januar- Oktober 1957	32 258	19 837,9	6 748,7	809 516	16 854,6	3 322,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 476	5 899,3	3 124,9	331 010	5 711,1	1 292,4
Charterverkehr	1 395	953,4	344,6	38 421	333,6	2,1
Sonstiger Verkehr	1 194	102,0	69,9	2 715	-	0,0
Insgesamt	15 065	6 954,7	3 539,4	372 146	6 044,7	1 294,5
Dagegen September 1958	17 011	7 952,2	3 762,5	440 993	5 664,7	1 170,9
" Oktober 1957	13 390	5 977,5	3 072,0	320 728	6 016,0	1 099,8
Januar- Oktober 1958	151 290	71 267,4	34 072,1	3 515 954	50 642,8	11 908,8
Januar- Oktober 1957	136 012	56 844,5	30 174,8	3 031 428	53 710,7	10 724,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	55 125,9	55 125,9	483,7	483,7	151,7	151,7
Charterverkehr	1 822,2	1 822,2	35,9	35,9	-	-
Sonstiger Verkehr	43,8	43,8	-	-	0,0	0,0
Gesamt	56 991,9	56 991,9	519,6	519,6	151,7	151,7
Dagegen September 1958	65 277,1	65 277,1	481,8	481,8	140,3	140,3
" Oktober 1957	48 388,5	48 388,5	669,2	669,2	139,0	139,0
Januar- Oktober 1958	522 959,0	522 959,0	4 261,3	4 261,3	1 355,4	1 355,4
Januar- Oktober 1957	446 762,6	446 762,6	6 056,1	6 056,1	1 277,7	1 277,7
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	58 535,6	17 255,6	1 478,7	413,6	451,9	90,9
Charterverkehr	16 288,1	3 655,9	91,8	18,8	1,3	0,2
Sonstiger Verkehr	13,0	3,7	-	-	-	-
Gesamt	74 836,7	20 915,2	1 570,5	432,4	453,2	91,1
Dagegen September 1958	93 637,3	25 865,2	2 003,3	429,5	423,6	82,3
" Oktober 1957	65 377,5	18 458,0	1 176,7	354,9	267,9	72,0
Januar- Oktober 1958	816 795,1	205 056,5	14 954,8	3 686,6	4 773,7	839,4
Januar- Oktober 1957	589 280,3	175 276,6	10 855,2	3 314,5	2 306,4	718,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	61 112,4	18 451,4	1 566,6	500,8	473,4	96,1
Charterverkehr	16 495,6	3 874,1	146,9	29,1	0,5	0,5
Sonstiger Verkehr	13,2	5,0	-	-	-	-
Gesamt	77 621,2	22 330,5	1 713,5	529,9	473,9	96,6
Dagegen September 1958	108 539,1	26 645,1	1 802,5	486,5	476,4	87,1
" Oktober 1957	66 208,2	19 318,2	1 480,9	470,3	305,0	82,4
Januar- Oktober 1958	823 734,0	209 305,4	16 026,0	4 541,7	4 938,8	921,8
Januar- Oktober 1957	591 066,7	179 825,0	12 602,8	3 972,5	2 718,2	786,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	174 773,9	90 832,9	3 529,0	1 398,1	1 077,0	338,7
Charterverkehr	34 605,9	9 352,2	274,6	83,8	1,8	0,7
Sonstiger Verkehr	70,0	52,5	-	-	0,0	0,0
Insgesamt	209 449,8	100 237,6	3 803,6	1 481,9	1 078,8	339,4
Dagegen September 1958	267 503,5	117 787,4	4 287,6	1 397,8	1 040,3	309,7
" Oktober 1957	179 974,2	86 164,7	3 326,8	1 494,4	711,9	293,4
Januar- Oktober 1958	2 163 488,1	937 320,9	35 242,1	12 489,6	11 067,9	3 116,6
Januar- Oktober 1957	1 627 109,6	801 864,2	29 514,1	13 343,1	6 302,3	2 782,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 tkm			
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	32 854,4	5,64	10 222,5	10 222,5
Charterverkehr	2 315,1	5,16	614,5	614,5
Sonstiger Verkehr	581,3	0,53	63,7	63,7
Gesamt	35 750,8	4,84	10 900,7	10 900,7
Dagegen September 1958	37 489,5	4,30	11 365,8	11 365,8
" Oktober 1957	31 904,7	4,69	9 451,8	9 451,8
Januar- Oktober 1958	340 391,5	4,46	102 841,6	102 841,6
Januar- Oktober 1957	301 998,8	4,22	88 771,5	88 771,5
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	21 401,1	6,45	15 896,9	4 679,0
Charterverkehr	2 657,7	5,61	2 382,6	615,2
Sonstiger Verkehr	206,3	4,58	143,0	45,0
Gesamt	24 265,1	6,32	18 422,5	5 339,2
Dagegen September 1958	25 957,6	6,26	21 629,7	5 633,0
" Oktober 1957	20 734,3	6,30	15 815,7	4 500,0
Januar- Oktober 1958	233 550,4	6,23	192 638,5	51 220,8
Januar- Oktober 1957	190 812,7	5,92	134 353,2	41 546,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	21 454,3	6,44	14 123,9	4 663,5
Charterverkehr	2 647,1	5,61	2 696,4	682,1
Sonstiger Verkehr	165,7	3,95	135,2	35,2
Gesamt	24 267,1	6,31	16 955,5	5 380,8
Dagegen September 1958	25 995,3	6,27	21 091,3	5 694,9
" Oktober 1957	20 785,6	6,30	14 117,4	4 497,5
Januar- Oktober 1958	233 995,3	6,24	186 217,2	51 784,3
Januar- Oktober 1957	190 849,7	5,92	129 136,8	41 518,9
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	75 709,8	6,07	40 243,3	19 565,0
Charterverkehr	7 619,9	5,46	5 693,5	1 911,8
Sonstiger Verkehr	953,3	0,80	341,9	143,9
Insgesamt	84 283,0	5,59	46 278,7	21 620,7
Dagegen September 1958	89 442,4	5,26	54 086,8	22 693,7
" Oktober 1957	73 424,6	5,48	39 384,9	18 449,3
Januar- Oktober 1958	807 937,2	5,34	481 697,3	205 846,7
Januar- Oktober 1957	683 661,2	5,03	352 261,5	171 836,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Oktober 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	270 612	46,5	86 096,6	86 096,6	64,0	60,1
Charterverkehr	17 310	38,6	4 670,7	4 670,7	39,0	35,5
Sonstiger Verkehr	5 057	4,6	517,0	517,0	8,5	6,9
Gesamt	292 979	39,7	19 284,3	19 284,3	62,4	58,4
Dagegen September 1958	312 556	35,8	96 781,5	96 781,5	67,4	62,9
" Oktober 1957	248 919	36,6	75 434,8	75 434,8	64,1	59,7
Januar- Oktober 1958	3 824 755	37,0	866 996,2	866 996,2	60,3	55,1
Januar- Oktober 1957	2 406 971	33,7	724 065,0	724 065,0	61,7	58,6
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	154 150	46,4	114 136,3	33 574,3	51,3	49,0
Charterverkehr	23 123	48,8	21 155,5	5 378,2	77,0	72,3
Sonstiger Verkehr	1 130	25,1	930,1	272,8	1,4	0,9
Gesamt	178 403	46,4	136 221,9	39 225,3	54,9	51,6
Dagegen September 1958	194 032	46,8	158 632,4	42 008,3	59,1	54,5
" Oktober 1957	153 061	46,5	116 187,0	33 270,1	56,3	50,5
Januar- Oktober 1958	1 727 064	46,1	1 414 777,5	377 295,3	57,7	52,6
Januar- Oktober 1957	1 431 345	44,4	1 006 536,8	313 094,8	58,5	53,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	154 137	46,3	100 352,2	33 177,9	60,9	57,7
Charterverkehr	23 013	48,8	23 341,8	5 881,6	70,7	66,6
Sonstiger Verkehr	979	23,3	833,7	219,9	1,6	1,0
Gesamt	178 129	46,3	124 527,7	39 279,4	62,3	58,7
Dagegen September 1958	195 048	47,1	154 732,3	42 529,6	70,1	62,3
" Oktober 1957	152 944	46,4	103 382,3	33 108,2	64,0	59,5
Januar- Oktober 1958	1 731 754	46,2	1 369 086,5	381 081,6	60,2	55,5
Januar- Oktober 1957	1 432 684	44,4	960 454,5	312 381,0	61,5	57,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	578 899	46,4	300 585,1	152 848,8	58,1	52,0
Charterverkehr	63 446	45,5	49 168,0	15 930,5	70,4	65,6
Sonstiger Verkehr	7 166	6,0	2 280,8	1 009,7	3,1	2,0
Insgesamt	649 511	43,1	352 033,9	169 789,0	59,5	55,8
Dagegen September 1958	701 636	41,2	410 146,2	181 319,4	65,2	59,3
" Oktober 1957	554 924	41,4	295 004,1	141 813,1	61,0	56,0
Januar- Oktober 1958	6 283 573	41,5	3 650 860,2	1 625 373,1	59,3	54,3
Januar- Oktober 1957	5 271 000	38,8	2 691 056,3	1 349 540,8	60,5	56,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Oktober 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 825	167 445	1 651,5	467,5	64,0	60,1
darunter						
Berlin-Hannover	446	17 796	81,8	39,9	82,0	81,2
Hannover-Berlin	447	12 446	40,3	14,6	56,7	55,2
Berlin-Hamburg	238	10 476	68,1	22,0	79,1	76,4
Hamburg-Berlin	235	8 709	118,8	19,8	66,2	68,6
Berlin-Frankfurt	262	13 904	70,2	32,9	85,2	85,4
Frankfurt-Berlin	263	11 083	102,1	56,1	67,9	71,9
Berlin-Düsseldorf	119	5 113	37,9	14,3	76,8	80,3
Düsseldorf-Berlin	119	4 523	29,9	23,1	67,9	72,0
Berlin-München	91	3 317	24,4	7,7	56,4	59,7
München-Berlin	89	4 216	17,3	3,5	73,2	74,2
Berlin-Köln/Bonn	83	2 920	12,3	11,5	68,2	68,2
Köln/Bonn-Berlin	83	2 659	10,9	7,1	62,1	61,3
Berlin-Nürnberg	28	1 309	8,5	2,5	76,2	75,7
Nürnberg-Berlin	29	1 504	5,7	2,3	84,6	81,6
Berlin-Stuttgart	33	1 541	11,4	5,5	75,2	77,3
Stuttgart-Berlin	33	1 569	10,4	5,4	79,0	78,1
Frankfurt-Stuttgart	207	3 451	53,3	11,7	44,1	39,6
Stuttgart-Frankfurt	182	3 583	64,9	14,5	49,1	46,8
Frankfurt-Hamburg	155	4 648	51,5	9,4	56,1	48,7
Hamburg-Frankfurt	144	4 191	47,7	17,5	54,0	48,2
Frankfurt-München	192	4 909	59,9	15,6	56,9	48,5
München-Frankfurt	181	5 989	50,6	14,1	67,3	57,1
Frankfurt-Hannover	72	880	5,7	0,9	46,9	40,5
Hannover-Frankfurt	62	784	11,9	2,1	55,4	48,0
Frankfurt-Nürnberg	75	1 395	25,2	2,8	54,8	48,1
Nürnberg-Frankfurt	91	1 325	60,6	12,1	51,0	47,1
Düsseldorf-Frankfurt	197	3 373	94,4	25,7	50,2	55,1
Frankfurt-Düsseldorf	167	3 367	60,1	8,7	42,9	42,8
Düsseldorf-Hamburg	127	4 197	61,1	2,1	66,5	61,4
Hamburg-Düsseldorf	136	4 318	33,4	7,9	62,7	54,9
Düsseldorf-Stuttgart	68	1 436	11,6	1,4	47,6	39,4
Stuttgart-Düsseldorf	68	1 112	24,9	1,4	35,9	34,3
Bremen-Hamburg	56	617	21,9	2,9	32,8	37,4
Hamburg-Bremen	61	753	13,4	3,3	35,7	36,4
Köln/Bonn-Frankfurt	62	1 579	17,1	6,4	62,6	55,0
Frankfurt-Köln/Bonn	69	1 565	16,1	10,4	61,7	55,6
München-Nürnberg	58	792	30,8	3,5	37,1	31,4
Nürnberg-München	45	509	10,0	1,4	25,1	21,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Oktober 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 319	78 748	1 877,8	423,9	51,3	49,0
davon nach 4)						
Berlin	3	49	4,4	-	32,9	59,9
Bremen	72	1 499	42,2	2,7	45,6	48,6
Düsseldorf	723	17 243	445,0	83,3	53,0	51,6
Frankfurt	1 075	29 177	777,4	239,5	54,3	51,2
Hamburg	402	9 645	234,2	34,9	45,6	44,8
Hannover	50	173	64,9	5,5	58,2	53,9
Köln/Bonn	162	3 819	83,1	15,2	45,0	43,2
München	450	11 248	132,7	32,9	49,2	46,6
Nürnberg	37	218	27,8	0,5	27,7	27,9
Stuttgart	263	5 112	64,8	9,4	46,2	38,3
Hubschrauberplätze 5)	82	565	1,3	-	57,4	76,2
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	413	11 176	148,1	41,2	55,7	49,3
Großbritannien/Irland	629	13 544	604,4	193,3	47,9	48,2
Niederlande	461	8 075	384,6	35,7	43,6	48,1
Belgien	327	6 349	137,2	10,1	53,4	54,7
Luxemburg	27	354	2,6	0,1	29,9	24,5
Frankreich	241	7 724	99,5	20,6	59,1	54,8
Spanien	36	1 067	4,2	2,7	63,8	51,8
Portugal/Azoren	4	84	0,5	0,4	34,7	26,2
Schweiz	482	11 503	129,8	37,5	54,4	47,2
Italien	169	5 456	115,9	13,5	58,3	53,6
Österreich	301	7 036	83,4	15,9	46,0	40,6
Griechenland	41	798	12,2	2,0	35,4	31,2
Andere Balkanstaaten 8)	27	592	9,7	2,6	44,4	40,8
Tschechoslowakei und Polen	22	296	9,3	4,6	32,0	27,8
Nahost mit Ägypten	65	2 124	79,9	10,8	57,9	54,2
Übersee	74	2 570	56,5	32,9	50,9	50,9
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Oktober nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr.						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 332	84 817	2 181,8	401,0	60,9	57,7
davon von 4)						
Berlin	2	25	2,7	0,6	37,9	42,5
Bremen	79	1 385	37,1	1,4	74,0	71,5
Düsseldorf	714	18 500	454,1	73,8	58,2	55,3
Frankfurt	1 096	32 007	986,8	232,0	67,1	62,3
Hamburg	407	10 462	213,6	26,7	55,5	51,5
Hannover	15	9	24,0	0,0	3,9	55,9
Köln/Bonn	177	4 131	124,1	18,0	59,0	58,2
München	451	11 994	179,5	35,9	52,5	52,1
Nürnberg	32	356	34,2	3,0	34,4	40,9
Stuttgart	275	5 343	124,9	9,6	48,4	44,8
Hubschrauberplätze 5)	84	605	0,8	-	60,0	79,6
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	458	11 482	251,2	41,0	56,1	53,7
Großbritannien/Irland	646	17 250	596,9	88,5	60,2	52,0
Niederlande	461	8 842	339,6	24,6	48,3	50,0
Belgien	330	6 765	125,5	23,6	55,9	47,9
Luxemburg	27	224	15,1	0,0	19,3	24,7
Frankreich	269	8 671	177,4	22,6	66,6	62,5
Spanien	37	1 030	30,2	6,4	58,4	58,0
Portugal/Azoren	2	57	2,3	0,0	50,0	44,5
Schweiz	485	12 093	204,7	47,5	56,8	52,1
Italien	181	5 964	140,0	46,0	60,4	60,6
Österreich	287	6 320	111,1	25,1	43,5	41,6
Griechenland	47	1 185	32,8	11,9	45,7	47,3
Andere Balkanstaaten 8)	27	490	15,6	3,3	37,3	40,0
Tschechoslowakei	11	118	1,8	0,8	23,8	24,4
Nahost mit Ägypten	58	2 184	120,5	29,1	71,9	75,3
Übersee	36	2 142	17,1	30,6	82,1	78,8
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr

im Oktober 1958

1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	63	65	354	370	1 017	640	-	-
Bonn	14	14	44	45	232	214	-	-
Duisburg	54	55	171	192	17	-	-	-
Dortmund	18	17	73	74	14	-	-	-
Landeplatz	4	4	2	3	-	-	-	-
Zusammen	153	155	644	684	1 280	854	-	-
Dagegen September 1958	222	222	1 050	1 041	2 246	1 227	-	-
Januar- Oktober 1958	2 483	2 493	7 824	8 230	13 991	11 535	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	45	47	334	351	1 017	634	-	-
Bonn	-	-	27	28	226	214	-	-
Duisburg	37	37	149	174	17	-	-	-
Dortmund	-	-	55	52	14	-	-	-
Landeplatz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	82	84	565	605	1 274	848	-	-
Dagegen September 1958	104	104	830	821	2 161	1 142	-	-
Januar- Oktober 1958	1 218	1 228	6 506	6 912	13 359	10 903	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	14	44	232	-	26,2
Bonn-Köln	14	45	214	-	26,8
Duisburg-Dortmund	18	73	14	-	33,8
Dortmund-Duisburg	17	74	-	-	36,3
Landeplatz-Köln-Landeplatz	8	5	-	-	5,2
Zusammen	71	241	460	-	28,3
Dagegen September 1958	118	619	592	-	43,7
Januar- Oktober 1958	1 265	3 308	6 074	-	21,8
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	33	259	638	-	65,4
Lüttich-Köln	4	42	286	-	87,5
Maastricht-Köln	8	60	319	-	62,5
Eindhoven-Duisburg	36	204	31	-	47,2
Brüssel-Duisburg	1	-	-	-	-
Zusammen	82	565	1 274	-	57,4
Dagegen September 1958	104	830	2 161	-	66,5
Januar- Oktober 1958	1 218	6 506	13 359	-	44,5
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	28	224	407	-	66,7
Köln-Lüttich	13	115	357	-	73,7
Köln-Maastricht	6	40	84	-	55,6
Duisburg-Eindhoven	36	226	-	-	52,3
Duisburg-Brüssel	1	-	-	-	-
Zusammen	84	605	848	-	60,0
Dagegen September 1958	104	821	1 142	-	65,8
Januar- Oktober 1958	1 228	6 912	10 903	-	46,9
Summe (a+b)	237	1 411	2 582	-	49,6
Dagegen September 1958	326	2 270	3 895	-	58,0
Januar- Oktober 1958	3 711	16 726	30 336	-	37,6

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Empfang und Versand der Post 1956, 1957 und Januar-Oktober 1958

