

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

September 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

September 1958



Jahrgang 1958 · Heft 9

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im September 1958	5
B. Zahlenübersichten: September 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Empfang und Versand der Fracht 1956, 1957 und Januar bis September 1958	36

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:.

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Dezember 1958

A. Textliche Darstellung

Der Luftverkehr im September 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 17 011 Flügen 377 749 Fluggäste, 4 308 t Fracht und 953 t Post befördert.

Im Vergleich zum September 1957 erhöhte sich die Zahl der Flüge um 11,3 vH. Dabei nahm die Flugtätigkeit im Inlandsverkehr um 9,0 vH und im Auslandsverkehr um 13,7 vH zu. Die geringere Zunahme der Flugzahlen im Inlandsverkehr wurde auch im Monatsbericht durch das nahezu vollständige Fehlen von Sonderfrachtflügen mit Berlin (West) hervorgerufen.

Die Zahl der beförderten Fluggäste stieg gegenüber September 1957 um 10,4 vH, und zwar im Linienverkehr um 7,6 vH, im Charterverkehr (einschl. des Ausflugsverkehrs) um 30,8 vH und im sonstigen gewerblichen Gelegenheitsverkehr sowie im Werkverkehr sogar um 34,7 vH. Der Anteil der im Inland beförderten Passagiere an den insgesamt beförderten Personen betrug 44,8 vH. Rund 40 vH aller Inlandsfluggäste begannen in Berlin-Tempelhof ihre Flugreise, rund 17 vH in Frankfurt/M. und etwa je 10 vH in Hamburg und Hannover.

Im Auslandsverkehr lag bei rund 83,0 vH der Fluggäste der Ziel- oder Herkunftsflughafen in Europa. Hiervon sind die meisten Ein- und Aussteiger im Verkehr mit London, Brüssel, Zürich, Kopenhagen, Paris, Amsterdam und Palma gemeldet worden. Der Anteil der Fluggäste an der Gesamtzahl der Auslandsfluggäste die auf Routen von bzw. nach Amerika befördert wurden, stieg von 11,2 vH im September 1957 auf 14,3 vH im September 1958. Die Mehrzahl dieser Passagiere flog auf Strecken zwischen Frankfurt/M.-New York und umgekehrt.

Obwohl auch im September 1958 die Transportmenge an Sonderfracht aus Berlin (West) stark eingeschränkt war (- 89,8 vH), nahm die Menge der insgesamt transportierten Luftfracht gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres erstmals wieder um 3,0 vH zu, und zwar durch einen verstärkten Frachtverkehr im inländischen Linienverkehr (+ 17,7 vH), im Empfang aus dem Ausland (+ 48,6 vH) und im Versand nach dem Ausland (+ 25,4 vH).

Der Empfang und Versand an Luftpost erhöhte sich gegenüber September 1957 um 15,8 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Monatsbericht auf 32,1 Mill. tkm; dabei sind im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen in Rechnung gestellt.

B. Zahlenübersichten

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im September 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	156 996 ²⁾	894,958	324,184
Charterverkehr	5 865	127,468	-
Sonstiger Verkehr	6 281	-	-
Gesamt	169 142	1 022,426	324,184
Dagegen August 1958	176 955	885,578	315,194
" September 1957	152 081	1 597,981	285,593
Januar- September 1958	1 209 644	7 950,741	2 704,586
Januar- September 1957	1 031 908	15 380,460	2 488,115
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	67 462	1 162,403	273,955
Charterverkehr	19 957	92,094	348
Sonstiger Verkehr	31	0,073	-
Gesamt	87 450	1 254,570	274,303
Dagegen August 1958	84 254	990,806	287,128
" September 1957	77 615	844,177	223,916
Januar- September 1958	629 956	8 602,277	2 362,052
Januar- September 1957	524 252	6 887,419	2 137,492
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	73 677	1 247,153	238,932
Charterverkehr	20 183	50,530	3,569
Sonstiger Verkehr	33	0,173	-
Gesamt	93 893	1 297,856	242,501
Dagegen August 1958	96 444	1 259,897	249,631
" September 1957	85 033	1 034,662	211,684
Januar- September 1958	648 609	10 748,073	2 195,458
Januar- September 1957	540 586	8 559,341	1 973,014
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	27 264	732,684	112,029
Dagegen August 1958	26 637	754,311	113,125
" September 1957	27 291	704,867	102,138
Januar- September 1958	193 752	6 226,310	1 172,672
Januar- September 1957	181 524	6 281,388	1 004,032
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	377 749	4 307,536	953,017
Dagegen August 1958	384 290	3 890,594	965,078
" September 1957	342 020	4 181,687	823,331
Januar- September 1958	2 681 961	33 527,401	8 434,768
Januar- September 1957	2 278 270	37 108,608	7 602,653

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 15 182 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im August 8 307.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	5 170	14 994	10 725	23 962	3 118	5 684	1 002	1 622	-	-	66 277
Bremen	-	+)189	198	313	60	62	-	29	-	-	2	-	853
Düsseldorf	4 345	143	+)651	1 819	2 367	8	-	1 462	56	487	-	-	11 338
Frankfurt	11 918	255	2 133	+)1 708	3 938	854	776	3 330	1 261	2 335	-	-	28 508
Hamburg	9 336	111	2 751	3 699	+)581	4	416	773	-	1	8	-	17 680
Hannover	15 161	71	5	873	67	+)671	230	-	-	67	9	-	17 154
Köln/Bonn	2 706	45	-	758	382	175	+)302	105	8	62	2	-	4 545
München	7 011	-	1 583	4 182	569	69	10	+)532	30	2	-	-	13 988
Nürnberg	764	2	93	1 320	1	-	1	75	+)252	10	-	-	2 518
Stuttgart	1 626	13	525	2 471	22	-	103	2	40	+)1 187	24	-	6 013
Landeplätze	-	2	3	-	8	10	2	1	-	22	-	-	48
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	220
Summe	52 867	831	13 112	32 137	18 720	25 815	4 958	11 993	2 649	5 795	45	220	169 142

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	35 220	69 337	64 795	154 958	8 977	28 891	2 422	9 524	-	-	374 124
Bremen	-	-	812	2 001	2 962	1 066	-	-	-	-	-	-	6 841
Düsseldorf	26 685	1 140	-	17 591	17 999	-	-	4 422	23	245	-	-	68 105
Frankfurt	105 956	1 568	13 214	-	19 090	3 189	6 961	24 560	25 461	18 413	-	-	218 412
Hamburg	96 997	7 583	5 173	25 834	-	-	934	3 316	-	3 125	-	-	142 962
Hannover	61 804	788	-	6 829	1 343	-	226	-	-	71	-	-	71 061
Köln/Bonn	10 651	183	-	4 931	3 580	418	-	-	72	2	-	-	19 837
München	19 193	-	1 119	26 990	1 721	31	-	-	1 380	776	-	-	51 210
Nürnberg	5 356	-	11	15 602	-	-	7	585	-	74	-	-	21 635
Stuttgart	14 275	-	2 339	31 377	-	-	159	4	-	-	-	-	48 154
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85	85
Summe	340 917	11 262	57 888	200 492	111 490	159 662	17 264	61 778	29 358	32 230	-	85	1 022 426

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	12 471	33 220	19 135	45 491	11 255	10 454	1 312	4 605	-	-	137 943
Bremen	-	-	717	1 393	-	184	-	-	-	-	-	-	2 294
Düsseldorf	18 229	20	-	10 289	852	-	-	463	-	16	-	-	29 869
Frankfurt	44 401	528	1 929	-	7 211	506	1 070	4 679	1 360	3 713	-	-	65 397
Hamburg	15 911	43	562	7 542	-	-	36	1 295	-	-	-	-	25 389
Hannover	13 537	402	-	1 798	103	-	1 022	-	-	-	-	-	16 862
Köln/Bonn	6 019	-	-	3 085	552	156	-	-	-	33	-	-	9 845
München	4 255	-	61	6 660	111	18	-	-	-	90	-	-	11 195
Nürnberg	1 138	-	-	7 958	-	-	-	-	-	129	-	-	9 225
Stuttgart	4 662	1	46	11 444	-	-	12	-	-	-	-	-	16 165
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	108 152	994	15 786	83 389	27 964	46 355	13 395	16 891	2 672	8 586	-	-	324 184

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: KölnStadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 731	1 807	795	807	16 679	16 785	23 715	22 834	11 906	12 322	1 210	1 327
davon												
Bel: Brüssel	146	209	9	9	2 013	2 287	2 878	2 875	1 014	944	31	36
Lüttich												
Ostende					3							
Bul: Sofia								57				
Dän: Aarhus							2	1				
Kopenhagen			130	104	1 161	826	1 704	1 273	4 342	3 697	102	80
Odense									10	11		
Fin: Helsinki							163	173	523	517		
Fr : Lyon						13	15	36	36	36		
Nizza	129	116			219	121	12		24	6		
Paris	475	527			1 073	1 288	2 417	2 561	609	697		
Toulouse	93	95										
Ajaccio										6		
Bastia					94	90	8	8				
Gri: Athen					147	104	306	290		15		
Rhodos					5	12	14	10				
GBr: Birmingham					232	288						
Edinburgh												
Leeds					94	98						
London	557	544	65	30	4 405	4 552	4 155	4 442	1 454	1 867	411	530
Manchester					477	483	48	48	53	123		
Prestwick			27	79			45	38	14	85		
Irl: Dublin					80	71	61	35				
Shannon					11	68	23	197	12	10		
Isl: Reykjavik									96	81		
Ita: Brindisi					14							
Catania					52	58	13	23				
Mailand					72	347	1 001	787		1		
Neapel	82	72			145	126	11	7	23	29		
Rom					106	55	928	1 017	70	79		
Venedig	36	36			263	264	7	6				
Pisa					137	100	4	3				
Jug: Belgrad							45	44				
Zagreb							58	38				
Lux: Luxemburg												
Mal: Gibraltar					112	105			122	99		
Ndl: Amsterdam			492	585	723	630	1 053	1 094	2 117	2 509	197	227
Eindhoven									2			
Maastricht												
Nor: Oslo					5	5		96	60	45		
Öst: Graz								36				
Linz								26				
Salzburg						4	12				2	2
Wien					421	358	1 669	1 242	9	25		
Por: Lissabon					39	64	160	289	59	29		
Santa Maria								1				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						103			5	18		
Malmö					42	45	36	3				
Stockholm					383	353		32	28	4		

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
s t e i g e r											
2 474	2 174	10 559	11 819	522	686	4 549	4 337	830	821	74 972	75 719
136	54	910	851	290	412	855	825	811	770	9 093	9 272
									8	-	8
										3	-
										-	57
										2	1
370	271	609	660	2	2	366	337			8 786	7 250
										10	11
203	184					22				911	874
						33	17			84	102
			33			69	60			453	336
		907	1 035			241	359			5 722	6 467
										93	95
										-	6
							15			102	113
	5	287	337			23	3			763	754
3	3	76	57							98	82
										232	288
						157				157	-
										94	98
847	883	1 110	1 606			120	157			13 124	14 611
										578	654
										86	202
										141	106
						1	4			47	279
										96	81
		58	37							72	37
		33	89			14	25			112	195
		255	266							1 328	1 401
3	7	52	45			59	85			375	371
		410	540			23	7			1 537	1 698
		293	262							599	568
										141	103
		192	108							237	152
		47	44							105	82
		6	8			25	23			31	31
						99	59			333	263
194	147	480	521	178	224	225	261			5 659	6 198
		4	4					19	41	25	45
									2	-	2
										65	146
										-	36
		2		1						3	26
		17	32							31	38
81	65	1 940	1 850			229	165			4 349	3 705
24	68					40	40			322	490
										-	1
27	42		18							27	60
						4	6			9	127
		160	153							238	201
		64	199							475	588

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Swz: Basel	33	29			63	83	54	39	23			
Genf					184	26	1 034	927	227	316		
Zürich			72		1 758	1 663	3 299	2 858	379	453	35	35
Sp : Barcelona					145	214	433	466				
Madrid							554	464	43	48		
Palma	180	179			1 869	1 730	696	538	496	535	432	417
Valencia					29	36	6	12				
CSR: Prag					22	6	64	25				
Tür: Istanbul					14	61	629	533	56	37		
Ankara						37	17	131				
Ung: Budapest					67	11	81	3				
Afrika	72	72	-	-	367	568	237	583	12	166	-	-
davon												
Äth: Asmara							48	44				
Addis Abeba							104	294				
Alg: Algier					37	63	32					
KaF: Brazzaville								16				
KIn: Tenerife					40	203		33		152		
Ken: Nairobi							1	15				
MaF: Casablanca						14		13				
Agadir										1		
Niq: Kano							3	1				
Lagos							12	20				
Rho: Salisbury							7	30				
Sud: Khartum							1	27				
SAU: Johannesburg					91	210	10	59				
Durban					12	24						
MaS: Tanger					124	15	15		9			
Tun: Tunis	72	72			63	39		20				
WAF: Dakar							4	11	3	13		
Amerika	-	-	-	-	485	963	9 404	12 082	556	1 102	-	-
davon												
Kan: Gander										3		
Montreal					92	167	81	215	18	49		
Toronto					51	97						
USA: Boston						7		111				
Chicago					62	115	118	556	31	98		
Detroit								194				
New York					264	542	9 042	10 581	471	890		
Philadelphia						8		36				
Seattle					16					24		
NAN: Curacao								2				
Pan: Tocumen								6				
PRi: San Juan								6				
BIl: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires							45	88	10	7		
Bra: Recife						4		3				
Rio de Janeiro						22	58	72	13	6		
Sao Paulo							32	66	7	13		
Porto Alegre						1	1	18	1	6		

+) Darunter aus Zürich 2 Personen auf einem Landeplatz ausgestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
50	57	13	4							236	212
						4				1 449	1 269
425	321	2 025	2 323	2		1 216	1 218			+) 9 213	8 871
			6			43	13			621	699
65	58					10	33			672	603
23		432	543	49	48	646	625			4 823	4 665
										35	48
										86	31
5	3	176	188			25				905	822
5										22	168
13	6	1								162	20
-	-	-	21	-	-	54	105	-	-	742	1 515
										48	44
										104	294
							7			69	70
										-	16
						47	58			87	446
										1	15
										-	27
			21				4			-	26
										3	1
										12	20
										7	30
										1	27
										101	269
										12	24
							36			148	51
						7				142	131
										7	24
75	113	314	689	-	-	157	111	-	-	10 991	15 060
										-	3
										191	431
										51	97
										-	118
						42	58			253	827
						34	53			34	247
75	113	314	689			81				10 247	12 815
										-	44
										16	24
										-	2
										-	6
										-	6
										-	5
										55	95
										-	7
										71	100
										39	79
										2	25

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Chi: Santiago							21	15	3	5		
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogota								16				
Barranquilla								3				
Per: Lima								11				
Uru: Montevideo							6	11	2	1		
Ven: Caracas								65				
Asien	-	-	-	-	73	440	486	800	36	91	-	-
davon												
Ägy: Kairo					5	39	11	59				
Bah: Bahrain								2				
Bir: Rangun						3	1	5				
Cey: Colombo							1	4				
Hkg: Hongkong						2	3	112				
Ind: Bombay					66	125	4	6				
Delhi							6	3				
Kalkutta						21	3	39				
Indo: Djakarta						58						
Irk: Bagdad						31	153	44		10		
Irnr: Teheran						60	82	191	21	48		
Abadan						16		5				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						2		7				
Lib: Beirut					2	19	182	180	11	9		
Pak: Karachi						40	11	73				
Phi: Manila								1				
SAr: Dhahran								6				
Sin: Singapur						4	1	8				
Kuala Lumpur						1	5					
Syr: Damaskus						7	23	31	4	24		
Thl: Bangkok						12		21				
Vie: Saigon								3				
Australien	-	-	-	-	-	-	6	24	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							1	5				
Sidney							4	19				
Darwin							1					
Zusammen	1 803	1 879	795	807	17 604	18 756	33 848	36 323	12 510	13 681	1 210	1 327

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
s t e i g e r											
										24	20
										-	2
										-	16
										-	3
										-	11
										8	12
										-	65
21	30	95	186	-	3	28	25	-	-	739	1 575
										16	98
										-	2
										1	8
										1	4
										3	114
										70	131
										6	3
										3	60
										-	58
		1								154	85
		13	65		1	19	22			135	387
										-	21
17	21	71	77							88	98
										-	9
2	1	3	29		2	9	3			209	243
		5	6							16	119
										-	1
										-	6
										1	12
										5	1
2	8		7							29	77
		2	2							2	35
										-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	24
										1	5
										4	19
										1	-
2 570	2 317	10 968	12 715	522	689	4 788	4 578	830	821	87 450	93 893

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	14 970	11 550	9 847	13 772	171 259	170 133	393 289	428 099	151 594	105 280	74 993	33 845
davon												
Bel: Brüssel					4 714	13 218	20 380	12 787	3 595	6 423		
Lüttich												
Bul: Sofia								36				
Dän: Kopenhagen			1 763	8 143	4 670	9 049	9 134	30 143	28 967	37 501	1 163	5 674
Fin: Helsinki							767	2 206	889	7 081		
Fr: Nizza												
Paris	6 656	3 537			5 568	8 430	16 765	69 800	11 898	4 006		
Gri: Athen					9	353	1 921	2 560				
GBr: Birmingham					231	1 506						
Edinburgh												
Leeds					443	6 009						
Liverpool							7 038					
London	8 314	8 013			130 405	98 543	197 927	118 296	25 979	14 774	59 136	12 456
Manchester					4 019	6 748	177	87	164	154		
Prestwick			21	42			13 000	668	2 881	3 920		
Ir: Dublin					114	1 289	261	598				
Shannon						199	1 939	11 572	2 521	231		
Isl: Reykjavik									318	3 965		
Ita: Brindisi					2 170							
Mailand					872	380	9 449	14 684				
Rom					540	194	8 197	9 873	217	218		
Venedig												
Jug: Belgrad							1 235	1 223				
Zagreb							583	659				
Lux: Luxemburg												
Mal: Luga								449				
Ndl: Amsterdam			8 063	5 587	9 367	7 464	35 838	46 913	67 199	17 264	14 693	15 715
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Oslo					1 200	1 200		3 052	1 597	625		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					559	861	14 828	6 978	197	78		
Por: Lissabon						403	963	1 967	1 165	651		
Santa Maria								8				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						1 413				200		
Malmö											1	
Stockholm					999	6 510		1 501				
Swz: Basel							281	30	14			
Genf					365		2 442	14 466	973	319		
Zürich					3 017	5 003	28 737	38 822	2 505	7 178		
Sp: Barcelona							2 510	7 404				
Madrid							1 728	10 901	34	263		
CSR: Prag						181	1 592	317				
Tür: Istanbul					167	882	9 331	7 324	481	429		
Ankara					1 175	282	6 077	12 746				
Ung: Budapest					655	16	189	29				

noch Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 619	38 331	46 153	83 205	29 879	25 946	21 609	106 918	2 161	1 142	937 373	1 018 221
6 117	18 242	2 312	5 754	2 293	5 644	2 592	19 538	2 159	1 118	44 162	82 724
									4	-	4
										-	36
515	837	4 212	7 837			2 375	12 016			52 799	111 200
194	843									1 850	10 130
						32				32	-
		3 659	6 583			105	968			44 651	93 324
		63	329							1 993	3 242
										231	1 506
						2 093				2 093	-
										443	6 009
										7 038	-
10 558	5 394	8 984	10 369		115	4 333	19 329			445 636	287 289
										4 360	6 989
							1 195			15 902	5 825
										375	1 887
							5			4 460	12 007
										318	3 965
										2 170	-
		1 120	2 597							11 441	17 661
		1 291	2 018				92			10 245	12 395
		175	301							175	301
		352	629							1 587	1 852
		527	266							1 110	925
						16	1 684			16	1 684
										-	449
2 102	5 649	10 869	25 237	27 570	20 180	6 449	38 585			182 150	182 594
								2		2	-
									20	-	20
										2 797	4 877
				16	7					16	7
			287							-	287
44	53	4 646	5 822			120	671			20 394	14 463
189	675						216			2 317	3 912
										-	8
249	232									249	232
						21	899			21	2 512
										1	-
										999	8 011
	3									295	33
										3 780	14 785
1 637	5 248	7 898	14 394			3 458	11 504			47 252	82 149
										2 510	7 404
14	1 155					9	216			1 785	12 535
										1 592	498
		42	782			6				10 027	9 417
										7 252	13 028
		3								847	45

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	17	1 023	3 199	7 356	33	1 445	-	-
davon												
Äth: Asmara							669	1 339				
Addis Abeba							1 560	2 307				
Ken: Nairobi							877	560				
Nig: Kano								25				
Lagos							14	229				
Rho: Salisbury							17	60				
Sud: Khartum								789				
S/U: Johannesburg					17	1 023	49	1 059				
MaF: Dakar							13	888	33	1 445		
Amerika	-	-	-	-	4 173	19 587	266 862	126 340	17 504	18 478	-	-
davon												
Kan: Gander								5		20		
Montreal					663	2 755	373	2 088	478	863		
Toronto					193	1 344						
USA: Boston						281		3 704				
Chicago					522	52	2 148	6 409	2 335	709		
Detroit								1 444				
New York					2 567	13 737	263 110	104 889	14 035	13 037		
Philadelphia						158		262				
Seattle					228					41		
NAn: Curacao								61				
Arg: Buenos Aires						215	768	2 105	155	1 427		
Bra: Recife						69		316				
Rio de Janeiro						975	159	1 160	195	1 247		
Sao Paulo						1	163	576	41	115		
Porto Alegre							70	133	34	105		
Chi: Santiago							49	1 396	215	741		
Kol: Bogota								421				
Barranquilla								218				
Per: Lima								6				
Uru: Montevideo							22	490	16	113		
Ven: Caracas								157				
Asien	-	-	-	-	1 347	12 571	12 729	35 721	877	8 590	-	-
davon												
Ägy: Kairo						872	57	1 126				
Bah: Bahrain							12					
Bir: Rangun						718		327				
Cey: Colombo							1	16				
Hqk: Hongkong						128	692	1 189				
Ind: Bombay					1 347	4 337	6					
Delhi							8	302				
Kalkutta						384	35	3 117				

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 249	9 824
										669	1 339
										1 560	2 307
										877	660
										-	25
										14	229
										17	60
										-	789
										66	2 082
										46	2 333
3 868	495	3 284	15 903	970	790	253	6 271	-	-	296 914	187 864
										-	25
3 818										5 332	5 706
										193	1 344
										-	3 985
						227	1 192			5 232	8 362
						6	383			6	1 827
50	495	3 284	15 903	970	790	20	4 696			284 036	153 547
										-	420
										228	41
										-	61
										923	3 747
										-	385
										354	3 382
										204	692
										104	298
										264	2 637
										-	421
										-	218
										-	6
										38	603
										-	157
412	5 223	1 353	4 821	-	14 032	167	193	-	-	16 885	81 151
										57	1 998
										12	-
			10							-	1 055
										1	16
										692	1 317
										1 353	4 337
										8	302
										35	3 501

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Indo:Djakarta						328		5				
Irk: Bagdad						623	2 315	2 864	162	672		
Irn: Teheran						2 979	7 482	14 177	225	4 929		
Abadan						3		7				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						815		1 271				
Lib: Beirut						661	1 530	5 657	429	2 563		
Pak: Karachi						296	333	3 692				
Phi: Manila						52		14				
SAr: Dhahran								31				
Sin: Singapur						29	1	479				
Kuala Lumpur						2		3				
Syr: Damaskus						100	111	636	61	426		
Thl: Bangkok						244	146	759				
Vie: Saigon								49				
Australien	-	-	-	-	-	-	149	796	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne							28					
Sidney							120	796				
Darwin							1					
Zusammen	14 970	11 550	9 847	13 772	176 796	203 314	676 228	598 312	170 008	133 793	74 993	33 845

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	333
		177								2 654	4 159
	4 835	48	2 346		14 032	104	157			7 859	43 455
										-	10
412	233	708	1 408							1 120	1 641
										-	2 086
		420	869			63	36			2 442	9 786
			106							333	4 094
										-	66
										-	31
										1	508
										-	5
	155		55							172	1 372
			27							146	1 030
										-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149	796
										28	-
										120	796
										1	-
25 899	44 049	50 790	103 929	30 849	40 768	22 029	113 382	2 161	1 142	1 254 570	1 297 856

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	4 584	1 057	311	768	32 979	20 072	146 002	76 473	29 728	20 755	6 423	1 118
davon												
Bel: Brüssel					1 445	1 339	2 651	1 944	222	377		
Bul: Sofia								40				
Dän: Kopenhagen			25	75	811	3 526	7 026	8 679	11 832	6 645	1	105
Fin: Helsinki							627	2 181	3 360	1 982		
Fr: Nizza												
Paris	2 469	602			476	650	3 634	5 029	782	1 193		
Gri: Athen					50	368	1 010	2 570				
GBr: London	2 115	455			24 413	9 945	95 145	12 473	5 433	1 836	6 394	922
Manchester						60	53	30		20		
Prestwick				74			5 522			327		
Irl: Dublin					46	46	42	59				
Shannon						333	154	1 467		41		
Isl: Reykjavik									145	269		
Ita: Mailand						110	1 433	1 888				
Rom					174	366	4 622	9 600	364	1 717		
Venedig												
Jug: Belgrad							381	526				
Zagreb							507					
Ndl: Amsterdam			286	619	2 138	244	1 571	1 168	5 668	2 154	28	91
Nor: Oslo								281				
Öst: Salzburg							1					
Wien					229	365	1 381	2 105	7	61		
Por: Lissabon						225	313	2 002	138	155		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						97				17		
Stockholm					699			100				
Swz: Basel							72	39	15			
Genf					352		1 587	4 534	426	2 435		
Zürich					1 990	2 216	12 220	12 090	1 076	1 123		
Sp: Barcelona							1 567	1 573				
Madrid							312	1 661	38	72		
CSR: Prag					49		187	465				
Tür: Istanbul						120	3 951	3 872	222	331		
Ankara						62	9	60				
Ung: Budapest					107		24	37				
Afrika	-	-	-	-	-	-	920	2 818	-	66	-	-
davon												
Äth: Asmara							182	295				
Addis Abeba							511	494				
Ken: Nairobi							73	340				
Nig: Kano							4	33				
Lagos							21	22				
Rho: Salisbury							7	141				
Sud: Khartum								333				
SAU: Johannesburg							112	964				
MAF: Dakar							10	196		66		
Amerika	-	-	-	-	2 491	6 983	27 971	71 798	1 215	7 614	-	-
davon												
Kan: Gander										43		
Montreal					1 498	1 410	409	1 737	102	417		
Toronto					887	1 439						

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 196	1 691	9 652	8 324	127	262	2 842	793	-	-	235 844	131 313
	24	194	142	56	85	113	85			4 681	3 996
										-	40
32	199	788	1 679			598	133			21 113	21 041
565	140									4 552	4 303
						4				4	-
		394	362			133	31			7 888	7 867
		51	143							1 111	3 081
2 268	647	1 676	908			27	118			137 471	27 304
										53	110
										5 522	401
										88	105
						4				158	1 841
										145	269
		328	278							1 761	2 276
		350	253							5 510	11 936
		22	64							22	64
		780	1 339							1 161	1 865
		126								633	-
30	50	396	78	71	177	95	113			10 283	4 694
										-	281
		9								10	-
12	11	1 397	907			60	16			3 086	3 465
41	55						65			492	2 502
	4									-	4
						38				38	114
										699	100
										87	39
										2 365	6 969
242	417	3 040	1 505			1 470	222			20 038	17 573
										1 567	1 573
6	144					132	10			488	1 887
										236	465
		101	666			168				4 442	4 989
										9	122
										131	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	2 884
										182	295
										511	494
										73	340
										4	33
										21	22
										7	141
										-	333
										112	964
										10	262
-	153	1 676	2 385	-	1 504	293	499	-	-	33 646	90 936
										-	43
										2 009	3 564
										887	1 439

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
USA: Boston								18				
Chicago					99	123		2 631	168	126		
Detroit								1 074				
New York					7	3 791	26 992	60 587	572	6 207		
Seattle										233		
NAn: Curacao								158				
PRI: San Juan								53				
BWI: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires						6	253	1 834	92	180		
Bra: Recife						17		128				
Rio de Janeiro						197	228	965	21	205		
Natal							7					
Sao Paulo							35	675	134	95		
Porto Alegre								13		5		
Chi: Santiago							33	578	11	80		
Kol: Bogota								210				
Barranquilla								80				
Uru: Montevideo							14	665	115	23		
Caracas								389				
Asien	-	-	-	-	1 011	1 155	2 011	13 162	61	552	-	-
davon												
Ägy: Kairo					237	233	239	373				
Bah: Bahrain								159				
Rangun						24		15				
Cey: Colombo								55				
Cyp: Nicosia												
Hkg: Hongkong						30		833				
Ind: Bombay					769	152		138				
Delhi							337	56				
Kalkutta						89		1 518				
Indo: Djakarta						34						
Irk: Bagdad						56	108	90		5		
Irn: Teheran						142	65	1 408	38	255		
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						143		452				
Lib: Beirut					5	26	1 174	4 095	23	287		
Pak: Karachi						113	52	3 007				
Phi: Manila						12		29				
Sin: Singapur								250				
Syr: Damaskus						29	36	411		5		
Thl: Bangkok						72		124				
Vie: Saigon								149				
Australien	-	-	-	-	-	-	98	1 170	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								67				
Sidney							98	1 103				
Zusammen	4 584	1 057	311	768	36 481	28 210	177 002	165 421	31 004	28 987	6 423	1 118

nach Verkehrsbeziehungen im September 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	18
						251				518	2 880
						33				33	1 074
	153	1 676	2 385		1 504	9	499			29 256	75 126
										-	233
										-	158
										-	53
										-	3
										345	2 020
										-	145
										249	1 367
										7	-
										169	770
										-	18
										44	658
										-	210
										-	80
										129	688
										-	389
160	-	404	1 329	-	-	148	-	-	-	3 795	16 198
										476	606
										-	159
			107							-	146
										-	55
		5								5	-
										-	863
										769	290
										337	56
										-	1 607
										-	34
										108	151
			542							103	2 347
160		399	410							559	410
										-	595
			26			148				1 350	4 434
			217							52	3 337
										-	41
										-	250
			1							36	446
			26							-	222
										-	149
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1 170
										-	67
										98	1 103
3 356	1 844	11 732	12 038	127	1 766	3 283	1 292	-	-	274 303	242 501

III. Flughafenverkehr im September 1958
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 451	25	52 867	1 803	340 917	14 970	108 152	4 584
Bremen	247	82	831	795	11 262	9 847	994	311
Düsseldorf	949	897	13 112	17 604	57 888	176 796	15 786	34 481
Frankfurt	1 542	1 378	32 137	33 848	200 492	676 228	83 389	177 002
Hamburg	790	466	18 720	12 510	111 490	170 008	27 964	31 004
Hannover	981	63	25 815	1 210	159 662	74 993	46 355	6 423
Köln/Bonn	414	162	4 958	2 570	17 264	25 899	13 395	3 356
München	889	592	11 993	10 968	61 778	50 790	16 891	11 732
Nürnberg	318	51	2 649	522	29 358	30 849	2 672	127
Stuttgart	956	327	5 795	4 788	32 230	22 029	8 586	3 283
Landeplätze 3)	64	-	45	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	118	104	220	830	85	2 161	-	-
Zusammen	8 719	4 147	169 142	87 450	1 022 426	1 254 570	324 184	274 303
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 318	-	52 175	976	308 386	14 970	108 152	4 584
Bremen	161	76	634	649	11 262	9 847	994	311
Düsseldorf	590	735	12 071	12 654	57 888	174 262	15 786	36 230
Frankfurt	1 242	1 156	30 262	25 631	188 833	596 689	83 389	176 910
Hamburg	624	407	17 894	11 190	111 041	162 449	27 964	30 999
Hannover	582	43	21 006	653	79 958	74 993	46 355	6 423
Köln/Bonn	272	155	4 641	2 476	17 264	25 899	13 395	3 356
München	465	479	11 189	9 215	61 778	50 348	16 891	11 732
Nürnberg	174	38	2 354	179	29 358	30 849	2 672	127
Stuttgart	354	248	4 550	3 009	29 105	19 936	8 586	3 283
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	110	104	220	830	85	2 161	-	-
Zusammen	5 900	3 441	156 996	67 462	894 958	1 162 403	324 184	273 955
b) Im Charterverkehr								
Berlin	133	25	692	827	32 531	-	-	-
Bremen	1	5	-	146	-	-	-	-
Düsseldorf	110	142	344	4 950	-	2 461	-	251
Frankfurt	106	203	156	8 217	11 659	79 539	-	92
Hamburg	49	49	235	1 310	449	7 559	-	5
Hannover	138	20	4 116	557	79 704	-	-	-
Köln/Bonn	13	6	11	93	-	-	-	-
München	57	107	247	1 743	-	442	-	-
Nürnberg	11	13	35	341	-	-	-	-
Stuttgart	63	75	19	1 773	3 125	2 093	-	-
Landeplätze 3)	10	-	10	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	691	645	5 865	19 957	127 468	92 094	-	348

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im September 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg	Post in kg		
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 449	26	66 277	1 879	374 124	11 550	137 943	1 057
Bremen	241	87	853	807	6 841	13 772	2 294	768
Düsseldorf	960	888	11 338	18 756	68 105	203 314	29 869	28 210
Frankfurt	1 516	1 401	28 508	36 323	218 412	598 312	65 397	165 421
Hamburg	798	456	17 680	13 681	142 962	133 793	25 389	28 987
Hannover	1 011	35	17 154	1 327	71 061	33 845	16 862	1 118
Köln/Bonn	398	179	4 545	2 317	19 837	44 049	9 845	1 844
München	882	599	13 988	12 715	51 210	103 929	11 195	12 038
Nürnberg	336	34	2 518	689	21 635	40 768	9 225	1 766
Stuttgart	948	336	6 013	4 578	48 154	113 382	16 165	1 292
Landeplätze 3)	62	-	48	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	118	104	220	821	85	1 142	-	-
Zusammen	8 719	4 145	169 142	93 893	1 022 426	1 297 856	324 184	242 501
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 318	1	61 944	1 015	282 312	11 550	137 943	1 057
Bremen	154	83	657	768	6 841	13 772	2 294	768
Düsseldorf	598	729	10 469	13 951	68 105	194 827	29 869	28 179
Frankfurt	1 215	1 207	26 719	28 231	199 457	582 283	65 397	161 883
Hamburg	629	407	16 959	12 177	139 837	133 534	25 389	28 987
Hannover	614	14	15 882	781	58 580	33 845	16 862	1 118
Köln/Bonn	257	171	4 168	2 244	19 837	39 214	9 845	1 844
München	460	481	13 029	10 240	50 115	98 871	11 195	12 038
Nürnberg	189	24	2 253	381	21 635	26 736	9 225	1 766
Stuttgart	348	254	4 696	3 068	48 154	111 379	16 165	1 292
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	118	104	220	821	85	1 142	-	-
Zusammen	5 900	3 475	156 996	73 677	894 958	1 247 153	324 184	238 932
b) Im Charterverkehr								
Berlin	131	25	4 333	864	91 812	-	-	-
Bremen	3	3	2	39	-	-	-	-
Düsseldorf	109	142	163	4 801	-	8 314	-	31
Frankfurt	106	186	77	8 089	18 955	16 029	-	3 538
Hamburg	55	42	128	1 493	3 125	259	-	-
Hannover	139	20	587	544	12 481	-	-	-
Köln/Bonn	11	8	69	73	-	4 835	-	-
München	53	111	397	2 467	1 095	5 058	-	-
Nürnberg	15	9	-	308	-	14 032	-	-
Stuttgart	59	79	99	1 505	-	2 003	-	-
Landeplätze 3)	10	-	10	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	691	625	5 865	20 183	127 468	50 530	-	3 569

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im September 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 476	1 318	1 475	1 319	54 670	68 156	-
Bremen	329	237	328	237	1 626	1 660	1 845
Düsseldorf	1 846	1 325	1 848	1 327	30 716	30 094	11 976
Frankfurt	2 920	2 398	2 917	2 422	65 985	64 831	21 704
Hamburg	1 256	1 031	1 254	1 036	31 230	31 361	4 098
Hannover	1 044	625	1 046	628	27 025	18 481	568
Köln/Bonn	576	427	577	428	7 528	6 862	4 740
München	1 481	944	1 481	941	22 961	26 703	9 068
Nürnberg	369	212	370	213	3 171	3 207	1 396
Stuttgart	1 283	602	1 284	602	10 583	10 591	7 450
Landeplätze 3)	64	-	62	-	47	48	-
Hubschrauberplätze 4)	222	222	222	222	1 050	1 041	399
Insgesamt	12 866	9 341	12 864	9 375	256 592	263 035	63 244
Dagegen August 1958	14 057	9 737	14 033	9 741	261 209	273 399	62 318
" September 1957	11 639	8 532	11 642	8 535	229 696	237 114	63 767
Januar- September 1958	102 563	78 423	102 599	78 454	1 839 600	1 858 253	461 847
Januar- September 1957	93 661	69 662	93 667	69 670	1 556 160	1 572 494	432 430

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	355 887	385 674	-	112 736	139 000	-
Bremen	21 109	20 613	49 707	1 305	3 062	6 087
Düsseldorf	234 684	271 419	340 361	52 267	58 079	45 403
Frankfurt	876 720	816 724	482 884	260 391	230 818	90 102
Hamburg	281 498	276 755	127 526	58 968	54 376	9 506
Hannover	234 655	104 906	3 557	52 778	17 980	70
Köln/Bonn	43 163	63 886	90 817	16 751	11 689	18 112
München	112 568	155 139	142 494	28 623	23 233	33 020
Nürnberg	60 207	62 403	52 728	2 799	10 991	4 786
Stuttgart	54 259	161 536	66 549	11 869	17 457	10 859
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2 246	1 227	507	-	-	-
Insgesamt	2 276 996	2 320 282	1 357 130	598 487	566 685	217 945
Dagegen August 1958	1 876 386	2 145 475	1 260 548	602 322	564 825	220 055
" September 1957	2 442 158	2 632 643	1 242 179	509 509	497 277	198 557
Januar- September 1958	16 553 018	18 698 814	11 070 671	5 066 638	4 900 044	2 179 592
Januar- September 1957	22 267 879	23 939 801	10 586 046	4 625 607	4 461 129	2 022 366

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im September 1958 ¹⁾

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Verk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
	F l ü g e									
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	3	61	-	2	-	12	2	6	-	86
Düsseldorf	12	205	-	-	-	14	1	37	-	269
Frankfurt	21	185	-	-	-	-	-	6	1	213
Hamburg	13	83	-	-	-	18	2	11	-	127
Hannover	2	217	-	1	19	6	5	10	1	261
Köln/Bonn	5	99	2	-	4	17	2	1	-	130
München	4	169	1	-	102	80	-	16	1	373
Nürnberg	5	77	4	-	36	1	7	3	-	133
Stuttgart	2	386	16	-	8	97	26	8	-	543
Landeplätze 3)	1	-	12	3	-	17	-	21	-	54
Zusammen	68	1 482	35	6	169	262	45	119	3	2 189
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	4	61	-	2	-	12	2	4	-	85
Düsseldorf	12	205	-	-	-	14	1	38	-	270
Frankfurt	12	185	-	-	-	-	-	5	1	203
Hamburg	7	83	-	-	-	17	2	12	-	121
Hannover	-	217	-	1	19	6	5	11	-	259
Köln/Bonn	5	99	2	-	4	17	2	1	-	130
München	8	169	1	-	102	80	-	15	1	376
Nürnberg	4	77	4	-	36	1	7	4	-	133
Stuttgart	2	386	16	-	8	97	26	9	-	544
Landeplätze 3)	-	-	11	3	-	18	-	19	1	52
Zusammen	54	1 482	34	6	169	262	45	118	3	2 173
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	197	-	-	194	-	-				
Düsseldorf	697	73	-	710	173	-				
Frankfurt	1 719	-	-	1 715	-	-				
Hamburg	601	-	-	604	-	-				
Hannover	693	-	-	687	-	-				
Köln/Bonn	307	-	-	308	-	-				
München	567	-	-	570	-	-				
Nürnberg	262	-	-	265	-	-				
Stuttgart	1 232	-	-	1 223	-	-				
Landeplätze 3)	37	-	-	38	-	-				
Zusammen	6 312	73	-	6 314	173	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im September 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 900	1 770,2	1 770,2	186 726	1 519,4	430,1
Charterverkehr	691	184,8	184,8	12 066	127,5	0,0
Sonstiger Verkehr	2 128	61,9	61,9	6 330	-	-
Gesamt	8 719	2 016,9	2 016,9	205 122	1 646,9	430,1
Dagegen August 1958	9 620	2 049,7	2 049,7	212 636	1 391,8	422,1
" September 1957	7 996	1 875,5	1 875,5	188 557	2 135,3	382,0
Januar- September 1958	68 937	16 351,9	16 351,9	1 477 739	12 795,2	3 711,6
Januar- September 1957	64 706	14 996,1	14 996,1	1 282 814	19 685,1	3 506,2
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 441	2 340,2	697,8	92 932	1 870,2	384,1
Charterverkehr	645	604,0	158,5	21 734	117,0	2,2
Sonstiger Verkehr	61	60,9	12,6	48	0,1	-
Gesamt	4 147	3 005,1	868,9	114 714	1 987,3	386,3
Dagegen August 1958	4 437	3 186,8	925,0	110 891	1 745,1	400,2
" September 1957	3 643	2 342,9	773,1	104 906	1 549,0	326,1
Januar- September 1958	33 626	24 289,3	7 056,7	823 708	14 828,5	3 534,6
Januar- September 1957	28 955	18 088,0	6 046,4	705 776	13 168,7	3 141,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 475	2 340,6	710,7	99 147	1 954,9	349,1
Charterverkehr	625	567,3	155,1	21 960	75,4	5,4
Sonstiger Verkehr	45	22,3	10,9	50	0,2	-
Gesamt	4 145	2 930,2	876,7	121 157	2 030,5	354,5
Dagegen August 1958	4 413	3 000,7	932,0	123 081	2 014,2	362,7
" September 1957	3 646	2 196,8	777,9	112 324	1 739,5	313,8
Januar- September 1958	33 662	23 671,5	7 124,1	842 361	16 974,4	3 368,1
Januar- September 1957	28 961	17 782,9	6 060,3	722 110	14 840,9	2 977,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 816	6 451,0	3 178,7	378 805	5 344,5	1 163,3
Charterverkehr	1 961	1 356,1	498,4	55 760	319,9	7,6
Sonstiger Verkehr	2 234	145,1	85,4	6 428	0,3	-
Insgesamt	17 011	7 952,2	3 762,5	440 993	5 664,7	1 170,9
Dagegen August 1958	18 470	8 237,2	3 906,7	446 600	5 151,1	1 185,0
" September 1957	15 285	6 415,2	3 426,5	405 787	5 423,8	1 021,9
Januar- September 1958	136 225	64 312,7	30 532,7	3 143 808	44 598,1	10 614,3
Januar- September 1957	122 622	50 867,0	27 102,8	2 710 700	47 694,7	9 624,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im September 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	61 955,2	61 955,2	443,6	443,6	140,3	140,3
Charterverkehr	3 244,0	3 244,0	38,2	38,2	-	-
Sonstiger Verkehr	77,9	77,9	-	-	-	-
Gesamt	65 277,1	65 277,1	481,8	481,8	140,3	140,3
Dagegen August 1958	66 076,1	66 076,1	407,0	407,0	135,3	135,3
" September 1957	59 664,6	59 664,6	589,6	589,6	125,9	125,9
Januar- September 1958	465 967,1	465 967,1	3 741,7	3 741,7	1 203,7	1 203,7
Januar- September 1957	398 374,1	398 374,1	5 386,9	5 386,9	1 138,7	1 138,7
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	68 996,6	20 679,6	1 770,8	405,6	422,5	82,2
Charterverkehr	24 668,4	5 171,9	232,5	23,9	1,1	0,1
Sonstiger Verkehr	22,3	13,7	0,0	-	-	-
Gesamt	93 687,3	25 865,2	2 003,3	429,5	423,6	82,3
Dagegen August 1958	97 323,3	24 746,1	1 776,2	382,7	401,0	83,6
" September 1957	76 562,5	23 322,5	1 096,9	343,4	220,9	68,1
Januar- September 1958	741 958,4	184 141,3	13 384,3	3 254,2	4 320,5	748,3
Januar- September 1957	523 902,8	156 818,6	9 678,5	2 959,6	2 038,5	646,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	83 946,8	21 401,2	1 704,5	462,5	467,5	85,6
Charterverkehr	24 565,3	5 226,6	97,9	24,0	8,9	1,5
Sonstiger Verkehr	27,0	17,3	0,1	0,0	-	-
Gesamt	108 539,1	26 645,1	1 802,5	486,5	476,4	87,1
Dagegen August 1958	109 017,1	27 262,8	1 744,9	487,7	474,6	89,3
" September 1957	78 418,9	24 882,3	1 190,8	403,2	261,2	76,8
Januar- September 1958	746 112,8	186 974,9	14 312,5	4 011,8	4 464,9	825,2
Januar- September 1957	524 858,5	160 506,8	11 121,9	3 502,2	2 413,2	703,9
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	214 898,6	104 036,0	3 918,9	1 311,7	1 030,3	308,1
Charterverkehr	52 477,7	13 642,5	368,6	86,1	10,0	1,6
Sonstiger Verkehr	127,2	108,9	0,1	0,0	-	-
Insgesamt	267 503,5	117 787,4	4 287,6	1 397,8	1 040,3	309,7
Dagegen August 1958	272 416,5	118 085,0	3 928,1	1 277,4	1 010,9	308,2
" September 1957	214 646,0	107 869,4	2 877,3	1 336,2	608,0	270,8
Januar- September 1958	1 954 038,3	837 083,3	31 438,5	11 007,7	9 989,1	2 777,2
Januar- September 1957	1 447 135,4	715 699,5	26 187,3	11 848,7	5 590,4	2 488,8

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im September 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	33 051,9	5,60	10 420,6	10 420,6
Charterverkehr	3 229,6	4,67	866,6	866,6
Sonstiger Verkehr	1 208,0	0,57	78,6	78,6
Gesamt	37 489,5	4,30	11 365,8	11 365,8
Dagegen August 1958	39 111,2	4,07	11 763,6	11 763,6
" September 1957	33 641,9	4,21	9 955,0	9 955,0
Januar- September 1958	304 640,7	4,42	91 940,9	91 940,9
Januar- September 1957	270 094,1	4,17	79 319,7	79 319,7
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	22 276,8	6,47	17 485,4	4 760,4
Charterverkehr	3 442,0	5,34	3 727,3	828,4
Sonstiger Verkehr	238,8	3,91	417,0	44,2
Gesamt	25 957,6	6,26	21 629,7	5 633,0
Dagegen August 1958	27 212,1	6,11	22 558,5	5 918,5
" September 1957	22 274,0	6,11	15 965,3	4 844,7
Januar- September 1958	209 285,3	6,22	174 216,0	45 881,6
Januar- September 1957	170 078,4	5,87	118 537,5	37 046,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	22 538,3	6,49	17 537,9	4 858,8
Charterverkehr	3 319,8	5,31	3 466,0	810,9
Sonstiger Verkehr	137,2	3,05	87,4	25,2
Gesamt	25 995,3	6,27	21 091,3	5 694,9
Dagegen August 1958	27 107,9	6,14	21 017,3	5 994,2
" September 1957	22 230,7	6,10	14 547,8	4 864,6
Januar- September 1958	209 728,2	6,23	169 261,7	46 403,5
Januar- September 1957	170 064,1	5,87	115 019,4	37 021,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	77 867,0	6,08	45 443,9	20 039,8
Charterverkehr	9 991,4	5,10	8 059,9	2 505,9
Sonstiger Verkehr	1 584,0	0,71	583,0	148,0
Insgesamt	89 442,4	5,26	54 086,8	22 693,7
Dagegen August 1958	93 431,2	5,06	55 339,4	23 676,3
" September 1957	78 146,6	5,11	40 468,1	19 664,3
Januar- September 1958	723 654,2	5,31	435 418,6	184 226,0
Januar- September 1957	610 236,6	4,98	312 876,6	153 387,5

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im September 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	276 520	46,9	88 899,8	88 899,8	69,7	65,1
Charterverkehr	27 048	39,1	7 215,0	7 215,0	45,0	41,8
Sonstiger Verkehr	8 988	4,1	666,7	666,7	11,7	9,9
Gesamt	312 556	35,8	96 781,5	96 781,5	67,4	62,9
Dagegen August 1958	329 507	34,3	100 303,5	100 303,5	65,9	60,8
" September 1957	274 385	34,3	82 894,8	82 894,8	72,0	67,1
Januar- September 1958	2 531 776	36,7	775 711,9	775 711,9	60,1	56,1
Januar- September 1957	2 158 052	33,4	648 630,2	648 630,2	61,4	58,5
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	163 282	47,5	125 307,2	34 679,4	55,1	52,0
Charterverkehr	29 821	46,2	31 381,0	7 127,3	78,6	72,4
Sonstiger Verkehr	929	15,2	1 944,2	201,6	1,1	0,5
Gesamt	194 032	46,8	158 632,4	42 008,3	59,1	54,5
Dagegen August 1958	205 567	46,3	171 057,9	44 355,7	56,9	52,8
" September 1957	168 969	46,4	121 112,9	36 750,2	63,2	56,2
Januar- September 1958	1 548 661	46,1	1 278 555,6	338 070,0	58,0	52,8
Januar- September 1957	1 278 284	44,2	890 349,8	279 824,7	58,8	54,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	165 598	47,7	125 167,1	35 458,5	67,1	60,3
Charterverkehr	28 726	46,0	29 093,0	6 912,2	84,4	74,0
Sonstiger Verkehr	724	16,1	472,2	158,9	5,7	3,2
Gesamt	195 048	47,1	154 732,3	42 529,6	70,1	62,3
Dagegen August 1958	205 241	46,5	159 130,6	44 756,6	68,5	62,4
" September 1957	168 660	46,3	109 745,7	36 915,8	71,5	63,9
Januar- September 1958	1 553 625	46,2	1 244 558,8	341 802,2	59,9	55,2
Januar- September 1957	1 279 740	44,2	857 072,2	279 272,8	61,2	57,4
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	605 400	47,2	339 374,1	159 037,7	63,3	58,2
Charterverkehr	85 595	43,6	67 689,0	21 254,5	77,5	69,8
Sonstiger Verkehr	10 641	4,8	3 083,1	1 027,2	4,1	2,2
Insgesamt	701 636	41,2	410 146,2	181 319,4	65,2	59,3
Dagegen August 1958	740 315	40,1	430 492,0	189 415,8	63,3	58,2
" September 1957	612 014	40,1	313 753,4	156 560,8	68,4	61,7
Januar- September 1958	5 634 062	41,4	3 298 826,3	1 455 584,1	59,2	54,4
Januar- September 1957	4 716 076	38,5	2 396 052,2	1 207 727,7	60,4	56,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis zur Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-
hafen im Inland.

VI. Linienverkehr im September 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t		VH		
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 900	186 726	1 519,4	430,1	69,7	65,1
darunter						
Berlin-Hannover	438	19 846	75,3	45,5	95,3	91,8
Hannover-Berlin	440	14 585	49,3	13,5	70,0	65,7
Berlin-Hamburg	230	11 041	69,2	19,6	84,3	83,1
Hamburg-Berlin	228	9 813	105,3	18,0	75,0	77,3
Berlin-Frankfurt	271	15 521	61,2	33,8	91,7	90,7
Frankfurt-Berlin	272	12 393	93,6	46,9	73,3	75,7
Berlin-Düsseldorf	118	5 170	35,2	12,5	79,9	82,4
Düsseldorf-Berlin	117	4 345	26,7	18,2	66,5	68,8
Berlin-München	119	5 348	27,2	9,8	69,1	71,7
München-Berlin	119	6 204	16,8	3,5	80,2	77,7
Berlin-Köln/Bonn	86	3 118	9,0	11,3	70,4	69,1
Köln/Bonn-Berlin	86	2 706	10,7	6,0	61,1	59,8
Berlin-Nürnberg	26	1 293	4,1	2,0	81,6	77,7
Nürnberg-Berlin	26	1 479	6,7	1,9	93,2	89,9
Berlin-Stuttgart	30	1 622	9,5	4,6	87,2	87,7
Stuttgart-Berlin	30	1 626	14,3	4,7	90,3	90,3
Frankfurt-Stuttgart	217	3 567	49,3	8,1	44,7	38,0
Stuttgart-Frankfurt	180	3 832	47,5	14,2	51,2	49,4
Frankfurt-Hamburg	154	4 822	39,4	10,6	56,3	48,8
Hamburg-Frankfurt	144	4 480	40,4	15,5	59,0	50,4
Frankfurt-München	202	6 212	55,8	19,1	61,5	53,7
München-Frankfurt	199	7 283	67,0	16,0	73,4	63,6
Frankfurt-Hannover	73	972	3,2	0,6	55,5	46,1
Hannover-Frankfurt	73	929	10,8	1,8	63,0	46,8
Frankfurt-Nürnberg	65	1 260	19,2	1,4	53,2	52,2
Nürnberg-Frankfurt	92	1 515	41,9	12,4	58,2	48,5
Düsseldorf-Frankfurt	194	3 557	109,3	18,6	51,7	45,9
Frankfurt-Düsseldorf	157	3 323	50,0	7,0	56,0	46,0
Düsseldorf-Hamburg	127	4 055	38,8	2,3	63,9	57,1
Hamburg-Düsseldorf	142	4 882	31,9	6,2	66,4	57,6
Düsseldorf-Stuttgart	66	1 414	5,7	0,9	47,1	39,2
Stuttgart-Düsseldorf	61	1 131	23,8	0,7	41,1	39,6
Bremen-Hamburg	56	610	13,5	3,1	31,6	33,0
Hamburg-Bremen	57	651	12,0	2,8	33,4	33,5
Köln/Bonn-Frankfurt	61	1 758	11,5	5,7	67,8	56,3
Frankfurt-Köln/Bonn	75	2 024	19,5	9,4	68,6	60,3
München-Nürnberg	63	889	42,2	3,7	42,8	36,0
Nürnberg-München	36	474	5,5	0,8	24,0	23,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im September 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 441	92 932	1 870,2	384,1	55,1	52,0
davon nach ⁴⁾						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	76	1 416	34,7	2,9	32,5	35,6
Düsseldorf	735	19 279	409,1	67,0	58,1	52,8
Frankfurt	1 156	35 987	861,0	229,9	56,7	54,3
Hamburg	407	11 202	231,9	31,0	48,7	47,8
Hannover	43	-	58,9	4,1	-	53,0
Köln/Bonn	155	4 604	69,3	11,4	47,5	45,2
München	479	14 002	126,8	29,0	57,4	52,2
Nürnberg	38	232	33,9	0,4	31,2	34,4
Stuttgart	248	5 380	42,4	8,4	50,6	40,5
Hubschrauberplätze ⁵⁾	104	830	2,2	-	66,5	93,4
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	435	14 131	153,4	37,8	66,1	56,9
Großbritannien/Irland	678	15 552	659,0	176,9	46,6	48,8
Niederlande	449	8 754	334,0	27,2	48,0	50,9
Belgien	373	7 948	112,6	8,4	60,6	45,9
Luxemburg	26	415	1,6	0,1	36,1	28,7
Frankreich	234	7 815	70,6	16,0	61,2	55,8
Spanien	34	1 236	6,6	2,3	66,7	55,0
Portugal	4	127	0,3	0,1	51,4	36,4
Schweiz	481	13 592	116,0	37,5	65,1	53,9
Italien	187	6 802	124,3	13,6	64,7	57,2
Österreich	291	8 433	72,0	13,3	57,5	49,3
Griechenland	46	1 176	7,5	3,8	45,2	36,5
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	29	957	11,8	3,0	67,4	57,5
Tschechoslowakei	13	266	8,4	2,5	45,0	51,1
Nahost mit Ägypten	69	2 830	90,5	9,3	68,6	66,5
Übersee	92	2 898	101,6	32,3	48,9	50,1
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im September 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t		vH	
2. Auslandsverkehr b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 475	99 147	1 954,9	349,1	67,1	60,3
davon von 4)						
Berlin	1	-	3,1	-	-	89,5
Bremen	83	1 433	34,7	1,3	38,6	40,3
Düsseldorf	729	20 547	404,2	60,9	59,2	55,3
Frankfurt	1 207	39 828	917,5	214,3	72,4	62,0
Hamburg	407	11 743	205,3	19,8	65,9	60,8
Hannover	14	-	8,1	-	-	16,0
Köln/Bonn	171	4 645	108,8	13,8	67,0	64,9
München	481	14 444	155,5	31,7	60,5	57,6
Nürnberg	24	318	26,7	0,3	48,1	58,6
Stuttgart	254	5 368	89,8	7,0	49,9	42,5
Hubschrauberplätze 5)	104	821	1,2	-	65,8	81,1
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	438	11 801	241,9	36,2	56,3	53,4
Großbritannien/Irland	685	21 069	463,1	75,0	61,7	54,5
Niederlande	459	10 632	304,4	17,1	58,1	57,8
Belgien	365	8 682	112,4	18,3	66,3	49,3
Luxemburg	26	381	13,5	0,1	33,2	34,3
Frankreich	260	8 934	160,6	18,4	71,4	66,6
Spanien	35	1 217	22,5	5,0	62,6	58,9
Portugal	5	207	1,7	0,1	68,1	50,1
Schweiz	483	12 882	183,6	41,4	61,2	54,1
Italien	186	6 454	125,7	37,0	61,8	59,0
Österreich	293	7 316	88,3	20,4	49,3	45,4
Griechenland	46	1 298	22,6	7,8	49,7	45,5
Andere Balkanstaaten 8)	30	606	13,2	3,5	41,9	40,5
Tschechoslowakei	9	113	2,9	1,1	26,4	28,8
Nahost mit Ägypten	70	3 004	127,5	33,9	74,2	77,0
Übersee	85	4 551	71,2	33,8	84,6	70,2
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschl. Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)
im September 1958
1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	80	80	540	491	1 898	973	-	-
Bonn	25	25	73	73	311	254	-	-
Duisburg	74	74	245	275	18	-	-	-
Dortmund	23	23	143	168	17	-	-	-
Essen	20	20	49	34	2	-	-	-
Zusammen	222	222	1 050	1 041	2 246	1 227	-	-
Dagegen August 1958	326	323	1 234	1 349	1 857	1 239	-	-
Januar- September 1958	2 330	2 338	7 180	7 546	12 711	10 681	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	55	55	504	451	1 830	956	-	-
Bonn	-	-	33	37	294	186	-	-
Duisburg	49	49	190	215	18	-	-	-
Dortmund	-	-	82	97	17	-	-	-
Essen	-	-	21	21	2	-	-	-
Zusammen	104	104	830	821	2 161	1 142	-	-
Dagegen August 1958	164	161	1 009	1 124	1 834	1 216	-	-
Januar- September 1958	1 136	1 144	5 941	6 307	12 085	10 055	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
	Anzahl		kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn-Köln	50	146	565	-	24,3
Duisburg-Dortmund-Duisburg	28	178	10	-	53,0
Duisburg-Essen-Duisburg	22	160	9	-	60,6
Dortmund-Essen-Dortmund	18	135	8	-	62,5
Zusammen	118	619	592	-	43,7
Dagegen August 1958	162	525	556	-	27,0
Januar- September 1958	1 194	3 067	5 614	-	21,4
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	36	376	1 134	-	87,0
Lüttich-Köln	13	116	688	-	74,4
Maastricht-Köln	6	45	302	-	62,5
Eindhoven-Duisburg	49	293	37	-	49,8
Zusammen	104	830	2 161	-	66,5
Dagegen August 1958	164	1 009	1 834	-	51,3
Januar- September 1958	1 136	5 941	12 085	-	43,6
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	13	128	470	-	82,1
Köln-Lüttich	23	209	445	-	75,7
Köln-Maastricht	19	151	227	-	66,2
Duisburg-Eindhoven	49	333	-	-	56,6
Zusammen	104	821	1 142	-	65,8
Dagegen August 1958	161	1 124	1 216	-	58,2
Januar- September 1958	1 144	6 307	10 055	-	45,9
Summe (a+b)	326	2 270	3 895	-	58,0
Dagegen August 1958	487	2 658	3 606	-	45,5
Januar- September 1958	3 474	15 315	27 754	-	36,7

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

C. Schaubild.

Empfang und Versand der Fracht 1956, 1957 und Januar bis September 1958

