

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

August 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

August 1958



Jahrgang 1958 · Heft 8

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im August 1958	5
B. Zahlenübersichten: August 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Zustieger im Personenverkehr 1956, 1957 und Januar-August 1958	34
D. Anhang: Der grenzüberschreitende Luftfrachtverkehr im 2. Vierteljahr 1958	35-49
I. Vorbemerkung	36
II. Zahlenübersichten	37-49

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Oktober 1958

Der Luftverkehr im August 1958

Im gewerblichen Luftverkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland einschließlich Berlin (West) berührte, wurden in 18 470 Flügen: 384 290 Fluggäste, 3 891 t Fracht und 965 t Post befördert.

Bei einer Gesamtzunahme der Flüge um 11,9 vH gegenüber August 1957 stieg die Flugtätigkeit im Inlandsverkehr um 6,9 vH und im Auslandsverkehr um 18,0 vH. Diese bemerkenswerte Zunahme entstand in erster Linie infolge der vermehrten Flüge auf den Routen des Linienverkehrs (+ 13,0 vH); aber auch im Rahmen des gewerblichen Gelegenheitsverkehrs und des Werkverkehrs wurden mehr Flüge durchgeführt (+ 9,4 vH).

Die Personenbeförderung - im Monatsmonat wurden fast 400 000 Fluggäste gezählt - nahm im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat insgesamt um 17,3 vH zu. Die in den 8 Monaten Januar bis August 1958 festgestellte Zahl von 2,3 Millionen Fluggästen wurde im Vorjahr erst in den 10 Monaten Januar bis Oktober erreicht.

Die beförderte Frachtmenge war im Linienverkehr um 29,2 vH, im sonstigen gewerblichen Bedarfsluftverkehr und im Werkverkehr um 19,5 vH größer als im August 1957. Trotzdem verringerte sich die Gesamtfracht um 4,4 vH, da die starke Einschränkung im Sonderfrachtverkehr mit Berlin (West) anhielt.

Die beförderte Luftpostmenge erhöhte sich gegenüber August 1957 um 13,9 vH, darunter besonders im Empfang aus dem Ausland (+ 22,7 vH). Im Inlandsverkehr und beim Versand nach dem Ausland hat sie um je 11 vH zugenommen.

Beim Vergleich mit den Ergebnissen des Vorjahres weist die angebotene Nutzlastkapazität in Tonnen eine Steigerung um 16,5 vH aus, die die Zunahme der Flugzahlen (+ 11,9 vH) erheblich übertrifft. Der Zuwachs im Sitzplatzangebot betrug 17,3 vH, woraus sich gegenüber den Flugzahlen gleichfalls ein bedeutender Mehrzuwachs ergibt. Dieser entstand überwiegend durch den Einsatz größerer Flugzeugtypen im Inlandsverkehr. Der Ausnutzungsfaktor im Personenverkehr und insgesamt konnte trotz dieses erhöhten Angebotes auf der Höhe des Vergleichsmonats des Vorjahres gehalten werden (63,3 vH bzw. 58,2 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs, wobei im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandshäfen gerechnet wurden, belief sich im August 1958 auf 32,2 Mill. tkm.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im August 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	161 191 ²⁾	745,756	313,618
Charterverkehr	5 631	139,822	1,576
Sonstiger Verkehr	10 133	-	-
Gesamt	176 955	885,578	315,194
Dagegen Juli 1958	165 893	886,498	323,757
" August 1957	150 750	1 666,423	283,983
Januar- August 1958	1 040 502	6 928,315	2 380,402
Januar- August 1957	879 827	13 782,479	2 202,522
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	64 766	865,327	285,781
Charterverkehr	19 356	123,331	1,347
Sonstiger Verkehr	132	2,150	-
Gesamt	84 254	990,808	287,128
Dagegen Juli 1958	90 094	1 050,850	286,369
" August 1957	73 563	766,333	234,046
Januar- August 1958	542 506	7 347,707	2 087,749
Januar- August 1957	446 637	6 043,242	1 913,576
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	72 568	1 112,763	239,216
Charterverkehr	23 754	144,984	10,415
Sonstiger Verkehr	122	2,150	-
Gesamt	96 444	1 259,897	249,631
Dagegen Juli 1958	91 802	1 285,709	251,911
" August 1957	79 315	920,876	225,138
Januar- August 1958	554 716	9 450,217	1 952,957
Januar- August 1957	455 553	7 524,679	1 761,330
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	26 637	754,311	113,125
Dagegen Juli 1958	26 483	663,148	124,663
" August 1957	23 858	716,134	103,952
Januar- August 1958	166 488	5 493,626	1 060,643
Januar- August 1957	154 233	5 576,521	901,894
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	384 290	3 890,594	965,078
Dagegen Juli 1958	374 272	3 886,205	986,700
" August 1957	327 486	4 069,766	847,119
Januar- August 1958	2 304 212	29 219,865	7 481,751
Januar- August 1957	1 936 250	32 926,921	6 779,322

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland, jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 8 307 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin abgeflogen, dagegen im Juli 7 131.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen in der Bundesrepublik Deutschland.- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 699	14 729	11 593	23 889	2 708	8 164	1 070	1 661	-	-	68 513
Bremen	-	+)282	186	425	103	54	-	45	-	-	5	-	1 100
Düsseldorf	2 886	156	+)1 143	1 557	2 474	-	37	1 276	51	336	-	-	9 916
Frankfurt	12 027	345	1 873	+)3 420	3 835	718	653	3 215	1 252	2 320	-	-	29 658
Hamburg	10 786	149	2 437	3 570	+)914	1	376	794	-	-	6	-	19 033
Hannover	18 980	79	1	857	64	+)918	151	-	-	69	6	-	21 125
Köln/Bonn	2 584	24	3	643	363	163	+)339	23	5	87	5	-	4 239
München	7 209	-	1 186	4 114	572	82	-	+)1 014	61	6	7	-	14 251
Nürnberg	820	-	65	1 309	-	-	-	82	+)324	-	-	-	2 600
Stuttgart	1 634	35	326	2 510	-	-	85	4	1	+)1 614	33	-	6 242
Landeplätze	-	6	2	-	9	3	2	4	-	27	-	1	54
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	223	224
Summe	56 926	1 076	11 921	33 134	19 927	25 828	4 351	14 621	2 764	6 120	63	224	176 955

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	20 354	63 322	59 092	149 831	5 873	27 692	3 528	6 799	-	-	336 491
Bremen	-	-	631	1 174	3 402	366	-	-	-	-	-	-	5 573
Düsseldorf	24 950	650	-	17 559	19 159	-	41	3 436	8	250	-	-	66 053
Frankfurt	85 719	1 924	7 928	-	15 989	3 267	5 125	19 321	34 313	19 011	-	-	192 597
Hamburg	66 143	7 456	3 972	29 853	-	-	1 200	2 456	-	-	-	-	111 080
Hannover	49 173	964	288	8 021	1 619	-	89	-	-	57	-	-	60 211
Köln/Bonn	7 605	206	-	7 181	4 568	514	-	4	-	120	-	-	20 198
München	13 021	-	930	22 481	1 700	7	-	-	1 745	-	-	-	39 884
Nürnberg	2 349	-	33	17 050	-	-	-	532	-	-	-	-	19 964
Stuttgart	7 466	-	1 005	23 280	-	-	1 562	191	-	-	-	-	33 504
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Summe	256 426	11 200	35 141	189 921	105 529	153 985	13 890	53 632	39 594	26 237	-	23	885 578

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	9 507	30 451	17 551	47 581	7 418	12 252	1 149	4 097	-	-	130 006
Bremen	-	-	735	1 516	211	141	-	10	-	-	-	-	2 613
Düsseldorf	15 996	2	-	10 245	866	-	1	424	-	7	-	-	27 541
Frankfurt	45 265	713	2 513	-	7 705	599	1 449	4 723	1 798	4 107	-	-	68 872
Hamburg	15 423	31	533	7 831	-	-	34	1 263	-	-	-	-	25 115
Hannover	13 124	281	-	1 835	94	-	1 122	-	-	25	-	-	16 481
Köln/Bonn	4 980	-	-	3 323	962	66	-	-	-	63	-	-	9 394
München	3 489	-	65	7 509	36	27	-	-	-	-	-	-	11 126
Nürnberg	1 209	-	-	7 986	-	-	-	-	-	-	-	-	9 195
Stuttgart	4 180	-	53	10 456	-	-	7	155	-	-	-	-	14 851
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	103 666	1 027	13 406	81 152	27 425	48 414	10 031	18 827	2 947	8 299	-	-	315 194

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 396	1 504	764	931	16 001	17 373	22 234	22 257	11 850	12 324	1 331	1 467
davon												
Bel: Antwerpen					11	4			35			
Brüssel			23	23	1 903	1 976	2 335	2 826	867	1 085	36	44
Lüttich								18				
Bul: Sofia							16	25				
Dän: Aarhus										2		2
Kopenhagen	32	32	130	145	981	836	1 508	1 462	4 197	3 858	105	92
Odense									9	6	2	1
Fin: Helsinki					7		201	219	620	654	63	59
Fr : Lyon					35					3		
Nizza	93	118			195	250	8	8				
Paris	425	509			850	911	1 957	2 426	498	592		
Straßburg												2
Ajaccio										10		
Bastia						102						
Gri: Athen					165	162	399	326		41		
Rhodos						8		4				
GBr: Birmingham					321	314						
Edinburgh												
Leeds					121	129						
London	469	449	33	75	5 391	5 781	4 745	4 601	1 836	1 748	463	523
Manchester					739	792	67	74	135	139		
Prestwick			9	94	43	46	115	48	30	81		
Irl: Dublin					86	76	39	45				
Shannon					6	45	209	404	29	7		
Isl: Reykjavik									108	98		
Ita: Brindisi												
Mailand					110	211	639	619				
Neapel	29	36			142	74	24	21	7	32		
Rom					103	64	840	728	44	31		
Turin												
Venedig					185	208	13					
Pisa					82	201	10	3				
Jug: Belgrad							50	29				
Ljubljana												
Zagreb							39	24				
Lux: Luxemburg												
Mal: Luga										1		
Gibraltar					19	42			46	44		
Ndl: Amsterdam			552	594	558	710	1 005	1 177	1 910	2 431	228	249
Eindhoven									4			
Maastricht												
Nor: Bergen					31	23						
Jarlsberg									39			
Oslo								86	75	49		50
Stavanger									32			
Öst: Innsbruck					26	35						
Linz							1	17		4		
Salzburg												
Wien					373	239	1 360	972	33	21		
Pol: Warschau							3					
Por: Lissabon					39	50	171	192	23	16		
Santa Maria								4				

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
2 343	2 709	12 222	13 476	429	652	3 869	4 117	1 009	1 124	73 448	77 934
										46	4
52	61	824	911	178	336	676	657	1 005	1 098	7 899	9 017
									7	-	25
										16	25
		3								3	4
310	326	662	616			351	318			8 276	7 685
										11	7
188	238									1 079	1 170
						3	3			38	6
						85	50			381	426
		891	1 089			167	200			4 788	5 727
										-	2
										-	10
		32								32	102
	13	281	385							845	927
		31	21							31	33
										321	314
							155			-	155
										121	129
1 068	1 253	2 593	2 878			134	116			16 732	17 424
										941	1 005
										197	269
										125	121
1		75				3	1			323	457
										108	98
		51								51	-
		172	257							921	1 087
	4	32	19			20	42			254	228
		439	514			4	3			1 430	1 340
		22								22	-
		238	249							436	457
										92	204
		103	133							153	162
		45	55							45	55
		56	51							95	75
						17	57			17	57
										-	1
						41	48			106	134
238	227	550	702	194	269	342	425			5 577	6 784
								4	15	8	15
									4	-	4
										31	23
										39	-
										75	185
										32	-
										26	35
				3	1					3	1
		92	76							109	81
30	57	1 731	1 735			145	116			3 672	3 140
										3	-
11	37					19	34			263	329
										-	4

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Rum: Bukarest						69			5	2		
Swd: Göteborg					95	50	91	4	1		2	
Malmö					217	313		53	69	128	32	
Stockholm					47	29	50	20	44	3		
Swz: Basel	276	288										
Bern												
Genf	72	72			124	12	886	867	276	250		
Zürich					1 257	1 442	3 389	2 908	425	412		
Sp : Barcelona					93	110	337	369				
Madrid					68	68	442	369	45	27		
Palma			17		1 461	1 833	542	644	359	508	400	445
Valencia					36	36						
CSR: Prag					24	3	80	39				
Tür: Istanbul					14	68	612	559	49	41		
Ankara					1	42		80				
Ung: Budapest					42	8	35	4				
Afrika	-	-	-	-	314	337	248	241	-	106	-	-
davon												
Äth: Asmara							64	21				
Addis Abeba							88	58				
Alg: Algier					27	55	11					
KaF: Brazzaville								1				
KIn: Tenerife					78	20	20	1				
Ken: Nairobi							5	28				
MaF: Casablanca						56		7		37		
Nig: Kano							3	5				
Lagos							13	5				
Rho: Salisbury							17	19				
Sud: Khartum							9	16				
SAU: Johannesburg					153	172	14	45				
Durban								4				
Mas: Tanger										62		
Tun: Tunis					56	34		29				
MAF: Dakar							4	2		7		
Amerika	-	-	25	-	584	1 096	7 530	12 487	575	1 254	-	-
davon												
Kan: Gander							18					
Montreal					133	131	98	163	23	41		
Toronto					11	60						
USA: Boston						8		111				
Chicago					102	116	133	619	14	104		
Detroit								157				
New York			25		338	744	7 078	11 101	483	1 072		
Philadelphia						5		28				
NAn: Curacao												
Pan: Tocumen								8				
PRi: San Juan								6				
ELS: San Salvador									11			
Arg: Buenos Aires						1	73	63	14	9		
Bra: Recife						3		3				
Rio de Janeiro						23	67	67	18	12		

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				steiger							
13	25									13	25
						3	9			8	80
	34	334	487							523	575
56	20	147	235							521	749
44	35	88	87			3				552	462
							1			-	1
						5	3			1 363	1 204
266	313	1 995	2 130			1 171	1 160			8 503	8 365
						27	27			457	506
52	53					6	36			613	553
6		541	660	54	46	647	656			4 027	4 792
										36	36
										104	42
2	8	194	186							871	862
										1	122
6	5									83	17
-	6	-	-	-	-	52	66	-	-	614	756
										64	21
										88	58
							16			38	71
										-	1
						36	50			134	71
										5	28
										-	100
										3	5
										13	5
										17	19
										9	16
	6									167	223
										-	4
										-	62
						16				72	63
										4	9
88	148	432	1 140	-	-	92	205	-	-	9 326	16 330
										18	-
			67							254	402
										11	60
							83			-	202
						15	85			264	924
						77	37			77	194
88	148	432	1 073							8 444	14 138
										-	33
										-	-
										-	8
										-	6
										11	-
										87	73
										-	6
										85	102

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Bra: Natal							3					
Sao Paulo					5	34	49	7	9			
Porto Alegre						5	9	1				
Chi: Santiago						20	25	2	5			
Kol: Bogota							20					
Barranquilla							11					
Per: Lima							8					
Uru: Montevideo						1	13	2	2			
Ven: Caracas							26					
Asien	-	-	-	-	50	353	537	733	85	95	-	-
davon												
Ägy: Kairo					1	28	29	69				
Bir: Rangun							1	3				
Cey: Colombo								3				
Hkg: Hongkong						1	35					
Ind: Bombay					49	85	1	1				
Delhi							9	7				
Kalkutta						8	5	35				
Indo: Djakarta						70	2					
Irk: Bagdad						22	120	29	10	3		
Basra						1						
Irn: Teheran						57	167	241	47	64		
Abadan						17		4				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						4		7				
Lib: Beirut						9	168	144	23	16		
Pak: Karachi						20	2	77				
Phi: Manila						2						
SAr: Dhahran								8				
Sin: Singapur							3	17				
Kuala Lumpur												
Syr: Damaskus						20	30	33	5	12		
Thl: Bangkok						9		19				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	6	21	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								9				
Sidney							6	8				
Darwin								4				
Zusammen	1 396	1 504	789	931	16 949	19 159	30 555	35 739	12 510	13 779	1 331	1 467

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										3	-
										41	63
										6	9
										22	30
										-	20
										-	11
										-	8
										3	15
										-	26
34	25	140	185	-	-	14	12	-	-	860	1 403
										30	97
		1								2	3
										-	3
										-	36
										50	86
										9	7
										5	43
										2	70
		5								135	54
										-	1
		26	84			14	10			254	456
										-	21
30	21	77	59							107	80
										-	11
	1	27	31				2			218	203
		3	3							5	100
										-	2
										-	8
										3	17
										-	-
4	3		8							39	76
		1								1	28
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	21
										-	9
										6	8
										-	4
2 465	2 888	12 794	14 801	429	652	4 027	4 400	1 009	1 124	84 254	96 444

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	10 821	7 496	9 923	14 699	146 516	144 552	295 770	405 562	128 004	117 924	48 945	21 641
davon												
Bel: Brüssel					4 775	10 379	9 804	15 531	2 931	4 465		
Lüttich								18				
Bul: Sofia							24	13				
Dän: Kopenhagen			511	10 108	2 933	7 142	9 406	16 594	44 871	36 962	393	5 870
Fin: Helsinki							1 093	2 089	1 503	5 351		
Fr : Nizza												
Paris	6 484	4 176			6 968	4 541	19 967	82 854	9 352	3 651		
Gri: Athen					43	243	2 259	10 601				
GBr: Birmingham					159	997						
Edinburgh												
Leeds					175	1 688						
London	4 337	3 320			109 614	91 895	134 807	108 070	23 788	16 226	47 280	4 505
Manchester					945	7 735	11 010	4 989	117	32		
Prestwick			32	42	20	121	14 447	49	168	5 315		
Irl: Dublin					271	1 495	293	428				
Shannon					1 080	560	7 482	4 079	235	623		
Isl: Reykjavik									398	4 562		
Ita: Mailand					88	201	4 071	1 663				
Rom					2 800	57	3 179	7 026	985	194		
Turin												
Venedig												
Jug: Belgrad							557	913				
Zagreb							236	251				
Lux: Luxemburg												
Hal: Luqa									1 029	7 142		
Ndl: Amsterdam			9 380	4 549	8 570	7 416	28 849	42 155	31 958	28 077	1 148	11 266
Nor: Oslo								2 650	1 244	64		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					623	1 089	9 614	7 232	2	147		
Por: Lissabon						267	1 172	2 891	4 564	475		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						600				2		
Malmö					410						124	
Stockholm					114	3 140		295				
Swz: Basel								84				
Genf					571		575	13 038	1 847	649		
Zürich					2 991	4 446	19 091	31 163	2 725	3 132		
Sp : Barcelona							3 211	7 399				
Madrid							717	7 205	137	299		
CSR: Prag							1 068	38				
Tür: Istanbul					508	456	12 605	9 269	150	556		
Ankara					2 700	79		26 545				
Ung: Budapest					158	5	233	430				
Afrika	-	-	-	-	32	225	2 865	6 128	56	1 641	-	-
davon												
Äth: Asmara							589	736				
Addis Abeba							1 968	3 204				
Ken: Nairobi							37	395				
Nig: Kano								5				
Lagos								196				
Rho: Salisbury							222	29				

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
17 919	39 488	50 672	69 330	35 873	15 397	17 895	107 829	1 034	1 216	764 172	945 134
5 247	17 050	1 319	5 324	102	3 068	2 024	13 860	1 834	1 216	28 036	71 693
										-	18
										24	13
285	842	3 826	6 721			2 709	9 362			64 934	93 601
164	415									2 760	7 855
							23			-	23
		4 701	6 254			685	1 562			48 157	103 038
		27	395							2 329	11 239
										159	997
							2 470			-	2 470
										175	1 688
6 112	6 926	13 883	7 565		766	1 564	18 755			341 385	258 028
										12 072	12 756
										14 667	5 527
										564	1 923
		4 827								13 624	5 262
										398	4 562
		349	2 130							4 508	3 994
		881	986				34			7 845	8 297
		1								1	-
		53	336							53	336
		110	1 429							667	2 342
		370	344							606	595
						250	2 464			250	2 464
										1 029	7 142
2 105	7 898	9 323	20 748	35 761	11 563	7 046	42 147			134 140	175 819
										1 244	2 714
				10						10	-
		1	229							1	229
7	153	4 066	6 331			129	541			14 441	15 493
12	305					3	667			5 751	4 605
626	25									626	25
						43	189			43	791
										534	-
1 414			620							1 528	4 055
33										33	84
						230				3 223	13 687
1 896	4 160	6 725	8 690			3 164	15 338			36 592	66 929
										3 211	7 399
4	826					48	417			906	8 747
										1 068	38
2	67	210	1 228							13 475	11 576
										2 700	26 624
12	21									403	456
-	33 512	-	-	-	-	-	-	-	-	2 953	41 506
										589	736
										1 968	3 204
										37	395
										-	5
										-	196
										222	29

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Sud: Khartum							14	404				
SAU: Johannesburg					32	225	25	713				
MaF: Dakar							10	446	56	1 641		
Amerika	-	-	-	-	4 687	13 940	167 722	151 059	17 909	22 951	-	-
davon								1 454				
Kan: Gander								1 454				
Montreal					475	1 797	139	1 223	141	5 357		
Toronto					144	893						
USA: Boston						5		2 437				
Chicago					200	183	650	5 296	1 663	777		
Detroit								1 223				
New York					3 868	10 111	165 864	129 618	14 236	13 616		
Philadelphia						97		221				
MAN: Curacao								47				
PRi: San Juan								13				
EIS: San Salvador									694			
Arg: Buenos Aires						298	522	2 248	627	1 276		
Bra: Recife						59		58				
Rio de Janeiro						264	88	2 246	263	904		
Natal							16					
Sao Paulo						151	278	1 698	105	145		
Porto Alegre						82	48	173	70	106		
Chi: Santiago							110	1 038	105	615		
Kol: Bogota								1 738				
Barranquilla								113				
Uru: Montevideo							7	102	5	155		
Ven: Caracas								103				
Asien	-	-	-	-	577	10 609	21 126	41 082	887	6 846	-	-
davon												
Ägy: Kairo					11	811	399	1 063				
Bir: Rangun						149	4	294				
Cey: Colombo							116	47				
Hgk: Hongkong						364	709	863				
Ind: Bombay					566	1 486						
Delhi							46	15				
Kalkutta						553		4 208				
Indo: Diakarta						302						
Irak: Bagdad						284	1 402	1 816	22	1 187		
Basra						1						
Iran: Teheran						3 216	15 522	19 192	353	3 466		
Abadan						54		301				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						478	91	529				
Lib: Beirut						902	1 402	4 976	101	1 934		
Pak: Karachi						633	654	5 304				
Phi: Manila						205		15				
Sin: Singapur						19	171	259				
Kuala Lumpur								17				
Syr: Damaskus						578	610	897	411	259		
Thl: Bangkok						574		1 234				
Vie: Saigon								52				
Australien	-	-	-	-	-	-	46	1 233	-	-	-	-
davon								1				
Melbourne							46	1 232				
Sidney												
Zusammen	10 821	7 496	9 923	14 699	151 812	169 326	1487 529	605 064	146 856	149 362	48 945	21 641

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										14	404
	33 512									57	34 450
										66	2 087
-	708	2 827	11 834	7 307	1 749	69	3 130	-	-	200 521	205 371
										-	1 454
										755	8 382
										144	893
										-	2 442
						69	1 490			2 582	7 746
							274			-	1 502
	708	2 827	11 834	7 307	1 749		1 366			194 102	169 002
										-	318
										-	47
										-	13
										694	-
										1 149	3 822
										-	117
										351	3 414
										16	-
										383	1 994
										118	361
										215	1 653
										-	1 738
										-	113
										12	257
										-	103
260	4 056	263	3 967	-	-	3	93	-	-	23 116	66 653
										410	1 874
			14							4	457
										116	47
										709	1 227
										566	1 486
										46	15
										-	4 761
										-	302
		1								1 425	3 287
										-	1
	3 020	23	1 451			3	83			15 901	30 428
										-	355
254	999	206	483							460	1 482
										91	1 007
		33	1 637				10			1 536	9 459
			76							654	6 013
										-	220
										171	278
										-	17
6	37		306							1 027	2 077
										-	1 808
										-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	1 233
										-	1
										46	1 232
18 179	77 764	53 762	85 131	43 180	17 146	17 967	111 052	1 834	1 216	990 808	1 259 897

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 466	966	571	729	31 759	18 685	178 951	80 522	28 418	20 279	5 282	923
davon												
Bel: Antwerpen					1							
Brüssel					2 550	1 326	1 871	1 942	202	406		
Lüttich								78				
Bul: Sofia								28				
Dän: Kopenhagen			49	47	696	2 600	7 445	7 909	12 057	5 820	2	114
Fin: Helsinki							445	1 919	3 304	1 764		
Fr : Nizza												
Paris	1 899	596			589	643	3 402	4 605	567	1 425		
Gri: Athen					53	408	1 356	3 091				
GBr: Birmingham						1						
London	1 567	370			22 651	9 901	119 594	16 368	5 167	2 029	5 253	743
Manchester						78	2 566	13		19		
Prestwick				143			10 475	20		340		
Irl: Dublin					62	51	234	54				
Shannon						324	951	1 299		38		
Isl: Reykjavik									141	346		
Ita: Mailand						96	1 412	1 608				
Rom					139	370	3 890	9 844	401	1 727		
Turin												
Venedig												
Jug: Belgrad							581	418				
Zagreb							227					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			522	539	1 963	312	1 653	516	4 767	1 983	27	66
Nor: Oslo								225	14			
Öst: Salzburg							2					
Wien					226	308	1 073	2 196	8	50		
Por: Lissabon						107	345	1 692	175	196		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						46						
Stockholm					649	67		57				
Swz: Genf					269		1 201	5 135	354	2 354		
Zürich					1 775	1 850	13 948	12 851	1 100	1 345		
Sp : Barcelona							1 523	1 649				
Madrid							325	2 072	18	116		
CSR: Prag					46		349	430				
Tür: Istanbul					8	145	3 970	4 371	143	321		
Ankara						52		78				
Ung: Budapest					82			54				
Afrika	-	-	-	-	-	-	726	2 650	9	87	-	-
davon												
Äth: Asmara							149	123				
Addis Abeba							321	644				
Ken: Nairobi							49	362				
Nig: Kano								29				
Lagos							31	86				
Rho: Salisbury							8	153				
Sud: Khartum							12	140				
SAU: Johannesburg							157	316				
Durban								34				
MAF: Dakar								155	9	87		

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 992	1 671	7 257	8 037	114	260	2 035	741	-	-	260 845	132 813
										1	-
9	33	178	132	49	88	99	83			4 958	4 010
										-	78
										-	28
17	214	940	1 560			466	128			21 672	18 392
575	103									4 324	3 786
						28				28	-
		375	329			129	53			6 961	7 651
		37	69							1 446	3 568
										-	1
2 026	584	1 005	912		7	44	91			157 307	31 005
										2 566	110
										10 475	503
										296	105
										951	1 661
										141	346
		107	251							1 519	1 955
		343	425							4 773	12 366
		3								3	-
		7	20							7	20
		846	995							1 427	1 413
		48	19							275	19
							1			-	1
45	88	375	70	65	165	57	93			9 474	3 832
										14	225
		17								19	-
7	18	857	1 291			30	25			2 201	3 888
41	65					4	53			565	2 113
	4									-	4
						13	3			13	49
										649	124
										1 824	7 489
272	371	1 923	1 340			1 165	205			20 183	17 962
										1 623	1 649
	191						6			343	2 385
										395	430
		196	624							4 317	5 461
										-	130
										95	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	743	2 737
										149	123
										321	644
										48	362
										-	29
										31	86
										8	153
										12	148
										157	916
										-	34
										9	242

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	2 190	5 802	16 256	75 671	1 196	9 697	-	-
davon								258				
Kan: Gander												
Montreal					1 928	1 176	592	1 768	93	442		
Toronto					128	675						
USA: Chicago					101	151	49	2 872	117	155		
Detroit								1 195				
New York					33	3 553	15 136	63 101	613	8 388		
NAn: Curacao								17				
PRi: San Juan								80				
DWl: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires						12	217	2 495	129	242		
Bra: Recife						17		50				
Rio de Janeiro						215	195	1 269	31	226		
Natal							32					
Sao Paulo						2	35	1 198	116	79		
Porto Alegre						1		4		27		
Chi: Santiago								371		80		
Kol: Bogota								199				
Barranquilla								88				
Uru: Montevideo								370	97	58		
Ven: Caracas								334				
Asien	-	-	-	-	1 209	1 215	2 421	14 848	73	627	-	-
davon												
Ägy: Kairo					30	192	162	286				
Bah: Bahrein								65				
- Rangun						51		61				
Cey: Colombo							7	80				
Hkg: Hongkong						56		870				
Ind: Bombay					1 179	163		144				
Delhi						17	584	54				
Kalkutta						113	148	1 069				
Indo: Djakarta						46	44					
Irk: Bagdad						56	51	423		83		
Irnr: Teheran						166	140	2 142	63	269		
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						98		430				
Lib: Beirut						24	1 059	3 923	10	258		
Pak: Karachi						114	22	4 127				
Phi: Manila						15		53				
Sin: Singapur							85	312				
Syr: Damaskus						54	43	454		17		
Thl: Bangkok						50	76	234				
Vie: Saigon								121				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	1 383	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney								1 383				
Zusammen	3 466	966	571	729	35 158	25 702	198 354	175 074	29 696	30 690	5 282	923

nach Verkehrsbeziehungen im August 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	126	1 594	2 069	-	1 112	168	76	-	-	21 404	94 553
										-	258
										2 613	3 386
										128	675
						124				391	3 178
						38				38	1 195
	126	1 594	2 069		1 112	6	76			17 382	78 425
										-	17
										-	80
										-	2
										346	2 749
										-	67
										226	1 710
										32	-
										151	1 279
										-	32
										-	451
										-	199
										-	88
										97	428
										-	334
149	-	292	1 455	-	-	-	-	-	-	4 144	18 145
										192	478
										-	65
			102							-	214
										7	80
										-	926
										1 179	307
										584	71
										148	1 182
										44	46
		1								52	562
		37	623							240	3 200
149		241	401							390	401
										-	528
		13	19							1 082	4 224
			297							22	4 538
										-	68
										85	312
										43	525
			13							76	297
										-	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383
										-	1 383
3 141	1 797	9 143	11 561	114	1 372	2 203	817	-	-	287 128	249 631

III. Flughafenverkehr im August 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 465	21	56 926	1 396	256 426	10 821	103 666	3 466
Bremen	320	86	1 076	789	11 200	9 023	1 027	571
Düsseldorf	1 109	945	11 921	16 949	35 141	151 812	13 406	35 158
Frankfurt	1 754	1 425	33 134	30 555	189 921	487 529	81 152	198 354
Hamburg	887	500	19 927	12 510	105 529	146 856	27 425	29 696
Hannover	1 054	66	25 828	1 331	153 985	48 945	48 414	5 282
Köln/Bonn	428	179	4 351	2 465	13 890	18 179	10 031	3 141
München	900	672	14 621	12 794	53 632	53 762	18 827	9 143
Nürnberg	336	54	2 764	429	39 594	43 180	2 947	114
Stuttgart	1 125	325	6 120	4 027	26 237	17 967	8 299	2 203
Landeplätze 3)	81	-	63	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	161	164	224	1 009	23	1 834	-	-
Zusammen	9 620	4 437	176 955	84 254	885 578	990 808	315 194	287 128
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 361	-	55 688	894	224 529	10 821	103 666	3 466
Bremen	170	77	788	716	11 200	6 140	1 027	571
Düsseldorf	602	754	10 437	11 461	34 969	151 780	13 406	35 140
Frankfurt	1 279	1 178	29 579	24 402	173 561	382 256	79 584	197 110
Hamburg	643	428	18 505	11 275	104 719	142 412	27 425	29 665
Hannover	604	45	21 963	750	72 198	48 945	48 414	5 282
Köln/Bonn	284	165	3 966	2 178	13 890	16 765	10 031	3 141
München	479	510	13 154	9 062	52 409	52 528	18 827	9 089
Nürnberg	175	44	2 431	197	32 645	33 879	2 947	114
Stuttgart	359	256	4 457	2 822	25 613	17 967	8 291	2 203
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	160	164	223	1 009	23	1 834	-	-
Zusammen	6 116	3 621	161 191	64 766	745 756	865 327	313 618	285 781
b) Im Charterverkehr								
Berlin	104	21	1 238	502	31 897	-	-	-
Bremen	1	6	-	73	-	3 783	-	-
Düsseldorf	103	178	328	5 488	172	32	-	18
Frankfurt	102	222	127	6 043	16 360	103 123	1 568	1 244
Hamburg	58	66	493	1 229	810	4 444	-	31
Hannover	100	21	2 944	581	81 787	-	-	-
Köln/Bonn	16	13	44	287	-	1 414	-	-
München	67	158	426	3 716	1 223	1 234	-	54
Nürnberg	15	10	1	232	6 949	9 301	-	-
Stuttgart	59	69	22	1 205	624	-	8	-
Landeplätze 3)	4	-	7	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	630	764	5 631	19 356	139 822	123 331	1 576	1 347

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 465	20	68 513	1 504	336 491	7 496	130 006	966
Bremen	314	92	1 100	931	5 573	14 699	2 613	729
Düsseldorf	1 118	924	9 916	19 159	66 053	169 326	27 541	25 702
Frankfurt	1 742	1 427	29 658	35 739	192 597	605 064	68 872	175 074
Hamburg	881	508	19 033	13 779	111 080	149 362	25 115	30 690
Hannover	1 087	36	21 125	1 467	60 211	21 641	16 481	923
Köln/Bonn	405	204	4 239	2 888	20 198	77 764	9 394	1 797
München	901	673	14 251	14 801	39 884	85 131	11 126	11 561
Nürnberg	355	36	2 600	652	19 964	17 146	9 195	1 372
Stuttgart	1 116	332	6 242	4 400	33 504	111 052	14 851	817
Landeplätze 3)	75	-	54	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	161	161	224	1 124	23	1 216	-	-
Zusammen	9 620	4 413	176 955	96 444	885 578	1 259 897	315 194	249 631
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 360	-	64 973	958	248 006	7 496	130 006	966
Bremen	163	86	811	833	5 573	14 699	2 613	729
Düsseldorf	626	730	8 396	12 918	66 053	165 973	27 541	25 688
Frankfurt	1 254	1 209	26 051	27 516	169 048	527 207	68 864	164 694
Hamburg	637	433	17 927	12 060	106 180	127 411	25 115	30 669
Hannover	632	19	19 340	864	42 214	21 641	16 481	923
Köln/Bonn	266	184	3 835	2 529	19 013	38 853	9 394	1 797
München	479	511	12 807	10 432	38 678	84 511	10 904	11 561
Nürnberg	190	29	2 268	427	19 279	16 201	8 213	1 372
Stuttgart	349	263	4 560	2 907	31 689	107 555	14 487	817
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	160	161	223	1 124	23	1 216	-	-
Zusammen	6 116	3 625	161 191	72 568	745 756	1 112 763	313 618	239 216
b) Im Charterverkehr								
Berlin	105	20	3 540	546	88 485	-	-	-
Bremen	2	5	-	98	-	-	-	-
Düsseldorf	93	181	359	6 240	-	3 353	-	14
Frankfurt	113	204	179	8 130	23 549	75 707	8	10 380
Hamburg	54	70	181	1 709	4 900	21 951	-	21
Hannover	104	17	861	603	17 997	-	-	-
Köln/Bonn	10	20	60	359	1 185	38 911	-	-
München	68	157	409	351	1 206	620	222	-
Nürnberg	18	7	-	225	685	945	982	-
Stuttgart	58	69	33	1 493	1 815	3 497	364	-
Landeplätze 3)	4	-	8	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	630	750	5 631	23 754	139 822	144 984	1 576	10 415

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im August 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 486	1 361	1 485	1 360	58 322	70 017	-
Bremen	406	247	406	249	1 865	2 031	2 115
Düsseldorf	2 054	1 356	2 042	1 356	28 870	29 075	12 899
Frankfurt	3 179	2 457	3 169	2 463	63 689	65 397	20 981
Hamburg	1 387	1 071	1 389	1 070	32 437	32 812	4 410
Hannover	1 120	649	1 123	651	27 159	22 592	467
Köln/Bonn	607	449	609	450	6 816	7 127	5 032
München	1 572	989	1 574	990	27 415	29 052	8 722
Nürnberg	390	219	391	219	3 193	3 252	1 370
Stuttgart	1 450	615	1 448	612	10 147	10 642	6 022
Landeplätze 3)	81	-	75	-	63	54	-
Hubschrauberplätze 4)	325	324	322	321	1 233	1 348	300
Insgesamt	14 057	9 737	14 033	9 741	261 209	273 399	62 318
Dagegen Juli 1958	13 338	9 736	13 345	9 716	255 987	257 695	60 783
" August 1957	12 747	8 714	12 753	8 715	224 313	230 065	56 386
Januar- August 1958	89 697	69 082	89 735	69 079	1 583 008	1 595 218	398 603
Januar- August 1957	82 022	61 130	82 025	61 135	1 326 464	1 335 380	368 663

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	267 247	343 987	-	107 132	130 972	-
Bremen	21 123	20 272	34 331	1 598	3 342	6 473
Düsseldorf	186 953	235 379	256 042	48 564	53 243	40 603
Frankfurt	677 450	797 661	505 528	279 506	243 946	97 397
Hamburg	252 385	260 442	147 359	57 121	55 805	8 713
Hannover	202 930	81 852	280	53 696	17 404	253
Köln/Bonn	32 069	97 962	99 621	13 172	11 191	19 504
München	107 394	125 015	127 553	27 970	22 687	29 909
Nürnberg	82 774	37 110	45 963	3 061	10 567	6 299
Stuttgart	44 204	144 556	43 338	10 502	15 668	10 904
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 857	1 239	533	-	-	-
Insgesamt	1 876 386	2 145 475	1 260 548	602 322	564 825	220 055
Dagegen Juli 1958	1 937 348	2 172 207	1 236 931	610 126	575 668	246 977
" August 1957	2 432 756	2 587 299	1 213 944	518 029	509 121	198 752
Januar- August 1958	14 276 022	16 378 532	9 713 541	4 468 151	4 333 359	1 961 647
Januar- August 1957	19 825 721	21 307 158	9 343 867	4 116 098	3 963 852	1 823 809

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im August 1958 1)

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
	Fl ü g e									
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	9	92	2	-	1	41	2	5	-	152
Düsseldorf	10	381	-	2	-	2	-	22	-	417
Frankfurt	29	362	-	-	-	-	-	5	2	398
Hamburg	10	149	-	-	3	16	1	13	-	192
Hannover	2	332	-	-	6	6	1	1	2	350
Köln/Bonn	1	106	-	3	-	11	7	1	-	129
München	5	338	-	-	-	2	-	12	1	358
Nürnberg	3	108	-	-	32	-	-	1	2	146
Stuttgart	4	565	15	-	16	60	44	3	-	707
Landeplätze 3)	8	-	18	3	5	19	1	19	4	77
Zusammen	81	2 433	35	8	63	157	56	82	11	2 926
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	6	92	2	-	1	41	2	6	-	150
Düsseldorf	6	381	-	2	-	2	-	21	-	412
Frankfurt	22	362	-	-	-	-	-	4	1	389
Hamburg	10	149	1	-	3	17	1	14	-	195
Hannover	3	332	-	-	6	5	1	-	4	351
Köln/Bonn	1	106	-	3	-	11	7	1	-	129
München	5	338	-	-	-	2	-	13	1	359
Nürnberg	3	108	-	-	32	-	-	2	2	147
Stuttgart	5	565	15	-	16	60	44	4	-	709
Landeplätze 3)	7	-	17	3	5	19	1	17	2	71
Zusammen	68	2 433	35	8	63	157	56	82	10	2 912
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	288	-	-	289	-	-				
Düsseldorf	1 156	-	-	1 162	-	-				
Frankfurt	3 538	2 150	-	3 521	2 150	-				
Hamburg	935	-	-	935	-	-				
Hannover	921	-	-	924	-	-				
Köln/Bonn	341	-	-	344	-	-				
München	1 057	-	-	1 053	-	-				
Nürnberg	332	-	-	332	-	-				
Stuttgart	1 641	-	-	1 649	-	-				
Landeplätze 3)	56	-	-	46	-	-				
Zusammen	10 265	2 150	-	10 255	2 150	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im August 1958

Verkehrsart	Anzahl der 1) Flüge	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 116	1 819,7	1 819,7	191 897	1 227,2	419,2
Charterverkehr	630	164,6	164,6	10 603	164,6	2,9
Sonstiger Verkehr	2 874	65,4	65,4	10 136	-	-
Gesamt	9 620	2 049,7	2 049,7	212 636	1 391,8	422,1
Dagegen Juli 1958	8 956	2 024,8	2 024,8	200 193	1 460,3	446,1
" August 1957	9 001	1 912,5	1 912,5	183 278	2 164,2	378,7
Januar- August 1958	60 218	14 335,0	14 335,0	1 272 617	11 148,3	3 281,5
Januar- August 1957	56 710	13 120,6	13 120,6	1 094 257	17 549,8	3 124,2
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 621	2 443,7	724,2	89 299	1 560,4	398,9
Charterverkehr	764	687,2	188,1	21 371	182,6	1,3
Sonstiger Verkehr	52	55,9	12,7	221	2,1	-
Gesamt	4 437	3 186,8	925,0	110 891	1 745,1	400,2
Dagegen Juli 1958	4 382	3 122,1	910,5	116 577	1 714,0	411,0
" August 1957	3 746	2 309,5	791,1	97 421	1 482,4	338,0
Januar- August 1958	29 479	21 284,2	6 187,8	708 994	12 841,2	3 148,3
Januar- August 1957	25 312	15 745,1	5 273,3	600 870	11 619,7	2 815,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 625	2 342,6	735,3	97 101	1 807,8	352,3
Charterverkehr	750	633,9	188,1	25 769	204,2	10,4
Sonstiger Verkehr	38	24,2	8,6	211	2,2	-
Gesamt	4 413	3 000,7	932,0	123 081	2 014,2	362,7
Dagegen Juli 1958	4 389	3 189,4	921,0	118 285	1 948,9	376,6
" August 1957	3 752	2 236,3	785,9	103 173	1 637,0	329,1
Januar- August 1958	29 517	20 741,3	6 247,4	721 204	14 943,9	3 013,6
Januar- August 1957	25 315	15 586,1	5 282,4	609 786	13 101,4	2 663,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	13 362	6 606,0	3 279,2	378 297	4 595,4	1 170,4
Charterverkehr	2 144	1 485,7	540,8	57 743	551,4	14,6
Sonstiger Verkehr	2 964	145,5	86,7	10 568	4,3	-
Insgesamt	18 470	8 237,2	3 906,7	446 608	5 151,1	1 185,0
Dagegen Juli 1958	17 727	8 336,3	3 856,3	435 055	5 123,2	1 233,7
" August 1957	16 499	6 458,3	3 489,5	383 872	5 283,6	1 045,8
Januar- August 1958	119 214	56 360,5	26 770,2	2 702 815	38 933,4	9 443,4
Januar- August 1957	107 337	44 451,8	23 676,3	2 304 913	42 270,9	8 602,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland.- Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze - Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im August 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis Ausland ¹⁾	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	63 048,0	63 048,0	362,4	362,4	134,7	134,7
Charterverkehr	2 975,7	2 975,7	44,6	44,6	0,6	0,6
Sonstiger Verkehr	52,4	52,4	-	-	-	-
Gesamt	66 076,1	66 076,1	407,0	407,0	135,3	135,3
Dagegen Juli 1958	62 726,2	62 726,2	422,1	422,1	143,8	143,8
" August 1957	55 759,3	55 759,3	593,0	593,0	124,0	124,0
Januar- August 1958	400 690,0	400 690,0	3 259,9	3 259,9	1 063,4	1 063,4
Januar- August 1957	338 709,5	338 709,5	4 797,3	4 797,3	1 012,8	1 012,8
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	72 921,7	19 530,5	1 622,5	345,5	399,8	83,4
Charterverkehr	23 871,5	5 174,9	152,3	36,8	1,2	0,2
Sonstiger Verkehr	530,1	40,7	1,4	0,4	-	-
Gesamt	97 323,3	24 746,1	1 776,2	382,7	401,0	83,6
Dagegen Juli 1958	106 198,2	25 726,6	1 506,7	367,8	469,1	84,9
" August 1957	71 108,9	21 763,0	1 022,6	333,3	222,8	71,9
Januar- August 1958	648 271,1	158 276,1	11 381,0	2 824,7	3 896,9	666,0
Januar- August 1957	447 340,3	133 496,1	8 581,6	2 616,2	1 817,6	578,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	83 650,3	20 887,0	1 456,2	423,2	467,4	87,4
Charterverkehr	25 083,6	6 318,4	287,3	64,1	7,2	1,9
Sonstiger Verkehr	283,2	57,4	1,4	0,4	-	-
Gesamt	109 017,1	27 262,8	1 744,9	487,7	474,6	89,3
Dagegen Juli 1958	112 758,9	26 083,4	1 715,1	451,4	535,2	91,6
" August 1957	71 571,7	22 806,5	1 205,1	394,8	262,5	79,6
Januar- August 1958	637 573,7	160 329,8	12 510,0	3 525,3	3 988,5	738,1
Januar- August 1957	446 439,6	135 624,5	9 931,1	3 099,0	2 152,0	627,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	219 620,0	103 465,5	3 441,1	1 131,1	1 001,9	305,5
Charterverkehr	51 930,8	14 469,0	484,2	145,5	9,0	2,7
Sonstiger Verkehr	865,7	150,5	2,8	0,8	-	-
Insgesamt	272 416,5	118 085,0	3 928,1	1 277,4	1 010,9	308,2
Dagegen Juli 1958	281 683,3	114 536,2	3 643,9	1 241,3	1 148,1	320,3
" August 1957	198 439,9	100 328,8	2 820,7	1 321,1	609,3	275,5
Januar- August 1958	1 686 534,8	719 295,9	27 150,9	9 609,9	8 948,8	2 467,5
Januar- August 1957	1 232 489,4	607 830,1	23 310,0	10 512,5	4 982,4	2 218,0

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im August 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	34 734,1	5,68	10 862,9	10 862,9
Charterverkehr	3 055,4	4,85	817,9	817,9
Sonstiger Verkehr	1 321,7	0,46	82,8	82,8
Gesamt	39 111,2	4,07	11 763,6	11 763,6
Dagegen Juli 1958	38 467,4	4,29	11 582,0	11 582,0
" August 1957	34 730,5	3,86	10 133,7	10 133,7
Januar- August 1958	267 151,2	4,44	80 575,1	80 575,1
Januar- August 1957	236 452,2	4,17	69 364,7	69 364,7
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	23 013,8	6,36	18 156,7	4 907,3
Charterverkehr	3 945,7	5,16	3 995,7	960,4
Sonstiger Verkehr	252,6	4,86	406,1	50,8
Gesamt	27 212,1	6,11	22 558,5	5 918,5
Dagegen Juli 1958	27 060,3	6,17	22 345,7	5 880,9
" August 1957	22 731,9	6,07	15 407,8	4 970,3
Januar- August 1958	183 327,7	6,13	152 586,3	40 248,6
Januar- August 1957	147 804,4	5,84	102 572,2	32 201,7
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	23 070,9	6,36	17 246,7	4 991,8
Charterverkehr	3 870,3	5,16	3 628,3	965,9
Sonstiger Verkehr	166,7	4,39	142,3	36,5
Gesamt	27 107,9	6,14	21 017,3	5 994,2
Dagegen Juli 1958	27 108,8	6,17	23 063,6	5 955,1
" August 1957	22 717,6	6,05	14 607,3	4 907,2
Januar- August 1958	183 732,9	6,22	148 170,4	40 708,6
Januar- August 1957	147 833,4	5,84	100 471,6	32 156,8
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	80 818,8	6,05	46 266,3	20 762,0
Charterverkehr	10 871,4	5,07	8 441,9	2 744,2
Sonstiger Verkehr	1 741,0	0,59	631,2	170,1
Insgesamt	93 431,2	5,06	55 339,4	23 676,3
Dagegen Juli 1958	92 636,5	5,22	56 991,3	23 418,0
" August 1957	80 180,0	4,86	40 148,8	20 011,2
Januar- August 1958	634 211,8	5,32	381 331,8	161 532,3
Januar- August 1957	532 090,0	4,96	272 408,5	133 723,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im August 1958 .

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	292 810	47,9	93 307,6	93 307,6	67,6	62,6
Charterverkehr	24 294	38,6	6 472,8	6 472,8	46,0	41,9
Sonstiger Verkehr	12 403	4,3	523,1	523,1	10,0	6,3
Gesamt	329 507	34,3	100 303,5	100 303,5	65,9	60,8
Dagegen Juli 1958	320 533	35,8	97 986,2	97 986,2	64,0	59,0
" August 1957	285 685	31,7	84 698,2	84 698,2	65,8	62,1
Januar- August 1958	2 219 220	36,9	678 930,4	678 930,4	59,0	55,1
Januar- August 1957	1 883 667	33,2	565 735,4	565 735,4	59,9	57,2
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	171 423	47,3	134 905,8	36 201,8	54,1	51,3
Charterverkehr	32 951	43,1	33 760,6	7 927,8	70,7	63,6
Sonstiger Verkehr	1 193	22,9	2 391,5	226,1	22,2	13,4
Gesamt	205 567	46,3	171 057,9	44 355,7	56,9	52,8
Dagegen Juli 1958	204 519	46,7	169 141,5	44 191,4	62,8	56,4
" August 1957	172 763	46,1	118 163,5	38 109,9	60,2	54,2
Januar- August 1958	1 354 629	46,0	1 119 923,2	296 061,7	57,9	52,5
Januar- August 1957	1 109 315	43,8	769 236,9	243 074,5	58,2	53,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	171 718	47,4	128 318,7	36 544,6	65,2	59,7
Charterverkehr	32 600	43,5	29 973,7	7 991,4	83,7	77,2
Sonstiger Verkehr	923	24,3	838,2	220,6	33,8	20,9
Gesamt	205 241	46,5	159 130,6	44 756,6	68,5	62,4
Dagegen Juli 1958	204 385	46,6	173 902,2	44 582,2	64,8	58,6
" August 1957	172 876	46,1	110 296,0	37 509,0	64,9	59,0
Januar- August 1958	1 358 577	46,0	1 089 826,5	299 272,6	58,5	54,2
Januar- August 1957	1 111 080	43,9	747 326,5	242 357,0	59,7	56,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	635 951	47,6	356 532,1	166 054,0	61,6	57,1
Charterverkehr	89 845	41,9	70 207,1	22 392,0	74,0	67,4
Sonstiger Verkehr	14 519	4,9	3 752,8	969,8	23,1	14,2
Insgesamt	740 315	40,1	430 492,0	189 415,8	63,3	58,2
Dagegen Juli 1958	729 437	41,1	441 029,9	186 759,8	63,9	57,8
" August 1957	631 324	38,3	313 157,7	160 317,1	63,4	58,0
Januar- August 1958	4 932 426	41,4	2 888 680,1	1 274 264,7	58,4	53,7
Januar- August 1957	4 104 062	38,2	2 082 298,8	1 051 166,9	59,2	55,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-
hafen im Inland.

VI. Linienverkehr im August 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 116	191 897	1 227,2	419,2	67,6	62,6
darunter						
Berlin-Hannover	456	20 946	68,0	47,6	96,1	91,8
Hannover-Berlin	458	18 130	31,2	13,1	83,0	76,8
Berlin-Hamburg	236	11 713	62,4	17,9	87,2	85,2
Hamburg-Berlin	235	11 196	70,5	17,0	83,3	82,4
Berlin-Frankfurt	276	15 238	60,8	31,0	88,5	87,4
Frankfurt-Berlin	276	12 452	78,3	47,2	72,3	74,1
Berlin-Düsseldorf	119	4 663	20,4	9,5	70,3	71,1
Düsseldorf-Berlin	119	2 886	24,9	16,0	43,2	47,2
Berlin-München	130	7 584	26,1	11,5	89,9	91,4
München-Berlin	129	6 350	11,9	2,8	75,8	75,2
Berlin-Köln/Bonn	87	2 704	5,9	7,4	60,6	58,7
Köln/Bonn-Berlin	87	2 528	7,6	5,0	56,6	54,9
Berlin-Nürnberg	26	1 422	5,1	1,9	89,2	85,7
Nürnberg-Berlin	26	1 375	3,5	1,9	86,4	82,0
Berlin-Stuttgart	30	1 661	6,8	4,1	89,3	88,1
Stuttgart-Berlin	31	1 667	7,5	4,2	86,8	85,9
Frankfurt-Stuttgart	219	3 632	35,9	8,0	43,7	37,0
Stuttgart-Frankfurt	186	3 879	35,4	13,8	50,8	46,9
Frankfurt-Hamburg	153	4 723	29,5	10,0	53,9	46,4
Hamburg-Frankfurt	137	4 077	33,8	16,2	53,4	46,9
Frankfurt-München	215	6 224	60,0	21,2	55,2	49,0
München-Frankfurt	221	7 513	53,2	14,4	65,1	55,2
Frankfurt-Hannover	77	880	3,4	0,8	36,3	30,9
Hannover-Frankfurt	61	912	7,4	1,8	46,3	41,6
Frankfurt-Nürnberg	77	1 252	38,0	3,2	52,0	48,1
Nürnberg-Frankfurt	85	1 545	24,5	9,1	58,0	49,5
Düsseldorf-Frankfurt	219	3 528	85,2	21,0	46,1	38,5
Frankfurt-Düsseldorf	161	3 253	37,9	6,9	47,6	40,2
Düsseldorf-Hamburg	133	4 556	39,0	2,0	68,2	60,4
Hamburg-Düsseldorf	144	4 459	24,4	6,3	59,4	51,8
Düsseldorf-Stuttgart	66	1 122	4,4	0,8	35,8	30,1
Stuttgart-Düsseldorf	62	855	14,7	0,8	30,0	28,4
Bremen-Hamburg	62	520	12,7	3,5	19,9	21,5
Hamburg-Bremen	61	982	15,1	3,1	37,8	37,0
Köln/Bonn-Frankfurt	63	1 522	13,6	6,1	54,1	47,1
Frankfurt-Köln/Bonn	76	781	17,0	2,7	50,6	45,6
München-Nürnberg	53	781	16,8	2,7	37,5	30,4
Nürnberg-München	38	546	5,4	2,2	26,9	26,0

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im August 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 621	89 299	1 560,4	398,9	54,1	51,3
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	77	1 429	13,3	2,9	35,3	33,1
Düsseldorf	754	18 653	333,2	63,1	56,9	51,4
Frankfurt	1 178	33 950	684,4	257,5	56,2	53,6
Hamburg	428	11 370	239,3	30,4	50,2	53,7
Hannover	45	-	44,0	3,2	-	38,1
Köln/Bonn	165	4 750	62,3	13,0	51,2	48,5
München	510	13 376	118,7	20,2	52,9	47,8
Nürnberg	44	315	33,1	0,7	39,6	30,5
Stuttgart	256	4 447	30,3	7,9	38,4	30,6
Hubschrauberplätze 5)	164	1 009	1,8	-	51,3	70,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	455	12 968	169,9	38,0	57,7	50,7
Großbritannien/Irland	692	17 156	490,3	201,1	50,6	49,2
Niederlande	491	8 778	273,4	24,6	45,9	45,8
Belgien	405	7 047	62,6	9,0	50,9	39,1
Luxemburg	26	296	1,5	0,1	25,9	20,7
Frankreich	246	7 184	76,1	15,9	53,8	49,7
Spanien	36	1 032	9,7	2,4	50,5	43,5
Portugal	5	130	0,7	0,2	42,5	30,9
Schweiz	490	12 737	89,4	38,0	58,3	48,7
Italien	192	5 805	84,8	13,4	54,2	47,8
Österreich	323	7 452	70,1	12,7	46,7	40,3
Griechenland	40	1 022	8,5	2,1	43,0	36,2
Andere Balkanstaaten 8)	31	680	12,3	3,1	45,7	41,9
Tschechoslowakei und Polen	17	363	10,2	2,3	48,5	50,8
Nahost mit Ägypten	73	2 699	94,2	9,7	61,3	61,3
Übersee	98	3 933	105,7	26,2	57,6	58,6
Afrika ohne Ägypten	1	17	1,0	0,1	21,5	31,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im August 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t	vH			
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 625	97 101	1 807,8	352,3	65,2	59,7
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	86	1 623	34,1	1,2	45,0	44,9
Düsseldorf	730	19 711	320,6	53,4	57,5	52,4
Frankfurt	1 209	38 560	843,3	224,3	71,1	64,5
Hamburg	433	11 940	232,8	20,2	64,8	60,9
Hannover	19	-	0,1	-	-	0,2
Köln/Bonn	184	5 243	104,5	14,9	67,0	62,3
München	511	14 055	154,5	30,5	55,3	51,8
Nürnberg	29	340	29,1	1,7	46,5	45,6
Stuttgart	263	4 505	87,6	6,1	38,6	34,7
Hubschrauberplätze 5)	161	1 124	1,2	-	58,2	76,7
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	460	12 585	228,4	32,4	56,8	51,5
Großbritannien/Irland	692	21 494	432,2	75,1	63,9	55,5
Niederlande	504	10 819	280,8	18,6	55,9	54,7
Belgien	399	9 124	97,1	16,2	50,7	53,0
Luxemburg	26	324	10,4	0,1	28,3	28,5
Frankreich	283	7 838	165,3	19,7	57,5	53,6
Spanien	36	943	18,8	5,5	45,6	44,2
Portugal	4	76	1,7	0,1	33,3	26,0
Schweiz	492	12 197	164,2	44,0	55,9	49,5
Italien	194	5 496	117,3	41,6	51,9	51,2
Österreich	309	6 955	93,6	21,2	44,1	41,0
Griechenland	38	698	17,1	3,9	30,3	30,1
Andere Balkanstaaten 8)	31	624	15,1	2,9	41,6	39,5
Tschechoslowakei	8	134	2,5	0,7	35,1	36,3
Nahost mit Ägypten	72	2 850	119,5	36,5	64,5	68,8
Übersee	77	4 944	43,8	33,8	89,7	81,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im August 1958

1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	135	135	732	810	1 459	1 058	-	-
Bonn	39	39	109	109	355	179	-	-
Duisburg	110	107	267	249	21	2	-	-
Dortmund	41	41	125	180	22	-	-	-
Landeplatz	1	1	1	1	-	-	-	-
Zusammen	326	323	1 234	1 349	1 857	1 239	-	-
Dagegen Juli 1958	343	342	1 251	1 276	2 489	1 918	-	-
Januar-August 1958	2 108	2 116	6 130	6 505	10 465	9 454	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	95	95	686	758	1 438	1 058	-	-
Bonn	-	-	58	64	355	158	-	-
Duisburg	69	66	196	193	21	-	-	-
Dortmund	-	-	60	109	20	-	-	-
Zusammen	164	161	1 009	1 124	1 834	1 216	-	-
Dagegen Juli 1958	180	179	1 119	1 144	2 369	1 798	-	-
Januar-August 1958	1 032	1 040	5 111	5 486	9 924	8 913	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl		kg	vH
		1	2	3	4

a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	39	109	355	-	23,3
Bonn-Köln	39	109	179	-	23,3
Duisburg-Dortmund	41	125	22	-	25,4
Dortmund-Duisburg	41	180	-	-	36,6
Landeplatz-Köln-Landeplatz	2	2	-	-	4,2
Zusammen	162	525	556	-	27,0
Dagegen Juli 1958	163	367	808	-	18,8
Januar-August 1958	1 076	2 448	5 022	-	19,0

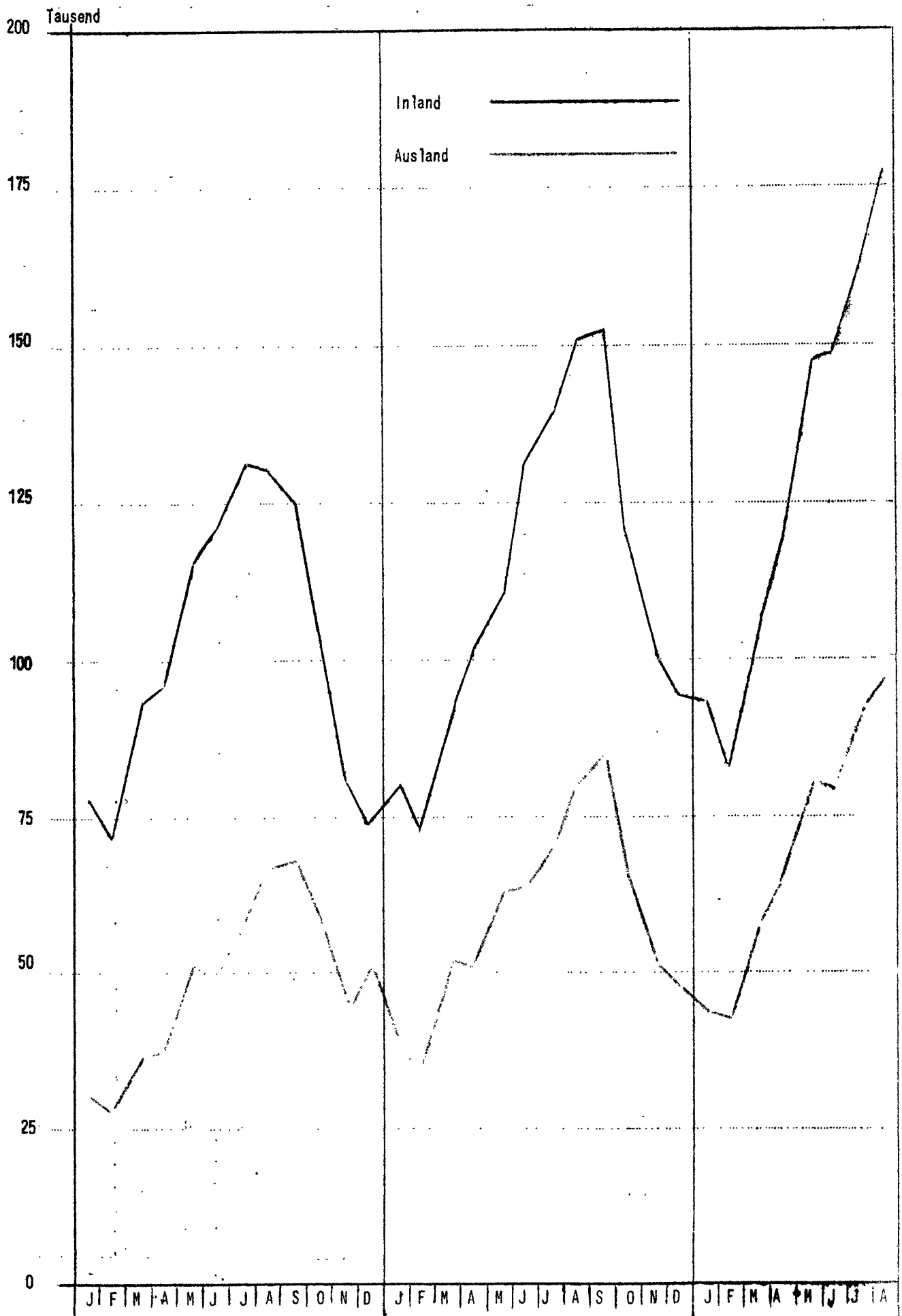
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	62	504	842	-	67,7
Lüttich-Köln	19	140	472	-	61,4
Maastricht-Köln	14	100	479	-	59,5
Eindhoven-Duisburg	69	265	41	-	32,0
Zusammen	164	1 009	1 834	-	51,3
Dagegen Juli 1958	180	1 119	2 369	-	51,8
Januar-August 1958	1 032	5 111	9 924	-	41,3

nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	44	450	508	-	85,2
Köln-Lüttich	25	211	376	-	70,3
Köln-Maastricht	26	161	332	-	51,6
Duisburg-Eindhoven	66	302	-	-	38,1
Zusammen	161	1 124	1 216	-	58,2
Dagegen Juli 1958	179	1 144	1 798	-	53,3
Januar-August 1958	1 040	5 486	8 913	-	44,0

Summe (a+b)	487	2 658	3 606	-	45,5
Dagegen Juli 1958	522	2 630	4 975	-	42,0
Januar-August 1958	3 148	13 045	23 859	-	34,5

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Zustieger im Personenverkehr 1956, 1957 und Januar-August 1958



D. Anhang

Der grenzüberschreitende Luftfrachtverkehr
nach Gütergattungen
sowie Versand- und Empfangsländern
im 2. Vierteljahr 1958

I. Vorbemerkung

Das Statistische Bundesamt wertet ab 1.1.1958 eine Ausfertigung der Luftfrachtmanifeste, die bei der zollamtlichen Abfertigung von Luftfahrzeugen an die Zollstellen abzugeben sind, für eine Darstellung des grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehrs nach Gütergattungen sowie Empfangs- und Versandländern aus. Die Ergebnisse des 1. Vierteljahres 1958 sind im Mai-Heft 1958 der Reihe 3 "Luftverkehr" veröffentlicht worden. Die Bekanntgabe wird im vorliegenden Heft mit den Übersichten für das 2. Vierteljahr 1958 fortgesetzt.

Die Gütergattungen und Gütergruppen sind nach der Systematik des "Internationalen Warenverzeichnisses für den Außenhandel (SITC)" aufgeführt.

Die Mengen sind in kg Bruttogewicht mit einer Dezimalstelle angegeben. Die Dezimalstelle ist, da die Hollerith-Tabelliermaschine kein Kommazeichen schreibt, in der Weise gekennzeichnet, daß sie um eine Stelle nach rechts gerückt ist.

Beispiel: "216 8" = 216,8 kg.

Soweit die Endsummen dieser Aufbereitung nicht mit den entsprechenden Angaben über den grenzüberschreitenden Luftfrachtverkehr in der bisherigen Luftfahrtstatistik übereinstimmen, liegt das daran, daß die Frachtmanifeste in den ersten Monaten 1958 dem Statistischen Bundesamt noch nicht lückenlos zugegangen sind und daß in den Erhebungspapieren für die bisherige Luftfahrtstatistik (Flugbericht) und für diese Aufbereitung (Frachtmanifest) nicht alle Merkmale (z.B. die Anschreibung des Übergepäckes) gleich sind.

Anteile der Hauptgütergruppen am
Empfang und Versand im Luftfrachtverkehr
im 2. Vierteljahr 1958

Hauptgütergruppe	Empfang	Versand
	Anteile in vH	
Nahrungsmittel	3,8	1,5
Getränke und Tabak	1,2	1,0
Rohstoffe	18,6	2,8
Brennstoffe, Schmiermittel	0,1	0,0
Öle und Fette	0,0	0,0
Chemische Erzeugnisse	2,6	5,2
Bearbeitete Waren	10,6	17,0
Maschinen und Fahrzeuge	20,9	29,7
Sonstige Fertigwaren	34,3	34,3
Verschiedene Sendungen ⁺)	7,9	8,5
	100,0	100,0

+) Einschließlich persönlicher Effekten, Umzugsgut, unbenannter Muster, unbenannten Dienstgutes, lebender Tiere nicht zur Ernährung, Diplomaten gut sowie Gold in Barren und Münzen.

Anteile der Erdteile am Empfang und
Versand von Luftfrachtgütern im 2. Vierteljahr 1958

Erdteil	Empfang	Versand
	Anteile in vH	
Europa	67,6	61,3
Afrika	0,8	5,8
Amerika	24,7	23,2
Asien	6,7	9,1
Australien	0,2	0,6
	100,0	100,0

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich Berlins (West)
mit dem Ausland nach Gütergruppen und Gütergattungen
im 2. Vierteljahr 1958

Gütergruppe Gütergattung	Empfang	Versand	kg	Außerde
				Durchfr m. Umla v. Ausl zu Ausl
00 NAHRUNGSMITTEL				
00 TIERE ZUR ERNAHRUNG				
LEBENDE TIERE	16784 8	216 8		
01 FLEISCH U FLEISCHWARE				
FLEISCH FRISCH	769 6	26 0		227
SALZFLEISCH USW	108 4	396 3		36
FLEISCHWAREN	236 7	353 4		10
02 MOLKEREIERZGNISSE USW				
MILCH UND RAHM		14 0		
KONDENSMILCH	3150 9	3664 3		696
BUTTER	12 0	126 8		
KÄSE UND QUARK	671 6	48 7		
EIER	421 1	19 5		
BIENENHONIG	10 7	17 2		
AND MOLKEREIERZ	10 0	1 3		
03 FISCH UND FISCHWAREN				
FISCH	14334 3	2141 7		2
FISCHWAREN	196 0	272 5		
04 GETREIDE GETR ERZEUGN				
WEIZEN	21 6	1 0		19
REIS	33 5	4 0		6
GERSTE	7 5	31 0		5
MAIS	29 3			
ANDERE GETREIDE	24 2	11 0		9
MEHL AUS WEIZEN	5 0	1 0		
MEHL A AND GETR	141 0	38 5		
GETREIDEERZEUGN	1299 4	1254 5		20
05 OBST UND GEMUESE				
OBST UND NUESSE	10315 8	21566 4		1054
TROCKENFRUECHTE	453 6			28
FRUCHTERZEUGN	3861 4	568 3		82
GEMUESE	12654 4	517 6		181
GEMUESEERZEUGN	50 7	4 0		
06 ZUCKER U ZUCKERWAREN				
ZUCKER	1754 9	692 1		
ZUCKERWAREN	2731 0	386 2		91

7 KAFFEE KAKAO GEWUERZ

KAFFEE	5402	0	860	3	183	7
KAKAO	141	7	26	8		
CHOKOLADE	652	3	428	8		
EE UND MATE	727	5	50	2	12	7
EWUERZE	1204	8	47	0	163	1

3 FUTTERM 0 GETREIDE

FUTTERMittel	458	9	184	8		5
--------------	-----	---	-----	---	--	---

9 NAHRUNGSMITTEL A N G

PEISEFETTE	54	9	51	0		
AHRUNGSMIT ANG	19226	8	12237	8	397	2

0 GETRAENKE UND TABAK

1 GETRAENKE

KÖHOLFREIE	1123	7	407	9	3	2
KÖHOLISCHE	15605	6	24356	7	1872	5

3 TABAK UND TABAKWAREN

HTABAK	7829	3	1297	0	363	1
ABAKWAREN	4744	9	3013	6	135	0

0 ROHSTOFFE

1 HAEUTE PELZFAELLE

AEUTE ROH	4876	7	779	5	25	5
ELZFELLE ROH	45035	9	4109	6	1988	8

3 OELSAAT U OELFRUECHTE

ELSAAT U FR	29	9	51	0	1	5
-------------	----	---	----	---	---	---

3 KAUTSCHUK

AUTSCHUK	387	1	2137	8	7	5
----------	-----	---	------	---	---	---

4 HOLZ UND KORK

RENNHOLZ			3	0		
JNDHOLZ	8	0				
OLZ BEARBEITET	172	4	115	9	86	7
ORK ROH	83	5	3	0	64	0

5 ZELLSTOFF U ALTPAPIER

ELLST U ALTPAP	83	9				
----------------	----	---	--	--	--	--

6 SPINNSTOFFE U ABFALL

IDE	51	0	876	3		
OLLE TIERHAARE	2353	8	307	9	91	4

BAUMWOLLE	2 562	2	2 222	1	1 70
JUTE	11	0	4	0	
AND PFLFASERN	2 59	4	9 682	2	1 49
SYNTHET FASERN	70	5	176	6	
ABFAELLE	10	1	3	0	
27 MINERAL ROHSTOFFE ANG					
NAT DUENGER	180	2	8	0	
MIN ROHSTOFFE	6 272	8	10 67	8	1 26
28 ERZE UND METALLABFALL					
EISENERZ	91	3	61	6	
EISENSCHROTT	5	0			
NE METALLERZE	135	1	113	9	2
NE SCHROTT					
SILBER U PLATIN	24	0			
29 TIER U PFL ROHST ANG					
TIER ROHSTOFFE	4 9325	8	3 804	2	6 641
PFL ROHSTOFFE	3 42649	0	18 875	3	3 6853
30 BRENNST SCHMIERMITTEL					
31 BRENNST SCHMIERMITTEL					
KOHLE KOKS	603	1	59	0	64
ERDOEL ROH	663	9	184	7	9
ERDOELERZEUGN	1985	5	1243	3	23
GAS	162	7	15	0	
EL STROM					
40 OELE UND FETTE					
41 OELE UND FETTE					
	178	4	189	0	
PFLANZL OELE	705	4	195	9	56
OEL FETT VERARB	249	6	36	9	
50 CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
51 CHEM GRUNDST U VERB					
ANORG ERZ	4922	7	881	7	47
ORGAN ERZ	532	1	548	8	71
52 TEER U DEST ERZEUGN					
TEER DEST ERZ	42	7	20	7	
53 FARB U GERBSTOFFE					
TEERFARBSTOFFE	174	5	5222	2	2
FARB U GERBST	156	2	203	8	2
FARBEN LACKE	2 275	2	11 798	0	1 69
54 MED U PHARM ERZEUGN					

D U PHARM ERZ	16336	5	29471	1	8782	4
KOERKERPFL WASCHMITT						
TH OEL DUFTST	1531	6	850	5	169	0
IFE U DGL	8480	5	3932	0	162	3
CHEM DUENGEMITTEL						
EM DUENGER	5	0	57	2		
CHEM ERZEUGNISSE ANG						
RENGSTOFFE	50	8	176	2		
D CHEM ERZGN	23800	7	103910	5	1042	6
BEARBEITETE WAREN						
LEDER UND LEDERWAREN						
	51041	5	17952	6	1083	4
DERWAREN ANG	18077	6	12491	4	272	4
LZFELLE ZUGER	7181	0	2610	4	24	0
KAUTSCHUKWAREN						
UTSCHUKHALBW	5	0				
UTSCHUKWAREN	7404	8	15534	9	300	3
HOLZ UND KORKWAREN						
	197	0	35	9		
LZWAREN A N G	2251	1	6804	5	66	9
RKWAREN	170	5	2	0	2	7
PAPIER PAPPE U WAREN						
PIER U PAPPE	2573	1	2641	2	65	3
PIERWAREN	21262	1	11853	6	2564	3
GARN GEWEBE TEXTILIEN						
RNE U ZWIRNE	4099	4	14086	1	80	7
UMWOLLGEWEBE	3260	2	44615	2	648	2
D GEWEBE	13905	0	45957	4	679	5
ITZEN BAENDER	3351	5	11657	5	281	2
EZIALGEWEBE	21185	3	53700	2	1151	9
XTWAREN ANG	34921	5	56340	9	4642	2
PPICHE	27814	7	535	4	176	4
WAREN A MIN STOFF ANG						
USTOFFE ANG	342	3	207	8	58	0
UST A TON	462	9	1779	3	11	1
REN A MIN ANG	1644	7	3377	3	3	0
AS	824	9	2744	9	45	9
ASWAREN	2933	6	27456	9	348	5
INKER ERZEUGN	1257	3	4103	5	128	6
SILBER PLATIN EDELST						

SILBER U PLATIN	1152	8	628	9	
EDELST U PERLEN	1164	1	2595	5	1.4
SCHMUCK USW	3417	2	74218	8	808
68 UNEDLE METALLE					
EISEN U STAHL	3998	0	8820	7	315
KUPFER	2345	5	3966	3	74
NICKEL	156	5	18	8	
ALUMINIUM	1100	3	4074	8	
BLEI	494	3	43	6	
ZINK	21	4	188	8	
ZINN	23	0	64	9	
UNEDL NE METALLE	675	4	2278	2	20
69 METALLWAREN					
WAFFEN U MUNIT	1934	8	3311	3	133
METALLWAREN ANG	26725	8	99701	9	1274
70 MASCHINEN U FAHRZEUGE					
71 MASCHINEN					
KRAFTMASCHINEN	81071	7	122747	1	1530
LANDMASCHINEN	1272	8	457	1	231
SCHLEPPER	2830	0	3143	8	1065
BUEROMASCHINEN	30186	5	25610	8	910
METALLBEARBMASCH	517	0	844	7	
AND INDUSTMASCH	171506	9	437647	1	7668
72 ELEKTROTECHN ERZEUGN					
ELEKTR ERZEUGN	78329	6	209051	7	6460
73 FAHRZEUGE					
SCHIENENFAHRZG	364	9	243	6	
KRAFTFAHRZEUGE	27906	5	52352	2	1762
STRFZ O ANTRIEB	764	6	2181	0	14
LUFTFAHRZEUGE	141242	1	66712	7	2261
WASSERFAHRZEUGE	4722	0	22298	5	47
80 SONSTIGE FERTIGWAREN					
81 HAEUSER INSTALLATION					
FERTIGHAEUSER	174	8	93	1	
INSTALLATIONEN	3258	4	5900	5	393
82 MOEBEL					
MOEBEL U AUSBAU	4538	4	3615	3	442
83 REISEART TAESCHNERWAR					
R ART TAESCHNER	3066	4	3428	7	55
84 BEKLEIDUNG					

KLEIDUNG	149776	0	117245	4	5199	1
-ZBEKLEIDUNG	392	4	207	2		
SCHUHWAREN						
SCHUHWAREN	11639	4	6677	9	466	1
86 FEINMECH OPTIK UHR						
FEINMECH OPT ERZGN	45584	0	219699	9	2916	5
TOCHEM ERZGN	2739	5	11571	9	383	6
NOFILME BEL	40849	7	19463	7	2054	3
REN	4397	4	22406	4	1476	0
FERTIGWAREN ANG						
BIKINST U DGL	34904	4	49118	6	1404	5
JCKEREIERZGN	555471	1	558438	8	16403	1
FERTIGWAREN ANG	35490	3	66402	2	2532	5
VERSCHIEDENE SENDUNG						
TIERE NICHT ERNAEHRG						
LEBENDE TIERE	35869	6	36922	1	1700	3
PERS EFFEKTEN U ANDER						
PERS EFF U A	143155	0	195872	6	15703	1
GOLD BARREN U MUENZEN						
PLOMATENGUT	12376	8	22189	8	1869	3
GOLD BARREN MUENZ	3034	4	621	7		
	2541606	2	3098302	7	152646	7

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich
Berlins (West) mit dem Ausland nach Versand- und
Empfangsländern im 2. Vierteljahr 1958

a) Empfang

Versandland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land	Außerdem Durchfuhr m.Umladung aus dem in d.Vorspalte genannten Land
	kg	

EUROPA

ALBANIEN				
BELGIEN	78028	5	7027	9
BULGARIEN	606	2	123	3
DAENEMARK	108887	6	1630	1
ESTLETTLIT				
FINNLAND	3881	8	420	0
FRANKREICH	146272	8	5436	1
GRIECHENLD	5322	4	129	3
GR BRITAN	841959	1	13171	9
IRLAND	22362	8	732	6
ISLAND	661	2	21	0
ITALIEN	41393	1	5863	2
JUGOSLAW	2093	6	3156	9
LUXEMBURG	6100	4	144	0
MALTA	322	0		
NIEDERLAND	344258	2	41838	5
NORWEGEN	8174	0	324	0
OESTERR	7841	9	9074	8
POLEN	1365	0	66	1
PORTUGAL	2470	7	160	7
RUMAENIEN	1655	7	9	2
SCHWEDEN	5864	0	23	0
SCHWEIZ	51289	9	5137	2
SPANIEN	35338	4	624	3
TSCHECHOSL	2303	1	23	0
TUERKEI	5245	3	370	0
UNGARN	499	2	14	4
UDSSR	465	0		
	1724662	9*	95521	5*

AFRIKA

AEGYPTEN	4554	9	281	3
AEQ AFR FR	21	9		
AETHIOPIEN	1483	0	169	4
ALGERIEN	158	3		
ANGOLA	13	0		
GAMBIA				
GOLDKUESTE	385	0		
GUINEA POR				
GUINEA SPN				
KAMERUN BR				
KAMERUN FR	30	0		
KANAR INS	8	0		

KENIA	4051	2	404	9
KONGO BELG	79	0	20	0
LIBERIA	95	8		
LIBYEN	70	4	5	0
MADAGASKAR	9	7	4	1
MAROKKO	1600	0		
NIGERIE	1075	4		
O AFR POR	17	8		
RHODESIE	312	6	43	8
RUANDA				
SAHARA SPN				
SANSIBAR	2	0		
SIERRA LEO	72	8		
SOMALIL BR				
SOMALIL FR				
SOMALIL IT	10	5		
ST HELENA				
SUDAN	1555	2	102	5
S AFR UNI	2753	8	52	0
SW AFRIKA				
TANGANJIK	98	0	64	0
TOGO BR				
TOGO FR	37	0		
TUNESIE	2454	2	168	0
W AFR FR	410	8	104	7
	21360	3*	1419	7*

AMERIKA

KANADA	12109	0	244	4
ST PIERRE	80	6		
USA	561813	9	39301	1
ANTILLEN N	76	8		
COSTA RICA	54	1	11	0
DOMINI REP	504	0		
GUATEMALA	195	5		
HAITI	47	0		
HONDUR BR	1	0		
HONDUR REP	5	0		
KUBA	699	5	1	8
MEXIKO	3678	6	7	5
NICARAGUA	33	0		
PANAMA	8	8		
PANAMA KAN				
PUERTO RIC	14	9		
SALVADOR	237	0	1	0
W IND BR	113	0		
W IND FR			4	1
ARGENTIN	4124	2	171	3
BOLIVIEN	2042	4		
BRASILIE	31928	9	860	5
CHILE	640	9	53	9
ECUADOR	20	0		
GUAYANA BR	64	0		
GUAYANA FR				
KOLUMBIE	180	3	18	5
PARAGUAY	83	0	262	8
PERU	558	4	2	0
SURINAM	4	0		

URUGUAY	504	5	42	8
VENEZUELA	2192	7	46	9
	622015	0*	41029	6*

ASIEN

ADEN	31	5	2	0
AFGANIST	2039	0	16	5
BAHRAIN	438	0	10	0
BHUTAN				
BIRMA	542	0	8	6
BORNEO BR	193	1		
CEYLON	1651	4	112	0
CHINA TAIW	141	7	146	0
CHINA VREP	1555	0	5	0
CYPERN	325	0		
HONGKONG	29781	8	143	0
INDIEN	17104	8	429	3
INDIEN POR				
INDONESIEN	2304	7	102	9
IRAK	4653	1	955	1
IRAN	43764	9	4046	1
ISRAEL	8100	0	1236	6
JAPAN	9537	4	909	6
JEMEN				
JORDANIEN	1660	3	123	3
KAMBODSCHA			7	0
KOREA	11	8	1	3
KUWAIT	122	3	30	0
LAOS				
LIBANON	5937	9	992	3
MALEDIVEN	44	0		
MASKAT				
MONGO VREP				
NEPAL				
PAKISTAN	25165	5	1798	9
PHILIPPIN	496	8	59	9
RYUKYU ISL	24	0		
SA ARABIEN	402	4		
SINGAPUR	2340	5		9
SYRIEN	3511	3	2643	5
THAILAND	5345	5	692	7
VIETNAM	164	3	13	0
	167390	0*	14485	5*

AUSTRALIEN

AUSTR BUND	3957	0	190	4
HAWAII	321	9		
KAROLINEN				
NAURU				
N HEBRIDEN				
NEU GUINEA	589	0		
N GUINEA N	714	0		
NEUSEELAND	511	1		
OZEAN BR	49	0		
OZEAN FR				
WEST SAMOA	36	0		
	6178	0*	190	4*
	2541605	2	152646	7

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich
Berlins (West) mit dem Ausland nach Versand- und
Empfangsländern im 2. Vierteljahr 1958

b) Versand

Empfangsland	Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	Außerdem Durchfuhr m.Umladung nach dem in d.Vorspalte genannten Land
	kg	

EUROPA

ALBANIEN	70	7		
BELGIEN	6 6242	7	3212	3
BULGARIEN	1025	8	16	5
DAENEMARK	45823	6	6543	5
ESTLETTLIT				
FINNLAND	52196	0	4858	6
FRANKREICH	186901	0	4951	3
GRIECHENLD	19352	1	1769	0
GR BRITAN	891385	8	11596	7
IRLAND	27399	2	714	8
ISLAND	17964	2	794	1
ITALIEN	61374	9	4022	9
JUGOSLAW	8170	4	4722	4
LUXEMBURG	5375	2	339	0
MALTA	13468	7	3	1
NIEDERLAND	83518	8	1772	9
NORWEGEN	37455	8	1556	7
OESTERR	17400	1	7934	7
POLEN	6271	9	96	7
PORTUGAL	22338	9	916	4
RUMAENIEN	969	4	33	8
SCHWEDEN	155180	8	43406	9
SCHWEIZ	47439	7	4138	0
SPANIEN	74327	5	1432	1
TSCHECHOSL	4701	9	117	5
TUERKEI	32424	1	1419	4
UNGARN	5224	7	25	6
UDSSR	2533	8	30	9
	1886537	7*	106425	8*

AFRIKA

AEGYPTEN	26850	5	1156	4
AEQ AFR FR	1736	9		
AETHIOPIEN	6251	0	45	4
ALGERIEN	8731	4	9	2
ANGOLA	1212	3		
GAMBIA	34	6		
GOLDKUESTE	3352	6	7	0
GUINEA POR	126	0		
GUINEA SPN	57	8		
KAMERUN BR	3	0		
KAMERUN FR	1341	6		
KANAR INS	939	5		

KENIA	5211	3	8	0
KONGO BELG	8304	8	22	0
LIBERIA	382	6	1	6
LIBYEN	17660	4	251	6
MADAGASKAR	575	3		
MAROKKO	30824	4	295	8
NIGERIEN	10401	5		5
O AFR POR	1103	3		
RHODESIEN	3443	5	142	9
RUANDA	191	8		
SAHARA SPN				
SANSIBAR	58	3		
SIERRA LEO	767	8	3	0
SOMALIL BR	57	5		
SOMALIL FR	76	6	4	1
SOMALIL IT	36	0		
ST HELENA				
SUDAN	4853	5	1	4
S AFR UNI	34715	2	167	0
SW AFRIKA	5	0		
TANGANJIK	563	7	4	9
TOGO BR				
TOGO FR	3	4		
TUNESIEN	3218	1	60	7
W AFR FR	11482	2	1839	0
	184573	4*	4020	5*

AMERIKA

KANADA	47763	1	455	3
ST PIERRE				
USA	570560	6	14072	4
ANTILLEN N	943	5		
COSTA RICA	974	5		
DOMINI REP	1086	6		
GUATEMALA	1906	6		
HAITI	332	3		
HONDUR BR	50	6		
HONDUR REP	426	5		
KUBA	5186	1	9	0
MEXIKO	19527	8	8	1
NICARAGUA	1162	1		
PANAMA	2454	8		
PANAMA KAN	207	7		
PUERTO RIC	478	3	6	0
SALVADOR	1751	7	2	0
W IND BR	1457	4	27	0
W IND FR	207	8		
ARGENTIN	11882	0	631	3
BOLIVIEN	1063	0		
BRASIL IEN	19818	2	652	5
CHILE	12455	4	126	6
ECUADOR	1193	8		
GUAYANA BR	122	7	1	1
GUAYANA FR	43	2		
KOLUMBIEN	3676	3	45	0
PARAGUAY	824	3	9	0
PERU	3878	3	49	4
SURINAM	361	1		
URUGUAY	622	6	2	8

VENEZUELA

27722 6
740141 5*

44 7
16142 2*

ASIEN

ADEN	2343	4		
AFGANIST	2888	0	78	0
BAHRAIN	2810	4	28	8
BHUTAN				
BIRMA	4464	2	78	5
BORNEO BR	428	1		
CEYLON	2724	0	314	7
CHINA TAIW	4431	3		
CHINA VREP	1707	6		
CYPERN	1813	7		
HONGKONG	6759	2	68	1
INDIEN	34633	6	1460	1
INDIEN POR	17	1		
INDONESIEN	2424	1		9
IRAK	38161	9	9263	9
IRAN	48863	3	6735	4
ISRAEL	16195	9	867	2
JAPAN	19094	3	83	6
JEMEN	245	0		
JORDANIEN	3900	5	105	0
KAMBODSCHA	436	5	16	5
KOREA	2008	4	26	0
KUWAIT	8318	0	1876	5
LAOS	532	0		
LIBANON	23961	1	2236	0
MALEDIVEN	28	0		
MASKAT	913	3		
MONGO VREP				
NEPAL				
PAKISTAN	7521	6	912	3
PHILIPPIN	3515	0	21	2
RYUKYU ISL	317	6		
SA ARABIEN	9355	1	285	3
SINGAPUR	3582	6	62	5
SYRIEN	8282	2	438	6
THAILAND	5174	4	538	0
VIETNAM	717	4	160	9
	268568	8*	25658	0*

AUSTRALIEN

AUSTR BUND	16196	3	31	9
HAWAII	111	3		
KAROLINEN	48	8		
NAURU				
N HEBRIDEN				
NEU GUINEA	50	4		
N GUINEA N	106	1		
NEUSEELAND	1811	8	368	3
OZEAN BR	81	5		
OZEAN FR	73	6		
WEST SAMOA	1	5		
	18481	3*	400	2*
	3098302	7	152646	7