

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juli 1958



Jahrgang 1958 · Heft 7

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Juli 1958	5
B. Zahlenübersichten: Juli 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Anzahl der Flüge in den Jahren 1956, 1957 und im ersten Halbjahr 1958	36

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Oktober 1958

Der Luftverkehr im Juli 1958

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderten in 17 727 Flügen 374 272 Fluggäste, 3 886 t Fracht und 987 t Post.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge um 12,5 vH. Dabei belebte sich die Flugsaktivität im Inlandsverkehr um 7,7 vH und im Auslandsverkehr um 17,8 vH. Die geringere Zunahme der Flugzahlen im Inlandsverkehr wurde durch die Einschränkung der Flüge des Sonderfrachtverkehrs mit Berlin (West) hervorgerufen. Die starke Belebung des Auslandsverkehrs hingegen ist auf die Verdichtung der Routen im Linienverkehr und mehr noch auf eine Erhöhung der Flugzahl im Rahmen des Charterverkehrs, insbesondere des Ausflugsverkehrs (Pauschal-Reiseverkehrs), zurückzuführen.

Die Zunahme der Fluggastzahl gegenüber Juli 1957 betrug 21,2 vH. Im Inlandsverkehr nahm die Zahl der beförderten Fluggäste um 19,6 vH, in der Richtung aus dem Ausland um 21,9 vH und in der Richtung nach dem Ausland sogar um 28,2 vH zu. Bei der Betrachtung der Fluggastzahlen in den einzelnen Verkehrsarten ergibt sich im Linienverkehr eine Steigerung von 19,5 vH, im Charterverkehr (einschl. des Ausflugsverkehrs) um 41,4 vH und im "Sonstigen Verkehr" (sonstiger gewerblicher Bedarfsluftverkehr und Werkverkehr) um 38,4 vH.

Infolge der stark verminderten Sonderfracht aus Berlin (West) blieb auch im Juli 1958 die Menge der transportierten Luftfracht hinter der des Vergleichsmonats des Vorjahres zurück, insgesamt um 3,6 vH. Die Menge der regulären Inlandsfracht hingegen nahm um 8,3 vH und der Empfang und Versand an Gütern im grenzüberschreitenden Verkehr um 35,8 vH bzw. 27,8 vH zu.

Die beförderte Luftpostmenge war insgesamt um 17,4 vH größer als im Juli 1957, und zwar im Inlandsverkehr um 11,5 vH und im Auslandsverkehr um 22,8 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs betrug 33,0 Mill. tkm. An diesem Ergebnis, das um 38,8 vH über dem vom Juli 1957 liegt, war der Personenverkehr mit 85,5 vH und der Fracht- und Postverkehr mit 14,5 vH beteiligt. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	154 511 ²⁾	767,017	323,416
Charterverkehr	4 059	119,481	0,341
Sonstiger Verkehr	7 323	-	-
Gesamt	165 893	886,498	323,757
Dagegen Juni 1958	148 382	931,946	306,277
" Juli 1957	138 650	1 584,019	290,274
Januar- Juli 1958	863 547	6 042,737	2 065,208
Januar- Juli 1957	729 077	12 116,056	1 918,538
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	72 928	965,504	285,244
Charterverkehr	17 110	85,156	1,125
Sonstiger Verkehr	56	0,190	-
Gesamt	90 094	1 050,850	286,369
Dagegen Juni 1958	85 849	937,300	243,008
" Juli 1957	73 906	774,087	220,747
Januar- Juli 1958	458 252	6 356,899	1 800,621
Januar- Juli 1957	373 074	5 276,909	1 679,530
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	67 098	1 162,162	248,450
Charterverkehr	24 658	123,547	3,461
Sonstiger Verkehr	46	-	-
Gesamt	91 802	1 285,709	251,911
Dagegen Juni 1958	79 032	1 237,013	230,223
" Juli 1957	71 603	1 006,294	217,585
Januar- Juli 1958	458 272	8 190,320	1 703,326
Januar- Juli 1957	376 238	6 603,803	1 536,192
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	26 483	663,148	124,663
Dagegen Juni 1958	24 981	674,997	130,434
" Juli 1957	24 745	666,051	111,848
Januar- Juli 1958	139 851	4 739,315	947,518
Januar- Juli 1957	130 375	4 860,387	797,942
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	374 272	3 886,205	986,700
Dagegen Juni 1958	338 244	3 781,256	909,942
" Juli 1957	308 904	4 030,451	840,454
Januar- Juli 1958	1 919 922	25 329,271	6 516,673
Januar- Juli 1957	1 608 764	28 857,155	5 932,203

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 7 131 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Juni 6 323.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 835	14 083	12 446	22 948	2 940	7 226	1 052	1 644	-	-	67 174
Bremen	-	+)155	216	372	121	61	-	36	-	1	13	-	975
Düsseldorf	3 915	171	+)661	1 532	2 559	4	-	1 336	37	493	28	-	10 736
Frankfurt	10 834	395	1 759	+)2 560	3 866	852	765	3 271	1 469	2 872	1	-	28 644
Hamburg	9 504	167	2 603	3 671	+)510	12	441	900	-	-	11	-	17 819
Hannover	14 167	93	1	632	82	+)686	133	-	-	134	10	-	15 938
Köln/Bonn	2 450	37	-	756	386	220	+)99	18	11	87	-	-	4 064
München	5 708	-	1 350	3 742	543	101	4	+)635	48	4	14	-	12 229
Nürnberg	735	-	64	1 146	-	-	-	105	+)453	-	4	-	2 507
Stuttgart	1 407	35	447	2 310	16	-	75	7	2	+)1 330	-	-	5 629
Landeplätze	-	4	2	-	9	15	-	14	2	-	-	-	46
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+)132	132
Summe	48 800	1 057	11 938	30 804	20 538	24 899	4 457	13 548	3 074	6 565	81	132	165 893

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	24 326	53 162	56 561	141 789	8 606	25 623	3 510	6 569	-	-	320 146
Bremen	-	-	889	1 509	3 579	889	-	-	-	-	-	-	6 866
Düsseldorf	21 887	646	-	14 972	20 384	-	-	3 991	2 790	241	-	-	64 911
Frankfurt	68 073	952	9 278	-	30 452	3 156	6 373	22 422	22 941	14 967	-	-	178 614
Hamburg	92 032	5 093	3 365	27 044	-	49	898	3 867	-	-	-	-	132 348
Hannover	51 093	759	-	7 796	2 370	-	111	-	-	96	-	-	62 225
Köln/Bonn	9 041	97	-	5 970	4 585	1 086	-	5	-	64	-	-	20 848
München	25 743	-	630	18 418	1 183	26	-	-	1 156	-	-	-	47 156
Nürnberg	2 611	-	162	19 826	-	-	-	873	-	-	-	-	23 472
Stuttgart	4 729	-	1 082	22 743	-	-	48	1 190	-	-	-	-	29 792
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120
Summe	275 209	7 547	39 732	171 440	119 114	146 995	16 036	57 971	30 397	21 937	-	120	886 498

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	10 465	32 284	18 078	47 345	9 272	12 884	1 364	4 379	-	-	136 071
Bremen	-	-	600	1 524	-	90	-	2	-	-	-	-	2 216
Düsseldorf	18 878	4	-	10 447	775	-	-	553	1	37	-	-	30 695
Frankfurt	45 021	553	2 583	-	6 220	771	1 256	4 574	1 940	4 264	-	-	67 182
Hamburg	14 335	58	532	8 131	-	-	33	1 270	-	-	-	-	24 359
Hannover	14 318	393	-	1 671	77	-	1 015	-	-	170	-	-	17 644
Köln/Bonn	5 391	30	-	3 808	937	63	-	-	-	37	-	-	10 266
München	3 559	-	109	8 088	64	46	-	-	1	-	-	-	11 867
Nürnberg	1 435	-	-	6 953	-	-	-	-	-	-	-	-	8 388
Stuttgart	4 864	4	44	10 149	-	-	8	-	-	-	-	-	15 069
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	107 801	1 042	14 333	83 055	26 151	48 315	11 584	19 283	3 306	8 887	-	-	323 757

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- ++) Darunter 12 Personen mit Rundflug befördert.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Europa	1 038	1 212	902	881	16 330	16 060	23 884	21 296	12 352	11 607	1 204	1 172
Bel: Antwerpen									22			
Brüssel			32	32	2 063	1 996	2 465	2 287	842	822	35	52
Lüttich						4						
Ostende												
Bul: Sofia							30	17				
Dän: Aarhus							3			2		
Kopenhagen			134	124	985	915	1 707	1 352	4 251	3 703	129	98
Odense			1	2					6	5		
Fin: Helsinki						35	116	140	637	689		
Fr: Lyon					25							
Marseille						34						
Nantes								2				
Nizza		34			214	151		8	49			
Paris	442	608			1 318	1 210	2 394	2 289	684	662		
Gri: Athen					105	40	241	159				
Rhodos												
GBr: Belfast					295	266						
Leeds					149	144						
London	491	461		22	5 083	5 388	4 970	4 367	1 901	1 790	484	416
Manchester					653	651	73	63	107	99		
Newcastle					17	31						
Prestwick			69	48			342	42	67	31		
IrI: Dublin					68	71	48	55				
Shannon					40	5	166	463	14	11		
Isl: Reykjavik									79	161		
Ita: Mailand					52	170	804	612				
Neapel					59	131		7				
Rom					72	27	1 014	913	41	24		29
Venedig					264	277	8	7				
Pisa					116	98	6	10				
Jug: Belgrad							50	31				
Zagreb							43	33				
Lux: Luxemburg												
Mal: Malta					1							
Gibraltar					58	38	20		49	48		
Nld: Amsterdam			601	631	768	588	1 247	1 112	2 341	2 404	275	230
Eindhoven									3	2		
Maastricht												
Nor: Bergen			25	1								
Jarlsberg										43		
Oslo			23					106	128	15		
Stavanger									22			
Öst: Graz					3							
Innsbruck					29	26						
Klagenfurt												
Linz												
Salzburg						4	16		3			
Wien					506	271	1 285	1 082	57	18		

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
2 317	2 095	11 712	11 461	649	497	3 583	3 533	1 119	1 144	75 090	70 958
		5	6							27	6
55	85	763	888	135	218	578	561	1 116	1 138	8 084	8 079
									3	-	3
										-	4
										30	17
										3	2
289	278	606	553			309	250			8 410	7 273
										7	7
156	202									909	1 066
										25	-
										-	34
										-	2
						46	35			309	228
		971	874			231	271			6 040	5 914
		196	246							542	445
		16								16	-
										295	266
										149	144
958	804	2 549	1 970			181	127			16 617	15 345
										833	813
										17	31
										478	121
										116	126
		68		194		11	4			493	483
										79	161
40	39	221	262							1 117	1 083
										59	138
6		306	460			6	6			1 445	1 459
		195	201							467	485
										122	108
		130	132							180	163
		48	96							91	129
						28	27			28	27
										1	-
						15	38			142	124
254	193	608	576	288	229	329	313			6 711	6 276
		13	13					1	3	17	18
								2		2	-
										25	1
										-	43
										151	121
										22	-
										3	-
										29	26
		8	8							8	8
				1	5					1	5
		34	54							53	58
71	43	1 836	1 669			147	127			3 902	3 210

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Pol: Warschau										47		
Por: Lissabon						38	175	170	49	21		
Santa Maria								9				
Rum: Bukarest												
Swz: Göteborg						62			1	3		
Halmö					11	7	58	54	20	14		
Stockholm					222	251		35	2	7		
Swz: Basel	69	72			23		27	25	19			
Bern									5			
Genf					193	25	995	852	208	217		
Zürich	36	37			1 637	1 701	3 469	2 977	426	380		
Sp : Barcelona					122	118	392	317				
Madrid							454	291	41	38		
Palma			17	21	1 054	1 051	380	695	237	307	281	347
Santiago												
Valencia					27	97	9	7				
CSR: Prag					23	7	58	41				
Tür: Istanbul					13	82	809	455	41	44		
Ankara						36		211				
Ung: Budapest					62	14						
Afrika	-	-	-	-	238	239	346	241	9	42		
davon												
Äth: Asmara							17	16				
Addis Abeba							191	81				
Alg: Algier					56	13	10	22				
KaF: Brazzaville								1				
Kln: Tenerife						11				35		
Ken: Nairobi						8	13	17				
MaF: Casablanca						2						
Nig: Kano							23	10				
Lagos							16	7				
Rho: Salisbury							16	29				
Sud: Khartum						1	16	9				
SAU: Johannesburg					142	105	34	46				
Durban						73						
MaS: Tanger					40	26			8	1		
MAF: Dakar							10	3	1	6		
Amerika	-	-	-	284	684	953	10 789	15 910	944	919	-	-
davon												
Kan: Montreal					117	176	118	137	51	32		
Toronto					43	38		67				
USA: Boston					38	11		150				
Chicago				237	126	114	271	350	51	67		
Detroit						96		98				
New York				47	360	480	9 997	14 771	803	780		
Philadelphia						8	114	21				
Seattle							43					

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										-	47
22	18					1	15			247	262
										-	9
12	22									12	22
						3	4			4	69
		551	542							640	617
		38	85							262	378
37	43	27	10			12				214	150
										5	-
	3	3	3			18	1			1 417	1 101
351	300	1 960	2 113			1 324	1 214			9 203	8 722
						5	21			519	456
52	49					11	25			568	403
		380	466	31	45	328	481			2 708	3 413
							13			-	13
										36	104
										81	48
5	3	178	231							1 046	815
										-	247
9	13	2	3							73	30
-	1	-	-	-	-	17	7	-	-	610	530
										17	16
										191	81
										66	35
										-	1
							7			-	53
										13	25
										-	2
										23	10
										16	7
										16	29
										10	10
	1									176	152
										-	73
						17				65	27
										11	9
142	99	475	660	-	-	109	324	-	-	13 143	19 149
										286	345
										43	105
										38	161
						48	50			496	818
						61	47			61	241
142	99	475	660							11 777	16 837
							227			114	256
										43	-

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
NAn: Curacao							54					
Pan: Tocumen								10				
PRI: San Juan								3				
Arg: Buenos Aires					2	57	79		17	19		
Bra: Recife					4		3			1		
Rio de Janeiro					21	78	66		13	5		
Sao Paulo					1	38	55		6	7		
Porto Alegre					2	7	13		1	1		
Chi: Santiago						10	25		2	6		
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogato								15				
Barranquilla								4				
Per: Lima								10				
Uru: Montevideo							2	1		1		
Ven: Caracas								30				
Asien	-	-	-	-	62	332	668	565	120	49	-	-
davon					7	43	24	63				
Ägy: Kairo							2	3				
Bir: Rangun						1	6	7				
Cey: Colombo							2	17				
Hkg: Hongkong								2				
Ind: Bombay					55	48		3				
Delhi								32				
Kalkutta						16	3					
Indo: Djakarta						32	1					
Irk: Bagdad						10	102	18	14	5		
Basra						1						
Irn: Teheran						87	300	147	72	27		
Abadan						19						
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						5		25				
Lib: Beirut						14	183	102	19	13		
Pak: Karachi						17	3	76				
Phi: Manila						3						
SAr: Dhahran								1				
Sin: Singapur						4	4	7				
Kuala Lumpur						7	7	3				
Syr: Damaskus						11	30	35	15	4		
Thl: Bangkok						14	1	23				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	8	66	-	-	-	-
davon												
AuB: Melbourne								42				
Sidney							8	22				
Darwin								2				
Zusammen	1 038	1 212	902	1 165	17 314	17 584	35 695	38 078	13 425	12 617	1 204	1 172

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
										54	-
										-	10
										-	3
										74	100
										-	8
										91	92
										44	63
										8	16
										12	31
										-	2
										-	15
										-	4
										-	10
										2	2
										-	30
56	27	326	123	-	-	11	3	-	-	1 243	1 099
										31	106
										2	3
										6	8
										2	17
										55	50
										-	3
										3	48
										1	32
		54	1							170	34
										-	1
		59	26			11	3			442	290
										-	19
54	20	185	77							239	97
										-	30
2	5	20	7							224	141
		3	10							6	103
										-	3
										-	1
		1								5	11
										7	10
	2	4	2							49	54
										1	37
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	66
										-	42
										8	22
										-	2
2 515	2 222	12 513	12 244	649	497	3 720	3 867	1 119	1 144	90 094	91 802

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	13 965	9 728	7 808	13 500	161 891	190 317	274 199	380 987	164 670	107 500	62 860	25 116
davon												
Bel: Brüssel					4 842	14 825	23 126	15 762	11 390	4 268		
Bul: Sofia							266	26				
Dän: Kopenhagen			1 216	6 753	4 173	8 095	9 520	17 027	38 062	33 210	508	4 943
Fin: Helsinki							334	2 294	490	6 241		
Fr: Nizza												
Paris	9 745	4 757			4 849	9 238	25 749	81 934	7 381	6 908		
Gri: Athen					160	210	2 538	2 087				
Rhodos								1				
GBr: Belfast					66	3 070						
Leeds					178	4 541						
London	4 220	4 971			113 661	108 056	105 430	107 522	30 269	22 793	53 304	5 950
Manchester					9 110	14 838	302	464	821	59		
Newcastle					31							
Prestwick			3	952			12 071	260	74	2 557		
Ir1: Dublin					169	957	181	1 257				
Shannon					1 278	251	2 622	6 179	3 310	404		
Isl: Reykjavik									207	4 791		
Ita: Mailand					109	764	2 663	1 519				
Rom					276	1 835	5 574	12 669	548	87		47
Venedig												
Jug: Belgrad							645	1 015				
Zagreb							462	107				
Lux: Luxemburg							378					
Mal: Malta												
Ndl: Amsterdam			6 589	5 795	17 830	11 929	37 835	48 205	67 193	20 005	9 037	14 176
Eindhoven								2 473	989	287		
Nor: Oslo												
Öst: Linz							7					
Salzburg												
Wien					682	975	9 876	8 371	17	63		
Pol: Warschau												
Por: Lissabon						445	347	1 819	99	657		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						590						
Malmö											11	
Stockholm					17	3 363		465				
Swz: Basel												
Genf					939	44	4 54	12 892	1 370	321		
Zürich					3 026	5 498	19 099	33 068	2 278	3 653		
Sp: Barcelona							1 385	4 118				
Madrid							288	4 195	97	727		
CSR: Prag						77	297	196				
Tür: Istanbul					375	480	12 737	7 807	75	164		
Ankara								3 296				
Ung: Budapest					120	50						

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
10 690	32 615	45 038	80 505	36 510	23 172	19 408	119 895	2 369	1 798	799 408	985 133
3 236	14 694	2 448	12 770	82	3 160	1 277	16 329	2 368	1 798	48 769	83 606
										266	26
112	689	4 414	7 540			2 652	12 461			60 657	90 718
118	1 061									942	9 596
						3	26			3	26
		3 404	6 573			335	901			51 463	110 311
		172	422							2 870	2 719
											1
										66	3 070
										178	4 541
4 344	5 595	6 388	9 600		640	3 728	29 293			321 344	294 420
										10 233	15 361
										31	-
										12 148	3 769
										350	2 214
	42		22		138	1	18			7 211	7 054
										207	4 791
		598	1 353							3 370	3 636
6		1 097	584							7 501	15 222
		431	269							431	269
		121	805							766	1 820
		222	2 823							684	2 930
							1 382			-	1 382
										378	-
1 698	6 430	12 498	20 565	36 356	19 234	7 976	43 305			197 012	189 644
								1		1	-
										989	2 760
				2						2	-
			348							7	348
17	118	2 923	4 112	70		195	573			13 780	14 212
										-	305
20	191						1 051			466	4 163
177	15									177	15
							289			-	879
										11	-
										17	3 828
	2									13	3 961
	16					32				2 795	13 273
816	2 974	4 783	11 908			3 209	14 189			33 211	71 290
										1 385	4 118
140	767						78			525	5 767
										297	273
3		132	811							13 322	9 262
										-	3 482
3	21	5 407								5 530	71

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Afrika	-	-	-	-	11	135	3 754	7 186	114	1 422	-	-
davon							376	1 277				
Äth: Asmara							2 869	3 670				
Addis Abeba								3				
KaF: Brazzaville							3	180				
Ken: Nairobi								74				
Nig: Kano							377	138				
Lagos							41	74				
Rho: Salisbury							68	312				
Sud: Khartum					11	103	12	739				
SAU: Johannesburg						32						
Durban							8	719	114	1 422		
WaF: Dakar												
Amerika	5	-	-	476	6 482	17 371	193 706	152 680	10 235	12 493	-	-
davon								2 194				
Kan: Gander								2 507	348	478		
Montreal					715	2 947	125					
Toronto					372	625						
USA: Boston						81		2 249				
Chicago				262	379	497	1 024	4 536	2 635	1 393		
Detroit								2 119				
New York	5			214	5 016	12 448	190 153	131 968	6 257	7 847		
Philadelphia						47		951				
Seattle							166					
Man: Curacao							283	25				
PRi: San Juan								15				
Arg: Buenos Aires						88	836	1 319	206	624		
Recife						17		436		82		
Rio de Janeiro						581	383	1 207	327	639		
Sao Paulo						19	603	1 051	295	698		
Porto Alegre						21	109	67	53	34		
Chi: Santiago							1	1 374	111	586		
Ecu: Guayaquil								232				
Kol: Bogota								191				
Barranquilla								57				
Uru: Montevideo							23	40	3	112		
Ven: Caracas								142				
Asien	-	-	-	-	3 449	10 934	16 019	32 975	2 902	5 846	-	-
davon												
Ägy: Kairo						1 263	181	882				
Bir: Rangun						88	8	440				
Cey: Colombo						550	422	43				

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	24 309	-	-	-	-	-	-	-	-	3 879	33 052
										376	1 277
										2 869	3 670
										-	3
										3	180
										-	74
										377	138
										41	74
										68	312
	24 309									23	25 151
										-	32
										122	2 141
241	1 903	2 433	12 809	8 321	711	1 583	4 984	-	-	223 006	203 427
										-	2 194
										1 188	5 932
										372	625
										-	2 330
						27	1 010			4 065	7 698
						403	299			403	2 418
241	1 903	2 433	12 809	8 321	711	1 153	3 675			213 579	171 575
										-	998
										166	-
										283	25
										-	15
										1 042	2 031
										-	535
										710	2 427
										898	1 768
										162	122
										112	1 960
										-	232
										-	191
										-	57
										26	152
										-	142
500	8 635	1 297	4 641	-	-	77	235	-	-	24 244	63 266
										181	2 145
			36							8	564
										422	593

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

b) Fracht

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Hgk: Hongkong						75	606	1 955				
Ind: Bombay					999	2 176	4	54				
Delhi					1 183		6	79				
Kalkutta						383	188	1 388				
Indo:Djakarta						297	1					
Irk: Bagdad						728	89	873	247	433		
Basra						33						
Irn: Teheran						1 507	11 456	14 916	756	3 237		
Abadan						97		6				
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						407		339				
Lib: Beirut						1 687	2 096	6 330	215	2 018		
Pak: Karachi						712	277	2 784				
Phi: Manila						87						
Sin: Singapur					1 267	72	539	661				
Kuala Lumpur						14		19				
Syr: Damaskus						125	146	1 185	1 684	158		
Thl: Bangkok						633		986				
Vie: Saigon								35				
Australien	-	-	-	-	-	-	313	831	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							311	826				
Darwin							2	5				
Zusammen	13 970	9 728	7 808	13 976	171 833	218 757	487 991	574 659	177 921	127 261	62 860	25 116

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										606	2 030
										1 003	2 230
										1 189	79
										188	1 771
										1	297
		160	5							496	2 039
										-	33
		111	273			77	183			12 400	20 116
										-	103
500	2 296	464	3 978							964	6 274
										-	746
	6 243	539	233				52			2 850	16 563
			53							277	3 549
										-	87
		23	24							1 829	757
										-	33
	96		32							1 830	1 596
			7							-	1 626
										-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	313	831
										311	826
										2	5
11 431	67 462	48 768	97 955	44 831	23 883	21 068	125 114	2 369	1 798	1 050 850	1 285 709

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 103	1 165	384	759	34 499	20 098	150 089	82 539	30 325	19 610	5 020	1 075
davon												
Bel: Brüssel					1 502	1 477	2 035	2 363	247	418		
Bul: Sofia							27	51				
Dän: Kopenhagen			39	63	867	2 441	6 527	6 603	11 868	5 024	6	89
Fin: Helsinki							667	1 714	2 854	1 524		
Fr: Nizza												
Paris	1 418	759			713	876	4 187	4 922	738	1 631		
Gri: Athen					64	411	1 510	2 284				
GBr: Belfast						6						
London	1 685	406			25 438	10 941	95 194	15 644	6 538	2 326	5 782	918
Manchester					14	69	44	16		18		
Prestwick				91			8 265	32		252		
Southampton								1				
Irl: Dublin					25	57	50	55				
Shannon						106	788	1 999		25		
Isl: Reykjavik									165	357		
Ita: Mailand					1	37	1 659	1 232				
Rom					127	293	4 611	10 451	521	1 693		
Venedig												
Jug: Belgrad							640	337				
Zagreb							466	28				
Ndl: Amsterdam			345	605	2 677	554	1 786	627	5 563	2 302	32	63
Nor: Oslo								204				
Öst: Salzburg							26					
Wien					285	269	1 527	2 083	10	72		
Pol: Warschau										223		
Por: Lissabon						264	533	2 472	159	221		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						53						
Stockholm					612	13		64				
Swz: Basel							8	2				
Bern									1			
Genf					251	12	1 352	4 215	412	2 261		
Zürich					1 814	1 962	12 621	16 256	1 131	898		
Sp: Barcelona							1 498	2 030				
Madrid							156	1 701	11	118		
CSR: Prag					34		212	574				
Tür: Istanbul					7	197	3 700	4 503	107	247		
Ankara						60		76				
Ung: Budapest					68							
Afrika	-	-	-	-	-	2	512	2 946	-	66	-	-
davon												
Äth: Asmara							34	47				
Addis Abeba							260	664				
Ken: Nairobi						2	26	488				
Nig: Kano							22	56				
Lagos							11	21				
Rho: Salisbury							9	238				
Sud: Khartum							31	118				
SAU: Johannesburg							118	1 165				
WAF: Dakar							1	149		65		

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 942	1 788	7 777	7 547	109	329	2 203	849	-	-	237 251	135 759
	98	202	176	34	118	96	91			4 116	4 741
										27	51
	221	785	1 368			524	133			20 616	15 942
512	119									4 033	3 357
						43				43	-
		420	450			128	30			7 604	8 668
		90	71							1 664	2 766
										-	6
2 009	503	1 306	1 009			44	160			138 076	31 907
										58	103
										8 265	375
										-	1
										75	112
										788	2 130
										165	357
		161	366							1 821	1 635
	4	203	156							5 462	12 597
		155	38							155	38
		806	555							1 446	892
		40	14							506	42
40	81	459	127	75	211	50	91			11 027	4 666
										-	204
		20								46	-
14	15	806	911			36	11			2 678	3 361
										-	223
55	71						26			747	3 054
	37									-	37
						13				13	53
										612	77
										8	2
										1	-
						4				2 019	6 488
232	435	1 974	1 349			1 230	307			19 002	21 207
										1 498	2 030
	204					35				202	2 023
										246	574
		322	929							4 136	5 876
										-	136
		28	28							96	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	512	3 014
										34	47
										260	664
										26	490
										22	56
										11	21
										9	238
										31	118
										118	1 165
										1	215

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	218	2 878	7 830	38 534	73 147	1 107	8 148	-	-
davon												
Kan: Montreal					1 574	3 224	545	1 482	92	414		
Toronto					555	789						
USA: Boston								21				
Chicago					111	175	392	2 802	394	161		
Detroit								1 080				
New York				218	638	3 318	37 083	61 641	365	6 897		
NAn: Curacao								20				
PRi: San Juan								72				
BLI: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires						4	209	2 302	79	250		
Bra: Recife						15		62		23		
Rio de Janeiro						304	239	1 138	4	204		
Natal							16					
Sao Paulo							48	998	109	94		
Porto Alegre						1		4		4		
Chi: Santiago							2	410		76		
Kol: Bogota								239				
Barranquilla								59				
Montevideo								342	64	25		
Von: Caracas								472				
Asien	-	-	-	-	996	1 049	1 744	12 380	135	1 395	-	-
davon												
Egy: Kairo					48	211	167	389				
Bir: Rangun						4		83				
Cey: Colombo								37				
Hkg: Hongkong						20	154	912				
Ind: Bombay					948	189		77				
Delhi								45				
Kalkutta						63	77	617				
Indo: Djakarta						5	64					
Irk: Bagdad						57	76	301		41		
Irn: Teheran						202	215	2 197	60	299		
Isr: Tel Aviv												
Jap: Tokio						48		402				
Lib: Beirut						119	852	4 100	75	1 052		
Pak: Karachi						47	18	2 336				
Phi: Manila						13		21				
Sin: Sincapur								419				
Syr: Damaskus						37	60	268		3		
Thl: Bangkok						34	61	78				
Vie: Saigon								98				
Australien	-	-	-	-	-	-	109	1 691	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							109	1 683				
Biak								8				
Zusammen	3 103	1 165	384	977	38 373	28 979	190 988	172 703	31 567	29 219	5 820	1 075

nach Verkehrsbeziehungen im Juli 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	191	2 384	2 497	-	2 282	140	551	-	-	45 043	94 864
										2 211	5 120
										555	789
										-	21
						86				983	3 138
						34				34	1 080
	191	2 384	2 497		2 282	20	551			40 490	77 595
										-	20
										-	72
										-	3
										288	2 556
										-	100
										243	1 646
										16	-
										157	1 092
										-	9
										2	486
										-	239
										-	59
										64	367
										-	472
178	-	400	1 759	-	-	1	-	-	-	3 454	16 583
										215	600
			143							-	230
										-	37
										154	932
										948	266
										-	45
										77	680
										64	5
			10							76	409
		29	513							304	3 211
178		371	724							549	724
										-	450
			55			1				928	5 326
			263							18	2 646
										-	34
			14							-	433
										60	308
			37							61	149
										-	98
										109	1 691
										109	1 683
										-	8
3 120	1 979	10 561	11 803	109	2 611	2 344	1 400	-	-	286 369	251 911

III. Flughafenverkehr im Juli 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 436	4	48 800	1 038	275 209	13 970	107 801	3 103
Bremen	291	87	1 057	902	7 547	7 808	1 042	384
Düsseldorf	960	932	11 938	17 314	39 732	171 833	14 333	38 373
Frankfurt	1 630	1 458	30 804	35 695	171 440	487 991	83 055	190 988
Hamburg	876	503	20 538	13 425	119 114	177 921	26 151	31 567
Hannover	951	63	24 989	1 204	146 995	62 860	48 315	5 820
Köln/Bonn	337	175	4 457	2 515	16 036	11 431	11 584	3 120
München	827	625	13 548	12 513	57 971	48 768	99 283	10 561
Nürnberg	379	47	3 074	649	30 397	44 831	3 306	109
Stuttgart	1 018	308	6 565	3 720	21 937	21 068	8 887	2 344
Landeplätze 3)	88	-	81	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	163	180	132	1 119	120	2 369	-	-
Zusammen	8 956	4 382	165 893	90 094	886 498	1 050 850	323 757	286 369
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 345	-	48 158	933	263 666	13 970	107 801	3 103
Bremen	173	80	881	804	7 547	7 808	1 042	384
Düsseldorf	619	760	11 162	13 427	39 597	159 164	14 313	38 165
Frankfurt	1 273	1 180	28 224	28 108	170 744	430 642	82 758	190 087
Hamburg	650	430	19 544	12 364	110 242	174 651	26 151	31 553
Hannover	605	45	21 724	885	58 061	62 860	48 315	5 820
Köln/Bonn	284	164	4 294	2 395	16 036	11 431	11 584	3 120
München	465	488	12 621	9 568	53 494	43 362	19 275	10 560
Nürnberg	175	38	2 617	289	25 647	38 179	3 306	109
Stuttgart	360	260	5 166	3 036	21 863	21 068	8 871	2 343
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	162	180	120	1 119	120	2 369	-	-
Zusammen	6 111	3 625	154 511	72 928	767 017	965 504	323 416	285 244
b) Im Charterverkehr								
Berlin	91	4	642	105	11 543	-	-	-
Bremen	6	7	1	98	-	-	-	-
Düsseldorf	76	158	84	3 884	135	12 669	20	208
Frankfurt	95	260	20	7 584	696	57 349	297	901
Hamburg	54	60	452	1 030	8 872	3 080	-	14
Hannover	90	18	2 463	319	88 934	-	-	-
Köln/Bonn	10	10	64	120	-	-	-	-
München	50	131	262	2 927	4 477	5 406	8	1
Nürnberg	18	9	2	360	4 750	6 652	-	-
Stuttgart	43	48	58	683	74	-	16	1
Landeplätze 3)	7	-	11	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	540	705	4 059	17 110	119 481	85 156	341	1 125

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Juli 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 436	6	67 174	1 212	320 146	9 728	136 071	1 165
Bremen	284	95	975	1 165	6 866	13 976	2 216	977
Düsseldorf	972	924	10 736	17 584	64 911	218 757	30 695	28 979
Frankfurt	1 605	1 491	28 644	38 078	178 614	574 659	67 182	172 703
Hamburg	871	500	17 819	12 617	132 348	127 261	24 359	29 219
Hannover	979	36	15 938	1 172	62 225	25 116	17 644	1 075
Köln/Bonn	322	191	4 064	2 222	20 848	67 462	10 266	1 979
München	831	623	12 229	12 244	47 156	97 955	11 867	11 803
Nürnberg	396	31	2 507	497	23 472	23 883	8 388	2 611
Stuttgart	1 013	313	5 629	3 867	29 792	125 114	15 069	1 400
Landeplätze 3)	84	-	46	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	163	179	132	1 144	120	1 798	-	-
Zusammen	8 956	4 389	165 893	91 802	886 498	1 285 709	323 757	251 911
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 346	1	63 968	1 069	226 047	9 728	136 071	1 165
Bremen	168	85	799	850	6 866	13 714	2 216	977
Düsseldorf	643	734	9 959	12 755	64 849	204 159	30 695	28 928
Frankfurt	1 246	1 193	26 033	24 870	166 661	526 657	67 138	171 493
Hamburg	644	426	17 137	11 384	131 557	118 285	24 359	29 219
Hannover	627	24	14 881	766	51 473	24 218	17 644	1 075
Köln/Bonn	268	180	3 957	2 080	20 848	35 143	10 266	1 979
München	462	495	11 357	9 058	46 675	86 150	11 768	11 226
Nürnberg	190	24	2 048	344	23 394	20 904	8 255	1 194
Stuttgart	355	264	4 252	2 778	28 527	121 406	15 004	1 194
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	162	179	120	1 144	120	1 798	-	-
Zusammen	6 111	3 605	154 511	67 098	767 017	1 162 162	323 416	248 450
b) Im Charterverkehr								
Berlin	90	5	3 206	143	94 099	-	-	-
Bremen	4	9	3	315	-	262	-	-
Düsseldorf	63	174	50	4 822	62	14 598	-	51
Frankfurt	95	281	44	13 205	11 953	48 002	44	1 210
Hamburg	58	57	136	1 215	791	8 976	-	-
Hannover	96	12	357	406	10 752	898	-	-
Köln/Bonn	11	11	8	142	-	32 319	-	-
München	53	125	212	3 168	481	11 805	99	577
Nürnberg	20	7	-	153	78	2 979	133	1 417
Stuttgart	42	49	35	1 089	1 265	3 708	65	206
Landeplätze 3)	8	-	8	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	540	730	4 059	24 658	119 481	123 547	341	3 461

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 440	1 345	1 442	1 347	49 838	68 386	-
Bremen	378	253	379	253	1 959	2 140	2 482
Düsseldorf	1 892	1 379	1 896	1 377	29 252	28 320	11 675
Frankfurt	3 088	2 453	3 096	2 439	66 499	66 722	21 217
Hamburg	1 379	1 080	1 371	1 070	33 963	30 436	4 264
Hannover	1 014	650	1 015	651	26 103	17 110	607
Köln/Bonn	512	448	513	448	6 972	6 286	4 668
München	1 452	953	1 454	957	26 061	24 473	7 969
Nürnberg	426	213	427	214	3 723	3 004	1 558
Stuttgart	1 326	620	1 326	619	10 285	9 496	6 108
Landeplätze 3)	88	-	84	-	81	46	-
Hubschrauberplätze 4)	343	342	342	341	1 251	1 276	235
Insgesamt	13 338	9 736	13 345	9 716	255 987	257 695	60 783
Dagegen Juni 1958	12 680	9 212	12 699	9 216	234 231	227 414	57 053
" Juli 1957	12 052	8 750	12 017	8 719	212 556	210 253	56 676
Januar- Juli 1958	75 640	59 345	75 702	59 338	1 321 799	1 321 819	336 285
Januar- Juli 1957	69 275	52 416	69 272	52 420	1 102 151	1 105 315	312 277

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	289 179	329 874	4 413	1 090 4	137 236	2 569
Bremen	15 355	20 842	42 709	1 426	3 193	7 388
Düsseldorf	211 565	283 668	306 180	52 706	59 674	44 931
Frankfurt	659 431	753 273	452 652	274 043	239 885	109 171
Hamburg	297 035	259 609	115 131	57 718	53 578	13 624
Hannover	209 855	87 341	1 595	54 135	18 719	410
Köln/Bonn	27 467	88 310	101 183	14 704	12 245	18 124
München	106 739	145 111	115 514	29 844	23 670	34 365
Nürnberg	75 228	47 355	41 960	3 415	10 999	5 374
Stuttgart	43 005	154 906	54 906	11 231	16 469	11 021
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2 489	1 918	688	-	-	-
Insgesamt	1 937 348	2 172 207	1 236 931	610 126	575 668	246 977
Dagegen Juni 1958	1 869 246	2 168 959	1 167 549	549 285	536 500	231 227
" Juli 1957	2 358 106	2 590 313	1 146 516	511 021	507 859	213 518
Januar- Juli 1958	12 399 636	14 233 057	8 452 993	3 865 829	3 768 534	1 741 592
Januar- Juli 1957	17 392 965	18 719 859	8 129 923	3 598 069	3 454 731	1 625 057

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Juli 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Verk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	12	50	-	-	1	32	1	16	-	112
Düsseldorf	10	216	-	-	-	12	2	39	-	279
Frankfurt	20	256	-	-	-	-	1	3	-	280
Hamburg	10	134	-	-	-	12	8	21	-	185
Hannover	9	230	-	-	3	4	-	9	1	256
Köln/Bonn	7	31	-	-	-	4	2	-	-	44
München	7	204	-	-	22	68	1	14	2	318
Nürnberg	5	143	-	-	26	-	8	4	-	186
Stuttgart	4	498	-	-	27	50	28	8	-	615
Landeplätze 3)	31	-	-	-	1	11	-	37	1	81
Hubsch.-Pl. Köln	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	115	1 763	-	-	80	193	51	151	4	2 357
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	13	50	-	-	1	32	1	16	-	113
Düsseldorf	12	216	-	-	-	12	2	40	-	282
Frankfurt	21	256	-	-	-	-	1	3	-	281
Hamburg	12	134	-	-	-	14	8	18	-	186
Hannover	8	230	-	-	3	4	-	11	-	256
Köln/Bonn	6	31	-	-	-	4	2	-	-	43
München	8	204	-	-	22	68	1	14	2	319
Nürnberg	5	143	-	-	26	-	8	4	-	186
Stuttgart	6	498	-	-	27	50	28	7	-	616
Landeplätze 3)	29	-	-	-	1	9	-	35	2	76
Hubschr.-Pl. Köln	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	120	1 763	-	-	80	193	51	148	4	2 359
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	175	-	-	173	-	-				
Düsseldorf	695	-	-	734	-	-				
Frankfurt	2 563	-	-	2 570	-	-				
Hamburg	573	190	-	564	-	-				
Hannover	712	-	-	700	-	-				
Köln/Bonn	99	-	-	99	-	-				
München	683	-	-	678	-	-				
Nürnberg	455	-	-	459	-	-				
Stuttgart	1 342	-	-	1 342	-	-				
Landeplätze 3)	70	-	-	38	-	-				
Hubschr.-Pl. Köln	12	-	-	12	-	-				
Zusammen	7 379	190	-	7 369	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Juli 1958

Verkehrsart	Anzahl der 1) Flüge	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2) Ausland	km bis 3) Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	6 111	1 814,8	1 814,8	184 613	1 309,2	440,4
Charterverkehr	540	135,0	135,0	8 212	151,1	5,7
Sonstiger Verkehr	2 305	75,0	75,0	7 368	-	-
Gesamt	8 956	2 024,8	2 024,8	200 193	1 460,3	446,1
Dagegen Juni 1958	8 572	1 955,4	1 955,4	180 454	1 424,5	407,1
" Juli 1957	8 313	1 905,0	1 905,0	170 581	2 064,5	391,9
Januar- Juli 1958	50 598	12 285,3	12 285,3	1 059 981	9 756,5	2 859,4
Januar- Juli 1957	47 709	11 208,1	11 208,1	910 979	15 385,6	2 745,5
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 625	2 475,2	720,4	97 411	1 607,8	409,9
Charterverkehr	705	601,4	177,0	19 110	106,0	1,1
Sonstiger Verkehr	52	45,5	13,1	56	0,2	-
Gesamt	4 382	3 122,1	910,5	116 577	1 714,0	411,0
Dagegen Juni 1958	4 108	2 957,2	852,3	110 830	1 612,3	373,4
" Juli 1957	3 739	2 335,6	786,6	98 651	1 440,1	332,6
Januar- Juli 1958	25 042	18 097,4	5 262,8	598 103	11 096,1	2 748,1
Januar- Juli 1957	21 566	13 435,6	4 482,2	503 449	10 137,3	2 477,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 605	2 383,2	724,4	91 581	1 804,5	373,1
Charterverkehr	730	767,6	182,9	26 658	144,4	3,5
Sonstiger Verkehr	54	38,6	13,7	46	-	-
Gesamt	4 389	3 189,4	921,0	118 285	1 948,9	376,6
Dagegen Juni 1958	4 127	2 892,0	865,2	104 013	1 912,0	360,7
" Juli 1957	3 704	2 263,8	771,4	96 348	1 672,4	329,4
Januar- Juli 1958	25 104	17 740,6	5 315,4	598 123	12 929,7	2 650,9
Januar- Juli 1957	21 563	13 349,8	4 496,5	506 613	11 464,4	2 334,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	13 341	6 673,2	3 259,6	373 605	4 721,5	1 223,4
Charterverkehr	1 975	1 504,0	494,9	53 980	401,5	10,3
Sonstiger Verkehr	2 411	159,1	101,8	7 470	0,2	-
Insgesamt	17 727	8 336,3	3 856,3	435 055	5 123,2	1 233,7
Dagegen Juni 1958	16 807	7 804,6	3 672,9	395 297	4 948,8	1 141,2
" Juli 1957	15 756	6 504,4	3 463,0	365 580	5 177,0	1 053,9
Januar- Juli 1958	100 744	48 123,3	22 863,5	2 256 207	33 782,3	8 258,4
Januar- Juli 1957	90 838	37 993,5	20 186,8	1 921 041	36 987,3	7 557,1

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flug-
hafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungs-
fälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur
Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juli 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	60 572,4	60 572,4	384,9	384,9	142,7	142,7
Charterverkehr	2 074,4	2 074,4	37,2	37,2	1,1	1,1
Sonstiger Verkehr	79,4	79,4	-	-	-	-
Gesamt	62 726,2	62 726,2	422,1	422,1	143,8	143,8
Dagegen Juni 1958	57 028,9	57 028,9	425,0	425,0	132,5	132,5
" Juli 1957	53 100,6	53 100,6	573,6	573,6	127,3	127,3
Januar- Juli 1958	334 613,9	334 613,9	2 852,9	2 852,9	928,1	928,1
Januar- Juli 1957	282 950,2	282 950,2	4 204,3	4 204,3	888,8	888,8
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	85 608,2	20 871,4	1 415,4	347,6	468,5	84,7
Charterverkehr	20 565,5	4 837,7	90,4	20,1	0,6	0,2
Sonstiger Verkehr	24,5	17,5	0,9	0,1	-	-
Gesamt	106 198,2	25 726,6	1 506,7	367,8	469,1	84,9
Dagegen Juni 1958	108 113,2	24 688,0	1 372,5	351,3	455,7	77,0
" Juli 1957	78 099,3	21 829,3	985,0	319,0	221,9	69,7
Januar- Juli 1958	550 947,8	133 530,0	9 604,8	2 442,0	3 495,9	582,4
Januar- Juli 1957	376 231,4	111 733,1	7 559,0	2 282,9	1 594,8	506,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	74 564,8	19 845,4	1 526,1	414,5	533,6	91,0
Charterverkehr	38 175,8	6 225,8	189,0	36,9	1,6	0,6
Sonstiger Verkehr	18,3	12,2	-	-	-	-
Gesamt	112 758,9	26 083,4	1 715,1	451,4	535,2	91,6
Dagegen Juni 1958	87 960,8	23 281,7	1 560,8	444,4	513,1	90,2
" Juli 1957	72 846,0	21 432,0	1 163,8	397,1	270,2	79,3
Januar- Juli 1958	528 556,6	133 067,0	10 765,1	3 037,6	3 513,9	648,8
Januar- Juli 1957	374 867,9	112 818,0	8 726,0	2 704,2	1 889,5	547,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	220 745,4	101 289,2	3 326,4	1 147,0	1 144,8	318,4
Charterverkehr	60 815,7	13 137,9	316,6	94,2	3,3	1,9
Sonstiger Verkehr	122,2	109,1	0,9	0,1	-	-
Insgesamt	281 683,3	114 536,2	3 643,9	1 241,3	1 148,1	320,3
Dagegen Juni 1958	253 102,9	104 998,6	3 358,3	1 220,7	1 101,3	299,7
" Juli 1957	204 045,9	96 361,9	2 722,4	1 289,7	619,4	276,3
Januar- Juli 1958	1 414 118,3	601 210,9	23 222,8	8 332,5	7 937,9	2 159,3
Januar- Juli 1957	1 034 049,5	507 501,3	20 489,3	9 191,4	4 373,1	1 942,5

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	34 872,5	5,70	10 865,0	10 865,0
Charterverkehr	2 558,4	4,73	633,3	633,3
Sonstiger Verkehr	1 036,5	0,44	83,7	83,7
Gesamt	38 467,4	4,29	11 582,0	11 582,0
Dagegen Juni 1958	35 343,7	4,12	10 738,0	10 738,0
" Juli 1957	33 756,8	4,06	9 961,8	9 961,8
Januar- Juli 1958	228 040,0	4,50	68 811,5	68 811,5
Januar- Juli 1957	201 721,7	4,23	59 231,0	59 231,0
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	23 018,5	6,34	18 415,3	4 901,4
Charterverkehr	3 810,7	5,40	3 649,3	924,7
Sonstiger Verkehr	231,1	4,44	281,1	54,8
Gesamt	27 060,3	6,17	22 345,7	5 880,9
Dagegen Juni 1958	25 137,1	6,12	21 164,7	5 468,6
" Juli 1957	22 047,3	5,90	15 665,2	4 834,1
Januar- Juli 1958	156 115,6	6,23	130 027,8	34 330,1
Januar- Juli 1957	125 072,5	5,80	87 164,4	27 231,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	22 864,2	6,34	17 579,6	4 913,4
Charterverkehr	3 992,5	5,46	5 240,3	967,6
Sonstiger Verkehr	252,1	4,66	243,7	74,1
Gesamt	27 108,8	6,17	23 063,6	5 955,1
Dagegen Juni 1958	25 289,9	6,13	20 496,1	5 565,2
" Juli 1957	21 923,5	5,92	15 108,6	4 758,9
Januar- Juli 1958	156 625,0	6,23	127 153,1	34 714,4
Januar- Juli 1957	125 115,8	5,80	85 864,3	27 249,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	80 755,2	6,05	46 859,9	20 679,8
Charterverkehr	10 361,6	5,24	9 522,9	2 525,6
Sonstiger Verkehr	1 519,7	0,63	608,5	212,6
Insgesamt	92 636,5	5,22	56 991,3	23 418,0
Dagegen Juni 1958	85 770,7	5,10	52 398,8	21 771,8
" Juli 1957	77 727,6	4,93	40 735,6	19 554,8
Januar- Juli 1958	540 780,6	5,36	325 992,4	137 856,0
Januar- Juli 1957	451 910,0	4,97	232 259,7	113 712,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	292 022	47,8	92 754,4	92 754,4	65,3	60,6
Charterverkehr	18 833	34,9	4 677,3	4 677,3	44,4	38,8
Sonstiger Verkehr	9 678	4,2	554,5	554,5	14,3	9,4
Gesamt	320 533	35,8	97 986,2	97 986,2	64,0	59,0
Dagegen Juni 1958	296 104	34,5	91 085,2	91 085,2	62,6	58,3
" Juli 1957	281 884	33,9	84 445,4	84 445,4	62,9	60,3
Januar- Juli 1958	1 889 713	37,3	578 626,9	578 626,9	57,8	54,1
Januar- Juli 1957	1 597 982	33,5	481 037,2	481 037,2	58,8	56,4
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	170 680	47,1	136 148,9	35 951,6	62,9	56,7
Charterverkehr	33 048	46,9	32 474,9	8 071,7	63,3	58,8
Sonstiger Verkehr	791	15,2	517,7	168,1	4,7	1,2
Gesamt	204 519	46,7	169 141,5	44 191,4	62,8	56,4
Dagegen Juni 1958	192 634	46,9	162 857,7	41 597,1	66,4	59,7
" Juli 1957	168 756	45,1	119 181,4	36 977,5	65,5	57,6
Januar- Juli 1958	1 149 062	45,9	948 865,3	251 706,0	58,1	52,4
Januar- Juli 1957	936 552	43,4	651 073,4	204 964,6	57,8	53,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	169 007	46,9	128 903,3	35 927,1	57,8	54,1
Charterverkehr	34 479	47,2	44 394,6	8 419,6	86,0	76,5
Sonstiger Verkehr	899	16,6	604,3	235,5	3,0	0,7
Gesamt	204 385	46,6	173 902,2	44 582,2	64,8	58,6
Dagegen Juni 1958	193 416	46,9	157 162,0	42 159,6	56,0	53,0
" Juli 1957	168 988	45,6	116 618,3	36 509,0	62,5	57,7
Januar- Juli 1958	1 153 336	45,9	930 695,9	254 516,0	55,8	52,8
Januar- Juli 1957	938 204	43,5	637 030,5	204 548,0	58,8	56,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	631 709	47,4	357 806,6	164 633,1	61,7	56,6
Charterverkehr	86 360	43,7	81 546,8	21 168,6	74,6	67,2
Sonstiger Verkehr	11 368	4,7	1 676,5	958,1	7,3	2,2
Insgesamt	729 437	41,1	441 029,9	186 759,8	63,9	57,8
Dagegen Juni 1958	682 154	40,6	411 104,9	174 841,9	61,6	56,8
" Juli 1957	619 628	39,3	320 245,1	157 931,9	63,7	58,3
Januar- Juli 1958	4 192 111	41,6	2 458 188,1	1 064 848,9	57,5	52,9
Januar- Juli 1957	3 472 738	38,2	1 769 141,1	890 849,8	58,4	55,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-
hafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Juli 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	6 111	184 613	1 309,2	440,4	65,3	60,6
darunter						
Berlin-Hannover	453	20 492	52,9	47,3	95,2	90,3
Hannover-Berlin	453	13 815	40,4	14,3	65,3	60,3
Berlin-Hamburg	236	12 481	54,4	18,5	92,1	89,3
Hamburg-Berlin	237	9 887	99,9	18,6	74,9	74,4
Berlin-Frankfurt	272	14 691	62,3	35,6	86,8	85,8
Frankfurt-Berlin	271	11 276	77,8	46,4	66,6	68,9
Berlin-Düsseldorf	120	4 799	24,3	10,5	71,7	73,0
Düsseldorf-Berlin	119	3 915	21,8	18,9	58,0	61,6
Berlin-München	118	6 484	23,7	12,0	84,8	86,5
München-Berlin	118	5 099	23,9	3,0	66,7	67,9
Berlin-Köln/Bonn	89	2 882	8,6	9,3	62,8	61,6
Köln/Bonn-Berlin	89	2 448	9,0	5,4	53,4	52,1
Berlin-Nürnberg	27	1 564	5,4	2,3	95,3	90,7
Nürnberg-Berlin	27	1 244	4,5	2,0	75,8	72,4
Berlin-Stuttgart	31	1 644	6,6	4,4	85,5	84,4
Stuttgart-Berlin	31	1 407	4,7	4,9	73,2	72,4
Frankfurt-Stuttgart	221	4 455	35,0	8,2	51,5	43,3
Stuttgart-Frankfurt	187	3 766	44,4	14,0	47,3	45,0
Frankfurt-Hamburg	156	4 993	40,3	8,7	54,9	48,2
Hamburg-Frankfurt	138	4 036	34,3	16,1	53,7	46,8
Frankfurt-München	205	6 248	52,5	21,6	57,9	50,2
München-Frankfurt	205	6 533	50,0	19,1	60,0	51,6
Frankfurt-Hannover	78	1 026	3,3	1,0	36,5	30,8
Hannover-Frankfurt	64	762	10,4	2,0	30,6	28,8
Frankfurt-Nürnberg	70	1 469	16,7	2,0	59,1	54,6
Nürnberg-Frankfurt	88	1 295	32,7	9,8	48,6	43,8
Düsseldorf-Frankfurt	224	3 593	101,7	21,9	45,4	37,4
Frankfurt-Düsseldorf	170	3 095	53,1	9,6	44,7	37,0
Düsseldorf-Hamburg	133	4 383	35,1	1,8	67,4	58,3
Hamburg-Düsseldorf	142	4 396	24,3	6,9	61,4	52,6
Düsseldorf-Stuttgart	68	1 274	5,9	0,8	40,7	33,8
Stuttgart-Düsseldorf	66	1 064	18,6	0,9	34,7	32,9
Bremen-Hamburg	65	706	12,3	3,8	25,2	25,4
Hamburg-Bremen	63	1 113	14,0	3,3	40,0	38,2
Köln/Bonn-Frankfurt	63	1 563	11,5	6,9	59,3	51,2
Frankfurt-Köln/Bonn	75	1 920	15,8	7,8	54,0	48,0
München-Nürnberg	56	722	21,4	2,3	34,7	30,3
Nürnberg-München	39	786	8,7	1,0	37,8	36,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Juli 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 625	97 411	1 607,8	409,9	62,9	56,7
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	80	1 739	24,1	3,5	44,1	44,5
Düsseldorf	760	20 305	361,5	65,8	62,8	54,0
Frankfurt	1 180	38 396	678,2	251,7	65,3	59,0
Hamburg	430	11 857	246,2	36,6	58,6	56,4
Hannover	45	23	52,1	3,6	33,7	43,8
Köln/Bonn	164	4 866	61,1	12,9	67,9	61,3
München	488	13 705	106,7	27,0	60,3	54,8
Nürnberg	38	471	29,5	0,4	61,4	46,8
Stuttgart	260	4 930	46,0	8,4	40,5	32,1
Hubschrauberplätze 5)	180	1 119	2,4	-	51,8	71,0
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	451	12 564	141,6	36,2	55,5	47,6
Großbritannien/Irland	712	19 634	528,2	202,7	57,5	55,2
Niederlande	464	10 515	325,5	26,6	56,8	55,4
Belgien	460	8 127	105,1	8,6	55,3	44,2
Luxemburg	27	317	1,1	0,1	26,6	21,0
Frankreich	253	8 248	81,8	16,3	59,2	54,2
Spanien	37	1 117	2,1	2,3	57,8	46,8
Portugal	5	119	1,1	0,3	40,6	29,3
Schweiz	465	12 647	86,8	35,4	61,0	50,9
Italien	184	5 931	102,0	12,2	57,9	50,3
Österreich	305	7 298	63,2	14,1	48,5	41,5
Griechenland	38	1 130	10,8	2,7	51,7	42,9
Andere Balkanstaaten 8)	36	814	8,7	2,8	48,2	39,5
Tschechoslowakei	13	316	8,3	2,4	52,9	55,2
Nahost mit Ägypten	74	3 464	73,9	9,8	77,0	66,6
Übersee	101	5 170	67,6	37,4	73,1	67,5
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Juli 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t	t	t	vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 605	91 581	1 804,5	373,1	57,8	54,1
davon von 4)						
Berlin	1	-	2,0	-	-	57,2
Bremen	85	1 596	33,4	1,5	39,5	41,1
Düsseldorf	734	18 889	381,9	58,9	55,0	50,8
Frankfurt	1 193	35 703	827,3	240,5	61,7	57,8
Hamburg	426	11 423	183,2	20,6	56,9	50,5
Hannover	24	52	0,7	0,0	76,4	10,3
Köln/Bonn	180	4 528	110,8	13,6	56,9	58,5
München	495	13 165	145,4	31,3	51,1	48,4
Nürnberg	24	352	22,7	0,4	47,7	51,2
Stuttgart	264	4 729	95,3	6,3	41,0	36,7
Hubschrauberplätze 5)	179	1 144	1,8	-	53,3	66,5
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	460	12 275	206,2	32,1	54,7	49,4
Großbritannien/Irland	679	17 725	438,7	73,5	53,6	46,9
Niederlande	467	10 407	269,9	20,9	54,3	52,0
Belgien	441	7 869	105,0	17,0	54,9	46,8
Luxemburg	27	289	10,5	0,1	24,2	25,2
Frankreich	284	8 088	176,8	20,2	57,6	54,5
Spanien	36	815	11,8	6,1	42,8	40,8
Portugal	4	102	1,4	0,1	45,1	32,6
Schweiz	464	12 203	160,5	40,8	60,1	53,2
Italien	190	6 211	124,1	46,7	57,6	56,6
Österreich	306	6 890	87,1	22,8	43,1	39,9
Griechenland	40	735	26,4	4,5	31,9	33,7
Andere Balkanstaaten 8)	36	788	23,5	3,2	44,8	45,5
Tschechoslowakei und Polen	10	246	2,5	1,1	52,4	49,3
Nahost mit Ägypten	76	2 910	96,5	42,9	64,8	64,8
Übersee	85	4 028	63,6	41,1	68,5	65,5
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Juli 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	150	149	815	831	1 905	1 666	-	-
Bonn	44	44	96	80	536	252	-	-
Duisburg	112	112	267	259	28	-	-	-
Dortmund	37	37	73	106	20	-	-	-
Zusammen	343	342	1 251	1 276	2 489	1 918	-	-
Dagegen Juni 1958	333	334	1 129	1 083	2 118	1 538	-	-
Januar- Juli 1958	1 782	1 793	4 896	5 156	8 608	8 215	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	105	104	775	788	1 869	1 582	-	-
Bonn	-	-	65	52	452	216	-	-
Duisburg	75	75	229	236	28	-	-	-
Dortmund	-	-	50	68	20	-	-	-
Zusammen	180	179	1 119	1 144	2 369	1 798	-	-
Dagegen Juni 1958	166	167	995	949	1 994	1 414	-	-
Januar- Juli 1958	868	879	4 102	4 362	8 090	7 697	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	44	96	536	-	18,2
Bonn-Köln	44	80	252	-	15,2
Duisburg-Dortmund	37	73	20	-	16,4
Dortmund-Duisburg	37	106	-	-	23,9
Köln (Rundflug)	1	12	-	-	100,0
Zusammen	163	367	808	-	18,8
Dagegen Juni 1958	167	354	908	-	17,7
Januar-Juli 1958	914	1 923	4 466	-	17,5
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	84	655	1 861	-	65,0
Lüttich-Köln	10	91	191	-	75,8
Maastricht-Köln	11	94	269	-	71,2
Brüssel-Duisburg	31	83	24	-	22,3
Eindhoven-Duisburg	44	196	24	-	37,1
Zusammen	180	1 119	2 369	-	51,8
Dagegen Juni 1958	166	995	1 994	-	49,9
Januar-Juli 1958	868	4 102	8 090	-	39,4
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	64	543	1 046	-	70,7
Köln-Lüttich	23	172	408	-	45,7
Köln-Maastricht	17	125	344	-	61,3
Duisburg-Brüssel	30	122	-	-	33,9
Duisburg-Eindhoven	45	182	-	-	33,7
Zusammen	179	1 144	1 798	-	53,3
Dagegen Juni 1958	167	949	1 414	-	47,4
Januar-Juli 1958	879	4 362	7 697	-	41,4
Summe (a+b)	522	2 630	4 975	-	42,0
Dagegen Juni 1958	500	2 298	4 316	-	38,3
Januar-Juli 1958	2 661	10 387	20 253	-	32,5

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Anzahl der Flüge in den Jahren 1956, 1957 und im 1. Halbjahr 1958

