

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Juni 1958



64.971 a

Jahrgang 1958 • Heft 6

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

Seite

Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Juni 1958	5
B. Zahlenübersichten: Juni 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-23
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	24
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	25
3. Gesamtverkehr	26
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	27
V. Verkehrsleistungen	28-31
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	32
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	33
b) Nach dem Ausland	34
VII. Hubschrauberverkehr	35
C. Schaubild: Aus- und zugestiegene Personen im Gesamt- und Auslands-Charterverkehr 1956, 1957, Januar bis Juni 1958	36

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-23) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet gefolgten Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im September 1958

A: Textliche Darstellung
Der Luftverkehr im Juni 1958

Im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 16 807 Flügen 338 244 Fluggäste, 3 781 t Fracht und 910 t Post befördert.

Gegenüber dem Juni des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 5,2 vH. Während die Flüge auf den Auslandsrouten um 14,1 vH zunahmen, verringerten sie sich im Inlandsverkehr um 2,2 vH. Die Flugtätigkeit belebte sich im Linienverkehr um 11,1 vH und im Charterverkehr sogar um 15,3 vH. Die Flugzahlen im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) waren im Juni 1958 geringer als im Juni 1957 (- 23,3 vH).

Obwohl im Inlandsverkehr gegenüber Juni 1957 weniger Flüge durchgeführt wurden, stieg die Zahl der beförderten Fluggäste um 12,5 vH; hierbei ist der Abtransport von Flüchtlingen aus der sowjetischen Besatzungszone über Berlin (West) gegenüber dem erwähnten Vergleichsmonat nahezu gleich hoch geblieben. Im Verkehr mit dem Ausland wurden in beiden Richtungen etwa 23,3 vH mehr Fluggäste befördert. An Transitpassagieren von Ausland zu Ausland wurden 9,1 vH mehr gezählt.

Da auch im Juni 1958 die Transportmenge an Sonderfracht aus Berlin (West) stark eingeschränkt war (- 92,8 vH), sank die Menge an Luftfracht insgesamt um 7,6 vH. Im inländischen Linienverkehr hingegen vergrößerte sich die Frachtmenge um 14,0 vH. Der Empfang und Versand an Fracht im Auslandsverkehr nahm erneut beträchtlich zu (+ 20,0 vH bzw. 30,9 vH).

Die Menge der transportierten Luftpost erhöhte sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres in allen Verkehrsbeziehungen (insgesamt um 9,0 vH). Besonders im Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland stieg sie merklich an (+ 17,7 vH).

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 29,8 Mill. tkm; dabei sind im Inlandsverkehr die Entfernungen bis zu dem nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt. Das bedeutet eine Zunahme um 38,9 vH gegenüber Juni 1957, und zwar erhöhten sich die Posttonnenkilometer um 78,9 vH, die Personenkilometer um 40,2 vH und die Frachttonnenkilometer um 21,6 vH.

B. Zahlenübersichten

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	139 049 ²⁾	800,262	305,540
Charterverkehr	2 306	131,684	0,737
Sonstiger Verkehr	7 027	-	-
Gesamt	148 382	931,946	306,277
Dagegen Mai 1958	147 696	894,411	314,804
" Juni 1957	131 878	1 732,967	286,990
Januar- Juni 1958	697 654	5 156,239	1 741,451
Januar- Juni 1957	590 427	10 532,037	1 628,265
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	69 001	859,741	241,926
Charterverkehr	16 782	70,226	1,082
Sonstiger Verkehr	66	7,333	-
Gesamt	85 849	937,300	243,008
Dagegen Mai 1958	79 374	975,812	255,657
" Juni 1957	69 588	781,107	228,620
Januar- Juni 1958	368 158	5 306,049	1 514,252
Januar- Juni 1957	299 168	4 502,822	1 458,783
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	61 374	1 135,675	223,954
Charterverkehr	17 606	101,112	6,020
Sonstiger Verkehr	52	0,226	0,249
Gesamt	79 032	1 237,013	230,223
Dagegen Mai 1958	80 006	1 195,451	249,000
" Juni 1957	64 097	944,854	208,113
Januar- Juni 1958	366 470	6 904,611	1 451,415
Januar- Juni 1957	304 635	5 597,509	1 318,607
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	24 981	674,997	130,434
Dagegen Mai 1958	22 549	676,510	139,620
" Juni 1957	22 892	631,200	110,788
Januar- Juni 1958	113 368	4 076,167	822,855
Januar- Juni 1957	105 630	4 194,336	686,094
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	338 244	3 781,256	909,942
Dagegen Mai 1958	329 625	3 742,184	959,081
" Juni 1957	288 455	4 090,128	834,511
Januar- Juni 1958	1 545 650	21 443,066	5 529,973
Januar- Juni 1957	1 299 860	24 826,704	5 091,749

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 323 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Mai 6 146.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

11. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	4 599	13 213	9 902	17 904	2 651	5 741	483	1 732	-	-	56 225
Bremen	-	+)216	192	299	71	62	-	24	-	-	23	-	887
Düsseldorf	3 874	162	+)789	1 600	2 633	22	69	1 116	76	468	2	-	10 811
Frankfurt	11 523	342	1 924	+)2 085	3 865	884	673	3 020	1 470	2 694	6	-	28 486
Hamburg	7 984	113	2 721	3 423	+)678	1	382	658	3	-	13	-	15 976
Hannover	12 001	88	15	819	48	+)492	132	-	-	76	13	-	13 684
Köln/Bonn	2 376	41	70	677	371	137	+)186	15	7	56	-	-	3 936
München	5 118	-	1 168	2 926	408	62	-	+)565	36	11	2	-	10 376
Nürnberg	385	-	54	1 192	-	-	-	37	+)351	9	-	-	2 028
Stuttgart	1 452	19	455	2 215	-	-	65	58	13	+)1 423	31	-	5 731
Landeplätze	-	22	11	12	14	15	-	3	-	31	-	-	108
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134	134
Summe	44 713	1 003	11 998	28 451	18 070	19 579	4 158	11 237	2 439	6 500	90	134	148 382

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	31 058	49 706	53 833	140 788	7 750	21 297	2 022	9 162	-	-	315 616
Bremen	-	-	895	779	2 791	730	-	-	-	-	-	-	5 195
Düsseldorf	30 534	895	-	19 805	22 291	-	-	1 848	-	278	-	-	75 651
Frankfurt	96 844	1 404	13 811	-	19 791	12 829	5 106	16 122	16 492	16 149	-	-	198 548
Hamburg	78 268	5 566	4 018	26 496	-	-	901	5 707	-	15 610	-	-	136 566
Hannover	72 724	917	465	5 790	1 866	-	1 217	-	-	52	-	-	83 031
Köln/Bonn	6 848	405	-	6 657	2 906	455	-	-	-	98	-	-	17 369
München	19 079	-	2 924	18 819	854	-	-	-	446	-	-	-	42 122
Nürnberg	822	-	751	15 995	-	-	31	413	-	-	-	-	18 062
Stuttgart	7 010	-	1 267	29 541	-	-	59	1 777	-	-	-	-	39 662
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	124
Summe	312 137	9 187	55 189	173 588	104 332	154 802	15 114	47 164	18 960	41 349	-	124	931 946

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	12 100	31 430	16 323	44 311	9 270	10 307	826	3 599	-	-	128 166
Bremen	-	-	587	1 270	-	235	-	1	-	-	-	-	2 093
Düsseldorf	17 514	3	-	7 670	657	-	-	2 304	-	11	-	-	28 159
Frankfurt	45 383	549	1 922	-	5 659	619	1 157	4 004	2 323	4 426	-	-	66 042
Hamburg	14 575	29	449	7 681	-	-	37	430	-	-	-	-	23 201
Hannover	13 655	412	-	1 650	79	-	1 147	-	-	44	-	-	16 987
Köln/Bonn	4 818	-	-	2 953	721	75	-	1	-	49	-	-	8 617
München	2 723	-	125	7 536	43	26	-	-	6	-	-	-	10 459
Nürnberg	456	-	1	9 244	-	-	-	-	-	-	-	-	9 701
Stuttgart	3 636	-	26	9 138	-	-	1	51	-	-	-	-	12 852
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 760	993	15 210	78 572	23 482	45 266	11 612	17 098	3 155	8 129	-	-	306 277

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 424	1 184	1 076	820	14 048	13 297	23 701	20 204	13 055	12 011	1 082	830
davon												
Bel: Antwerpen								1	32	36		
Brüssel			25	25	2 127	1 821	2 519	2 443	854	852	45	22
Ostende					14	10						
Lüttich								12				
Bul: Sofia							20	17				
Dän: Kopenhagen			175	145	953	874	1 705	1 502	4 310	4 229	159	114
Odense									5	4		
Fin: Helsinki							149	186	771	545		
Fr: Lyon		27			72		3		17			
Nizza	100	117			158	156	19	33	37	12	27	
Paris	476	397			1 104	1 197	2 396	2 270	618	586		
Straßburg								4				
Toulouse							104	73				
Bastia						3						
Gri: Athen					108	31	170	181	11		10	
Rhodos					22	5	19	4				
GBr: Belfast					14	7						
Birmingham					205	210						
Leeds					51	54						
Liverpool										22		
London	455	379	34	39	3 666	3 661	4 545	3 835	1 555	1 368	357	340
Manchester					408	386	44	67	115	78		
Newcastle					24	21						
Prestwick			130	51			504	48	92	40		
Ir: Dublin					41	39	54	32				
Shannon					123	55	403	169	53	4		
Isl: Reykjavik									117	99		
Ita: Brindisi							10	3				
Catania												
Mailand					122	270	882	692				
Neapel	36	36			103	57	3	9	24	20		
Rom					172	131	810	762	90	51		
Venedig					184	112	10					
Jug: Belgrad							40	24				
Zagreb							47	36				
Lux: Luxemburg					12	3	17					
Mal: Gibraltar					138	21			36	55		
Ndl: Amsterdam			602	507	590	483	1 176	1 005	2 359	2 323	210	196
Eindhoven									2		3	2
Maastricht												
Jarlsberg			38	12								
Nor: Oslo			34	29					154	19	21	
Öst: Salzburg												
Wien					344	261	1 469	1 145	34	26		
Pol: Warschau												
Por: Lissabon						19	162	158	28	21		
Santa Maria								2				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					72	222	12	16	224	227		8
Malmö						3			333	301		2
Stockholm					400	485	22	80	68	77	7	

+) Darunter aus London 1 Person auf einem Landeplatz ausgestiegen.- ++) Darunter nach Malmö 1 Person auf einem Landeplatz

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
1 933	1 957	10 279	9 118	427	480	3 774	2 972	995	949	71 796	63 825
										32	37
46	35	749	647	131	257	479	390	995	942	7 970	7 434
										14	10
									1	-	13
										20	17
257	319	543	528	2	2	435	305			8 539	8 018
			5							5	9
151	113									1 071	844
										92	27
						99	42			440	360
4	4	787	772	4		117	194			5 506	5 420
										-	4
										104	73
										-	3
	3	140	177			4				443	392
4	3	49	27							94	39
										14	7
										205	210
										51	54
										-	22
613	601	1 674	1 575			131	77			+)13 031	11 875
										567	531
	27									24	48
										726	139
										95	71
						1	6			580	234
										117	99
		114					10			124	13
		25				2				27	-
	40	208	218							1 212	1 220
61	73	54	41			42	30			323	266
18	1	182	208				2			1 272	1 155
		202	162							396	274
		83	65							123	89
		45	78							92	114
		73	34			33	17			135	54
						75	29			249	105
149	246	510	452	263	177	491	282			6 350	5 671
		6	6						4	11	12
									2	-	2
										38	12
			29							53	233
		16	17							16	17
40	55	1 818	1 353			145	126			3 850	2 966
115										115	-
15	23					2	11			207	232
										-	2
34	42									34	42
						4	13			312	486
		366	256							699	++)563
		24	31							521	673

zugestiegen.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Swz: Basel	357	207	-	-	29		39	48				
Genf					103	20	846	806	235	255		
Zürich					1 394	1 355	3 369	2 735	451	360		
Sp : Barcelona					113	98	457	428	6			
Madrid							381	267	50	66		10
Palma		21	38	12	1 099	1 099	493	457	469	300	264	136
Valencia						27		6				
CSR: Prag					13	4	68	44				
Tür: Istanbul					15	52	733	363	40	33		
Ankara					2	34	1	87				
Ung: Budapest					53	11						
Afrika	-	-	-	-	524	398	145	163	3	8	-	-
davon												
Äth: Asmara							6	11				
Addis Abeba							32	25				
KaF: Brazzaville								3				
Kin: Las Palmas					16	24	5			6		
Ken: Nairobi							4	11				
MaF: Casablanca												
Nig: Kano							10	8				
Lagos							22	8				
Rho: Salisbury							23	15				
SAU: Johannesburg					230	196	11	43				
Durban					58	19						
MaS: Tanger					87	59	4					
Tun: Tunis					133	100	23	33				
MAF: Dakar							5	6	3	2		
Amerika	-	-	-	-	1 079	596	9 154	11 730	1 065	650	-	-
davon												
Kan: Gander							5			2		
Montreal					174	174	78	305	30	75		
Toronto					25	40						
USA: Boston					14	9	11	64				
Chicago					159	57	316	326	101	48		
Detroit								99				
New York					707	290	8 403	10 693	884	501		
Philadelphia							13	14				
Seattle								2				
MAN: Curacao								1				
Pan: Tocumen								8				
Sal: San Salvador							93					
Arg: Buenos Aires						1	112	61	16	5		
Bra: Recife						16		4	1			
Rio de Janeiro						7	54	43	8	5		
Sao Paulo						1	52	39	13	9		
Porto Alegre						1	2	9	7	1		
Chi: Santiago							10	17	5	3		
Ecu: Guayaquil								3				
Kol: Bogota								12				
Barranquilla								5				

+) Darunter 1 Person aus Zürich auf einem Landeplatz ausgestiegen.- +) Darunter 2 Personen nach Zürich auf einem Lande-

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
43	40	129	48			2	9			599	352
						19				1 203	1 081
309	254	1 948	1 876			1 210	1 060			+ 8 682	++ 7 642
		37				16	23			629	549
59	60					17	20			507	423
		363	356	27	44	450	326			3 203	2 751
										-	33
										81	48
2	3	120	143							910	594
										3	121
13	15	14	14							80	40
-	-	-	-	-	-	44	39	-	-	716	608
										6	11
										32	25
										-	3
						11	27			32	57
										4	11
							12			-	12
										10	8
										22	8
										23	15
										241	239
										58	19
						30				121	59
						3				159	133
										8	8
201	98	432	442	-	-	443	58	-	-	12 374	13 574
										5	2
						85				367	554
										25	40
										25	73
						60	36			636	467
						70	22			70	121
201	98	432	442							10 627	12 024
						228				241	14
										-	2
										-	1
										-	8
										93	-
										128	67
										1	20
										62	55
										65	49
										9	11
										15	20
										-	3
										-	12
										-	5

platz zugestiegen.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
Per: Lima								9				
Uru: Montevideo							5	2		1		
Ven: Caracas								14				
Asien	-	-	-	-	80	270	421	548	143	52	-	-
davon												
Ägy: Kairo					5	45		45				
Bir: Rangun						5	2	11				
Cey: Colombo							11	10				
Hkg: Hongkong						2	7	18				
Ind: Bombay					71	64	5	4				
Delhi							4	1				
Kalkutta						6	2	16				
Indo: Djakarta						23	3	13				
Irk: Bagdad					4	21	86	56	29	3		
Basra						5						
Irn: Teheran						29	117	146	49	34		
Abadan						16		3				
Isr: Tel Aviv								36				
Jap: Tokio						4		10				
Lib: Beirut						14	156	97	58	8		
Pak: Karachi						7	6	32				
Phi: Manila						3		2				
SAr: Dhahran								12				
Sin: Singapur							13	1				
Kuala Lumpur						7	1					
Syr: Damaskus						8	6	14	7	7		
Thl: Bangkok						11	2	20				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	7	18	-	-	-	-
davon												
Sidney							6	18				
Darwin							1					
Summe	1 424	1 184	1 076	820	15 731	14 561	33 428	32 663	14 266	12 721	1 082	830

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										-	9
										5	3
										-	14
42	22	270	105	-	-	-	10	-	-	956	1 007
										5	90
		2								4	16
										11	10
										7	20
										76	68
										4	1
										2	22
										3	36
		8	2							127	82
										-	5
		59	45				6			225	260
										-	19
42	18	155	46							197	100
										-	14
		44	8				4			258	131
		2	3							8	42
										-	5
										-	12
										13	1
										1	7
	4		1							13	34
										2	31
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	18
										6	18
										1	-
2 176	2 077	10 981	9 665	427	480	4 261	3 079	995	949	85 849	79 032

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	12 629	8 678	8 941	20 004	157 180	205 024	292 042	373 020	150 626	124 768	74 980	26 974
davon												
Bel: Brüssel					4 494	13 147	7 583	17 028	3 851	3 464		
Ostende						19						
Dal: Sofia							405	18				
Dän: Kopenhagen			1 268	6 220	3 592	8 708	9 397	17 522	23 920	37 765	620	7 757
Helsinki							632	3 688	1 106	8 483		
Fr : Nizza												
Paris	8 134	4 341			6 006	9 569	21 431	74 785	13 837	4 360		
Gri: Athen					5	212	6 483	3 542				
GBr: Birmingham					245	2 561						
Leeds					149	873						
London	4 495	4 337			114 064	127 969	120 877	127 869	28 368	18 067	59 158	7 167
Manchester					3 149	10 014	84	569	268	144		
Newcastle					17							
Prestwick			16	221			13 943	1 550	844	1 084		
Ir1: Dublin					94	656	36	485				
Shannon					20	565	16 656	6 815	3 172	5 120		
Isl: Reykjavik									764	5 920		
Ita: Brindisi					2 097							
Mailand					79	245	5 731	2 274				
Rom					573	552	3 795	7 766	165	5 159		
Venedig												
Jug: Belgrad							506	572				
Zagreb							717	54				
Lux: Luxemburg										2 021		
Ndl: Amsterdam			7 657	13 563	26 076	8 311	35 437	29 165	65 065	23 120	15 202	12 050
Nor: Oslo								2 146	1 448	538		
Öst: Salzburg												
Wien					1 343	851	7 898	14 924	200	167		
Pol: Warschau												
Por: Lissabon						292	457	1 953	198	411		
Santa Maria								24				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						1 257						
Stockholm					104	13 034		4 141				
Svz: Basel					320		82	38				
Genf					625		507	12 776	1 830	620		
Zürich					3 997	5 511	21 252	24 846	5 373	6 282		
Sp : Barcelona							1 771	7 778				
Madrid							1 253	3 387	13	292		
CSR: Prag							394	35				
Tür: Istanbul					97	396	14 352	6 070	204	1 751		
Ankara						269	363	1 200				
Ung: Budapest					34	13						
Afrika	-	-	-	-	102	116	1 555	6 635	21	884	-	-
davon												
Äth: Asmara							105	335				
Addis Abeba							861	1 011				
KaF: Brazzaville								29				
Ken: Nairobi							469	1 262				
Lagos							47	550				
Rho: Salisbury							40	121				
Sud: Khartum								367				

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
21 738	40 860	43 751	59 882	23 600	20 218	21 218	103 676	1 994	1 414	818 699	984 518
1 976	17 345	2 323	3 463	29	1 990	1 496	16 263	1 994	1 414	23 746	74 114
										-	19
										405	18
270	1 308	3 009	6 946			2 147	13 189			44 223	99 415
107	1 394									1 845	13 565
						65	16			65	16
		2 658	6 691			49	912			52 115	100 658
		44	226							6 532	3 980
										245	2 561
										149	873
7 475	6 850	4 726	9 879			2 381	14 965			341 544	317 103
										3 501	10 727
	314									17	314
										14 803	2 855
										130	1 141
										19 848	12 500
										764	5 920
										2 097	-
		507	1 164							6 317	3 683
362	3	672	699			13	25			5 580	14 204
		694	353							694	353
		204	349							790	921
		187	4 985				4 445			904	9 484
							1 835			-	3 856
2 005	10 378	10 582	14 386	22 824	18 228	12 296	35 772			197 144	164 973
			58							1 448	2 742
			148							-	148
322	5	12 349	2 091	634		224	543			22 970	18 581
7 273										7 273	-
30	305						227			685	3 188
										-	24
136	29									136	29
						7	482			7	1 739
										104	17 175
147	7									549	45
						228				3 190	13 396
1 491	2 437	5 096	8 267			2 312	14 727			39 521	62 070
										1 771	7 778
143	436						275			1 409	4 390
				88						482	35
	23	500	103							15 153	8 343
										363	1 469
1	26	120	74	25						180	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678	7 635
										105	335
										861	1 011
										-	29
										469	1 262
										47	550
										40	121
										-	367

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
SAU: Johannesburg					102	84	15	446				
Durban						32						
WAF: Dakar							18	2 514	21	884		
Amerika	-	-	-	-	5 629	14 960	78 747	140 110	11 544	14 575	-	-
davon												
Kan: Gander							31	1 045		137		
Montreal					3 311	3 398	177	2 107	709	1 114		
Toronto					46	128						
USA: Boston						6		2 348				
Chicago					349	135	1 029	5 449	1 703	976		
Detroit								816				
New York					1 923	9 999	75 977	118 600	7 941	9 379		
Philadelphia						71	74	51				
Seattle								12				
NAn: Curacao								134				
Pan: Tocumen								14				
Arg: Buenos Aires						49	449	3 142	167	973		
Bra: Recife						471		221				
Rio de Janeiro						478	577	2 292	588	993		
Sao Paulo						213	277	1 014	135	558		
Porto Alegre						12	48	169	278	29		
Chi: Santiago							83	1 238		319		
Ecu: Guayaquil								5				
Kol: Bogota								376				
Barranquilla								111				
Per: Lima								148				
Uru: Montevideo							25	289	23	97		
Ven: Caracas								529				

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										117	530
										-	32
										39	3 398
4	1 097	1 758	10 287	245	-	303	7 946	-	-	98 230	188 975
										31	1 102
										4 197	6 619
										46	128
										-	2 354
						19	1 273			3 100	7 833
							423			-	1 239
4	1 097	1 758	10 287	245		284	6 250			88 132	155 612
										74	122
										-	12
										-	134
										-	14
										616	4 164
										-	692
										1 165	3 763
										412	1 785
										326	210
										83	1 557
										-	5
										-	376
										-	111
										-	148
										48	386
										-	529

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Asien	-	-	-	-	4 712	10 743	7 675	29 684	2 592	8 679	-	-
davon												
Ägy: Kairo					25	1 012		1 203				
Bir: Rangun						158	7	141				
Cey: Colombo							626	238				
Hkg: Hongkong						178	386	1 164				
Ind: Bombay					2 071	2 361	30	3				
Delhi							104	45				
Kalkutta						841		625				
Indo: Djakarta						291		495				
Irk: Bagdad					282	1 132	810	4 918	140	3 361		
Irn: Teheran						1 444	3 520	10 111	1 585	2 951		
Abadan						24		7				
Isr: Tel Aviv								619				
Jap: Tokio						651		551				
Lib: Beirut						544	1 113	6 116	216	1 975		
Pak: Karachi						170	190	1 280				
Phi: Manila						348		11				
SAr: Dhahran								50				
Sin: Singapur					2 334	2	756	404				
Kuala Lumpur						32						
Syr: Damaskus						101	133	711	651	392		
Thl: Bangkok						1 454		959				
Vie: Saigon								33				
Australien	-	-	-	-	-	-	102	907	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							101	905				
Darwin							1	2				
Summe	12 629	8 678	8 941	20 004	177 623	230 843	380 121	550 356	164 783	148 906	74 980	26 974

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
285	2 517	3 327	3 000	-	-	-	355	-	-	18 591	54 978
										25	2 215
										7	299
										626	238
										386	1 342
										2 101	2 364
										104	45
										-	1 466
										-	786
		4	5							1 236	9 416
		239	318				331			5 344	15 155
										-	31
285	2 471	1 529	2 349							1 814	5 439
										-	1 202
		1 103	255				24			2 432	8 914
		452								642	1 450
										-	359
										-	50
			62							3 090	468
										-	32
	46		4							784	1 254
			7							-	2 420
										-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	907
										101	905
										1	2
22 027	44 474	48 836	73 169	23 845	20 218	21 521	111 977	1 994	1 414	937 300	1 237 013

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 252	1 085	344	717	32 510	18 775	112 658	74 433	27 635	18 156	5 172	890
davon												
Bel: Brüssel					1 870	1 372	3 245	3 935	240	557		
Lüttich								4				
Bul: Sofia							19	41				
Dän: Kopenhagen			28	56	894	2 503	5 891	7 010	10 507	5 048		78
Fin: Helsinki							652	1 848	3 004	1 666		
Fr : Nizza												
Paris	1 610	642			517	645	4 335	8 294	749	1 309		
Gri: Athen					165	312	1 213	2 775				
GBr: London	1 642	443			23 060	10 320	63 437	12 027	5 756	1 694	5 143	713
Manchester					21	74	60	15		18		
Newcastle												
Prestwick				94			5 570	1 311		446		
Irl: Dublin					30	43	31	60				
Shannon						428	908	411	3	36		
Isl: Reykjavik									118	423		
Ita: Mailand						58	1 274	1 164				
Rom					100	216	3 515	8 772	589	1 579		
Venedig												
Jug: Belgrad							291	307				
Zagreb							224					
Ndl: Amsterdam			316	567	2 679	264	1 422	457	4 942	1 710	29	99
Nor: Oslo								225	9	3		
Öst: Salzburg												
Wien					306	377	1 220	1 978	13	62		
Por: Lissabon						121	418	2 410	131	178		
Santa Maria								9				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						57						
Stockholm					657	42		85				
Basel							11	233				
Swz: Genf					241		1 117	3 773	426	1 813		
Zürich					1 860	1 697	12 932	10 423	975	1 211		
Sp : Barcelona							1 731	2 089				
Madrid							52	1 510	10	104		
CSR: Prag					71		184	315				
Tür: Istanbul						174	2 906	2 887	163	299		
Ankara						72		65				
Ung: Budapest					39							
Afrika	-	-	-	-	-	-	301	2 092	-	71	-	-
davon												
Äth: Asmara							15	31				
Addis Abeba							52	204				
Ken: Nairobi							89	406				
Nig: Kano								44				
Lagos							27	45				
Rho: Salisbury							6	144				
Sud: Khartum							19	156				
SAU: Johannesburg							73	932				
WAF: Dakar							20	130		71		

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 222	1 548	6 880	7 166	119	270	1 990	569	-	-	193 782	123 609
	34	212	157	34	88	83	79			5 684	6 222
										-	4
										19	41
	304	816	1 633			489	137			18 625	16 769
499	110									4 155	3 624
						16				16	-
		218	352			37	36			7 466	11 278
		51	173							1 429	3 260
2 371	422	839	950			64	45			102 312	26 624
										81	107
	14									-	14
										5 570	1 851
										61	103
										911	875
										118	423
		177	230							1 451	1 452
36	4	195	194							4 435	10 765
		80	12							80	12
		931	215							1 222	522
		93	39							317	39
43	60	298	96	83	182	78	64			9 090	3 499
			2							9	230
		9								9	-
8	16	623	775			31	12			2 201	3 220
52	40						25			601	2 774
										-	9
	56									-	56
						19				19	57
										657	127
	8									11	241
						20				1 804	5 586
213	350	2 139	1 304			1 118	171			19 237	15 156
										1 731	2 089
	130					35				97	1 744
				1						256	315
		141	880							3 210	4 240
										-	137
		58	144	1						98	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	2 163
										15	31
										52	204
										89	406
										-	44
										27	45
										6	144
										19	156
										73	932
										20	201

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	-	2 772	6 153	39 957	72 287	1 347	7 577	-	-
davon												
Kan: Gander							13			80		
Montreal					1 594	2 625	578	1 076	119	465		
Toronto					570	130						
USA: Boston					8			9				
Chicago					247	86	983	2 638	195	143		
Detroit								937				
New York					353	3 220	37 741	62 456	608	6 343		
Philadelphia							47	15				
NAn: Curacao								21				
PRI: San Juan								51				
BWi: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires						9	267	1 962	113	182		
Bra: Recife						14		66				
Rio de Janeiro						69	220	975	1	171		
Sao Paulo							65	853	193	99		
Porto Alegre								5	20	5		
Chi: Santiago							43	333		62		
Kol: Bogota								178				
Barranquilla								42				
Uru: Montevideo								326	98	27		
Ven: Caracas								339				
Asien	-	-	-	-	770	964	2 136	10 582	319	1 624	-	-
davon												
Ägy: Kairo					65	153		583				
Bir: Rangun							112	49				
Cey: Colombo							30	18				
Hkg: Hongkong						15		662				
Ind: Bombay					700	87						
Delhi							20	34				
Kalkutta						12	240	299				
Indo: Djakarta						92		109				
Irk: Bagdad					5	92	178	1 077		128		
Irn: Teheran						90	236	1 227	244	324		
Isr: Tel Aviv								117				
Jap: Tokio						39		313				
Lib: Beirut						331	1 150	3 988	75	1 107		
Pak: Karachi						13	18	1 101				
Phi: Manila						13		54				
Sin: Singapur							42	376				
Syr: Damaskus						25	27	323		65		
Thl: Bangkok						2	83	168				
Vie: Saigon								84				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	1 465	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney								1 465				
Summe	3 252	1 085	344	717	36 052	25 892	155 052	160 859	29 301	27 428	5 172	890

nach Verkehrsbeziehungen im Juni 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	155	889	2 097	-	-	185	153	-	-	45 150	88 422
										13	80
										2 291	4 166
										570	130
										8	9
						137				1 562	2 867
						48				48	937
	155	889	2 097				153			39 591	74 424
										47	15
										-	21
										-	51
										-	5
										380	2 153
										-	80
										221	1 215
										258	952
										20	10
										43	395
										-	178
										-	42
										98	353
										-	339
90	-	460	1 372	-	-	-	22	-	-	3 775	14 564
										65	736
			7							112	56
										30	18
										-	677
										700	87
										20	34
										240	311
										-	201
		4	74							187	1 371
		53	627							533	2 268
90		403	396							493	513
										-	352
			112				22			1 225	5 560
			120							18	1 234
										-	67
			7							42	303
			19							27	432
			10							83	180
										-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 465
										-	1 465
3 312	1 703	8 229	10 635	119	270	2 175	744	-	-	243 008	230 223

III. Flughafenverkehr im Juni 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 305	17	44 713	1 424	312 137	12 629	102 760	3 252
Bremen	290	92	1 003	1 076	9 187	8 941	993	344
Düsseldorf	992	867	11 998	15 731	55 189	177 623	15 210	36 052
Frankfurt	1 577	1 334	28 461	33 428	173 588	380 121	78 572	155 052
Hamburg	883	495	18 070	14 266	104 332	164 783	23 482	29 301
Hannover	823	61	19 579	1 082	154 802	74 980	45 266	5 172
Köln/Bonn	330	183	4 158	2 176	15 114	22 027	11 612	3 312
München	706	545	11 237	10 981	47 164	48 836	17 098	8 229
Nürnberg	325	37	2 439	427	18 960	23 845	3 155	119
Stuttgart	1 058	311	6 500	4 261	41 349	21 521	8 129	2 175
Landeplätze 3)	116	-	90	2	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	167	166	134	995	124	1 994	-	-
Zusammen	8 572	4 108	148 382	85 849	931 946	937 300	306 277	243 008
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 266	-	44 195	931	271 256	12 629	102 760	3 252
Bremen	161	79	734	907	9 187	8 941	993	344
Düsseldorf	597	732	10 824	11 827	55 189	174 028	15 210	35 832
Frankfurt	1 219	1 122	26 160	27 713	173 311	331 085	77 840	154 230
Hamburg	625	416	17 186	12 253	104 032	157 167	23 482	29 265
Hannover	571	43	18 714	726	78 153	74 530	45 266	5 172
Köln/Bonn	267	172	3 883	2 035	14 364	22 027	11 612	3 312
München	396	441	10 255	8 305	47 114	48 836	17 098	8 225
Nürnberg	148	31	2 027	261	18 960	23 600	3 155	119
Stuttgart	348	247	4 937	3 048	28 572	13 904	8 124	2 175
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	165	134	995	124	1 994	-	-
Zusammen	5 764	3 448	139 049	69 001	800 262	859 741	305 540	241 926
b) Im Charterverkehr								
Berlin	39	17	518	493	40 881	-	-	-
Bremen	8	10	24	168	-	-	-	-
Düsseldorf	144	119	347	3 900	-	3 595	-	220
Frankfurt	126	196	187	5 701	277	49 036	732	822
Hamburg	64	75	189	2 007	300	7 616	-	36
Hannover	49	14	355	350	76 649	450	-	-
Köln/Bonn	17	11	89	141	750	-	-	-
München	61	97	403	2 651	50	9 000	-	4
Nürnberg	18	6	48	160	-	245	-	-
Stuttgart	85	61	117	1 211	12 777	284	5	-
Landeplätze 3)	37	-	29	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	648	606	2 306	16 782	131 684	70 226	737	1 082

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einstießer nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 306	17	56 225	1 184	315 616	8 678	128 166	1 085
Bremen	285	94	887	820	5 195	20 004	2 093	717
Düsseldorf	1 020	842	10 811	14 561	75 651	230 843	28 159	25 892
Frankfurt	1 530	1 394	28 406	32 663	198 548	550 356	66 042	160 859
Hamburg	884	504	15 976	12 721	136 566	148 906	23 201	27 428
Hannover	847	34	13 684	830	83 031	26 974	16 987	890
Köln/Bonn	320	193	3 936	2 077	17 369	44 474	8 617	1 703
München	703	543	10 376	9 665	42 122	73 169	10 459	10 635
Nürnberg	329	32	2 028	480	18 062	20 218	9 701	270
Stuttgart	1 060	307	5 731	3 079	39 662	111 977	12 852	744
Landeplätze 3)	121	-	108	3	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	167	167	134	949	124	1 414	-	-
Zusammen	8 572	4 127	148 382	79 032	931 946	1 237 013	306 277	230 223
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 266	1	55 512	776	244 383	8 678	128 166	1 085
Bremen	158	83	635	703	5 195	20 004	2 093	717
Düsseldorf	624	710	9 616	11 384	75 651	226 819	28 159	25 892
Frankfurt	1 183	1 150	26 257	23 536	183 843	476 691	66 037	154 901
Hamburg	620	427	15 055	11 218	124 078	131 981	23 201	27 393
Hannover	596	21	12 846	650	50 100	26 974	16 987	890
Köln/Bonn	256	182	3 674	1 889	17 369	40 819	8 617	1 703
München	394	443	9 555	7 615	42 108	73 050	10 457	10 512
Nürnberg	154	22	1 646	312	17 822	19 234	9 169	270
Stuttgart	347	247	4 119	2 342	39 589	110 011	12 654	591
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	166	166	134	949	124	1 414	-	-
Zusammen	5 764	3 452	139 049	61 374	800 262	1 135 675	305 540	223 954
b) Im Charterverkehr								
Berlin	40	16	713	408	71 233	-	-	-
Bremen	9	8	9	115	-	-	-	-
Düsseldorf	149	118	381	3 177	-	4 024	-	-
Frankfurt	117	225	126	9 106	14 705	73 439	5	5 709
Hamburg	62	76	224	1 499	12 488	16 925	-	35
Hannover	47	10	327	178	32 931	-	-	-
Köln/Bonn	18	11	76	188	-	3 655	-	-
München	60	95	236	2 032	14	119	2	123
Nürnberg	16	9	9	168	240	984	532	-
Stuttgart	88	58	172	735	73	1 966	198	153
Landeplätze 3)	42	-	33	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	648	626	2 306	17 606	131 684	101 112	737	6 020

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 322	1 266	1 323	1 267	46 137	57 409	-
Bremen	382	240	379	241	2 079	1 707	2 310
Düsseldorf	1 859	1 329	1 862	1 334	27 729	25 372	11 456
Frankfurt	2 911	2 341	2 924	2 333	61 889	61 149	19 097
Hamburg	1 378	1 041	1 388	1 047	32 336	28 697	4 538
Hannover	884	614	881	617	20 661	14 514	524
Köln/Bonn	513	439	513	438	6 334	6 013	4 762
München	1 251	837	1 246	837	22 218	20 041	7 309
Nürnberg	362	179	361	176	2 866	2 508	763
Stuttgart	1 369	595	1 367	594	10 761	8 810	6 074
Landeplätze 3)	116	-	121	-	92	111	-
Hubschrauberplätze 4)	333	331	334	332	1 129	1 083	220
Insgesamt	12 680	9 212	12 699	9 216	234 231	227 414	57 053
Dagegen Mai 1958	13 098	9 188	13 106	9 192	227 070	227 702	56 090
" Juni 1957	12 359	8 343	12 377	8 339	201 466	195 975	54 909
Januar- Juni 1958	62 302	49 609	62 357	49 622	1 065 812	1 064 124	275 502
Januar- Juni 1957	57 223	43 666	57 255	43 701	889 595	895 062	255 601

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
	8	9	10	11	12	13
Berlin	324 766	324 294	-	106 012	129 251	-
Bremen	18 128	25 199	49 819	1 337	2 810	6 837
Düsseldorf	232 812	306 494	271 656	51 262	54 051	44 848
Frankfurt	553 709	748 904	447 513	233 624	226 901	107 869
Hamburg	269 115	285 472	115 336	52 783	50 629	12 039
Hannover	229 782	110 005	146	50 438	17 877	140
Köln/Bonn	37 141	61 843	88 104	14 924	10 320	18 368
München	96 000	115 291	108 810	25 327	21 094	27 546
Nürnberg	42 805	38 280	45 324	3 274	9 971	3 656
Stuttgart	62 870	151 639	40 057	10 304	13 596	9 924
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2 118	1 538	784	-	-	-
Insgesamt	1 869 246	2 168 959	1 167 549	549 285	536 500	231 227
Dagegen Mai 1958	1 870 223	2 089 862	1 213 328	570 461	563 804	255 930
" Juni 1957	2 514 074	2 677 821	1 097 567	515 610	495 103	202 334
Januar- Juni 1958	10 462 288	12 060 850	7 216 062	3 255 703	3 192 866	1 494 615
Januar- Juni 1957	15 034 859	16 129 546	6 983 407	3 087 048	2 946 872	1 411 539

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter Durchgang sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Juni 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Verk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	69	-	-	12	18	3	21	-	124
Düsseldorf	8	219	-	-	1	9	-	30	-	267
Frankfurt	16	211	-	-	-	1	-	18	2	248
Hamburg	8	152	-	-	5	20	-	13	-	198
Hannover	3	172	-	-	12	6	2	9	3	207
Köln/Bonn	5	27	-	-	-	14	-	-	-	46
München	7	166	-	-	5	64	-	12	2	256
Nürnberg	4	112	-	-	28	-	5	10	-	159
Stuttgart	2	524	-	-	10	55	24	12	1	628
Landeplätze 3)	3	-	-	-	11	22	-	39	4	79
Hubschr.-Pl. Köln	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	59	1 652	-	-	84	209	34	164	12	2 214
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	69	-	-	12	15	3	21	-	121
Düsseldorf	9	219	-	-	1	8	-	24	-	261
Frankfurt	20	211	-	-	-	1	-	15	2	249
Hamburg	9	152	-	-	5	24	-	13	-	203
Hannover	4	172	-	-	11	6	2	9	3	207
Köln/Bonn	5	27	-	-	-	14	-	-	-	46
München	6	166	-	-	5	64	-	11	2	254
Nürnberg	4	112	-	-	28	-	5	11	-	160
Stuttgart	1	524	-	-	10	54	24	13	1	627
Landeplätze 3)	2	-	-	-	12	23	-	39	3	79
Hubschr.-Pl. Köln	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	63	1 652	-	-	84	209	34	156	11	2 209
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	246	-	-	245	-	-				
Düsseldorf	831	-	-	814	-	-				
Frankfurt	2 128	-	-	2 124	226	249				
Hamburg	701	-	-	701	-	-				
Hannover	516	-	-	513	-	-				
Köln/Bonn	186	-	-	186	-	-				
München	604	-	-	603	-	-				
Nürnberg	370	-	-	373	-	-				
Stuttgart	1 448	7 333	-	1 442	-	-				
Landeplätze 3)	63	-	-	78	-	-				
Hubschr.-Pl. Köln	-	-	-	-	-	-				
Zusammen	7 093	7 333	-	7 079	226	249				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Juni 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte ⁴⁾		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 764	1 710,6	1 710,6	165 979	1 276,7	404,7
Charterverkehr	648	172,5	172,5	7 430	147,8	2,4
Sonstiger Verkehr	2 160	72,3	72,3	7 045	-	-
Gesamt	8 572	1 955,4	1 955,4	180 454	1 424,5	407,1
Dagegen Mai 1958	9 141	1 944,7	1 944,7	181 237	1 431,2	431,1
" Juni 1957	8 761	1 822,8	1 822,8	163 895	2 199,3	378,5
Januar- Juni 1958	41 642	10 260,5	10 260,5	859 788	8 296,2	2 413,3
Januar- Juni 1957	39 396	9 303,1	9 303,1	740 398	13 321,1	2 353,6
2. Auslandsverkehr ⁵⁾						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 448	2 386,9	687,3	92 297	1 504,6	372,3
Charterverkehr	606	537,4	151,3	18 467	100,4	1,1
Sonstiger Verkehr	54	32,9	13,7	66	7,3	-
Gesamt	4 108	2 957,2	852,3	110 830	1 612,3	373,4
Dagegen Mai 1958	3 957	2 822,2	836,5	101 923	1 652,3	395,3
" Juni 1957	3 598	2 230,9	759,4	92 480	1 412,3	339,4
Januar- Juni 1958	20 660	14 975,3	4 352,3	481 526	9 382,1	2 337,1
Januar- Juni 1957	17 827	11 100,0	3 695,6	404 798	8 697,2	2 144,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 452	2 294,9	699,5	84 670	1 780,5	354,4
Charterverkehr	626	564,5	154,1	19 291	131,3	6,0
Sonstiger Verkehr	49	32,6	11,6	52	0,2	0,3
Gesamt	4 127	2 892,0	865,2	104 013	1 912,0	360,7
Dagegen Mai 1958	3 965	2 753,3	848,4	102 555	1 872,0	388,6
" Juni 1957	3 616	2 178,6	737,0	86 989	1 576,1	318,9
Januar- Juni 1958	20 715	14 551,2	4 394,4	479 838	10 980,8	2 274,3
Januar- Juni 1957	17 859	11 086,0	3 725,1	410 265	9 792,0	2 004,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 664	6 392,4	3 097,4	342 946	4 561,8	1 131,4
Charterverkehr	1 880	1 274,4	477,9	45 188	379,5	9,5
Sonstiger Verkehr	2 263	137,8	97,6	7 163	7,5	0,3
Insgesamt	16 807	7 804,6	3 672,9	395 297	4 948,8	1 141,2
Dagegen Mai 1958	17 063	7 520,2	3 629,6	385 715	4 955,5	1 215,0
" Juni 1957	15 975	6 232,3	3 319,2	343 364	5 187,7	1 036,8
Januar- Juni 1958	83 017	39 787,0	19 007,2	1 821 152	28 659,1	7 024,7
Januar- Juni 1957	75 082	31 489,1	16 723,8	1 555 461	31 810,3	6 503,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	55 025,8	55 025,8	383,9	383,9	132,1	132,1
Charterverkehr	1 928,9	1 928,9	41,1	41,1	0,4	0,4
Sonstiger Verkehr	74,2	74,2	-	-	-	-
Gesamt	57 028,9	57 028,9	425,0	425,0	132,5	132,5
Dagegen Mai 1958	56 441,2	56 441,2	425,9	425,9	141,3	141,3
" Juni 1957	50 201,1	50 201,1	603,8	603,8	125,1	125,1
Januar- Juni 1958	271 887,7	271 887,7	2 430,8	2 430,8	784,3	784,3
Januar- Juni 1957	229 849,6	229 849,6	3 630,7	3 630,7	761,5	761,5
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	87 496,7	20 157,0	1 274,5	327,3	455,4	76,9
Charterverkehr	20 582,2	4 508,6	94,2	21,4	0,3	0,1
Sonstiger Verkehr	34,3	22,4	3,8	2,6	-	-
Gesamt	108 113,2	24 688,0	1 372,5	351,3	455,7	77,0
Dagegen Mai 1958	92 126,1	22 567,0	1 442,3	360,1	482,8	81,9
" Juni 1957	70 306,9	20 820,7	1 056,6	307,3	226,6	71,8
Januar- Juni 1958	444 749,6	107 803,4	8 098,1	2 074,2	3 026,8	497,5
Januar- Juni 1957	298 132,1	89 903,8	6 574,0	1 963,9	1 372,9	436,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	65 610,9	18 787,5	1 409,0	409,9	507,8	89,2
Charterverkehr	22 324,1	4 479,2	151,7	34,5	5,2	1,0
Sonstiger Verkehr	25,8	15,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Gesamt	87 960,8	23 281,7	1 560,8	444,4	513,1	90,2
Dagegen Mai 1958	83 488,6	22 908,9	1 491,7	437,8	559,5	97,0
" Juni 1957	59 989,6	18 754,0	1 102,3	347,8	263,6	73,6
Januar- Juni 1958	415 797,7	106 983,6	9 050,0	2 586,2	2 978,7	557,2
Januar- Juni 1957	302 021,9	91 386,0	7 562,2	2 307,1	1 619,3	468,2
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	208 133,4	93 970,3	3 067,4	1 121,1	1 095,3	298,2
Charterverkehr	44 835,2	10 916,7	287,0	97,0	5,9	1,5
Sonstiger Verkehr	134,3	111,6	3,9	2,6	0,1	0,0
Insgesamt	253 102,9	104 998,6	3 358,3	1 220,7	1 101,3	299,7
Dagegen Mai 1958	232 055,9	101 917,1	3 359,9	1 223,8	1 183,6	320,2
" Juni 1957	180 497,6	89 775,8	2 762,7	1 258,9	615,3	270,5
Januar- Juni 1958	1 132 435,0	486 674,7	19 578,9	7 091,2	6 789,8	1 839,0
Januar- Juni 1957	830 003,6	411 139,4	17 766,9	7 901,7	3 753,7	1 666,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letzten Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	31 742,1	5,50	9 982,1	9 982,1
Charterverkehr	2 613,7	4,03	687,7	687,7
Sonstiger Verkehr	987,9	0,46	68,2	68,2
Gesamt	35 343,7	4,12	10 738,0	10 738,0
Dagegen Mai 1958	35 418,0	3,87	10 698,6	10 698,6
" Juni 1957	33 887,3	3,87	9 710,2	9 710,2
Januar- Juni 1958	189 572,6	4,55	57 229,5	57 229,5
Januar- Juni 1957	167 964,9	4,26	49 269,2	49 269,2
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	21 787,1	6,32	17 769,0	4 647,3
Charterverkehr	3 165,4	5,22	3 245,3	780,9
Sonstiger Verkehr	184,6	3,42	150,4	40,4
Gesamt	25 137,1	6,12	21 164,7	5 468,6
Dagegen Mai 1958	24 910,5	6,30	20 475,0	5 472,0
" Juni 1957	21 173,4	5,88	14 492,7	4 639,9
Januar- Juni 1958	129 055,3	6,25	107 682,1	28 449,2
Januar- Juni 1957	103 025,2	5,78	71 499,2	22 397,3
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	21 790,5	6,31	16 886,2	4 720,6
Charterverkehr	3 288,7	5,25	3 429,4	805,7
Sonstiger Verkehr	210,7	4,30	180,5	38,9
Gesamt	25 289,9	6,13	20 496,1	5 565,2
Dagegen Mai 1958	24 945,3	6,29	19 906,8	5 559,7
" Juni 1957	21 233,3	5,87	13 876,0	4 459,1
Januar- Juni 1958	129 516,2	6,25	104 089,5	28 759,3
Januar- Juni 1957	103 192,3	5,78	70 755,7	22 490,7
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	75 319,7	5,95	44 637,3	19 350,0
Charterverkehr	9 067,8	4,82	7 362,4	2 274,3
Sonstiger Verkehr	1 383,2	0,61	399,1	147,5
Insgesamt	85 770,7	5,10	52 398,8	21 771,8
Dagegen Mai 1958	85 273,8	5,00	51 080,4	21 730,3
" Juni 1957	76 294,0	4,78	38 078,9	18 809,2
Januar- Juni 1958	448 144,1	5,40	269 001,1	114 438,0
Januar- Juni 1957	374 182,4	4,98	191 524,1	94 157,2

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Juni 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	266 102	46,2	85 091,7	85 091,7	64,7	60,3
Charterverkehr	20 781	32,1	5 517,2	5 517,2	35,0	34,1
Sonstiger Verkehr	9 221	4,3	476,3	476,3	15,6	10,9
Gesamt	296 104	34,5	91 085,2	91 085,2	62,6	58,3
Dagegen Mai 1958	299 526	32,8	91 340,8	91 340,8	61,8	58,1
" Juni 1957	268 726	30,7	79 325,7	79 325,7	63,3	59,2
Januar- Juni 1958	1 569 180	37,7	480 640,7	480 640,7	56,6	53,1
Januar- Juni 1957	1 316 098	33,4	396 591,8	396 591,8	58,0	55,6
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	163 963	47,6	133 097,0	34 580,9	65,7	59,0
Charterverkehr	27 518	45,4	28 751,2	6 751,8	71,6	66,3
Sonstiger Verkehr	1 153	21,4	1 009,5	264,4	3,4	4,8
Gesamt	192 634	46,9	162 857,7	41 597,1	66,4	59,7
Dagegen Mai 1958	181 297	45,8	148 598,6	39 794,9	62,0	54,4
" Juni 1957	159 874	44,4	108 188,6	35 192,1	65,0	57,4
Januar- Juni 1958	944 543	45,7	779 723,8	207 514,6	57,0	51,6
Januar- Juni 1957	767 796	43,1	531 892,0	167 987,1	56,1	52,8
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	163 721	47,4	125 873,1	35 024,8	52,1	50,2
Charterverkehr	28 255	45,1	29 967,7	6 837,2	74,5	69,7
Sonstiger Verkehr	1 440	29,4	1 321,2	297,6	2,0	1,6
Gesamt	193 416	46,9	157 162,0	42 159,6	56,0	53,0
Dagegen Mai 1958	181 762	45,8	144 789,3	40 569,3	57,7	52,2
" Juni 1957	160 484	44,4	103 413,8	33 690,8	58,0	53,1
Januar- Juni 1958	948 951	45,8	756 793,7	209 933,8	54,9	51,5
Januar- Juni 1957	769 216	43,1	520 412,2	168 339,0	58,0	55,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	593 786	46,9	344 061,8	154 697,4	50,5	56,0
Charterverkehr	76 554	40,7	64 236,1	19 106,2	69,8	64,9
Sonstiger Verkehr	11 814	5,2	2 807,0	1 038,3	12,9	4,4
Insgesamt	682 154	40,6	411 104,9	174 841,9	61,6	56,8
Dagegen Mai 1958	662 585	38,8	384 728,7	171 705,0	60,3	54,3
" Juni 1957	589 084	36,9	290 928,1	148 208,6	62,0	56,3
Januar- Juni 1958	3 462 674	41,7	2 017 158,2	898 089,1	56,1	51,9
Januar- Juni 1957	2 853 110	38,0	1 448 896,0	732 917,9	57,3	54,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Start-
hafen im Inland.

Vf. Linienverkehr im Juni 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 764	165 979	1 276,7	404,7	64,7	60,3
darunter						
Berlin-Hannover	427	17 565	70,3	44,3	87,2	84,1
Hannover-Berlin	429	11 820	39,8	13,7	59,3	55,0
Berlin-Hamburg	225	10 185	56,4	16,8	79,9	78,6
Hamburg-Berlin	224	8 312	82,8	16,2	67,1	67,1
Berlin-Frankfurt	272	13 610	54,0	32,1	80,3	79,4
Frankfurt-Berlin	272	11 999	97,0	47,0	72,9	73,7
Berlin-Düsseldorf	116	4 599	31,1	12,1	71,3	74,5
Düsseldorf-Berlin	114	3 874	30,5	17,5	61,5	65,2
Berlin-München	95	5 326	21,0	10,1	86,9	86,1
München-Berlin	95	4 727	17,9	2,5	77,1	77,5
Berlin-Köln/Bonn	84	2 643	7,0	9,3	61,4	60,2
Köln/Bonn-Berlin	84	2 376	6,8	4,8	55,2	53,5
Berlin-Nürnberg	13	596	2,3	1,0	70,5	72,2
Nürnberg-Berlin	14	598	2,0	0,1	65,7	66,6
Berlin-Stuttgart	34	1 732	9,2	3,6	82,2	81,6
Stuttgart-Berlin	34	1 452	7,0	3,6	66,7	68,4
Frankfurt-Stuttgart	207	4 014	27,9	8,0	49,3	42,0
Stuttgart-Frankfurt	182	3 424	41,0	12,2	45,1	43,4
Frankfurt-Hamburg	147	5 026	38,8	9,9	60,4	52,5
Hamburg-Frankfurt	135	3 857	38,1	14,6	53,4	46,2
Frankfurt-München	179	5 832	48,8	19,9	64,9	55,5
München-Frankfurt	178	5 427	42,8	13,3	60,4	51,9
Frankfurt-Hannover	76	977	6,8	0,8	53,6	45,6
Hannover-Frankfurt	60	796	5,8	1,7	55,3	47,9
Frankfurt-Nürnberg	72	1 466	16,9	2,3	58,4	52,4
Nürnberg-Frankfurt	85	1 340	34,1	10,8	50,1	46,1
Düsseldorf-Frankfurt	216	3 533	91,8	18,4	46,5	39,3
Frankfurt-Düsseldorf	157	3 104	28,8	5,1	50,3	39,4
Frankfurt-Köln	73	1 821	13,3	8,5	68,2	59,9
Köln/Frankfurt	62	1 674	10,9	5,8	69,6	59,1
Düsseldorf-Hamburg	135	4 512	40,5	2,0	63,4	57,5
Hamburg-Düsseldorf	141	4 317	26,9	6,9	56,5	50,5
Düsseldorf-Stuttgart	65	1 231	5,9	0,7	42,3	33,9
Stuttgart-Düsseldorf	63	969	17,8	0,9	33,8	31,9
Bremen-Hamburg	60	571	17,1	3,1	28,0	31,0
Hamburg-Bremen	58	697	10,1	3,1	35,3	34,3
München-Nürnberg	41	331	21,7	2,8	27,0	25,8
Nürnberg-München	20	270	2,4	0,3	23,8	24,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Juni 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t			vH
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 448	92 297	1 504,6	372,3	65,7	59,0
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	79	1 906	37,7	3,2	54,7	53,2
Düsseldorf	732	18 571	365,4	68,3	65,0	57,4
Frankfurt	1 122	36 944	603,8	227,6	68,8	61,4
Hamburg	416	12 127	214,7	31,2	65,8	61,1
Hannover	43	-	55,6	3,0	-	49,2
Köln/Bonn	172	4 648	69,4	12,6	67,2	60,2
München	441	12 001	100,3	19,0	56,4	51,4
Nürnberg	31	320	25,1	0,5	45,9	42,7
Stuttgart	247	4 785	30,6	6,9	48,5	40,0
Hubschrauberplätze 5)	165	995	2,0	-	49,9	67,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	438	13 268	125,9	35,5	63,1	53,3
Großbritannien/Irland	673	17 588	491,5	161,4	55,7	53,6
Niederlande	405	9 098	323,6	26,6	49,5	52,2
Belgien	463	7 605	60,6	16,2	53,8	44,1
Luxemburg	25	320	1,5	0,1	29,5	23,4
Frankreich	229	7 552	78,6	16,1	58,7	55,2
Spanien	34	1 045	3,4	2,2	67,3	55,7
Portugal	5	129	1,9	0,2	45,4	38,7
Schweiz	470	12 245	96,4	35,5	59,7	49,8
Italien	160	5 385	93,9	10,4	58,5	53,0
Österreich	291	6 991	57,6	11,9	48,2	41,6
Griechenland	26	788	13,4	1,8	52,7	47,1
Andere Balkanstaaten 8)	36	802	10,9	3,0	50,6	42,0
Tschechoslowakei und Polen	16	318	14,0	2,1	56,6	60,6
Nahost mit Ägypten	70	3 151	76,0	8,2	73,4	64,9
Übersee	105	5 940	53,8	41,0	80,7	71,7
Afrika ohne Ägypten	2	72	1,6	0,1	52,5	46,5

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Juni 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 452	84 670	1 780,5	354,4	52,1	50,2
davon von 4)						
Berlin	1	-	1,8	-	-	51,5
Bremen	83	1 542	39,0	1,6	43,4	43,6
Düsseldorf	710	16 854	383,2	57,0	51,4	49,8
Frankfurt	1 150	32 847	800,1	227,0	55,3	53,1
Hamburg	427	11 947	202,4	21,2	48,4	45,5
Hannover	21	-	2,5	-	-	2,1
Köln/Bonn	182	4 478	113,7	14,0	45,8	46,8
München	443	11 578	129,9	28,4	50,3	48,6
Nürnberg	22	235	27,2	0,2	34,0	51,1
Stuttgart	247	4 240	79,3	5,0	38,4	35,6
Hubschrauberplätze 5)	166	949	1,4	-	47,4	57,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	442	13 664	232,7	32,8	64,4	58,0
Großbritannien/Irland	670	15 601	462,0	67,2	45,7	44,2
Niederlande	407	9 448	259,4	15,0	51,5	52,2
Belgien	460	7 365	106,2	17,0	52,9	43,7
Luxemburg	26	210	11,8	0,1	19,3	23,0
Frankreich	258	7 545	142,3	21,2	55,4	53,9
Spanien	35	852	13,2	5,8	52,8	50,8
Portugal	5	103	3,8	0,1	36,4	31,6
Schweiz	471	11 748	156,7	39,2	57,6	51,2
Italien	172	5 196	126,8	48,1	50,9	52,5
Österreich	280	6 289	72,9	20,3	43,0	39,7
Griechenland	28	526	20,0	4,0	33,6	36,6
Andere Balkanstaaten 8)	34	617	31,3	3,4	42,6	44,1
Tschechoslowakei	8	178	2,3	0,6	48,2	46,5
Nahost mit Ägypten	68	1 954	93,3	41,0	50,7	55,7
Übersee	87	3 358	45,2	38,6	55,4	53,1
Afrika ohne Ägypten	1	16	0,6	0,0	23,2	25,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

im Juni 1958
1. Flughafenverkehr

Hubschrauberplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	142	142	721	703	1 632	1 096	-	-
Bonn	42	42	87	91	448	442	-	-
Duisburg	108	108	232	202	20	-	-	-
Dortmund	41	41	89	87	18	-	-	-
Landeplatz	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	333	334	1 129	1 083	2 118	1 538	-	-
Dagegen Mai 1958	343	343	1 119	1 243	1 514	1 959	-	-
Januar- Juni 1958	1 439	1 451	3 645	3 880	6 119	6 297	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	99	100	692	663	1 562	1 042	-	-
Bonn	-	-	47	62	394	372	-	-
Duisburg	67	67	196	173	20	-	-	-
Dortmund	-	-	60	51	18	-	-	-
Zusammen	166	167	995	949	1 994	1 414	-	-
Dagegen Mai 1958	160	160	932	1 056	1 422	1 867	-	-
Januar- Juni 1958	688	700	2 983	3 218	5 721	5 899	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	42	87	448	-	17,3
Bonn-Köln	42	91	442	-	18,1
Duisburg-Dortmund	41	89	18	-	18,1
Dortmund-Duisburg	41	87	-	-	17,7
Landeplatz-Köln	1	-	-	-	-
Zusammen	167	354	908	-	17,7
Dagegen Mai 1958	183	479	891	-	22,1
Januar- Juni 1958	751	1 554	3 658	-	17,2
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	67	513	1 155	-	63,8
Lüttich-Köln	20	140	562	-	58,3
Maastricht-Köln	12	86	239	-	59,7
Brüssel-Duisburg	67	256	38	-	31,8
Zusammen	166	995	1 994	-	49,9
Dagegen Mai 1958	160	932	1 422	-	48,5
Januar- Juni 1958	688	2 983	5 721	-	36,1
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	61	468	497	-	63,9
Köln-Lüttich	19	138	529	-	60,5
Köln-Maastricht	20	119	388	-	49,6
Duisburg-Brüssel	67	224	-	-	27,9
Zusammen	167	949	1 414	-	47,4
Dagegen Mai 1958	160	1 056	1 867	-	55,0
Januar- Juni 1958	700	3 218	5 899	-	38,3
Summe (a+b)	500	2 298	4 316	-	38,3
Dagegen Mai 1958	503	2 467	4 180	-	41,3
Januar- Juni 1958	2 139	7 755	15 278	-	30,2

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Aus- und zugestiegene Personen im Gesamt- und Auslands-Charterverkehr
1956, 1957, Januar bis Juni 1958

