

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

H-860

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Mai 1958



Jahrgang 1958 · Heft 5

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART



Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung: Der Luftverkehr im Mai 1958	5
B. Zahlenübersichten: Mai 1958	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Fracht- und Post-tkm im In- und Auslandsverkehr 1956 und 1957 und Januar bis Mai 1958	34
D. Anhang: Der grenzüberschreitende Luftfrachtverkehr im 1. Vierteljahr 1958	35-48
I. Vorbemerkung	36a-c
II. Zahlenübersichten	37-48

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins(West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im August 1958

A. Textliche Darstellung

Der Luftverkehr im Mai 1958

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderte in 17 063 Flügen 329 625 Fluggäste, 3 742 t Fracht und 959 t Post.

Die Zahl der Flüge erhöhte sich gegenüber Mai 1957 insgesamt um 11,8 vH. Dabei nahm die Flugtätigkeit im Inlandsverkehr um 9,8 vH und im Auslandsverkehr um 14,1 vH zu. Im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat wurden 29,1 vH Fluggäste mehr befördert. Diese beträchtliche Steigerung ergab sich durch Erhöhungen der Fluggastzahlen im Linienverkehr (+ 25,6 vH), im Charterverkehr (+ 55,9 vH) sowie im sonstigen gewerblichen Bedarfsluftverkehr und im Werkverkehr (+ 77,4 vH).

Der Rückgang der beförderten Frachtmenge insgesamt um 12,0 vH wurde durch die Einschränkung der Sonderfracht aus Berlin(West) verursacht. Die Menge der im inländischen Linienverkehr und im Auslandsverkehr transportierten Fracht stieg um 8,5 vH bzw. 16,9 vH.

Der Empfang und Versand an Luftpost erhöhten sich gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 7,5 vH.

B. Zahlenübersichten

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr ¹⁾			
Linienverkehr	137 312 ²⁾	303,734	314,800
Charterverkehr	1 787	90,672	-
Sonstiger Verkehr	8 597	0,005	0,004
Gesamt	147 696	394,411	314,804
Dagegen April 1958	119 460	967,211	295,832
" Mai 1957	110 930	1 817,815	297,692
Januar- Mai 1958	549 272	4 224,293	1 435,174
Januar- Mai 1957	458 549	6 799,070	1 341,275
2. Auslandsverkehr ³⁾			
a) Aus dem Ausland ⁴⁾			
Linienverkehr	65 865	912,888	254,311
Charterverkehr	13 359	62,683	1,263
Sonstiger Verkehr	150	0,241	0,083
Gesamt	79 374	975,812	255,657
Dagegen April 1958	65 516	960,855	261,380
" Mai 1957	61 996	818,112	250,307
Januar- Mai 1958	282 309	4 368,749	1 271,244
Januar- Mai 1957	229 580	3 721,715	1 230,163
b) Nach dem Ausland ⁵⁾			
Linienverkehr	63 863	1 094,115	248,970
Charterverkehr	16 065	101,205	0,001
Sonstiger Verkehr	78	0,131	0,029
Gesamt	80 006	1 195,451	249,000
Dagegen April 1958	63 751	1 106,916	241,458
" Mai 1957	62 896	948,853	235,301
Januar- Mai 1958	287 438	5 667,598	1 221,192
Januar- Mai 1957	240 538	4 652,655	1 110,494
3) Durchgang von Ausland zu Ausland ⁶⁾			
Durchgangsverkehr Gesamt	22 549	676,510	139,620
Dagegen April 1958	19 125	653,362	147,602
" Mai 1957	19 545	668,854	108,504
Januar- Mai 1958	88 387	3 401,170	692,421
Januar- Mai 1957	82 738	3 563,136	575,306
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	329 625	3 742,184	959,081
Dagegen April 1958	267 852	3 688,344	946,272
" Mai 1957	255 367	4 253,634	891,804
Januar- Mai 1958	1 207 406	17 661,810	4 620,031
Januar- Mai 1957	1 011 405	20 736,576	4 257,238

- 1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), je doch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.-
2) Darunter 6 146 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im April 6 071. - 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	5 466	13 362	9 239	18 580	2 824	5 269	-	1 624	-	-	56 364
Bremen	-	+)320	166	306	83	70	-	42	-	-	1	-	988
Düsseldorf	4 372	125	+)807	1 609	2 714	15	-	1 251	42	391	-	-	11 326
Frankfurt	10 515	316	1 899	+)2 058	3 740	960	588	2 816	1 286	2 690	4	-	26 872
Hamburg	7 540	126	2 783	3 510	+)538	125	365	650	3	-	3	-	15 643
Hannover	12 006	99	19	1 040	260	+)1 531	220	279	8	134	84	-	15 680
Köln/Bonn	2 467	31	-	592	310	152	+)218	18	7	72	-	-	3 867
München	3 890	-	1 288	2 661	438	174	-	+)589	31	11	2	-	9 084
Nürnberg	-	-	46	1 195	4	-	-	27	+)726	4	2	-	2 004
Stuttgart	1 450	16	367	2 234	8	40	70	15	5	+)1 374	1	-	5 580
Landeplätze	-	-	-	8	2	86	-	2	-	-	1	-	101
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	+)185	187
Summe	42 240	1 033	12 841	28 575	17 336	21 733	4 285	10 958	2 108	6 301	99	187	147 696

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	26 193	67 938	72 717	95 380	7 705	21 339	-	9 184	-	-	300 456
Bremen	-	-	731	1 073	3 290	474	-	98	-	-	-	-	5 666
Düsseldorf	27 881	263	-	9 222	21 619	-	-	2 781	-	833	-	-	62 599
Frankfurt	91 097	1 721	13 642	-	17 185	4 697	4 588	11 040	21 233	16 419	-	-	181 622
Hamburg	74 076	6 354	5 119	29 400	-	1 546	1 145	4 166	-	-	-	-	121 806
Hannover	90 950	746	5	7 524	3 172	-	102	30	-	130	-	-	102 659
Köln/Bonn	9 783	90	-	6 936	5 476	208	-	-	2	-	-	-	22 495
München	18 246	-	945	18 201	1 143	18	-	-	120	-	-	-	38 673
Nürnberg	-	-	170	20 074	-	-	-	219	-	118	-	-	20 581
Stuttgart	8 556	4	1 991	27 208	-	-	3	-	-	-	-	-	37 762
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92
Summe	320 589	9 178	48 796	187 576	124 602	102 323	13 543	39 673	21 355	26 684	-	92	894 411

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	11 731	41 442	16 659	35 425	10 627	7 575	-	4 016	-	-	127 475
Bremen	-	-	502	1 608	-	151	-	-	-	-	-	-	2 261
Düsseldorf	20 285	-	-	9 865	951	4	-	384	-	25	-	-	31 515
Frankfurt	50 607	606	2 484	-	6 310	646	1 331	4 268	2 519	4 468	-	-	73 239
Hamburg	15 136	43	489	8 422	-	32	29	261	-	-	-	-	24 412
Hannover	14 540	409	-	1 961	1 044	-	497	14	-	17	-	-	18 482
Köln/Bonn	5 213	-	-	3 332	649	39	-	-	-	39	-	-	9 272
München	2 687	-	118	5 937	124	33	-	-	-	-	-	-	8 899
Nürnberg	-	-	-	6 430	-	-	-	-	-	-	-	-	6 430
Stuttgart	4 254	1	138	8 426	-	-	-	-	-	-	-	-	12 819
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	112 723	1 059	15 462	87 423	25 737	36 330	12 484	12 502	2 519	8 565	-	-	314 804

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.- ++) Darunter 16 Personen mit Rundflug befördert.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	1 582	1 769	870	846	15 163	15 785	21 690	19 133	11 613	12 131	2 385	3 205
davon												
Bel: Antwerpen	30	58							4	7		1
Brüssel	153	110	38	33	1 500	1 548	2 481	2 758	771	827	56	65
Lüttich												
Bul: Sofia							52	23				
Dän: Aalborg											1	1
Kopenhagen			83	73	1 441	1 230	1 264	1 172	3 564	4 179	438	601
Odense										3	6	7
Fin: Helsinki					40		208	229	573	737		
Fr : Lyon						14		3				
Nizza	70	60			123	142	6		23	53		
Paris	464	419			1 375	1 526	2 224	2 278	732	675	53	62
Straßburg											3	3
Toulouse								30	77			
Bastia					45	60	19	9				
Gri: Athen					93	39	144	160	12	15		
Rhodos					11	6	9	9				
GBr: Birmingham					217	240						
Leeds					63	62						
London	354	516	53	26	4 144	4 448	3 948	3 311	1 524	1 485	728	1 036
Manchester					475	504	61	60	115	72		
Newcastle					45	24						
Prestwick			62	43			96	14	67	29		
Irl: Dublin					60	59	41	41				
Shannon					15	8	157	274	2	2		
Isl: Reykjavik	71								127	58		
Ita: Brindisi												
Catania					23							
Mailand					47	205	884	657		22		
Neapel						14	8	16				
Rom					99	93	1 031	826	76	93		
Venedig					97	247	6	12	11			
Jug: Belgrad							60	18				
Zagreb							40	20				
Lux: Luxemburg												
Gibraltar					20	67	1	50	7	65		
Ndl: Amsterdam			533	569	665	607	1 053	937	2 416	2 385	400	519
Eindhoven									5			
Groningen							2	2				
Maastricht												
Nor: Bergen			34									
Oslo					50	50	11	131	81	59		37
Stavanger									7			
Öst: Graz												
Linz												
Salzburg												
Wien					416	341	1 387	1 092	43	38		
Pol: Warschau									62			
Por: Lissabon					38	30	224	144	33	14		
Santa Maria								2				

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
1 927	1 933	8 649	8 260	348	468	2 786	2 653	932	1 056	67 945	67 242
										34	66
62	41	594	574	105	224	335	400	930	1 045	7 025	7 625
									4	-	4
										52	23
										1	1
300	310	413	500			282	223			7 785	8 288
										6	10
114	145									935	1 111
										-	17
						71	81			293	336
		725	810		29	29	14			5 602	5 813
										3	3
										77	30
										64	69
	18	220	264				3			469	499
8	5	100	22							128	42
										217	240
										63	62
568	622	778	685			75	71			12 172	12 200
										651	636
										45	24
										225	86
	2	30	20				11			101	100
24										204	317
		85								222	58
33	35	200	108			20				83	-
		211	263							276	143
	21						9			1 142	1 147
1	2	68	12							8	60
65	37		27				13			1 275	1 026
		57	64							179	336
		70	32							117	82
						33	15			110	54
			49			24	32			33	15
142	170	420	409	191	165	266	237			52	263
								2	5	6 086	5 998
										7	5
										2	2
									2	-	2
			41							34	-
										142	318
			1							7	-
				1	5					-	1
		9	19							1	5
64	69	1 628	1 447			12	5			9	19
										3 550	2 992
										62	-
17	23					58	23			370	234
										-	2

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Rum: Bukarest												
Syd: Göteborg						95			2	3		
Malmö					197	188			56	64	39	52
Stockholm					451	511		45	91	8	28	56
Swz: Basel	215	320			23	22	23	34		9		
Genf					125	17	935	846	299	231		7
Zürich		36			1 699	1 710	3 235	2 363	455	379	299	488
Sp: Barcelona					111	100	390	376		18	12	
Madrid					16		366	299	69	70	80	85
Palma	225	250	67	102	1 284	1 367	547	483	266	448	242	185
Valencia					62	85	6	6				
CSR: Prag					5	10	81	41				
Tür: Istanbul					9	75	672	286	43	83		
Ankara						34	18	76				
Ung: Budapest					79	7						
Afrika	68	36	-	-	342	324	142	112	95	83	-	-
davon												
Alg: Algier						53						
KaF: Brazzaville								2				
Kln: Tenerife					141	145	49	4	90	77		
Ken: Nairobi							9	29				
MaF: Casablanca						31				3		
Nig: Kano							13	8				
Lagos							14	7				
Rho: Salisbury							35	9				
Sud: Khartum							1	12				
SAU: Johannesburg					82	83	17	37				
Durban					56	12						
Mos: Tanger					63							
Tun: Tunis	68	36										
WAF: Dakar							4	4	5	3		
Amerika	-	-	-	-	853	719	7 525	9 336	769	483	11	9
davon												
Kan: Gander							89	1		13		
Montreal					219	233	111	173	12	42		
Toronto					7	19						
USA: Boston						15		38				
Chicago					97	82	182	166	47	37		
Detroit								60				
New York					524	339	6 826	8 663	660	360	11	9
Philadelphia						3		9				
NAN: Curacao								1				
Pan: Tocumen								6				
PRi: San Juan								2				
Arg: Buenos Aires						2	107	55	10	5		
Bra: Recife						1		5				
Rio de Janeiro						21	105	49	14	12		
Sao Paulo						4	52	42	13	5		
Porto Alegre							20	5		2		

+) Darunter nach Malmö 1, nach Zürich 2 Personen auf einem Landeplatz zugestiegen.

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
32	49									32	49
						17	18			19	116
		126	125		1					418	431
		16	13							586	633
32	29	99	60			3				395	474
						26				1 385	1 101
346	291	2 303	2 076	2		1 156	1 058			9 495	8 403
						16	16			529	510
69	49					24	34			624	537
		387	494	49	44	331	390			3 398	3 763
										68	91
										86	51
34	3	103	111			8				869	558
			24							18	134
16	12	9	8							104	27
-	-	1	-	-	-	54	48	-	-	702	603
										-	53
										-	2
						54	48			334	274
										9	29
										-	34
										13	8
										14	7
										35	9
										1	12
										99	120
										56	12
		1								64	-
										68	36
										9	7
156	119	227	350	-	-	178	38	-	-	9 719	11 054
	23									89	37
										342	448
										7	19
										-	53
						36	26			362	311
						43	12			43	72
156	96	227	350							8 404	9 817
						99				99	12
										-	1
										-	6
										-	2
										117	62
										-	6
										119	82
										65	51
										20	7

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Chi: Santiago							27	12	13	5		
Kol: Bogota					6			22				
Barranquilla								5				
Per: Lima								5				
Uru: Montevideo							6	2		2		
Ven: Caracas								15				
Asien	-	-	-	1	160	293	372	600	75	61	-	-
davon												
Ägy: Kairo					48	44	3	26				
Bir: Rangun						1		6				
Cey: Colombo							3	3				
Hkg: Hongkong						1	2	9				
Ind: Bombay					112	50	4	6				
Delhi							4	6				
Kalkutta						13	3	29				
Indo: Diakarta						27	2					
Irk: Bagdad						44	93	39	10	8		
Basra						4						
Irn: Teheran						44	91	190	37	32		
Abadan						13						
Jor: Tel Aviv								11				
Jap: Tokio						2	2	2				
Lib: Beirut						21	131	183	25	13		
Pak: Karachi						12	10	55				
Phi: Manila						2		3				
SAr: Dhahran								7				
Sin: Singapur						1	12					
Kuala Lumpur						4						
Syr: Damaskus						3	8	10	3	8		
Thl: Bangkok						7	4	14				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	25	16	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							22	15				
Darwin							3	1				
Zusammen	1 650	1 805	870	846	16 518	17 121	29 754	29 197	12 552	12 758	2 396	3 214

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										40	17
										6	22
										-	5
										-	5
										6	4
										-	15
62	32	261	102	-	-	53	8	-	-	983	1 091
										51	70
		2								2	7
										3	3
										2	10
										116	56
										4	6
										3	42
										2	27
		23	9			4				130	100
										-	4
		56	26			26	2			210	294
										-	13
53	31	111	33							164	75
										2	4
	1	53	26			23	1			232	245
		12	1							22	68
										-	5
										-	7
			5							12	6
										-	4
9			2							20	23
		4								8	21
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	16
										22	15
										3	1
2 145	2 084	9 138	8 712	348	468	3 071	2 742	932	1 056	79 374	80 006

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	16 374	9 846	10 655	10 606	182 705	184 345	283 774	367 840	144 861	124 631	82 109	24 127
davon												
Bel: Brüssel					6 735	17 310	14 222	13 145	5 971	3 940		
Bul: Sofia							60	175				
Dän: Kopenhagen			1 054	5 203	3 610	9 594	7 781	23 014	23 173	45 297	535	4 499
Fin: Helsinki							2 189	5 799	1 465	8 720		
Fr: Marseille							176					
Nizza												
Paris	10 106	3 683			4 666	8 246	19 532	80 883	7 498	3 803		
Gri: Athen					117	345	3 790	4 202				
Rhodos							7					
GBr: Birmingham					161	1 397						
Leeds					162	1 069						
London	6 268	6 153	632	934	112 734	111 048	109 677	92 553	28 505	15 512	64 841	5 406
Manchester					3 511	8 964	376	893	728	100		
Newcastle					6	132						
Prestwick			14	116			3 314	122	242	7 452		
Ir): Dublin					512	461	252	437				
Shannon					8 841	23	7 717	10 835	12	148		
Isl: Reykjavik									455	5 511		
Ita: Mailand					88	42	4 538	3 145				
Rom					95	160	4 439	6 886	278	1 099		
Jug: Belgrad							609	12 858				
Zagreb							446	852				
Lux: Luxemburg							4 527	168				
Mal: Luga							224	133				
Ndl: Amsterdam			8 955	4 353	34 083	8 664	41 661	30 913	66 063	24 352	16 546	14 222
Nor: Oslo							121	2 940	862	104		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					1 891	1 568	7 881	6 196	8	118		
Por: Lissabon						293	237	2 364	161	1 162		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						831						
Malmö						9			991		87	
Stockholm					268	9 588		934	189			
Swz: Basel							87					
Genf					395	1	4 485	15 824	3 965	1 176		
Zürich					4 633	3 400	24 273	28 256	4 191	4 934	100	
Sp: Barcelona							4 927	14 274		154		
Madrid							293	2 448	8	418		
CSR: Prag							320	132				
Tür: Istanbul					51	633	13 820	6 007	95	631		
Ankara						559	1 793	1 452				
Ung: Budapest					146	8						
Afrika	-	-	-	-	40	321	377	5 066	28	1 227	-	-
davon												
Ken: Nairobi							7	1 396				
MaF: Casablanca					40							
Nig: Lagos								485				
Rho: Salisbury							61	234				
Sud: Khartum								494				
SAU: Johannesburg						289	303	846				
Durban						32						
WAF: Dakar							6	1 611	28	1 227		

nach Verkehrsrichtungen im Mai 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
19 692	28 572	45 592	60 655	24 834	19 166	18 600	102 902	1 422	1 867	830 618	934 557
4 705	16 029	1 697	5 941	1 588	3 546	1 863	15 069	1 422	1 867	38 203	76 847
										60	175
231	725	3 841	5 759			2 531	14 091			42 756	108 182
73	1 499									3 727	16 018
										176	-
						2				2	-
		3 066	5 790			1	460			44 869	102 865
		3 382	92							7 289	4 639
										7	-
										161	1 397
										162	1 069
7 803	2 713	6 537	10 272			3 361	20 629			340 358	265 230
										4 615	9 957
										6	132
										3 570	7 690
										764	898
							221			16 570	11 227
										456	5 511
		989	1 393							5 615	4 580
	26	1 091					7			5 903	8 178
		547	488							1 156	13 346
		467	293							913	1 145
							1 766			4 527	1 934
										224	133
4 906	3 645	12 260	17 493	22 461	15 604	8 231	32 081			215 166	151 327
			736							983	3 780
				27	16					27	16
			20							-	20
15	249	4 122	1 580	758		1	95			14 676	9 806
46	154						1 090			444	5 063
358	307									358	307
						116	1 423			116	2 254
		2 090								3 168	9
			2 360							457	12 882
	10									87	10
						15	27			8 860	17 028
1 528	2 945	5 476	8 342			2 464	15 884			42 665	63 761
										4 927	14 428
10	208					6	59			317	3 133
										320	132
	31	23	61			9				13 998	7 363
			19							1 793	2 030
17	31	4	16							167	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	6 614
										7	1 396
										40	-
										-	485
										61	234
										-	494
										303	1 135
										-	32
										34	2 838

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	853	-	5 883	17 854	96 716	128 712	15 554	17 917	2 159	2 274
davon												
Kan: Gander							70	101		310		
Montreal					1 319	2 498	277	1 742	171	364		
Toronto						567						
USA: Boston						271		3 887				
Chicago					134	197	917	4 693	3 418	1 134		
Detroit								370				
New York			853		4 271	13 925	94 085	110 391	10 828	13 094	2 159	2 274
Philadelphia						75		229				
MAN: Curacao								13				
Pan: Tocumen								24				
PRi: San Juan								45				
Arg: Buenos Aires						65	363	1 986	287	1 258		
Bra: Recife						3		72				
Rio de Janeiro						224	500	1 581	572	618		
Sao Paulo						28	261	839	245	326		
Porto Alegre						1	121	168	21	119		
Chi: Santiago							118	1 176	6	510		
Ecu: Guayaquil								11				
Kol: Bogota					159			557				
Barranquilla								243				
Per: Lima								18				
Uru: Montevideo							4	150	6	184		
Ven: Caracas								416				
Asien	-	-	-	-	1 556	13 113	6 218	35 778	4 204	8 565	-	-
davon												
Ägy: Kairo					174	577	208	910				
Bir: Rangun						139		201				
Cey: Colombo							304	4				
Hqk: Hongkong						219	643	712				
Ind: Bombay					1 382	2 610	5	62				
Delhi							10	67				
Kalkutta						1 453		1 312				
Indo: Diakarta						162		1				
Irk: Bagdad						1 791	298	9 985	204	2 406		
Irn: Teheran						1 702	1 136	8 900	2 894	3 651		
Abadan						14						
Isr: Tel Aviv								95				
Jap: Tokio						432	10	683				
Lib: Beirut						2 807	1 687	10 856	402	2 223		
Pak: Karachi						276	918	904				
Phl: Manila						72		2				
SAr: Dhahran								7				
Sin: Singapur						2	289	325				
Syr: Damaskus						504	709	327	704	285		
Thl: Bangkok						353	1	401				
Vie: Saigon								24				
Australien	-	-	-	-	-	-	160	1 525	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							160	1 525				
Zusammen	16 374	9 846	11 508	10 606	190 184	215 633	387 245	538 921	164 647	152 340	84 268	26 401

nach Verkehrsrichtungen im Mai 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
66	705	1 523	8 577	6 923	612	-	7 568	-	-	129 677	184 219
										70	411
										1 767	4 604
										-	567
										-	4 158
							513			4 469	6 537
							268			-	638
66	705	1 523	8 577	6 923	612		6 787			120 708	156 365
										-	304
										-	13
										-	24
										-	45
										650	3 309
										-	75
										1 072	2 423
										506	1 193
										142	288
										124	1 686
										-	11
										159	557
										-	243
										-	18
										10	334
										-	416
605	1 766	2 098	2 573	-	-	231	6 741	-	-	14 912	68 536
										382	1 487
										-	340
										304	4
										643	931
										1 387	2 672
										10	67
										-	2 765
										-	163
		37	168			49	6 626			588	20 976
		197	1 144			178	80			4 405	15 477
										-	14
605	1 764	1 730	717							2 335	2 576
										10	1 115
	1	88	322			4	35			2 181	16 244
		21	66							939	1 246
										-	74
										-	7
			100							289	427
	1									1 413	1 117
		25	56							26	810
										-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	1 525
										160	1 525
20 363	31 043	49 213	71 805	31 757	19 778	18 831	117 211	1 422	1 867	975 812	1 195 451

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 454	1 258	336	713	33 278	19 220	115 955	82 818	30 219	19 591	6 252	1 003
davon												
Bel: Brüssel					2 002	1 240	3 733	7 605	254	603		
Bul: Sofia							15	37				
Dän: Kopenhagen			22	45	784	2 645	6 573	6 016	10 185	4 966		134
Fin: Helsinki							447	2 060	3 214	1 715		
Fr : Paris	1 651	769			489	890	4 381	4 411	906	1 640		
Gri: Athen					176	377	1 066	2 636				
GBr: Birmingham						8						
London	1 803	489			24 216	9 814	66 196	17 978	6 822	1 841	6 218	784
Manchester					1	77	55	32		21		
Prestwick				86			2 906			295		
Irl: Dublin					32	45	72	103				
Shannon						114	553	335	2	45		
Isl: Reykjavik									116	367		
Ita: Mailand					15	162	1 331	1 193				
Rom					109	442	4 007	8 574	717	2 095		
Jug: Belgrad							497	339				
Zagreb							213	87				
Lux: Luxemburg												
Ndl: Amsterdam			314	582	2 477	697	2 138	397	5 705	1 768	34	85
Nor: Oslo							44	528	156	21		
Öst: Salzburg												
Wien					460	339	1 291	2 515	11	79		
Por: Lissabon						124	376	2 484	219	189		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						51						
Stockholm					697	486		99	112			
Swz: Genf					123		1 238	5 044	519	2 151		
Zürich					1 600	1 445	13 219	12 563	1 130	1 242		
Sp.: Barcelona							1 743	2 619		11		
Madrid							48	1 889	26	223		
CSR: Prag					25		211	234				
Tür: Istanbul					6	186	3 602	2 977	125	319		
Ankara						73		64				
Ung: Budapest					66	5						
Afrika	-	-	-	-	-	-	401	2 949	-	65	-	-
davon												
Ken: Nairobi							57	483				
Nig: Kano								54				
Lagos							23	18				
Rho: Salisbury							9	386				
Sud: Khartum							45	164				
SAU: Johannesburg							245	1 682				
WAF: Dakar							22	162		65		
Amerika	-	-	-	-	3 218	7 053	44 413	76 675	1 054	7 975	-	15
davon												
Ken: Gander								33		86		
Montreal					2 584	3 237	566	1 185	87	410		
Toronto					238	75						
USA: Chicago					307	133	1 553	2 375	244	141		
Detroit								866				

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
2 978	1 692	7 305	5 927	135	278	1 801	808	-	-	201 713	133 308
	24	248	143	27	88	82	37			6 346	9 740
										15	37
	215	986	1 208			411	131			18 961	15 360
656	117									4 317	3 892
		287	183				1			7 714	7 894
		62	209							1 304	3 222
										-	8
1 967	591	1 131	964			17	157			108 370	32 618
										56	130
										2 906	381
										104	148
										555	494
										116	367
		235	107							1 581	1 462
	2	229	3							5 052	11 116
		584	121							1 081	460
		166								379	87
							1			-	1
77	86	482	120	108	190	124	107			11 459	4 032
			33							200	582
		9								9	-
13	16	694	734			22	7			2 491	3 690
42	62						36			637	2 895
	48									-	48
						83	1			83	52
			8							809	592
						2				1 882	7 195
223	416	2 098	1 317			1 002	330			19 272	17 313
										1 743	2 630
	108					51				125	2 220
										236	234
	7	46	727			7				3 786	4 216
			16							-	153
		48	34							114	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	3 014
										57	483
											54
										23	18
										9	386
										45	164
										245	1 682
										22	227
-	96	1 075	3 593	-	-	137	-	-	-	49 897	95 407
										-	119
										3 237	4 832
										238	75
						110				2 214	2 649
						27				27	866

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
New York					38	3 370	41 468	66 970	456	6 568		15
Philadelphia								460				
NAn: Curacao								13				
PRi: San Juan								48				
Sal: San Salvador								1				
BWl: Bermuda								3				
Arg: Buenos Aires						7	319	1 746	102	269		
Bra: Recife						9		77				
Rio de Janeiro						214	408	1 171	7	237		
Natal							12					
Sao Paulo							22	676	64	117		
Porto Alegre								3		4		
Chi: Santiago							65	350		106		
Kol: Bogota					51			201				
Barranquilla								47				
Uru: Montevideo								279	94	37		
Ven: Caracas								171				
Asien	-	-	-	-	1 474	1 173	1 882	11 449	147	1 806	-	-
davon												
Ägy: Kairo					184	208	40	160				
Bir: Rangun						1		40				
Cey: Colombo							19	7				
Hkg: Hongkong						13		680				
Ind: Bombay					1 290	140	12					
Delhi							38	74				
Kalkutta						25		100				
Indo: Diakarta								116				
Irk: Bagdad						177	179	659	90	151		
Irn: Teheran						134	405	1 229	46	287		
Abadan						1						
Isr: Tel Aviv								1 015				
Jap: Tokio						59	158	327				
Lib: Beirut						322	951	5 702	11	1 364		
Pak: Karachi						26		462				
Phi: Manila						7		11				
Sin: Singapur								433				
Kuala Lumpur								12				
Syr: Damaskus						49	43	235		4		
Thl: Bangkok						10	37	81				
Vie: Saigon						1		106				
Australien	-	-	-	-	-	-	23	1 571	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							23	1 571				
Zusammen	3 454	1 258	336	713	37 970	27 446	162 674	175 462	31 420	29 437	6 252	1 018

nach Verkehrsbeziehungen im Mai 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	96	1 075	3 593							43 037	80 620
										-	460
										-	13
										-	48
										-	1
										-	3
										421	2 022
										-	86
										415	1 622
										12	-
										86	793
										-	7
										65	456
										51	201
										-	47
										94	316
										-	171
83	-	29	1 272	-	-	8	-	-	-	3 623	15 700
										224	368
			19							-	60
										19	7
										-	693
										1 302	140
										38	74
										-	125
										-	116
			60			3				272	1 047
		4	447			3				458	2 097
										-	1
83			325							83	1 340
										158	386
		24	161			2				988	7 549
			218							-	706
										-	18
			14							-	447
										-	12
										43	288
		1	28							38	119
										-	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	1 571
										23	1 571
3 061	1 780	8 409	10 792	135	278	1 946	808	-	-	255 657	249 000

III. Flughafenverkehr im Mai 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 314	24	42 240	1 650	320 589	16 374	112 723	3 454
Bremen	273	92	1 033	870	9 178	11 508	1 059	336
Düsseldorf	1 045	828	12 841	16 518	48 796	190 184	15 462	37 970
Frankfurt	1 537	1 315	28 575	29 754	187 576	337 245	87 423	162 674
Hamburg	872	477	17 336	12 552	124 602	164 647	25 737	31 420
Hannover	1 162	122	21 733	2 396	102 323	84 268	36 330	6 252
Köln/Bonn	398	170	4 285	2 145	13 543	20 363	12 484	3 061
München	786	472	10 958	9 138	39 673	49 213	12 502	8 409
Nürnberg	398	44	2 108	348	21 355	31 757	2 519	135
Stuttgart	1 060	253	6 301	3 071	26 684	18 831	8 565	1 946
Landeplätze 3)	113	-	99	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	183	160	187	932	92	1 422	-	-
Zusammen	9 141	3 957	147 696	79 374	894 411	975 812	314 804	255 657
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 277	2	41 755	818	267 165	16 374	112 723	3 454
Bremen	165	82	698	679	9 178	10 876	1 059	336
Düsseldorf	604	706	11 796	13 460	48 796	180 285	15 462	37 970
Frankfurt	1 196	1 121	26 408	24 481	185 895	350 162	87 423	161 411
Hamburg	657	414	16 410	11 432	123 852	159 767	25 737	31 420
Hannover	635	82	19 660	1 890	67 675	82 464	36 330	6 252
Köln/Bonn	288	159	4 055	1 965	13 543	20 363	12 484	3 061
München	375	408	10 227	7 651	39 673	42 772	12 502	8 326
Nürnberg	101	40	1 337	192	21 235	31 757	2 519	135
Stuttgart	339	197	4 797	2 365	26 630	16 646	8 561	1 946
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	180	160	169	932	92	1 422	-	-
Zusammen	5 817	3 371	137 312	65 865	803 734	912 888	314 800	254 311
b) Im Charterverkehr								
Berlin	34	22	485	832	53 424	-	-	-
Bremen	5	8	2	187	-	632	-	-
Düsseldorf	89	96	194	3 056	-	9 899	-	-
Frankfurt	95	170	74	5 182	1 681	37 083	-	1 263
Hamburg	54	56	350	1 099	750	4 880	-	-
Hannover	47	30	420	487	34 648	1 804	-	-
Köln/Bonn	13	9	9	180	-	-	-	-
München	43	60	114	1 476	-	6 200	-	-
Nürnberg	11	4	29	154	120	-	-	-
Stuttgart	58	55	102	706	49	2 185	-	-
Landeplätze 3)	5	-	6	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	456	510	1 787	13 359	90 672	62 683	-	1 263

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Mai 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 323	24	56 364	1 805	300 456	9 846	127 475	1 258
Bremen	273	94	988	846	5 666	10 606	2 261	713
Düsseldorf	1 063	812	11 326	17 121	62 599	215 633	31 515	27 446
Frankfurt	1 537	1 317	26 872	29 197	181 622	538 921	73 239	175 462
Hamburg	852	487	15 643	12 758	121 806	152 340	24 412	29 437
Hannover	1 185	115	15 680	3 214	102 659	26 401	18 482	1 018
Köln/Bonn	377	190	3 867	2 084	22 495	31 043	9 272	1 788
München	782	476	9 084	8 712	38 673	71 805	8 899	10 792
Nürnberg	404	34	2 004	468	20 581	19 778	6 430	278
Stuttgart	1 058	256	5 580	2 742	37 762	117 211	12 819	808
Landeplätze 3)	104	-	101	3	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	183	160	187	1 056	92	1 867	-	-
Zusammen	9 141	3 965	147 696	80 006	894 411	1 195 451	314 804	249 000
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 287	2	55 610	935	266 001	9 846	127 475	1 258
Bremen	163	84	643	685	5 666	9 672	2 261	713
Düsseldorf	605	700	10 266	13 912	62 350	214 639	31 515	27 446
Frankfurt	1 189	1 131	24 640	21 719	181 304	473 844	73 235	175 461
Hamburg	650	419	14 906	11 353	121 051	141 280	24 412	29 437
Hannover	647	67	13 722	2 698	49 235	21 090	18 482	1 018
Köln/Bonn	270	177	3 647	1 935	21 745	31 043	9 272	1 788
München	371	412	8 385	7 275	38 673	67 815	8 899	10 763
Nürnberg	116	26	1 265	251	20 581	17 182	6 430	278
Stuttgart	339	197	4 059	2 044	37 036	105 837	12 819	808
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	180	160	169	1 056	92	1 867	-	-
Zusammen	5 817	3 375	137 312	63 863	803 734	1 094 115	314 800	248 970
b) Im Charterverkehr								
Berlin	31	22	754	870	34 455	-	-	-
Bremen	5	9	6	161	-	934	-	-
Düsseldorf	97	90	203	3 206	249	994	-	-
Frankfurt	107	169	153	7 467	313	65 077	-	1
Hamburg	49	59	179	1 377	755	11 060	-	-
Hannover	45	33	285	492	53 424	5 311	-	-
Köln/Bonn	8	13	1	149	750	-	-	-
München	44	60	86	1 429	-	3 900	-	-
Nürnberg	7	8	-	216	-	2 596	-	-
Stuttgart	57	57	111	698	726	11 333	-	-
Landeplätze 3)	4	-	7	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	2	-	2	-	-	-	-	-
Zusammen	456	520	1 787	16 065	90 672	101 205	-	1

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Mai 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	1 338	1 279	1 347	1 289	43 890	58 169	-
Bremen	365	247	367	247	1 903	1 834	2 557
Düsseldorf	1 873	1 310	1 875	1 305	29 359	28 447	10 848
Frankfurt	2 852	2 317	2 854	2 320	58 329	56 069	18 423
Hamburg	1 349	1 071	1 339	1 069	29 888	28 401	4 448
Hannover	1 284	717	1 300	714	24 129	18 894	1 476
Köln/Bonn	568	447	567	447	6 430	5 951	4 436
München	1 258	783	1 258	783	20 096	17 796	6 970
Nürnberg	442	141	438	142	2 456	2 472	369
Stuttgart	1 313	536	1 314	536	9 372	8 322	6 269
Landeplätze 3)	113	-	104	-	99	104	-
Hubschrauberplätze 4)	343	340	343	340	1 119	1 243	294
Insgesamt	13 098	9 188	13 106	9 192	227 070	227 702	56 090
Dagegen April 1958	11 021	8 469	11 016	8 471	184 976	183 211	47 438
" Mai 1957	11 782	8 465	11 797	8 466	172 926	173 826	51 335
Januar- Mai 1958	49 622	40 397	49 658	40 406	831 581	836 710	218 449
Januar- Mai 1957	44 864	35 323	44 878	35 362	688 129	699 087	200 692

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	336 963	310 302	-	116 177	128 733	-
Bremen	20 686	16 272	52 725	1 395	2 974	6 768
Düsseldorf	238 980	278 232	288 139	53 432	58 961	62 343
Frankfurt	574 821	720 543	438 052	250 097	248 701	116 687
Hamburg	289 249	274 146	122 677	57 157	53 849	6 879
Hannover	186 591	129 060	10 000	42 582	19 500	1 514
Köln/Bonn	33 906	53 538	88 588	15 545	11 060	19 021
München	88 886	110 478	125 892	20 911	19 691	30 414
Nürnberg	53 112	40 359	41 901	2 654	6 708	464
Stuttgart	45 515	154 973	44 555	10 511	13 627	11 840
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	1 514	1 959	799	-	-	-
Insgesamt	1 870 223	2 089 862	1 213 328	570 461	563 804	255 930
Dagegen April 1958	1 928 066	2 074 127	1 148 419	557 212	537 290	262 826
" Mai 1957	2 635 927	2 766 668	1 148 180	547 999	532 993	218 512
Januar- Mai 1958	8 593 042	9 891 891	6 048 513	2 706 418	2 656 366	1 263 388
Januar- Mai 1957	12 520 785	13 451 725	5 885 840	2 571 438	2 451 769	1 209 205

1) Umfaßt der Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Mai 1958 1)

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
	F l ü g e									
1. Landungen										
Berlin	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Bremen	6	80	-	-	1	9	-	9	-	105
Düsseldorf	9	269	-	-	9	47	-	44	-	378
Frankfurt	27	218	-	-	1	1	-	18	5	270
Hamburg	4	122	-	-	2	18	-	22	-	168
Hannover	1	374	-	-	36	13	1	55	10	490
Köln/Bonn	1	65	-	-	13	16	-	4	-	99
München	5	192	-	-	20	141	-	14	-	372
Nürnberg	4	235	-	-	31	-	7	9	-	286
Stuttgart 3)	14	545	-	-	27	48	17	13	-	664
Landeplätze 4)	17	-	-	-	29	9	-	49	4	108
Hubschr.-Pl. 4)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	91	2 101	-	-	169	302	25	237	19	2 944
2. Starts										
Berlin	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Bremen	6	80	-	-	1	10	-	9	-	106
Düsseldorf	13	269	-	-	8	48	-	45	-	383
Frankfurt	17	218	-	-	1	1	-	17	4	258
Hamburg	2	122	-	-	2	17	-	19	-	162
Hannover	2	374	-	-	38	13	1	66	14	508
Köln/Bonn	2	65	-	-	13	16	-	3	-	99
München	7	192	-	-	20	140	-	12	-	371
Nürnberg	2	235	-	-	31	-	7	6	-	281
Stuttgart 3)	13	545	-	-	25	49	17	15	-	664
Landeplätze 4)	16	-	-	-	30	8	-	42	4	100
Hubschr.-Pl. 4)	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	85	2 101	-	-	169	302	25	234	22	2 938
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	337	-	-	339	-	-				
Düsseldorf	853	-	-	860	-	-				
Frankfurt	2 184	-	-	2 090	5	4				
Hamburg	597	-	-	586	-	-				
Hannover	1 672	-	-	1 697	-	-				
Köln/Bonn	221	-	-	219	-	-				
München	628	241	83	621	90	29				
Nürnberg	744	-	-	740	41	-				
Stuttgart 3)	1 402	5	4	1 410	-	-				
Landeplätze 4)	93	-	-	97	-	-				
Hubschr.-Pl. 4)	16	-	-	16	-	-				
Zusammen	8 747	246	87	8 675	136	33				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

V. Verkehrsleistungen im Mai 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl t		
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 817	1 722,6	1 722,6	165 127	1 321,0	431,1
Charterverkehr	456	112,6	112,6	7 490	110,2	-
Sonstiger Verkehr	2 868	109,5	109,5	8 620	0,0	0,0
Gesamt	9 141	1 944,7	1 944,7	181 237	1 431,2	431,1
Dagegen April 1958	7 442	1 809,5	1 809,5	147 773	1 462,3	411,1
" Mai 1957	8 320	1 845,5	1 845,5	142 720	2 297,1	407,7
Januar- Mai 1958	33 070	8 305,1	8 305,1	679 334	6 871,7	2 006,2
Januar- Mai 1957	30 635	7 480,3	7 480,3	576 503	11 121,8	1 975,1
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	3 371	2 284,7	690,6	86 612	1 558,4	393,9
Charterverkehr	510	495,0	127,9	15 150	93,1	1,3
Sonstiger Verkehr	76	42,5	18,0	161	0,8	0,1
Gesamt	3 957	2 822,2	836,5	101 923	1 652,3	395,3
Dagegen April 1958	3 579	2 525,6	752,0	84 641	1 614,2	409,0
" Mai 1957	3 462	2 033,3	717,1	81 541	1 487,0	358,8
Januar- Mai 1958	16 552	12 018,1	3 500,0	370 696	7 769,8	1 963,7
Januar- Mai 1957	14 229	8 869,1	2 936,2	312 318	7 284,9	1 805,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	3 375	2 205,0	702,0	84 610	1 739,6	388,5
Charterverkehr	520	512,1	131,2	17 856	131,7	0,0
Sonstiger Verkehr	70	36,2	15,2	89	0,7	0,1
Gesamt	3 965	2 753,3	848,4	102 555	1 872,0	388,6
Dagegen April 1958	3 574	2 589,9	762,6	82 876	1 760,3	389,1
" Mai 1957	3 477	2 057,2	720,7	82 441	1 617,7	343,8
Januar- Mai 1958	16 588	11 659,2	3 529,2	375 825	9 068,8	1 913,6
Januar- Mai 1957	14 243	8 907,4	2 988,1	323 276	8 215,9	1 685,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	12 563	6 212,3	3 115,2	336 349	4 619,0	1 213,5
Charterverkehr	1 486	1 119,7	371,7	40 496	335,0	1,3
Sonstiger Verkehr	3 014	188,2	142,7	8 870	1,5	0,2
Insgesamt	17 063	7 520,2	3 629,6	385 715	4 955,5	1 215,0
Dagegen April 1958	14 595	6 925,0	3 324,1	315 290	4 836,8	1 209,2
" Mai 1957	15 259	5 936,0	3 283,3	306 702	5 401,8	1 110,3
Januar- Mai 1958	66 210	31 982,4	15 334,3	1 425 855	23 710,3	5 883,5
Januar- Mai 1957	59 107	25 256,8	13 404,6	1 212 097	26 622,6	5 466,4

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	54 378,3	54 378,3	397,9	397,9	141,3	141,3
Charterverkehr	1 938,7	1 938,7	28,0	28,0	-	-
Sonstiger Verkehr	124,2	124,2	-	-	-	-
Gesamt	56 441,2	56 441,2	425,9	425,9	141,3	141,3
Dagegen April 1958	46 218,4	46 218,4	428,8	428,8	133,4	133,4
" Mai 1957	43 970,9	43 970,9	629,4	629,4	134,3	134,3
Januar- Mai 1958	214 858,8	214 858,8	2 005,8	2 005,8	651,8	651,8
Januar- Mai 1957	179 648,5	179 648,5	3 026,9	3 026,9	636,4	636,4
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	72 844,2	18 874,2	1 349,7	341,7	482,0	81,7
Charterverkehr	18 904,2	3 660,4	92,0	18,3	0,7	0,2
Sonstiger Verkehr	377,7	32,4	0,6	0,1	0,1	0,0
Gesamt	92 126,1	22 567,0	1 442,3	360,1	482,8	81,9
Dagegen April 1958	72 547,6	18 959,1	1 339,6	346,2	512,7	85,8
" Mai 1957	56 674,7	18 078,9	980,0	324,2	235,5	72,7
Januar- Mai 1958	336 636,4	83 115,4	6 725,6	1 722,9	2 571,1	420,5
Januar- Mai 1957	227 825,2	69 083,1	5 517,4	1 656,6	1 146,3	364,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	61 521,3	18 574,4	1 357,4	405,2	559,5	97,0
Charterverkehr	21 918,6	4 310,3	133,8	32,4	-	-
Sonstiger Verkehr	48,7	24,2	0,5	0,2	0,0	0,0
Gesamt	83 488,6	22 908,9	1 491,7	437,8	559,5	97,0
Dagegen April 1958	74 282,3	18 346,1	1 386,1	415,9	575,6	97,0
" Mai 1957	54 737,9	18 085,9	1 138,9	382,1	282,3	82,2
Januar- Mai 1958	327 836,9	83 701,9	7 489,2	2 141,8	2 465,6	467,0
Januar- Mai 1957	242 032,3	72 632,0	6 459,9	1 959,3	1 355,7	394,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	188 743,8	91 826,9	3 105,0	1 144,8	1 182,8	320,0
Charterverkehr	42 761,5	9 909,4	253,8	78,7	0,7	0,2
Sonstiger Verkehr	550,6	180,8	1,1	0,3	0,1	0,0
Insgesamt	232 055,9	101 917,1	3 359,9	1 223,8	1 183,6	320,2
Dagegen April 1958	193 048,3	83 523,6	3 154,5	1 190,9	1 221,7	316,2
" Mai 1957	155 383,5	80 135,7	2 748,3	1 335,7	652,1	289,2
Januar- Mai 1958	879 332,1	381 676,1	16 220,6	5 870,5	5 688,5	1 539,3
Januar- Mai 1957	649 506,0	321 363,6	15 004,2	6 642,8	3 138,4	1 395,7

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Mai 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	1 000 tkm			
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	32 161,1	5,53	10 104,9	10 104,9
Charterverkehr	1 953,8	4,28	489,4	489,4
Sonstiger Verkehr	1 303,1	4,54	104,3	104,3
Gesamt	35 418,0	3,87	10 698,6	10 698,6
Dagegen April 1958	32 750,6	4,40	9 958,4	9 958,4
" Mai 1957	32 322,7	3,88	9 498,9	9 498,9
Januar- Mai 1958	154 228,9	4,66	46 491,5	46 491,5
Januar- Mai 1957	134 077,6	4,38	39 559,0	39 559,0
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	22 022,9	6,53	17 381,0	4 756,1
Charterverkehr	2 673,4	5,24	2 905,8	666,2
Sonstiger Verkehr	214,2	2,82	188,2	49,7
Gesamt	24 910,5	6,30	20 475,0	5 472,0
Dagegen April 1958	22 183,9	6,20	17 709,9	4 887,1
" Mai 1957	19 571,3	5,65	12 549,3	4 237,8
Januar- Mai 1958	103 918,2	6,28	86 517,4	22 980,6
Januar- Mai 1957	81 851,8	5,75	57 006,5	17 757,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	22 035,0	6,53	16 631,0	4 845,9
Charterverkehr	2 752,6	5,29	3 148,2	683,0
Sonstiger Verkehr	157,7	2,25	127,6	30,8
Gesamt	24 945,3	6,29	19 906,8	5 559,7
Dagegen April 1958	22 235,9	6,22	18 424,1	4 991,2
" Mai 1957	19 681,0	5,66	12 547,0	4 253,4
Januar- Mai 1958	104 226,3	6,28	83 593,4	23 194,1
Januar- Mai 1957	81 959,0	5,75	56 879,7	18 031,6
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	76 219,0	6,07	44 116,9	19 706,9
Charterverkehr	7 379,8	4,97	6 543,4	1 838,6
Sonstiger Verkehr	1 675,0	0,56	420,1	184,8
Insgesamt	85 273,8	5,00	51 080,4	21 730,3
Dagegen April 1958	77 170,4	5,29	46 092,4	19 836,7
" Mai 1957	71 575,0	4,69	34 595,2	17 990,1
Januar- Mai 1958	362 373,4	5,47	216 602,3	92 666,2
Januar- Mai 1957	297 888,4	5,04	153 445,2	75 348,0

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Mai 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland 1)	km bis Grenze 2)	7 : 19	(7+9+11) : 15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	270 194	46,5	86 231,9	86 231,9	63,1	59,1
Charterverkehr	16 887	37,0	4 211,0	4 211,0	46,0	45,3
Sonstiger Verkehr	12 445	4,3	897,9	897,9	13,8	11,9
Gesamt	299 526	32,8	91 340,8	91 340,8	51,8	58,1
Dagegen April 1958	276 326	37,1	84 810,5	84 810,5	54,5	52,1
" Mai 1957	259 721	31,2	78 012,5	78 012,5	56,4	54,3
Januar- Mai 1958	1 273 076	38,5	389 555,5	389 555,5	55,2	51,9
Januar- Mai 1957	1 047 372	34,2	317 266,1	317 266,1	56,6	54,7
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland 4)						
Linienverkehr	157 955	46,9	123 077,4	34 036,8	59,2	52,4
Charterverkehr	22 457	44,0	24 628,1	5 546,1	76,8	68,2
Sonstiger Verkehr	885	11,6	893,1	212,0	42,3	20,4
Gesamt	181 297	45,8	148 598,6	39 794,9	62,0	54,4
Dagegen April 1958	165 630	46,3	132 260,2	36 197,2	54,8	51,4
" Mai 1957	178 732	43,0	94 971,6	32 452,1	59,7	54,8
Januar- Mai 1958	751 909	45,4	616 866,1	165 917,5	54,6	49,7
Januar- Mai 1957	607 922	42,7	423 703,4	132 795,0	52,7	51,7
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	157 346	46,6	117 456,4	34 567,3	52,4	48,5
Charterverkehr	23 418	45,0	26 581,2	5 793,2	82,5	73,9
Sonstiger Verkehr	998	14,3	751,7	208,8	6,5	4,2
Gesamt	181 762	45,8	144 789,3	40 569,3	57,7	52,2
Dagegen April 1958	166 299	46,5	137 394,7	36 925,8	54,1	51,0
" Mai 1957	149 623	43,0	94 382,9	32 437,8	58,0	55,0
Januar- Mai 1958	755 535	45,5	599 631,7	167 774,2	54,7	51,1
Januar- Mai 1957	608 732	42,7	416 998,4	134 648,2	58,0	56,3
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	585 495	46,7	326 765,7	154 836,0	57,8	52,5
Charterverkehr	62 762	42,2	55 420,3	15 550,3	77,2	69,2
Sonstiger Verkehr	14 328	47,5	2 542,7	1 318,7	21,7	13,4
Insgesamt	662 585	38,8	384 728,7	171 705,0	60,3	54,3
Dagegen April 1958	608 255	41,7	354 473,4	157 933,5	54,5	51,4
" Mai 1957	558 136	36,6	267 367,0	142 902,4	58,1	54,7
Januar- Mai 1958	2 780 520	42,0	1 606 053,3	723 247,2	54,8	50,7
Januar- Mai 1957	2 264 026	38,3	1 157 967,9	584 709,3	56,1	54,2

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Mai 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 817	165 127	1 321,0	431,1	63,1	59,1
darunter						
Berlin-Hannover	436	18 200	60,9	35,4	88,3	83,6
Hannover-Berlin	434	11 795	37,5	14,5	56,7	54,0
Berlin-Hamburg	240	9 427	75,4	17,1	71,6	71,4
Hamburg-Berlin	233	7 803	80,3	16,9	61,2	61,5
Berlin-Frankfurt	272	13 771	71,6	42,2	81,7	82,4
Frankfurt-Berlin	273	10 921	101,2	52,3	64,0	68,1
Berlin-Düsseldorf	122	5 485	26,2	11,7	71,1	72,0
Düsseldorf-Berlin	119	4 312	27,9	20,3	66,5	69,0
Berlin-München	93	5 269	21,3	7,6	88,1	89,7
München-Berlin	93	3 890	18,2	2,7	67,5	65,8
Berlin-Köln/Bonn	93	2 824	7,7	10,6	58,4	57,4
Köln/Bonn-Berlin	93	2 467	9,8	5,2	51,0	50,0
Berlin-Stuttgart	31	1 569	9,2	4,0	84,4	81,9
Stuttgart-Berlin	32	1 385	8,6	4,3	72,0	70,6
Frankfurt-Stuttgart	204	3 709	34,2	10,6	48,0	40,2
Stuttgart-Frankfurt	174	3 357	36,8	12,0	48,4	44,3
Frankfurt-Hamburg	151	4 757	40,2	9,2	57,6	48,7
Hamburg-Frankfurt	136	3 746	39,7	16,6	52,1	45,1
Frankfurt-München	181	5 365	47,2	22,2	58,6	51,0
München-Frankfurt	186	5 217	51,1	16,6	56,5	48,7
Frankfurt-Hannover	83	1 182	7,3	0,9	54,5	44,3
Hannover-Frankfurt	71	1 220	9,1	2,6	65,8	54,5
Frankfurt-Nürnberg	71	1 258	23,0	2,5	51,3	48,3
Nürnberg-Frankfurt	74	1 316	33,8	6,5	49,7	51,4
Düsseldorf-Frankfurt	192	3 711	70,9	30,4	53,9	44,6
Frankfurt-Düsseldorf	151	3 163	48,1	6,0	52,6	44,1
Düsseldorf-Hamburg	132	4 393	42,0	2,3	62,9	57,4
Hamburg-Düsseldorf	143	4 523	28,2	7,3	58,9	52,1
Hamburg-Hannover	29	607	4,9	0,7	43,5	39,0
Hannover-Hamburg	42	893	5,5	2,0	55,0	47,7
Bremen-Hamburg	62	637	18,7	3,2	30,3	32,9
Hamburg-Bremen	61	792	12,2	3,0	38,0	36,6
München-Stuttgart	2	27	1,0	0,1	53,6	30,5
Stuttgart-München	3	-	5,9	-	-	30,4
München-Nürnberg	12	156	12,7	0,1	38,8	42,4
Nürnberg-München	14	142	4,4	0,1	31,5	23,7

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Mai 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t			vH
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	3 371	86 612	1 558,4	393,9	59,2	52,4
davon nach ⁴⁾						
Berlin	2	-	-	-	-	-
Bremen	82	1 726	44,2	3,4	42,4	43,9
Düsseldorf	706	19 327	359,6	87,4	63,7	56,3
Frankfurt	1 121	32 883	618,5	229,6	59,2	53,9
Hamburg	414	10 904	217,0	29,1	58,4	54,6
Hannover	82	861	60,7	3,8	52,9	13,9
Köln/Bonn	159	4 069	64,0	12,9	61,4	57,4
München	408	11 415	115,0	20,8	56,7	52,2
Nürnberg	40	253	44,4	0,4	33,4	56,9
Stuttgart	197	4 242	33,6	6,5	49,5	39,3
Hubschrauberplätze ⁵⁾	160	932	1,4	-	48 5	63,4
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	447	12 313	136,8	36,8	55,2	48,1
Großbritannien/Irland	634	15 234	462,8	172,2	52,7	43,2
Niederlande	479	9 048	353,8	29,1	46,8	51,5
Belgien	389	7 004	82,9	12,2	50,4	41,1
Luxemburg	31	296	6,2	0,1	23,9	19,6
Frankreich	223	7 577	76,9	16,6	59,7	54,6
Spanien	36	1 065	5,5	2,3	69,5	56,2
Portugal/Azoren	5	185	1,0	0,1	62,3	43,2
Schweiz	486	13 342	109,5	38,6	63,4	52,7
Italien	145	5 121	84,6	11,7	62,1	53,2
Österreich	253	6 458	57,4	13,8	50,6	43,4
Griechenland	29	859	11,7	2,2	51,7	45,5
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	35	801	19,9	2,6	51,9	45,9
Tschechoslowakei	14	208	9,7	2,7	33,1	40,5
Nahost mit Ägypten	69	2 943	68,7	9,5	72,9	62,1
Übersee	96	4 158	71,0	43,4	64,3	60,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Rumänien, Ungarn

noch: VI. Linienverkehr im Mai 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	3 375	84 610	1 739,6	388,5	52,4	48,5
davon von 4)						
Berlin	2	-	3,5	-	-	49,9
Bremen	84	1 728	27,6	1,5	45,1	43,7
Düsseldorf	700	19 092	398,4	67,0	56,9	53,8
Frankfurt	1 131	30 623	752,5	253,2	52,1	50,5
Hamburg	419	11 598	209,2	15,2	49,2	45,5
Hannover	67	1 352	4,3	0,0	85,7	12,6
Köln/Bonn	177	4 334	103,9	14,1	55,2	52,4
München	412	10 851	138,8	29,3	49,9	49,3
Nürnberg	26	248	24,4	0,4	31,6	39,8
Stuttgart	197	3 728	75,1	7,8	45,7	38,9
Hubschrauberplätze 5)	160	1 056	1,9	-	55,0	69,8
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	438	13 449	249,5	30,6	61,5	57,1
Großbritannien/Irland	625	15 759	383,6	76,1	53,6	40,5
Niederlande	485	10 042	253,7	20,6	51,5	50,3
Belgien	393	7 917	108,8	23,2	55,5	47,9
Luxemburg	31	275	11,5	0,0	22,2	22,1
Frankreich	256	8 002	173,1	18,2	61,9	58,5
Spanien	37	873	10,5	6,7	53,8	52,2
Portugal/Azoren	5	89	4,8	0,6	30,6	31,5
Schweiz	482	11 737	161,0	44,5	56,8	50,3
Italien	151	4 563	109,0	49,1	50,9	51,7
Österreich	253	5 868	78,9	25,9	44,6	41,6
Griechenland	28	511	21,0	3,6	32,3	36,4
Andere Balkanstaaten 8)	33	697	30,1	3,7	43,4	45,6
Tschechoslowakei	9	145	1,4	0,6	34,6	32,7
Nahost mit Ägypten	72	2 047	94,3	40,8	50,6	54,3
Übersee	77	2 636	39,4	44,3	50,3	49,4
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Mai 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	130	130	635	668	998	1 565	-	-
Bonn	44	44	97	98	479	394	-	-
Duisburg	123	123	268	221	19	-	-	-
Dortmund	46	46	119	256	18	-	-	-
Zusammen	343	343	1 119	1 243	1 514	1 959	-	-
Dagegen April 1958	296	299	621	675	1 114	1 295	-	-
Januar - Mai 1958	1 106	1 117	2 516	2 797	4 001	4 759	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	83	83	585	620	966	1 505	-	-
Bonn	-	-	67	66	419	362	-	-
Duisburg	77	77	211	171	19	-	-	-
Dortmund	-	-	69	199	18	-	-	-
Zusammen	160	160	932	1 056	1 422	1 867	-	-
Dagegen April 1958	130	133	469	523	1 078	1 259	-	-
Januar - Mai 1958	522	533	1 988	2 269	3 727	4 485	-	-

2. Verkehrsleistungen

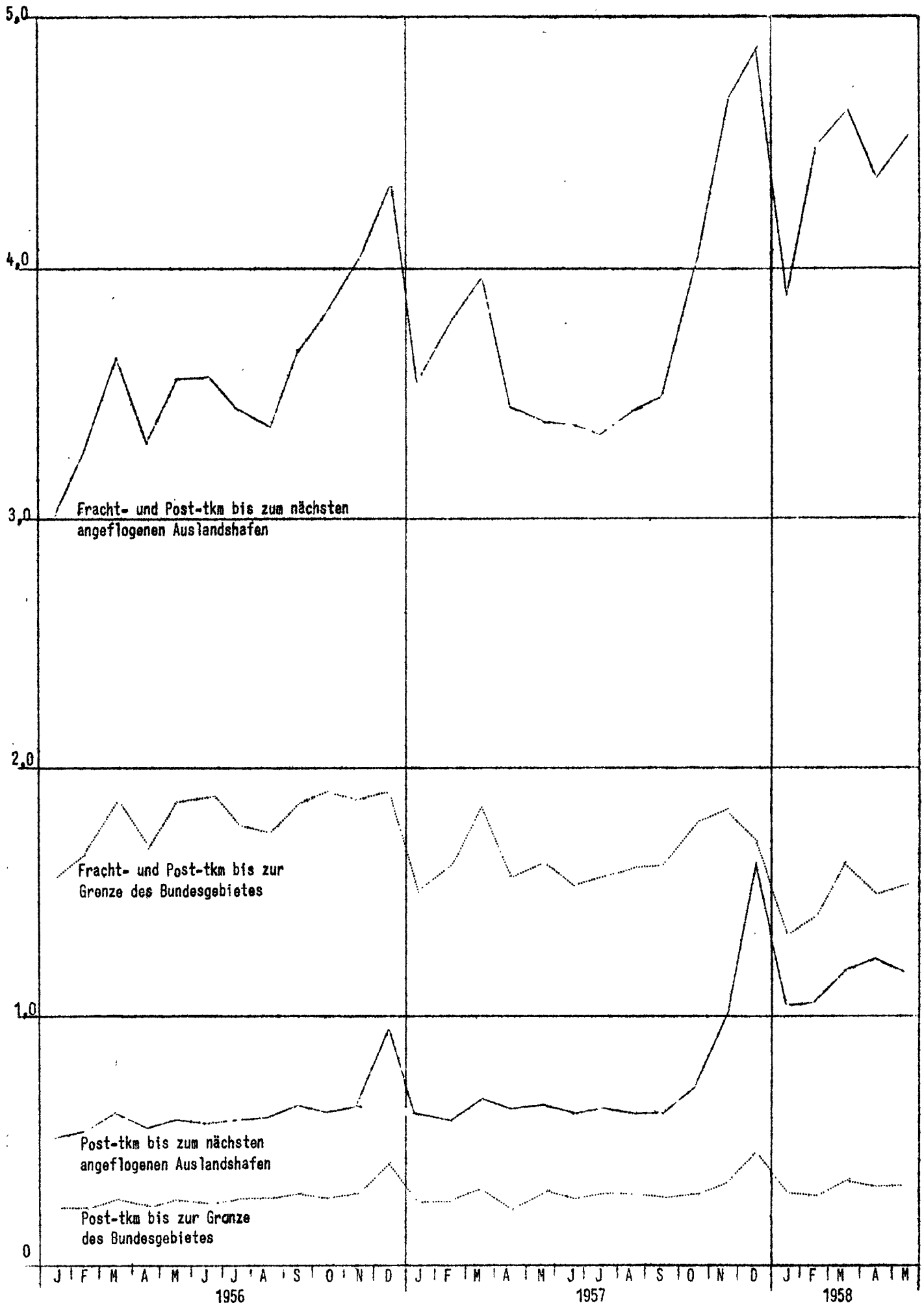
Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
		1	2	3	4
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	44	97	479	-	18,4
Bonn-Köln	44	98	394	-	18,6
Duisburg-Dortmund	46	119	18	-	21,6
Dortmund-Duisburg	46	149	-	-	27,0
Köln (Rundflug)	1	16	-	-	80,0
Zusammen	181	479	891	-	22,1
Dagegen April 1958	166	350	853	-	17,6
Januar- Mai 1958	582	1 200	2 750	-	17,2
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Eindhoven-Duisburg	77	280	37	-	30,3
Brüssel-Köln	80	622	1 257	-	64,8
Lüttich-Köln	2	22	128	-	91,7
Maastricht-Köln	1	8	-	-	66,7
Zusammen	160	932	1 422	-	48,5
Dagegen April 1958	130	469	1 078	-	30,1
Januar- Mai 1958	522	1 988	3 727	-	31,7
nach dem Ausland					
Duisburg-Brüssel	1	7	-	-	58,3
Duisburg-Eindhoven	76	363	-	-	39,8
Köln-Brüssel	80	661	1 867	-	68,9
Köln-Lüttich	1	11	-	-	91,7
Köln-Maastricht	2	14	-	-	58,3
Zusammen	160	1 056	1 867	-	55,0
Dagegen April 1958	133	523	1 259	-	32,8
Januar- Mai 1958	533	2 269	4 485	-	35,5
Summe (a+b)	501	2 467	4 180	-	41,3
Dagegen April 1958	429	1 342	3 190	-	26,1
Januar- Mai 1958	1 637	5 457	10 962	-	27,8

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

C. Schaubild
Fracht- und Post-tkm

im In- und Auslandsverkehr 1956 und 1957 und Januar bis Mai 1958

Millionen tkm



D. Anhang

Der grenzüberschreitende Luftfrachtverkehr
nach Gütergattungen
sowie Versand- und Empfangsländern
im 1. Vierteljahr 1958

I. Vorbemerkung

Um den dringenden Wünschen zahlreicher interessierter Stellen entgegenzukommen, hat das Statistische Bundesamt vor einiger Zeit mit den Vorarbeiten für die Erstellung einer Luftfrachtstatistik nach Gütergattungen begonnen. Die Voruntersuchungen hatten ergeben, daß das Luftfrachtmanifest eine geeignete Unterlage zur Gewinnung der gewünschten Angaben bilden würde.

Auf Antrag des Statistischen Bundesamtes hat der Bundesminister der Finanzen die Flughafenzollstellen angewiesen, eine der beiden Ausfertigungen des Frachtmanifestes, die bei der zollamtlichen Abfertigung von Luftfahrzeugen an die Zollstellen abzugeben sind, an das Statistische Bundesamt zu übersenden. Diese Manifeste werden seit dem 1. Januar 1958 vom Statistischen Bundesamt für eine Darstellung der Gütertransporte mit Luftfahrzeugen nach Gütergattungen sowie nach Versand- und Empfangsländern ausgewertet.

Die Ergebnisse der Manifest-Aufbereitung für das 1.Vj.1958 sind in drei zusammenfassenden Übersichten dargestellt. Die Gütergruppen sind in der Systematik des "Internationalen Warenverzeichnisses für den Außenhandel (SITC)", und zwar gegliedert nach dem dreistelligen Schlüssel, aufgeführt. Die Mengen sind in kg Bruttogewicht mit einer Kommastelle angegeben¹⁾. Soweit die Ergebnisse dieser Aufbereitung in der Gesamtmenge nicht mit den Ergebnissen aus den Flugberichten für die Luftfahrtstatistik übereinstimmen, liegt das daran, daß die Frachtmanifeste in den ersten Monaten nicht lückenlos dem Statistischen Bundesamt zugegangen sind.

Die Übersicht a) des Anhanges weist den Empfang, Versand und die Durchfuhr (mit Umladung von Ausland zu Ausland) nach Gütergruppen aus. Den größten Anteil des Empfanges nahmen im 1.Vj.1958 die Druckereierzeugnisse mit 21,3 vH ein. Maschinen und Fahrzeuge (einschl. Ersatzteile) waren am Gesamtumfang aus dem Ausland mit 9,2 vH bzw. 9,1 vH beteiligt.

1) Die Dezimalbruchzahlen von 1/10 bis 9/10 kg sind, da die Hollerith-Tabelliermaschine kein Komma-Zeichen schreibt, in der Weise gekennzeichnet, daß sie in jeder der drei Spalten um eine Stelle nach rechts gerückt sind.
Beispiel: "40 8" = 40,8 kg.

Am Versand nach dem Ausland hatten Maschinen (einschl. Ersatzteile) den größten Anteil (18,3 vH). Aber auch die übrigen Fertigerzeugnisse waren stark am Versand beteiligt: Druckereierzeugnisse mit 14,5 vH, elektrotechnische Erzeugnisse mit 8,3 vH, feinmechanische und optische Erzeugnisse mit 6,4 vH, Fahrzeuge mit 4,6 vH und Schmuck mit 3,5 vH.

Anteile der Hauptgütergruppen am
Empfang und Versand im Luftfracht-
verkehr im 1.Vj. 1958

	Empfang	Versand
	Anteile in vH	
Nahrungsmittel	4,0	0,7
Getränke und Tabak	1,2	0,4
Rohstoffe	12,0	1,3
Brennstoffe, Schmiermittel	0,2	0,1
Öle und Fette	0,1	0,0
Chem. Erzeugnisse	2,1	6,0
Bearbeitete Waren	13,2	19,2
Maschinen und Fahrzeuge	21,2	31,2
Sonstige Fertigwaren	37,5	33,2
Verschiedene Sendungen ⁺⁾	8,5	8,0
	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>

+) Einschl. persönlicher Effekten, Umzugsgut, unbenannter Muster, unbenannten Dienstgutes, lebender Tiere nicht zur Ernährung, Diplomaten-gut sowie Gold in Barren und Münzen.

Die Übersichten b) enthalten den Empfang bzw. den Versand und die Durchfuhr an Luftfrachtgütern im Verkehr der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) mit den einzelnen ausländischen Staaten. Den größten Anteil in Empfang und Versand hatte Großbritannien mit 34,9 vH bzw. 26,6 vH. Die USA waren am deutschen Luftfrachtverkehr im Empfang mit 25,2 vH und im Versand mit 19,6 vH beteiligt.

Anteile der Kontinente am Empfang und
Versand von Luftfrachtgütern im 1. Vj. 1958

Kontinent	Empfang	Versand
	in vH	
Europa	65,6	56,3
Afrika	1,1	7,3
Amerika	25,4	25,9
Asien	6,6	9,8
Australien	0,3	0,7
	<u>100,0</u>	<u>100,0</u>

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich Berlin (West)
mit dem Ausland im 1. Vierteljahr 1958
a) nach Gütergruppen und Gütergattungen

Gütergruppe Gütergattung	Empfang		Versand		Außerdem	
					Durchfuhr m. Umladung v. Ausland zu Ausland	
					kg	
10 NAHRUNGSMITTEL						
101 LEBENDE TIERE Z ERNÄHR						
LEBENDE TIERE	15 072	6	40	8	1 77	1
11 FLEISCH UND FLEISCHWAREN						
FLEISCH FRISCH	1 032	0	283	6	520	0
SALZFLEISCH USW	953	3	116	5	7	0
FLEISCHWAREN	148	3	180	3	91	9
22 MOLKEREIERZGN EIER HONIG						
MILCH UND RAHM	39	0	231	3		
KONDENSMILCH	362	1	5 072	5	1 128	0
BUTTER	12	0				
KAESE UND QUARK	350	3	205	0		
EIER	5 417	9				
BIENENHONIG	56	6	44	0		
AND MOLKEREIERZ						
33 FISCH UND FISCHWAREN						
FISCH	1 034	7	571	5	79	0
FISCHWAREN	1 274	5	76	1	4	7
44 GETREIDE GETREIDEERZEUGN						
WEIZEN	76	7	2	0		
REIS	35	9			1	0
GERSTE	83	4	31	0		
MAIS	4	3	4	6	6	1
ANDERE GETREIDE	29	8	13	0	6	1
MEHL AUS WEIZEN	156	0	16	0		
MEHL A AND GETR	2	0	63	3	11	7
GETREIDEERZEUGN	1 362	2	270	3	7	0
55 OBST UND GEMUESE						
OBST UND NUESSE	8 615	8	402	6	77	9
TROCKENFRUECHTE	1 889	7	317	2	182	1
FRUCHTERZEUGN	5 794	8	587	2	97	0
GEMUESE	7 782	1	137	2	12	5
GEMUESEERZEUGN	404	6	16	0	113	2
66 ZUCKER UND ZUCKERWAREN						
ZUCKER	2 977	6	38	5	1 744	0
ZUCKERWAREN	3 532	3	483	9	89	6

07 KAFFEE TEE KAKAO GEWUERZ

KAFFEE	10198	9	588	1	238	0
KAKAO	135	3	121	8		8
SCHOKOLADE	236	4	90	1	40	9
TEE UND MATE	1194	7	24	1	33	6
GEWUERZE	850	9	3	0		

08 FUTTERMITTEL O GETREIDE

FUTTERMITTEL	496	0	133	5	2	1
--------------	-----	---	-----	---	---	---

09 NAHRUNGSMITTEL A N G

SPEISEFETTE	23	6	12	6		
NAHRUNGSMIT ANG	15110	6	10470	4	430	8

10 GETRAENKE UND TABAK

11 GETRAENKE

ALKOHOLFREIE	291	0	252	1	176	0
ALKOHOLISCHE	14522	4	10506	0	811	8

12 TABAK UND TABAKWAREN

ROHTABAK	7747	5	1231	3	256	1
TABAKWAREN	3657	9	518	2	62	4

20 ROHSTOFFE

21 HAEUTE FELLE PELZFELLE

HAEUTE ROH	13453	7	1696	7	93	6
PELZFELLE ROH	67735	5	7850	0	3818	8

22 OELSAATEN U OELFRUECHTE

OELSAAT U FR	18	0	42	5	1	5
--------------	----	---	----	---	---	---

23 KAUTSCHUK

KAUTSCHUK	131	0	1638	1	43	0
-----------	-----	---	------	---	----	---

24 HOLZ UND KORK

BRENNHOLZ	29	7				
RUNDHOLZ	17	0	80	0		
HOLZ BEARBEITET	102	1	101	9	8	0
KORK ROH	56	0	2	0		

25 ZELLSTOFF UND ALTPAPIER

ZELLST U ALTPAP	64	3	102	0		
-----------------	----	---	-----	---	--	--

26 SPINNSTOFFE UND ABFAELLE

SEIDE	315	5	18	2	4	5
WOLLE TIERHAARE	2292	4	1059	0	73	1
BAUMWOLLE	4193	7	3393	3	135	4
JUTE			4	0		
AND PFLFASERN	995	7	984	1	2	0

SYNTHET FASERN	160	2	287	8	
ABFAELLE	3	0	5	7	
MINERAL ROHSTOFFE A N G					
NAT DUENGER	105	6	1	5	
MIN ROHSTOFFE	3671	1	2022	2	33 0
ERZE UND METALLABFAELLE					
EISENERZ	16	0	86	2	
EISENSCHROTT					
NE METALLERZE	69	0	77	6	30 0
NE SCHROTT					
SILBER U PLATIN	81	6	48	2	
TIER U PFL ROHSTOFFE ANG					
TIER ROHSTOFFE	44697	1	6460	4	3427 3
PFL ROHSTOFFE	122977	7	14090	4	11115 5
BRENNST SCHMIERMITTEL					
BRENNST SCHMIERMITTEL					
KOEHLE KOKS	335	5	144	2	23 4
ERDOEL ROH	658	6	759	1	2 4
ERDOELERZEUGN	2338	0	2265	3	49 4
GAS					
EL STROM					
OELE UND FETTE					
OELE UND FETTE					
TIER OEL U FETT	114	5	91	5	
PFLANZL OELE	1583	5	36	3	10 2
OEL FETT VERARB	388	7	377	4	
CHEMISCHE ERZEUGNISSE					
CHEM GRUNDST U VERBIND					
ANORG ERZ	4242	4	1804	5	28 5
ORGAN ERZ	1107	3	799	4	23 9
TEER U DEST ERZEUGNISSE					
TEER DEST ERZ	75	2	21	5	10 0
FARB U GERBSTOFFE FARBEN					
TEERFARBSTOFFE	217	9	3426	1	
FARB U GERBST	4	0			3 0
FARBEN LACKE	1756	2	11767	4	321 0
MED U PHARM ERZEUGNISSE					
MED U PHARM ERZ	17305	6	60533	5	2413 5
KOERPERPFL WASCHMITT USW					
AETH OEL DUFTST	1346	4	380	3	88 6

SEIFE U DGL	5433	9	3243	5	189
56 CHEM DUENGEMITTEL					
CHEM DUENGER	28	5	363	6	
59 CHEM ERZEUGNISSE A N G					
SPRENGSTOFFE	742	4	8023	6	2
AND CHEM ERZGN	12656	6	92382	6	2214
60 BEARBEITETE WAREN					
61 LEDER UND LEDERWAREN					
LEDER	43189	2	18333	4	189
LEDERWAREN ANG	11657	6	10237	4	80
PELZFELLE ZUGER	13778	6	2249	6	342
62 KAUTSCHUKWAREN					
KAUTSCHUKHALBW	81	3	804	7	
KAUTSCHUKWAREN	8049	7	14937	0	706
63 HOLZ UND KORKWAREN					
HOLZ BEARBEITET	20	0	242	5	4
HOLZWAREN A N G	651	9	6509	8	418
KORKWAREN	131	5	108	9	
64 PAPIER PAPPE U WAREN					
PAPIER U PAPPE	523	5	2709	8	148
PAPIERWAREN	25271	5	12125	4	1752
65 GARNE GEWEBE TEXTILWAREN					
GARNE U ZWIRNE	1979	1	3600	5	39
BAUMWOLLGEWEBE	3715	3	49313	5	2033
AND GEWEBE	33190	7	33070	0	1103
SPITZEN BAENDER	1969	1	4599	0	273
SPEZIALGEWEBE	23735	3	71447	9	1662
TEXTWAREN ANG	32845	7	59329	1	3929
TEPPICHE	15952	7	3127	7	3252
66 WAREN A MIN STOFFEN ANG					
BAUSTOFFE ANG	1439	3	814	1	11
BAUST A TON	436	4	1984	9	
WAREN A MIN ANG	793	3	2330	3	14
GLAS	842	9	2383	7	338
GLASWAREN	3613	5	42260	3	719
FEINKER ERZEUGN	1010	5	5662	7	265
67 SILBER PLATIN EDELSTEINE					
SILBER U PLATIN	1682	9	1160	1	33
EDELST U PERLEN	1415	5	2684	1	125
SCHMUCK USW	4257	3	106228	7	607
68 UNEDLE METALLE					
EISEN U STAHL	5315	2	15013	0	1036

KUPFER	5647	7	2203	6	215	9
NICKEL	24	0	116	4		
ALUMINIUM	953	6	5509	5	14	8
BLEI	892	9	23	0		
ZINK	153	7	118	7		
ZINN	191	0	469	2		
UNEDL NE METALLE	697	8	2748	4	8	9
9 METALLWAREN						
WAFFEN U MUNIT	1673	4	2425	0	231	8
METALLWAREN ANG	28067	6	95485	3	1796	4
0 MASCHINEN UND FAHRZEUGE						
1 MASCHINEN						
KRAFTMASCHINEN	47556	5	64386	1	3821	9
LANDMASCHINEN	457	9	945	8	92	0
SCHLEPPER	2160	0	1722	5	83	6
BUEROMASCHINEN	14919	3	29341	1	262	7
METALLBEARBMASCH	284	9	1172	7		
AND INDUSTMASCH	135621	6	455718	0	8300	2
2 ELEKTROTECHN ERZEUGNISSE						
ELEKTR ERZEUGN	62259	3	249924	3	5450	1
3 FAHRZEUGE						
SCHIENENFAHRZG	164	2	142	2		3
KRAFTFAHRZEUGE	18926	1	49456	8	1465	8
STRFZ O ANTRIEB	426	9	2229	6	89	0
LUFTFAHRZEUGE	173116	5	70572	2	8403	1
WASSERFAHRZEUGE	5164	9	15685	9	340	9
) SONSTIGE FERTIGWAREN						
1 HAEUSER INSTALLATIONEN						
FERTIGHAEUSER			218	4	3	0
INSTALLATIONEN	2267	2	14366	5	271	1
2 MOEBEL						
MOEBEL U AUSBAU	3236	8	4433	1	282	4
3 REISEART TAESCHNERWAREN						
R ART TAESCHNER	6787	0	4533	9	220	6
4 BEKLEIDUNG						
BEKLEIDUNG	173889	6	121353	9	5537	9
PELZBEKLEIDUNG	800	0	309	9	6	0
5 SCHUHWAREN						
SCHUHWAREN	11580	5	4253	8	222	0
6 FEINMECH OPTIK USW UHREN						
FMECH OPT ERZGN	33016	2	193315	0	2811	4

FOTOCHEM ERZGN	1 4 5 5	7	1 0 3 9 9	0	6 1
KINOFILME BEL	4 2 6 9 4	2	2 5 8 3 8	0	2 5 1 1
UHREN	4 6 7 9	2	1 7 7 3 0	2	2 5 4 2
89 FERTIGWAREN ANG					
MUSIKINST U DGL	3 1 5 7 8	3	6 7 5 7 2	7	6 9 4
DRUCKEREIERZGN	4 6 3 4 0 5	8	4 3 7 3 7 3	6	8 9 7 6
FERTIGWAREN ANG	3 9 7 3 9	1	9 9 0 5 4	3	2 2 5 2
90 VERSCHIEDENE SENDUNGEN					
92 LEB TIERE NICHT ERNAEHRG					
LEBENDE TIERE	2 5 0 3 3	1	2 9 2 4 7	5	2 2 2 4
93 PERS EFFEKTEN U ANDERES					
PERS EFF U A	1 3 3 8 7 9	4	1 9 0 1 0 6	6	9 6 5 0
99 GOLD IN BARREN U MUENZEN					
DIPLOMATENGUT	1 9 1 7 2	8	2 1 7 8 2	0	1 4 6 9
GOLD BARR MUENZ	7 3 8 9	2	1 2 1 6	4	5 2
	2 1 7 4 1 0 0	2	3 0 2 6 3 9 6	4	1 2 0 0 3 0

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich
Berlin (West) mit dem Ausland im 1. Vierteljahr 1958

b) nach Versand- und Empfangsländern

Versandland	Empfang aus dem in der Vorspalte genannten Land	Außerdem Durchfuhr m. Umladung aus dem in d. Vorspalte genannten Land
	kg	

EUROPA

ALBANIEN				
BELGIEN	80791	6	2578	0
BULGARIEN	645	9	308	0
DAENEMARK	111261	7	3106	7
ESTLETTLIT				
FINNLAND	6029	0	805	7
FRANKREICH	150286	2	6834	6
GRIECHENLD	1912	6	86	6
GR BRITAN	759364	0	12205	2
IRLAND	22651	8	2298	7
ISLAND	1062	7		
ITALIEN	46969	7	5056	6
JUGOSLAW	2370	1	2840	4
LUXEMBURG	1309	0	5904	4
MALTA	79	0		
NIEDERLAND	122601	8	9760	9
NORWEGEN	5815	4	378	5
OESTERR	9259	1	8904	9
POLEN	395	5	1	2
PORTUGAL	1101	7	58	4
RUMAENIEN	18	4		
SCHWEDEN	5990	5	99	5
SCHWEIZ	50006	4	8008	3
SPANIEN	39438	4	3548	8
TSCHECHOSL	2179	0	257	0
TUERKEI	3524	4	415	0
UNGARN	1007	5	64	0
UDSSR	357	7		
	1426429	1*	73521	4*

AFRIKA

AEGYPTEN	7383	1	313	4
AEQ AFR FR	5	0		
AETHIOPIEN	302	0	3	0
ALGERIEN				
ANGOLA	23	4		
GAMBINA	3	0		
GOLDKUESTE	91	5		
GUINEA POR				
GUINEA SPN				
KAMERUN BR				
KAMERUN FR	9	0		
KANAR INS	84	7	17	0

KENIA	6797	4	4626	7
KONGO BELG	93	0		
LIBERIA	10	6		
LIBYEN	257	9		
MADAGASKAR	5	0	4	0
MAROKKO	1057	0	13	0
NIGERIE	722	2		
N AFR SPN				
O AFR POR				
RHODESIEN	278	4	48	3
RUANDA				
SAHARA SPN				
SANSIBAR	17	0		
SIERRA LEO	44	0		
SOMALIL BR				
SOMALIL FR	1	5		
SOMALIL IT				
ST HELENA				
SUDAN	1291	2	85	9
S AFR UNI	2121	4	225	7
SW AFRIKA				
TANGANJIK	130	8	20	7
TOGO BR				
TOGO FR				
TUNESIE	1454	5		
W AFR FR	1132	4	4	2
	23316	0*	5361	9*

AMERIKA

KANADA	6909	6	328	3
STH PIERRE				
USA	548481	6	25392	2
ANTILLEN N	38	6		
COSTA RICA	410	1		
DOMINI REP	924	8		
GUATEMALA	311	7		
HAITI	4	8		
HONDUR BR	6	0		
HONDUR REP	167	8		
KUBA	378	8		
MEXIKO	1974	3	7	0
NICARAGUA	391	0		
PANAMA	10	2		
PANAMA KAN				
PUERTO RIC	14	0		
SALVADOR	265	0		
W IND BR	146	3	1	0
W IND FR				
ARGENTIN	2920	8	192	9
BOLIVIE	2324	6	55	0
BRASILIE	5908	5	418	2
CHILE	267	6	3	0
ECUADOR	92	0		
GUAYANA BR	1	0		
GUAYANA FR				
KOLUMBIE	546	4	65	3
PARAGUAY	244	2	86	1
PERU	730	6	5	0
SURINAM				

URUGUAY
VENEZUELA

158 3
850 0
574478 6*

2 0
1 0
26557 0*

ASIEN

ADEN	121 6	
AFGANIST	6620 7	41 8
BAHRAIN	333 3	
BHUTAN		
BIRMA	261 3	
BORNEO BR	78 0	
CEYLON	896 0	114 0
CHINA TAIW	307 4	
CHINA VREP	71 0	
CYPERN	92 5	
HONGKONG	29065 6	435 8
INDIEN	17173 1	195 4
INDIEN POR		
INDONESIEN	497 7	67 2
IRAK	4484 3	260 7
IRAN	22217 6	5170 0
ISRAEL	5111 3	1101 9
JAPAN	8035 9	2840 0
JEMEN		
JORDANIEN	563 2	23 6
KAMBODSCHA		
KOREA	5 5	15 0
KUWAIT	200 1	8 4
LAOS	21 0	
LIBANON	9864 7	556 6
MALEDIVEN		
MASKAT		
MONGO VREP	83 0	
NEAPEL		
PAKISTAN	25258 1	975 7
PHILIPPIN	1385 5	111 1
RYUKYU ISL	3 0	
SA ARABIEN	100 2	15 0
SINGAPUR	1053 3	
SYRIEN	4318 3	1767 1
THAILAND	5687 4	882 2
VIETNAM	517 0	
	144427 6*	14581 5*

AUSTRALIEN

AUSTR BUND	3295 9	8 0
HAWAII	171 8	1 0
KAROLINEN		
NAURU		
N HEBRIDEN	6 0	
NEU GUINEA	1260 9	
N GUINES N	3 0	
NEUSEELAND	711 3	
OZEAN BR		
OZEAN FR		
WEST SAMOA		
	5448 9*	9 0*

2174100 2 120030 8

Luftfrachtverkehr des Bundesgebietes einschließlich
Berlin (West) mit dem Ausland im 1. Vierteljahr 1958

b) nach Versand- und Empfangsländern

Empfangsland	Versand nach dem in der Vorspalte genannten Land	Außerdem Durchfuhr m. Umladung nach dem in d. Vorspalte genannten Land
	kg	

EUROPA

ALBANIEN			
BELGIEN	6 14 53	6	29 32 2
BULGARIEN	4 72	6	2 7
DAENEMARK	3 30 6	8	34 06 2
ESTLETTLIT	9	0	
FINNLAND	49 893	6	23 19 8
FRANKREICH	94 585	7	80 53 5
GRIECHENLD	20 737	1	57 9 3
GR BRITAN	80 4487	9	97 76 1
IRLAND	74 405	1	16 79 3
ISLAND	13 497	3	15 16 1
ITALIEN	50 447	3	68 79 0
JUGOSLAW	49 06	1	14 37 6
LUXEMBURG	74 58	0	27 28 5
MALTA	85 72	4	1 0
NIEDERLAND	71 483	9	21 81 9
NORWEGEN	37 975	9	23 08 3
OESTERR	26 941	6	79 40 6
POLEN	30 38	6	51 7
PORTUGAL	22 317	8	21 7 7
RUMAENIEN	8 72	5	5 2
SCHWEDEN	14 0290	6	11 470 8
SCHWEIZ	73 481	0	45 77 8
SPANIEN	59 003	6	17 47 4
TSCHECHOSL	69 59	5	70 9
TUERKEI	35 237	3	19 62 3
UNGARN	17 20	7	6 1
UDSSR	19 53	9	77 0
	170 5264	4*	739 29 0*

AFRIKA

AEGYPTEN	18 120	3	12 65 5
AEQ AFR FR	12 73	9	
AETHIOPIEN	38 00	3	86 6
ALGERIEN	57 39	7	55 0
ANGOLA	13 77	5	
GAMBINA	1	3	
GOLDKUESTE	29 74	9	
GUINEA POR	26	2	
GUINEA SPN	3	5	
KAMERUN BR	13	8	
KAMERUN FR	16 40	9	
KANAR INS	97 6	9	

KENIA	6056	1	44	6
KONGO BELG	10758	9	6	7
LIBERIA	1740	3		
LIBYEN	16678	0	181	0
MADAGASKAR	501	7		
MARUKKO	50796	7	146	8
NIGERIEEN	13285	0	1	8
N AFR SPN				
O AFR POR	342	9		
RHODESIEEN	3138	5	6	8
RUANDA	218	9		
SAHARA SPN				
SANSIBAR	153	0		
SIERRA LEO	325	0		
SOMALIL BR	5	5		
SOMALIL FR	69	8		
SOMALIL IT				
ST HELENA				
SUDAN	9006	7	7	2
S AFR UNI	51594	4	589	5
SW AFRIKA	45	7		
TANGANJIK	3946	5		
TOGO BR				
TOGO FR				
TUNESIEEN	3804	8	27	9
W AFR FR	11155	4	450	1
	219575	0*	2869	5*

AMERIKA

KANADA	61565	9	2468	5
STH PIERRE				
USA	593785	2	17947	2
ANTILLEN N	917	4		
COSTA RICA	808	1	9	0
DOMINI REP	528	8	45	0
GUATEMALA	2021	7	5	2
HAITI	606	4	1	0
HONDUR BR	134	4		
HONDUR REP	622	5	3	3
KUBA	4397	7		
MEXIKO	29785	6	26	4
NICARAGUA	1255	9		
PANAMA	1450	6	3	0
PANAMA KAN	80	0		
PUERTO RIC	427	5	3	4
SALVADOR	1808	6		
W IND BR	1068	5	2	2
W IND FR	98	5		
ARGENTIN	11829	6	343	2
BOLIVIEEN	1256	3	24	2
BRASILIEEN	16769	9	898	4
CHILE	10728	4	52	0
ECUADOR	1881	8		
GUAYANA BR	148	1		
GUAYANA FR	10	2		
KOLUMBIEEN	5427	0	7	8
PARAGUAY	1980	4	2	6
PERU	2452	2	99	8
SURINAM	335	4		

URUGUAY
VENEZUELA

2425 9
26183 2
782792 7*

7 7
322 3
22272 2*

ASIEN

ADEN
AFGANIST
BAHRAIN
BHUTAN
BIRMA
BORNEO BR
CEYLON
CHINA TAIW
CHINA VREP
CYPERN
HONGKONG
INDIEN
INDIEN POR
INDONESIEN
IRAK
IRAN
ISRAEL
JAPAN
JEMEN
JORDANIEN
KAMBODSCHA
KOREA
KUWAIT
LAOS
LIBANON
MALEDIVEN
MASKAT
MONGO VREP
NEAPEL
PAKISTAN
PHILIPPIN
RYUKYU ISL
SA ARABIEN
SINGAPUR
SYRIEN
THAILAND
VIETNAM

1598 1
2550 9
2720 5
1 5
5411 9
281 4
3994 1
1708 3
171 0
1010 5
6909 5
1910 4
14 0
3942 6
33529 3
85285 8
16892 0
20370 2
4331 1
1162 7
120 8
23743 1
21 7
24318 7
330 0
1 0
7915 7
2559 6
30 2
6937 2
3661 8
8414 7
6645 9
1132 6
297925 8*

198 9
9 0
22 2
47 3
26 9
1418 8
243 9
80 0
2713 1
7810 0
131 7
261 4
136 0
19 6
45 5
4466 2
65 0
1387 7
64 2
3 0
821 2
107 1
311 3
294 7
13 0
20697 7*

AUSTRALIEN

AUSTR BUND
HAWAII
KAROLINEN
NAURU
NEHEBRIDEN
NEUGUINEA
NEUGINES N
NEUSEELAND
OZEAN BR
OZEAN FR
WEST SAMOA

17425 8
50 5
8 4
104 7
25 9
3082 8
51 5
53 0
35 9
20838 5*

256 4
4 0
2 0
262 4*

3026396 4

120030 8