

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

März 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

März 1958



Jahrgang 1958 · Heft 3

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Angebotene Sitzplätze und beförderte Personen auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs in den Jahren 1956, 1957 und in den Monaten Januar bis März 1958	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Juni 1958

Der Luftverkehr im März 1958

Der gewerbliche Verkehr und der Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, der die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderten in 12 593 Flügen 232 436 Fluggäste, 3 851 t Fracht und 986 t Post.

Im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres erhöhte sich die Zahl der Flüge insgesamt um 10,3 vH. Dabei nahmen die Flüge auf den Inlandsrouten um 6,8 vH und auf den Auslandsrouten um 13,9 vH zu. Die Fluggastzahl in den einzelnen Verkehrsarten belebte sich nur im Linienverkehr, und zwar um 15,5 vH. Infolge der stark verminderten Frachtflüge im Verkehr mit Berlin (West) und der geringen Zahl an Flügen im Rahmen des Werkverkehrs war die Fluggastzahl im Charterverkehr um 14,2 vH und im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) um 13,7 vH geringer.

Die Zunahme der Fluggastzahl gegenüber März 1957 betrug im Inlandsverkehr 15,9 vH; hierbei ist der Abtransport von Flüchtlingen aus der sowjetischen Besatzungszone über Berlin (West) gegenüber dem erwähnten Vergleichsmonat fast gleich hoch geblieben. Im Auslandsverkehr erhöhte sich die Zahl der beförderten Fluggäste in der Richtung aus dem Ausland um 12,6 vH, in der Richtung nach dem Ausland um 9,6 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 7,6 vH.

Der Rückgang der Frachtmenge insgesamt (- 15,0 vH) im Vergleich zum März des Vorjahres ist durch die Entwicklung im Inlandsverkehr bedingt. Während die Transportmenge an Sonderfracht aus Berlin-Tempelhof um 92,1 vH sank, nahm die Menge der beförderten Fracht im inländischen Linienverkehr merklich zu (+ 15,3 vH). Im Auslandsverkehr zeigte sich wiederum bei Empfang und Versand an Fracht ein starker Anstieg (insgesamt + 20,1 vH).

Die beförderte Luftpostmenge war insgesamt um 10,1 vH größer als im März 1957, und zwar der Inlandsverkehr um 9,9 vH, der Empfang aus dem Ausland um 6,4 vH, der Versand nach dem Ausland um 11,4 vH und der Durchgang von Ausland zu Ausland um 15,5 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs und des Werkverkehrs belief sich im Berichtsmonat auf 21,1 Mill. Tonnenkilometer; dabei sind im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten angeflogenen Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt. Das bedeutet eine Zunahme um 20,1 vH gegenüber März 1957.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im März 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl		
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	104 653 ²⁾	772,525	302,612
Charterverkehr	333	144,305	-
Sonstiger Verkehr	1 993	-	-
Gesamt	106 979	916,830	302,612
Dagegen Februar 1958	83 073	723,102	255,103
" März 1957	92 333	1 948,404	275,452
Januar- März 1958	282 116	2 362,671	824,538
Januar- März 1957	245 851	5 323,940	756,903
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	43 982	872,100	273,422
Charterverkehr	6 760	21,140	-
Sonstiger Verkehr	17	-	-
Gesamt	50 759	893,240	273,422
Dagegen Februar 1958	42 041	801,234	235,108
" März 1957	45 081	764,130	256,875
Januar- März 1958	137 419	2 432,082	754,207
Januar- März 1957	112 872	2 196,029	728,107
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	47 328	1 198,012	261,006
Charterverkehr	9 601	63,027	4
Sonstiger Verkehr	8	-	-
Gesamt	56 937	1 261,039	261,010
Dagegen Februar 1958	43 017	1 105,092	240,845
" März 1957	51 978	1 029,311	234,229
Januar- März 1958	143 681	3 365,231	730,734
Januar- März 1957	126 540	2 798,197	661,435
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	17 761	779,963	148,914
Dagegen Februar 1958	14 018	666,008	126,264
" März 1957	16 503	790,045	128,880
Januar- März 1958	46 713	2 071,298	405,199
Januar- März 1957	43 546	2 237,829	349,279
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	232 436	3 851,072	985,958
Dagegen Februar 1958	182 149	3 295,436	857,320
" März 1957	205 895	4 531,890	895,436
Januar- März 1958	609 929	10 231,282	2 714,678
Januar- März 1957	528 809	12 555,995	2 495,724

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 198 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Februar 6 391.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im März 1950

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 918	10 415	7 681	12 999	2 351	3 332	-	1 313	-	-	42 009
Bremen	-	+)84	-	325	247	35	74	20	2	5	-	-	792
Düsseldorf	3 287	2	+)465	1 218	2 306	160	-	494	2	295	8	-	8 237
Frankfurt	8 047	243	1 392	+)77	2 768	607	594	1 936	1 001	1 509	1	-	18 175
Hamburg	6 169	351	2 006	2 761	+)102	179	347	432	7	145	-	-	12 499
Hannover	8 303	40	172	432	164	+)135	55	99	5	72	2	-	9 479
Köln/Bonn	2 350	-	-	636	199	85	-	15	2	59	-	-	3 346
München	3 561	-	557	2 359	334	90	-	+)129	83	34	-	-	7 147
Nürnberg	-	-	129	991	22	10	3	87	+)241	-	-	-	1 483
Stuttgart	1 193	-	280	1 391	83	74	74	46	-	+)609	-	-	3 750
Landeplätze	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Summe	32 910	720	8 919	20 605	13 906	14 376	3 498	6 590	1 343	4 041	11	60	106 979

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	30 486	59 226	57 991	176 822	8 378	23 978	-	8 977	-	-	365 848
Bremen	-	-	-	2 756	6 145	1 900	26	-	-	-	-	-	10 827
Düsseldorf	21 998	-	-	11 406	14 487	1 252	315	2 491	-	828	-	-	52 777
Frankfurt	96 709	2 070	13 159	-	21 795	8 317	5 135	9 502	18 100	13 955	-	-	188 842
Hamburg	50 984	9 504	3 530	23 775	-	1 598	1 499	1 666	141	933	-	-	93 630
Hannover	69 904	373	2 772	2 441	5 272	-	81	50	-	57	-	-	80 950
Köln/Bonn	8 576	-	-	10 972	2 065	871	-	42	-	45	-	-	22 571
München	12 994	-	1 143	19 480	1 580	78	-	-	2 942	460	-	-	38 677
Nürnberg	-	-	2 046	12 648	1 925	13	1	2 837	-	94	-	-	19 564
Stuttgart	8 506	-	190	30 009	2 486	273	1 315	301	-	-	-	-	43 080
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64
Summe	269 671	11 947	53 326	172 713	113 736	191 124	16 750	40 967	21 183	25 349	-	64	916 830

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	12 073	32 423	13 580	25 613	11 644	9 308	-	4 544	-	-	109 185
Bremen	-	-	-	1 989	244	1	134	2	-	12	-	-	2 382
Düsseldorf	19 355	-	-	8 943	1 355	12	-	111	-	14	-	-	29 790
Frankfurt	46 687	337	5 616	-	10 216	724	1 507	4 447	3 155	5 846	-	-	78 535
Hamburg	16 658	605	391	9 355	-	82	43	194	2	40	-	-	27 370
Hannover	15 676	1	326	1 579	26	-	480	11	1	28	-	-	18 128
Köln/Bonn	6 146	-	-	3 827	70	134	-	1	-	132	-	-	10 310
München	2 082	-	57	6 890	225	50	-	-	3	-	-	-	9 307
Nürnberg	-	-	470	5 592	10	1	-	-	-	-	-	-	6 073
Stuttgart	4 332	-	25	6 474	36	17	597	51	-	-	-	-	11 532
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	110 936	943	18 958	77 072	25 762	26 634	14 405	14 125	3 161	10 616	-	-	302 612

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	949	1 237	659	578	9 743	10 423	14 644	15 361	7 600	8 157	682	756
davon												
Bel: Brüssel			6		325	490	772	805	332	326		
Lüttich												
Bul: Sofia							32	6				
Dän: Kopenhagen	4		136	78	673	694	1 231	974	2 441	2 629	148	117
Odense								1	7	7	1	
Fin: Helsinki							121	101	291	282		
Fr: Lyon		36					5		28	36		
Nizza		68			56	65	5	3	11		2	2
Paris	455	492			980	963	2 071	2 202	533	519		
Bastia						23		8				
Gri: Athen					48	83	106	141				
Rhodos								9				
GDr: Birmingham					152	160	4					
Leeds					45	35						
London	390	400	25	29	3 861	3 823	3 353	3 957	1 306	1 365	265	252
Manchester					320	284	44	48	54	52		
Prestwick			16			1		12	29	91		
Ir: Dublin					18	10	55	34				
Shannon					7	11	27	18	2	3		
Isl: Keflavik										4		
Reykjavik									66	91		
Ita: Brindisi							8					
Catania					21	53	17	36				
Mailand							286	324	17			
Neapel		21								15		
Rom					233	130	445	516	92	58		
Jug: Belgrad						12	15	22				
Zagreb							17	14				
Lux: Luxemburg					2	6						
Mal: Gibraltar		16				64		24	12	16		
Ndl: Amsterdam			352	338	299	359	542	661	1 356	1 466	111	173
Eindhoven												
Nor: Oslo			15	18		10	31	129	41	6		4
Stavanger												
Öst: Linz												
Salzburg						4						
Wien					531	354	808	673	13	94		
Pol: Warschau						9						
Por: Lissabon						18	150	153	15	26		
Rum: Bukarest												
Syd: Göteborg						17	2		21	21		12
Malmö			36	36			1			2	56	
Stockholm			71	71	220	399	21	13	8	9		
Swz: Basel								4				
Genf					145	50	788	768	200	190		
Zürich			2		1 380	1 387	2 373	2 208	375	371	57	74
Sp: Barcelona					28	69	294	377				
Madrid					2		363	279	69	86		
Palma	100	204		8	355	733	152	256	253	362	42	122
CSR: Prag							14	25				

gäste

[illegible]

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Tür: Istanbul					28	71	466	464	28	30		
Ankara						29	4	92				
Ung: Budapest					14	7	21	4				
Afrika	-	-	-	-	433	511	142	221	146	174	-	-
davon												
Ägy: Kairo					26	141		54	27	47		
KaF: Brazzaville							3	6				
Kln: Tenerife					226	249	60	51	117	125		
Ken: Nairobi							3	16				
MaF: Casablanca					33							
Nig: Kano							6	3				
Rho: Salisbury							31	26				
Sud: Khartum						2	1	21				
SAU: Johannesburg					95	101	31	33				
Durban					16	16						
MaS: Tanger					35							
WAF: Dakar					2	2	7	11	2	2		
Amerika	-	-	-	44	328	681	4 717	5 114	514	570	-	-
davon												
Kan: Montreal					97	208	34	111	5	75		
USA: Boston						12		49				
Chicago					29	58	52	194	4	36		
Detroit								61				
New York				44	158	349	4 494	5 467	462	426		
Philadelphia						3		10				
NAN: Curacao							2	6				
Pan: Tocumen								1				
PRi: San Juan								1				
BWI: Bermuda								1				
Arg: Buenos Aires					13	10	58	63	21	15		
Bra: Recife						1		3				
Rio de Janeiro					14	25	33	53	11	8		
Sao Paulo					16	12	28	36	8	7		
Porto Alegre						2	4	2	2	2		
Chi: Santiago								5				
Kol: Bogota								14				
Barranquilla								10				
Per: Lima								2				
Uru: Montevideo					1	1	8	2	1	1		
Ven: Caracas							4	23				

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

gäste

Köln, Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
	16	72	86			2				596	667
			42							4	163
11	15									46	26
-	20	89	137	-	-	16	113	-	-	826	1 176
	3	80	137				52			133	434
										3	6
	17	9				16	61			428	503
										3	16
										33	-
										6	3
										31	26
										1	23
										126	134
										16	16
										35	-
										11	15
73	100	170	307	-	-	71	90	-	-	5 873	7 906
	13									136	407
										-	61
						25	18			110	306
						7	9			7	70
73	87	170	307			39	63			5 396	6 743
										-	13
										2	6
										-	1
										-	1
										-	1
										92	88
										-	4
										58	86
										52	55
										6	6
										-	5
										-	14
										-	10
										-	2
										10	4
										4	23

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	-	-	-	-	63	331	356	596	129	66	-	-
davon												
Bah: Bahrain							6					
Bir: Rangun						8	1	2				
Cey: Colombo							3	2				
Hkg: Hongkong						2	12	9				
Ind: Bombay					19	103	5	9	43			
Delhi								4				
Kalkutta						48	12	14				
Indo: Djakarta						10	2					
Irk: Bagdad					8	28	64	42	16	7		
Irn: Teheran					18	47	86	183	33	32		
Abadan						19						
Isr: Tel Aviv					4	1	10	7				
Jap: Tokio						2	3	5				
Lib: Beirut					14	15	125	192	28	13		
Pak: Karachi						19	12	81				
Phi: Manila						3		3				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						2	3					
Syr: Damaskus						11	2	12	9	14		
Thl: Bangkok						13	10	30				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	7	17	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							6	17				
Darwin							1					
Zusammen	949	1 237	659	622	10 567	11 945	19 866	22 309	8 389	8 967	682	756

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
100	45	195	221	-	-	21	8	-	-	864	1 267
										6	-
										1	10
										3	2
						4				16	11
30										97	112
										-	4
										12	62
										2	10
		26	9							114	86
		37	32			10	2			184	296
			6							-	25
70	43	21	142							105	193
										3	7
		108	31			3	6			278	257
										12	100
										-	6
		2	1							2	1
										3	2
	2									11	39
		1								11	43
						4				4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	17
										6	17
										1	-
1 475	1 604	5 823	6 833	254	284	1 848	2 123	247	256	50 759	56 937

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	21 633	11 845	14 996	12 387	159 144	183 822	279 897	364 742	131 330	126 118	76 572	31 489
davon												
Bel: Brüssel					4 663	8 869	9 828	13 072	4 806	6 077		
Bul: Sofia							138	28				
Dän: Kopenhagen			7 991	2 721	3 924	8 799	10 975	20 200	20 031	42 803	774	6 903
Fin: Helsinki							674	1 714	1 411	7 110		
Fr: Nizza												
Paris	14 653	5 460			9 956	6 043	30 158	78 770	12 949	5 506		
Gri: Athen					71	149	203	2 052				
GBr: Birmingham					381	2 051						
Leeds					173	1 285						
London	6 980	6 385		3 134	118 408	124 348	102 107	117 621	32 533	16 801	69 296	11 773
Manchester					3 467	8 407	317	1 836	549	376		
Prestwick			116					2	316	5 224		
Irl: Dublin					571	1 459	697	1 690				
Shannon						24	7 133	2 514	3 017	1 016		
Isl: Keflavik								1 547	245	492		
Reykjavik									145	8 129		
Ita: Brindisi							27					
Mailand							5 433	2 011				
Rom					1 590	94	3 567	6 042	350	353		
Jug: Belgrad							663	1 352				
Zagreb							639	72				
Lux: Luxemburg								422				
Ndl: Amsterdam			6 889	6 532	7 775	9 848	23 603	35 196	42 175	18 183	6 264	11 166
Nor: Oslo						53	5	5 607	300	36		178
Stavanger									183	8		
Öst: Salzburg												
Wien					1 598	1 861	10 485	6 569	13	432		
Pol: Warschau						9						
Por: Lissabon						164	362	1 681	158	1 164		
Santa Maria								23				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						167	30					753
Stockholm					514	4 788		410		232		
Suz: Basel												
Genf					1 202	107	7 330	15 109	6 654	1 220		
Zürich					4 614	4 853	35 129	27 735	5 163	7 961	238	716
Sp: Barcelona							11 699	8 065				
Madrid							310	4 200	45	505		
CSR: Prag							7					
Tür: Istanbul					29	348	15 184	8 724	287	2 490		
Ankara						96	2 768	420				
Ung: Budapest					208		426	58				
Afrika	-	-	-	-	36	1 391	3 720	3 879	232	2 168	-	-
davon												
Ägy: Kairo					23	742		562				
Kln: Tenerife										47		
Ken: Nairobi						346	3 501	422				
Rho: Salisbury							118	168				
Sud: Khartum						4	1	932				
SAU: Johannesburg					2	156	100	726				
WAF: Dakar					11	143		1 069	232	2 121		

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
14 929	45 867	41 315	85 387	18 548	29 248	18 470	92 344	486	634	777 320	983 883
3 914	16 528	3 065	6 691	1 388	5 815	1 905	14 729	486	634	30 055	72 415
										138	28
140	1 247	4 887	4 542			2 428	12 723			51 150	99 938
42	1 712									2 127	10 536
						197	258			197	258
		5 010	9 986							72 726	105 762
		120	233				1 656			394	4 090
										381	2 051
										173	1 285
5 604	7 329	8 492	15 608	1 375	4 028	3 034	11 064			347 829	318 091
										4 333	10 619
										432	5 226
										1 268	3 149
										10 150	3 554
										245	2 039
										145	8 129
										27	-
		630	1 379							6 063	3 390
		2 720	560							8 227	7 049
		437	756		3 077					1 100	5 185
		281	344							920	416
		74	650			100	1 656			174	2 728
1 951	7 887	6 174	26 740	15 635	16 328	6 622	28 677			117 088	160 557
			151							305	6 025
										183	-
			149							-	149
196	53	3 822	6 481	150						16 264	15 396
										-	9
5	414					34	428			559	3 851
										-	23
2	72									2	72
										30	920
			462				105			514	5 997
	8 238									-	8 238
	47					190				15 376	16 483
3 024	2 134	5 540	9 857			3 960	20 940			57 668	74 196
										11 699	8 065
50	205						108			405	5 018
										7	-
	1	63	792							15 563	12 355
			6							2 768	522
1										635	58
-	392	56	5	-	-	-	-	-	-	4 044	7 835
	392	56	5							79	1 701
										-	47
										3 501	768
										118	168
										1	936
										102	882
										243	3 333

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	935	3 033	20 979	65 702	111 788	16 604	29 718	-	140
davon												
Kan: Gander								111				
Montreal					722	3 682	190	3 863	78	834		
USA: Boston						41		3 547				
Chicago					5	562	371	5 288	1 534	1 455		
Detroit								934				
Los Angeles												25
New York				935	2 027	13 261	63 963	90 378	14 457	20 204		
Philadelphia						88		515				
New Orleans												115
NAn: Curacao								70				
Pan: Tocumen								18				
PRi: San Juan								62				
BWl: Bermuda								5				
Arg: Buenos Aires					20	950	402	2 641	176	4 801		
Bra: Recife						2		15				
Rio de Janeiro					62	2 118	118	908	146	1 873		
Sao Paulo					187	270	543	2 005	175	376		
Porto Alegre					9		49	94	35	84		
Chi: Santiago								94				
Ecu: Guayaquil								20				
Kol: Bogota								760				
Barranquilla								283				
Uru: Montevideo					1	5	59	143	3	91		
Ven: Caracas							7	34				
Asien	-	-	-	-	3 877	18 397	6 316	33 828	3 843	13 722	-	-
davon												
Bah: Bahrein								77				
Bir: Rangun						458		74				
Cey: Colombo							272	22				
Hkg: Hongkong						530	659	1 771				
Ind: Bombay					582	1 767	107	90				
Delhi								15				
Kalkutta					2 959	469	14	402				
Indo: Djakarta						109						
Irak: Bagdad					163	1 406	510	5 124	1 336	5 362		
Iran: Teheran					136	10 757	1 388	10 602	949	4 822		
Abadan						24						
Isr: Tel Aviv							197	31				
Jap: Tokio						601	2	1 769				
Lib: Beirut					37	792	2 728	10 509	1 500	3 354		
Pak: Karachi						206	12	1 377				
Phi: Manila						123	2	151				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						2	351	270				
Syr: Damaskus						538	62	561	58	184		
Thl: Bangkok						615	12	980				
Vie: Saigon								3				
Australien	-	-	-	-	-	-	211	1 151	-	-	-	-
davon												
Auß: Sidney							211	1 151				
Zusammen	21 633	11 845	14 996	13 322	166 090	224 589	355 846	515 388	152 009	171 726	76 572	31 629

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
27	1 389	1 936	13 896	3 577	1 094	3 971	8 785	-	-	94 850	188 724
										-	111
	423									990	8 802
										-	3 588
							408			1 910	7 713
							60			-	994
										-	25
27	966	1 936	13 896	3 577	1 094	3 971	8 317			89 958	149 051
										-	603
										-	115
										-	70
										-	18
										-	62
										-	5
										598	8 392
										-	17
										326	4 899
										905	2 651
										93	178
										-	94
										-	20
										-	760
										-	283
										63	239
										7	34
2 133	10 816	609	2 297	-	-	37	386	-	-	16 815	79 446
										-	77
										-	532
										272	22
										659	2 301
1 297										1 986	1 857
										-	15
										2 973	871
										-	109
		69	111							2 078	12 003
	8 000	67	750			9	365			2 549	35 296
			52							-	76
236	2 804	229	512							1 262	3 347
										2	2 370
	6	244	846			28	21			4 537	15 528
			18							12	1 601
										2	274
			5							-	5
										351	272
	6									120	1 289
			3							12	1 598
										-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	1 151
										211	1 151
17 089	58 464	43 916	101 585	22 125	30 342	22 478	101 515	486	634	893 240	1 261 039

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	4 604	1 509	480	350	33 817	22 719	129 747	83 451	32 679	28 627	4 405	2 436
davon												
Bel: Brüssel					436	445	3 448	2 362	183	337		
Bul: Sofia							368	37				
Dän: Kopenhagen				46	874	2 243	7 444	4 863	10 315	12 756		170
Fin: Helsinki							591	2 129	2 931	2 396		
Fr: Nizza												
Paris	2 478	988			337	1 670	4 163	5 843	869	2 193		
Gri: Athen					72	121	852	2 149				
GBr: Birmingham					47							
London	2 126	521			28 141	12 459	76 939	24 851	8 286	1 678	4 348	822
Manchester						83	92	95		18		
Prestwick								15		599		
Ir: Dublin					92	95	211	99				
Shannon						425	140	475		149		
Isl: Keflavik									5	32		
Reykjavik									142	351		
Ita: Brindisi							189					
Mailand							1 073	389				
Rom					8	382	2 888	2 537	45			
Jug: Belgrad						143	456	474				
Zagreb							307					
Lux: Luxemburg												
Ndl: Niederlande			480	304	109	194	3 325	775	5 955	2 423	23	216
Nor: Oslo						99	13	290	6			2
Stavanger									12			
Öst: Salzburg												
Wien					162	318	2 270	1 908	2	255		
Por: Lissabon						6	489	1 569	116	223		
Santa Maria							2	15				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						53	5					1
Stockholm					759	816	26	78				
Swz: Basel												
Genf					587	203	1 137	8 755	916	3 084		
Zürich					2 175	2 445	16 900	16 397	2 655	1 666	34	1 225
Sp: Barcelona							1 286	1 655				
Madrid							670	1 610	114	271		
CSR: Prag							40	109				
Tür: Istanbul						480	4 308	3 728	127	196		
Ankara						36		148				
Ung: Budapest					18	3	115	96				
Afrika	-	-	-	-	52	223	316	3 781	83	110	-	-
davon												
Ägy: Kairo					52	209	29	814				
KaF: Brazzaville								143				
Ken: Nairobi							34	539				
Nig: Kano								192				
Rho: Salisbury							9	151				
Sud: Khartum						4	41	238				
SAU: Johannesburg						1	189	1 474				
WAF: Dakar						9	14	230	83	110		

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 154	3 594	9 581	8 010	548	573	1 752	692	-	-	220 777	151 961
	668	222	57	32		121	115			4 442	3 984
										368	37
49	233	1 678	1 479			507	111			20 867	21 901
437	133									4 019	4 658
						7				7	-
		349	391							8 196	11 085
		160	509				8			1 084	2 787
										47	-
1 861	1 059	2 260	1 269	444	360	31	1			124 436	43 020
										92	196
										-	614
										303	194
										140	1 049
										5	32
										142	351
										189	-
		151	201							1 224	590
	4	234	701							3 175	3 624
		600	367							1 056	984
		53	52							360	52
		16	1							16	1
231	193	505	158	72	213	53	129			10 753	4 605
			103							19	494
										12	-
		7								7	-
52	12	1 013	973							3 499	3 466
29	61						81			634	1 940
										2	15
	42									-	42
										5	54
			44							785	938
	112									-	112
	74									2 640	12 116
393	733	2 315	1 238			1 033	188			25 505	23 892
										1 286	1 655
10	209						59			794	2 149
										40	109
	47	18	459							4 453	4 910
			8							-	192
42	14									175	113
-	12	34	154	-	-	-	-	-	-	485	4 280
	12	34	154							115	1 189
										-	143
										34	539
										-	192
										9	151
										41	242
										189	1 475
										97	349

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	72	2 640	10 106	42 601	64 676	1 131	7 783	-	-
davon												
Kan: Montreal					2 082	2 665	254	1 161	37	503		
USA: Boston								118				
Chicago					138	186	526	1 902	96	127		
Detroit								759				
New York			72		324	6 518	40 933	55 565	598	6 229		
Philadelphia								1				
NAn: Curacao							14	18				
PRi: San Juan								42				
BHI: Bermuda								30				
Arg: Buenos Aires					1	399	318	2 111	127	530		
Bra: Recife						7		61				
Rio de Janeiro					58	194	291	1 031	8	190		
Natal							33					
Sao Paulo					33	123	140	860	137	168		
Porto Alegre					4		14	29	9	15		
Chi: Santiago								219				
Kol: Bogota								192				
Barranquilla								50				
Uru: Montevideo						14	75	291	119	31		
Ven: Caracas							3	236				
Asien	-	-	-	-	617	1 231	2 028	11 784	447	1 270	-	-
davon												
Bir: Rangun						26	22	101				
Cey: Colombo								88				
Hkg: Hongkong						62		865				
Ind: Bombay					617	91		405	25			
Delhi								20				
Kalkutta						100		437				
Indo: Djakarta						17	37					
Irk: Bagdad						231	287	869	100	157		
Irn: Teheran						160	268	1 462	149	374		
Abadan												
Isr: Tel Aviv								79				
Jap: Tokio						80		685				
Lfb: Beirut						275	1 309	3 855	173	734		
Pak: Karachi						85	33	1 964				
Phi: Manila						5	12	183				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								96				
Syr: Damaskus						52	57	222		5		
Thl: Bangkok						47	3	384				
Vie: Saigon								69				
Australien	-	-	-	-	-	-	-	1 795	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney								1 795				
Zusammen	4 604	1 509	480	422	37 126	34 279	174 692	165 487	34 340	37 790	4 405	2 436

nach Verkehrsbeziehungen im März 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	162	1 108	3 159	-	-	322	1 549	-	-	47 802	87 507
	2									2 373	4 331
										-	118
						12				772	2 215
						4				4	759
	160	1 108	3 159			306	1 549			43 269	73 252
										-	1
										14	18
										-	42
										-	30
										446	3 040
										-	68
										357	1 405
										33	-
										310	1 151
										27	44
										-	215
										-	192
										-	50
										194	336
										3	236
1 167	15	99	1 167	-	-	-	-	-	-	4 358	15 467
										22	127
										-	88
										-	927
839										1 481	496
										-	20
										-	537
										37	17
		21	114							408	1 371
		75	469							492	2 465
			109							-	109
328	15		403							328	497
										-	765
		3	50							1 485	4 914
			6							33	2 055
										12	188
			16							-	16
										-	96
										57	279
										3	431
										-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 795
										-	1 795
4 331	3 783	10 822	12 490	548	573	2 074	2 241	-	-	273 422	261 010

III. Flughafenverkehr im März 1958
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 105	7	32 910	949	269 671	21 633	110 936	4 604
Bremen	223	70	720	659	11 947	14 996	943	480
Düsseldorf	682	687	8 919	10 567	53 326	166 090	18 958	37 126
Frankfurt	1 057	983	20 605	19 866	172 713	355 846	77 072	174 692
Hamburg	731	449	13 906	8 389	113 736	152 009	25 762	34 340
Hannover	677	72	14 376	682	191 124	76 572	26 634	4 405
Köln/Bonn	302	176	3 498	1 475	16 750	17 089	14 405	4 331
München	430	408	6 590	5 823	40 967	43 916	14 125	10 822
Nürnberg	220	56	1 343	254	21 183	22 125	3 161	548
Stuttgart	602	215	4 041	1 848	25 349	22 478	10 616	2 074
Landeplätze 3)	35	-	11	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	90	60	247	64	486	-	-
Zusammen	6 148	3 213	106 979	50 759	916 830	893 240	302 612	273 422
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 084	1	32 892	845	222 186	21 633	110 936	4 604
Bremen	169	61	632	507	11 947	14 996	943	480
Düsseldorf	513	607	8 377	9 339	53 326	163 701	18 958	37 126
Frankfurt	993	843	20 484	16 402	171 877	339 428	77 072	174 692
Hamburg	664	405	13 765	7 665	113 736	151 502	25 762	34 340
Hannover	587	54	14 072	581	95 140	75 391	26 634	4 405
Köln/Bonn	291	173	3 498	1 474	16 750	17 089	14 405	4 331
München	344	369	6 434	5 064	40 967	43 916	14 125	10 822
Nürnberg	122	55	1 090	215	21 183	21 480	3 161	548
Stuttgart	287	199	3 349	1 643	25 349	22 478	10 616	2 074
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	90	60	247	64	486	-	-
Zusammen	5 138	2 857	104 653	43 982	772 525	872 100	302 612	273 422
b) Im Charterverkehr								
Berlin	21	5	18	104	47 485	-	-	-
Bremen	2	8	-	150	-	-	-	-
Düsseldorf	55	73	36	1 227	-	2 389	-	-
Frankfurt	55	129	36	3 462	836	16 418	-	-
Hamburg	25	40	26	718	-	507	-	-
Hannover	34	16	163	98	95 984	1 181	-	-
Köln/Bonn	7	2	-	1	-	-	-	-
München	23	37	-	756	-	-	-	-
Nürnberg	7	1	-	39	-	645	-	-
Stuttgart	33	15	54	205	-	-	-	-
Landeplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	264	327	333	6 760	144 305	21 140	-	-

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im März 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 102	10	42 009	1 237	365 848	11 845	109 185	1 509
Bremen	220	71	792	622	10 827	13 322	2 382	422
Düsseldorf	699	676	8 237	11 946	52 777	224 589	29 790	34 279
Frankfurt	1 061	984	18 175	22 309	188 842	515 388	78 535	165 487
Hamburg	744	441	12 499	8 967	93 630	171 726	27 370	37 790
Hannover	681	70	9 479	756	80 950	31 629	18 128	2 436
Köln/Bonn	288	192	3 346	1 604	22 571	58 464	10 310	3 783
München	423	415	7 147	6 833	38 677	101 585	9 307	12 490
Nürnberg	225	47	1 483	284	19 564	30 342	6 073	573
Stuttgart	590	233	3 750	2 123	43 080	101 515	11 532	2 241
Landeplätze 3)	31	-	2	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	93	60	256	64	634	-	-
Zusammen	6 148	3 232	106 979	56 937	916 830	1 261 039	302 612	261 010
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 081	2	41 881	892	269 864	11 845	109 185	1 509
Bremen	167	59	704	460	10 274	13 082	2 382	422
Düsseldorf	525	595	7 703	10 087	52 777	216 297	29 790	34 279
Frankfurt	973	862	18 016	17 869	181 242	488 700	78 535	165 487
Hamburg	667	408	12 329	7 985	93 630	171 679	27 370	37 790
Hannover	601	44	9 284	625	41 065	31 629	18 128	2 436
Köln/Bonn	279	186	3 346	1 537	22 571	41 466	10 310	3 780
München	338	374	6 981	5 647	38 677	101 585	9 307	12 490
Nürnberg	133	42	1 232	284	19 281	24 665	6 073	573
Stuttgart	290	198	3 117	1 686	43 080	96 430	11 532	2 241
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	84	93	60	256	64	634	-	-
Zusammen	5 138	2 863	104 653	47 328	772 525	1 198 012	302 612	261 006
b) Im Charterverkehr								
Berlin	21	7	128	345	95 984	-	-	-
Bremen	1	8	-	162	553	240	-	-
Düsseldorf	61	73	23	1 855	-	8 292	-	1
Frankfurt	76	116	77	4 440	7 600	26 688	-	-
Hamburg	38	29	47	980	-	47	-	-
Hannover	25	24	55	129	39 885	-	-	-
Köln/Bonn	4	5	-	67	-	16 998	-	3
München	20	41	3	1 186	-	-	-	-
Nürnberg	2	5	-	-	283	5 677	-	-
Stuttgart	14	34	-	437	-	5 085	-	-
Landeplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	264	342	333	9 601	144 305	63 027	-	4

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt. 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im März 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang ²⁾
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
Berlin	1 112	1 085	1 112	1 083	33 859	43 246	15
Bremen	293	230	291	226	1 379	1 414	1 245
Düsseldorf ^{*)}	1 369	1 120	1 375	1 120	19 486	20 183	8 628
Frankfurt ⁺⁺⁾	2 040	1 836	2 045	1 835	40 471	40 484	14 025
Hamburg ⁺⁺⁾	1 180	1 069	1 185	1 075	22 295	21 466	2 993
Hannover ⁺⁺⁾	749	641	751	645	15 058	10 235	2 991
Köln/Bonn ^{*)}	478	464	480	465	4 973	4 950	3 272
München	838	713	838	712	12 413	13 980	5 473
Nürnberg	276	177	272	175	1 597	1 767	1 570
Stuttgart	817	486	823	488	5 889	5 873	4 844
Landeplätze 3)	35	-	31	-	11	2	-
Hubschrauberplätze 4)	174	174	177	177	307	316	59
Insgesamt	9 361	7 995	9 380	8 001	157 738	163 916	45 115
Dagegen Februar 1958	7 749	7 091	7 781	7 099	125 114	126 090	34 458
" März 1957	8 567	6 890	8 604	6 934	137 414	144 311	39 837
Januar- März 1958	25 503	22 740	25 536	22 743	419 535	425 797	114 921
Januar- März 1957	22 971	19 575	22 983	19 615	358 723	372 391	102 442
Flughafen	Fracht in kg			Post in kg			
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)	
							8
Berlin	291 304	377 693	-	115 540	110 694	-	
Bremen	26 943	24 149	41 794	1 423	2 804	4 792	
Düsseldorf	219 416	277 366	284 886	56 084	64 069	54 308	
Frankfurt	528 559	704 230	500 552	251 764	244 022	115 651	
Hamburg	265 745	265 356	165 384	60 102	65 160	9 891	
Hannover	267 696	112 579	36 800	31 039	20 564	7 170	
Köln/Bonn	33 839	81 035	109 516	18 736	14 093	20 281	
München	84 883	140 262	136 448	24 947	21 797	47 215	
Nürnberg	43 308	49 906	52 420	3 709	6 646	5 419	
Stuttgart	47 827	144 595	73 046	12 690	13 773	14 547	
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	
Hubschrauberplätze 4)	550	698	278	-	-	-	
Insgesamt	1 810 070	2 177 869	1 401 124	576 034	563 622	279 274	
Dagegen Februar 1958	1 524 336	1 828 194	1 212 869	490 211	495 948	230 895	
" März 1957	2 712 534	2 977 715	1 269 897	532 327	509 681	273 196	
Januar- März 1958	4 794 753	5 727 902	3 686 766	1 578 745	1 555 272	744 632	
Januar- März 1957	7 519 959	8 122 137	3 597 830	1 485 010	1 418 338	737 600	

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Außerdem 2 Hubschrauberstarts- bzw. -landungen in Köln nach bzw. von Landeplätzen; 1 Hubschrauberstart bzw. -landung in Düsseldorf nach bzw. von einem Landeplatz.- ++)) Außerdem je 1 Start und 1 Landung in Hamburg und Hannover in Verbindung mit Halle/Leipzig.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im März 1958 ¹⁾

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische-	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	5	26	-	-	8	3	2	8	1	53
Düsseldorf	7	72	-	-	11	2	-	29	-	121
Frankfurt	12	1	-	-	-	1	-	5	1	20
Hamburg	9	6	-	-	9	12	2	8	-	46
Hannover	1	45	-	-	2	4	-	5	1	58
Köln/Bonn	3	-	-	-	1	-	-	1	-	5
München	2	19	-	-	15	19	-	7	3	65
Nürnberg	2	42	-	-	27	-	14	3	3	91
Stuttgart	1	229	-	-	26	10	6	9	1	282
Landeplätze 3)	-	-	-	-	12	3	-	16	2	33
Zusammen	43	440	-	-	111	54	24	91	12	775
2. Starts										
Berlin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Bremen	5	26	-	-	6	4	2	9	4	56
Düsseldorf	6	72	-	-	11	3	-	29	-	121
Frankfurt	11	1	-	-	-	-	-	5	1	18
Hamburg	7	6	-	-	8	12	2	8	-	43
Hannover	1	45	-	-	2	3	-	5	1	57
Köln/Bonn	4	-	-	-	1	-	-	1	-	6
München	2	19	-	-	15	19	-	7	3	65
Nürnberg	2	42	-	-	27	-	14	2	3	90
Stuttgart	1	229	-	-	24	9	6	17	1	287
Landeplätze 3)	-	-	-	-	17	4	-	6	2	29
Zusammen	40	440	-	-	111	54	24	89	15	773
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	90	-	-	88	-	-				
Düsseldorf	507	-	-	515	-	-				
Frankfurt	87	-	-	82	-	-				
Hamburg	121	-	-	125	-	-				
Hannover	144	-	-	142	-	-				
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-				
München	159	-	-	163	-	-				
Nürnberg	253	-	-	251	-	-				
Stuttgart	638	-	-	633	-	-				
Landeplätze 3)	11	-	-	2	-	-				
Zusammen	2 010	-	-	2 001	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im März 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis 2)	km bis 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	5 138	1 514,4	1 514,4	128 847	1 376,5	433,0
Charterverkehr	264	68,6	68,6	3 459	161,5	-
Sonstiger Verkehr	746	48,1	48,1	2 027	-	-
Gesamt	6 148	1 631,1	1 631,1	134 333	1 538,0	433,0
Dagegen Februar 1958	4 979	1 416,4	1 416,4	103 513	1 270,0	359,7
" März 1957	5 756	1 449,8	1 449,8	115 667	2 420,3	419,8
Januar- März 1958	16 487	4 550,9	4 550,9	350 324	3 978,2	1 164,0
Januar- März 1957	15 245	4 116,0	4 116,0	304 747	6 684,0	1 145,2
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 857	1 947,2	592,5	60 509	1 619,1	422,3
Charterverkehr	327	334,8	88,1	7 994	54,1	-
Sonstiger Verkehr	29	22,6	7,0	17	-	-
Gesamt	3 213	2 304,6	687,6	68 520	1 673,2	422,3
Dagegen Februar 1958	2 770	2 170,7	589,8	56 059	1 467,2	361,4
" März 1957	2 811	1 791,4	576,9	61 584	1 554,2	385,8
Januar- März 1958	9 016	6 670,3	1 911,5	184 132	4 503,3	1 159,4
Januar- März 1957	7 726	4 919,5	1 585,1	156 418	4 433,9	1 077,4
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 863	1 840,2	598,6	63 855	1 945,0	409,9
Charterverkehr	342	341,3	93,1	10 835	96,0	0,0
Sonstiger Verkehr	27	16,7	6,3	8	-	-
Gesamt	3 232	2 198,2	698,0	74 698	2 041,0	409,9
Dagegen Februar 1958	2 802	2 071,0	586,8	57 035	1 771,1	367,1
" März 1957	2 848	1 777,3	598,3	68 481	1 819,4	363,1
Januar- März 1958	9 049	6 316,0	1 918,2	190 394	5 436,5	1 135,9
Januar- März 1957	7 738	4 935,3	1 626,2	170 086	5 036,1	1 010,7
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 858	5 301,8	2 705,5	253 211	4 940,6	1 265,2
Charterverkehr	933	744,7	249,8	22 288	311,6	0,0
Sonstiger Verkehr	802	87,4	61,4	2 052	-	-
Insgesamt	12 593	6 133,9	3 016,7	277 551	5 252,2	1 265,2
Dagegen Februar 1958	10 551	5 658,1	2 593,0	216 607	4 508,3	1 088,2
" März 1957	11 415	5 018,5	2 625,0	245 732	5 801,9	1 168,7
Januar- März 1958	34 552	17 537,2	8 380,6	724 850	13 918,0	3 459,3
Januar- März 1957	30 709	13 970,8	7 327,3	631 251	16 154,0	3 233,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis, Ausland ¹⁾	km bis, Grenze ²⁾	km bis, Ausland ¹⁾	km bis, Grenze ²⁾	km bis, Ausland ¹⁾	km bis, Grenze ²⁾
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	41 705,3	41 705,3	404,0	404,0	139,8	139,7
Charterverkehr	920,1	920,1	40,6	40,6	-	-
Sonstiger Verkehr	50,5	50,5	-	-	-	-
Gesamt	42 675,9	42 675,9	444,6	444,6	139,8	139,7
Dagegen Februar 1958	33 384,6	33 384,6	365,2	365,2	116,6	116,6
" März 1957	36 155,0	36 155,0	658,7	658,7	135,4	135,4
Januar- März 1958	112 199,2	112 199,2	1 151,1	1 151,1	377,1	377,0
Januar- März 1957	96 631,7	96 631,7	1 815,7	1 815,7	367,9	367,9
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	49 275,2	13 774,2	1 329,0	360,6	570,2	92,8
Charterverkehr	10 078,8	1 958,5	45,1	14,9	-	-
Sonstiger Verkehr	9,6	4,9	-	-	-	-
Gesamt	59 363,6	15 737,6	1 374,1	375,5	570,2	92,8
Dagegen Februar 1958	58 822,8	13 016,6	1 418,4	329,	496,2	78,7
" März 1957	46 437,2	13 957,5	1 232,5	354,3	244,6	79,9
Januar- März 1958	171 962,7	41 589,3	3 943,7	1 016,6	1 575,6	252,8
Januar- März 1957	115 566,6	34 534,7	3 556,6	1 016,5	679,5	218,4
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	48 815,3	14 294,3	1 537,0	452,6	477,6	98,7
Charterverkehr	13 402,3	2 643,9	84,4	31,0	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	5,0	3,2	-	-	-	-
Gesamt	62 222,6	16 941,4	1 621,4	483,6	477,6	98,7
Dagegen Februar 1958	58 037,6	12 647,9	1 646,7	424,7	443,1	88,4
" März 1957	53 060,5	15 452,5	1 400,0	438,2	288,7	86,4
Januar- März 1958	170 066,0	42 446,9	4 611,4	1 288,1	1 330,5	273,0
Januar- März 1957	135 484,6	38 789,6	4 065,1	1 202,2	806,8	233,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	139 795,8	69 773,8	3 270,0	1 217,2	1 187,6	331,2
Charterverkehr	24 401,2	5 522,5	170,1	86,5	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	65,1	58,6	-	-	-	-
Insgesamt	164 262,1	75 354,9	3 440,1	1 303,7	1 187,6	331,2
Dagegen Februar 1958	150 245,0	59 049,1	3 430,3	1 119,6	1 055,9	283,7
" März 1957	135 652,7	65 565,0	3 291,2	1 451,2	668,7	301,7
Januar- März 1958	454 227,9	196 235,4	9 706,2	3 455,8	3 283,2	902,8
Januar- März 1957	347 682,9	169 956,0	9 437,4	4 034,4	1 854,2	819,3

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	28 883,5	5,62	8 814,9	8 814,9
Charterverkehr	1 188,6	4,50	313,6	313,6
Sonstiger Verkehr	435,6	0,58	64,8	64,8
Gesamt	30 507,7	4,96	9 193,3	9 193,3
Dagegen Februar 1958	26 500,6	5,32	7 966,1	7 966,1
" März 1957	26 160,1	4,54	7 678,0	7 678,0
Januar- März 1958	86 060,3	5,22	25 834,5	25 834,5
Januar- März 1957	74 420,8	4,88	22 133,6	22 133,6
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	18 467,0	6,46	14 384,3	4 065,3
Charterverkehr	1 567,1	4,79	1 725,3	416,9
Sonstiger Verkehr	132,1	4,56	133,6	31,3
Gesamt	20 166,2	6,28	16 243,2	4 513,5
Dagegen Februar 1958	17 405,2	6,28	16 114,6	3 881,9
" März 1957	16 194,0	5,76	11 764,3	3 538,6
Januar- März 1958	56 823,8	6,30	48 332,5	12 621,5
Januar- März 1957	45 473,6	5,89	32 759,3	9 864,4
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	18 511,0	6,47	13 418,3	4 082,4
Charterverkehr	1 650,2	4,83	1 830,8	434,9
Sonstiger Verkehr	94,0	3,48	73,1	24,4
Gesamt	20 255,2	6,27	15 322,2	4 541,7
Dagegen Februar 1958	17 593,2	6,29	15 196,9	3 870,0
" März 1957	16 328,1	5,73	11 509,9	3 633,3
Januar- März 1958	57 045,1	6,30	45 262,5	12 643,2
Januar- März 1957	45 520,4	5,88	32 631,0	10 068,7
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	65 861,5	6,07	36 617,5	16 962,6
Charterverkehr	4 405,9	4,72	3 869,7	1 165,4
Sonstiger Verkehr	661,7	0,83	271,5	120,5
Insgesamt	70 929,1	5,63	40 758,7	18 248,5
Dagegen Februar 1958	61 499,0	5,83	39 277,6	15 718,0
" März 1957	58 682,2	5,14	30 952,2	14 849,9
Januar- März 1958	199 929,2	5,79	119 429,5	51 099,2
Januar- März 1957	165 414,8	5,39	87 523,9	42 066,7

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landhafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im März 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	235 226	45,8	73 206,5	73 206,5	57,0	53,5
Charterverkehr	8 629	32,7	2 308,5	2 308,5	39,9	42,3
Sonstiger Verkehr	3 190	4,3	325,3	325,3	15,5	7,7
Gesamt	247 045	40,2	75 840,3	75 840,3	56,3	52,8
Dagegen Februar 1958	213 403	42,9	65 625,8	65 625,8	50,9	48,0
" März 1957	199 660	34,7	60 346,1	60 346,1	59,9	57,4
Januar- März 1958	697 224	42,3	213 404,2	213 404,2	52,6	49,3
Januar- März 1957	569 788	37,4	174 752,2	174 752,2	55,3	53,5
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland⁴⁾						
Linienverkehr	129 743	45,4	98 204,7	28 402,2	50,2	47,5
Charterverkehr	13 194	40,3	15 439,4	3 528,1	65,3	61,0
Sonstiger Verkehr	238	8,2	161,8	64,7	5,9	0,7
Gesamt	143 175	44,6	113 805,9	31 995,0	52,2	48,5
Dagegen Februar 1958	124 881	45,1	111 788,3	27 912,2	52,6	48,4
" März 1957	118 564	42,2	87 192,9	26 222,8	53,3	52,0
Januar- März 1958	404 982	44,9	335 999,3	89 925,4	51,2	47,0
Januar- März 1957	330 655	42,8	237 717,1	72 062,0	48,6	48,2
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	130 251	45,5	92 136,6	28 658,0	53,0	51,4
Charterverkehr	13 891	40,6	15 768,6	3 612,1	85,0	77,8
Sonstiger Verkehr	290	10,7	199,6	71,7	2,5	0,7
Gesamt	144 432	44,7	108 104,8	32 341,8	57,6	54,3
Dagegen Februar 1958	126 493	45,1	106 660,7	27 776,0	54,4	51,9
" März 1957	120 130	42,2	84 630,5	26 865,8	62,7	60,8
Januar- März 1958	407 474	45,0	317 447,7	90 279,1	53,6	50,7
Januar- März 1957	331 419	42,8	234 976,1	73 713,6	57,7	56,5
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	495 220	45,6	263 547,8	130 266,7	53,0	50,4
Charterverkehr	35 714	38,3	33 516,5	9 448,7	72,8	67,5
Sonstiger Verkehr	3 718	4,6	686,7	461,7	9,5	2,4
Insgesamt	534 652	42,6	297 751,0	140 177,1	55,2	51,7
Dagegen Februar 1958	464 777	44,1	284 074,8	121 314,0	52,9	49,3
" März 1957	438 354	38,4	232 169,5	113 434,7	58,4	56,6
Januar- März 1958	1 509 680	43,7	866 851,2	393 608,7	52,4	48,9
Januar- März 1957	1 231 862	40,1	647 445,4	320 527,8	53,7	52,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im März 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		VH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	5 138	128 847	1 376,5	433,0	57,0	53,5
darunter						
Berlin-Hannover	349	12 871	80,8	25,6	86,8	81,9
Hannover-Berlin	352	8 303	30,0	15,7	57,2	51,2
Berlin-Hamburg	208	8 081	61,5	14,1	70,8	70,8
Hamburg-Berlin	207	6 533	57,6	18,7	58,6	58,4
Berlin-Frankfurt	218	10 907	64,7	33,4	81,1	81,4
Frankfurt-Berlin	216	8 502	103,8	49,2	65,3	69,3
Berlin-Düsseldorf	120	3 918	30,5	12,1	71,4	72,1
Düsseldorf-Berlin	121	3 287	22,0	19,4	44,9	61,1
Berlin-München	62	3 332	24,0	9,3	89,6	88,2
München-Berlin	62	3 561	13,0	2,1	92,6	89,4
Berlin-Köln/Bonn	93	2 351	8,4	11,6	48,6	48,7
Köln/Bonn-Berlin	94	2 350	8,6	6,1	48,3	47,1
Berlin-Stuttgart	31	1 313	9,0	4,5	73,0	69,7
Stuttgart-Berlin	32	1 193	8,5	4,3	64,1	61,7
Frankfurt-Stuttgart	118	2 384	33,3	11,7	47,0	39,8
Stuttgart-Frankfurt	112	2 333	54,9	13,0	48,2	45,4
Frankfurt-Hamburg	140	2 680	39,4	12,1	43,1	36,2
Hamburg-Frankfurt	138	3 054	37,5	17,6	43,6	38,3
Frankfurt-München	156	3 190	50,9	19,4	41,7	36,8
München-Frankfurt	155	3 662	56,9	16,5	49,3	41,9
Frankfurt-Hannover	61	1 318	12,6	2,7	60,8	54,6
Hannover-Frankfurt	31	1 035	9,7	4,8	72,3	65,6
Frankfurt-Nürnberg	65	1 810	25,7	5,7	62,9	56,5
Nürnberg-Frankfurt	67	1 836	22,7	9,2	63,1	53,5
Düsseldorf-Frankfurt	146	2 280	70,5	24,3	48,5	39,2
Frankfurt-Düsseldorf	117	3 065	60,0	15,2	53,4	45,5
Düsseldorf-Hamburg	130	3 591	38,8	3,5	53,7	47,5
Hamburg-Düsseldorf	139	3 380	37,0	7,2	48,4	42,9
Hamburg-Hannover	54	1 073	10,3	2,7	43,0	38,4
Hannover-Hamburg	85	1 441	23,1	4,2	36,5	35,0
Bremen-Hamburg	83	592	16,7	2,6	18,0	19,9
Hamburg-Bremen	114	961	20,8	1,0	24,7	24,9
München-Stuttgart	16	115	7,5	0,0	19,9	20,1
Stuttgart-München	14	87	3,5	0,1	20,3	15,2
München-Nürnberg	50	806	20,7	2,9	35,9	37,4
Nürnberg-München	49	892	15,8	2,5	41,3	38,8

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im März 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge ¹⁾	Beförderte ²⁾			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt ³⁾
	Anzahl		t			VH
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt ⁴⁾	2 857	60 509	1 619,1	422,3	50,2	47,5
davon nach						
Berlin	1	8	0,3	0,1	17,0	23,3
Bremen	61	903	31,8	4,6	32,3	38,2
Düsseldorf	607	13 554	337,4	74,0	48,4	44,6
Frankfurt	843	22 616	650,5	239,6	53,1	50,9
Hamburg	405	7 451	243,6	33,1	46,8	42,0
Hannover	54	317	68,3	2,6	28,1	46,8
Köln/Bonn	173	3 268	88,9	18,2	48,7	49,3
München	369	8 293	120,7	40,2	49,9	47,6
Nürnberg	55	238	36,6	0,4	19,6	20,8
Stuttgart	199	3 614	40,6	9,5	52,2	40,3
Hubschrauberplätze ⁵⁾	90	247	0,5	-	22,9	32,7
aus Richtung ⁶⁾						
Skandinavische Länder ⁷⁾	406	9 283	180,5	45,4	48,9	43,0
Großbritannien/Irland	616	12 875	508,8	166,4	49,8	47,0
Niederlande	384	5 138	269,0	22,9	31,6	39,0
Belgien	235	2 382	80,4	11,8	31,1	26,4
Luxemburg	31	152	1,5	0,1	15,5	9,8
Frankreich	206	6 388	105,4	19,9	55,7	52,0
Spanien	35	908	12,6	2,6	57,1	50,8
Portugal/Azoren	1	28	0,1	0,1	46,6	32,0
Schweiz	398	9 657	144,8	49,2	58,0	51,0
Italien	108	3 425	101,8	10,9	57,0	53,4
Österreich	227	4 466	66,5	16,4	39,9	35,9
Griechenland	33	887	4,2	6,9	48,3	41,4
Andere Balkanstaaten ⁸⁾	39	561	15,9	3,6	30,3	31,2
Tschechoslowakei und Polen	5	43	2,7	0,6	24,4	31,6
Nahost mit Ägypten	61	1 976	65,4	11,5	56,3	52,6
Übersee	72	2 340	59,5	55,0	54,0	52,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im März 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 863	63 855	1 945,0	409,9	53,0	51,4
davon von 4)						
Berlin	2	-	2,9	-	-	41,2
Bremen	59	867	36,3	2,6	60,2	58,7
Düsseldorf	595	14 575	380,2	69,6	51,8	49,6
Frankfurt	862	23 993	805,2	238,7	57,0	54,7
Hamburg	408	7 821	263,7	27,4	46,0	43,0
Hannover	44	222	21,4	0,1	19,9	18,2
Köln/Bonn	186	3 375	132,6	16,3	45,4	48,7
München	374	8 782	170,5	46,1	51,6	53,4
Nürnberg	42	339	40,0	0,4	27,9	39,6
Stuttgart	198	3 625	91,6	8,7	49,1	42,9
Hubschrauberplätze 5)	93	256	0,6	-	22,9	31,1
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	386	9 028	254,2	40,7	47,1	47,0
Großbritannien/Irland	622	14 972	496,3	109,8	57,1	50,4
Niederlande	407	6 310	253,0	18,2	38,2	41,1
Belgien	230	3 081	92,5	9,7	39,2	33,8
Luxemburg	32	184	16,6	0,2	17,4	19,6
Frankreich	230	6 613	205,6	26,1	59,5	59,3
Spanien	35	888	15,3	5,2	54,0	51,9
Portugal/Azoren	1	16	0,2	-	29,1	19,8
Schweiz	404	10 178	199,5	60,9	59,6	56,0
Italien	98	2 945	102,7	33,6	51,8	54,4
Österreich	224	4 327	107,2	27,9	37,7	38,9
Griechenland	33	876	33,4	13,9	47,6	56,3
Andere Balkanstaaten 8)	40	389	21,8	4,1	20,9	27,7
Tschechoslowakei und Polen	6	67	1,7	0,3	25,6	26,0
Nahost mit Ägypten	64	2 002	96,4	31,1	55,0	58,5
Übersee	51	1 979	48,6	28,2	63,3	58,0
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im März 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln	70	71	185	169	385	502	-	-
Bonn	22	22	26	35	130	196	-	-
Duisburg	62	64	75	75	19	-	-	-
Dortmund	20	20	21	37	16	-	-	-
Zusammen	174	177	307	316	550	698	-	-
Dagegen Februar 1958	147	155	247	309	372	448	-	-
Januar- März 1958	467	475	716	872	1 195	1 256	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	48	49	171	157	367	456	-	-
Bonn	-	-	14	21	84	178	-	-
Duisburg	42	44	54	62	19	-	-	-
Dortmund	-	-	8	16	16	-	-	-
Zusammen	90	93	247	256	486	634	-	-
Dagegen Februar 1958	66	74	192	254	331	407	-	-
Januar- März 1958	232	240	532	688	1 072	1 132	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	22	26	130	-	9,8
Bonn-Köln	22	35	196	-	13,3
Duisburg-Dortmund	20	21	16	-	8,8
Dortmund-Duisburg	20	37	-	-	15,4
Zusammen	84	119	342	-	11,8
Dagegen Februar 1958	81	127	420	-	13,1
Januar- März 1958	235	371	1 006	-	13,2
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	24	104	123	-	36,1
Lüttich-Köln	15	52	229	-	28,9
Maastricht-Köln	9	29	99	-	26,9
Eindhoven-Duisburg	42	62	35	-	12,3
Zusammen	90	247	436	-	22,9
Dagegen Februar 1958	66	192	331	-	24,2
Januar- März 1958	232	587	1 227	-	21,3
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	21	100	258	-	39,7
Köln-Lüttich	15	43	172	-	23,9
Köln-Maastricht	12	34	204	-	23,6
Köln-Eindhoven	1	1	-	-	8,3
Duisburg-Eindhoven	44	78	-	-	14,8
Zusammen	93	256	634	-	22,9
Dagegen Februar 1958	74	254	407	-	28,6
Januar- März 1958	240	690	1 359	-	24,0
Summe (a+b)	267	622	1 462	-	19,4
Dagegen Februar 1958	221	573	1 158	-	21,6
Januar- März 1958	707	1 648	3 592	-	19,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr

Angebote Sitzplätze und beförderte Personen auf den Teilstrecken des In- und Auslandsverkehrs
in den Jahren 1956, 1957 und in den Monaten Januar bis März 1958

Tausend

